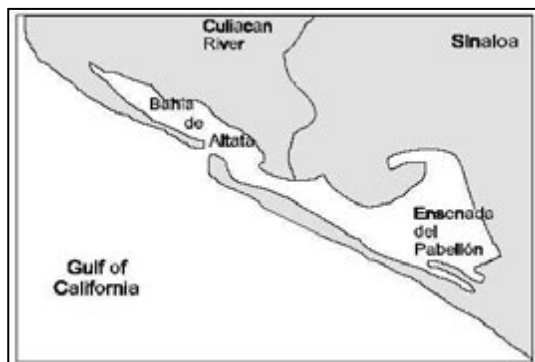


# ALTATA, SINALOA

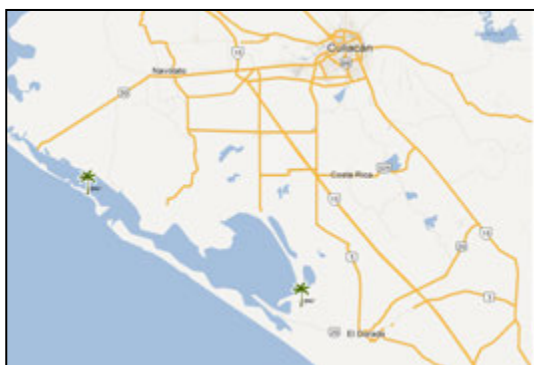
## I. DATOS GENERALES DEL PUERTO.

### 1. Nombre del Puerto. (Altata).



Se localiza en el municipio de Navolato, al oriente de la ciudad de Culiacán, desde donde se llega aproximadamente en 40 minutos, está muy comunicado. Hay ruta de camiones, que diariamente salen cada hora, éstos te llevan hasta la bahía. La bahía de Altata se localiza a 62 km al oeste de Culiacán y a 250 km de Mazatlán, Sinaloa. El acceso desde Culiacán puede hacerse por la carretera federal No. 30, mientras que si usted viene del Puerto de Mazatlán o de Los Mochis, puede llegar por la carretera No. 15 o por la Maxipista Benito Juárez.

### 2. Ubicación y Límites geográficos del puerto.



La bahía de Altata colinda al Este con Culiacán y Costa Rica, al Oeste con el Océano Pacifico, al Norte con Navolato y al Sur con el Dorado. La bahía de Altata se localiza a 62 km al oeste de Culiacán y a 250 km de Mazatlán, Sinaloa. Esta proximidad permite la afluencia de turistas para visitar sus maravillosas playas.

Los límites geográficos de puerto son:

Latitud	Longitud
24° 20' N	107° 20' W
24° 35' N	107° 55' W

### 3. Tipo de Puerto.(Puerto de Cabotaje.)



En 1834, se le conoció como puerto de altura, pero en 1853, volvió a ser de cabotaje; continuando así con sus altas y bajas, estuvo abierto al comercio de altura, durante la ocupación de Mazatlán por los conservadores. Actualmente se caracteriza por su pesca deportiva.

### 4. Regiones marítimas.

La bahía de Altata se localiza en la región marítima denominada (Pacífico Centro).



## 5. Clima.



Predomina un clima seco cálido con lluvias en verano y escasas a lo largo del año. El registro de las normales climatológicas indican que la temperatura media anual es de 24°C, la precipitación total anual oscila de los 433.5 a los 511.6 milímetros.

## II. ACCIDENTES GEOGRÁFICOS PRÓXIMOS AL PUERTO.

### 1. Formaciones Naturales.

- **Golfos**(Golfo de California).



El Golfo de California, es un mar rodeado por la península de Baja California y la costa continental de México, que incluye los estados de Sonora, Sinaloa y Nayarit. Se extiende en dirección noroeste en una longitud de 1,500 km, con anchuras variables de 92 a 222 km, y contiene una línea de costa de más de 3,000 km. La superficie marina consiste en 247,000 km<sup>2</sup> y alcanza profundidades extremas que superan los 3,000 m. El límite sur del Golfo de California para el Ordenamiento Ecológico

Marino del Golfo de California se define como una línea recta que va de Cabo San Lucas al límite sur del estado de Nayarit.

En su porción sur presenta una comunicación libre con el Océano Pacífico, que determina en gran medida su clima y sus características oceanográficas. Sus latitudes extremas son los 20°30' y los 31° Norte, y sus longitudes, los 107° y los 115° Oeste. Los puertos más importantes sobre sus litorales son San Felipe en Baja California; Santa Rosalía, La Paz y San José del Cabo en Baja California Sur; Puerto Peñasco, Guaymas y Yávaros en Sonora; Topolobampo, Altata y Mazatlán en Sinaloa y San Blas en Nayarit.

- **Península** (Del Redo).

La Península de Redo es la barrera de mayores dimensiones, tiene de 700 m a 2 km de ancho y 42 km de longitud, de los cuales 32 km corresponden con la Laguna Pabellones. Se le limita entre el flanco noroeste de la boca La Tonina y el Río San Lorenzo, al sureste, donde ha sido erosionada por varios cauces meándricos de los que el llamado Estero Ponce la segmenta parcialmente.

- **Bahía** (Altata).

Está situada entre Isla Lucenilla y tierra firme. Se extiende hacia el SE a lo largo de unas 9 M en dirección casi paralela a la costa, desde una posición 3.78 km hacia el SE de Isla Baradito.



La entrada a la Bahía de Altata se hace sobre la Barra Tonina Sur (24°30'N, 107°48'W),(carta S.M. 300B), situada en el extremo SE de Isla Lucenilla. La bloquean parcialmente la parte este de la isla de Redo y al oeste de la Península de Lucenilla, con una boca central que la comunica con el Océano Pacífico.

Las lagunas Altata y Pabellones, localizadas en la porción centro-norte de la planicie costera de Sinaloa, tienen parte del

frente deltáico del río Culiacán cuyo cauce meándrico adquiere características estuarinas al fluir hacia el interior del sistema.

Entre el extremo SE de Isla Saliaca y la entrada a la Bahía de Altata, 36.5 M al SE, la costa es baja y peligrosa en sus proximidades, ya que durante las noches no es visible ni desde los veriles de los bajos que se extienden hasta cierta distancia de estas playas. Cuando se navega cerrado a la costa los buques no deben aventurarse en profundidades menores de 27 M.

- **Bahía Pabellón (Ensenada Pabellones).**



Se encuentra al SE de Bahía Altata, una faja de tierra larga y angosta forma la Bahía Pabellón, convirtiéndola en una gran extensión de agua.

La entrada a esta bahía se encuentra sobre la Barra Tonina, pero no se tiene información acerca de las profundidades de su interior. El desembarcadero de Santa Teresa (Robalar) se ubica en un punto angosto de tierra hacia el S de la bahía.

- **Cabos.**  
No cuenta con cabos.
- **Isla Saliaca**  
(25°10'N, 108°22'W, carta S.M. 300B).  
Se localiza al E de la entrada al Estero de Playa Colorada. Tiene 7.5 km de largo, 2.78 km de ancho, es baja, arenosa y está cubierta por arbustos raquíticos, quedando separada de la costa por el Canal de Saliaca
- **Isla y Punta Altamura.**  
Está situada al SE de Isla Saliaca y está separada de ésta por una abertura poco profunda de la laguna que se encuentra entre estas islas y la costa; el agua poco profunda se extiende mar adentro de la apertura a una distancia de 2 M.

Así como las otras islas localizadas a lo largo de la costa, Isla Altamura es baja y de arena con algunos médanos, tiene 44.5 km de largo en dirección paralela a la línea de costa y de 2.78 a 4.63 km de ancho, del lado W de la isla aproximadamente a 7 M hacia el NNW en su extremo SE existe una punta que es el límite NW de un banco costero grande que se extiende 2 M mar adentro y unas 10 M hacia el SE a través de la boca del Estero del Tule el mar rompe fuertemente sobre este bajo.

## 2. Elevaciones.

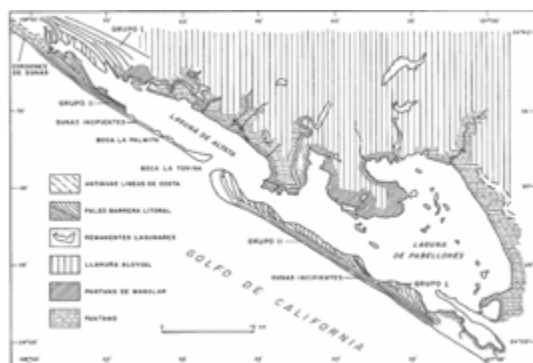
- **Sierra Madre de Occidental.**



Los sedimentos que constituyen a la planicie costera han sido aportados por los ríos y arroyos que drenan la vertiente pacífica de la Sierra Madre Occidental, y que en su curso erosionan rocas volcánicas cretácicas y terciarias, y algunas intrusiones.

### 3. Sumersiones.

- **Cañones submarinos.**



En la porción centro-norte de Sinaloa, las características geomorfológicas de la angosta planicie costera se relacionan preferentemente con el desarrollo de las llanuras aluviales de los ríos San Lorenzo, Culiacán, Mocorito, Sinaloa y Fuerte, entre otros de menor importancia. Son ríos de cuenca de drenaje pequeña dada la proximidad de la Sierra Madre Occidental al litoral.

Las llanuras, desarrolladas preferentemente por los procesos aluviales habidos a partir del Pleistoceno han sido ampliamente acrecentadas durante el Reciente; están formadas por depósitos deltaico-estuarinos, lagunares y de antiguas playas y dunas.

La actividad oceánica ha propiciado la formación de importantes depósitos marinos que constituyen varias series de antiguos cordones de playa del Pleistoceno al Reciente, que caracterizan a la planicie costera y limitan al sistema lagunar hacia el este, separándolo del Golfo de California.

El sistema lagunar es de forma irregular, alargada y paralela a la orientación general del litoral, salvo en su porción suroriental donde adopta forma lobada; está constituido por dos cuencas relativamente someras que corresponden con las lagunas Altata al noroeste y Pabellones hacia el sureste, parcialmente separadas entre sí por un pronunciado angostamiento. Su desarrollo longitudinal comprende 55 km, de los cuales 27 km corresponden a la Laguna Altata y los restantes a Pabellones.

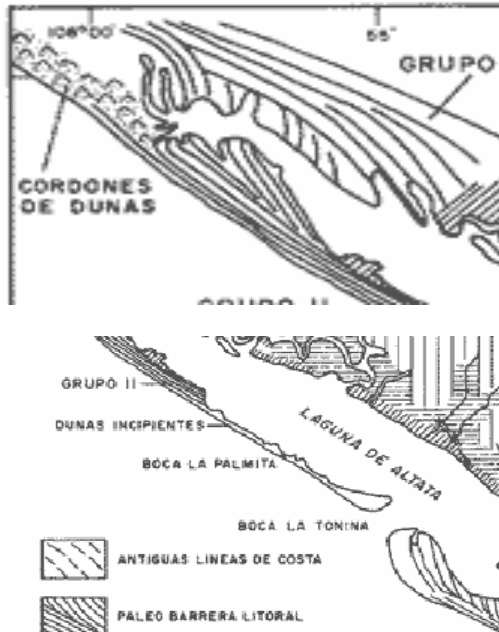
La anchura máxima de éstas varía de 5 km en la primera a 13 km en la segunda, con valores medios de 2 y 10 km, respectivamente. Ambas lagunas cubren un área de 220 KM<sup>2</sup>, de los cuales el 60% le corresponde a Pabellones. El eje principal del sistema es el orientado sensiblemente al noroeste-suroeste.

- **Arrecifes.**  
No cuenta con arrecifes.
- **Cayos.**  
No cuenta con cayos.
- **Piedras sumergidas o a flor de agua.**  
No cuenta con piedras sumergidas a flor de agua.
- **Bajos.**



El piso lagunar es irregular, con surcos y canales naturales labrados por las corrientes de marea y el oleaje que, en la boca La Tonina, superan los 2 nudos. Los numerosos bajos e islotes, al este de la laguna Pabellones, evidencian el avance de la sedimentación deltaica y la acentuada evolución lagunar.

- **Bancos de arena.**



La barrera litoral Península de Lucernilla, de 20 km de longitud y de 250 a 2,500 m de anchura, es rectilínea en su mayor parte y curva en sus extremos; está formada por, al menos, dos grupos de antiguos cordones de playa. El Grupo I, de mayor antigüedad, está formado por series de amplios ganchos de barrera inflexionados hacia el norte, que modifican su orientación hacia el sureste por una distancia aproximada de 7 km; en su extremo noroeste están parcialmente cubiertos por grandes cordones de dunas activas.

Al Grupo II lo forman, cuando menos, siete antiguos cordones de playa alargados y paralelos al litoral hasta la boca La Tonina, donde se desarrollan hacia el noreste; lo sobreyacen dunas esporádicas de escaso desarrollo, parcialmente estabilizadas.

- **Pecios.**  
No cuenta con pecios.

#### 4. Tipo de Playa.

- **Arenosa**



La playa es arenosa. En los alrededores de la bahía de Altata se localizan hermosas playas como El Tambor, Tetuán, Dautillos, Las Aguamitas y punta Yameto en donde se pueden practicar deportes acuáticos y disfrutar paseos por lancha.

- **Plana.**  
No cuenta.
- **Piedra.**  
No cuenta.
- **Rocosa.**  
No cuenta.
- **Acantilada.**  
No cuenta.
- **Lava.**  
No cuenta.



## 5. Edificaciones conspicuas al navegante.

- **Tanques.**



En el pueblo de Altata, Sin, desde la bahía se aprecia un tanque de agua, elevado localizado dentro del pueblo, el cual tiene una altura de 20 mts y está pintado de color blanco.

- **Silos.**  
No cuenta.
- **Edificios.**



Capitanía de puerto se localiza hacia el interior del puerto el cual cuenta con un edificio operativo de dos niveles a base de concreto y acero en color blanco.

- **Estructuras.**



Existen dos quioscos a un costado de la playa con una altura de 15 m estas están destinadas para restaurante de mariscos.

- **Bodegas.**  
No cuenta.
- **Antenas.**

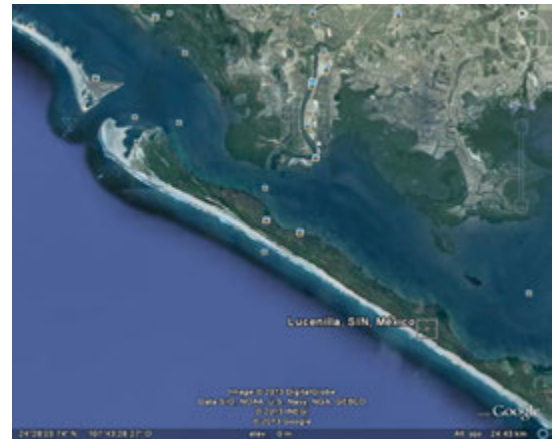


Existe una antena repetidora de celular en las proximidades del Puerto con una altura aproximada de 20 m, la cual pertenece a la Compañía TELCEL, se distingue desde el mar en la aproximación al Puerto y está pintada con bandas blancas y rojas.

### III. HIDROGRAFÍA.

#### 1. Desembocaduras de ríos.

El Río Culiacán es originado en la confluencia del Humaya y Tamazula. El Humaya nace en Durango y recoge las aguas de varios arroyos, entre ellos, el de Badiraguato. El Tamazula recoge aguas, nace en Durango y se une al Humaya al llegar a la ciudad de Culiacán., Desde su origen, estas aguas recorren 252 kilómetros y desemboca frente a la península de Lucenilla. Tiene una cuenca de 14,200 kilómetros cuadrados. La desembocadura esta situada geográficamente en las coordenadas Lat. 24° 36' 34" N Long. 107° 52' 32" W.



#### 2. Corrientes.

En el área correspondiente al Puerto de Altata no cuenta con corrientes.

#### 3. Lagos y lagunas.

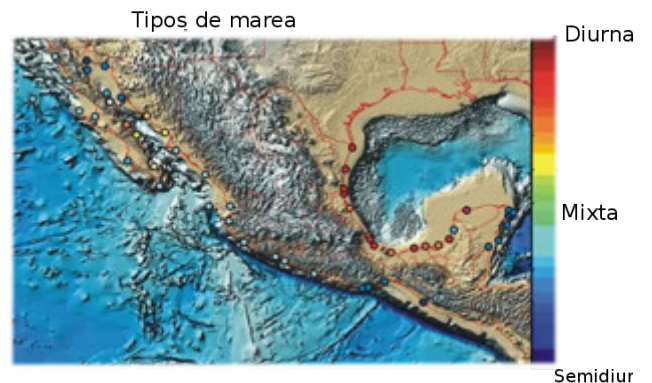
En el área correspondiente a la Capitanía de Puerto de Altata no cuenta con lagos y lagunas.

#### 4. Canales artificiales.

El estado de Sinaloa no cuenta con canales artificiales.

#### 5. Mareas.

En el estado de Sinaloa la marea es clasificada como mixta, que son aquellas de régimen de tipo intermedio, durante un día lunar se presentan dos pleamares y una bajamar o dos bajamares y una pleamar.

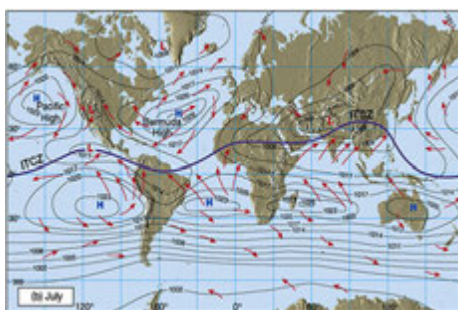


### IV. METEOROLOGÍA

#### 1. Condiciones Meteorológicas (local ó regional).



Entrada de humedad procedente del océano pacífico, es reforzada por los ligeros efectos de la corriente de chorro que cruza la región, lo que propicia cielo despejado a medio nublado, mismos que se incrementan por las tardes y en los primeros meses del año hay una gran cantidad de bruma dispersa en la costa y bancos de niebla lo cual reduce en gran medida la visibilidad.



#### 2. Viento Dominante.

Los vientos prevalecientes en el verano proceden del sureste y durante el resto del año son del noroeste. Durante las investigaciones de campo el viento del noroeste originó oleaje fuerte y persistente, con altura de ola, en las inmediaciones de la boca La Tonina, de hasta 1.2 m, de 0.75 m frente a la Punta Coyotes y la Isla Iguanas, y de 0.50 m frente a la Punta Paredones; lo cual motivó gran acumulación de agua al este y

sureste de la Laguna Pabellones, con elevación del nivel de hasta 0.15 m en la margen oriental de la Laguna Pabellones e introducción de agua en los esteros Canevaca, Agua Amarga y Las Puentes. Ocasiónó asimismo importante transporte en suspensión de sedimentos de grano fino, en igual dirección. Las perturbaciones meteorológicas, tormentas tropicales o huracanes, ocasionan fuertes vientos e intensa precipitación pluvial, con sobre elevación del nivel del agua lagunar de hasta 2.0 m, aproximadamente, según comunicación de los habitantes de la región. Su incidencia en el área no es relevante.

### 3. Oleaje.



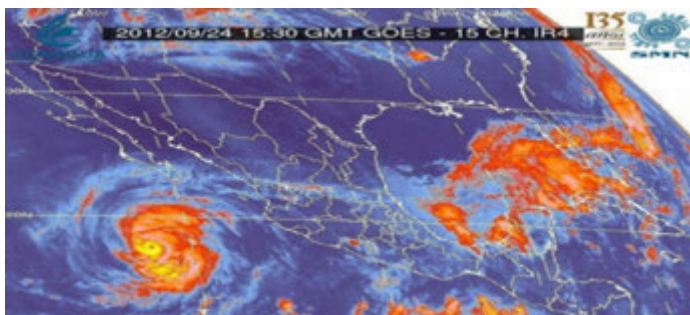
Entre los meses de Octubre a Marzo, la altura de las olas se ve influenciada por la intensidad del viento debido de los eventos meteorológicos prevalecientes en el área en el Norte del Océano pacífico, presentándose olas mayores a 2.5 metros hasta alcanzar alturas de 5 metros. Entre los meses de Abril a septiembre, por el paso de los sistemas de baja presión, depresiones, tormentas tropicales, ciclones y huracanes.

### 4. Lluvias.

Duración de las temporadas y promedio de ciclones en cada región <sup>49 30</sup>					
Región	Inicio de la temporada	Fin de la temporada	Tormentas tropicales (>34 nudos)	Ciclones tropicales (>63 nudos)	Ciclones tropicales de categoría 3+ (>95 nudos)
Pacífico noroeste	Abril	Enero	26,7	16,9	8,5
Índico sur	Octubre	Mayo	20,6	10,3	4,3
Pacífico noreste	Mayo	Noviembre	16,3	9,0	4,1
Atlántico norte	Junio	Noviembre	10,6	5,9	2,0
Pacífico suroeste - Australia	Octubre	Mayo	10,6	4,8	1,9
Índico norte	Abril	Diciembre	5,4	2,2	0,4

**Océano Pacífico Noreste.** Es la segunda región más activa del mundo y la más densa (mayor número de tormentas en una menor región del océano). Las tormentas que se forman aquí pueden afectar al oeste de México

**Pacífico Norte Central.** La cizalladura en esta área del Océano Pacífico limita severamente el desarrollo tropical, por lo que no se conocen formaciones de tormentas desde 2002.



Sin embargo, esta región es frecuentada comúnmente por los ciclones tropicales que se forman en el ambiente mucho más favorable de la región del Pacífico Nordeste.

**Pacífico Sudeste.** Las formaciones tropicales en esta región son bastante raras; cuando se forman, frecuentemente están enlazadas a episodios de el Niño. Muchas de las tormentas que entran en esta región se han formado en el lejano oeste, en la zona del Pacífico Suroeste.

### 5. Fenómenos especiales. (bruma, niebla, polvo, arenas, calima, tormentas eléctricas).



Durante los meses considerados como invernales enero, febrero, marzo y abril, la visibilidad se ve reducida por la presencia de bruma y niebla.



## V. INFORMACIÓN DEL PUERTO.

### 1. Navegación.

- **Zonas naturales protegidas.**



Las Áreas Naturales Protegidas decretadas en el estado de Sinaloa son:

El Santuario Tortuguero Playa El Verde Camacho, se ubica a 33 Km al Norte de Mazatlán y abarca un total de 18 Km de playa. Se encuentra ubicado en la coordenada geográfica 23°26'33" de latitud y 106° 34'33" de longitud Oeste.



Santuario Tortuguero Playa Ceuta Se localiza a 130 km tanto de Mazatlán como de Culiacán, cercano a la comunidad de Cruz de Elota, que es zona urbana, en el Municipio de Elota, Sinaloa y cuenta con una superficie aproximada de 77 Ha.



Área de Protección de Flora y Fauna La Meseta de Cacaxtla. Se localiza al sur del municipio de San Ignacio y al norte del municipio de Mazatlán, con coordenadas geográficas de 106° 29' 08" y 106° 48' 08" de longitud Oeste; 23° 29' 31" y 23° 47' 08" de latitud Norte, con una superficie total de 50,862-31-25 ha, presentando en su arte central un como área núcleo una superficie de 10,723-40-53 ha No cuenta.

- **Zonas de prácticas de tiro.**  
No cuenta.

- **Áreas de Fondeadero.**

Dentro de la bahía es zona de fondeo para embarcación de recreo la profundidades oscilan de 8 a 1.5 metros.

- **Zonas de Pesca.**

Dentro del Golfo de California y frente a la misma Bahía de Altata.

- **Dirección del tránsito marítimo.**



De norte a sur por lo regular embarcaciones tipo pesqueras (tiburoneros, camaroneros, lanchas etc.).

- **Canales de navegación.**



La comunicación con el Golfo de California es franca a través de las bocas naturales La Tonina y La Palmita. La primera, y más oriental, es la de mayores dimensiones y con máxima amplitud de 1.6 km; tiene dos canales naturales de marea con profundidades algo mayores a 13.6 y 17.5 m, respectivamente; la limitan las barreras litorales Isla de Redo y Península de Lucernilla. Por su posición, próxima a la desembocadura del Río Culiacán, está sujeta a intenso flujo hidráulico.

- **Dársena de maniobras.**  
No cuenta.
- **Rutas de Navegación.**  
No cuenta.
- **Calado Oficial del puerto.**  
La profundidad media de las lagunas fue de 5.0 m en Altata y 1.5 m en Pabellones, con valores máximos de 17.5 y 14.5 m en los canales de marea de las bocas La Tonina y La Palmita, respectivamente. El piso lagunar es irregular, con surcos y canales naturales labrados por las corrientes de marea y el oleaje que, en la boca la Tonina, superan los 2 nudos.
- **Rompientes.**  
Se localizan a una distancia de 500m de la costa en la desembocadura del Río San Lorenzo y otra a 500m de Punta Copalitos y extremo SE de Isla Quevedo. Ambas rompientes se orientan de NW a SE, en una franja aproximada de 1,200m y 1000m respectivamente. La localización de las rompientes son: Lat. 24°13'57"N, Long. 107°24'42"W y Lat. 24°14'27"N, Long. 107°25'13"W.
- **Tipo de fondo.**  
El relieve del fondo lagunar es variado y ha sido labrado en sedimentos aluviales y marinos preponderantemente arenosos.
- **Señalamiento Marítimo.**
  - Baliza Punta La Tonina.-** (24°30'N, 107°48'W); señal luminosa con característica de 2 D.B. cada 10 Seg; montada sobre una torre de acero galvanizado, con 15 m de altura, y alcances geográfico y lumínico de 10 M con una altura de la luz de 15 m.
  - Baliza Altata.-** Lat. 24°38'N, Long. 107°55'W. Es una baliza de características 1 D.B en un periodo de 6 seg; con alcances tanto geográfico como lumínico de 10 M, montada sobre una torre troncopiramidal de aluminio de 12 m de altura, con una altura de la luz de 14 m.
  - Boyas 1 y 3.-** (Lat. 24°30'N, 107°51'W) (Lat. 24°30'N, 107°51'W) Boyas metálicas verdes con característica de D.V. en un periodo de 3 seg; con alcance geográfico y lumínico de 3 M y altura de la luz de 2.5 m. actualmente se encuentra fuera de servicio
  - Boyas 2 y 4.-** (Lat. 24°30'N, 107°51'W) (Lat. 24°30'N, 107°51'W) Boyas metálicas rojas con característica de D.R. en un periodo de 3 seg; con alcance geográfico y lumínico de 3 M y altura de la luz de 2.5 m. actualmente se encuentra fuera de servicio
- **Restricciones de acceso o salida.**  
El día 26 de septiembre de 2012, en recorrido de vigilancia realizada por la Capitanía de Puerto, en área de la barra la tonina de la Bahía de Altata, se observó que el oleaje continua siendo de 2.0 mts, a 3.0 mts. de altura, de dirección difusa, por lo que el Puerto continuara cerrado a la navegación de embarcaciones menores hasta nuevo aviso.
- **Cables Submarinos.**  
No cuenta.
- **Nafragios/pecios.**  
El barco Lorena pero la boya que la identificaba como peligro a la navegación quedo fuera de servicio por lo que se recomienda navegar con extrema precaución y a bajas velocidades.
- **Obstrucciones.**  
No cuenta.
- **Granjas acuícolas.**  
No cuenta.
- **Recomendaciones de aproximación.**  
La costa es baja y peligrosa en sus proximidades, ya que durante las noches no es visible ni desde los veriles de los bajos que se extienden hasta cierta distancia de estas playas.

Cuando se navega cerrado a la costa los buques no deben aventurarse en profundidades menores de 27 m.

Para embarcaciones tipo interceptoras se recomienda maniobrar a bajas revoluciones por la profundidad predominante en el área.

- **Recomendaciones de seguridad.**

En Altata, sin., se recomienda a todo tipo de navegación que deben de ignorar la actual situación geográfica de la boya de recalada en latitud 24° 30' 30" norte y longitud 107° 51' 36 " oeste, aproximadamente a 1.8 millas al oeste de la barra de la tonina en la bahía de Altata, sin., y a una profundidad de 5.5 brazas, (misma que se encuentra fuera de servicio por estar varada), debido al fuerte oleaje que se presentó en días pasados, quedó a flote. Dado su cercanía al canal de navegación puede causar confusión al momento de pretender tomarla como referencia. Lo anterior para que los navegantes no se confíen, creyendo que se encuentra señalando el centro del citado canal. Por lo que se deben extremar precauciones en las maniobras de entrada y salida en la citada bahía. Cabe mencionar que el bajo más cercano a la actual posición de la boya es aproximadamente a 0.4 millas al este de la misma, cuya estructura se encuentra deteriorada y no cuenta con luz, ni batería

Para entrar a la bahía tener precaución con las rompientes, oleaje y profundidad no caer tanto a estribor mantenerse de preferencia al centro del canal, dentro de la bahía permanecer al centro por la profundidad predominante.

## 1. Muelles y Protección portuaria.

- **Muelle de contenedores.**  
No cuenta.
- **Muelle de usos múltiples.**  
No cuenta.
- **Muelle de cruceros.**  
No cuenta.
- **Muelle de minerales.**  
No cuenta.
- **Muelles pesqueros.**  
No cuenta.
- **Muelles deportivos y embarcadero.**



Se cuenta con un muelle de madera para embarcaciones de recreo (yates, veleros etc.) y embarcaciones menores. Es probable que se derrumbe la obra debido a las malas condiciones en las que se encuentra.

- **Boyas de recalada.**

**Boya de Recalada Altata.**-Se localiza a Lat. 24°28'N, Log. 107° 51' W es de forma cilíndrica metálica, pintada a franjas verticales blancas y rojas, con características de D.B. en un periodo de 10 seg, alcance geográfico de 3 M y luminoso de 4 M con una altura de la luz de 3 m. actualmente se encuentra fuera de servicio.

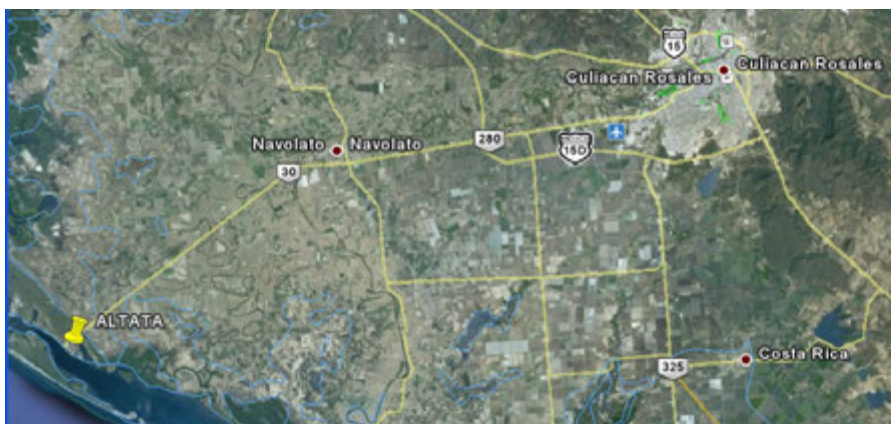
- **Boyas de amarre.**  
No cuenta.
- **Escolleras.**  
No cuenta.

- **Espigones.**  
No cuenta.
- **Duques de Alba.**  
No cuenta.
- **Rompeolas.**  
No cuenta.

## 2. Comunicaciones.

- **Aeropuerto.**  
El Municipio de Altata no cuenta con aeropuerto, pero debido a la cercanía con Culiacán, a 51 km, el aeropuerto de Culiacán puede ser utilizado como una vía de transporte aéreo para Altata.

El Aeropuerto Federal de Culiacán Sin., es un aeropuerto internacional el cual se ubica al noreste de Altata en la carretera Navolato km 4.5 col., Bachilaguato, Culiacán, Sin. C.P. 80130 teléfono: 6674807000, coordenadas: Lat. 24° 45' 59" N, Long: 107° 28' 12" W.



- **Asistencia radar.**  
No cuenta.
- **Canales de información.**  
Para el apoyo de las embarcaciones que arriban al Puerto de Altata, la Capitanía de Puerto cuenta con equipo de comunicación VHF que está a la escucha las 24 horas del día en el canal 16 y tiene como canales operativo el canal 14.
- **Carreteras.**  
Altata se localiza a 63 km de Culiacán, por la carretera estatal núm. 30. Culiacán esta atravesado por la carretera federal México 15, ó Panamericana, que conecta a Culiacán con los Estados Unidos al Norte y al Sur con Guadalajara y México. En cuanto a carreteras de cuota, la Autopista Benito Juárez recorre el estado de Norte a Sur y corre paralela a la Carretera Panamericana. La ciudad está enlazada a la ciudad de Navolato y a la bahía de Altata por medio de una carretera a 4 carriles libre.
- **Difusoras de televisión.**  
En Altata se cuenta con antenas repetidoras de televisión.
- **Mensajería.**  
En Altata existen empresas que brindan servicio de mensajería.
- **Servicio Postal.**  
En Altata existe oficina de correos para el envío de correspondencia.
- **Radio.**  
El puerto cuenta con antena repetidora de radio.
- **Telefax.**  
En Altata se cuenta con oficina de Telecom que brinda el servicio de telefax.



- **Teléfono e internet.**  
En Altata se cuenta con servicio telefónico y de internet por la empresa Telmex.
- **Telegráfica.**  
En Altata se cuenta con oficina de Telecom que brinda el servicio.
- **Vía de Ferrocarril.**  
Un factor de gran importancia en la economía de Sinaloa fue el mejoramiento de los transportes y de las comunicaciones, gracias principalmente al ferrocarril, que fue el mayor avance tecnológico del siglo XIX. El primer ferrocarril que operó en Sinaloa fue el popular Tacuarinero (1883), que cubría los 62 kilómetros entre el puerto de Altata y la ciudad de Culiacán; se construyó como parte del Ferrocarril Occidental Mexicano.



### 3. Servicios Portuarios.



- **Aduana.**  
El Puerto de Altata, Sin., no cuenta con Aduana ni con agencias aduanales.
- **Migración.**  
El Puerto de Altata, Sin., no cuenta con oficinas del Instituto Nacional de Migración, para realizar trámites de gestión migratoria es necesario desplazarse a la ciudad de Culiacán, Sin.  
Existen dos oficinas que se encuentran ubicadas en la avenida Independencia, número 833 sur, colonia Centro, teléfono (667) 717-8527 y Nicolás Bravo, número 69, Plazuela Rosales, Culiacán, Sin.; con horario de servicio es de lunes a viernes de 09:00 a 13:00 horas.
- **Salubridad.**  
El Puerto de Altata cuenta con un Servicio de Salud Sinaloa ubicada en la calle Jesús Almada, número 999, colonia Centro, Navolato, Sinaloa, Código Postal 80370, teléfono (672) 727-0181.  
Servicio de Salud ubicada en el Boulevard roque Espinoza Foglia, número 1710, colonia Rincón de Navolato, Código postal 80370, teléfono (672) 721-165.
- **Tramites.**  
No aplica.

- **Requerimiento de Piloto/practico.**  
No aplica por ser un puerto pesquero y no arriban buques comerciales.
- **Piloto disponible.**  
No cuenta.
- **Remolcadores.**  
No cuenta con remolcadores.
- **Empujadores.**  
No cuenta con empujadores.
- **Amarre a la mediterránea.**  
No cuenta con muelles.
- **Patios.**  
No aplica.
- **Bodegas de Almacenaje**  
No aplica.
- **Aparcamiento de vehículos.**  
No aplica.
- **Carga/Descarga/Estiba.**  
No aplica.
- **Grúa Flotante.**  
No aplica.
- **Grúa Mixta.**  
No aplica.
- **Grúa Móvil.**  
No aplica.
- **Básculas y capacidades.**  
No aplica.
- **Agua Potable.**  
No cuenta.
- **Combustible.**  
No cuenta.
- **Energía Eléctrica.**  
No cuenta.
- **Vapor.**  
No cuenta.
- **Avituallamiento de buques.**  
No aplica.
- **Médico.**  
En las clínicas del poblado.
- **Recolección de basura.**  
El servicio que proporcione la Sindicatura.
- **Fumigación.**  
No cuenta con servicio de fumigación.
- **Alojamiento.**  
No cuenta con alojamiento para tripulaciones de los buques.

#### 4. Reparación Naval.

- **Astillero.**  
No aplica.
- **Dique seco.**  
No aplica.
- **Dique Flotante.**  
No aplica.
- **Varadero.**  
No aplica.

#### VI. VEGETACIÓN PREDOMINANTE.

En la zona norte del estado de Sinaloa la vegetación autóctona predominante es la llamada "selva espinosa", formada por matorrales, secos la mayor parte del año; cactáceas como la biznaga, el nopal, el cardón, la choya y la pitahaya, y algunos árboles de mediana altura como el mezquite, el guamúchil, el Macapul, la Amapá y el Palo blanco. En la sierra hay bosques de coníferas y encinos, y en esteros y albuferas del litoral se encuentran manglares. La flora de Sinaloa se ha enriquecido con muchas variedades vegetales traídas de todas las partes del mundo y que se han aclimatado en nuestro territorio.



#### VII. ACTIVIDADES ECONÓMICAS.

##### 1. Turismo.

La actividad turística no está desarrollada, sin embargo, en temporadas vacacionales recibe una gran cantidad de visitantes procedentes de Navolato y Culiacán. En los últimos años resurge la industria restaurantera la cual forma un corredor gastronómico a lo largo de la playa a donde miles de turistas acuden a saborear platillos preparados con productos frescos del mar.

La zona proyecta crecer como destino turístico en los próximos años, modelado a partir Mazatlán, Sin.

##### 2. Agricultura.

La agricultura y la pesca son las actividades económicas más importantes en Altata, los principales cultivos son el maíz blanco, chile, tomate y hortalizas.

##### 3. Ganadería.

##### 4. Pesca.

Altata se destaca por la pesca de camarón, captura de jaiba en la ensenada Pabellón y pesca de curvina, robalo, lisa y escama en general.

##### 5. Minería.

No se cuenta con información.

##### 6. Petróleo.

No aplica.

7. **Industria.**  
La industria del ingenio azucarero.
8. **Comercio nacional ó internacional.**  
No aplica.

## VIII. AUTORIDADES LOCALES.

1. **Presidencia Municipal.**  
El Presidente Municipal de Navolato, Sin., es el Ing. Evelio Plata Inzunza, el Sindico Municipal de Altata es el Sr. Sergio Matías Espinoza Valenzuela el Director de Seguridad Publica y Transito Municipal el C. Juan Diego Macías.
2. **Militares.**  
No existen instalaciones militares en el puerto.
3. **Navales.**  
En el Campo Pesquero “El Castillo” del Municipio de Navolato, Sin., se encuentra establecida una Base de Operaciones, cuya dotación al Mando de un Oficial de Infantería de Marina es relevada cada mes.
4. **Policía del Estado.**  
En el Estado de Sinaloa la Secretaria de Seguridad, se localiza en la Ciudad de Culiacán, teléfonos 985-53-11/985-02-62.
5. **Policía Preventiva.**  
La policía de Altata es personal de la policía municipal de Navolato que se encuentran destacamentados en la Sindicatura.
6. **Capitanía de puerto.**  
Las Oficinas se encuentran en la Av. del Mar y Calle Primera S/N., el Capitán de Puerto es el Capitán de Altura Jorge Fco. Mendoza Saucedo, dependiente de la Capitanía Regional de Mazatlán.
7. **Administración Portuaria Integral.**  
Se omite.
8. **Aduana marítima.**  
Se omite.
9. **Migración.**  
Se omite.



## IX. SITIOS TURÍSTICOS.

1. **Oficina de Turismo.**  
No existen oficinas de turismo.
2. **Monumentos Históricos.**  
No se tienen en el puerto monumentos históricos.
3. **Edificaciones culturales.**  
No cuenta con edificaciones culturales.
4. **Zonas Arqueológicas.**  
No existen zonas arqueológicas.
5. **Parques Ecológicos.**  
Altata es considerado un Área natural protegida.



**6. Zonas de Esparcimiento**

Las zonas de esparcimiento son las playas de la bahía de Altata y las playas próximas de Nuevo Altata y El Tambor

**7. Hospedaje.**

Es de tipo rustico.

**8. Transporte**

El acceso a Altata es por vía terrestres por la carretera número 30 de Navolato.

**9. Mercado.**

Para el abasto de los insumos que la población requiere el municipio dispone de mercados en la cabecera municipal, Altata cuenta con diversos locales de autoservicio.