

SIMULACRO ***** SIMULACRO ***** SIMULACRO ***** SIMULACRO *****

SIMULACRO ***** SIMULACRO ***** SIMULACRO ***** SIMULACRO *****

CENTRO DE ALERTA DE TSUNAMIS (CAT-SEMAR)

BOLETIN DE ALERTA DE TSUNAMI TRANSOCEANICO

DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A LAS AUTORIDADES CIVILES Y MILITARES.

LAS ACCIONES EN RESPUESTA A ESTE BOLETIN SON RESPONSABILIDAD DE LAS
AUTORIDADES CORRESPONDIENTES.

SIMULACRO ***** SIMULACRO ***** SIMULACRO ***** SIMULACRO *****

SIMULACRO ***** SIMULACRO ***** SIMULACRO ***** SIMULACRO *****

BOLETIN NUMERO: 009

INFORMACION DEL SISMO:

TIEMPO DE ORIGEN DEL SISMO: 03 DE FEBRERO DE 2015, 15:00 hrs. (21:00
hrs. Z UTC, 03 DE FEBRERO DE 2015)

REGION DEL EPICENTRO: TRINCHERA DE TONGA.

LOCALIZACION: 20.0 S, 173.40 W

PROFUNDIDAD: 20 km

MAGNITUD: 9.0

INFORMACION DEL TSUNAMI:

TIEMPO DE EMISION DEL BOLETIN: 04 DE FEBRERO DE 2015, 08:40 HRS. (Hora
del Centro)

NIVEL DE ALERTA: ALERTA

OBSERVACIONES: LAS VARIACIONES DEL NIVEL DEL MAR CONTINUAN
DISMINUYENDO A LO LARGO DE LAS COSTAS DEL PACIFICO MEXICANO. DE
ACUERDO A LOS REPORTES EMITIDOS POR LOS OBSERVADORES DEL MAR SE
CANCELA LA ALERTA DE TSUNAMI PARA LAS COSTAS DE LA PENINSULA DE BAJA
CALIFORNIA, SONORA, SINALOA, NAYARIT Y JALISCO, MANTENIENDO LA ALERTA
PARA LAS COSTAS DE COLIMA, MICHOACAN, GUERRERO, OAXACA Y CHIAPAS.

EL ANALISIS DE LOS DATOS DE LA RED MAREOGRAFICA NACIONAL SE OBSERVARON
ANOMALIAS EN EL NIVEL DEL MAR CON ALTURAS MAXIMAS DE:

MANZANILLO 2.01m

LAZARO CARDENAS 2.15m

ACAPULCO 2.21m

SALINA CRUZ 2.01m

PUERTO CHIAPAS 2.12m

DE ACUERDO CON LA INFORMACION ANTERIOR Y POR REPORTES DE AUTORIDADES CIVILES Y MILITARES EN EL AREA DE PROTECCION CIVIL, LAS VARIACIONES DE ALTURA DE LAS OLAS REGISTRADAS EN LOS DIFERENTES PUERTOS DEL PACIFICO MEXICANO, PRESENTARON VARIACIONES SIGNIFICATIVAS EN EL NIVEL DEL MAR QUE PROVOCARON CORRIENTES FUERTES OCACIONANDO DAÑOS MENORES A LAS ZONAS COSTERAS Y OPERACIONES PORTUARIAS.

RECOMENDACIONES:

MANTENER A LA POBLACION ALEJADA DE LA COSTA DESDE COLIMA HASTA CHIAPAS.

LOS IMPACTOS DEL TSUNAMI PUEDEN VARIAR SIGNIFICATIVAMENTE DE UNA SECCION DE LA COSTA A OTRA MUY CERCANA, DEBIDO A LA BATIMETRIA LOCAL Y A LA FORMA Y ELEVACION DE LA COSTA.

PERMANECER ALERTA AL SIGUIENTE BOLETIN.

FUENTE: USGS, PTWC, WC/ATWC

*AAH/ODLM/CARG

NOTA: EL MENSAJE FUE ESCRITO SIN ACENTOS