

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL ABRIL 2013.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. # 861.
Edificio B Primer Nivel. Colonia, Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: digaohm@semar.gob.mx.
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>



DIGAOHM.

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2013.
<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.
Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

INDICE.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.
 - 3.2. Índice Geográfico.
 - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas.
 - 3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.
 - 3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.5. Avisos a los Marineros Extraordinarios.
 - 3.6. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral).
 - 3.7. Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 - 5.1 Nuevas Publicaciones.
 - 5.2 Correcciones a los Derroteros.
 - 5.3 Modificaciones al Catálogo de Cartas.
 - 5.4 Modificaciones al Cuaderno de Faros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) 2012.
 - 5.4.1 Señales fuera de servicio.
 - 5.4.2 Señales que entran en servicio.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “Agregar”, “Eliminar”, “Modificar” o “Sustituir” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radio Aviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

2. AVISOS GENERALES.

G) 110/04/13. Océano Pacífico.- Topolobampo, Sin.

Las siguientes señales entran en servicio:

Señal	Latitud N.	Longitud W.
Baliza Punta la Tonina	24° 30' 12.67"	107° 48' 01.36"
Baliza Agiabampo	26° 18' 21.74"	109° 15' 24.20"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 111/04/13. Océano Pacífico.- La Paz, B.C.S.

Las siguientes señales entran en servicio:

Baliza Punta Sur Isla Cerralvo.
Boya Canal San Lorenzo Norte.
Boya No.5.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 112/04/13. Golfo de México.- Veracruz, Ver.

Las siguientes señales entran en servicio.

Señal	Latitud N.	Longitud W.
Boya No 1 Canal de Navegación	19° 12' 05.04"	96° 07' 22.56"
Boya No 2 Canal de Navegación	19° 12' 20.40"	96° 07' 45.30"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 113/04/13. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.

Las siguientes señales entran en servicio.

Señal	Latitud N	Longitud W
Baliza Restinga de Oro	21° 23' 50.54"	097° 26' 40.11"
Baliza Tantalamos	21° 20' 15.94"	097° 26' 54.95"
Baliza Palo Blanco	21° 17' 35.24"	097° 26' 31.90"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 114/04/13. Golfo de México.- Tampico, Tamps.

Entran en servicio las siguientes señales:

Señal	Latitud N	Longitud W
Baliza Espigon Norte la Pesca	23° 46' 22.33"	97° 44' 13.55"
Baliza Escollera Sur Mezquital	25° 13' 59.68"	97° 25' 25.18"
Baliza Escollera Sur la Pesca	23° 46' 02.21"	97° 44' 00.10"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 115/04/13. Golfo de México.- Laguna de Tamiahua, Ver.

Entra en servicio la siguiente señal:

Señal	Latitud N	Longitud W
Baliza Estero Cucharas	21° 37' 50.59"	097° 38' 16.53"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 116/04/13. Golfo de México.- Dos Bocas, Tab.

La boya de Canal No. 7 en Lat. 18° 26' 31.361"N y Long. 093° 12' 11.522"W, se encuentra fuera de servicio.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 117/04/13. Golfo de México.- Isla del Carmen, Camp.

Entra en servicio la siguiente señal:

Señal	Latitud N	Longitud W
Baliza Tio Campo	18° 30' 58.21657"	091° 47' 07.04899

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 118/04/13. Golfo de México.- Coatzacoalcos, Ver.

Precaución a la navegación, del 26 de marzo al 2 de abril el puerto permanecerá cerrado de las 18:00 hrs hasta las 06:00 hrs del día siguiente, debido a la continuación de los trabajos de construcción del túnel sumergido, manteniéndose la restricción de velocidad en la navegación a 5 nudos, asimismo se reprogramarán nuevos períodos en los cuales el puerto permanecerá cerrado en su totalidad, como se indica a continuación: del 06 al 09 de abril, del 19 al 22 de abril y del 03 al 06 de mayo del 2013

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

#G) 119/04/13. Golfo de México.- Veracruz, Ver.

Precaución a la navegación, debido a labores de mantenimiento será retirada durante un periodo de 30 días, la Boya de amarre (frente al Castillo de San Juan de Ulúa) en situación Lat 19° 12' 32.76" N y Long. 096° 07' 57.12" W., durante ese tiempo será colocado en su lugar el Chalán denominado "THE BOSS" con eslora de 9.45 m., manga de 9.54 m., y puntal de 1.16 m., con ocho lámparas de luz fija de color blanco, todo horizonte a 2 m., de altura, cuyo propósito será sostener las cadenas de amarre de citada boya, hasta tanto no sea posicionada la Boya de amarre, la eslora total de todas las embarcaciones que atracan en la terminal marítima de ICAVE, deberá de quedar afirmada al muelle.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 120/04/13. Golfo de México.- Noreste de Cabo Rojo, Ver.

Precaución a la navegación, debido a que PEMEX efectuará trabajos de inducción a la atmósfera en el pozo marino "BAGRE 110", ubicado en Lat. 21° 59' 53.51" N y Long. 097° 03' 01.99" W., a 56 Km (30 millas), al Noreste de Cabo Rojo, Ver. dichas actividades las realizará la plataforma marina autoelevable "NOBLE ROY BUTLER", en el periodo del 9 de marzo al 7 de mayo de 2013.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1 Índice de cartas afectadas por el presente Aviso a los marinos.

No. CARTA	No. AVISO
SM-300B	121/04/13.
SM-511	122/04/13.

3.2 Índice Geográfico.

Océano Pacífico

Bahía Sebastian Vizcaino,-B.C.-Vertimiento	41/02/13
Bahía Altata, Sinaloa.-Vertimiento	42/02/13

Golfo de México y Mar Caribe

Tuxpan, Veracruz.- Inducción a la Atmosfera.	40/02/13
Sonda de Campeche.- Levantamiento Sismológico.	78/03/13
Cd. Madero, Tamaulipas.-Vertimiento	79/03/13

3.3 Nuevas publicaciones de Cartas

3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.

SM-142.4 "Isla Cedros, Baja California". 1:20,000 1ra. Ed. ABRIL 2012
 SM-914.2 "EL Cuyo, Yucatán." 1:15,000 1ra. Ed. ABRIL 2012
 SM-233.5 "Bahía Guásimas y Proximidades, Sonora". 1:35,000 1ra. Ed. DICIEMBRE 2012
 SM-831.5 "Nanchital, Veracruz". 1:5,000 1ra. Ed. DICIEMBRE 2012
 SM-831.6 "San Francisco Tierra Nueva, Veracruz". 1:7,500 1ra. Ed. JULIO 2012
 SM-412.1 "Boca Teacapan, Sinaloa". 1:10,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2010
 SM-363.2 "Puerto El Sabalo, Sinaloa". 1:10,000 1ra. Ed. AGOSTO 2012
 SM-831.7 "EL Yegüero a Boca de Uxpanapa, Veracruz". 1:5,000 1ra. Ed. AGOSTO 2012
 SM-831.8 "Minatitlán, Veracruz". 1:7,500 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2012
 SM-831.1 "Minatitlán a Coatzacoalcos, Veracruz". 1:25,000 1ra. Ed. OCTUBRE 2012
 SM-216.1 "Puerto Libertad, Sonora". 1:15,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2012
 SM-843.1 "Sabancuy, Campeche". 1:15,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2010 REIMP. CORR. A.M.* OCT. 2012
 SM-922.5 "San Miguel de Cozumel, Quintana Roo". 1:15,000 2da. Ed. MARZO 1983 / REIMP. CORR. A.M.* MAYO 2010

3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.

SM-352.1 "Bahía de San Lucas, B.C.S." 1:20,000 2da. Ed. MAYO 2012
 SM-352.1A "Cabo San Lucas, B.C.S." 1:3,000 2da. Ed. MAYO 2012
 SM-352.2 "San José del Cabo, B.C.S." 1:20,000 1ra. Ed. MARZO 2007 / REIMP. CORR. A.M.* MARZO 2012
 SM-912.5 "Terminal Remota de Progreso, Yucatán". 1:4,000 2da. Ed. FEBRERO 2011
 SM-111.5 "Bahía de Todos Santos, 1:35,000 3ra. Ed. DICIEMBRE 2004 / REIMP. CORR. A.M.* NOV. 2012
 SM-363.4 "Mazatlán, Sinaloa". 1:7,500 4ta. Ed. AGOSTO 2004 / REIMP. CORR. A.M.* SEP. 2006
 SM-111.4 "El Sauzal, B.C." 1:10,000 1ra. Ed. MARZO 2009/ REIMP. CORR. A.M.* MARZO 2012
 SM-111.6 "Ensenada, B.C." 1:7,500 5ta. Ed. AGOSTO 2011 REIMP. CORR. A.M.* ABRIL 2012
 SM-853.2 "Lerma Campeche, Campeche". 1:30,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2006
 SM-853.3 "Portulano Lerma Campeche, Campeche". 1:7,500 3ra. Ed. JULIO 2012
 SM-912.4 "Terminal Remota de Progreso y Proximidades, Yucatán". 1:17,500 2da. Ed. FEBRERO 2011
 SM-233.2 "San Carlos, Sonora". 1:7,500 2da. Ed. ABRIL 2004 / REIMP. CORR. A.M.* JUNIO 2012
 SM-840 "Bahía de Campeche" 1:250,000 5ta. Ed. DICIEMBRE 2012
 SM-842 "Laguna Pom a Santa Cruz" 1:100,000 2da. Ed. DICIEMBRE 2012

3.4 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

P) 121/04/13. Océano Pacífico.- Loreto, B.C.S.

El Instituto Mexicano del Transporte, instaló una Boya Mareográfica a 3.7 km., (2 millas) al Noreste de Punta Lobos, en Isla del Carmen, B.C.S. en la siguiente coordenada.

Latitud N Longitud W
26° 00' 06.083" 111° 00' 04.038"

Cartas afectadas: SM-300 B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

P) 122/04/13. Océano Pacífico.- Cuyutlán, Col.

Señales Nuevas.

NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
				GEOG	LUM	
BOYA DE RECALADA	18° 58.3543' 104° 16.2291'	6 D.B.P.M. Periodo 10 seg. Luz 2.0 Ec 8.0	4.1	8	8	Boya SB-258 Sentinel Linterna MAXLED – 200 Marca de tope esfera roja
RACON INSTALADO EN LA BOYA DE RECALADA	18° 58.3543' 104° 16.2291'	Caracteristica Letra " X " Codigo Morse				Racón equipado con bandas de supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil, respuesta azimutal de 360°
BALIZA ESCOLLERA ESTE	18° 59.8038' 104° 15.7530'	12 D.V.P.M. Luz 05 Ec 0.5	22.1	8	8	Torre de aluminio estructura de 12.80 mts., de altura con miras diurnas.
BOYA No. 1 EN EL CANAL PRINCIPAL	18° 59.7618' 104° 15.6796'	20 D.V.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC verde.
BOYA No. 2 EN EL CANAL PRINCIPAL	18° 59.7291' 104° 15.5384'	20 D.R.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC roja.
BOYA No. 3 EN EL CANAL PRINCIPAL	18° 59.9062' 104° 15.6142'	20 D.V.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC verde.
BOYA No. 5 EN EL CANAL PRINCIPAL	19° 00.0756' 104° 15.5386'	20 D.V.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC verde.
BOYA No. 6 EN EL CANAL PRINCIPAL	19° 00.0273' 104° 15.4036'	20 D.R.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC roja.
BOYA No. 7 EN EL CANAL PRINCIPAL	19° 00.2262' 104° 15.4714'	20 D.V.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC verde.
BOYA No. 8 EN EL CANAL PRINCIPAL	19° 00.1799' 104° 15.3373'	20 D.R.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC roja.
BOYA No. 9 EN EL CANAL PRINCIPAL	19° 00.3762' 104° 15.4045'	20 D.V.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC verde.

NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
				GEOG	LUM	
BOYA No. 10 EN EL CANAL PRINCIPAL	19° 00.3273' 104° 15.2895'	20 D.R.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC Roja.
BOYA No. 11 EN EL CANAL PRINCIPAL	19° 00.4867' 104° 15.3552'	20 D.V.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC Verde.
BOYA No. 12 EN EL CANAL PRINCIPAL	19° 00.4566' 104° 15.2076'	20 D.R.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC Roja.
BOYA No. 13 EN EL CANAL PRINCIPAL	19° 00.6193' 104° 15.4115'	20 D.V.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC Roja.
BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL LETRA "A" DELIMITADA DÁRSENA DE CIABOGA	19° 00.8787' 104° 15.3727'	30 D.B.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 1.5	3.2		5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC Blanca.
BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL LETRA "B" DELIMITADA DÁRSENA DE CIABOGA	19° 00.8390' 104° 15.2136'	30 D.B.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 1.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC Blanca.
BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL LETRA "C" DELIMITADA DÁRSENA DE CIABOGA	19° 00.6800' 104° 15.0521'	30 D.B.P.M. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec. 1.5	3.2	5	5	Boya modelo SB- 2200P Sentinel de 2.20. mts., diametro, cuerpo de polietileno. Linterna MLED – 120SC Blanca.

Cartas afectadas: SM-511

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 123/04/13. Golfo de México.- Sonda de Campeche.

Se realizarán estudios de Exploración Marina mediante Levantamiento Sismológico Marino denominado "SAYAB 3D", mismo que concluirá el 1 de junio del 2013, en el que se emplea la embarcación "SR/V CGG ALIZE" que trabaja día y noche, arrastrando 12 cables de 8100 metros de longitud con una separación total de 1100 metros, la velocidad promedio de esta es de 5 nudos, navegando con un rumbo de Oeste – Este y Este – Oeste, así como la embarcación "VENTURE G" como apoyo logístico. Dichas actividades se realizarán en el área delimitada por el siguiente polígono:

Vértice	Latitud N	Longitud W
1	20° 41' 01.176"	094° 44' 54.060"
2	21° 29' 31.848"	094° 19' 48.576"
3	22° 13' 22.044"	093° 36' 06.012"
4	22° 13' 22.044"	092° 36' 48.852"
5	21° 21' 51.629"	092° 51' 24.983"
6	20° 41' 25.728"	093° 50' 21.084"

#

Cartas afectadas: SM-700, 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 124/04/13. Golfo de México.- Sonda de Campeche.

Se realizarán estudios de Exploración Marina mediante Levantamiento Sismológico Marino denominado "TSIMIN TOJUAL 3DTZ", mismos que se llevarán a cabo del 24 de marzo al 30 de abril del 2013, frente a las costas que limitan los Estados de Tabasco y Campeche, el canal de radio para las comunicaciones es 16 VHF., dichas actividades se realizarán en el área, limitada por el siguiente polígono:

Vértice	Latitud N	Longitud W
1	19° 10' 023"	092° 16' 053"
2	19° 10' 019"	092° 04' 020"
3	18° 57' 010"	092° 04' 025"
4	18° 55' 002"	092° 09' 012"
5	18° 44' 050"	092° 09' 015"
6	18° 44' 052"	092° 16' 059"


#**Cartas afectadas:** SM-840, 842**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 125/04/13. Golfo de México.-Lerma, Campeche.**

Vertimiento de 465, 775.2 m³ de piedra natural de un peso comprendido entre 1.9 a 2,800 Kgs., y 1,661.6 m³ de concreto para la conformación de pilotes reforzados con barra de acero de 1.5" para el proyecto "Centro Deportivo de San Francisco de Campeche" del 11 de marzo del 2013 al 11 de marzo del 2014, en las siguientes coordenadas:

PLATAFORMA 1			PLATAFORMA 2		
Núm.	Latitud N	Longitud W	Núm.	Latitud N	Longitud W
1	19° 51' 32.24"	90° 31' 21.37"	1	19° 51' 32.11"	90° 31' 28.30"
2	19° 51' 39.40"	90° 31' 28.72"	2	19° 51' 32.46"	90° 31' 28.29"
3	19° 51' 39.41"	90° 31' 29.69"	3	19° 51' 32.31"	90° 31' 28.85"
4	19° 51' 38.94"	90° 31' 29.22"	4	19° 51' 32.61"	90° 31' 28.13"
5	19° 51' 37.58"	90° 31' 31.69"	5	19° 51' 32.81"	90° 31' 28.35"
6	19° 51' 36.66"	90° 31' 31.70"	6	19° 51' 32.72"	90° 31' 28.45"
7	19° 51' 37.11"	90° 31' 31.21"	7	19° 51' 32.84"	90° 31' 29.04"
8	19° 51' 29.49"	90° 31' 24.34"	8	19° 51' 32.31"	90° 31' 28.85"
9	19° 51' 29.47"	90° 31' 23.37"	9	19° 51' 35.35"	90° 31' 31.62"
10	19° 51' 29.94"	90° 31' 23.85"	10	19° 51' 30.72"	90° 31' 34.01"
11	19° 51' 31.31"	90° 31' 21.38"	11	19° 51' 34.85"	90° 31' 32.17"
12	19° 51' 32.24"	90° 31' 21.37"	12	19° 51' 34.64"	90° 31' 32.12"
13	19° 51' 31.78"	90° 31' 21.86"	13	19° 51' 34.48"	90° 31' 33.52"
AMPLIACIÓN DEL VIADUCTO			14	19° 51' 33.04"	90° 31' 31.67"
1	19° 51' 39.01"	90° 31' 26.73"	15	19° 51' 35.06"	90° 31' 27.07"
2	19° 51' 38.56"	90° 31' 27.22"	16	19° 51' 31.04"	90° 31' 30.24"
3	19° 51' 35.70"	90° 31' 24.29"	17	19° 51' 35.84"	90° 31' 24.99"
4	19° 51' 35.65"	90° 31' 24.25"	18	19° 51' 29.62"	90° 31' 28.18"
5	19° 51' 35.60"	90° 31' 24.21"	19	19° 51' 35.84"	90° 31' 24.99"
6	19° 51' 35.55"	90° 31' 24.19"	20	19° 51' 28.49"	90° 31' 26.51"
7	19° 51' 35.47"	90° 31' 24.17"	21	19° 51' 33.89"	90° 31' 25.96"
8	19° 51' 35.45"	90° 31' 24.15"	22	19° 51' 29.08"	90° 31' 26.27"
9	19° 51' 35.40"	90° 31' 24.13"	23	19° 51' 28.00"	90° 31' 26.74"
10	19° 51' 35.35"	90° 31' 24.10"	24	19° 51' 29.55"	90° 31' 25.76"
11	19° 51' 34.82"	90° 31' 23.49"	25	19° 51' 32.11"	90° 31' 28.30"
12	19° 51' 34.13"	90° 31' 22.82"	26	19° 51' 27.83"	90° 31' 30.41"
13	19° 51' 33.70"	90° 31' 22.14"			
14	19° 51' 33.63"	90° 31' 21.93"			
15	19° 51' 33.99"	90° 31' 21.88"			
16	19° 51' 33.60"	90° 31' 21.79"			
17	19° 51' 33.34"	90° 31' 21.93"			
18	19° 51' 33.53"	90° 31' 21.65"			
19	19° 51' 33.46"	90° 31' 21.50"			
20	19° 51' 33.26"	90° 31' 21.19"			
21	19° 51' 33.27"	90° 31' 21.19"			
22	19° 51' 34.38"	90° 31' 21.95"			
23	19° 51' 39.01"	90° 31' 26.73"			

Cartas afectadas: SM-853.2**Fuente:** Secretaría de Marina-Armada de México.

Precaución a la Navegación.-Grupo de Plataformas Petroleras, en las siguientes Áreas y posiciones geográficas:**T) 126/04/13 Sonda de Campeche.**


AGREGAR  18° 55' 00"N 92° 55' 00"W

Plataforma de perforación autoelevable “**HAI YANG SHI YUO 936**” del 17 de Diciembre del 2012 al 17 de Marzo de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 127/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 27' 46.32"N 92° 04' 17.66"W

Plataforma de perforación autoelevable “**OCEAN NUGGET**” del 18 de Diciembre del 2012 al 18 de Marzo de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 128/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  18° 43' 32.98"N 92° 45' 44.58"W

Plataforma de perforación autoelevable “**NOBLE TOM JOBE**” del 24 de Diciembre del 2012 al 24 de Marzo de 2013.

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 129/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  18° 42' 47.01"N 92° 36' 30.44"W

Plataforma de perforación autoelevable “**EARL FREDERICKSON**” del 22 de Diciembre del 2012 al 22 de Marzo de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 130/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 33' 42.82"N 92° 16' 11.29"W

Plataforma de perforación autoelevable “**EDDIE PAUL**” del 26 de Diciembre del 2012 al 26 de Marzo de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 131/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 35.7'N 92° 17.56'W

Artefacto naval “**YUUM KAK NAAB**” del 08 de Enero al 08 de Abril de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.








T) 132/04/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 07' 10.13"N 92° 31' 32.19"W

Plataforma de perforación autoelevable “**NOBLE BILL JENNINGS**” del 28 de Diciembre del 2012 al 28 de Marzo de 2013.

Cartas afectadas: SM-840


Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 133/04/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 23' 55.05"N 92° 00' 58.90"W Plataforma habitacional "**SAFE HIBERNIA**" del 27 de Enero al 27 de Abril de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 134/04/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 21.9' 00" N 92° 17' 00" W Plataforma sumergible "**IOLAR**" del 08 de Diciembre del 2012 al 08 de Marzo de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 135/04/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  18° 53' 14.68"N 92° 34' 22.18"W Plataforma de perforación autoelevable "**BEN LOYAL**" del 05 de Diciembre del 2012 al 05 de Marzo de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 136/04/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 14' 00" N 92° 15' 00" W Plataforma habitacional "**SAFE BRISTOLIA**" del 02 de Enero al 02 de Abril de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 137/04/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  18° 56' 14.80"N 91° 42' 32.60"W Plataforma de perforación autoelevable "**OCEAN SUMMIT**" del 17 de Diciembre del 2012 al 17 de Marzo de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 138/04/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 29' 55"N 92° 08' 20"W Plataforma de perforación autoelevable "**COSL CONFIDENCE**" del 17 de Diciembre del 2012 al 17 de Marzo de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 139/04/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  18° 53' 14.68"N 92° 34' 22.18"W Plataforma de perforación autoelevable "**NOBLE JOHNNIE**" del 28 de Noviembre del 2012 al 28 de Febrero de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.


T) 140/04/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR  21° 13' 43.50"N 97° 06' 52.76"W Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE ROY BUTLER" del 30 de Noviembre del 2012 al 30 de Marzo de 2013.


Cartas afectadas: SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 141/04/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 16. 12' 00" N 91° 52.68' 00" W Plataforma de perforación habitacional "SAFE BRITANNIA" del 27 de Enero al 27 de Abril de 2013.


Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 142/04/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 15.98' 00" N 91° 51.89' 00" W Plataforma de perforación habitacional "SABE LANCIA" del 16 de Enero al 30 de Abril de 2013.


Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 143/04/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 04' 00" N 92° 05' 00" W Artefacto naval (F.S.O) "TA' KUNTAH" del 27 de Enero al 27 de Abril de 2013.


Cartas afectadas: SM-840, 842**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 144/04/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 33' 33.66" N 93° 24' 24.68" W Plataforma de perforación autoelevable "MENADRILL II" del 17 de Enero al 17 de Abril de 2013.

Cartas afectadas: SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 145/04/13 Sonda de Campeche.**


AGREGAR  18° 53' 14.68" N 92° 34' 22.18" W Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE CARL NORBERG" del 20 de Enero al 20 de Abril de 2013.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 146/04/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 48' 45.30" N 92° 42' 26.64" W Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE JOHN SANDIFER" del 25 de Enero al 25 de Abril de 2013.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 147/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 08' 00.97" N 92° 29' 14.62" W

Plataforma de perforación autoelevable
"NOBLE GENE ROSSER" del 05 de
Febrero al 05 de Mayo de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 148/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 11' 50.87" N 92° 05' 27.33" W

Plataforma de perforación "LA MURALLA
IV" del 20 de Febrero al 20 de Mayo de
2013.

Cartas afectadas: SM-842

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 149/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  18° 45.70' 00" N 91° 47.27' 00" W

Plataforma de perforación autoelevable
"PICO 4" del 13 de Febrero al 13 de Mayo
de 2013.

Cartas afectadas: SM-842.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 150/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 30' 44.90" N 91° 58' 54.10" W

Plataforma de perforación autoelevable
"OCEAN TITAN" del 20 de Febrero al 20 de
Mayo de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 151/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 14' 58.74" N 95° 01' 19.97" W

Plataforma de perforación autoelevable
"CENTENARIO GR" del 10 de Febrero al 10
de Mayo de 2013.

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 152/04/13 Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 20' 59.40" N 91° 02' 84.76" W

Plataforma de perforación autoelevable
"MENADRILL I" del 09 de Febrero al 09 de
Mayo de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 153/04/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 26' 30.88"N 92° 06' 44.24"W

Plataforma de perforación autoelevable
"NOBLE JOHNNIE HOFFMAN" del 01 de
Marzo al 01 de Junio de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 154/04/13 Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
30° 50.0'	113° 42.0'
31° 00.0'	113° 42.0'
31° 00.0'	113° 31.0'
30° 50.0'	113° 31.0'

Cartas afectadas: SM-200

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 155/04/13 Océano Pacífico.-Punta Colnett, B. C.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
31° 04.0'	116° 30.0'
31° 04.0'	116° 26.0'
31° 00.0'	116° 26.0'
31° 00.0'	116° 30.0'

Cartas afectadas: SM-110

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 156/04/13 Océano Pacífico.-Isla Guadalupe, B. C.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
28° 46.0'	118° 22.0'
28° 46.0'	118° 12.0'
28° 40.0'	118° 22.0'
28° 40.0'	118° 12.0'

Cartas afectadas: SM-100 A

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 157/04/13 Océano Pacífico.-Punta Lobos, Son.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
26° 50.0'	111° 11.0'
27° 00.0'	111° 11.0'
27° 00.0'	111° 00.0'
26° 50.0'	111° 00.0'

Cartas afectadas: SM-300 B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 158/04/13 Océano Pacífico.-Bahía Almejas, Puerto Cortes, B.C.S.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
24° 28.7'	111° 48.3'
24° 28.7'	111° 47.1'
24° 27.4'	111° 48.3'
24° 27.4'	111° 47.1'

Cartas afectadas: SM-342.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 159/04/13 Océano Pacífico.-María Cleofas, Nay.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Mayo del 2013.

Latitud N	Longitud W
21° 04'	106° 09'
21° 14'	106° 09'
21° 14'	106° 23'
21° 04'	106° 23'

Cartas afectadas: SM-400

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 160/04/13 Océano Pacífico.-Lázaro Cárdenas, Mich.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
17° 40'	102° 45'
17° 48'	102° 45'
17° 48'	102° 30'
17° 40'	102° 30'

Cartas afectadas: SM-500

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 161/04/13 Océano Pacífico.-Puerto Arista, Chis.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Mayo del 2013.

Latitud N	Longitud W
15° 46.2'	93° 40.0'
15° 40.2'	93° 32.0'
15° 41.5'	93° 43.5'
15° 35.5'	93° 35.7'

Cartas afectadas: SM-600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 162/04/13 Océano Pacífico.-Isla Santa Catalina, B. C. S.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
25° 34.0'	110° 41.5'
25° 34.0'	110° 30.0'
25° 25.5'	110° 30.0'
25° 25.5'	110° 41.5'

Cartas afectadas: SM-300B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 163/04/13 Golfo de México.-Punta Jerez, Tamps.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Mayo del 2013.

Latitud N	Longitud W
23° 39'	097° 34'
23° 52'	097° 34'
23° 52'	097° 23'
23° 39'	097° 23'

Cartas afectadas: SM-721

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 164/04/13 Golfo de México.-Tuxpan, Ver.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
21° 03.3'	096° 52.2'
20° 58.0'	096° 50.0'
20° 58.0'	096° 46.0'
21° 03.3'	096° 46.0'

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 165/04/13 Golfo de México.-Punta Zapotitlan, Ver.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
18° 52.3'	095° 05.8'
18° 40.2'	094° 42.5'
18° 43.8'	095° 10.2'
18° 32.2'	094° 47.0'

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 166/04/13 Golfo de México.-Cayo Arenas, Camp.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Mayo del 2013.

Latitud N	Longitud W
22° 20.0'	091° 34.0'
22° 20.2'	091° 16.0'
22° 10.0'	091° 34.0'
22° 10.0'	091° 16.0'

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 167/04/13 Golfo de México.-Puerto de Lerma, Camp.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Abril del 2013.

Latitud N	Longitud W
20° 00'	091° 00'
20° 00'	091° 05'
20° 05'	091° 05'
20° 05'	091° 00'

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 168/04/13 Golfo de México.-Punta Herrero, Q. Roo.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Mayo del 2013.

Latitud N	Longitud W
18° 50'	87° 33'
19° 01'	87° 30'
19° 01'	87° 25'
18° 43'	87° 29'

Cartas afectadas: SM-924

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3.5 Avisos Extraordinarios.

3.6 Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)**3.7 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas (S-57).**

No. Prog.	CLAVE	NOMBRE DE LA CARTA	EDICIÓN	No. DE ACTUALIZACION
1	MX300711.000	Brazos Santiago a El Mezquital	2	0
2	MX300712.000	El Mezquital a Boca Jesús María	2	0
3	MX300713.000	Boca Jesús María a La Pesca	2	1
4	MX300721.000	La Pesca a Punta Jerez	3	0
5	MX408215.000	Fondeadero Antón Lizardo	3	0
6	MX300922.000	Isla Mujeres a Isla Cozumel	2	2
7	MX403331.000	Bahía de Topolobampo y Prox.	3	0
8	MX404032.000	Isla Socorro	2	0
9	MX300523.000	Cayaco a San Marcos	2	3
10	MX405232.000	Acapulco y Proximidades	2	1
11	MX505233.000	Acapulco	2	2
12	MX505234.000	Puerto Marqués	3	2
13	MX406222.000	Bahías de Huatulco y Proximidades	2	0
14	MX402331.000	Bacochibampo	2	0
15	MX503232.000	Bahía Pichilingue	2	3
16	MX503233.000	La Paz	1	0
17	MX606225.000	Sta. Cruz – Huatulco	3	0
18	MX606234.000	Salina Cruz	3	0
19	MX407223.000	Río Pánuco – Puerto de Tampico	2	0
20	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	2	0
21	MX408212.000	Veracruz a Puerto de Alvarado	2	0
22	MX63521A.000	Cabo San Lucas, BCS	3	0
23	MX405212.000	Ixtapa-Zihuatanejo	2	0
24	MX505213.000	Bahía de Isla Grande (Ixtapa)	2	0
25	MX505214.000	Bahía de Zihuatanejo	1	0
26	MX506341.000	Puerto Chiapas	3	1
27	MX402321.000	Santa Inés	1	0
28	MX407221.000	Altamira y Proximidades	1	0
29	MX507222.000	Puerto de Altamira	1	0
30	MX508214.000	Veracruz	1	0
31	MX408213.000	Veracruz y Proximidades	1	1
32	MX508221.000	Puerto de Alvarado	1	0
33	MX504031.000	Bahía Vargas Lozano	1	0
34	MX506233.000	Salina Cruz y Proximidades	1	0
35	MX403231.000	La Paz y Proximidades	1	0
36	MX408323.000	Dos Bocas y Proximidades	2	0
37	MX508324.000	Dos Bocas, Tabasco	2	0
38	MX508523.000	Cayo Arcas	1	0
39	MX408522.000	Cayo Arcas y Proximidades	1	0
40	MX508531.000	Seybaplaya	1	0
41	MX508133.000	Laguna verde	1	0
42	MX505134.000	Caleta de Campos	1	0
43	MX406124.000	Bahía Corralero	1	0
44	MX507121.000	Boca Sta. María a Boca Sandoval	1	0
45	MX509142.000	El Cuyo	1	0
46	MX3005352_000	Banco Golden Gate a San José del Cabo	1	0
47	MX403521_000	Bahía de San Lucas	1	0
48	MX403522_000	San José del Cabo	1	0

4.- RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.

152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 097-13.63W	SM-811.3 NGA 28320	ISLA LOBOS RACON. INOPERATIVE
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2, 821.5 NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. WORKING WITH A DIFFERENT LIGHT FEATURE
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	CAYO LOBOS RACON. DAMAGED
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	ISLA PEREZ RACON. UNLIT
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA28260	OIL RIG "ENSCO 93", SINCE OCTOBER 18 TH 2012 TO JANUARY 18 TH 2013.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE HIBERNIA", SINCE JANUARY 27 TH TO APRIL 27 TH 2013.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN SUMMIT", SINCE DECEMBER 17 TH 2012 TO MARCH 17 TH 2013.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 19-35.70N 092-17.56W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "YUUM KAK NAAB", SINCE JANUARY 8 TH TO APRIL 8 TH 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-800 NGA 28220	PUNTA PALMAS RACON. UNLIT
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.5N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 20 TH AMBER BUOY. UNLIT
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 21 TH AMBER BUOY. UNLIT
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.5 NGA 28196	CALETA NORTH BEACON. UNLIT
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON. UNLIT
126/11	DOS BOCAS, TABASCO 19-38.50N, 091-07.75W	SM-840 NGA 28261	ODAS BUOY. UNLIT
127/11	FRONTERA, TABASCO 18-47.10N, 092-56.65W	SM-840 NGA 28261	ODAS BUOY. UNLIT
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	LAGUNA AZUL FISH PORT BEACON EAST. UNLIT
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL BEACON NUMBER 3. UNLIT
148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.78N 092-36.50W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG NOBLE "EARL FREDERICKSON", SINCE DECEMBER 22 TH 2012 TO MARCH 22 TH 2013.
160/11	TAMAULIPAS 25-45.21N, 095-23.04W	SM-700 NGA 28330	OIL RIG "BICENTENARIO", SINCE MAY 22 TH TO AUGUST 22 TH 2012.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03 W.	SM-922.1 NGA 27120	PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE JOHN SANDIFER", SINCE JANUARY 25 TH TO APRIL 25 TH 2013.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "JASMINIA", SINCE AUGUST 3 RD TO NOVEMBER 3 RD 2012.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N 092-16.18W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE EDDIE PAUL", SINCE DECEMBER 26 TH 2012 TO MARCH 26 TH 2013.
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092- 02.40W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE REGENCY", SINCE AUGUST 16 TH TO NOVEMBER 16 TH 2012.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-43.54N 092-45.74W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "NOBLE TOM JOBE", SINCE DECEMBER 24 TH 2012 TO MARCH 24 TH 2013.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51N 092-06.73W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", SINCE MARCH 1 ST TO JUNE 1 ST 2013.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 097-06.87W	SM-800 NGA 28321	OIL RIG "NOBLE ROY BUTLER", SINCE NOVEMBER 30 TH 2012 TO MARCH 30 TH 2013.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "IOLAR", SINCE DECEMBER 8 TH 2012 TO MARCH 8 TH 2013.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "BEN LOYAL", SINCE DECEMBER 5 TH 2012 TO MARCH 5 TH 2013.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 092-37.69W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE LEONARD JONES", SINCE NOVEMBER 16 TH 2012 TO FEBRUARY 16 TH 2013.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 094-16.00W	SM-800 NGA 28282	OIL RIG "ENSCO 98", SINCE SEPTEMBER 17 TH TO DECEMBER 17 TH 2012.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 093-34.54W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "ENSCO 83", SINCE SEPTEMBER 18 TH TO DECEMBER 18 TH 2012.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02N 091-59.29W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE SAM NOBLE", SINCE JULY 3 RD TO OCTOBER 3 RD 2012.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 092-31.53W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE BILL JENNINGS", SINCE DECEMBER 28 TH 2012 TO MARCH 28 TH 2013.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 092-15.00W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE BRISTOLIA", SINCE JANUARY 2 ND TO APRIL 2 ND 2013.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 091-51.89W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE LANCIA", SINCE JANUARY 16 TH TO APRIL 16 TH 2013.

346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 092-02.91W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "MENADRILL I", SINCE FEBRUARY 9 TH TO MAY 9 TH 2013.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE GENE ROSSER", SINCE FEBRUARY 5 TH TO MAY 5 TH 2013.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 091-52.68W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE BRITANNIA", SINCE JANUARY 27 TH TO APRIL 27 TH 2013.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	OIL RIG "OCEAN SCEPTER", SINCE AUGUST 27 TH TO NOVEMBER 27 TH 2012
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.74N 091-58.90W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN TITAN", SINCE FEBRUARY 20 TH TO MAY 20 TH 2013.
372/11	SONDA DE CAMPECHE 25-39.47N 095-01.58W	SM-700 NGA 28300	OIL RIG "WEST PEGASUS", SINCE AUGUST 23 TH TO NOVEMBER 23 TH 2012.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE CARL NORBERG", SINCE JANUARY 20 TH TO APRIL 20 TH 2013.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "COLS CONFIDENCE", SINCE DECEMBER 17 TH 2012 TO MARCH 17 TH 2013.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 092-20.47	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN YORKTOWN", SINCE SEPTEMBER 4 TH TO DECEMBER 4 TH 2012.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	SANTIAGUILLO ISLAN RACON. UNLIT
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-14.97N 095-01.33W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "CENTENARIO GR" SINCE FEBRUARY 10 TH TO MAY 10 TH 2013.
020/12	SONDA DE CAMPECHE 19-23.98N 092-01.00W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE LEWIS DUGGER", SINCE MAY 1 ST TO AUGUST 1 ST 2012.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT
023/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.22N 096-42.93W	SM-800 NGA 28321	OIL RIG NOBLE MAX SMITH, SINCE NOVEMBER 26 TH 2011 TO FEBRUARY 26 TH 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W	SM-812.2 NGA 28321	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-800 NGA 28310	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-721 NGA 28330	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH MAY 2013.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 (Plan C)	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH MAY 2013.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W	SM-924 NGA 28190	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH MAY 2013.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 092-03.51W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "GSP ATLAS", SINCE JULY 13 TH TO OCTOBER 13 TH 2012.
034/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-59.72N 091-11.06W	SM-843.1 NGA 28260	SABANCUY LIGHTHOUSE. UNLIT
051/12	SONDA DE CAMPECHE 18-48.52N 092-41.54W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "ENSCO 89", SINCE AUGUST 3 RD TO NOVEMBER 3 RD 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N 092-05.00W	SM-840, 842 NGA 28260	OIL RIG "TA KUNTAH", SINCE JANUARY 27 TH TO APRIL 27 TH 2013.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 19-33.56N 093-24.41W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "MENADRILL II", SINCE JANUARY 17 TH TO APRIL 17 TH 2013.
060/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-40.21N 097-50.56W	SM-722 NGA 28323, 28325 (Plan B)	BARRA DE CHAVARRIA BEACON. UNLIT
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1.- 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	DUMPING, SINCE JULY 3 RD 2012 TO JUNE 30 TH 2014.
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "DEEP DRILLER 7", SINCE NOVEMBER 13 TH 2012 TO FEBRUARY 13 TH 2013.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
093/12	SONDA DE CAMPECHE 19-27.77N 092-04.29W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN NUGGET", SINCE DECEMBER 18 TH 2012 TO MARCH 18 TH 2013.
095/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.42N 092-01.72W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "GSP ORIZONT", SINCE OCTOBER 17 TH 2012 TO JANUARY 17 TH 2013.

098/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-23.01N 093-39.16W 19-21.40N 093-37.40W	SM-800 NGA 28310	DUMPING, SINCE OCTOBER 3 RD 2012 TO OCTOBER 3 RD 2013.
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	DUMPING, SINCE AUGUST 1 ST 2012 TO JULY 31 TH 2014.
124/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 22-52.9N 097-35.5W	SM-721,722 NGA 28330	SINKING FISHING VESSEL "OF THE GULF SHRIMPS VIII", AT A DEPTH OF 45 M. WATER MIRROR, ON 19 SEPTEMBER 2012.
130/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	RANCHO DE HAMBRES BEACON. UNLIT
131/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1) 22-15.69N 097-47.74W 2) 22-15.72N 097-47.81W 3) 22-15.72N 097-47.84W 4) 22-15.58N 097-47.95W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan)	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 24 TH 2012 TO SEPTEMBER 22 TH 2013
146/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.60N 093-11.33W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	FIRST HEADING BACK BEACON LEADING LINE. UNLIT
148/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.79N 097-23.55W	SM-812.2 NGA 28321, 28321 (Plan)	"ZORRO BLANCO" VESSEL FISHERY TYPE SUNK IN THE POSITION:
150/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.84N 093-12.22W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
151/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-20.11N 097-44.07W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE OCTOBER 24 TH 2012 TO APRIL 11 TH 2014.
162/12	FRONTERA, TABASCO 18-26.94N 093-10.19W	SM-832.3 NGA 28310, 28260	DUMPING, SINCE NOVEMBER 6 TH 2012 TO SEPTEMBER 7 TH 2013.
165/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-32.10N 94-48.76W	SM-800 NGA 28310	ZAPOTITLAN LIGHTHOUSE. UNLIT
166/12	PUERTO MORELOS, Q. ROO 20-50.88N 086-52.51W	SM-922.3 NGA 27120	PUERTO MORELOS LIGHTHOUSE. UNLIT
169/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.36N 097-02.57W	SM-800 NGA 28320	PLATFORM "BAGRE ALFA", SINCE NOVEMBER 14 TH 2012.
170/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-52.25N 097-01.22W	SM-800 NGA 28320	PLATFORM "ATUN BRAVO", SINCE NOVEMBER 14 TH 2012.
174/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	No. 16 ACCESS CHANNEL RED BUOY. UNLIT
176/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.18N 093-12.25W	SM-832.4 NGA 28260	No. 10 ACCESS CHANNEL BUOY. UNLIT
184/12	CD. DEL CARMEN CAMPECHE 1.-18-57.56N 092-16.13W 2.-19-02.36N 092-14.78W 3.-19-00.07N 092-11.49W 4.-19-03.63N 092-08.27W	SM-840,842 NGA 28260	DUMPING, SINCE NOVEMBER 29 TH 2012 TO NOVEMBER 30 TH 2013.
185/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS V1.-22-14.19N 097-50.10W V2.-22-14.20N 097-50.12W V3.-22-14.34N 097-50.00W V4.-22-14.32N 097-50.01W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE NOVEMBER 25 TH 2012 TO NOVEMBER 26 TH 2013.
186/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-16.00N 94-28.60W	SM-831.4 NGA 28281	DUMPING, SINCE NOVEMBER 25 TH 2012 TO MAY 26 TH 2014.
190/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-35.82N 092-14.32W 2.-19-35.44N 092-12.01W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE DECEMBER 19 TH 2012 TO DECEMBER 20 TH 2013.
192/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.94N 093-12.28W	SM-832.4 NGA 28260	No. 13 CHANNEL BUOY. UNLIT
193/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.88N 093-12.44W	SM-832.4 NGA 28260	No. 15 CHANNEL BUOY. UNLIT
194/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	No. 16 CHANNEL BUOY. UNLIT
15/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.03N 097-46.36W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
16/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-13.16N 097-50.02W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	EL TEJON BEACON. UNLIT
17/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.33N 097-50.21W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	VUELTA DEL HUMO BEACON. UNLIT
19/13	SONDA DE CAMPECHE 1).- 19-10.31N 092-01.65W 2).- 18-58.36N 092-01.72W 3).- 18-55.26N 092-08.67W 4).- 18-55.28N 092-14.89W 5).- 19-10.37N 092-14.82W	SM-840 NGA 28260	SEISMIC SURVEY "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" SINCE FEBRUARY 16 TH TO MARCH 23 TH 2013. COMMUNICATIONS VHF ON CHANNEL 16 AND OPERATING IN A WATER DEPTH OF 10 TO 30 M.
20/13	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	SM-030 NGA 28300	BY PRESIDENTIAL DECREE PUBLISHED IN THE JOURNAL GAZETTE OF FEDERATION, DATED DECEMBER 14 TH 2012, IS ESTABLISHED TERRITORIAL AND MARITIME JURISDICTION HARBOR MASTER AND EMPOWERMENT OF DIFFERENT PORTS IN NATIONAL TERRITORY, GULF OF MEXICO COASTS AND CARIBBEAN SEA.
26/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-29.34N 097-50.50W 22-29.06N 097-50.42W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	DREDGER "SHOREWAY" CHIPRE OF FLAG WORKING IN THE FROM MARITIME TERMINAL MADERO TO PANUCCO RIVER MOUTH, FOR 24 HOURS SINCE JANUARY 12 TH TO 31 TH 2013.

			FOR COMMUNICATION WITH VESSEL USED VHF CHANNELS 12 AND 14.
29/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-13.72N 097-06.87W	SM-800 NGA 28321	PEMEX INDUCTION UP WORK PERFORMING THE ATMOSPHERE IN OIL RIG "ROY NOBLE BUTLER", SINCE JANUARY 19 TH TO FEBRUARY 17 TH 2013.
38/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.80N 093-12.19W	SM-832.4 NGA 28260, 28310	No. 5 BUOY (ACCESS CHANNEL). UNLIT
39/13	CAMPECHE, CAMPECHE	SM-842 NGA 28265	RETAIL CRAFT DENOMINATED "LEYDI DEL CARMEN". NEAR THIS PORT. REPORTED MISSING.
40/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	LANDFALL BUOY. UNLIT
48/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.41N 097-43.25W	SM-722.3 NGA 28325	LANDFALL BUOY. UNLIT
50/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	CHILTEPEC LIGHTHOUSE. WORKING WITH A DIFFERENT LIGHT FEATURE
51/13	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	DRILLING RIG DENOMINATED "HAI YANG SHI YOU 936", SINCE DECEMBER 17 TH 2012 TO MARCH 17 TH 2013.
64/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.30N 093-11.53W	SM-832.4 NGA 28260	DANGER BEACON OF No. 1 (North Vanessa). FEATURES: BLACK COLOR WITH RED STRIPES AND TWO TOPMARK SUPERIMPOSED BLACK COLOR FIELDS WITH FLASHLIGHT AND FLASHING MARINA WHITE TO HEIGHT OF 2.5 M. ABOVE SEA.
65/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.25N 093-11.53W	SM-832.4 NGA 28260	DANGER BEACON OF No. 2 (North Vanessa). FEATURES: BLACK COLOR WITH RED STRIPES AND TWO TOPMARK SUPERIMPOSED BLACK COLOR FIELDS WITH FLASHLIGHT AND FLASHING MARINA WHITE TO HEIGHT OF 2.5 M. ABOVE SEA.
66/13	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W	SM-722.1 NGA 28325 (Plan)	DUMPING, SINCE FEBRUARY 26 TH 2013 TO AUGUST 27 TH 2014.
75/13	SONDA DE CAMPECHE 19-11.84N 092-05.45W	SM-842 NGA 28260	DRILLING RIG "LA MURALLA IV", SINCE FEBRUARY 20 TH TO MAY 20 TH 2013.
76/13	LAGUNA DE TERMINOS, CAMPECHE 18-45.70N 091-47.27W	SM-842.2 NGA 28263	DRILLING RIG "PICO 4", SINCE FEBRUARY 13 TH TO MAY 13 TH 2013.
77/13	VERACRUZ, VERACRUZ 18-46.95N 095-44.77W	SM-821.2 NGA 28310	ALVARADO LIGHTHOUSE. UNLIT
78/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.52N 093-12.19W	SM-832.4 NGA 28260	No. 7 BUOY (ACCESS CHANNEL). UNLIT
79/13	LERMA, CAMPECHE Plataforma 1: 1.-19-51.53N 090-31.35W 2.-19-51.65N 090-31.47W 3.-19-51.65N 090-31.49W 4.-19-51.64N 090-31.48W 5.-19-51.62N 090-31.52W 6.-19-51.61N 090-31.52W 7.-19-51.61N 090-31.52W 8.-19-51.49N 090-31.40W 9.-19-51.49N 090-31.38W 10.-19-51.49N 090-31.39W 11.-19-51.52N 090-31.35W 12.-19-51.53N 090-31.35W 13.-19-51.52N 090-31.36W Plataforma 2: 1.-19-51.53N 090-31.47W 2.-19-51.54N 090-31.47W 3.-19-51.53N 090-31.48W 4.-19-51.54N 090-31.46W 5.-19-51.54N 090-31.47W 6.-19-51.54N 090-31.47W 7.-19-51.54N 090-31.48W 8.-19-51.53N 090-31.48W 9.-19-51.58N 090-31.52W 10.-19-51.51N 090-31.56W 11.-19-51.58N 090-31.53W 12.-19-51.57N 090-31.53W 13.-19-51.57N 090-31.55W 14.-19-51.55N 090-31.52W 15.-19-51.58N 090-31.45W 16.-19-51.51N 090-31.50W 17.-19-51.59N 090-31.41W 18.-19-51.49N 090-31.46W 19.-19-51.59N 090-31.41W 20.-19-51.47N 090-31.44W 21.-19-51.56N 090-31.43W 22.-19-51.48N 090-31.43W 23.-19-51.46N 090-31.44W 24.-19-51.49N 090-31.42W 25.-19-51.53N 090-31.47W 26.-19-51.46N 090-31.50W Ampliación del Viaducto:	SM-853.2 NGA 28260, 28265	DUMPING FOR "SAN FRANCISCO, CAMPECHE SPORTS CENTER". SINCE MARCH 7 TH 2013 TO MARCH 8 TH 2014.

	1.-19-51.65N 090-31.44W 2.-19-51.64N 090-31.45W 3.-19-51.59N 090-31.40W 4.-19-51.59N 090-31.40W 5.-19-51.59N 090-31.40W 6.-19-51.59N 090-31.40W 7.-19-51.59N 090-31.40W 8.-19-51.59N 090-31.40W 9.-19-51.59N 090-31.40W 10.-19-51.58N 090-31.40W 11.-19-51.58N 090-31.39W 12.-19-51.56N 090-31.38W 13.-19-51.56N 090-31.36W 14.-19-51.56N 090-31.36W 15.-19-51.56N 090-31.36W 16.-19-51.56N 090-31.36W 17.-19-51.55N 090-31.36W 18.-19-51.55N 090-31.36W 19.-19-51.55N 090-31.35W 20.-19-51.55N 090-31.35W 21.-19-51.55N 090-31.35W 22.-19-51.57N 090-31.36W 23.-19-51.65N 090-31.44W		
MEXICO AVISOS NAVAREA IV (Español). PARTE 1 NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 29 DE MARZO DE 2013.			
152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 097-13.63W	SM-811.3 NGA 28320	RACON ISLA LOBOS. INOPERATIVO
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	RACON CAYO LOBOS. AVERIADO
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	FARO PUNTA SUR. FUERA DE SERVICIO
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	RACON ISLA PEREZ. FUERA DE SERVICIO
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 93", DEL 18 DE OCTUBRE 2012 AL 18 DE ENERO 2013.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE HIBERNIA", DEL 27 DE ENERO AL 27 DE ABRIL 2013.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SUMMIT", DEL 17 DE DICIEMBRE 2012 AL 17 DE MARZO 2013.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 19-35.70N 092-17.56W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "YUUM KAK NAAB", DEL 8 DE ENERO AL 8 DE ABRIL 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-900 NGA 28221	RACON PUNTA PALMAS. FUERA DE SERVICIO
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO.
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922, 922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.4 NGA 28196	BALIZA CALETA NORTE. FUERA DE SERVICIO
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	BALIZA LAGUNA DE ZONTECOMAPAN. FUERA DE SERVICIO
126/11	DOS BOCAS, TABASCO 19-38.50N, 091-07.75W	SM-840 NGA 28261	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
127/11	FRONTERA, TABASCO 18-47.10N 092-56.65W	SM-840 NGA 28261	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL. FUERA DE SERVICIO
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	BALIZA NUMERO 3 CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS. FUERA DE SERVICIO
148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.78N 092-36.50W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EARL FREDERICKSON", DEL 22 DE DICIEMBRE 2012 AL 22 DE MARZO DE 2013.
160/11	TAMAULIPAS. 25-45.21N 095-23.04W	SM-700 NGA 28330	PLATAFORMA PETROLERA "BICENTENARIO", DEL 22 DE MAYO AL 22 DE AGOSTO 2012.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03W	SM-922.1 NGA 27120	FARO PUNTA NORTE. TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHN SANDIFER", DEL 25 DE ENERO AL 25 DE ABRIL 2013.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "JASMINIA", DEL 3 DE AGOSTO AL 3 DE NOVIEMBRE DE 2012.

181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N 092-16.18W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EDDIE PAUL", DEL 26 DE DICIEMBRE 2012 AL 26 DE MARZO DE 2013.
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092-02.40W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE REGENCY", DEL 16 DE AGOSTO AL 16 DE NOVIEMBRE 2012.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-43.54N 092-45.74W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE TOM JOBE", DEL 24 DE DICIEMBRE 2012 AL 24 DE MARZO 2013.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51N 092-06.73W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", DEL 1 DE MARZO AL 1 DE JUNIO 2013.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 097-06.87W	SM-800 NGA 28321	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE ROY BUTLER", DEL 30 NOVIEMBRE 2012 AL 30 DE MARZO 2013.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "IOLAR", DEL 8 DE DICIEMBRE DE 2012 AL 8 DE MARZO 2013.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "BEN LOYAL", DEL 5 DICIEMBRE 2012 AL 5 DE MARZO 2013.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 092-37.69W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEONARD JONES", DEL 16 DE NOVIEMBRE 2012 AL 16 DE FEBRERO 2013.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 094-16.00W	SM-800 NGA 28282	PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 98", DEL 17 DE SEPTIEMBRE AL 17 DE DICIEMBRE DE 2012.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 092-34.54W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 83", DEL 18 DE SEPTIEMBRE AL 18 DE DICIEMBRE DE 2012.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02N 091-59.29W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE SAM NOBLE", DEL 3 DE JULIO AL 3 DE OCTUBRE DE 2012.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 092-31.53W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL JENNINGS", DEL 28 DE DICIEMBRE 2012 AL 28 DE MARZO 2013.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 092-15.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRISTOLIA", DEL 2 DE ENERO AL 2 DE ABRIL 2013.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 091-51.89W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE LANCIA", DEL 16 DE ENERO AL 16 DE ABRIL 2013.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 091-02.91W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL I", DEL 9 DE FEBRERO AL 9 DE MAYO 2013.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE GENE ROSSER", DEL 5 DE FEBRERO AL 5 DE MAYO DE 2013.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 091-52.68W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRITANNIA", DEL 27 DE ENERO AL 27 DE ABRIL DE 2013.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SCEPTER", DEL 27 AGOSTO AL 27 NOVIEMBRE 2012.
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.80N 092-09.29W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN TITAN", DEL 20 DE FEBRERO AL 20 DE MAYO 2013.
372/11	SONDA DE CAMPECHE 25-39.47N 095-01.58W	SM-700 NGA 28300	PLATAFORMA PETROLERA "WEST PEGASUS", DEL 23 AGOSTO AL 23 NOVIEMBRE 2012.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE CARL NORBERG", DEL 20 DE ENERO AL 20 DE ABRIL 2013.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "COLS CONFIDENCE", DEL 17 DE DICIEMBRE 2012 AL 17 DE MARZO 2013.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 092-20.47W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN YORKTOWN", DEL 4 SEPTIEMBRE AL 4 DICIEMBRE 2012.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	RACON ISLA SANTIAGUILLO. FUERA DE SERVICIO
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-14.97N 095-01.33W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA "CENTENARIO GR", DEL 10 DE FEBRERO AL 10 DE MAYO DE 2013.
020/12	SONDA DE CAMPECHE 19-23.98N 092-01.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEWIS DUGGER", DEL 1 DE MAYO AL 1 DE AGOSTO DE 2012.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BALIZA BARRA DE CATAN. FUERA DE SERVICIO.
023/12	SONDA DE CAMPECHE 20-58.221N 096-42.93W	SM-800 NGA 28321	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE MAX SMITH", DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 26 DE FEBRERO DE 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W	SM-812.2 NGA 28321	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE ABRIL 2013.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-800 NGA 28310	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE ABRIL 2013.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE ABRIL 2013.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-721 NGA 28330	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE MAYO 2013.

028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 (Plan C)	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE MAYO 2013.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W	SM-924 NGA 28190	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE MAYO 2013.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 092-03.51W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "GSP ATLAS", DEL 13 DE JULIO AL 13 DE OCTUBRE 2012.
034/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-59.72N 091-11.06W	SM-843.1 NGA 28260	FARO SABANCUY. FUERA DE SERVICIO
051/12	SONDA DE CAMPECHE 18-48.52N 092-41.54W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 89", DEL 3 DE AGOSTO AL 3 DE NOVIEMBRE 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N 092-05.00W	SM-840, 842 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "TA KUNTAH", DEL 27 DE ENERO AL 27 DE ABRIL 2013.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56N 093-24.41W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL II", DEL 17 DE ENERO AL 17 DE ABRIL 2013.
060/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-40.21N 097-50.56W	SM-722 NGA 28323, 28325 (Plan B)	BALIZA BARRA DE CHAVARRIA. FUERA DE SERVICIO
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	VERTIMIENTO, DEL 3 DE JULIO DE 2012 AL 30 DE JUNIO DE 2014.
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA "PETROLERA DEEP DRILLER 7", DEL 13 DE NOVIEMBRE 2012 AL 13 DE FEBRERO 2013.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
093/12	SONDA DE CAMPECHE 19-27.77N 092-04.29W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN NUGGET", DEL 18 DE DICIEMBRE 2012 AL 18 DE MARZO 2013.
095/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.42N 092-01.72W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "GSP ORIZONT", DEL 17 DE OCTUBRE 2012 AL 17 DE ENERO 2013.
098/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-23.01N 093-39.16W 19-21.40N 093-37.40W	SM-800 NGA 28310	VERTIMIENTO. A PARTIR DEL 3 DE OCTUBRE DEL 2012 Y CON VIGENCIA POR UN AÑO.
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	VERTIMIENTO, DEL 1 DE AGOSTO DE 2012 AL 31 DE JULIO DE 2014.
124/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 22-52.9N 097-35.5W	SM-721,722 NGA 28330	HUNDIMIENTO BUQUE PESQUERO "CAMARONES DEL GOLFO VIII", A UNA PROFUNDIDAD DE 45 m. ESPEJO DE AGUA, EL DIA 19 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
130/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	BALIZA RANCHO DE HAMBRES. FUERA DE SERVICIO
131/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1) 22-15.69N 097-47.74W 2) 22-15.72N 097-47.81W 3) 22-15.72N 097-47.84W 4) 22-15.58N 097-47.95W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan)	VERTIMIENTO, DEL 24 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 22 DE SEPTIEMBRE 2013
146/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.60N 093-11.33W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR PRIMER RUMBO. FUERA DE SERVICIO
148/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.79N 097-23.55W	SM-812.2 NGA 28321, 28321 (Plan)	BUQUE TIPO PESQUERO "ZORRO BLANCO" SEMIHUNDIDO EN LA SIGUIENTE POSICION:
150/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.84N 093-12.22W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
151/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-20.11N 097-44.07W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 24 DE OCTUBRE 2012 AL 11 DE ABRIL 2014.
162/12	FRONTERA, TABASCO 18-26.94N 093-10.19W	SM-832.3 NGA 28310, 28260	VERTIMIENTO, DEL 6 DE NOVIEMBRE 2012 AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.
165/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-32.10N 94-48.76W	SM-800 NGA 28310	FARO ZAPOTITLAN. FUERA DE SERVICIO
166/12	PUERTO MORELOS, Q. ROO 20-50.88N 086-52.51W	SM-922.3 NGA 27120	FARO PUERTO MORELOS. FUERA DE SERVICIO
169/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.36N 097-02.57W	SM-800 NGA 28320	PLATAFORMA "BAGRE ALFA", A PARTIR 14 DE NOVIEMBRE 2012.
170/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-52.25N 097-01.22W	SM-800 NGA 28320	PLATAFORMA "ATUN BRAVO", A PARTIR 14 DE NOVIEMBRE 2012.
174/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA ROJA No. 16 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO
176/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.18N 093-12.25W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 10 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO
184/12	CD. DEL CARMEN CAMPECHE 1.-18-57.56N 092-16.13W 2.-19-02.36N 092-14.78W 3.-19-00.07N 092-11.49W 4.-19-03.63N 092-08.27W	SM-840,842 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2012 AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2013.
185/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS V1.-22-14.19N 097-50.10W V2.-22-14.20N 097-50.12W V3.-22-14.34N 097-50.00W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, DEL 25 DE NOVIEMBRE DEL 2012 AL 26 DE NOVIEMBRE DEL 2013.

	V4.-22-14.32N 097-50.01W		
186/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-16.00N 94-28.60W	SM-831.4 NGA 28281	VERTIMIENTO, DEL 25 DE NOVIEMBRE DEL 2012 AL 26 DE MAYO DE 2014.
190/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-35.82N 092-14.32W 2.-19-35.44N 092-12.01W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO. DEL 19 DE DICIEMBRE DE 2012 AL 20 DE DICIEMBRE DE 2013.
192/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.94N 093-12.28W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA DE CANAL No. 13. FUERA DE SERVICIO
193/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.88N 093-12.44W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA DE CANAL No. 15. FUERA DE SERVICIO
194/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA DE CANAL No. 16. FUERA DE SERVICIO
15/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.03N 097-46.36W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
16/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-13.16N 097-50.02W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BALIZA EL TEJON. FUERA DE SERVICIO
17/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.33N 097-50.21W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BALIZA VUELTA DEL HUMO. FUERA DE SERVICIO
19/13	SONDA DE CAMPECHE 1).- 19-10.31N 092-01.65W 2).- 18-58.36N 092-01.72W 3).- 18-55.26N 092-08.67W 4).- 18-55.28N 092-14.89W 5).- 19-10.37N 092-14.82W	SM-840, NGA 28260	LEVANTAMIENTO SISMICO "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" DEL 16 DE FEBRERO AL 23 DE MARZO DE 2013. LAS COMUNICACIONES VIA VHF POR CANAL 16, OPERANDO EN UN TIRANTE DE AGUA DE 10 A 30 M. DE PROFUNDIDAD.
20/13	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	SM-030 NGA 28300	POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION DE FECHA 14 DE DICIEMBRE DEL 2012, SE ESTABLECE LA JURISDICCION TERRITORIAL Y MARITIMA DE CAPITANIAS DE PUERTO Y HABILITACION DE DIFERENTES PUERTOS EN TERRITORIO NACIONAL EN COSTAS DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE.
26/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-29.34N 097-50.50W 22-29.06N 097-50.42W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A),	DRAGA "SHOREWAY" CON BANDERA DE CHIPRE TRABAJANDO EN CANAL DE NAVEGACION DESDE TERMINAL MARITIMA MADERO HASTA BOCANA DEL RIO PANUCO, DURANTE LAS 24 HORAS, DEL 12 AL 31 DE ENERO DE 2013. PARA COMUNICACION CON DICHA EMBARCACION VIA VHF UTILIZARA LOS CANALES 12 Y 14.
29/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-13.72N 097-06.87W	SM-800 NGA 28321	PEMEX REALIZA TRABAJOS DE INDUCCION A LA ATMOSFERA EN PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE ROY BUTLER" DEL 19 DE ENERO AL 17 DE FEBRERO 2013.
38/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.80N 093-12.19W	SM-832.4 NGA 28260, 28310	BOYA No. 5 (CANAL DE ACCESO). FUERA DE SERVICIO
39/13	CAMPECHE, CAMPECHE	SM-842 NGA 28265	EMBARCACION MENOR DENOMINADA "LEYDI DEL CARMEN". INMEDIACIONES ESTE PUERTO. REPORTADA COMO DESAPARECIDA.
40/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
48/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.41N 097-43.25W	SM-722.3 NGA 28325	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
50/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	FARO DE CHILTEPEC. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
51/13	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA DE PERFORACION DENOMINADA "HAI YANG SHI YOU 936", DEL 17 DE DICIEMBRE 2012 AL 17 DE MARZO 2013.
64/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.30N 093-11.53W	SM-832.4 NGA 28260	BALIZA DE PELIGRO No. 1 (Vanessa Norte). CARACTERISTICAS: COLOR NEGRO CON FRANJAS ROJAS Y MARCA DE TOPE CON DOS ESFERAS SOBREPUESTAS COLOR NEGRO Y CON LINTERNA MARINA DESTELLANTE DE COLOR BLANCO A UNA ALTURA DE 2.5 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
65/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.25N 093-11.53W	SM-832.4 NGA 28260	BALIZA DE PELIGRO No. 2(Vanessa Sur). CARACTERISTICAS: COLOR NEGRO CON FRANJAS ROJAS Y MARCA DE TOPE CON DOS ESFERAS SOBRE PUESTAS COLOR NEGRO Y CON LINTERNA MARINA DESTELLANTE DE COLOR BLANCO A UNA ALTURA DE 2.5 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
66/13	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W	SM-722.1 NGA 28325 (Plan)	VERTIMIENTO, DEL 26 DE FEBRERO 2013 AL 27 DE AGOSTO DEL 2014.
75/13	SONDA DE CAMPECHE 19-11.84N 092-05.45W	SM-842 NGA 28260	PLATAFORMA DE PERFORACION "LA MURALLA IV", DEL 20 DE FEBRERO AL 20 DE MAYO 2013.
76/13	LAGUNA DE TERMINOS, CAMPECHE 18-45.70N 091-47.27W	SM-842.2 NGA 28263	PLATAFORMA DE PERFORACION "PICO 4", DEL 13 DE FEBRERO AL 13 DE MAYO 2013.
77/13	VERACRUZ, VERACRUZ 18-46.95N 095-44.77W	SM-821.2 NGA 28310	FARO ALVARADO. FUERA DE SERVICIO
78/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.52N 093-12.19W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 7 (CANAL DE ACCESO). FUERA DE SERVICIO
79/13	LERMA, CAMPECHE Plataforma 1: 1.-19-51.53N 090-31.35W 2.-19-51.65N 090-31.47W 3.-19-51.65N 090-31.49W 4.-19-51.64N 090-31.48W 5.-19-51.62N 090-31.52W 6.-19-51.61N 090-31.52W	SM-853.2 NGA 28260, 28265	VERTIMIENTO PARA EL PROYECTO "CENTRO DEPORTIVO DE SAN FRANCISCO, CAMPECHE" DEL 7 DE MARZO 2013 AL 8 DE MARZO 2014.

	<p>7.-19-51.61N 090-31.52W 8.-19-51.49N 090-31.40W 9.-19-51.49N 090-31.38W 10.-19-51.49N 090-31.39W 11.-19-51.52N 090-31.35W 12.-19-51.53N 090-31.35W 13.-19-51.52N 090-31.36W</p> <p>Plataforma 2: 1.-19-51.53N 090-31.47W 2.-19-51.54N 090-31.47W 3.-19-51.53N 090-31.48W 4.-19-51.54N 090-31.46W 5.-19-51.54N 090-31.47W 6.-19-51.54N 090-31.47W 7.-19-51.54N 090-31.48W 8.-19-51.53N 090-31.48W 9.-19-51.58N 090-31.52W 10.-19-51.51N 090-31.56W 11.-19-51.58N 090-31.53W 12.-19-51.57N 090-31.53W 13.-19-51.57N 090-31.55W 14.-19-51.55N 090-31.52W 15.-19-51.58N 090-31.45W 16.-19-51.51N 090-31.50W 17.-19-51.59N 090-31.41W 18.-19-51.49N 090-31.46W 19.-19-51.59N 090-31.41W 20.-19-51.47N 090-31.44W 21.-19-51.56N 090-31.43W 22.-19-51.48N 090-31.43W 23.-19-51.46N 090-31.44W 24.-19-51.49N 090-31.42W 25.-19-51.53N 090-31.47W 26.-19-51.46N 090-31.50W</p> <p>Ampliación del Viaducto: 1.-19-51.65N 090-31.44W 2.-19-51.64N 090-31.45W 3.-19-51.59N 090-31.40W 4.-19-51.59N 090-31.40W 5.-19-51.59N 090-31.40W 6.-19-51.59N 090-31.40W 7.-19-51.59N 090-31.40W 8.-19-51.59N 090-31.40W 9.-19-51.59N 090-31.40W 10.-19-51.58N 090-31.40W 11.-19-51.58N 090-31.39W 12.-19-51.56N 090-31.38W 13.-19-51.56N 090-31.36W 14.-19-51.56N 090-31.36W 15.-19-51.56N 090-31.36W 16.-19-51.56N 090-31.36W 17.-19-51.55N 090-31.36W 18.-19-51.55N 090-31.36W 19.-19-51.55N 090-31.35W 20.-19-51.55N 090-31.35W 21.-19-51.55N 090-31.35W 22.-19-51.57N 090-31.36W 23.-19-51.65N 090-31.44W</p>		
MEXICO'S NAVAREA TWELVE WARNINGS (English).			
PART 2			
NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON MARCH 29TH/2013.			
118/10	ISLA SAN BENITO, B. C. 28-18.30N 115-35.69W	SM-100A NGA 21180	ISLA LOS BENITOS RACON. UNLIT
076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-321.6 NGA 21141	DANZANTE SUR BEACON ISLAND. UNLIT
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-321.6 NGA 21141	DANZANTE NORTE BEACON ISLAND. UNLIT
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-321.6 NGA 21141	PUNTA CANDELEROS BEACON. UNLIT
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300A, NGA 21008	EL GALLITO BEACON. UNLIT
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300 NGA 21014,21008	SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE. UNLIT
081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300A NGA 21014,21008	SANTA TERESA BEACON. UNLIT
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-232.2 NGA 21014,21008	PUNTA AGUJAS BEACON. UNLIT
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.81W	SM-321.6 NGA 21141	EL JUNCALITO BEACON. UNLIT
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	SPECIAL PROPOSE BUOY OF PEMEX. UNLIT

093/11	GUAYMAS, SONORA 27-58.37N 111-22.61W	SM-200 NGA 21011	SAN PEDRO NOLASCO BEACON. UNLIT
094/11	GUAYMAS, SONORA. 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	ISLA PATOS BEACON. DAMAGED
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	No. 3 BUOY. UNLIT
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	No. 4 BUOY. UNLIT
104/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.10N 105-23.37W	SM-414 NGA 21017	DANGER YELLOW BUOY No. 2 IN ARTIFITIAL REEF. UNLIT
105/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM-414 NGA 21017	DANGER YELLOW BUOY No. 1 IN ARTIFITIAL REEF. UNLIT
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2 NGA 21020	PIER No. 1 BEACON. UNLIT
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2 NGA 21020	PUNTA DIAMANTE BUOY. UNLIT
123/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-34.99N 105-31.19W	SM-414 NGA 21017	PIEDRA BLANCA (EL ASADERO) BEACON. UNLIT
138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-35.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	LA SOLITARIA BEACON. UNLIT
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	No. 4 BUOY (ACCESS CHANNEL NAVEGATION). UNLIT
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	SAN BRUNO BEACON. UNLIT
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 21140	NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	MOORING BUOY No. 1 PEMEX ROSARITO. UNLIT
013/12	PUERTO PENASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
014/12	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-41.50W	SM-300, 300B NGA 21011	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
015/12	ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W	SM100, 100A NGA 21005	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W	SM-300 NGA 21011	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W	SM-500 NGA 21020	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
018/12	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 18000	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH MAY 2013.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH MAY 2013.
021/12	PUERTO CORTES, B.C.S. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47.10W 24-27.40N 111-48.30W 24-35.40N 111-47.10W	SM-342, 342.2 NGA 21014	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH APRIL 2013.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	No. 6 BUOY (ACCESS CHANNEL). UNLIT
034/12	LA PAZ, B.C.S. 23-25.62N 110-13.97W	SM-300 NGA 21120	TODOS SANTOS LIGHTHOUSE. UNLIT
060/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-09.90N 105-13.91W	SM-400 NGA 21017	CHACALA BEACON. UNLIT
062/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.71W	SM-421.3 NGA 21017	ARTIFITIAL REEF No. 1 BUOY. UNLIT

063/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.11N 105-23.38W	SM-421.3 NGA 21017	ARTIFICIAL REEF No. 2 BUOY. UNLIT
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	GULF OF SANTA CLARA BEACON. UNLIT
087/12	SAN CARLOS, B.C.S. 24-39.77N 112-05.76W	SM-341.2 NGA 21121	No. 2 BUOY (SAN CARLOS). UNLIT
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	No. 1 BUOY (NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
101/12	MANZANILLO, COLIMA 18-58.88N 104-21.00W 19-00.00N 104-24.00W	SM-511 NGA 21017	DUMPING, SINCE OCTOBER 2012 TO APRIL 2013 AND MAY TO SEPTEMBER 2013.
112/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	LANDFALL BUOY. UNLIT
113/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1) 25-36.21N 109-03.65W 2) 25-36.15N 109-03.65W 3) 25-36.21N 109-03.55W 4) 25-36.15N 109-03.55W	SM-333.1 NGA 21014	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 2012 TO AUGUST 2013.
114/12	LA PAZ, B.C.S. 25-31.84N 111-00.38W	SM-300, 300B NGA 21141	ROCA SAN MARCIAL BEACON. UNLIT
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
117/12	ENSENADA, B.C. Área de Salsipuedes: 1) 31-57.348N 116-46.519W 2) 31-57.400N 116-47.430W 3) 31-57.252N 116-47.140W 4) 31-57.358N 116-47.365W 5) 31-58.801N 116-47.134W 6) 31-57.532N 116-46.377W Punta Banda 1: 1) 31-45.325N 116-43.125W 2) 31-45.034N 116-43.349W 3) 31-45.142N 116-43.768W 4) 31-45.578N 116-43.765W Punta Banda 2: 1) 31-45.013N 116-42.515W 2) 31-44.746N 116-42.615W 3) 31-45.024N 116-43.349W 4) 31-45.294N 116-43.083W Coronado 1: 1) 32-23.900N 117-12.939W 2) 32-23.900N 117-14.200W 3) 32-24.068N 117-14.198W 4) 32-24.068N 117-13.869W 5) 32-24.248N 117-13.870W 6) 32-24.249N 117-12.939W Coronado 2: 1) 32-23.900N 117-12.939W 2) 32-23.900N 117-14.200W 3) 32-23.500N 117-14.200W 4) 32-23.500N 117-12.939W Bajo Soledad: 1) 31-38.100N 116-51.900W 2) 31-38.700N 116-50.700W 3) 31-37.900N 116-48.400W 4) 31-36.700N 116-50.800W	SM-110, 111.5 NGA 21140, 21021	FLOATING CAGES ANCHORED POLYGON BELOW:
118/12	MAZATLAN, SINALOA 1) 23-11.61N 106-24.88W 2) 23-11.71N 106-24.86W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301, 21301 Plan	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2012 TO APRIL 1 ST 2013.
119/12	MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W	REFERENCE SM-363.4 (OFF LIMITS) NGA 21301, 21301 Plan	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2012 TO SEPTEMBER 17 TH 2014.
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	No. 2 MONOBUOY. UNLIT
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	No. 3 MONOBUOY. UNLIT
133/12	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	DUMPING, SINCE OCTOBER 2 ND 2012 TO SEPTEMBER 30 TH 2014.
147/12	MAZATLAN, SINALOA 1).-23-12.82N 106-23.30W 2).-23-12.82N 106-23.29W 3).-23-12.75N 106-23.30W 4).-23-12.75N 106-23.30W	SM-363.4 NGA 21301	DUMPING, SINCE OCTOBER 12 TH 2012 TO APRIL 11 TH 2013.
158/12	MANZANILLO, COLIMA (Laguna Valle de las Garzas)	SM-500 NGA 21017	DUMPING SINCE OCTOBER 19 TH 2012 TO OCTOBER 18 TH 2013.

176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	LAZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY REPLACED BY BEACON)
181/12	MAZATLAN, SINALOA POLIGONO OTOÑO-INVIERNO 1).-23-05.78N 106-36.46W 2).-23-03.22N 106-39.19W 3).-23-03.26N 106-36.78W 4).-23-03.47N 106-34.26W 5).-23-01.22N 106-37.20W 6).-23-00.96N 106-34.58W POLIGONO PRIMAVERA-VERANO 1).-23-00.17N 106-31.01W 2).-22-57.71N 106-33.95W 3).-22-57.50N 106-31.43W 4).-22-57.82N 106-28.81W 5).-22-55.30N 106-31.75W 6).-22-55.30N 106-29.02W	SM-400 NGA 21301	DUMPING. SINCE DECEMBER 11 TH 2012 TO DECEMBER 12 TH 2013.
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110-19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110-19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	DUMPING. SINCE DECEMBER 11 TH 2012 TO DECEMBER 12 TH 2014.
183/12	MAZATLAN, SINALOA 23-11.52N 106-24.91W 23-11.60N 106-24.88W	SM-363.3 NGA 21301	DUMPING. SINCE DECEMBER 13 TH 2012 TO JUNE 14 TH 2014.
18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100A NGA 21180	DUMPING. SINCE JANUARY 4 TH 2013 TO JANUARY 5 TH 2015.
19/13	LITORAL DEL OCEANO PACIFICO	SM-010, 020 NGA 18000, 21005, 21008, 21011, 21014, 21017, 21020 , 21023.	BY PRESIDENTIAL DECREE PUBLISHED IN THE JOURNAL GAZETTE OF THE FEDERATION, DATED DECEMBER 14 TH 2012, IS ESTABLISHED TERRITORIAL AND MARITIME JURISDICTION HARBOR MASTER AND EMPOWERMENT OF DIFFERENT PORTS IN COSTS OF NATIONAL TERRITORY, COAST PACIFIC OCEAN.
20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	LORETO LIGHTHOUSE. UNLIT
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	MULEGE LIGHTHOUSE. UNLIT
32/13	LA PAZ, B.C.S. 24-10.81N 110-18.43W	SM-323.3 NGA 21125	No. 13 BUOY. UNLIT
33/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1.- 25-33.49N 109-08.92W	SM-333.2, 333.3 NGA 21014	CURRENT POSITION OF No. 11 BUOY ON THE NAVIGATION MAIN CHANNEL.
37/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1.- 25-33.90N 109-04.75W 2.- 25-33.89N 109-04.71W 3.- 25-34.34N 109-04.60W 4.- 25-34.33N 109-04.56W 5.- 25-34.80N 109-04.45W 6.- 25-34.77N 109-04.42W 7.- 25-35.10N 109-04.05W 8.- 25-35.08N 109-04.01W 9.- 25-35.55N 109-04.08W 10.-25-35.53N 109-03.96W	SM-333.2, 333.3 NGA 21014	CURRENT POSITION BUOYS NAVIGATION SECONDARY CHANNEL THIS PORT. THE PROGRESSIVE NUMBER CORRESPONDS TO THE BUOYS NUMBER.

	11.-25-35.77N 109-03.81W 12.-25-35.72N 109-03.76W		
43/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-04.00N 108-18.00W 25-19.55N 108-40.21W 25-24.18N 108-57-26W 25-44.03N 109-25.29W 26-15.02N 109-18.35W 24-43.29N 108-02.19W 24-27.08N 107-45.37W	SM-300B NGA 21014	DUMPING. SINCE JULY 27 TH 2012 TO JULY 28 TH 2013.
44/13	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.051N 102-14.049W 17-55.051N 102-13.957W 17-54.948N 102-14.049W 17-54.949N 102-13.955W	SM-513.2 NGA 21384	DUMPING. SINCE JULY 5 TH 2012 TO JULY 6 TH 2013.
47/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-43.35N 092-24.09W	SM-634.1 NGA 21478	BACK LEADING LIGHT BEACON (FISCAL DARSENA). UNLIT
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	No. 2 BEACON (fishing pier No. 3). UNLIT
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	No. 6 BUOY (Ciaboga Darsena of). UNLIT
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	DUMPING, SINCE JANUARY 29 TH 2013 TO JANUARY 30 TH 2015.
58/13	LA PAZ, B.C.S. 24-09.70N 110-19.15W	SM-323.3 NGA 21125	EAST BEACON (TOURISTIC DOCK). UNLIT
59/13	ISLA CEDROS, B.C. 28-05.69N 115-10.96W	SM-142.4 NGA 21180	NORTH BREAKWATER BEACON (CEDROS ISLAND). UNLIT
60/13	ISLA CEDROS, B.C. 28-21.65N 115-11.68W	SM-100A NGA 21180	ISLA CEDROS BEACON (POINT NORTH). UNLIT
61/13	ISLA CEDROS, B.C. 28-04.48N 115-21.01W	SM-142.4 NGA 21180	PUNTA SAN AGUSTIN BEACON (CEDROS ISLAND). UNLIT
63/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-58.3543N 104-16.2291W	SM-511 NGA 21017	LANDFALL BUOY. NEW SIGNAL
64/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-58.3543N 104-16.2291W	SM-511 NGA 21017	RACON LANDFALL BUOY. NEW SIGNAL
65/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-59.8038N 104-15.7530W	SM-511 NGA 21017	BREAKWATER BEACON EAST. NEW SIGNAL
66/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-58.3550 104-16.0590W	SM-511 NGA 21017	BREAKWATER BEACON WEST. NEW SIGNAL
67/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-59.7618N 104-15.6786W	SM-511 NGA 21017	No. 1 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
68/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-59.7291N 104-15.5384W	SM-511 NGA 21017	No. 2 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
69/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-59.9062N 104-15.6142W	SM-511 NGA 21017	No. 3 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
70/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.0756N 104-15.5386W	SM-511 NGA 21017	No. 5 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
71/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.0273N 104-15.4036W	SM-511 NGA 21017	No. 6 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
72/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.2262N 104-15.4714W	SM-511 NGA 21017	No. 7 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
73/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.1799N 104-15.3373W	SM-511 NGA 21017	No. 8 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
74/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.3762N 104-15.4045W	SM-511 NGA 21017	No. 9 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
75/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.3273N 104-15.2695W	SM-511 NGA 21017	No. 10 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
76/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.4867N 104-15.3552W	SM-511 NGA 21017	No. 11 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
77/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.4566N 104-15.2076W	SM-511 NGA 21017	No. 12 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
78/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.6193N 104-15.4115W	SM-511 NGA 21017	No. 13 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
79/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.8828N 104-15.5162W	SM-511 NGA 21017	No. 14 BUOY (Main Channel). NEW SIGNAL
80/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.8787N 104-15.3727W	SM-511 NGA 21017	SPECIAL PURPOSE BUOY "A" (Delimiting Ciaboga Darsena of). NEW SIGNAL
81/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.8390N 104-15.2136W	SM-511 NGA 21017	SPECIAL PURPOSE BUOY "B" (Delimiting Ciaboga Darsena of). NEW SIGNAL
82/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.68007N 104-15.0521W	SM-511 NGA 21017	SPECIAL PURPOSE BUOY "C" (Delimiting Ciaboga Darsena of). NEW SIGNAL
EFFECTS OF THIS WEEK MARCH 29TH/2013.			
83/13			CANCEL NAVAREA XII 115/12 AND THIS MSG

84/13			CANCEL NAVAREA XII 146/12 AND THIS MSG
85/13			CANCEL NAVAREA XII 57/13 AND THIS MSG
AVISOS NAVAREA DOCE MEXICO (Español).			
PARTE 2			
NAVAREA XII (OCEANO PACIFICO) AVISOS VIGENTES HASTA EL 29 DE MARZO DE 2013.			
118/10	ISLA SAN BENITO, B.C. 28-18.30N 115-35.69W	SM-100 ^a , NGA 21180	RACÓN ISLA LOS BENITOS. FUERA DE SERVICIO
076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA ISLA DANZANTE SUR. FUERA DE SERVICIO
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. FUERA DE SERVICIO
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA PUNTA CANDELEROS. FUERA DE SERVICIO
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300A NGA 21008	BALIZA EL GALLITO. FUERA DE SERVICIO
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300 NGA 21014,21008	FARO SAN IDELFONSO. FUERA DE SERVICIO
081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300A NGA 21014,21008	BALIZA SANTA TERESA. FUERA DE SERVICIO
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-232.2 NGA 21014,21008	BALIZA PUNTA AGUJAS. FUERA DE SERVICIO
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.80W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA EL JUNCALITO. FUERA DE SERVICIO
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	BOYA MULTIPROPÓSITO ESPECIAL (PEMEX). FUERA DE SERVICIO
093/11	GUAYMAS, SONORA 27-58.37N 111-22.61W	SM-200 NGA 21011	BALIZA SAN PEDRO NOLASCO. FUERA DE SERVICIO
094/11	GUAYMAS, SONORA 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	BALIZA ISLA PATOS. DAÑADA
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 3. FUERA DE SERVICIO
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 4. FUERA DE SERVICIO
104/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.10N 105-23.37W	SM-414 NGA 21017	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 2 EN ARRECIFE ARTIFICIAL. FUERA DE ESTACIÓN
105/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM-414 NGA 21017	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 1 EN ARRECIFE ARTIFICIAL . FUERA DE ESTACIÓN
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2 NGA 21020	BALIZA MUELLE NÚMERO 1. FUERA DE SERVICIO
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2 NGA 21020	BOYA PUNTA DIAMANTE. FUERA DE SERVICIO
123/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-34.99N 105-31.19W	SM-414 NGA 21017	BALIZA PIEDRA BLANCA (EL ASADERO). FUERA DE SERVICIO
138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	BALIZA LA SOLITARIA . FUERA DE SERVICIO
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	BOYA NÚMERO 4 CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO. FUERA DE ESTACIÓN
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	BALIZA SAN BRUNO. FUERA DE SERVICIO
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 21140	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E. FUERA DE SERVICIO
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL NÚMERO 1 (PEMEX ROSARITO). FUERA DE SERVICIO
013/12	PUERTO PENASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE ABRIL 2013.
014/12	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-41.50W	SM-300, 300B NGA 21011	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE ABRIL 2013.
015/12	ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W	SM100, 100A NGA 21005	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE ABRIL 2013.
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W	SM-300 NGA 21011	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE ABRIL 2013.
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W	SM-500 NGA 21020	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE ABRIL 2013.

	17-40.00N 102-30.00W		
018/12	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 18000	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 ABRIL 2013.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 MAYO 2013.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 MAYO 2013.
021/12	PUERTO CORTES, B.C.S. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47.10W 24-27.40N 111-48.30W 24-35.00N 111-07.10W	SM-342, 342.2 NGA 21014	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 ABRIL 2013.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	BOYA NÚMERO 6 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO.
034/12	LA PAZ, B.C.S. 23-25.62N 110-13.97W	SM-300 NGA 21120	FARO TODOS SANTOS. FUERA DE SERVICIO
060/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-09.90N 105-13.91W	SM-400 NGA 21017	BALIZA CHACALA. FUERA DE SERVICIO
062/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.71W	SM-421.3 NGA 21017	BOYA DE SITUACION (ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 1). FUERA DE SERVICIO.
063/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.11N 105-23.38W	SM-421.3 NGA 21017	BOYA DE SITUACION (ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 2). FUERA DE SERVICIO.
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA. FUERA DE SERVICIO
087/12	SAN CARLOS, B.C.S. 24-39.77N 112-05.76W	SM-341.2 NGA 21121	BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	BOYA NUMERO 1 CANAL DE NAVEGACION. FUERA DE SERVICIO
101/12	MANZANILLO, COLIMA 18-58.88N 104-21.00W 19-00.00N 104-24.00W	SM-511 NGA 21017	VERTIMIENTO. EN DOS ETAPAS, DE OCTUBRE DE 2012 HASTA ABRIL DEL 2013 Y DE MAYO A SEPTIEMBRE DE 2013.
112/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
113/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1) 25-36.21N 109-03.65W 2) 25-36.15N 109-03.65W 3) 25-36.21N 109-03.55W 4) 25-36.15N 109-03.55W	SM-333.1 NGA 21014	VERTIMIENTO, A PARTIR DE SEPTIEMBRE DEL 2012 HASTA AGOSTO DEL 2013.
114/12	LA PAZ, B.C.S. 25-31.84N 111-00.38W	SM-300, 300B NGA 21141	BALIZA ROCA SAN MARCIAL. FUERA DE SERVICIO
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
117/12	ENSENADA, B.C. Area de Salsipuedes: 1) 31-57.348N 116-46.519W 2) 31-57.400N 116-47.430W 3) 31-57.252N 116-47.140W 4) 31-57.358N 116-47.365W 5) 31-58.801N 116-47.134W 6) 31-57.532N 116-46.377W Punta Banda 1: 1) 31-45.325N 116-43.125W 2) 31-45.034N 116-43.349W 3) 31-45.142N 116-43.768W 4) 31-45.578N 116-43.765W Punta Banda 2: 1) 31-45.013N 116-42.515W 2) 31-44.746N 116-42.615W 3) 31-45.024N 116-43.349W 4) 31-45.294N 116-43.083W Coronado 1: 1) 32-23.900N 117-12.939W 2) 32-23.900N 117-14.200W 3) 32-24.068N 117-14.198W 4) 32-24.068N 117-13.869W 5) 32-24.248N 117-13.870W 6) 32-24.249N 117-12.939W Coronado 2: 1) 32-23.900N 117-12.939W 2) 32-23.900N 117-14.200W	SM-110, 111.5 NGA 21140, 21021	JAULAS FLOTANTES ANCLADAS EN POLIGONOS SIGUIENTES:

	3) 32-23.500N 117-14.200W 4) 32-23.500N 117-12.939W Bajo Soledad: 1) 31-38.100N 116-51.900W 2) 31-38.700N 116-50.700W 3) 31-37.900N 116-48.400W 4) 31-36.700N 116-50.800W		
118/12	MAZATLAN, SINALOA 1) 23-11.61N 106-24.88W 2) 23-11.71N 106-24.86W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301, 21301 Plan	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2012 AL 1 DE ABRIL DEL 2013.
119/12	MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W	REFERENCIA SM-363.4 (FUERA DE LIMITES) NGA 21301, 21301 PLAN	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 17 DE SEPTIEMBRE 2014.
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	MONOBOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	MONOBOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
133/12	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	VERTIMIENTO, DEL 2 DE OCTUBRE 2012 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014.
147/12	MAZATLAN, SINALOA 1).-23-12.82N 106-23.30W 2).-23-12.82N 106-23.29W 3).-23-12.75N 106-23.30W 4).-23-12.75N 106-23.30W	SM-363.4 NGA 21301	VERTIMIENTO, DEL 12 DE OCTUBRE DE 2012 AL 11 DE ABRIL DE 2013.
158/12	MANZANILLO, COLIMA (Laguna Valle de las Garzas)	SM-500 NGA 21017	VERTIMIENTO, DEL 19 DE OCTUBRE DE 2012 AL 18 DE OCTUBRE DEL 2013.
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	FARO LAZARO CARDENAS. FUERA DE SERVICIO (SUSTITUIDO TEMPORALMENTE POR BALIZA)
181/12	MAZATLAN, SINALOA POLIGONO OTOÑO-INVIERNO 1).-23-05.78N 106-36.46W 2).-23-03.22N 106-39.19W 3).-23-03.26N 106-36.78W 4).-23-03.47N 106-34.26W 5).-23-01.22N 106-37.20W 6).-23-00.96N 106-34.58W POLIGONO PRIMAVERA-VERANO 1).-23-00.17N 106-31.01W 2).-22-57.71N 106-33.95W 3).-22-57.50N 106-31.43W 4).-22-57.82N 106-28.81W 5).-22-55.30N 106-31.75W 6).-22-55.30N 106-29.02W	SM-400 NGA 21301	VERTIMIENTO, DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2013.
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110-19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110-19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	VERTIMIENTO, DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2014.
183/12	MAZATLAN, SINALOA 23-11.52N 106-24.91W 23-11.60N 106-24.88W	SM-363.3 NGA 21301	VERTIMIENTO, DEL 13 DE DICIEMBRE 2012 AL 14 DE JUNIO 2014.
18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo:	SM-100A NGA 21180	VERTIMIENTO, DEL 4 DE ENERO 2013 AL 5 DE ENERO 2015.

	27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W		
19/13	LITORAL DEL OCEANO PACIFICO	SM-010, 020 NGA 18000, 21005, 21008, 21011, 21014, 21017, 21020 , 21023.	POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION DE FECHA 14 DE DICIEMBRE DEL 2012, SE ESTABLECE LA JURISDICCION TERRITORIAL Y MARITIMA DE CAPITANIAS DE PUERTO Y HABILITACION DE DIFERENTES PUERTOS EN TERRITORIO NACIONAL EN COSTAS DEL LITORAL DEL OCEANO PACIFICO.
20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	FARO LORETO. FUERA DE SERVICIO
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	FARO MULEGE. FUERA DE SERVICIO
32/13	LA PAZ, B.C.S. 24-10.81N 110-18.43W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 13. FUERA DE SERVICIO
33/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1.- 25-33.49N 109-08.92W	SM-333.2, 333.3 NGA 21014	POSICION ACTUAL DE LA BOYA No. 11 EN EL CANAL PRINCIPAL DE NAVEGACION.
37/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1.- 25-33.90N 109-04.75W 2.- 25-33.89N 109-04.71W 3.- 25-34.34N 109-04.60W 4.- 25-34.33N 109-04.56W 5.- 25-34.80N 109-04.45W 6.- 25-34.77N 109-04.42W 7.- 25-35.10N 109-04.05W 8.- 25-35.08N 109-04.01W 9.- 25-35.55N 109-04.08W 10.-25-35.53N 109-03.96W 11.-25-35.77N 109-03.81W 12.-25-35.72N 109-03.76W	SM-333.2, 333.3 NGA 21014	POSICION ACTUAL DE BOYAS EN CANAL SECUNDARIO DE NAVEGACION DE ESTE PUERTO. EL NUMERO PROGRESIVO CORRESPONDE AL DE LA BOYA.
43/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-04.00N 108-18.00W 25-19.55N 108-40.21W 25-24.18N 108-57-26W 25-44.03N 109-25.29W 26-15.02N 109-18.35W 24-43.29N 108-02.19W 24-27.08N 107-45.37W	SM-300B NGA 21014	VERTIMIENTO. DEL 27 DE JULIO 2012 AL 28 DE JULIO 2013.
44/13	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.051N 102-14.049W 17-55.051N 102-13.957W 17-54.948N 102-14.049W 17-54.949N 102-13.955W	SM-513.2 NGA 21384	VERTIMIENTO. DEL 5 DE JULIO 2012 AL 6 DE JULIO 2013.
47/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-43.35N 092-24.09W	SM-634.1 NGA 21478	BALIZA ENFILACION POSTERIOR (DARSENA FISCAL). FUERA DE SERVICIO
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	BALIZA MUELLE No. 2 (Muelle de pesca No. 3). FUERA DE SERVICIO
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	BOYA No. 6 (Dársena de Ciaboga). FUERA DE SERVICIO
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 29 DE ENERO 2013 AL 30 DE ENERO DEL 2015.
58/13	LA PAZ, B.C.S. 24-09.70N 110-19.15W	SM-323.3 NGA 21125	BALIZA ESTE (MUELLE TURISTICO). FUERA DE SERVICIO
59/13	ISLA CEDROS, B.C. 28-05.69N 115-10.96W	SM-142.4 NGA 21180	BALIZA ESCOLLERA NORTE ROMPEOLAS (ISLA CEDROS). FUERA DE SERVICIO
60/13	ISLA CEDROS, B.C. 28-21.65N 115-11.68W	SM-100A NGA 21180	BALIZA ISLA CEDROS (PUNTA NORTE). FUERA DE SERVICIO
61/13	ISLA CEDROS, B.C. 28-04.48N 115-21.01W	SM-142.4 NGA 21180	BALIZA PUNTA SAN AGUSTIN (ISLA CEDROS). FUERA DE SERVICIO
63/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-58.3543N 104-16.2291W	SM-511 NGA 21017	BOYA DE RECALADA. SEÑAL NUEVA
64/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-58.3543N 104-16.2291W	SM-511 NGA 21017	RACON BOYA DE RECALADA. SEÑAL NUEVA
65/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-59.8038N 104-15.7530W	SM-511 NGA 21017	BALIZA ESCOLLERA ESTE. SEÑAL NUEVA
66/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-58.3550 104-16.0590W	SM-511 NGA 21017	BALIZA ESCOLLERA OESTE. SEÑAL NUEVA
67/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-59.7618N 104-15.6786W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 1 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
68/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-59.7291N 104-15.5384W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 2 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
69/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-59.9062N 104-15.6142W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 3 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
70/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.0756N 104-15.5386W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 5 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA

71/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.0273N 104-15.4036W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 6 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
72/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.2262N 104-15.4714W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 7 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
73/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.1799N 104-15.3373W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 8 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
74/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.3762N 104-15.4045W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 9 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
75/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.3273N 104-15.2695W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 10 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
76/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.4867N 104-15.3552W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 11 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
77/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.4566N 104-15.2076W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 12 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
78/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.6193N 104-15.4115W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 13 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
79/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.8828N 104-15.5162W	SM-511 NGA 21017	BOYA No. 14 (Canal Principal). SEÑAL NUEVA
80/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.8787N 104-15.3727W	SM-511 NGA 21017	BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL "A" (Delimitando Dársena de Ciaboga). SEÑAL NUEVA
81/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.8390N 104-15.2136W	SM-511 NGA 21017	BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL "B" (Delimitando Dársena de Ciaboga). SEÑAL NUEVA
82/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.68007N 104-15.0521W	SM-511 NGA 21017	BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL "C" (Delimitando Dársena de Ciaboga). SEÑAL NUEVA
NOVEDADES DE LA SEMANA DEL 29 DE MARZO DE 2013.			
83/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 115/12
84/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 146/12
85/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 57/13

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

5.1 Nuevas Publicaciones.

5.2 Correcciones a los Derroteros.

DERROTERO DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE.

Página III

- Subtítulo **Estados Unidos Mexicanos** corregir:
Donde dice: **La capital es México** debe decir: **La capital es la Ciudad de México**
- Subtítulo **Sistema Monetario** suprimir:
\$ 10.00
- Subtítulo **Días Festivos y Oficiales** corregir:
Donde dice: **Naciona** debe decir: **Nacional**
- Subtítulo **Comunicaciones** corregir:
Donde dice: **Marítima** debe decir: **Marítima**
- Subtítulo **Comunicaciones** sustituir:
Donde dice: **cada vez mejor** por: **bien**

Página VI

- Subtítulo **Último párrafo** corregir:
Donde dice: **regresar** debe decir: **regresar**

Página 55

- Subtítulo **Baliza Escollera E.** corregir:
Donde dice: **de 15 m de altura** Debe decir: **de 26 m de altura**

Página 78

- Subtítulo **Faro Seybaplaya (En Punta Morro)** corregir:
Donde dice: **Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso** debe decir: **PUERTO DE SEYBAPLAYA (19° 39'16.2" N; 090° 42'21.7" W). Se localiza a 30 Kms. de la Ciudad de Campeche en dirección Suroeste y pertenece al Municipio de Champoton. Es un puerto de altura y cabotaje, donde se reciben embarcaciones contenerizadas a granel y del tipo ROLL ON-ROLL OF de 4 y 6 mil toneladas.**
- Actividad Económica del Puerto:**
La agricultura se desarrolla en las inmediaciones del municipio, la ganadería se desarrolla en la periferia, la pesca solo es ribereña de productos marinos de temporada, así mismo se cuenta con una planta maquiladora y la artesanía se desarrolla en forma escasa, también existen pequeños asentamientos comerciales.
- Señalamiento Marítimo:**

de 25 M

Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M

Boya de Recalada de Seybaplaya.- (19° 38'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 10 seg., Luz 2.0 seg. EC. 8.0 seg., altura de luz 4 m, alcance geográfico 4 M, alcance luminoso 4 M, boya pintada de franjas verticales rojas y blancas, linterna de 155 mm sistema fotovoltaico, color blanca.

Boya de Enfilación Anterior Seybaplaya.- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 3.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 2.0 seg., altura de luz 8 m, alcance geográfico 8 M, alcance luminoso 5 M, torre tubular de 6.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Boya de Enfilación Posterior Seybaplaya.- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 2.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 1.0 seg., altura de luz 12 m, alcance geográfico 9 M, alcance luminoso 6 M, torre tubular de 10.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Infraestructura:

Consiste en una plataforma marginal de 300 m de longitud y 70 m de ancho. En el extremo sur de esta plataforma, cuenta con un espigón de 155 m de longitud y 5 m de corona, para proteger la dársena de vientos y corrientes del sur.

En el extremo norte, para el acceso a las áreas de atraque, cuenta con un espigón de 9 m de corona y 125 m de longitud, mismo que continua hacia el suroeste con un ángulo interior de 115° y una longitud de 315 m formándose en esta parte una plataforma de 19, 587.50 m², en el interior de esta plataforma cuenta con una línea de atraque de 250 m de longitud, incluyendo una rampa de concreto armado para el atraque de buques tipo ROL ON-ROLL OF. También cuenta con dos escolleras.

El área de maniobras y de contenedores cuenta con una capacidad de carga de 20 ton/m².

Áreas de agua:

Cuenta con una dársena de 52,867.80 m² y 15' de profundidad, en el área de atraque referida al N.B.M. formada por los espigones norte y sur y la plataforma marginal.

Vías de Comunicación:

Carreteras.- Seybaplaya tiene una comunicación terrestre tanto en el estado como en el resto del país, a través de la autopista Campeche – Champoton, así como con

la carretera federal 180 paralela a la costa del Golfo de México, a través de un acceso terrestre principal de 1,800 m lineales y 10 m de ancho.

Aeropuerto.- Seybaplaya se localiza a 35 Kms. del Aeropuerto Internacional de Campeche, "Ing. Alberto Acuña Ongay".

Ferrocarriles.- La comunicación ferroviaria mas cercana al puerto se encuentra en el poblado de Uayamon a una distancia de 28 Kms. Las vías férreas que llegan a Campeche se originan en la Ciudad de México y une en su recorrido a las ciudades mas importantes de Puebla, Veracruz, Oaxaca, continuando hasta Yucatán.

Servicios:

Cuenta con un remolcador "APICAM-3" de 2000 HP de bajo calado para maniobras internas del puerto, lanchaje, practico con 4 pilotos, migración policía fiscal en la aduana, capitanía de puerto, de carga y descarga, amarradores, bomberos únicamente con equipo contra incendio, recolección de basura, limpieza de aguas, bancarios, fitosanitarios, antinarcóticos, alumbrado general, agua potable, vigilancia, bitas, defensas, señalamiento marítimo, luz, alcantarillado, una central telefónica, clínicas de la S.S.A y particulares, así como la API de Seybaplaya con tel. 01-(982) 82-3-13-71.

Donde dice: **360**

debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:
Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:

En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:

Donde dice: **Yukalpeten**

debe decir: **Yukalpeten**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **YUKALPETEN**

debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**

Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpeten.

Subtítulo **Datos Generales** corregir:

Donde dice: **360**

debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:
Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:

En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:

Donde dice: **Yukalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **YUKALPETEN**

debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**

Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpetén.

Página 89

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:

Donde dice: **Yukalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Densidad de Tráfico de Embarcaciones Menores** corregir:
 Donde dice: **En el puerto de Yukalpetén el horario de tráfico es de 00:00 a 06:00 has. Para entrar, y de 06:00 a 12:00 hrs. para salir.** debe decir:**En el puerto de Yucalpetén el tráfico se estima en 10 embarcaciones por día.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** corregir:
 Donde dice: **Yucalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Del Astillero Mimsa** suprimir por completo:

Página 90

Subtítulo **Autoridades Navales, Militares, Estatales** corregir:
 Donde dice: **Subsector Naval. Presidente Municipal.** debe decir:**Sector Naval Yucalpetén, Capitanía de Puerto y comisario.**

Subtítulo **Organismos Relacionados con la Actividad Portuaria** insertar:
y Administración Portuaria Integral de Progreso.

Subtítulo **PUERTO PROGRESO** corregir:
 Donde dice: **Actualmente se realizan obras de ampliación del puerto que permitirá disponer de nuevas terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con nuevas instalaciones para petróleo y derivados. Estas obras posibilitarán la recepción de barcos de mayor parte.** debe decir:**Es un puerto con permanentes obras de ampliación, actualmente dispone de terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con una terminal marítima para petróleo y derivados.**

Subtítulo **Actividad Económica del Puerto** corregir:
 Donde dice: **y en menor escala la actividad comercial generada por la exportación e importación de productos a través de buques mercantes (granos, madera, cerveza, refacciones, vehículos, chatarra y productos derivados del petróleo).** debe decir:**la turística y la comercial generada por el movimiento portuario.**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:
 Donde dice: **Yucalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** insertar:
 Después de (SMAPA), **pintada de blanco,**

Página 91

Subtítulo **Terminal Remota de Progreso** corregir:
 Donde dice: **marítima, la cual está construida por 754 m. de longitud de atraque, distribuida de la siguiente manera: terminal intermedia 204.50 m. y terminal remota 620 m. Se construyó una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico. La "Isla" de la Terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente; tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraque múltiples y capacidad para recibir buques de** debe decir:**de la terminal marítima constituida por 1,890.50 m. de longitud de atraque, y 35,000 m² de superficie de maniobra. La denominada terminal remota, esta constituida por una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico conocida como la "isla", la terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de la playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente que hoy se conoce como terminal intermedia. En la actualidad, solo se usan los muelles de la terminal remota constituida por seis terminales: una terminal de usos múltiples con los muelles 3 y 4 y una longitud de 240 m y 140 m respectivamente, una terminal de**

hasta 20,000 toneladas. Asimismo cuenta con infraestructura para el manejo de cargas pesadas y graneles, y un muelle para transbordadores turísticos. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

contenedores con los muelles 5 y 6 y una longitud de 210 m y 188 m respectivamente, una terminal granalera con el muelle 8 de 188 m de longitud, terminal de cruceros con un muelle de 320 m de longitud total de atraque, terminal de PEMEX con una longitud de 300 m y la terminal de fluidos que no cuenta con muelles, tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraques múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

Página 92

Subtítulo **Fondeaderos** corregir:

Donde dice: **con fondo es de lodo.**

debe decir: **cuyo fondo es de lodo.**

Subtítulo **Áreas prohibidas para fondear** corregir:

Donde dice: **Muy cerca del muelle fiscal en el lado poniente existe un área de boyas de amarre para remolcadores de petróleo mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante. En el lugar antes citado existen ductos de descarga, a los cuales se conectan los chalanes para descargar el producto que transportan (gasolina y diesel) y por lo tanto no se recomienda fondear por el peligro que representa.**

debe decir: **Entre la terminal intermedia y la de cruceros en el lado poniente existe una área de boyas de amarre para remolcadores de petróleo mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** insertar:

Al término del párrafo **Boya de recalada** en pag.93.

Boya No. 1 del Canal de Navegación.- (21°24' 36"N. 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 3 del Canal de Navegación.- (21°24' 04"N 89°41'20"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 5 del Canal de Navegación.- (21°23' 31"N 89°41'19"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 7 del Canal de Navegación.- (21°22' 57"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 9 del Canal de Navegación.- (21°22' 25"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 11 del Canal de Navegación.- (21°21'54"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 13 del Canal de Navegación.- (21°21'36"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 15 del Canal de Navegación.- (21°21'08"N 89°41'16"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 17 del Canal de Navegación.- (21°21'02"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 19 del Canal de Navegación.- (21°20'54"N 89°41'11"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 2 del Canal de Navegación.- (21°24'36"N 89°41'27"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 4 del Canal de Navegación.- (21°24'19"N 89°41'25"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 6 del Canal de Navegación.- (21°23'47"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 8 del Canal de Navegación.- (21°23'15"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 10 del Canal de Navegación.- (21°22'42"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 12 del Canal de Navegación.- (21°22'10"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

- Boya No. 14 del Canal de Navegación.-** (21°21'36"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 16 del Canal de Navegación.-** (21°21'06"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 18 del Canal de Navegación.-** (21°20'58"N 89°41'21"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 20 del Canal de Navegación.-** (21°20'47"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 21 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'04"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.
- Boya No. 22 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'09"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 23 Dársena de Maniobras.-** (21°20'30"N 89°40'52"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 24 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'50"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 25 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'42"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 26 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'34"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Baliza No. 1 en la cabeza de la terminal intermedia, antes fiscal.-** (21°17'58"N 89°39'57"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 6.7m.
- Baliza No. 2a lo largo de Viaducto.-** (21°18'37"N 89°40'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5m.
- Baliza No. 3a lo largo de Viaducto.-** (21°19'36"N 89°40'13"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 4a lo largo de Viaducto.-** (21°19'51"N 89°40'11"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 5a lo largo de Viaducto.-** (21°20'24"N 89°40'14"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 7.0 m.
- Baliza No. 6a lo largo de Viaducto.-** (21°20'27"N 89°40'23"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 7a lo largo de Viaducto.-** (21°20'33"N 89°40'29"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 8a lo largo de Viaducto.-** (21°20'35"N 89°40'50"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 9a lo largo del Rompeolas.-** (21°20'29"N 89°41'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 12 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 10 en el vértice del muelle de Granos y la terminal Múltiple.-** (21°20'23"N 89°41'51"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales verdes y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza de Enfilación Anterior.-** (21°18'46"N 89°41'16"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 20 D.B, cada minuto y con altura de 12 m.
- Baliza de Enfilación Posterior.-** (21°17'58"N 89°41'15"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 30 D.B, cada minuto y con altura de 24 m.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'09"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color verde y características luminosas de 30 D.V., por minuto.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'08"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color rojo y características luminosas de 30 D.R., por minuto.
- Luz de Intersección entre muelle 5 y 6.-** (21°20'21"N 89°40'32"W). Encendido permanente color rojo.
- Luz de Intersección entre muelle 3 y 4.-** (21°20'22"N 89°40'24"W). Encendido permanente color rojo.

Subtítulo **Faro Progreso** corregir:

Donde dice:**luminoso de 18 M**

Debe decir:**luminoso de 20 M**

Página 93

Subtítulo **Boya de Recalada** corregir:

Donde dice: **(21°23'.3N. 89°41'.9W) Boya cilíndrica metálica, color blanco, altura de 2.5 m característica luminosa: 12 D.B.P.M. período de 10 seg. (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.) altura de la luz 3 m, alcance geográfico de 4M, y luminoso de 7M**

A lo largo del viaducto que comunica la terminal remota con el muelle fiscal se

debe decir:**(21° 26' 36"N. 89° 41' 25"W) Boya cilíndrica metálica, pintada en colores verticales blanco y rojo, con características luminosas en letra "A" del código morse, en periodo de 10 seg., conteniendo un racón con bandas "X" y "Z" y emite la señal en "Y" en código Morse.**

localizan 6 balizas (4 rojas, una blanca y una verde).

Subtítulo **Recomendaciones para el arribo a Puerto** corregir:

Donde dice: **1 M de la baliza de prolongación del muelle fiscal. A partir de la terminación de la bodega de la Terminal remota y el viaducto que comunica con dicha Terminal se localizan 4 balizas de luz roja y una baliza de luz blanca.**

debe decir: **2 MN del canal de navegación, por lo que se recomienda dirigirse a ella, ya que es obligatorio la navegación en el canal y esta prohibido cruzarlo. Es importante mencionar que existe un Centro de Control de Tráfico Marino a cargo de API, que se mantiene a la escucha en el canal 16 de V.H.F.**

Subtítulo **Rompeolas** corregir:

Donde dice: **a 6.5 Km al norte del puerto. Mide 620 m.**

debe decir: **en la Terminal remota, protegiéndola. Mide 1,611 m.**

Subtítulo **Muelles** sustituir:

por: **Terminales y Muelles:**

Terminal de usos múltiples.- Disposición marginal, con los muelles: 3 y 4; longitud 240 m y 140 m respectivamente, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad y estructura de concreto armado. Uso para carga general. Cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de Cruceros.- Disposición en espigón, longitud de 150 m por banda, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado. Es utilizado para pasaje, cuenta con agua potable, electricidad, iluminación y servicios sanitarios.

Todos los párrafos que corresponden a Muelles

Terminal de contenedores.- Disposición marginal, con los muelles 5 y 6, longitud de 210 m y 288 m, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad, estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de graneles.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuneta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de PEMEX.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal intermedia (antiguo Muelle Fiscal).- Se localiza a 1.85 km de la costa frente a la población. El muelle en "T" en el extremo exterior tiene una profundidad de 4.9 m en la cabeza y aproximadamente la misma profundidad a lo largo de los 152.5 m de la parte exterior en ambos lados. El tamaño máximo de los buques que pueden atracarse es de 190.5 m de eslora con un calado de 4.9 m. Un buque que desatraque del muelle puede tener 5 m de calado. Actualmente no esta en uso.

Entre los muelles 6 y 8 se encuentra un borde marginal en el cual se proyecta construir un muelle que con toda seguridad se numerará como muelle 7 y posiblemente se dedique para la recepción de fluidos.

Para las operaciones de carga y descarga de buques se destinan los siguientes muelles:

a).- De la terminal intermedia.

- (1).- Muelle # 1, Con 150 m de longitud total.
 - (2).- Muelle # 2, Con 200 m de longitud total.
 - (3).- Amarradero (zona de fondeo de petróleos mexicanos).
- Actualmente no se usa ninguno de los tres.

b).- De la terminal remota.

- (1).- Muelle # 3, Con 250 m de longitud de atraque.
- (2).- Muelle # 4, Con 140 m de longitud de atraque.
- (3).- Muelle # 5, Con 140 m de longitud de atraque.
- (4).- Muelle # 6, Con 288 m de longitud de atraque.
- (5).- Muelle # 8, Con 188 m de longitud de atraque

Para el embarque y desembarque de pasajeros se destinan los muelles de la Terminal de cruceros

La Terminal de PEMEX se utiliza únicamente para la descarga de combustible: gasolina, diesel y turbosina.

Página 94

Subtítulo **Vías de Comunicación** corregir:

Donde dice: **También cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con cualquier población del estado**

debe decir: **Igualmente cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con las poblaciones costeras del oriente hasta Dzilam de Bravo en donde se interrumpe, sin embargo se enlaza con la carretera estatal para comunicarse a cualquier población del**

estadoSubtítulo **Ferrocarril** corregir:

Donde dice: **El Ferrocarril del Sureste con la línea ferroviaria hasta el puerto que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

debe decir: **Aunque se encuentran tendidas las vías, actualmente Progreso no cuenta con ferrocarril. El Ferrocarril del Sureste une Mérida con la línea ferroviaria que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

Subtítulo **Aeropuerto** insertar:

Después de Mérida **Manuel Crescencio Rejón,**

Subtítulo **Prácticos** sustituir:

Todo el párrafo

por: **El practicaje es obligatorio para todos los buques de carga, (los cruceros turísticos no están obligados a usarlo), que hayan de atracarse en cualquiera de los muelles o deban enmendar fondeadero. Cuenta con una zona de espera para maniobras, embarque y desembarque de prácticos, que se encuentra comprendida entre los paralelos 21°22' y el 21°29' de latitud N y los meridianos 89°39' y 89°42' longitud W.**

Los prácticos abordan en el fondeadero a 0.25 M al N del canal de navegación si el buque va a atracarse. Trabajan durante los 365 días del año de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, aunque siempre existe un práctico de guardia. Operan por el canal 16 de radio VHF para enlace y canal 11 de radio VHF para trabajo

Subtítulo **Remolcadores** corregir:

Donde dice: **Report**

debe decir: **Equimar**

Subtítulo **Agua potable** sustituir:

Todo el párrafo de Agua potable

por: **Servicios generales.-** El Agua se puede adquirir por conducto de la Administración Portuaria Integral de Progreso (API), también proporciona la energía eléctrica. La ministración del combustible la realiza la agencia José Gabriel Escalante y sucesores, concesionario de Petróleos Mexicanos. La recolección de basura la realiza la compañía Fumigadora Progreso S.A. de C.V. misma que junto con Almacenadora Sur S.A. de C.V. proporcionan servicio de fumigación.

Subtítulo **Avituallamiento** corregir:

Donde dice: **En Mérida, que se localiza a tan solo 36 Km del puerto se puede conseguir todo el avituallamiento necesario (víveres, lavanderías, etc.) Para los buques es a través de la Agencia Report, S.A.**

debe decir: **Compañías: Intertrading shipping o Jaime Vicent Rivera Consoli, éste último también proporciona servicio de lavandería, por otro lado, en Mérida, a solo 32 km de distancia puede conseguirse cualquier apoyo logístico que se requiera**

Subtítulo **Servicios** corregir:

Donde dice: **Servicios**

debe decir: **Servicios en el puerto de Progreso**

Subtítulo **Servicios Médicos** insertar:

Después de Seguro Social, **Cruz Roja**

Subtítulo **Servicio de Exterminio de Plagas** corregir:

Donde dice: **Agencia Fumigadora Edmundo Flota**

debe decir: **Almacenadora Sur S.A. de C.V.**

Subtítulo **Seguridad Publica** corregir:

Donde dice: **destacamento de la Policía Judicial Federal, la policía estatal a la entrada del puerto y se cuenta con la policía municipal. No se cuenta con servicio de bomberos, cuando se presenta una contingencia de incendio este es sofocado con pipas de agua del ayuntamiento y del Subsector Naval.**

debe decir: **En el puerto existen destacamento de la Agencia Federal de Investigaciones AFI, de la Procuraduría General de Justicia del Estado y un agente del ministerio público de la federación. La Secretaria de Protección y Vialidad del Gobierno del Estado, tiene un destacamento que se encuentra a la entrada del puerto, cuenta dos embarcaciones menores para rescate marítimo y carro bombas de bomberos. El municipio cuenta con su Dirección de Protección y Vialidad que aglutina a la policía municipal y a los agentes de tránsito.**

Subtítulo **Estaciones de Radio** suprimir por completo:

Subtítulo **Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.** corregir:

Donde dice: **E-mail:**

apiprogreso@mail.multired.net.mx

debe decir: **Dirección electrónica www.puerto-progreso.com.mx**

Subtítulo **Agencias Navieras** corregir:

Donde dice: **Línea Peninsular, Crowley
Transport service, Naviera Cubalse.**

debe decir: **AGESTMAR S.A. de C.V., ARMAMEX S.A. de C.V.,
DELFIN CAZARIN, Línea Peninsular, MAERSK SEALAND,
GRUNAPE S.A.de .C.V., Asociación de Agentes Navieros de
Yucatán, Beatriz Patrón Castellanos, Julio R. Escalante, Manuel
Mier y Terán, Marítima Maya S.A., MULTISUR, REPOR PROGRESO,
CONSIGNATARIA DEL SURESTE Y TMM AGENCIAS S.A. de C.V.**

Subtítulo **Arqueológicos** corregir:

Donde dice: **del N**

Donde dice: **del dios chac**

debe decir: **N**

debe decir: **de Chac**

Subtítulo **Telchac** insertar:

Después de: 45 luces (**Actualmente la costa, desde Chelen hasta Telchac, es una línea de luces continua.**)

Página 96

Subtítulo **Faro Telchac** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Dzilam de Bravo (Silam):** insertar:

Después de: visibles durante el día (**hay mas de 200 casas, tiene malecón y varias empacadoras,**)

Subtítulo **Faro Dzilam de Bravo** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **ENTRE PROGRESO Y PUNTA ARENAS** corregir:

Donde dice: **Santa Clara, Telchac, Ixil,
Chicxulub.**

debe decir: **Chicxulub, Uaymitun, San Benito, Telchac, San Crisanto,
Chabihau, Santa Clara.**

Página 97

Subtítulo **Faro Yalikul** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza San Felipe** corregir:

Donde dice: **Características luminosas: 3 D.B.**

Debe decir: **Características luminosas: 2 D.B.**

Página 98

Subtítulo **Faro Río Lagartos** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 16 M**

Página 99

Subtítulo **Faro Isla Pérez** corregir:

Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso
de 13 M**

Debe decir: **Alcance geográfico de 13 M y luminoso
de 20 M**

Página 102

Subtítulo **Baliza de enfilación anterior Holbox** corregir:

Donde dice: **luminoso de 12 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza de enfilación posterior Holbox** corregir:

Donde dice: **luminoso de 12 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Cabo Catoche** corregir:
Donde dice:**luminoso de 25 M**

Página 103

Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Sanidad** corregir:
Donde dice: **del Sector Naval Militar**

Página 107

debe decir: **de la Séptima Zona Naval Militar**

Subtítulo **Faro Puerto Morelos** corregir:
Donde dice:**luminoso de 18 M**

Página 108

Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Playa del Carmen** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Página 110

Debe decir:**luminoso de 11 M**

Subtítulo **Faro de Tulum** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Página 112

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:
Donde dice:**Celaráin**

Página 114

Debe decir:**Celaráin**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:
Donde dice:**luminoso de 20 M**

Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Punta Molas** corregir:
Donde dice:**luminoso de 20 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Baliza Punta Pájaros** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Página 118

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Vigía Chico** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Punta Noh-Ku** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Culebra** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Punta Allen** corregir:
Donde dice:**luminoso de 16 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Faro Punta Herrero** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Peligros a la Navegación** corregir:
Donde dice: **25 m de largo y 10 m de ancho**

debe decir: **25 M de largo y 10 M de ancho**

Subtítulo **Baliza El Ubero** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Página 120

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Majahual** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Punta Gavilán** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Lobos. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Centro. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Norte. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Página 121

Subtítulo **Paso Norte Cayo Caulker** corregir:

Donde dice: **Cayo Caulker**

debe decir: **Cayo Corker**

Página 123

Subtítulo **Ciudad de Chetumal** corregir:

Donde dice: **de la XI Zona Naval Militar** debe decir: **del Sector Naval Militar de Chetumal**

Subtítulo **Faro Chetumal** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 17 M.**

Debe decir:**Alcance geográfico y luminoso de 13 M.**

Página 124

Subtítulo **Por vía Marítima** suprimir por completo:

Subtítulo **Autoridades Navales y Militares** corregir:

Donde dice: **de la 5ta. Región y Sector Naval,**

debe decir: **del Sector Naval,**

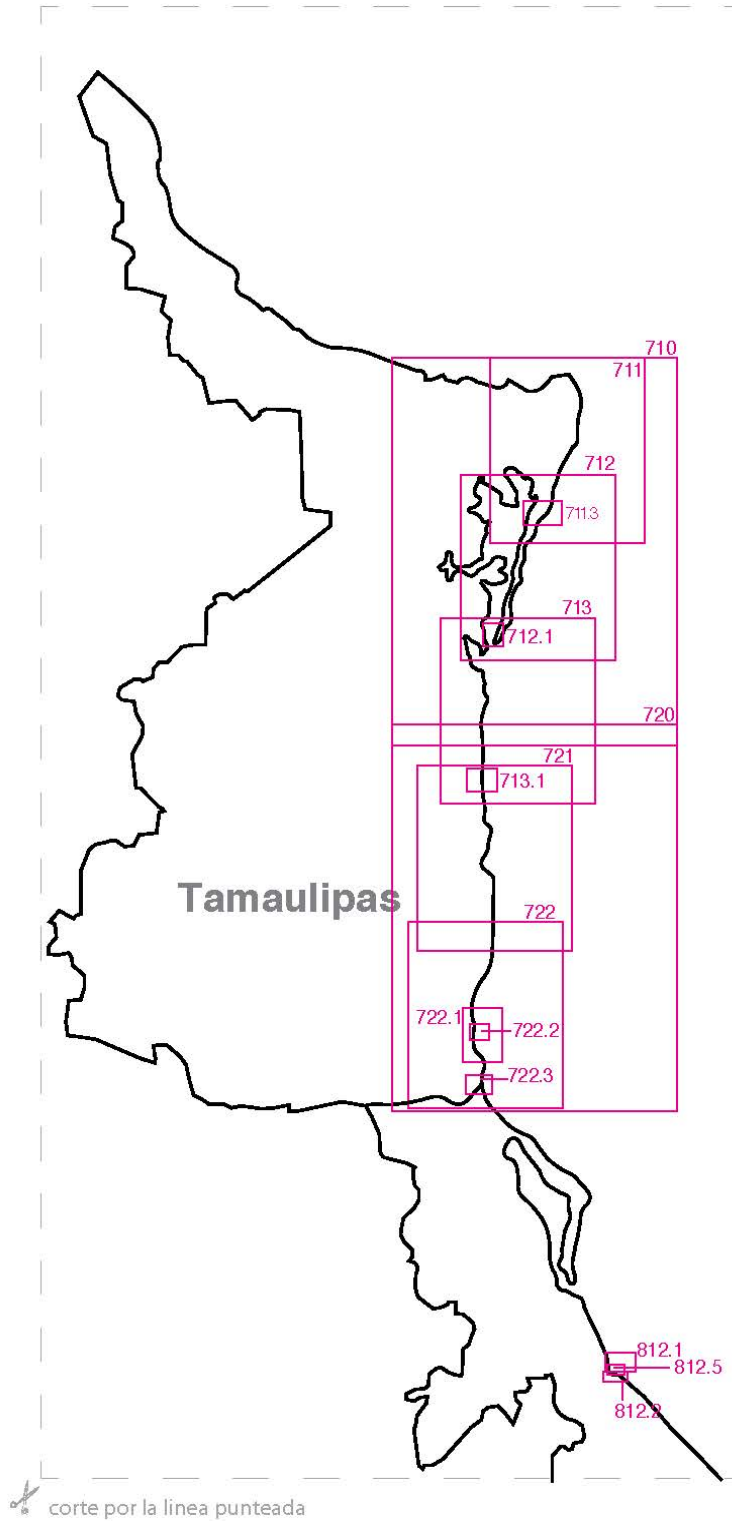
Subtítulo **Organismos relacionados con la actividad portuaria** corregir:

Donde dice: **01 (983) 261-96 y 261-01**

debe decir: **01 (983) 832-61-96 y 832-61-01**

5.3 Modificaciones al Catalogo de Cartas.

Corrección 01/12 al Catalogo de Cartas Náuticas 2012, en el Diagrama correspondiente al Golfo de México.-(ver diagrama recortable).



5.4 Modificaciones a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.







5.4.1 Señales fuera de servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
02-170		BALIZA ESCOLLERA NORTE ROMPEOLAS ISLA CEDROS ENSENADA, B.C	28° 05' 41.69" 115° 10' 57.99"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg.	10	8	5	Torre troncopiramidal de aluminio de 7 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/03/13
02-165		BALIZA ISLA CEDROS PUNTA NORTE ENSENADA, B.C	28° 21' 39.42" 115° 11' 41.37"	16 D.B.P.M Período 16.0 seg.	9	9	10	Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/03/13
02-180.1		BALIZA PUNTA SAN AGUSTÍN ISLA CEDROS ENSENADA, B.C	28° 04' 29.15" 115° 21' 00.62"	15 D.B.P.M. Período 12.0 seg.	20	10	12	Torre troncopiramidal de aluminio de 6.00 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/03/13
02-185.1		RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C.	28° 18' 30.8" 115° 35' 69.8"	Característica Letra "B" Código Morse				Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N.	02/11/10
02-190.4		BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO ENSENADA B.C.	32° 22' 10.60" 117° 06' 13.70"	6 D.A.P.M. Período 10.0 seg	5	7	5	Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	28/11/11
02.190.1C		BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. ENSENADA B.C.	32°22' 02.73" 117°04'31.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	14	6	4	Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico	28/11/11
03-645		BALIZA DANZANTE SUR SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 45' 53.72" 111° 14'40.79"	2 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	9	10	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-655		BALIZA ISLA DANZANTE NORTE SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 48' 54.90" 111° 15'42.75"	4 D.B. Período 16.0 seg.	13	11	10	Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-635.1		BALIZA PUNTA CANDELEROS SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 43' 30.99" 111° 13'26.61"	1 D.B. Período 6.0 seg.	8	10	10	Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/12/07
03-705.1		BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 58' 45" 111° 54'48.58"	10 D.B. Período 6.0 seg.	27	15	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/06/07
03-695		FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA	26° 37' 30.99" 111° 25'39.83"	4 D.B. Período 16.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	03/11/06
03-700		BALIZA PUNTA SANTA TERESA. SANTA ROSALIA	26° 42' 23.89" 111° 34'18.72"	3 D.B. Período 12.0 seg.	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	03/11/06
03-705		BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93"	2 D.B. Período 10.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/11/08
03-670		BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA SANTA ROSALIA	25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/11/07

03-685 G3566		FARO LORETO SANTA ROSALIA	26° 00' 54.22" 111° 20' 24.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	14	11	10	Torre cilíndrica de concreto armado de 22.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Energía Comercial	08/01/13
03-710 G3562		FARO MULEGE SANTA ROSALIA	26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24"	4 D.B. Período 16.0 seg.	42	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/01/13
03-735.1		BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías SANTA ROSALIA	27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-380.1		BOYA CANAL SAN LORENZO NORTE (LA PAZ)	24° 23' 03.48" 110° 18' 44.82"	12 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	3	3	7	Boya Jet 2500 QPF3 color rojo Linterna LED 1555 SABIK Sistema fotovoltaico.	11/10/12
03-625		BALIZA ROCA SAN MARCIAL LA PAZ	25° 31' 50.68" 111° 00' 22.86"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg.	17	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 9.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	04/09/12
03-865		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX (LA PAZ)	24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	1	2	6	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico.	17/09/09
03-470		BOYA No. 5 LA PAZ	24° 12' 22.46" 110° 18' 08.18"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tolvá. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico.	04/03/13
03-355		BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO. (LA PAZ)	24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90"	4 D.B. Período 16.0 seg.	50	19	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-455		BALIZA ESTE MUELLE TURISTICO LA PAZ	24° 09' 42.59" 110° 19' 09.52"	30 D.R.P.M. Período 2.0 seg.	8	10	3	Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial.	04/03/13
26-125		BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. GUAYMAS, SON. fuera de servicio por huracán " Jimena"	27°58'22.28" 111°22'36.83"	3 D.B. Período 12.0 seg.	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo	12/11/07
26-065.2		BALIZA ISLA PATOS GUAYMAS, SON.	29°16'23.21" 112°27'38.70"	D.B. Período 10.0 seg	71	20	8	Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado	25/03/09
26-005		BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA GUAYMAS, SON.	31° 41' 32.55" 114° 30' 16.52"	1 D.B. Período 6.0 seg.	15	8	9	Torre de radioaficionados de antena privada de 25.0 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/03/12
25-170.4		BOYA No. 3 Entrada Bahía Altata Fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	24° 30' 42.00" 107° 49' 59.00"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico.	14/04/08
25-170.5		BOYA No. 4 Entrada Bahía Altata MAZATLAN, SIN.	24° 30' 39.00" 107° 49' 58.00"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	2 3 3 Boya cilíndrica metálica de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	14/09/08
18-015.7		BOYA DE RECALADA SAN BLAS, NAY.	21° 30' 19.23" 105° 17' 33.76"	1 D.B. Período 10.0 seg.	4.50	4	7	Boya cilíndrica de polietileno de 2.5 m de diámetro pintada a franjas verticales rojas y blancas Linterna de 200 mm. Sistema fotovoltaico.	06/09/12
18-095		BALIZA CHACALA	21° 09' 54.29" 105° 13' 55.00"	3 D.B. Período 12.0 seg.	30	11	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 11.0 m. de altura pintada a franjas rojas y blancas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	06/06/12

18-010.2		BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO"	21° 34' 58.92" 105° 31' 11.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	38	12	7	Estructura de 4 angulares de aluminio de 3.4 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	27/05/11
18-035		BOYA No. 1 CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS	21° 31' 44.36" 105° 17' 20.99"	1 D.V. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	13/07/11
18-065		BOYA No. 4 CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS	21° 32' 01.54" 105° 17' 14.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	21/10/11
18-070		BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS	21° 32' 10.80" 105° 17' 20.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	20/02/12
18-720		BALIZA ESCOLLERA NORTE MARINA CRUZ DE HUACAXTLE YACH CLUB SAN BLAS	20° 45' 00.92" 105° 22' 38.29"	1 D.R. Período 5.0 seg	9	6	7	Torre cilíndrica de acero de 9.0 m de altura pintada de color rojo Linterna de 300mm color rojo Sistema fotovoltaico.	
14-120		BALIZA TIZAPAN EL ALTO CHAPALA, JAL.	20° 19' 37.20" 103° 02' 16.08"	1 D.B. Período 3.0 seg.	11	7	5	Torre metálica de 9.3 m. de altura de color blanco y rojo Linterna ML de 155 mm Sistema fotovoltaico.	18/06/11
14-165.1		BALIZA LA PALMA MICHOACAN AL OESTE CHAPALA, JAL.	20° 08' 57.18" 102° 45' 44.70"	1 D.B. Período 3.0 seg.	7	5	5	Torre tubular y de concreto de 8.3m de altura de color negro, blanco y rojo Linterna ML de 300 mm Sistema fotovoltaico.	04/03/11
14-095		BALIZA LAGUNA DE CAJITILAN CHAPALA, JAL.	20° 25' 48.06" 103° 18' 41.52"	1 D.B. Período 6.0 seg.	7	5	5	Torre tubular metálica de 4.85 m de altura pintada de color blanco y rojo Linterna ML de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	04/03/11
16-020		FARO LAZARO CARDENAS	17° 55' 20.39" 102° 10' 07.89"	1 D.B. Período 7.0 seg.	35	19	19	Torre cilíndrica de concreto de 36.0 m. de altura pintada a franjas horizontales negras y blancas. Optica giratoria de 250 mm de distancia focal Energía comercial 2 Planta motogeneradora.	16/11/12
12-015 G3468		BALIZA LA SOLITARIA ROCAS NEGRAS ENTRADA BAHIA DE ZIHUATANEJO	17° 36' 58.39" 101° 34' 01.13"	2 D.B. Período 10.0 seg.	19	13	14	Torre troncopiramidal de aluminio blanco de 7.0 mts. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	10/07/12
20-120		MONOBOYA No. 2 SALINA CRUZ PEMEX	16° 08' 25.00" 95° 13' 43.00"	1 D.A. Período 2.0 seg.	5	3	5	Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	20/09/12
20-125		MONOBOYA No. 3 SALINA CRUZ PEMEX	16° 07' 07.00" 95° 13' 16.00"	1 D.A. Período 2.0 seg.	5	3	5	Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	20/09/12
07-085		BALIZA No. 2 EN MUELLE PESCA No. 3 CHIAPAS, CHIS.	14° 42' 13.86" 92° 23' 46.17"	1 D.V. Período 2.0 seg.	4	3	3	Torre tubular de 4.00 m de altura de fibra de vidrio. Sistema fotovoltaico.	11/02/13
07-065.2		BOYA No. 6 PUERTO MADERO DARSENA DE CIABOGA CHIAPAS, CHIS.	14° 42' 14.44" 92° 24' 10.34"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde. Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.	12/02/13
28-098		BALIZA BARRA DE CHAVARRIA. MORON TAMPICO, TAMP.	14° 42' 14.44" 92° 24' 10.34"						
30-565		BALIZA ESTERO DE CUCHARAS LAGUNA DE TAMIAHUA TUXPAN, VER.	22°37'50.59" 97°38'16.53"	D.B. Período 5.0 seg.	6	5	7	Torre troncopiramidal de concreto de 5.50 mts. de altura color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM	27/11/06
30-380.1		BOYA EN LA PUNTA DE LA ESCOLLERA NORTE TUXPAN, VER.	20° 58' 31" 97° 17' 58"	D.R. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color rojo a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM.	24/08/07

30-380.2		BOYA DE LA PUNTA ESCOLLERA SUR TUXPAN, VER. NUM.DE REFERENCIA EN CUADERNO DE FAROS VERSION 2005	20° 58' 26" 97° 18' 00"	D.V. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color verde a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo API.	24/08/07
30-285.1		BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE TUXPAN, VER.	NO ESTA EN POSICION			1	2	Boya metálica esférica de 70 cms. De diámetro, equipada con GPS Sistema Fotovoltaico Desgaritada IMT.	03/03/10
30-467		RACON DE ISLA LOBOS (instalado en la parte superior del faro) TUXPAN, VER.	20°28'06.47" 97°13'38.08"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	13/07/10
30-285.3		BOYA DE RECALADA VERACRUZ FONDEADA A 0.75 MILLAS AL SE DE ISLA VERDE	19° 11' 23" 96° 03' 27"	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	4.7	4	4	Boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas blancas y rojas de 5.0mde altura equipada con GPS, AIS Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. API	24/08/11
30-180		BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO. VERACRUZ, VER.	18° 47'42.18" 95° 45'01.79"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg.	9	6	8	Torre de aluminio de 7 m. de altura de color gris. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Derribada por fuertes vientos de Norte. API.	02/12/11
30-237		RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO VERACRUZ, VER.	19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Por falla en sistema eléctrico. DGMM.	
30-167		BALIZA LAGUNA ZONTECOMAPAN COATZACOALCOS, VER.	18°33' 43.6" 95°00'37.5"	1 D.B. Período 6.0 seg.	30	13	9	Torre metálica de 28.0m. de altura pintada a franjas blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM.	12/04/06
27-175		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE DOS BOCAS FRONTERA, TAB.	18° 35' 00.00" 93° 17' 15.00"	NO TIENE	NO TIENE		NO TIENE	Boya metálica esférica de 0.70 cms de diámetro pintada de color ámbar equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico Mantenimiento Correctivo IMT.	06/05/10
27-010.1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE FRONTERA. FRONTERA TAB.	18° 47' 06.00" 92° 56' 39.00"	D.A Período 2.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada de color amarillo.de 0.70 cms.diámetro Linterna Marina MLED120SC Sistema fotovoltaico. DESGARITADA. IMT.	22/04/10
27-030		BALIZA ESCOLLERA OESTE ISLA AZTECA. ENTRADA FRONTERA. FRONTERA TAB.	18° 36' 03.17" 92° 41' 44.62"	D.R. Período 5.0 seg.	5	3	5	Torre cilíndrica metálica de 5.0m de altura color rojo Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. por vandalismo DGMM	05/07/10
27-075		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL ENTRADA-PUENTE FRONTERA FRONTERA, TAB.	18° 30' 40.59" 92° 39' 15.19"	D.B. Período 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	11/04/11

27-080		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA PUENTE FRONTERA. FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.09" 92° 39' 15.17"	D.B. Período 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	12/04/11
27-045		BALIZA DE SITUACION N° 3 de frontera tabasco	18° 34' 11.15" 92° 40' 34.52"	D.V. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre Tubular de 4 m de altura, con canasta de 1.20 m. pintada de color verde. Linterna Marina MLED 120 SC Destello verde Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	12/04/11
27-010		BOYA DE RECALADA DE FRONTERA TAB. FRONTERA, TAB.	18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00"	D.B Período 10.0seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC Destello blanco. Sistema fotovoltaico desgaritada, no se ha localizado API.	26/05/11
27-060		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (roja) FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.82" 92° 39' 15.77"	D.R. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color rojo. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico. Vandalismo DGMM.	24/07/11
27-055		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (verde) FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.70" 92° 39' 14.47"	D.V. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color verde. Linterna Marina MLED 120SC Destello verde Sistema fotovoltaico Vandalismo DGMM.	24/07/11
27-070		BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (roja) fuera de servicio por vandalismo. FRONTERA, TAB.	18° 30' 45.81" 92° 39' 15.86"	D.R. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color roja. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico A Cargo de DGMM.	24/07/11

5.4.2 Señales que entran en servicio.

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.
4. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
5. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
6. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

FORMATO

Nombre del Oficial u Observador _____
 Nombre del Buque o Institución _____
 Fecha y hora (UTC) de la observación _____
 Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____
 Posición de la señal u objeto reportado:
 Lat. _____ Long. _____
 Instrumento con que se obtuvo la posición _____
 Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____
 Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones:

Señala con una "X" el objeto observado y anota en cada rubro los datos que se solicitan y las novedades observadas.

OBJETO OBSERVADO.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> FARO | <input type="checkbox"/> ESCOLLERA | <input type="checkbox"/> ACRECIÓN |
| <input type="checkbox"/> BALIZA | <input type="checkbox"/> MUELLE | <input type="checkbox"/> DUQUE |
| <input type="checkbox"/> BOYA | <input type="checkbox"/> EROSIÓN | <input type="checkbox"/> BANCO |
| <input type="checkbox"/> ENFILACION | <input type="checkbox"/> BAJO | <input type="checkbox"/> PECIO |
| <input type="checkbox"/> OTRO, ESPECIFIQUE: | | |

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	DESCRIPCIÓN.	FOTO
Tipo de Material de la Estructura. Color de estructura. Altura de la estructura. Disposición de Franjas y colores. Tiene dispositivo radar. Alcance geográfico. Nuevo. Modificado. Desaparecido. Otro. Especifique: _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	
CARACTERÍSTICAS LUMÍNICAS.	DESCRIPCIÓN.	
Color de la luz. Frecuencia Destellos. Cantidad de destellos. Oclusión. Alcance lumínico.	_____ _____ _____ _____	
Otros. _____ _____ _____ _____		