

# AVISO A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL ABRIL 2014.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO.

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.  
Edificio B Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830.México, D. F.

### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.  
Fax. (52) 55 56 79 80 45.  
E-mail: [digaohm@semar.gob.mx](mailto:digaohm@semar.gob.mx).  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>



DIGAOHM.

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2013.  
<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.

Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

## **INDICE.**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.
  - 3.2. Índice geográfico.
  - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas.
    - 3.3.1 Cartas náuticas nuevas de papel.
    - 3.3.2 Cartas náuticas de papel de nueva edición.
  - 3.4. Relación de avisos permanentes (P), preliminares (Pr) y temporales (T) en vigor.
  - 3.5. Avisos a los marinos extraordinarios.
  - 3.6. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral).
  - 3.7. Relación de ediciones y actualizaciones de las cartas náuticas electrónicas.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  - 5.1 Nuevas publicaciones.
  - 5.2 Correcciones a los derroteros.
  - 5.3 Modificaciones al catálogo de cartas.
  - 5.4 Modificaciones al cuaderno de faros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) 2012.
    - 5.4.1 Señales fuera de servicio.
    - 5.4.2 Señales que entran en servicio.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## 1. NOTAS EXPLICATIVAS.

### GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

### AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos generales indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de "Aviso a los Marineros" y al final separado por una fleca el año en curso.

### AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los avisos permanentes de representación definitiva. Los avisos preliminares anteceden un suceso y los avisos temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del presente aviso a los marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el aviso, la instrucción "agregar", "eliminar", "modificar" o "sustituir" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los avisos preliminares se anulan por un aviso temporal y los avisos temporales se anulan por un aviso permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

### AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del "Aviso a los Marineros" vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

### RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica Área IV: Golfo de México y Mar Caribe, y Área XII: Océano Pacífico.

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

### REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## 2. AVISOS GENERALES.

### G) 129/04/14. Océano Pacífico.- Nuevo Vallarta, Nay.

La capitanía de dicho puerto solicita apoyo para la localización de la embarcación tipo velero denominada "PELICAN" de bandera norteamericana, con un tripulante a bordo y con las siguientes características: casco de fibra de vidrio, color beige, línea superior de casco azul, matrícula 928940 y eslora de 36.6 pies en caso de avistarla favor de reportarla a la capitanía de puerto más cercana.

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### G) 130/04/14. Océano Pacífico.- Guaymas, Son.

Entra en servicio: La señal luminosa de ayudas a la navegación en la siguiente situación geográfica.

Núm. Ref.	señal	Latitud N	Longitud W
26-125	Baliza Isla San Pedro Nolasco	27° 58' 22.28"	111° 22' 36.83"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### G) 131/04/14. Océano Pacífico.- La Paz, B.C.S.

Fuera de servicio: Las señales luminosas de ayudas a la navegación en las siguientes coordenadas geográficas.

Núm. Ref.	señal	Latitud N	Longitud W
03-380.2	Boya canal San Lorenzo Sur (verde)	24° 22' 08.78"	110° 18' 27.87"
03-550	Boya no.18 canal de La Paz (roja)	24° 10' 18.26"	110° 18' 59.28"
03-580.2	Baliza El Pardito	24° 50' 32.48"	110° 36' 22.07"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### G) 132/04/14. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.

Entra en servicio: señal luminosa de ayudas a la navegación en situación geográfica.

Núm Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
31-275.1	Baliza Tecolutla Norte	20° 28' 37.50"	96° 59' 58.00"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 132/04/14. Golfo de México.- Golfo de Tehuantepec.**

Se encuentran restos de la estructura de una embarcación tipo catamarán denominado "TWIN COVES" se encuentra semi – hundido y a la deriva , siendo avistado por última vez el día 26 de marzo del presente en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud N	Longitud W
14° 38.8'	094° 24.82'

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 133/04/14. Golfo de México.- Cozumel, Q. Roo.**

Entra en servicio: señal luminosa de ayudas a la navegación en situación geográfica:

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
23-120 J4444	Faro San Miguel de Cozumel	21° 29' 43.80"	86° 57' 48.96"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 133/04/14. Golfo de México.- Isla Holbox, Q. Roo.**

Fuera de servicio y en tierra: señal luminosa de ayudas a la navegación en situación geográfica.

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
23-370	Boya No. 1 Holbox	21° 30' 04.32"	87° 21' 59.04"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 134/04/14. Golfo de México.- Puerto Matamoros, Tamps.**

Fuera de servicio: señal luminosa de ayudas a la navegación en situación geográfica.

Señal	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Norte	25° 14' 12.00"	97° 25' 19.76"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 135/04/14. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.**

Fuera de servicio: Señal luminosa de ayudas a la navegación en situación geográfica:

Señal	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Sur	20° 58' 11.95"	97° 18' 06.32"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 136/04/14. Golfo de México.- Isla del Carmen, Camp.**

Fuera de servicio: las siguientes señales luminosas de ayudas a la navegación en situación geográfica:

Núm Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
04-115.1	Boya Bajo El Cascajal	18° 40' 07.91"	91° 53' 57.05"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 137/04/14. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.**

Referente al aviso a los marineros número 89/03/14 extremar precaución a la navegación, debido a que se realizan trabajos de dragado de mantenimiento en el canal de navegación interior, exterior y dársena de ciaboga realizados con la draga "CORONAUT", mismos que están previstos hasta el 6 de mayo del presente año:

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 138/04/14. Golfo de México.- Tampico, Tamps.**

Se están realizando trabajos de dragado emergente por la draga "PRESIDENTE ELÍAS CALLES" en el canal de acceso al citado puerto, entre los encadenamientos -0+200 al 0+250 en las dársenas y canal de navegación, mismos que están previstos hasta el 11 de abril del presente año.

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

#### 3.1 Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.

No. CARTA	No. AVISO

#### 3.2 Índice geográfico.

##### Océano Pacífico

Manzanillo, Col.-Vertimiento.	54/02 /14
Manzanillo, Col.-Vertimiento.	93/03 /14
Topolobampo, Sin.-Vertimiento.	94/03 /14

##### Golfo de México y Mar Caribe

Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	12/01/14
Seybaplaya, Camp.- Vertimiento.	13/01/14
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento.	14/01/14
La Pesca, Tamps.- Trabajos Sismográficos.	15/01/14
Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	96/03/14
Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	97/03/14

#### 3.3 Nuevas publicaciones de cartas

##### 3.3.1 Cartas náuticas nuevas de papel.

Núm.	Nombre	Escala	Edición
SM-216.1	Puerto Libertad, Sonora.	1: 10 000	1ra. Ed. Sept. 2012.
SM-831.6	San Francisco Tierra Nueva, Ver.	1: 5 000	1ra. Ed. Julio 2012.
SM-831.7	El Yegüero a Boca del Uxpanapa.	1: 5 000	1ra. Ed. Agosto 2012.
SM-831.8	Minatitlán, Ver.	1: 5 000	1ra. Ed. Septiembre 2012.

##### 3.3.2 Cartas náuticas de papel de nueva edición.

Núm.	Nombre	Escala	Edición
SM-853.3	Portulano Lerma, Campeche.	1: 7 500	3ra. Ed. Julio 2012.
SM-511.2	Bahías de Manzanillo y Santiago	1: 7 500	5ta. Ed. Nov. 2010/Reimp. Correg. hasta A.M. Febrero 2012.
SM-233.2	San Carlos, Son.	1: 7 500	2do.Ed. Abril 2004/Reimp. Correg. hasta A.M. Junio 2012.



### 3.4 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

#### T) 139/04/14. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.

Se realizará vertimiento de 1,405,815.03 m<sup>3</sup> de material constituido por roca, piedra de banco y cemento, correspondiente al proyecto denominado "HOME PORT TURISTICO PUERTO PEÑASCO" del 19 de marzo de 2014 al 19 de septiembre de 2015, en las siguientes coordenadas geográficas:

Vértice	Latitud N	Longitud W
1	31° 19' 32.4037"	113° 36' 36.8325"
2	31° 19' 32.2313"	113° 36' 04.4412"
3	31° 19' 05.6732"	113° 36' 04.6342"
4	31° 19' 05.8457"	113° 36' 37.0230"

**Carta afectada:** SM-214.1

**Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México.

#### T) 140/04/14. Golfo de México.- Ciudad Madero, Tamps.

Se realizará vertimiento de 50, 000 m<sup>3</sup> de material producto de dragado correspondiente al proyecto denominado "DRAGADO DEL MARGEN IZQUIERDO DEL RÍO PÁNUCO, EN EL AREA DE ATRAQUE DE LA EMPRESA CONSTRUCCIONES MECÁNICAS MONCLOVA S.A. DE C. V." del 19 de marzo de 2014 al 19 de marzo de 2016, en las siguientes coordenadas geográficas:

Núm.	Latitud N	Longitud W	Profundidad metros	Distancia a la costa más cercana MN
1	22° 11' 60"	97° 42' 00"	27	5.06

**Carta afectada:** SM-722

**Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México.

#### Precaución a la Navegación.-Grupo de Plataformas Petroleras, en las siguientes áreas y posiciones geográficas:


#### T) 141/04/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  18° 43' 47.17" N. 92° 49' 28.24" W. Artefacto Naval "DEEP DRILLER 7" del 18 de febrero al 18 de mayo de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.


#### T) 142/04/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 08' 05.00" N. 92° 29' 15.00" W. Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE GENE ROSSER" del 08 de noviembre del 2013 al 08 de febrero de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 143/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 11' 50.87" N. 95° 09' 27.33" W.

Plataforma de perforación "LA MURALLA IV" del 23 de noviembre de 2013 al 23 de febrero de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-842

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 144/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  18° 45.70' 00" N. 91° 47.27' 00" W.

Plataforma de perforación autoelevable "PICO 4" del 16 de noviembre de 2013 al 16 de febrero de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-842.2

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 145/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 20' 59.40" N. 92° 02' 84.76" W.

Artefacto Naval "MENADRILL I" del 12 de noviembre de 2013 al 12 de febrero de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 146/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 25' 01.00"N. 92° 01' 33.00"W.

Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE LEWIS DUGGER" del 05 de Mayo al 05 de Agosto de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 147/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  18° 43' 35.00"N. 92° 45' 44.03"W.

Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE TOM JOBE" del 28 de diciembre de 2013 al 28 de marzo de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-800

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 148/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 31' 12.00"N. 92° 11' 20.00"W.

Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE EDDIE PAUL" del 30 de diciembre de 2013 al 30 de marzo de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 149/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 05' 23.00"N. 91° 44' 50.00"W.

Artefacto Naval "NOBLE BILL JENNINGS" del 01 de octubre de 2013 al 01 de enero de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-842

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 150/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 21.90'N. 92° 17.00'W.

Plataforma sumergible "IOLAR" del 12 de diciembre de 2013 al 12 de marzo de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 151/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  18° 41' 07.61"N. 92° 45'49.09"W.

Artefacto Naval "NOBLE ROY BUTLER" del 06 de diciembre de 2013 al 06 de marzo del 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 152/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 42' 06.00"N. 92° 19'43.00"W.

Artefacto Naval "OCEAN YORKTOWN" del 09 de diciembre al 09 de marzo de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 153/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 15.98'N. 91° 51.89'W.

Plataforma de perforación habitacional "SAFE LANCIA" con tiempo de estancia no especificado.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 154/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 27' 04.00"N. 92° 11' 36.00"W.

Artefacto naval "NOBLE SAM NOBLE" con tiempo de estancia no especificado.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 155/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  19° 24.5'N. 92° 02.4'W.

Artefacto Naval "SAFE REGENCY" del 22 de noviembre de 2013 al 21 de febrero de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 156/04/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  18° 41' 08.06" N. 92° 45'48.62" W.

Artefacto Naval "PAPALOAPAN" del 07 de noviembre del 2013 al 07 de febrero del 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.


**T) 157/04/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  25° 47' 17.57" N. 95° 22' 21.26" W. Artefacto Naval **"BICENTENARIO"** del 15 de febrero al 07 de abril de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-700

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.


**T) 158/04/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 14' 14" N. 92° 15' 02" W. Artefacto Naval **"JASMINIA"** del 26 de noviembre de 2013 al 26 de febrero de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.


**T) 159/04/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  25° 41' 53.55" N. 92° 00' 54.26" W. Artefacto Naval **"WES PEGASUS"** del 28 de noviembre de 2013 al 28 de febrero de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-700

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.


**T) 160/04/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 53' 14.68" N. 92° 34' 22.18" W. Artefacto Naval **"BEN LOYAL"** del 09 de diciembre de 2013 al 09 de marzo de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.


**T) 161/04/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 30' 43.547" N. 93° 17' 05.898" W. Artefacto Naval **"OCEAN SCEPTER"** del 04 de diciembre de 2013 al 04 de marzo de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-832.2

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.


**T) 162/04/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 56' 14.80" N. 91° 42' 32.60" W. Artefacto Naval **"OCEAN SUMMIT"** del 21 de diciembre de 2013 al 21 de marzo de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-842

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 163/04/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 31' 12.00" N. 92° 11' 20.00" W. Artefacto Naval **"HAI YANG SHI YOU 936"** del 21 de diciembre de 2013 al 21 de marzo de 2014.

**Cartas afectadas:** SM-832.3

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**Precaución a la navegación, debido a que efectuarán prácticas de tiro en el litoral del Océano Pacífico por las Unidades de Superficie de la Armada de México, como parte del programa anual 2014, en los siguientes polígonos (Ver Coordenadas):**

**T) 164/04/14. Océano Pacífico.- Punta Colnett, B.C.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de marzo de 2014.

Latitud	Longitud
31° 04.0' N	116° 30.0' W
31° 04.0' N	116° 26.0' W
31° 00.0' N	116° 26.0' W
31° 04.0' N	116° 30.0' W

**Carta afectada:** SM-110

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 165/04/14. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de marzo de 2014.

Latitud	Longitud
30° 50.0' N	113° 42.0' W
31° 00.0' N	113° 42.0' W
31° 00.0' N	113° 31.0' W
30° 50.0' N	113° 31.0' W

**Cartas afectada:** SM-200

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 166/04/14. Océano Pacífico.-María Cleofas, Nay.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de marzo de 2014.

Latitud	Longitud
21° 04.0' N	106° 09.0' W
21° 14.0' N	106° 09.0' W
21° 14.0' N	106° 23.0' W
21° 04.0' N	106° 23.0' W

**Carta afectada:** SM-400

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 167/04/14. Océano Pacífico.- Puerto Arista, Chis.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de marzo de 2014.

Latitud	Longitud
15° 46.2' N	093° 40.0' W
15° 40.2' N	093° 32.0' W
15° 41.5' N	093° 43.5' W
15° 35.5' N	093° 35.7' W

**Carta afectada:** SM-600

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**Precaución a la navegación, debido a que efectuarán practicas de tiro en el litoral del Golfo de México por las Unidades de Superficie de la Armada de México, como parte del programa anual 2014, en los siguientes polígonos (Ver Coordenadas):**

**T) 168/04/14. Golfo de México.- La Pesca, Tamps.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de marzo de 2014.

Latitud	Longitud
23° 39.0' N	097° 34.0' W
23° 52.2' N	097° 34.0' W
23° 52.0' N	097° 23.0' W
23° 39.0' N	097° 23.0' W

**Cartas afectadas:** SM-721

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 169/04/14. Golfo de México.- Punta Zapotitlan, Ver.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de marzo de 2014.

Latitud	Longitud
18° 52.3' N	095° 05.8' W
18° 40.2' N	094° 42.5' W
18° 43.8' N	095° 10.2' W
18° 32.2' N	094° 47.0' W

**Cartas afectadas:** SM-800

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 170/04/14. Golfo de México.- Puerto Lerma, Camp.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de marzo de 2014.

Latitud	Longitud
20° 00.0' N	091° 00.0' W
20° 00.0' N	091° 05.0' W
20° 05.0' N	091° 05.0' W
20° 05.0' N	091° 00.0' W

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### 3.5 Avisos Extraordinarios.

Extremar precaución a la navegación: en Guaymas, Sonora., debido a que se realizará vertimiento de 415,000 m<sup>3</sup> de material pétreo, correspondiente al proyecto denominado "relleno en ampliación de zona de transbordadores" del 28 de marzo de 2014 al 28 de marzo de 2015 en las siguientes coordenadas geográficas.

Núm.	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metros) de 0 a 5.43	Distancia a la costa más cercana (MN) de 0 a 0.13
1	27° 55' 35.79"	110° 52' 06.26"		
2	27° 55' 35.80"	110° 52' 06.01"		
3	27° 55' 35.81"	110° 52' 05.66"		
4	27° 55' 35.81"	110° 52' 05.43"		
5	27° 55' 35.78"	110° 52' 04.97"		
6	27° 55' 35.75"	110° 52' 04.64"		
7	27° 55' 35.71"	110° 52' 04.33"		
8	27° 55' 35.66"	110° 52' 04.04"		
9	27° 55' 35.58"	110° 52' 03.68"		
10	27° 55' 35.52"	110° 52' 03.44"		
11	27° 55' 35.05"	110° 52' 02.04"		
12	27° 55' 34.66"	110° 52' 01.02"		
13	27° 55' 34.36"	110° 52' 00.24"		
14	27° 55' 33.47"	110° 51' 57.84"		
15	27° 55' 33.39"	110° 51' 57.59"		
16	27° 55' 33.30"	110° 51' 57.27"		
17	27° 55' 33.23"	110° 51' 57.00"		
18	27° 55' 33.10"	110° 51' 56.39"		
19	27° 55' 33.04"	110° 51' 56.08"		
20	27° 55' 32.97"	110° 51' 55.61"		
21	27° 55' 32.92"	110° 51' 55.15"		
22	27° 55' 32.87"	110° 51' 54.65"		
23	27° 55' 32.83"	110° 51' 54.08"		
24	27° 55' 32.78"	110° 51' 53.50"		
25	27° 55' 32.75"	110° 51' 52.78"		
26	27° 55' 32.75"	110° 51' 52.78"		
27	27° 55' 32.76"	110° 51' 52.14"		
28	27° 55' 32.81"	110° 51' 51.61"		
29	27° 55' 32.87"	110° 51' 51.22"		
30	27° 55' 32.55"	110° 51' 46.31"		
31	27° 55' 27.17"	110° 52' 04.31"		
32	27° 55' 27.10"	110° 52' 04.52"		
33	27° 55' 27.04"	110° 52' 04.49"		
34	27° 55' 26.97"	110° 52' 04.67"		
35	27° 55' 28.18"	110° 52' 04.91"		
36	27° 55' 28.30"	110° 52' 04.89"		
37	27° 55' 28.46"	110° 52' 04.61"		
38	27° 55' 28.57"	110° 52' 04.64"		
39	27° 55' 28.58"	110° 52' 04.57"		
40	27° 55' 28.49"	110° 52' 04.51"		
41	27° 55' 28.55"	110° 52' 04.37"		
42	27° 55' 28.52"	110° 52' 04.34"		
43	27° 55' 28.76"	110° 52' 03.97"		
44	27° 55' 29.04"	110° 52' 03.88"		

45	27° 55' 29.25"	110° 52' 03.99"
46	27° 55' 29.50"	110° 52' 04.59"
47	27° 55' 30.44"	110° 52' 05.12"
48	27° 55' 31.00"	110° 52' 05.46"
49	27° 55' 31.52"	110° 52' 05.56"
50	27° 55' 32.27"	110° 52' 05.70"
51	27° 55' 33.17"	110° 52' 05.84"
52	27° 55' 33.77"	110° 52' 06.00"
53	27° 55' 33.84"	110° 52' 06.09"
54	27° 55' 33.88"	110° 52' 06.18"
55	27° 55' 33.93"	110° 52' 06.47"
56	27° 55' 34.33"	110° 52' 06.58"
57	27° 55' 35.15"	110° 52' 06.86"
58	27° 55' 35.18"	110° 52' 06.87"

## Fe de erratas.

Se rectifica el aviso a los marinos número P) 95/03/14 publicado en el mes de marzo en el que se notifica que fue colocada una nueva baliza, siendo las coordenadas geográficas y características correctas las siguientes:

Señal	Latitud N Longitud W	Característica Luminosa	Descripción y Datos Complementarios
Baliza Punta de algodones	24° 27' 06.948" 97° 44' 49.1316"	D.B. Período 5.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec 4.0 seg.	Torre cilíndrica blanca de concreto de 7.50 m. Linterna marca Automatic Power de 155 ml Sistema fotovoltaico Alcance 5 MN.

**Cartas afectadas:** SM-712, 713.

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Extremar precaución a la navegación: en Topolobampo, Sin., debido a que se realizará vertimiento de 7,503 m<sup>3</sup> de piedra de 500 a 1,000 kg., para protección de pedraplén y 62,246 m<sup>3</sup> de piedra de 1 a 50 kg. (rezaga de banco), para formación de relleno, dando un total de 69,749 m<sup>3</sup> de piedra de 1 a 1,000 kg., para el desarrollo de proyecto denominado "construcción de la segunda etapa del malecón náutico turístico de Topolobampo, Municipio de Ahome, Estado de Sinaloa" del 01 de abril de 2014 al 01 de abril de 2016 en las siguientes coordenadas geográficas.

	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metros)	Distancia a la costa más cercana (metros)
Punto inicial del malecón	25° 35' 50.79"	109° 03' 10.20"	0	0
Punto final del malecón	25° 35' 43.22"	109° 03' 23.07"		



Fuera de servicio: en LA PAZ B.C.S., la siguiente señal marítima:

Señal	Latitud N	Longitud W
Boya de Peligro Balandra	24° 19' 08.48"	110° 20' 12.40"

Precaución a la navegación, debido a que se efectuarán prácticas de tiro en el litoral del Océano Pacífico unidades de superficie de la Armada de México como parte del programa anual 2014, del 11 al 21 de abril en las siguientes coordenadas geográficas:

	Latitud N	Longitud W		Latitud N	Longitud W
Al Sur de Isla	28° 46.0'	118° 22.0"	A 5 MN al Sureste	25° 34.0'	110° 41.5"
Guadalupe, B.C	28° 46.0'	118° 12.0"	de Isla Catalina,	25° 34.0'	110° 30.0"
	28° 40.0'	118° 22.0"	B.C.S.	25° 25.5'	110° 30.0"
	28° 40.0'	118° 12.0"		25° 25.5'	110° 41.5"
	Latitud N	Longitud W		Latitud N	Longitud W
A 28 MN al Suroeste	26° 50.0'	111° 11.0"	A 15 MN al	17° 40.0'	102° 45.0"
de Isla Lobos, Son.	27° 00.0'	111° 11.0"	Suroeste de	17° 48.0'	102° 45.0"
	27° 00.0'	111° 00.0"	Lázaro Cárdenas,	17° 48.0'	102° 30.0"
	26° 50.0'	111° 00.0"	Mich.	17° 40.0'	102° 30.0"

Precaución a la navegación, debido a que se efectuarán prácticas de tiro en el litoral del Golfo de México por unidades de superficie de la Armada de México, como parte del programa anual 2014, del 11 al 21 de abril en las siguientes coordenadas geográficas:

	Latitud N	Longitud W		Latitud N	Longitud W
A 28 MN al Este de	21° 03.3'	096° 52.2"	Al Norte de Cayo	22° 20.0'	091° 34.0"
Tuxpan, Ver.	20° 58.0'	096° 50.0"	Arenas, Camp.	22° 20.2'	091° 16.0"
	20° 58.0'	096° 46.0"		22° 10.0'	091° 34.0"
	21° 03.3'	096° 46.0"		22° 10.0'	091° 16.0"
A 15 MN al Sur	18° 50.0'	087° 33.0"			
de Punta Herrero,	19° 01.0'	087° 30.0"			
Q. Roo.	19° 01.0'	087° 25.0"			
	18° 43.0'	087° 29.0"			

Extrema precaución a la navegación, en el puerto de Coatzacoalcos, Ver., durante las maniobras nocturnas debido a que la baliza de enfilación anterior de entrada se encuentra operando con una sola linterna, en la siguiente ubicación geográfica.

Latitud N	Longitud W
18° 08' 10.21"	094° 24' 14.71"

Fuera de servicio: en Coatzacoalcos, Ver., el racón situado sobre la boya de recalada, en situación geográfica.

Latitud N	Longitud W
18° 12' 20.52"	094° 25' 35.76"

Fuera de servicio: en el Lago de Chapala, Jal., las siguientes señales marítimas.

	Latitud N	Longitud W
Baliza Mismaloya	20° 10' 49"	103° 06' 43"
Baliza Ocotlán	20° 18' 71"	102° 47' 94"

Extremar precaución a la navegación: en Puerto Vallarta, Jal., debido a que se realizará vertimiento de 35 pilotes de acero y 97 flotadores de concreto nuevos (aproximadamente 22.98 m<sup>3</sup>), que sustituirán a igual número de pilotes y flotadores existentes, correspondiente al proyecto "Mantenimiento de la Marina Vallarta" del 08 de abril de 2014 al 08 de febrero de 2015 en las siguientes coordenadas geográficas.

Lado	Latitud N	Longitud W
1	20° 39' 48.42956"	105° 15' 05.68967"
2	20° 39' 54.6699"	105° 15' 00.53214"
3	20° 39' 56.25507"	105° 15' 02.57994"
4	20° 39' 50.32783"	105° 15' 08.00302"

Entro en servicio: en Tuxpan, Ver., la siguiente señal marítima.

Nombre	Lat. N Long. W	Característica Luminosa	Alt. Luz	Alcance		Descripción y datos complementarios
				Geog	Lum	
Baliza Escollera Sur Tuxpan	20° 58' 11.95" 97° 18' 06.32"	1 D.V. Período 5.0 seg. Luz. 0.5 Ec. 4.5	8	6	8	Torre tubular de concreto de 7.50 m., de altura con base rectangular color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.

Fuera de servicio: La Baliza Arranque de la Escollera Sur Tuxpan debido a mantenimiento en su estructura, en un período comprendido del 10 al 30 de abril en situación geográfica.

Latitud N	Longitud W
20° 57' 58.41"	097° 18' 25.80"

Entra en servicio: En el Puerto de Campeche, Camp., la Boya de Recalada en situación geográfica.

Latitud N	Longitud W
19° 50' 05.1"	090° 37' 34.4"

Extremar precaución a la navegación: en Ensenada, B.C., debido a que en el período comprendido del 25 de abril al 05 de mayo del presente, se llevará a cabo el evento de regata, denominado "NEWPORT-ENSENADA", en el cual participarán aproximadamente 300 embarcaciones, la ruta será de NEWPORT, CA., E.U.A., hacia el Puerto de Ensenada, B.C., retornando algunas embarcaciones al puerto de origen.

Extremar precaución a la navegación: en Zihuatanejo, Gro., debido a que el muelle se encuentra afectado y parcialmente habilitado sólo con las dos primeras planchas de las cuatro existentes, manteniendo un máximo de diez personas por plancha, lo anterior bajo un doble filtro de acceso controlado.

Entra en servicio: en Isla del Carmen, Camp., la siguiente señal marítima en situación geográfica.

Señal	Latitud N	Longitud W
Boya de Recalada Lerma	19° 50' 06.16"	090° 37' 34.67"

Entra en servicio: en Tuxpan Ver., la siguiente señal marítima en situación geográfica.

Señal	Latitud N	Longitud W
Baliza Tecolutla Sur Margen Derecha del Río	20° 28' 13.94"	096° 59' 45.76" W.

Extremar precaución a la navegación frente a las costas de Oaxaca, debido a que la Boya Medidora de Oleaje Salina Cruz propiedad del Instituto Mexicano del Transporte se encuentra a la deriva, con las siguientes características:

Nombre	Característica Luminosa	Alt. Luz	Alcance		Descripción y datos complementarios
			Geog	Lum	
Boya Medidora de Oleaje Salina Cruz Instituto Mexicano del Transporte	No tiene	No tiene	1	No tiene	Boya direccional DATAWELL DWR- mkIII de 0.70 m. de diámetro pintada de color ámbar. Sistema fotovoltaico.

Extremar precaución a la navegación en Tampico, Tamps., debido a que se realizan trabajos de dragado en el canal de navegación, frente a las instalaciones de "COMMSA" a cargo de la draga "CORONAUT", hasta nuevo aviso.

Extremar precaución a la navegación en Puerto Juárez, Q. Roo., el Faro Punta Molas debido a que se encuentra operando con linterna de emergencia, en situación geográfica:

Señal	Latitud N	Longitud W
Faro de Punta Molas	20° 35' 21.18"	86° 43' 27.55"

Extremar precaución a la navegación en Coatzacoalcos, Ver., durante las maniobras nocturnas, debido a que la Baliza Enfilación Anterior de Entrada, actualmente se encuentra operando con una sola linterna, en situación geográfica:

Señal Baliza	Latitud N	Longitud W
Enfilación Anterior Entrada	18° 08' 10.21"	94° 24' 14.71"

**3.6 Relación de Cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)****3.7 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas (S-57).**

No. Prog.	CLAVE	NOMBRE DE LA CARTA	EDICIÓN	No. DE ACTUALIZACION
1	MX300711.000	Brazos Santiago a El Mezquital	2	0
2	MX300712.000	El Mezquital a Boca Jesús María	2	0
3	MX300713.000	Boca Jesús María a La Pesca	2	1
4	MX300721.000	La Pesca a Punta Jerez	3	0
5	MX408215.000	Fondeadero Antón Lizardo	3	0
6	MX300922.000	Isla Mujeres a Isla Cozumel	2	2
7	MX403331.000	Bahía de Topolobampo y Prox.	3	0
8	MX404032.000	Isla Socorro	2	0
9	MX300523.000	Cayaco a San Marcos	2	3
10	MX405232.000	Acapulco y Proximidades	2	1
11	MX505233.000	Acapulco	2	2
12	MX505234.000	Puerto Marqués	3	2
13	MX406222.000	Bahías de Huatulco y Proximidades	2	0
14	MX402331.000	Bacochibampo	2	0
15	MX503232.000	Bahía Pichilingue	2	3
16	MX503233.000	La Paz	1	0
17	MX606225.000	Sta. Cruz – Huatulco	3	0
18	MX606234.000	Salina Cruz	3	0
19	MX407223.000	Río Pánuco – Puerto de Tampico	2	0
20	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	2	0
21	MX408212.000	Veracruz a Puerto de Alvarado	2	0
22	MX63521A.000	Cabo San Lucas, BCS	3	0
23	MX405212.000	Ixtapa-Zihuatanejo	2	0
24	MX505213.000	Bahía de Isla Grande (Ixtapa)	2	0
25	MX505214.000	Bahía de Zihuatanejo	1	0
26	MX506341.000	Puerto Chiapas	3	1
27	MX402321.000	Santa Inés	1	0
28	MX407221.000	Altamira y Proximidades	1	0
29	MX507222.000	Puerto de Altamira	1	0
30	MX508214.000	Veracruz	1	0
31	MX408213.000	Veracruz y Proximidades	1	1
32	MX508221.000	Puerto de Alvarado	1	0
33	MX504031.000	Bahía Vargas Lozano	1	0
34	MX506233.000	Salina Cruz y Proximidades	1	0
35	MX403231.000	La Paz y Proximidades	1	0
36	MX408323.000	Dos Bocas y Proximidades	2	0
37	MX508324.000	Dos Bocas, Tabasco	2	0
38	MX508523.000	Cayo Arcas	1	0
39	MX408522.000	Cayo Arcas y Proximidades	1	0
40	MX508531.000	Seybaplaya	1	0
41	MX508133.000	Laguna verde	1	0
42	MX505134.000	Caleta de Campos	1	0
43	MX406124.000	Bahía Corralero	1	0
44	MX507121.000	Boca Sta. María a Boca Sandoval	1	0
45	MX509142.000	El Cuyo	1	0
46	MX3005352_000	Banco Golden Gate a San José del Cabo	1	0
47	MX403521_000	Bahía de San Lucas	1	0
48	MX403522_000	San José del Cabo	1	0

#### 4.- RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLES Y ESPAÑOL.

MEXICO NAVAREA IV. WARNINGS PART 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON APRIL 4 <sup>TH</sup> /2014 31 <sup>TH</sup> /2014.			
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2, 821.5 NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. WORKING WITH A DIFFERENT LIGHT FEATURE
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	CAYO LOBOS RACON. DAMAGED
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	ISLA PEREZ RACON. UNLIT
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE HIBERNIA", SINCE JANUARY 31 <sup>TH</sup> TO MAY 01 <sup>TH</sup> 2014.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN SUMMIT", SINCE JUNE 19 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 19 <sup>TH</sup> 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-800 NGA 28220	PUNTA PALMAS RACON. UNLIT
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.5N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
068/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 20 <sup>TH</sup> AMBER BUOY. UNLIT
069/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 21 <sup>TH</sup> AMBER BUOY. UNLIT
070/11	ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.5 NGA 28196	CALETA NORTE BEACON. UNLIT
131/11	CD. CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	EAST BEACON (LAGUNA AZUL PORT FISH). UNLIT
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	BEACON No. 3 (RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03 W	SM-922.1 NGA 27120	PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "JASMINIA", SINCE MAY 6 <sup>TH</sup> TO AUGUST 6 <sup>TH</sup> 2013.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092- 02.40W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE REGENCY", SINCE MAY 19 <sup>TH</sup> TO AUGUST 19 <sup>TH</sup> 2013.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "IOLAR", SINCE JUNE 10 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 10 <sup>TH</sup> 2013.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "BEN LOYAL", SINCE JUNE 7 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 7 <sup>TH</sup> 2013.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 091-02.91W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "MENADRILL I", SINCE MAY 10 <sup>TH</sup> TO AUGUST 10 <sup>TH</sup> 2013.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE GENE ROSSER", SINCE MAY 6 <sup>TH</sup> TO AUGUST 6 <sup>TH</sup> 2013.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	OIL RIG "OCEAN SCEPTER", SINCE JUNE 2 <sup>ND</sup> TO SEPTEMBER 2 <sup>ND</sup> 2013
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 092-20.47W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN YORKTOWN", SINCE JUNE 7 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 7 <sup>TH</sup> 2013.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO RACON. UNLIT
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-14.97N 095-01.33W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "CENTENARIO GR" SINCE MAY 19 <sup>TH</sup> TO AUGUST 19 <sup>TH</sup> 2013.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	DUMPING, SINCE JULY 3 <sup>RD</sup> TO JUNE 30 <sup>TH</sup> 2014.
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "DEEP DRILLER 7", SINCE FEBRUARY 18 <sup>TH</sup> TO MAY 18 <sup>TH</sup> 2014.

086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	DUMPING, SINCE AUGUST 1 <sup>ST</sup> 2012 TO JULY 31 <sup>TH</sup> 2014.
151/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-20.11N 097-44.07W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE OCTOBER 24 <sup>TH</sup> 2012 TO APRIL 11 <sup>TH</sup> 2014.
186/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-16.00N 94-28.60W	SM-831.4 NGA 28281	DUMPING, SINCE NOVEMBER 25 <sup>TH</sup> 2012 TO MAY 26 <sup>TH</sup> 2014.
040/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	LANDFALL BUOY. UNLIT
050/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	CHILTEPEC LIGHTHOUSE. WORKING WITH A DIFFERENT LIGHT FEATURE
066/13	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W	SM-722.1 NGA 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE FEBRUARY 26 <sup>TH</sup> 2013 TO AUGUST 27 <sup>TH</sup> 2014.
093/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W	SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264	FARO XICALANGO. UNLIT
96/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	RANCHO DE HAMBRES BEACON. UNLIT
98/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.43N 092-40.92W 18-43.28N 092-40.12W	SM-840 NGA 28260	SHEDDING FOR THE PROJECT "PROCUREMENT AND CONSTRUCTION OF A OIL-GAS PIPELINE." A DEPTH OF 16.8 M. SINCE MAY 9 <sup>TH</sup> 2013 TO MAY 10 <sup>TH</sup> 2014.
104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS North Breakwater: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W South Breakwater: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	DUMPING. MAY 10 <sup>TH</sup> 2013 TO MAY 11 <sup>TH</sup> 2015.
105/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	CAYO NORTE RACON (CHINCHORRO REEF). UNLIT
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	No. 14 BUOY (ACCESS CHANNEL DOS BOCAS). UNLIT
122/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.00N 092-27.99W	SM-840 NGA 28260	BEACON OF ENTRY (RIO SAN PEDRO PONIENTE). UNLIT
135/13	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-31.78N, 095-12.78W	SM-700 NGA (Not applicable)	OIL RIG "BICENTENARIO", SINCE MAY 26 <sup>TH</sup> TO AUGUST 26 <sup>TH</sup> 2013.
136/13	SONDA DE CAMPECHE 25-41.89N 092-00.90W	SM-700 NGA (Not applicable)	OIL RIG "WEST PEGASUS", SINCE MAY 26 <sup>TH</sup> TO AUGUST 26 <sup>TH</sup> 2013.
137/13	SONDA DE CAMPECHE 19-25.01N 092-01.55W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE LEWIS DUGGER", SINCE MAY 5 <sup>TH</sup> TO AUGUST 5 <sup>TH</sup> 2013.
139/13	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W	SM-840, 841.3 NGA 28261	BREAKWATER BEACON EAST (FRONTERA ENTRANCE). UNLIT
141/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.58N 092-45.73W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE TOM JOBE", SINCE JUNE 26 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 26 <sup>TH</sup> 2013.
145/13	SONDA DE CAMPECHE 18-41.12N 092-45.81W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE ROY BUTLER", SINCE JUNE 4 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 4 <sup>TH</sup> 2013.
146/13	SONDA DE CAMPECHE 18-29.00N 093-15.15W	SM-832.3 NGA 28260	OIL RIG "HAI YANG SHI YOU 936", SINCE JUNE 28 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 28 <sup>TH</sup> 2013.
147/13	SONDA DE CAMPECHE 19-05.38N 091-44.83W	SM-842 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE BILL JENNINGS", SINCE JUNE 30 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 30 <sup>TH</sup> 2013.
150/13	SONDA DE CAMPECHE 19-31.20N 092-11.33W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE EDDIE PAUL", SINCE JUNE 28 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 28 <sup>TH</sup> 2013.
153/13	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Submarine cable 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W	SM-922.1 NGA 28202	SPECIAL MARK BUOYS. UNLIT
155/13	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W	SM-922.1, 922.2 NGA 28202	FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
158/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	No. 1 BUOY (POINT NO. 16 MARINE PARK). UNLIT

159/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W	SM-922.2 NGA 28202	No. 2 BUOY (POINT NO. 10 MARINE PARK). UNLIT
160/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W	SM-922.2 NGA 28202	No. 3 BUOY (POINT NO. 15 MARINE PARK). UNLIT
161/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W	SM-922.2 NGA 28202	No. 4 BUOY (POINT NO. 11 MARINE PARK). UNLIT
162/13	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.10N 089-40.08W	SM-911.1 NGA 28221 (Plan B)	LANDFALL BUOY. UNLIT
171/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W	SM-720, 722.1 NGA 28323	ODAS BUOY. UNLIT
174/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-29.9570N 093-12.9230W	SM-832.3 NGA 28260	ODAS BUOY. UNLIT
175/13	PROGRESO, YUCATAN 21-35.3360N 089-41.5070W	SM-900 NGA 28210	ODAS BUOY. UNLIT
176/13	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.0720N 087-21.8880W	SM-900 NGA 28210	No. 2 BUOY. UNLIT
177/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-50.2317W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	PASO DEL HUMO BUOY. UNLIT
184/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BUOY (FISCAL DOCK No. 8). UNLIT
193/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W	SM-840 NGA 28260	ODAS BUOY. UNLIT
195/13	PUNTA ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-42.4045N 95-11.3108W	SM-800 NGA 28310	ROCA PARTIDA LIGHTHOUSE. UNLIT
214/13	PUNTA CANCUN, QUINTANA ROO 21-07.212N 86-42.4620W	SM-922.2 NGA 27120	MARINE PARK POINT 17 <sup>TH</sup> AMBER BUOY. UNLIT
215/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-25.521N 092-04.569W 2.-19-31.223N 092-11.227W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE OCTOBER 8 <sup>TH</sup> 2013 TO JUNE 9 <sup>TH</sup> 2014.
218/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-24.6497N 092-03.6150W 19-24.9998N 092-03.0060W 19-26.1175N 092-03.9662W 19-26.8465N 092-05.0293W	SM-840 NGA 28260	DUMPING PLATFORMS AREA. SINCE OCTOBER 22 <sup>TH</sup> 2013 TO OCTOBER 23 <sup>TH</sup> 2014.
220/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W	SM-831.4 NGA 28281	LAYING OF PIPING BY MEANS OF STAINLESS WIRES, SIGNALLED BY BUOY, RABON GRANDE BEACH
221/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.7267N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON. UNLIT
223/13	VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W	SM-821.3 821.4 NGA 28302	No. 6 BUOY NAVIGATION CHANNEL. UNLIT
227/13	COZUMEL, QUINTANA ROO 1.-20-29.0755N 086-58.2833W 2.-20-29.0845N 086-58.3012W 3.-20-29.1857N 086-58.2378W 4.-20-29.1765N 086-58.2200W	SM-922.5 NGA 28196	DUMPING, SINCE NOVEMBER 14 <sup>TH</sup> 2013 TO NOVEMBER 18 <sup>TH</sup> 2014.
231/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W	SM-922.5 NGA 28196	No. 1 BUOY. (ISLA COZUMEL COAST). UNLIT
232/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W	SM-922.6 NGA 28190	No. 4 BUOY. (PLAYA DEL CARMEN). UNLIT
237/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W 4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE NOVEMBER 28 <sup>TH</sup> 2013 TO DECEMBER 1 <sup>ST</sup> 2014.



241/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 2.- 19-39.2771N 090-42.6948W 3.- 19-39.2771N 090-42.6995W 15.-19-39.2723N 090-42.6995W 16.-19-39.2723N 090-42.6948W 2.- 19-39.2771N 090-42.6948W	SM-853.1 NGA 28260	DUMPING, SINCE DECEMBER 9 <sup>TH</sup> 2013 TO JUNE 10 <sup>TH</sup> 2014.
242/13	CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W	SM-900 NGA 28210	CABO CATOCHE LIGHTHOUSE. UNLIT
250/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY No. 8 (Access Channel). UNLIT
251/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY No. 12 (Access Channel). UNLIT
258/13	CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W	SM-900 NGA 28210	CABO CATOCHE LIGHTHOUSE. TEMPORARILY REPLACEMENT BY ALUMINUM FLASHLIGHT TOWER ML-300 WITH AT 10 MILES RANGE, AND HEIGHT 11.5 m.
288/13	LAPESCA, TAMAULIPAS 1.-24-06.7028N 097-26.2623W 2.-24-07.5098N 095-46.7842W 3.-23-35.0468N 095-47.5762W 4.-23-34.2008N 095-26.6415W	SM-700,713 NGA 28300, 28330	SEISMIC SURVEY IN THE NEXT POLYGON, UNTIL MARCH 31 <sup>TH</sup> 2014.
01/14	SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONA No. 1: 19-25.4095N 092-04.5523W ZONA No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W	SM-840 NGA 28260	DUMPING FOR HYDROSTATIC TESTING, 24 <sup>TH</sup> DECEMBER 2013 TO 26 <sup>TH</sup> DECEMBER 2014.
022/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.36N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	CHANNEL BUOY No.1. UNLIT
023/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49	SM-832.3, 832.4 NGA28261	NORTH CARDINAL BUOY. UNLIT
024/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.04N 093-12.20W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BUOY No.3 (BIFURCATION). UNLIT
025/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	CHANNEL BUOY No.2 UNLIT
026/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W	SM-832.4 NGA28261	CHANNEL BUOY No.3. UNLIT
029/14	LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W	SM-853.2, 853.3 NGA28260	CHANGING COURSE BUOY. UNLIT
030/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE a. 19-38.14N 092-22.29W b. 19-38.05N 092-21.43W a. 19-38.05N 092-21.43W b. 19-39.81N 092-18.90W	SM-840 NGA 28260	DUMPING 10 <sup>TH</sup> JANUARY 2014 TO 10 <sup>TH</sup> JANUARY 2015.
031/14	COSTAS DE TAMAULIPAS TAMPS. 1.- 25-36.87N 096-18.92W 2.- 24-15.00N 097-26.99W 3.- 23-20.69N 097-27.00W 4.- 22-34.39N 096-54.42W 5.- 24-06.70N 097-26.26W 6.- 24-07.50N 095-46.78W 7.- 23-35.05N 095-47.58W 8.- 23-34.20N 097-26.64W	SM-700 NGA28330	SR/V OCEANIC VEGA, SR/V OCEANIC SIRIUS, SR/V VENTURER, SR/V NEPTUNE NAIAD, SR/V FAIRFIELD CHALLENGER AND M/V KURT DAVID, M/V MAINPORT OAK, M/V CALAKMUL ARE CONDUCTING SEISMIC SURVEY OPERATIONS BETWEEN PUERTO MATAMOROS AND TAMPICO TAMAULIPAS IN NEXT AREA BOUNDED, UNTIL MARCH 31 <sup>TH</sup> 2014.
035/14	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.85N 089-40.52W	SM-911.1 NGA 28210	BUOY No. 5. UNLIT
040/14	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W	SM-922.2 NGA 27120	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
041/14	PUNTA MAROMA, QUINTANA ROO 20-43.85N 086-57.82W	SM- 922 NGA 28190	BEACON. UNLIT
042/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W	SM-922 NGA 28190	BUOY No.3 (TELMEX). UNLIT
044/14	PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO 20-37.50N 087-04.32W	SM-922.6 NGA 28196	LIGHTHOUSE. UNLIT

045/14	TAMIAHUA, VERACRUZ 21-20.33N 097-20.38W	SM-800 NGA 28321	METALIC BUOY COLOR WITHE WITHOUT LIGHT, AT 13KM (7 MILES) NORTHEAST FROM HARBOR MASTER. ADRIFT.
048/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.43N 097-43.25W	SM-722 SM-722.3 NGA 28323	RACON ON LANDFALL BUOY. UNLIT
049/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-47.3N 095-22.35	SM-700 NGA 28300	PLATAFORM "BICENTENARIO" IS CONDUCTING SCIENTIFIC OPERATIONS, UNTIL 07 APRIL 2014.
050/14	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 (Plan C)	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> FEBRUARY 2014.
053/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 18-56.60N 092-42.81W	SM-840 NGA 28260	DUMPING SINCE FEBRUARY 13 <sup>TH</sup> 2014 TO MAY 13 <sup>TH</sup> 2014.
054/14	MAR CARIBE, QUINTANA ROO 19-50.94N 085-05.07W	SM-900 NGA 28004	METEOROLOGICAL BUOY. CURRENT POSITION
061/14	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.42N 097-18.12W 20-58.20N 097-18.09W	SM-812.2 NGA 28321 (Plan)	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, UNTIL MAY 24 <sup>TH</sup> 2014 IN THE NAVIGATION CHANNEL AND DOCK
062/14	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W	SM-800 NGA 28310	ZAPOTITLÁN LIGHTHOUSE UNLIT
063/14	LAGUNA DE TAMIAHUA, VERACRUZ 22-42.24N 097-41.32W	SM-800 NGA 28323	LA LAJA BEACON UNLIT
064/14	LAGUNA DE TAMIAHUA, VERACRUZ 22-41.21N 097-34.76W	SM-800 NGA 28323	MARTINICA BEACON UNLIT
065/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.91N 092-10.48W 18-41.44N 092-10.58W 18-41.64N 092-09.46W 18-41.10N 092-09.36W	SM-842 NGA 28260	DUMPING SINCE FEBRUARY 21 <sup>TH</sup> 2014 TO FEBRUARY 21 <sup>TH</sup> 2015
068/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.00N 97-46.40W 22-15.83N 97-46.45W	SM-722, 722.3	WORKING DREDGE ARE TAKING PLACE BY ACCESS CHANNEL, DOCK AND NAVIGATION CHANNEL UNTIL APRIL 11 <sup>TH</sup> 2014.
069/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-14.0.2N 97-25.33W	SM-711, 711.3	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
071/14	LA PESCA, TAMAULIPAS 23-39.0N 097-34.0W 23-52.0N 097-34.0W 23-52.0N 097-23.0W 22-39.0N 097-23.0W	SM-700, 713 NGA 28323, 28330	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE MARCH 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> 2014
091/14	ROCA PARTIDA Y PUNTA ZAPOTITLÁN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-030 NGA 28310	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE MARCH 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> 2014
092/14	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260, 28220	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE MARCH 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> 2014
093/14	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W	SM-722 NGA 28323	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE UNTIL MARCH 19 <sup>TH</sup> 2016
094/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.13N 091-53.95W	SM-840, 842 NGA 28263	BAJO EL CASCAJAL BUOY UNLIT

095/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W	SM-711.3 NGA 28330	NORTH BREAKWATER BEACON MEZQUITAL UNLIT
096/14	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.19N 97-18.11W	SM-812.2 NGA 28321 (Plan)	SOUTH BREAKWATER BEACON UNLIT
<b>EFFECTS OF THIS WEEK APRIL 04<sup>TH</sup> 2014</b>			
097/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W	SM-900 NGA 28004, 28210	BUOY No.1 HOLBOX UNLIT
098/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.34N 94-25.59W	SM-831.4 NGA 28310	RACON INOPERATIVE
<b>MEXICO AVISOS NAVAREA IV</b>			
<b>NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 04 DE ABRIL DE 2014</b>			
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
271/10	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	RACON CAYO LOBOS. DAÑADO
323/10	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	FARO PUNTA SUR. FUERA DE SERVICIO
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	RACON ISLA PEREZ. FUERA DE SERVICIO
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE HIBERNIA", DEL 31 ENERO AL 01 DE MAYO 2014.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SUMMIT", DEL 19 DE JUNIO AL 19 DE SEPTIEMBRE 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-900 NGA 28221	RACON PUNTA PALMAS. FUERA DE SERVICIO
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
068/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO.
069/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922, 922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.4 NGA 28196	BALIZA CALETA NORTE. FUERA DE SERVICIO
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	BALIZA ESTE (PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL). FUERA DE SERVICIO
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	BALIZA NUMERO 3 (CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS). FUERA DE SERVICIO
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03W	SM-922.1 NGA 27120	FARO PUNTA NORTE. TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	RACON ISLA SANTIAGUILLO. FUERA DE SERVICIO
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHN SANDIFER", DEL 26 DE ABRIL AL 26 DE JULIO 2013.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "JASMINIA", DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO 2013.
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092-02.40W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE REGENCY", DEL 19 DE MAYO AL 19 DE AGOSTO 2013.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "IOLAR", DEL 10 DE JUNIO AL 10 DE SEPTIEMBRE 2013.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "BEN LOYAL", DEL 7 DE JUNIO AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 091-02.91W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL I", DEL 10 DE MAYO AL 10 DE AGOSTO 2013.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE GENE ROSSER", DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO 2013.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SCEPTER", DEL 2 DE JUNIO AL 2 DE SEPTIEMBRE 2013.

377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-42.10N 092-19.71W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN YORKTOWN", DEL 7 DE JUNIO AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-14.97N 095-01.33W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA "CENTENARIO GR", DEL 19 DE MAYO AL 19 DE AGOSTO DE 2013.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BALIZA BARRA DE CATAN. FUERA DE SERVICIO
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	VERTIMIENTO, DEL 3 DE JULIO DE 2012 AL 30 DE JUNIO DE 2014.
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA "PETROLERA DEEP DRILLER 7", DEL 18 DE FEBRERO AL 18 DE MAYO DE 2014
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	VERTIMIENTO, DEL 1 DE AGOSTO DE 2012 AL 31 DE JULIO DE 2014.
151/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-20.11N 097-44.07W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 24 DE OCTUBRE 2012 AL 11 DE ABRIL 2014.
186/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-16.00N 94-28.60W	SM-831.4 NGA 28281	VERTIMIENTO, DEL 25 DE NOVIEMBRE DEL 2012 AL 26 DE MAYO DE 2014.
040/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
050/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	FARO DE CHILTEPEC. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
066/13	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W	SM-722.1 NGA 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, DEL 26 DE FEBRERO 2013 AL 27 DE AGOSTO DEL 2014.
093/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W	SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264	FARO XICALANGO. FUERA DE SERVICIO
096/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	BALIZA RANCHO DE HAMBRES. FUERA DE SERVICIO
098/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.43N 092-40.92W 18-43.28N 092-40.12W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO CORRESPONDIENTE AL PROYECTO "PROCURA Y CONSTRUCCION DE UN OLEOGASODUCTO", A UNA PROFUNDIDAD DE 16.8 M. A PARTIR DEL 9 DE MAYO 2013 AL 10 DE MAYO 2014.
104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS Escollera Norte: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W Escollera Sur: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	VERTIMIENTO. DEL 10 DE MAYO DE 2013 AL 11 DE MAYO DE 2015.
105/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	RACON CAYO NORTE (ARRECIFE CHINCHORRO). FUERA DE SERVICIO
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	BOYA No. 14. (CANAL DE ACCESO DOS BOCAS). FUERA DE SERVICIO
122/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.00N 092-27.99W	SM-840 NGA 28260	BALIZA DE ENTRADA (RIO SAN PEDRO PONIENTE). FUERA DE SERVICIO
135/13	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-31.78N, 095-12.78W	SM-700 NGA (No aplica)	PLATAFORMA PETROLERA "BICENTENARIO", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO DE 2013.
136/13	SONDA DE CAMPECHE 25-41.89N 092-00.90W	SM-700 NGA (No aplica)	PLATAFORMA PETROLERA "WEST PEGASUS", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO DE 2013.
137/13	SONDA DE CAMPECHE 19-25.01N 092-01.55W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEWIS DUGGER", DEL 5 DE MAYO AL 5 DE AGOSTO DE 2013.
141/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.58N 092-45.73W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE TOM JOBE", DEL 26 DE JUNIO AL 26 DE SEPTIEMBRE 2013.
145/13	SONDA DE CAMPECHE 18-41.12N 092-45.81W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE ROY BUTLER", DEL 4 DE JUNIO AL 4 DE SEPTIEMBRE 2013.
146/13	SONDA DE CAMPECHE 18-29.00N 093-15.15W	SM-832.3 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "HAI YANG SHI YOU 936" DEL 28 DE JUNIO AL 28 DE SEPTIEMBRE 2013.
147/13	SONDA DE CAMPECHE 19-05.38N 091-44.83W	SM-842 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL JENNINGS", SINCE JUNE 30TH TO SEPTEMBER 30TH 2013.
150/13	SONDA DE CAMPECHE 19-31.20N 092-11.33W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EDDIE PAUL", DEL 28 DE JUNIO AL 28 DE SEPTIEMBRE 2013.

139/13	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W	SM-840, 841.3 NGA 28261	BALIZA ESCOLLERA ESTE (ENTRADA FRONTERA). FUERA DE SERVICIO
153/13	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Cable Submarino 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W	SM-922.1 NGA 28202	BOYAS DE MARCA ESPECIAL. FUERA DE SERVICIO
155/13	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W	SM-922.1, 922.2 NGA 28202	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR. FUERA DE SERVICIO
158/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.1 (PUNTO No. 16 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
159/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.2 (PUNTO No. 10 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
160/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.3 (PUNTO No. 15 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
161/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.4 (PUNTO No. 11 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
162/13	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.10N 089-40.08W	SM-911.1 NGA 28221 (Plan B)	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
169/13	ACAPULCO, GUERRERO 16-49.42N 099-53.73W	SM-523.3 NGA 21401	BALIZA LA YERBABUENA. FUERA DE SERVICIO
171/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W	SM-720, 722.1 NGA 28323	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
174/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-29.9570N 093-12.9230W	SM-832.3 NGA 28260	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
175/13	PROGRESO, YUCATAN 21-35.3360N 089-41.5070W	SM-900 NGA 28210	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
176/13	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.0720N 087-21.8880W	SM-900 NGA 28210	BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
177/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-50.2317W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BOYA PASO DEL HUMO. FUERA DE SERVICIO
184/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BOYA (FRENTE AL MUELLE FISCAL 8). FUERA DE SERVICIO
193/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W	SM-840 NGA 28260	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
195/13	PUNTA ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18- 42.4045N 95-11.3108W	SM-800 NGA 28310	FARO ROCA PARTIDA. FUERA DE SERVICIO
214/13	PUNTA CANCUN, QUINTANA ROO 21- 07.212N 86-42.4620W	SM-922.2 NGA 27120	BOYA AMBAR (PUNTO No. 17 DEL PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
215/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-25.521N 092-04.569W 2.-19-31.223N 092-11.227W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 8 DE OCTUBRE 2013 AL 9 DE JUNIO 2014.
218/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-24.6497N 092-03.6150W 19-24.9998N 092-03.0060W 19-26.1175N 092-03.9662W 19-26.8465N 092-05.0293W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO EN ZONA DE PLATAFORMAS. DEL 22 DE OCTUBRE 2013 AL 23 DE OCTUBRE 2014.
220/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W	SM-831.4 NGA 28281	COLOCACIÓN DE TUBERIA POR MEDIO DE CABLES DE ACERO SEÑALADO CON BOYAS EN LA PLAYA RABON GRANDE.
221/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	BALIZA LAGUNA DE ZONTECOMAPAN. FUERA DE SERVICIO
223/13	VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W	SM-821.3 821.4 NGA 28302	BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION. FUERA DE SERVICIO
227/13	COZUMEL, QUINTANA ROO 1.-20-29.0755N 086-58.2833W 2.-20-29.0845N 086-58.3012W 3.-20-29.1857N 086-58.2378W 4.-20-29.1765N 086-58.2200W	SM-922.5 NGA 28196	VERTIMIENTO DEL 14 DE NOVIEMBRE 2013 AL 18 DE NOVIEMBRE 2014.
231/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W	SM-922.5 NGA 28196	BOYA No. 1 (COSTA ISLA COZUMEL). FUERA DE SERVICIO
232/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W	SM-922.6 NGA 28190	BOYA No. 4 (PLAYA DEL CARMEN). FUERA DE SERVICIO

237/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W 4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 28 DE NOVIEMBRE 2013 AL 1 DE DICIEMBRE 2014.
241/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 02.-19-39.2771N 090-42.6948W 03.-19-39.2771N 090-42.6995W 15.-19-39.2723N 090-42.6995W 16.-19-39.2723N 090-42.6948W 02.-19-39.2771N 090-42.6948W	SM-853.1 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 9 DE DICIEMBRE DEL 2013 AL 10 DE JUNIO DE 2014.
242/13	CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W	SM-900 NGA 28210	FARO CABO CATOCHE. FUERA DE SERVICIO
250/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 8 (Canal de Acceso). FUERA DE SERVICIO
251/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 12 (Canal de Acceso). FUERA DE SERVICIO
258/13	CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W	SM-900 NGA 28210	FARO CABO CATOCHE. RESTABLECIDO TEMPORALMENTE CON TORRE DE ALUMINIO CON LAMPARA ML-300 CON ALCANCE DE 10 MILLAS Y UNA ALTURA DE LA LUZ DE 11.5 m.
288/13	LAPESCA, TAMAULIPAS 1.-24-06.7028N 097-26.2623W 2.-24-07.5098N 095-46.7842W 3.-23-35.0468N 095-47.5762W 4.-23-34.2008N 095-26.6415W	SM-700,713 NGA 28300, 28330	LEVANTAMIENTO SISMICO EN EL POLIGONO SIGUIENTE, HASTA EL 31 MARZO 2014.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 091-52.68W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE BRITANNIA", SINCE JANUARY 31TH TO MAY 31TH 2014.
01/14	SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONA No. 1: 19-25.4095N 092-04.5523W ZONA No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO PARA PRUEBA HIDROSTATICA, DEL 24 DE DICIEMBRE 2013 AL 26 DE DICIEMBRE 2014.
023/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA CARDINAL NORTE. FUERA DE SERVICIO
025/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No.2 FUERA DE SERVICIO
026/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W	SM-832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No.3. FUERA DE SERVICIO
029/14	LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W	SM-853.2, 853.3 NGA28260	BOYA CAMBIO DE RUMBO LERMA. FUERA DE SERVICIO
030/14	CD.DELCARMEN,CAMPECHE a. 19-38.14N 092-22.29W b.19-38.05N 092-21.43W a.19-38.05N 092-21.43W b.19-39.81N 092-18.90W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO DEL 10 DE ENERO 2014 AL 10 DE ENERO 2015.
031/14	COSTAS DE TAMAULIPAS TAMPS. 1.- 25-36.87N 096-18.92W 2.- 24-15.00N 097-26.99W 3.- 23-20.69N 097-27.00W 4.- 22-34.39N 096-54.42W 5.- 24-06.70N 097-26.26W 6.- 24-07.50N 095-46.78W 7.- 23-35.05N 095-47.58W 8.- 23-34.20N 097-26.64W	SM-700 NGA28330	LEVANTAMIENTO SISMOLOGICO CONDUCTIDO POR SR/V OCEANIC VEGA, SR/V OCEANIC SIRIUS, SR/V VENTURER, SR/V NEPTUNE NAIAD, SR/V FAIRFIELD CHALLENGER AND M/V KURT DAVID, M/V MAINPORT OAK , M/V CALAKMUL ENTRE PUERTO MATAMOROS Y TAMPICO TAMAULIPAS, AL REDEDOR DE LA SIGUIENTE AREA, HASTA MARZO 31, 2014.
035/14	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.85N 089-40.52W	SM-911.1 NGA 28210	BOYA No. 5. FUERA DE SERVICIO

040/14	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W	SM-922.2 NGA 27120	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
041/14	PUNTA MAROMA, QUINTANA ROO 20-43.85N 086-57.82W	SM-922 NGA 28190	BALIZA. FUERA DE SERVICIO
042/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W	SM-922 NGA 28190	BOYA NO.3 (TELMEX). FUERA DE SERVICIO
044/14	PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO. 20-37.50N 087-04	SM-922.6 NGA 28196	FARO. FUERA DE SERVICIO
045/14	TAMIAHUA, VERACRUZ 21-20.33N 097-20.38W	SM-800 NGA 28321	BOYA METALICA COLOR BLANCO SIN LUZ, A 13KM (7 MILLES) AL NORESTE DE LA CAPITANIA DE PUERTO. A LA DERIVA
048/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.43N 097-43.25W	SM-722 SM-722.3 NGA 28323	RACON INSTALADO EN LA BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
049/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-47.3N 095-22.35	SM-700 NGA 28300	TRABAJOS DE INDUCCIÓN A LA ATMÓSFERA MEDIANTE PATAFORMA MARINA "BICENTENARIO", DEL 15 DE FEBRERO AL 07 DE ABRIL DE 2014.
050/14	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 (Plan C)	PRÁCTICAS DE TIRO POR UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE FEBRERO 2014.
053/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 18-56.60N 092-42.81W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO DEL 13 DE FEBRERO 2014 AL 13 DE MAYO DE 2014.
054/14	MAR CARIBE, QUINTANA ROO 19-50.94N 085-05.07W	SM-900 NGA 28004	BOYA METEOROLOGICA. POSICION ACTUAL
061/14	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.42N 097-18.12W 20-58.20N 097-18.09W	SM-812.2 NGA 28321 (Plan)	TRABAJOS DE DRAGADO EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN Y DÁRSENADE CIABOGA HASTA EL 24 DE MAYO 2014
062/14	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W	SM-800 NGA 28310	FARO ZAPOTITLÁN TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA
063/14	LAGUNA DE TAMIAHUA, VERACRUZ 22-42.24N 097-41.32W	SM-800 NGA 28323	BALIZA LA LAJA FUERA DE SERVICIO
064/14	LAGUNA DE TAMIAHUA, VERACRUZ 22-41.21N 097-34.76W	SM-800 NGA 28323	BALIZA MARTINICA FUERA DE SERVICIO
065/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.91N 092-10.48W 18-41.44N 092-10.58W 18-41.64N 092-09.46W 18-41.10N 092-09.36W	SM-842 NGA 28260	VERTIMIENTO DEL 21 DE FEBRERO DE 2014 AL 21 DE FEBRERO DE 2015
068/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.00N 97-46.40W 22-15.83N 97-46.45W	SM-722, 722.3	TRABAJOS DE DRAGADO EN CANAL DE ACCESO, DÁRSENA Y CANAL DE NAVEGACIÓN HASTA EL 11 DE ABRIL 2014.
069/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-14.0.2N 97-25.33W	SM-711, 711.3	BALIZA ESCOLLERA NORTE
090/14	LA PESCA, TAMAULIPAS 23-39.0N 097-34.0W 23-52.0N 097-34.0W 23-52.0N 097-23.0W 22-39.0N 097-23.0W	SM-700, 713 NGA 28323, 28330	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE MARZO 2014.
091/14	ROCA PARTIDA Y PUNTA ZAPOTITLÁN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-030 NGA 28310	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE MARZO 2014.
092/14	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260, 28220	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE MARZO 2014.

093/14	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W	SM-722 NGA 28323	TRABAJOS DE DRAGADO HASTA EL 19 DE MARZO 2016.
094/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.13N 091-53.95W	SM-840, 842 NGA 28263	BOYA BAJO EL CASCAJAL FUERA DE SERVICIO
095/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W	SM-711.3 NGA 28330	BALIZA ESCOLLERA NORTE MEZQUITAL FUERA DE SERVICIO
096/14	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.19N 97-18.11W	SM-812.2 NGA 28321 (Plan)	BALIZA ESCOLLERA SUR FUERA DE SERVICIO
<b>NOVEDADES DE LA SEMANA AL 04 DE ABRIL DE 2014.</b>			
097/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W	SM-900 NGA 28004, 28210	BOYA No.1 HOLBOX FUERA DE SERVICIO
098/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.34N 94-25.59W	SM-831.4 NGA 28310	RACON INOPERATIVO
<b>MEXICO NAVAREA XII. WARNINGS.</b>			
<b>NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)... WARNINGS IN FORCE ON APRIL 4<sup>TH</sup> 2014.</b>			
076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-321.6 NGA 21141	ISLA DANZANTE SOUTH BEACON. UNLIT
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-321.6 NGA 21141	ISLA DANZANTE NORTH BEACON. UNLIT
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-321.6 NGA 21141	PUNTA CANDELEROS BEACON. UNLIT
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300A, NGA 21008	EL GALLITO BEACON. UNLIT
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300 NGA 21014, 21008	SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE. UNLIT
081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300A NGA 21014, 21008	SANTA TERESA BEACON. UNLIT
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-232.2 NGA 21014, 21008	PUNTA AGUJAS BEACON. UNLIT
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.81W	SM-321.6 NGA 21141	EL JUNCALITO BEACON. UNLIT
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	SPECIAL PURPOSE BUOY OF PEMEX. UNLIT
094/11	GUAYMAS, SONORA. 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	ISLA PATOS BEACON. DAMAGED
100/11	BAHIA ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	BUOY No. 3 UNLIT
101/11	BAHIA ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	BUOY No. 4 UNLIT
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	BUOY No. 4 (ACCESS CHANNEL NAVIGATION). UNLIT
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	SAN BRUNO BEACON. UNLIT
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 21140	NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	MOORING BUOY No. 1 PEMEX ROSARITO. UNLIT
013/12	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> MARCH 2014
018/12	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 18000	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> MARCH 2014



019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> MARCH 2014
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> MARCH, 21 <sup>TH</sup> TO 31 <sup>TH</sup> JULY AND 14 <sup>TH</sup> TO 24 <sup>TH</sup> NOVEMBER 2014.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	No. 6 BUOY (ACCESS CHANNEL). UNLIT
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	SANTA CLARA BEACON GULF OF. UNLIT
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	No. 1 BUOY (NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	No. 2 MONOBUOY. UNLIT
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	No. 3 MONOBUOY. UNLIT
133/12	CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	DUMPING, SINCE OCTOBER 2 <sup>ND</sup> 2012 TO SEPTEMBER 30 <sup>TH</sup> 2014.
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	LÁZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY REPLACED BY BEACON)
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	DUMPING. SINCE DECEMBER 11 <sup>TH</sup> 2012 TO DECEMBER 12 <sup>TH</sup> 2014.
183/12	MAZATLAN, SINALOA 23-11.52N 106-24.91W 23-11.60N 106-24.88W	SM-363.3 NGA 21301	DUMPING. SINCE DECEMBER 13 <sup>TH</sup> 2012 TO JUNE 14 <sup>TH</sup> 2014.

18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100A NGA 21180	DUMPING. SINCE JANUARY 4 <sup>TH</sup> 2013 TO JANUARY 5 <sup>TH</sup> 2015.
20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	LORETO LIGHTHOUSE. UNLIT
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	MULEGE LIGHTHOUSE. UNLIT
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	No. 2 BEACON (No. 3 Fishing pier). UNLIT
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	No. 6 BUOY (Ciaboga Shipside). UNLIT
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	DUMPING, SINCE JANUARY 29 <sup>TH</sup> 2013 TO JANUARY 30 <sup>TH</sup> 2015.
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	FARALLON DE SAN IGNACIO BEACON. UNLIT
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	LANDFALL BUOY. UNLIT
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	No. 5 BUOY. UNLIT
132/13	SAN CARLOS, B.C.S. 25-17.03N 112-07.51W	SM-300, 300A NGA 21100	BOCA DE SOLEDAD BEACON (SAN CARLOS). UNLIT
135/13	PUERTO PENASCO, SONORA 31-17.98N 113-32.91W	SM-200, 214.1 NGA 21008	PUERTO PENASCO LIGHTHOUSE. UNLIT
136/13	SAN CARLOS, B.C.S. 26-14.37N 112-28.66W	SM-300A NGA 21100	SAN JUANICO BEACON. UNLIT
141/13	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.232N 099-49.163W	SM-523.2 NGA 21401	DUMPING (Revolcadero Beach), SINCE AUGUST 5 <sup>TH</sup> 2013 TO AUGUST 6 <sup>TH</sup> 2014.
144/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-11.9742N 108-22.6727W	SM-300B NGA 21014	PERIHUETE BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
145/13	CABO SAN LUCAS, B.C.S. (Cabo San Lucas Marine)	SM-352.1 NGA 21126	BOAT CALLED "SUNDERLAND". DANGEROUS WRECK REPORTED.
152/13	YAVAROS, SONORA 26-58.3670N 109-58.4750W	SM-300 NGA 21014	ODAS BUOY. UNLIT
156/13	HUATULCO, OAXACA 15-44.9833N 096-07.6500W	SM-622.5 NGA 21023	HOLOGRAPH. UNLIT
163/13	MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W	SM-300B NGA 21301, 21301 (Plan)	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 <sup>TH</sup> 2012 TO SEPTEMBER 18 <sup>TH</sup> 2014.
169/13	ACAPULCO, GUERRERO 16-49.42N 099-53.73W	SM-523.3 NGA 21401	LA YERBABUENA BEACON. UNLIT

170/13	VICENTE GUERRERO, GUERRERO 17-15.99N 101-03.60W	SM-522.1 NGA 21020	MORRO DE PAPANOA BEACON. UNLIT
173/13	SALINA CRUZ, OAXACA 1.- 16-09.9870N 95-11.6407W 2.- 16-09.8308N 95-11.6840W 3.- 16-09.8273N 95-11.6698W 4.- 16-09.9833N 95-11.6267W	SM-623.4 NGA 21441	DUMPING SINCE SEPTEMBER 27 <sup>TH</sup> 2013 TO SEPTEMBER 28 <sup>TH</sup> 2014.
183/13	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN Playa Azul 1 1.- 17-58.550N 102-21.333W Playa Azul 2 1.- 17-58.233N 102-20.033W Caleta de Campos 1.- 18-04.450N 102-46.017W	SM-500 NGA-21020	DUMPING SINCE OCTOBER 03 <sup>RD</sup> 2013 TO MAY 04 <sup>TH</sup> 2015.
184/13	MAZATLAN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W	SM-300B NGA 21301	DUMPING, SINCE OCTOBER 16 <sup>TH</sup> 2013 TO OCTOBER 17 <sup>TH</sup> 2015.
185/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.1197N 104-15.5432W	SM-511.5 NGA 21020	INSULATED DANGER BUOY. UNLIT
186/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.7962N 110-18.1823W	SM-323.2, 323.3 NGA 21125	No. 3 BUOY. UNLIT
189/13	ISLA GUADALUPE, B.C. 27-55.884N 118-13.92W	SM-100A NGA 21005	NOAA BUOY OWNERSHIP OF THE DRIFT
193/13	IXTAPA ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-41.3930N 101-39.5992W	SM-500 NGA 21020	BAJO TINTORERA BUOY. UNLIT
194/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.4028N 105-17.5572W	SM-414.3, 414.4 NGA 21017	No. 7 BUOY (NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
196/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4000N 107-51.3667W	SM-361.1 NGA 21014	LANDFALL BUOY. UNLIT
197/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4833N 107-51.1167W	SM-361.1 NGA 21014	No. 1 BUOY (Altata Channel). UNLIT
198/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4500N 107-51.0833W	SM-361.1 NGA 21014	No. 2 BUOY (Altata Channel). UNLIT
201/13	SAN JOSE DEL CABO, B.C.S. 23- 06.2383N 109-32.4400W	SM-352 NGA 21120	YACHT NAMED "LITTLE SISTER". SUNK AT 68 km (36 miles) EAST OF HARBOR.
204/13	LA PAZ, B.C.S. 24-23.2870N 110-39.4730W	SM-300B NGA 21120	SAN JUAN DE LA COSTA LANDFALL BUOY. UNLIT
205/13	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-35.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	LA SOLITARIA BEACON. UNLIT
216/13	SAN JOSE DEL CABO, B.C.S 23-06.2383N 109-32.4400W	SM-300B NGA 21120	WRECK OF YACHT DENOMINATED "LITTLE SISTER". CAUTION TO NAVIGATION.
217/13	GUAYMAS, SONORA 1.-27-46.1668N 110-55.2307W 2.-27-46.1640N 110-50.7180W 3.-27-47.4120N 110-46.6980W 4.-27-43.5840N 110-46.6920W 5.-27-42.2940N 110-50.7420W 6.-27-42.3120N 110-55.2180W	SM-200 NGA 21008	DUMPING SINCE DECEMBER 2 <sup>ND</sup> 2013 TO MARCH 3 <sup>RD</sup> 2014.
19/14	MANZANILLO, COLIMA  19-04.96N 104-17.78W	SM-511.2 NGA 21017, 21020	DUMPING SINCE JANUARY 30 <sup>TH</sup> , 2014 TO JANUARY 30 <sup>TH</sup> , 2024.
028/14	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W	SM-500 NGA 21020	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 28 <sup>TH</sup> FEBRUARY, 3 <sup>RD</sup> TO 4 <sup>TH</sup> MARCH, 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> AUGUST, 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2014.

031/14	MANZANILLO, COLIMA LINE "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W LINE "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W LINE "D": 19-04.63N 104-17.57W	SM-511.2, NGA 21017	DUMPING SINCE FEBRUARY 06 <sup>TH</sup> 2014 TO FEBRUARY 06 <sup>TH</sup> 2016.
039/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W	SM-333.3 NGA21008	DUMPING WORKS SINCE FEBRUARY 25 <sup>TH</sup> 2014 TO FEBRUARY 25 <sup>TH</sup> 2016.
041/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.33N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W V-6.- 25-35.47N 109-03.55W	SM-300 NGA 21008	DUMPING WORKS SINCE MARCH 07 <sup>TH</sup> 2014 TO MARCH 07 <sup>TH</sup> 2016.
042/14	PUNTA MONTOGA, JALISCO A. 20-44.18N 105-19.34W B. 20-44.80N 105-20.00W C. 20-43.25N 105-21.73W D. 20-44.65N 105-22.84W	SM-400 NGA 21017	REGATTA COMPETITION SINCE MARCH 17 <sup>TH</sup> TO 30 <sup>TH</sup> MARCH 2014
066/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W	SM-214.1 NGA 21008	DUMPING SINCE MARCH 19 <sup>TH</sup> 2014 UNTIL SEPTEMBER 19 <sup>TH</sup> 2015.
067/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-22.15N 110-18.46W	SM-300 NGA 21014	SOUTH CHANNEL SAN LORENZO BUOY UNLIT
068/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W	SM-323.3 NGA 21014	BUOY No. 18 UNLIT
069/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W	SM-010 NGA 21014	EL PARDITO BEACON UNLIT
070/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.75N 110-50.66W	SM-233.3 NGA 21008	ODAS BUOY UNLIT
071/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-30.32N 109-13.25W	SM-333.1 NGA 21014	ODAS BUOY UNLIT
<b>NAVAREA XII PACIFIC OCEAN</b>			
<b>EFFECTS OF THIS WEEK APRIL 04<sup>TH</sup> 2014</b>			
072/14	GOLFO DE TEHUANTEPEC 14-38.8N 094-24.82W	SM-600 NGA 21023	VESSEL PARTIALLY SUBMERGED ADRIFT 260600 UTC 2014
<b>AVISOS NAVAREA XII MEXICO OCEANO PACÍFICO</b>			
076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA ISLA DANZANTE SUR. FUERA DE SERVICIO
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. FUERA DE SERVICIO
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA PUNTA CANDELEROS. FUERA DE SERVICIO
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300 <sup>9</sup> NGA 21008	BALIZA EL GALLITO. FUERA DE SERVICIO
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300 NGA 21014,21008	FARO SAN IDELFONSO. FUERA DE SERVICIO
081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300 <sup>9</sup> NGA 21014,21008	BALIZA SANTA TERESA. FUERA DE SERVICIO
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-232.2 NGA 21014,21008	BALIZA PUNTA AGUJAS. FUERA DE SERVICIO

083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.80W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA EL JUNCALITO. FUERA DE SERVICIO
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	BOYA MULTIPROPÓSITO ESPECIAL (PEMEX). FUERA DE SERVICIO
094/11	GUAYMAS, SONORA 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	BALIZA ISLA PATOS. DANADA
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 3. FUERA DE SERVICIO
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 4. FUERA DE SERVICIO
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	BOYA NÚMERO 4 CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO. FUERA DE ESTACIÓN
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	BALIZA SAN BRUNO. FUERA DE SERVICIO
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 21140	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E. FUERA DE SERVICIO
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL NÚMERO 1 (PEMEX ROSARITO). FUERA DE SERVICIO
013/12	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE MARZO 2014.
018/12	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 18000	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE MARZO 2014.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE MARZO 2014.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE MARZO, 11 AL 31 DE JULIO Y DEL 14 AL 24 DE NOVIEMBRE 2014.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	BOYA NÚMERO 6 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO.
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA. FUERA DE SERVICIO
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	BOYA NUMERO 1 CANAL DE NAVEGACION. FUERA DE SERVICIO
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	MONOBOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	MONOBOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
133/12	CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	VERTIMIENTO, DEL 2 DE OCTUBRE 2012 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014.
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	FARO LAZARO CARDENAS. FUERA DE SERVICIO (SUSTITUIDO TEMPORALMENTE POR BALIZA)

182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	VERTIMIENTO, DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2014.
183/12	MAZATLAN, SINALOA 23-11.52N 106-24.91W 23-11.60N 106-24.88W	SM-363.3 NGA 21301	VERTIMIENTO, DEL 13 DE DICIEMBRE 2012 AL 14 DE JUNIO 2014.
18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100ª NGA 21180	VERTIMIENTO, DEL 4 DE ENERO 2013 AL 5 DE ENERO 2015.
20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	FARO LORETO. FUERA DE SERVICIO
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	FARO MULEGE. FUERA DE SERVICIO
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	BALIZA MUELLE No. 2 (Muelle de pesca No. 3). FUERA DE SERVICIO
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	BOYA No. 6 (Dársena de Ciaboga). FUERA DE SERVICIO
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 29 DE ENERO 2013 AL 30 DE ENERO DEL 2015.
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	BALIZA FARALLON DE SAN IGNACIO. FUERA DE SERVICIO
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 5. FUERA DE SERVICIO
132/13	SAN CARLOS, B.C.S. 25-17.03N 112-07.51W	SM-300, 300ª NGA 21100	BALIZA BOCA DE SOLEDAD (SAN CARLOS). FUERA DE SERVICIO
135/13	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-17.98N 113-32.91W	SM-200, 214.1 NGA 21008	FARO PUERTO PEÑASCO. FUERA DE SERVICIO
136/13	SAN CARLOS, B.C.S. 26-14.37N 112-28.66W	SM-300A NGA 21100	BALIZA SAN JUANICO. FUERA DE SERVICIO
141/13	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.232N 099-49.163W	SM-523.2 NGA 21401	VERTIMIENTO (Playa Revolcadero), DEL 5 DE AGOSTO 2013 AL 6 DE AGOSTO DEL 2014.
144/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-11.9742N 108-22.6727W	SM-300B NGA 21014	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR PERIHUETE. FUERA DE SERVICIO
145/13	CABO SAN LUCAS, B.C.S. (Marina de Cabo San Lucas)	SM-352.1 NGA 21126	EMBARCACION DENOMINADA "SUNDERLAND". REPORTE DE HUNDIMIENTO.
152/13	YAVAROS, SONORA 26-58.3670N 109-58.4750W	SM-300 NGA 21014	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
156/13	HUATULCO, OAXACA 15-44.9833N 096-07.6500W	SM-622.5 NGA 21023	OLOGRAFO. FUERA DE SERVICIO

163/13	MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W	SM-300B NGA 21301, 21301 (Plan)	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 18 DE SEPTIEMBRE 2014.
170/13	VICENTE GUERRERO, GUERRERO 17-15.99N 101-03.60W	SM-522.1 NGA 21020	BALIZA MORRO DE PAPANOA. FUERA DE SERVICIO
173/13	SALINA CRUZ, OAXACA 1.- 16-09.9870N 95-11.6407W 2.- 16-09.8308N 95-11.6840W 3.- 16-09.8273N 95-11.6698W 4.- 16-09.9833N 95-11.6267W	SM-623.4 NGA 21441	VERTIMIENTO DEL 27 DE SEPTIEMBRE 2013 AL 28 DE SEPTIEMBRE 2014.
183/13	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN Playa Azul 1 1.- 17-58.550N 102-21.333W Playa Azul 2 1.- 17-58.233N 102-20.033W Caleta de Campos 1.- 18-04.450N 102-46.017W	SM-500 NGA-21020	VERTIMIENTO, DEL 3 DE OCTUBRE 2013 AL 4 DE MAYO 2015.
184/13	MAZATLAN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W	SM-300B NGA 21301	VERTIMIENTO, DEL 16 DE OCTUBRE 2013 AL 17 DE OCTUBRE 2015.
185/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.1197N 104-15.5432W	SM-511.5 NGA 21020	BOYA DE PELIGRO AISLADO. FUERA DE SERVICIO
186/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.7962N 110-18.1823W	SM-323.2, 323.3 NGA 21125	BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
189/13	ISLA GUADALUPE, B.C. 27-55.884N 118-13.92W	SM-100A NGA 21005	BOYA PROPIEDAD DE LA NOAA. A LA DERIVA
193/13	IXTAPA ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-41.3930N 101-39.5992W	SM-500 NGA 21020	BOYA BAJO TINTORERA. FUERA DE SERVICIO
194/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.4028N 105-17.5572W	SM-414.3, 414.4 NGA 21017	BOYA No. 7 (CANAL DE NAVEGACION). FUERA DE SERVICIO
196/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4000N 107-51.3667W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
197/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4833N 107-51.1167W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA No. 1 (Canal de Altata). FUERA DE SERVICIO
198/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4500N 107-51.0833W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA No. 2 (Canal de Altata). FUERA DE SERVICIO
201/13	SAN JOSE DEL CABO, B.C.S. 23-06.2383N 109-32.4400W	SM-352 NGA 21120	YATE DENOMINADO "LITTLE SISTER". HUNDIDO a 68 Km. (36 Millas) al Este del Puerto.
204/13	LA PAZ, B.C.S. 24-23.2870N 110-39.4730W	SM-300B NGA 21120	BOYA DE RECALADA SAN JUAN DE LA COSTA. FUERA DE SERVICIO
205/13	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-35.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	BALIZA LA SOLITARIA. FUERA DE SERVICIO
216/13	SAN JOSE DEL CABO, B.C.S. 23-06.2383N 109-32.4400W	SM-300B NGA 21120	HUNDIMIENTO DEL YATE DENOMINADO "LITTLE SISTER". PRECAUCION A LA NAVEGACION.
217/13	GUAYMAS, SONORA 1.-27-46.1668N 110-55.2307W 2.-27-46.1640N 110-50.7180W 3.-27-47.4120N 110-46.6980W 4.-27-43.5840N 110-46.6920W 5.-27-42.2940N 110-50.7420W 6.-27-42.3120N 110-55.2180W	SM-200 NGA 21008	VERTIMIENTO, DEL 2 DE DICIEMBRE 2013 AL 3 DE MARZO DE 2014
19/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.96N 104-17.78W 19-04.98N 104-17.75W 19-04.75N 104-17.68W 19-04.75N 104-17.67W	SM-511.2 NGA 21017, 21020	VERTIMIENTO. DESDE 30 ENERO, 2014 HASTA ENERO, 2024.

028/14	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W	SM-500 NGA 21020	PRACTICAS DE TIRO POR UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 28 DE FEBRERO, 3 Y 4 DE MARZO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO Y DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2014.
031/14	MANZANILLO, COLIMA Banda "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W Banda "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W Extremo Banda "D": 19-04.63N 104-17.57W	SM-511.2, NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 06 DE FEBRERO 2014 AL 06 DE FEBRERO DEL 2016.
039/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W	SM-333.3 NGA21008	VERTIMIENTO DEL 25 DE FEBRERO 2014 AL 25 DE FEBRERO DE 2016.
041/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.33N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W	SM-300 NGA 21008	VERTIMINETO DEL 07 DE MARZO 2014 AL 07 DE MARZO DE 2016.
042/14	PUNTA MONTOGA, JALISCO  A. 20-44.18N 105-19.34W B. 20-44.80N 105-20.00W C. 20-43.25N 105-21.73W D. 20-44.65N 105-22.84W	SM-400 NGA 21017	COMPETENCIA TIPO REGATA DEL 17 AL 30 MARZO 2014.
066/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W	SM-214.1 NGA 21008	VERTIMIENTO DEL 19 DE MARZO 2014 AL 19 DE SEPTIEMBRE 2015.
067/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-22.15N 110-18.46W	SM-300 NGA 21014	BOYA CANAL SAN LORENZO SUR FUERA DE SERVICIO
068/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W	SM-323.3 NGA 21014	BOYA No. 18 FUERA DE SERVICIO
069/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W	SM-010 NGA 21014	BALIZA EL PARDITO FUERA DE SERVICIO
070/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.75N 110-50.66W	SM-233.3 NGA 21008	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
071/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-30.32N 109-13.25W	SM-333.1 NGA 21014	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
<b>NOVEDADES DE LA SEMANA DEL 04 DE ABRIL DE 2014</b>			
072/14	GOLFO DE TEHUANTEPEC 14-38.8N 094-24.82W	SM-600 NGA 21023	EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA Y A LA DERIVA 260600 UTC 2014



## 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

### 5.1 Nuevas Publicaciones.

### 5.2 Correcciones a los Derroteros.

#### DERROTERO DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE.

##### Página III

Subtítulo **Estados Unidos Mexicanos** corregir:

Donde dice: **La capital es México**

debe decir: **La capital es la Ciudad de México**

Subtítulo **Sistema Monetario** suprimir:

**\$ 10.00**

Subtítulo **Días Festivos y Oficiales** corregir:

Donde dice: **Naciona**

debe decir: **Nacional**

Subtítulo **Comunicaciones** corregir:

Donde dice: **Marítima**

debe decir: **Marítima**

Subtítulo **Comunicaciones** sustituir:

Donde dice: **cada vez mejor**

por: **bien**

##### Página VI

Subtítulo **Último párrafo** corregir:

Donde dice: **regresar**

debe decir: **regresar**

##### Página 55

Subtítulo **Baliza Escollera E.** corregir:

Donde dice: **de 15 m de altura**

Debe decir: **de 26 m de altura**

##### Página 78

Subtítulo **Faro Seybaplaya (En Punta Morro)** corregir:

Donde dice: **Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., periodo de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M**

debe decir: **PUERTO DE SEYBAPLAYA**

(19° 39' 16.2" N; 090° 42' 21.7" W). Se localiza a 30 Kms. de la Ciudad de Campeche en dirección Suroeste y pertenece al Municipio de Champoton. Es un puerto de altura y cabotaje, donde se reciben embarcaciones contenerizadas a granel y del tipo ROLL ON-ROLL OFF de 4 y 6 mil toneladas.

##### Actividad Económica del Puerto:

La agricultura se desarrolla en las inmediaciones del municipio, la ganadería se desarrolla en la periferia, la pesca solo es ribereña de productos marinos de temporada, así mismo se cuenta con una planta maquiladora y la artesanía se desarrolla en forma escasa, también existen pequeños asentamientos comerciales.

##### Señalamiento Marítimo:

**Faro Seybaplaya (En Punta Morro).**- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características

luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M

**Boya de Recalada de Seybaplaya.-** (19° 38'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 10 seg., Luz 2.0 seg. EC. 8.0 seg., altura de luz 4 m, alcance geográfico 4 M, alcance luminoso 4 M, boya pintada de franjas verticales rojas y blancas, linterna de 155 mm sistema fotovoltaico, color blanca.

**Boya de Enfilación Anterior Seybaplaya.-** (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 3.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 2.0 seg., altura de luz 8 m, alcance geográfico 8 M, alcance luminoso 5 M, torre tubular de 6.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

**Boya de Enfilación Posterior Seybaplaya.-** (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 2.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 1.0 seg., altura de luz 12 m, alcance geográfico 9 M, alcance luminoso 6 M, torre tubular de 10.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

#### **Infraestructura:**

Consiste en una plataforma marginal de 300 m de longitud y 70 m de ancho. En el extremo sur de esta plataforma, cuenta con un espigón de 155 m de longitud y 5 m de corona, para proteger la dársena de vientos y corrientes del sur.

En el extremo norte, para el acceso a las áreas de atraque, cuenta con un espigón de 9 m de corona y 125 m de longitud, mismo que continua hacia el suroeste con un ángulo interior de 115° y una longitud de 315 m formándose en esta parte una plataforma de 19, 587.50 m<sup>2</sup>, en el interior de esta plataforma cuenta con una línea de atraque de 250 m de longitud, incluyendo una rampa de concreto armado para el atraque de buques tipo ROL ON-ROLL OF. También cuenta con dos escolleras.

El área de maniobras y de contenedores cuenta con una capacidad de carga de 20 ton/m<sup>2</sup>.

#### **Áreas de agua:**

Cuenta con una dársena de 52,867.80 m<sup>2</sup> y 15' de profundidad, en el área de atraque referida al N.B.M. formada por los espigones norte y sur y la plataforma marginal.

#### **Vías de Comunicación:**

**Carreteras.-** Seybaplaya tiene una comunicación terrestre tanto en el estado como en el resto del país, a través de la autopista Campeche – Champoton, así como con

la carretera federal 180 paralela a la costa del Golfo de México, a través de un acceso terrestre principal de 1,800 m lineales y 10 m de ancho.

**Aeropuerto.-** Seybaplaya se localiza a 35 Kms. del Aeropuerto Internacional de Campeche, "Ing. Alberto Acuña Ongay".

**Ferrocarriles.-** La comunicación ferroviaria mas cercana al puerto se encuentra en el poblado de Uayamon a una distancia de 28 Kms. Las vías férreas que llegan a Campeche se originan en la Ciudad de México y une en su recorrido a las ciudades mas importantes de Puebla, Veracruz, Oaxaca, continuando hasta Yucatán.

#### **Servicios:**

Cuenta con un remolcador "APICAM-3" de 2000 HP de bajo calado para maniobras internas del puerto, lanchaje, practico con 4 pilotos, migración policía fiscal en la aduana, capitanía de puerto, de carga y descarga, amarradores, bomberos únicamente con equipo contra incendio, recolección de basura, limpieza de aguas, bancarios, fitosanitarios, antinarcóticos, alumbrado general, agua potable, vigilancia, bitas, defensas, señalamiento marítimo, luz, alcantarillado, una central telefónica, clínicas de la S.S.A y particulares, así como la API de Seybaplaya con tel. 01-(982) 82-3-13-71.

Subtítulo **Datos Generales** corregir:  
Donde dice: **360** debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:  
**Progreso**

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:  
**En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.**

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:  
Donde dice: **Yukalpeten** debe decir: **Yukalpeten**

#### Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:  
Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:  
Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.** debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva. Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpeten.**

Subtítulo **Datos Generales** corregir:  
Donde dice: **360** debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:  
**Progreso**

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:  
**En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.**

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:  
Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

#### Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:  
Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:  
Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.** debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva. Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpetén.**

#### Página 89

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:  
Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Densidad de Tráfico de Embarcaciones Menores** corregir:  
 Donde dice: **En el puerto de Yukalpetén el horario de tráfico es de 00:00 a 06:00 has. Para entrar, y de 06:00 a 12:00 hrs. para salir.** debe decir: **En el puerto de Yukalpetén el tráfico se estima en 10 embarcaciones por día.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** corregir:  
 Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Del Astillero Mimsa** suprimir por completo:

#### Página 90

Subtítulo **Autoridades Navales, Militares, Estatales** corregir:  
 Donde dice: **Subsector Naval. Presidente Municipal.** debe decir: **Sector Naval Yukalpetén, Capitanía de Puerto y comisario.**

Subtítulo **Organismos Relacionados con la Actividad Portuaria** insertar:  
**y Administración Portuaria Integral de Progreso.**

Subtítulo **PUERTO PROGRESO** corregir:  
 Donde dice: **Actualmente se realizan obras de ampliación del puerto que permitirá disponer de nuevas terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con nuevas instalaciones para petróleo y derivados. Estas obras posibilitarán la recepción de barcos de mayor parte.** debe decir: **Es un puerto con permanentes obras de ampliación, actualmente dispone de terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con una terminal marítima para petróleo y derivados.**

Subtítulo **Actividad Económica del Puerto** corregir:  
 Donde dice: **y en menor escala la actividad comercial generada por la exportación e importación de productos a través de buques mercantes (granos, madera, cerveza, refacciones, vehículos, chatarra y productos derivados del petróleo).** debe decir: **la turística y la comercial generada por el movimiento portuario.**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:  
 Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** insertar:  
 Después de (SMAPA), **pintada de blanco,**

#### Página 91

Subtítulo **Terminal Remota de Progreso** corregir:  
 Donde dice: **marítima, la cual está construida por 754 m. de longitud de atraque, distribuida de la siguiente manera: terminal intermedia 204.50 m. y terminal remota 620 m. Se construyó una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico. La "Isla" de la Terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente; tiene una superficie de maniobras de 35,000 m<sup>2</sup> y un calado de 7.8 m, con área para atraque múltiples y capacidad para recibir buques de** debe decir: **de la terminal marítima constituida por 1,890.50 m. de longitud de atraque, y 35,000 m<sup>2</sup> de superficie de maniobra. La denominada terminal remota, esta constituida por una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico conocida como la "isla", la terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de la playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente que hoy se conoce como terminal intermedia. En la actualidad, solo se usan los muelles de la terminal remota constituida por seis terminales: una terminal de usos múltiples con los muelles 3 y 4 y una longitud de 240 m y 140 m respectivamente, una terminal de**

hasta 20,000 toneladas. Asimismo cuenta con infraestructura para el manejo de cargas pesadas y gránulos, y un muelle para transbordadores turísticos. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

contenedores con los muelles 5 y 6 y una longitud de 210 m y 188 m respectivamente, una terminal granalera con el muelle 8 de 188 m de longitud, terminal de cruceros con un muelle de 320 m de longitud total de atraque, terminal de PEMEX con una longitud de 300 m y la terminal de fluidos que no cuenta con muelles, tiene una superficie de maniobras de 35,000 m<sup>2</sup> y un calado de 7.8 m, con área para atraques múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

#### Página 92

Subtítulo **Fondeaderos** corregir:

Donde dice: **con fondo es de lodo.**

debe decir: **cuyo fondo es de lodo.**

Subtítulo **Áreas prohibidas para fondear** corregir:

Donde dice: **Muy cerca del muelle fiscal en el lado poniente existe un área de boyas de amarre para remolcadores de petróleo mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante. En el lugar antes citado existen ductos de descarga, a los cuales se conectan los chalanes para descargar el producto que transportan (gasolina y diesel) y por lo tanto no se recomienda fondear por el peligro que representa.**

debe decir: **Entre la terminal intermedia y la de cruceros en el lado poniente existe una área de boyas de amarre para remolcadores de petróleo mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** insertar:

Al término del párrafo **Boya de recalada** en pag.93.

**Boya No. 1 del Canal de Navegación.-** (21°24' 36"N. 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 3 del Canal de Navegación.-** (21°24' 04"N 89°41'20"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 5 del Canal de Navegación.-** (21°23' 31"N 89°41'19"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 7 del Canal de Navegación.-** (21°22' 57"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 9 del Canal de Navegación.-** (21°22' 25"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 11 del Canal de Navegación.-** (21°21'54"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 13 del Canal de Navegación.-** (21°21'36"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 15 del Canal de Navegación.-** (21°21'08"N 89°41'16"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 17 del Canal de Navegación.-** (21°21'02"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 19 del Canal de Navegación.-** (21°20'54"N 89°41'11"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 2 del Canal de Navegación.-** (21°24'36"N 89°41'27"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 4 del Canal de Navegación.-** (21°24'19"N 89°41'25"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 6 del Canal de Navegación.-** (21°23'47"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 8 del Canal de Navegación.-** (21°23'15"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 10 del Canal de Navegación.-** (21°22'42"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 12 del Canal de Navegación.-** (21°22'10"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

- Boya No. 14 del Canal de Navegación.-** (21°21'36"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 16 del Canal de Navegación.-** (21°21'06"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 18 del Canal de Navegación.-** (21°20'58"N 89°41'21"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 20 del Canal de Navegación.-** (21°20'47"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 21 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'04"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.
- Boya No. 22 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'09"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 23 Dársena de Maniobras.-** (21°20'30"N 89°40'52"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 24 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'50"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 25 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'42"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 26 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'34"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Baliza No. 1 en la cabeza de la terminal intermedia, antes fiscal.-** (21°17'58"N 89°39'57"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 6.7m.
- Baliza No. 2a lo largo de Viaducto.-** (21°18'37"N 89°40'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5m.
- Baliza No. 3a lo largo de Viaducto.-** (21°19'36"N 89°40'13"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 4a lo largo de Viaducto.-** (21°19'51"N 89°40'11"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 5a lo largo de Viaducto.-** (21°20'24"N 89°40'14"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 7.0 m.
- Baliza No. 6a lo largo de Viaducto.-** (21°20'27"N 89°40'23"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 7a lo largo de Viaducto.-** (21°20'33"N 89°40'29"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 8a lo largo de Viaducto.-** (21°20'35"N 89°40'50"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 9a lo largo del Rompeolas.-** (21°20'29"N 89°41'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 12 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 10 en el vértice del muelle de Granos y la terminal Múltiple.-** (21°20'23"N 89°41'51"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales verdes y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza de Enfilación Anterior.-** (21°18'46"N 89°41'16"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 20 D.B, cada minuto y con altura de 12 m.
- Baliza de Enfilación Posterior.-** (21°17'58"N 89°41'15"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 30 D.B, cada minuto y con altura de 24 m.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'09"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color verde y características luminosas de 30 D.V., por minuto.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'08"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color rojo y características luminosas de 30 D.R., por minuto.
- Luz de Intersección entre muelle 5 y 6.-** (21°20'21"N 89°40'32"W). Encendido permanente color rojo.
- Luz de Intersección entre muelle 3 y 4.-** (21°20'22"N 89°40'24"W). Encendido permanente color rojo.

Subtítulo **Faro Progreso** corregir:

Donde dice:**luminoso de 18 M**

Debe decir:**luminoso de 20 M**

**Página 93**

Subtítulo **Boya de Recalada** corregir:

Donde dice: **(21°23'.3N. 89°41'.9W) Boya cilíndrica metálica, color blanco, altura de 2.5 m característica luminosa: 12 D.B.P.M. periodo de 10 seg. (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.) altura de la luz 3 m, alcance geográfico de 4M, y luminoso de 7M**

**A lo largo del viaducto que comunica la terminal remota con el muelle fiscal se localizan 6 balizas (4 rojas, una blanca y una**

debe decir:**(21° 26' 36"N. 89° 41' 25"W) Boya cilíndrica metálica, pintada en colores verticales blanco y rojo, con características luminosas en letra "A" del código morse, en periodo de 10 seg., conteniendo un racón con bandas "X" y "Z"y emite la señal en "Y" en código Morse.**

verde).

Subtítulo **Recomendaciones para el arribo a Puerto** corregir:

Donde dice: **1 M de la baliza de prolongación del muelle fiscal. A partir de la terminación de la bodega de la Terminal remota y el viaducto que comunica con dicha Terminal se localizan 4 balizas de luz roja y una baliza de luz blanca.** debe decir: **2 MN del canal de navegación, por lo que se recomienda dirigirse a ella, ya que es obligatorio la navegación en el canal y esta prohibido cruzarlo. Es importante mencionar que existe un Centro de Control de Tráfico Marino a cargo de API, que se mantiene a la escucha en el canal 16 de V.H.F.**

Subtítulo **Rompeolas** corregir:

Donde dice: **a 6.5 Km al norte del puerto. Mide 620 m.** debe decir: **en la Terminal remota, protegiéndola. Mide 1,611 m.**

Subtítulo **Muelles** sustituir:

por: **Terminales y Muelles:**

**Terminal de usos múltiples.**- Disposición marginal, con los muelles: 3 y 4; longitud 240 m y 140 m respectivamente, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad y estructura de concreto armado. Uso para carga general. Cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal de Cruceros.**- Disposición en espigón, longitud de 150 m por banda, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado. Es utilizado para pasaje, cuenta con agua potable, electricidad, iluminación y servicios sanitarios.

**Todos los párrafos que corresponden a Muelles**

**Terminal de contenedores.**- Disposición marginal, con los muelles 5 y 6, longitud de 210 m y 288 m, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad, estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal de graneles.**- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuneta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal de PEMEX.**- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal intermedia (antiguo Muelle Fiscal).**- Se localiza a 1.85 km de la costa frente a la población. El muelle en "T" en el extremo exterior tiene una profundidad de 4.9 m en la cabeza y aproximadamente la misma profundidad a lo largo de los 152.5 m de la parte exterior en ambos lados. El tamaño máximo de los buques que pueden atracarse es de 190.5 m de eslora con un calado de 4.9 m. Un buque que desatraque del muelle puede tener 5 m de calado. Actualmente no está en uso.

Entre los muelles 6 y 8 se encuentra un borde marginal en el cual se proyecta construir un muelle que con toda seguridad se numerará como muelle 7 y posiblemente se dedique para la recepción de fluidos.

Para las operaciones de carga y descarga de buques se destinan los siguientes muelles:

- a).- De la terminal intermedia.
- (1).- Muelle # 1, Con 150 m de longitud total.
  - (2).- Muelle # 2, Con 200 m de longitud total.
  - (3).- Amarradero (zona de fondeo de petróleos mexicanos).
- Actualmente no se usa ninguno de los tres.
- b).- De la terminal remota.
- (1).- Muelle # 3, Con 250 m de longitud de atraque.
  - (2).- Muelle # 4, Con 140 m de longitud de atraque.
  - (3).- Muelle # 5, Con 140 m de longitud de atraque.
  - (4).- Muelle # 6, Con 288 m de longitud de atraque.
  - (5).- Muelle # 8, Con 188 m de longitud de atraque

Para el embarque y desembarque de pasajeros se destinan los muelles de la Terminal de cruceros

La Terminal de PEMEX se utiliza únicamente para la descarga de combustible: gasolina, diesel y turbosina.

**Página 94**

Subtítulo **Vías de Comunicación** corregir:

Donde dice: **También cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con cualquier población del estado** debe decir: **Igualmente cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con las poblaciones costeras del oriente hasta Dzilam de Bravo en donde se interrumpe, sin embargo se enlaza con la carretera estatal para comunicarse a cualquier población del estado**

Subtítulo **Ferrocarril** corregir:

Donde dice: **El Ferrocarril del Sureste con la línea ferroviaria hasta el puerto que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

debe decir: **Aunque se encuentran tendidas las vías, actualmente Progreso no cuenta con ferrocarril. El Ferrocarril del Sureste une Mérida con la línea ferroviaria que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

Subtítulo **Aeropuerto** insertar:

Después de Mérida **Manuel Crescencio Rejón,**

Subtítulo **Prácticos** sustituir:

**Todo el párrafo**

por: **El practicaaje es obligatorio para todos los buques de carga, (los cruceros turísticos no están obligados a usarlo), que hayan de atracarse en cualquiera de los muelles o deban enmendar fondeadero. Cuenta con una zona de espera para maniobras, embarque y desembarque de prácticos, que se encuentra comprendida entre los paralelos 21°22' y el 21°29' de latitud N y los meridianos 89°39' y 89°42' longitud W.**

**Los prácticos abordan en el fondeadero a 0.25 M al N del canal de navegación si el buque va a atracarse. Trabajan durante los 365 días del año de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, aunque siempre existe un práctico de guardia. Operan por el canal 16 de radio VHF para enlace y canal 11 de radio VHF para trabajo**

Subtítulo **Remolcadores** corregir:

Donde dice: **Report**

debe decir: **Equimar**

Subtítulo **Agua potable** sustituir:

**Todo el párrafo de Agua potable**

por: **Servicios generales.-** El Agua se puede adquirir por conducto de la Administración Portuaria Integral de Progreso (API), también proporciona la energía eléctrica. La ministración del combustible la realiza la agencia José Gabriel Escalante y sucesores, concesionario de Petróleos Mexicanos. La recolección de basura la realiza la compañía Fumigadora Progreso S.A. de C.V. misma que junto con Almacenadora Sur S.A. de C.V. proporcionan servicio de fumigación.

Subtítulo **Avituallamiento** corregir:

Donde dice: **En Mérida, que se localiza a tan solo 36 Km del puerto se puede conseguir todo el avituallamiento necesario (víveres, lavanderías, etc.) Para los buques es a través de la Agencia Report, S.A.**

debe decir: **Compañías: Intertrading shipping o Jaime Vicent Rivera Consoli, éste último también proporciona servicio de lavandería, por otro lado, en Mérida, a solo 32 km de distancia puede conseguirse cualquier apoyo logístico que se requiera**

Subtítulo **Servicios** corregir:

Donde dice: **Servicios**

debe decir: **Servicios en el puerto de Progreso**

Subtítulo **Servicios Médicos** insertar:

Después de Seguro Social, **Cruz Roja**

Subtítulo **Servicio de Exterminio de Plagas** corregir:

Donde dice: **Agencia Fumigadora Edmundo Flota**

debe decir: **Almacenadora Sur S.A. de C.V.**

Subtítulo **Seguridad Publica** corregir:

Donde dice: **destacamento de la Policía Judicial Federal, la policía estatal a la entrada del puerto y se cuenta con la policía municipal. No se cuenta con servicio de bomberos, cuando se presenta una contingencia de incendio este es sofocado con pipas de agua del ayuntamiento y del Subsector Naval.**

debe decir: **En el puerto existen destacamento de la Agencia Federal de Investigaciones AFI, de la Procuraduría General de Justicia del Estado y un agente del ministerio público de la federación. La Secretaría de Protección y Vialidad del Gobierno del Estado, tiene un destacamento que se encuentra a la entrada del puerto, cuenta dos embarcaciones menores para rescate marítimo y carro bombas de bomberos. El municipio cuenta con su Dirección de Protección y Vialidad que aglutina a la policía municipal y a los agentes de tránsito.**

Subtítulo **Estaciones de Radio** suprimir por completo:



- Subtítulo **Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.** corregir:  
 Donde dice: **E-mail:** **apiprogreso@mail.multired.net.mx** debe decir: **Dirección electrónica [www.puerto-progreso.com.mx](http://www.puerto-progreso.com.mx)**
- Subtítulo **Agencias Navieras** corregir:  
 Donde dice: **Línea Peninsular, Crowley Transport service, Naviera Cubalse.** debe decir: **AGESTMAR S.A. de C.V., ARMAMEX S.A. de C.V., DELFIN CAZARIN, Línea Peninsular, MAERSK SEALAND, GRUNAPE S.A. de C.V., Asociación de Agentes Navieros de Yucatán, Beatriz Patrón Castellanos, Julio R. Escalante, Manuel Mier y Terán, Marítima Maya S.A., MULTISUR, REPOR PROGRESO, CONSIGNATARIA DEL SURESTE Y TMM AGENCIAS S.A. de C.V.**
- Subtítulo **Arqueológicos** corregir:  
 Donde dice: **del N** debe decir: **N**  
 Donde dice: **del dios chac** debe decir: **de Chac**
- Subtítulo **Telchac** insertar:  
 Después de: 45 luces (**Actualmente la costa, desde Chelen hasta Telchac, es una línea de luces continua.**)
- Página 96**
- Subtítulo **Faro Telchac** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 14 M** Debe decir: **luminoso de 12 M**
- Subtítulo **Dzilam de Bravo (Silam):** insertar:  
 Después de: visibles durante el día (**hay mas de 200 casas, tiene malecón y varias empacadoras,**)
- Subtítulo **Faro Dzilam de Bravo** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 14 M** Debe decir: **luminoso de 10 M**
- Subtítulo **ENTRE PROGRESO Y PUNTA ARENAS** corregir:  
 Donde dice: **Santa Clara, Telchac, Ixil, Chicxulub.** debe decir: **Chicxulub, Uaymitun, San Benito, Telchac, San Crisanto, Chabihau, Santa Clara.**
- Página 97**
- Subtítulo **Faro Yalkubul** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 14 M** Debe decir: **luminoso de 10 M**
- Subtítulo **Baliza San Felipe** corregir:  
 Donde dice: **Características luminosas: 3 D.B.** Debe decir: **Características luminosas: 2 D.B.**
- Página 98**
- Subtítulo **Faro Río Lagartos** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 11 M** Debe decir: **luminoso de 16 M**
- Página 99**
- Subtítulo **Faro Isla Pérez** corregir:  
 Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 13 M** Debe decir: **Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 20 M**
- Página 102**
- Subtítulo **Baliza de enfilación anterior Holbox** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 12 M** Debe decir: **luminoso de 10 M**
- Subtítulo **Baliza de enfilación posterior Holbox** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 12 M** Debe decir: **luminoso de 10 M**
- Página 103**
- Subtítulo **Faro Cabo Catoche** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 25 M** Debe decir: **luminoso de 15 M**

Subtítulo **Sanidad** corregir:  
Donde dice: **del Sector Naval Militar**

**Página 107**

debe decir: **de la Séptima Zona Naval Militar**

Subtítulo **Faro Puerto Morelos** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 18 M**

**Página 108**

Debe decir: **luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Playa del Carmen** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 15 M**

**Página 110**

Debe decir: **luminoso de 11 M**

Subtítulo **Faro de Tulum** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 15 M**

**Página 112**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:  
Donde dice: **Celaráin**

**Página 114**

Debe decir: **Celaráin**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 20 M**

Debe decir: **luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Punta Molas** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 20 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Baliza Punta Pájaros** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 11 M**

**Página 118**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Vigía Chico** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Punta Noh-Ku** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Culebra** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Punta Allen** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 16 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

**Página 119**

Subtítulo **Faro Punta Herrero** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 15 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Peligros a la Navegación** corregir:  
Donde dice: **25 m de largo y 10 m de ancho**

debe decir: **25 M de largo y 10 M de ancho**

Subtítulo **Baliza El Ubero** corregir:  
Donde dice: **luminoso de 11 M**

**Página 120**

Debe decir: **luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Majahual** corregir:  
Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir: **Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Punta Gavilán** corregir:  
 Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 11 M** Debe decir: **Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Lobos. Arrecife de Chichorro** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 11 M** Debe decir: **luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Centro. Arrecife de Chichorro** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 11 M** Debe decir: **luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Norte. Arrecife de Chichorro** corregir:  
 Donde dice: **luminoso de 11 M** Debe decir: **luminoso de 8 M**

**Página 121**

Subtítulo **Paso Norte Cayo Caulker** corregir:  
 Donde dice: **Cayo Caulker** debe decir: **Cayo Corker**

**Página 123**

Subtítulo **Ciudad de Chetumal** corregir:  
 Donde dice: **de la XI Zona Naval Militar** debe decir: **del Sector Naval Militar de Chetumal**

Subtítulo **Faro Chetumal** corregir:  
 Donde dice: **Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 17 M.** Debe decir: **Alcance geográfico y luminoso de 13 M.**

**Página 124**

Subtítulo **Por vía Marítima** suprimir por completo:

Subtítulo **Autoridades Navales y Militares** corregir:  
 Donde dice: **de la 5ta. Región y Sector Naval,** debe decir: **del Sector Naval,**

Subtítulo **Organismos relacionados con la actividad portuaria** corregir:  
 Donde dice: **01 (983) 261-96 y 261-01** debe decir: **01 (983) 832-61-96 y 832-61-01**

## 5.4 Modificaciones a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.

### 5.4.1 Señales fuera de servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
02-190.4		BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO ENSENADA B.C.	32° 22' 10.60" 117° 06' 13.70"	6 D.A.P.M. Período 10.0 seg	5	7	5	Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	28/11/11
02.190.1C		BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. ENSENADA B.C.	32° 22' 02.73" 117° 04' 31.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	14	6	4	Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico	28/11/11
03-645		BALIZA DANZANTE SUR SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 45' 53.72" 111° 14' 40.79"	2 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	9	10	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-655		BALIZA ISLA DANZANTE NORTE SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 48' 54.90" 111° 15' 42.75"	4 D.B. Período 16.0 seg.	13	11	10	Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-635.1		BALIZA PUNTA CANDELEROS SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 43' 30.99" 111° 13' 26.61"	1 D.B. Período 6.0 seg.	8	10	10	Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/12/07
03-705.1		BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 58' 45" 111° 54' 48.58"	10 D.B. Período 6.0 seg.	27	15	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/06/07
03-695		FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA	26° 37' 30.99" 111° 25' 39.83"	4 D.B. Período 16.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	03/11/06
03-700		BALIZA PUNTA SANTATERESA. SANTA ROSALIA	26° 42' 23.89" 111° 34' 18.72"	3 D.B. Período 12.0 seg.	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	03/11/06
03-705		BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93"	2 D.B. Período 10.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/11/08
03-670		BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA	25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/11/07
03-685 G3566		FARO LORETO SANTA ROSALIA	26° 00' 54.22" 111° 20' 24.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	14	11	10	Torre cilíndrica de concreto armado de 22.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Energía Comercial	08/01/13
03-710 G3562		FARO MULEGE SANTA ROSALIA	26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24"	4 D.B. Período 16.0 seg.	42	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/01/13
03-735.1		BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías SANTA ROSALIA	27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-075		BALIZA BOCA DE SOLEDAD SAN CARLOS Destruída por marejada	25° 17' 02.39" 112° 07' 30.82"	4 D.B.P.M. Período 16.0 seg.	10	10	10	Torre tubular de concreto de 10 m. de altura pintada de blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	04/06/13
03-060		BALIZA SAN JUANICO PUNTA PEQUEÑA SAN CARLOS Estructura en mal estado	26° 14' 22.21" 112° 28' 39.91"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg.	15	12	10	Torre tubular metálica de 8.0 m. de altura de color blanco con franjas rojas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico	26/06/13





No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
03-470		BOYA No. 5 <b>LA PAZ</b>  Falla de cadena	24° 12' 22.46" 110° 18' 08.18"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tova. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico.	12/06/13
03-865		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX <b>LA PAZ</b>	24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	1	2	6	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico.	17/09/09
26-125		BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. <b>GUAYMAS, SON.</b> fuera de servicio por huracán " Jimena"	27°58'22.28" 111°22'36.83"	3 D.B. Período 12.0 seg.	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo	12/02/07
26-065.2		BALIZA ISLA PATOS <b>GUAYMAS, SON.</b>	29°16'23.21" 112°27'38.70"	D.B. Período 10.0 seg	71	20	8	Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado	25/03/09
26-005		BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA <b>GUAYMAS, SON.</b>	31° 41' 32.55" 114° 30' 16.52"	1 D.B. Período 6.0 seg.	15	8	9	Torre de radioaficionadosde antena privadade 25.0 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/08/12
25-010		BALIZA FARALLON DE SAN IGNACIO <b>TOPOLOBAMPO, SIN.</b>	25° 26' 12.54" 109° 22' 47.27"	2 D.B. Período 10.0 seg.	120	22	10	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de alturade color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. (Falla en sistema electrónico)	12/02/07
25-170.1		BOYA RECALADA ALTATA <b>MAZATLAN, SIN.</b>	24° 30' 24.00" 107° 51' 22.00"	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	19/11/13
25-170.2		BOYA NO. 1. ENTRADA BAHÍA ALTATA <b>MAZATLAN, SIN.</b>	24° 30' 29.00" 107° 51' 07.00"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica color verde Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	19/11/13
25-170.3		BOYA NO. 2 ENTRADA BAHÍA ALTATA <b>MAZATLAN, SIN.</b>	24° 30' 27.00" 107° 51' 05.00"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color roja Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico.	19/11/13
25-170.4		BOYA No. 3 Entrada Bahía Altata <b>MAZATLAN, SIN.</b>	24° 30' 42.00" 107° 49' 59.00"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de sus coordenadas</b>	14/04/08
25-170.5		BOYA No. 4 Entrada Bahía Altata <b>MAZATLAN, SIN.</b>	24° 30' 39.00" 107° 49' 58.00"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	2 3 3 Boya cilíndrica metálica de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Desgaritada y desaparecida</b>	14/09/08
18-050		BOYA No.7 CANAL DE NAVEGACION <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 32' 24.17" 105° 17' 33.43"	1 D.V. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	25/05/13
18-015.7		BOYA DE RECALADA <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 30' 19.23" 105° 17' 33.76"	1 D.B. Período 10.0 seg.	4.50	4	7	Boya cilíndrica de polietileno de 2.5 m de diámetro pintadaa franjas verticalesrojas y blancas Linterna de 200 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Desgaritada.</b>	25/05/13
18-035		BOYA No. 1 CANAL DE NAVEGACION <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 31' 44.36" 105° 17' 20.99"	1 D.V. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndricade fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	13/07/11
18-065		BOYA No. 4 CANAL DE NAVEGACION <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 32' 01.54" 105° 17' 14.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Desgaritada.</b>	21/10/11
18-070		BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 32' 10.80" 105° 17' 20.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Desgaritada.</b>	20/02/12

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
18-720		BALIZA ESCOLLERA NORTE MARINA CRUZ DE HUACAXTLA YACH CLUB <b>SAN BLAS, NAY.</b>	20° 45' 00.92" 105° 22' 38.29"	1 D.R. Período 5.0 seg	9	6	7	Torre cilíndrica de acero de 9.0 m de altura pintada de color rojo Linterna de 300mm color rojo Sistema fotovoltaico. <b>Afectada por rayo de tormenta eléctrica</b>	26/08/12
14-120		BALIZA TIZAPAN EL ALTO <b>CHAPALA, JAL.</b>	20° 19' 37.20" 103° 02' 16.08"	1 D.B. Período 3.0 seg.	11	7	5	Torre metálica de 9.3 m. de altura de color blanco y rojo Linterna ML de 155 mm Sistema fotovoltaico.	18/06/11
14-165.1		BALIZA LA PALMA MICHOACAN AL OESTE <b>CHAPALA, JAL.</b>	20° 08' 57.18" 102° 45' 44.70"	1 D.B. Período 3.0 seg.	7	5	5	Torre tubular y de concreto de 8.3m de altura de color negro, blanco y rojo Linterna ML de 300 mm Sistema fotovoltaico.	04/03/11
14-095		BALIZA LAGUNA DE CAJITILAN <b>CHAPALA, JAL.</b>	20° 25' 48.06" 103° 18' 41.52"	1 D.B. Período 6.0 seg.	7	5	5	Torre tubular metálica de 4.85 m de altura pintada de color blanco y rojo Linterna ML de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	04/03/11
16-020		FARO LAZARO CARDENAS Falla en mecanismo motriz, suplido temporalmente por baliza.	17° 55' 20.39" 102° 10' 07.89"	1 D.B. Período 7.0 seg.	35	19	19	Torre cilíndrica de concreto de 36.0 m. de altura pintada a franjas horizontales negras y blancas. Optica giratoria de 250 mm de distancia focal Energía comercial 2 Planta motogeneradora.	16/11/12
12-010		BOYA BAJO TINTORERA IXTAPA ZIHUATANEJO GRO.	17° 41' 23.58" 101° 39' 35.95"	12 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	3	4	4	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color roja de 2.50 mts. de altura Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	12/11/13
12-015 G3468		BALIZA LA SOLITARIA ROCAS NEGRAS ENTRADA BAHIA DE ZIHUATANEJO <b>ACAPULCO, GRO.</b>	17° 36' 58.39" 101° 34' 01.13"	2 D.B. Período 10.0 seg.	19	13	14	Torre troncopiramidal de aluminio blanco de 7.0 mts. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	10/07/12
20-120		MONOBOYA No. 2 PEMEX. <b>SALINA CRUZ</b>	16° 08' 25.00" 95° 13' 43.00"	1 D.A. Período 2.0 seg.	5	3	5	Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico. <b>Mantenimiento.</b>	20/09/12
20-125		MONOBOYA No. 3 PEMEX. <b>SALINA CRUZ</b>	16° 07' 07.00" 95° 13' 16.00"	1 D.A. Período 2.0 seg.	5	3	5	Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico. <b>Mantenimiento.</b>	20/09/12
07-085		BALIZA No. 2 EN MUELLE PESCA No. 3 <b>CHIAPAS, CHIS.</b>	14° 42' 13.86" 92° 23' 46.17"	1 D.V. Período 2.0 seg.	4	3	3	Torre tubular de 4.00 m de altura de fibra de vidrio. Sistema fotovoltaico.	11/02/13
07-065.2		BOYA No. 6 PUERTO MADERO DARSENA DE CIABOGA <b>CHIAPAS, CHIS.</b>	14° 42' 14.44" 92° 24' 10.34"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde. Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.	12/02/13
28-630.1		BOYA PASO DEL HUMO <b>TAMPICO</b>	22° 12' 40.10" 97° 50' 13.90"	1 D.V. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de polietileno de 1.15 m. autocontenida. Sistema fotovoltaico. <b>Desgaritada.</b>	02/08/13
28-630.2		BOYA FRENTE AL MUELLE FISCAL 8 <b>TAMPICO</b>	22° 12' 39.00" 97° 51' 54.00"	1 D.V. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de polietileno de 1.15 m. de diámetro. Linterna de 120 mm. Autocontenida. Sistema fotovoltaico <b>Desgaritada</b>	02/08/13
28-015		BOYA RECALADA <b>TAMPICO</b> <b>Desgaritada</b>	22° 16' 26.00" 97° 43' 15.00"	1 D.V. Período 10.0 seg.	4	4	7	Boya cilíndrica de polietileno de 2.5 m. de diámetro pintada a franjas verticales rojas y blancas, Equipada con GPS, AIS y RACON Linterna de 200 mm. Sistema fotovoltaico.	02/08/13
28-620.2		BOYA No. 2 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DEL RÍO PANUCO <b>TAMPICO, TAMPS.</b>	22° 13' 16.20" 97° 53' 10.80"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo de 1.20 m. de diámetro. Linterna MLED-120SC. Sistema fotovoltaico. <b>Desgaritada.</b>	02/08/13
28-620.3		BOYA No. 4 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DEL RÍO PANUCO. <b>TAMPICO, TAMPS.</b>	22° 13' 23.60" 97° 53' 52.40"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo de 1-20 m. de diámetro. Linterna MLED - 120SC. Sistema fotovoltaico. <b>Desgaritada.</b>	02/08/13

28-620.4		BOYA No. 6 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DEL RÍO PANUCO <b>TAMPICO, TAMPS.</b>	22° 13' 18.00" 97° 54' 47.00"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo de 1-20 m. de diámetro. Linterna MLED – 120SC. Sistema fotovoltaico. <b>Desgaritada.</b>	02/08/13
28-128.1		BALIZA ESCOLLERA SUR DE CATAN. <b>TAMPICO, TAMPS.</b>	24° 28' 40.38" 97° 40' 35.56"	1 D.V. Período 5.0 seg.	10	7	7	Torre cilíndrica de concreto de 7.0 m., de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	02/02/12
28-128.2		BALIZA ESCOLLERA NORTE DE CATAN. <b>TAMPICO, TAMPS.</b>	24° 28' 48.25" 97° 40' 39.32"	1 D.R. Período 5.0 seg.	10	7	7	Torre cilíndrica de concreto de 7.0 m., de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	02/02/12
28-015.1		RACON INSTALADO EN LA BOYA DE RECALADA <b>TAMPICO, TAMPS.</b>	22° 16' 26.00" 97° 43' 15.00"	LETRA "A" DEL CODIGO MORSE				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 15 M.N.	02/08/13
30-575		BALIZA MARTINICA LAGUNA DE TAMIHUA, VER.	22° 41' 12.76" 97° 34' 45.36"	1 D.B.	6	5	7	Torres troncopiramidal de concreto de 5.50 m., de altura pintada de color blanco con miras diurnas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	25/02/14
30-585		BALIZA LA LAJA LAGUNA DE TAMIHUA, VER.	22° 42' 14.55" 97° 41' 19.07"	1 D.R. Período 6.0 seg.	6	5	7	Torre troncopiramidal de concreto de 5.50 m., de altura pintada de color blanco con miras diurnas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	25/02/14
30-530		BALIZA RANCHO DE HAMBRES. Launa de Tamiahua Estructura dañada TUXPAN, VER.	21° 28' 51.41" 97° 23' 47.99"	1 D.R. Período 6.0 seg.	5	5	3	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0 m., de altura de color blanco con miras diurnas de color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/07/10
30-237		RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO. <b>VERACRUZ, VER.</b>	19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. <b>Por falla en sistema eléctrico. DGMM.</b>	
30-165 J4330		FARO ROCA PARTIDA COATZACOALCOS. VER <b>Trabajando con luz emergencia</b>	18° 42' 24.27" 95° 11' 18.65"	4 D.B. Período 18.0 seg.	100	10	13	Torre cuadrangular de concreto de 13.0 m. de altura pintada con franjas blancas y rojas. Óptica de 500 mm. Destellante Energía comercial Planta motogeneradora.	20/09/13
30-160		FARO ZAPOTITLAN COATZACOALCOS, VER.	18° 32' 06.54" 94° 48' 45.72"	1 D.B. Período 6.0 seg.	30	13	9	Torre cilíndrica de concreto de 28.0 m. de altura. Faro giratorio de 400 mm. Energía comercial . Planta motogeneradora.	20/09/13
30-035		BOYA No.1 COATZACOALCOS, VER.	18° 09' 40.38" 94° 24' 41.16"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	2	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna carmanah Sistema fotovoltaico.	17/01/14
30-040		BOYA No.3 COATZACOALCOS, VER.	18° 09' 31.68" 94° 24' 38.70"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	2	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna carmanah Sistema fotovoltaico.	09/12/13
J4353		FARO CHILTEPEC FRONTERA, TAB. Falla tecnica trabajo con luz de emergencia MaxLED-200 destello blanco.	18° 26' 19.24" 93° 05' 31.42"	3 D.B. Período 12.0 seg.	15	8	10	Torre cilíndrica de concreto de 13.0 m. de altura de color blanco. Linterna de emergencia ML-300 mm Sistema fotovoltaico. <b>(falla tecnica, trabajando con luz de emergencia MAXLED 200 destello blanco)</b>	04/02/13
27-010		BOYA RECALADA FRONTERA, TAB. <b>Desgaritada no se ha localizado.</b>	18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00"	1 D.B. Período 10.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC destello blanco. Sistema fotovoltaico.	14/01/13
27-025		BALIZA ESCOLLERA ESTE ENTRADA FRONTERA	18° 36' 48.54" 92° 41' 28.35"	1 D.V. Período 5.0 seg.	7	5	5	Torre de concreto de 5.0 m. de altura y estructura tubular de 2.2 m. de color blanco. Linterna de 300mm. Sistema fotovoltaico.	30/06/13

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
27-200		BOYA No. 14 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS <b>FRONTERA, TAB.</b>	18° 25' 59.14" 93° 12' 17.88"	1 D.R. Periodo 3.0 seg	2	3	5	Vertical color rojo tipo espeque de polietileno, linterna marina en tope. Linterna marina MLED120SC. Sistema autocontenido. <b>Siniestro.</b>	10/05/13
27-135		BOYA CARDINAL NORTE <b>FRONTERA, TAB.</b>	18° 27' 12.38" 93° 12' 29.63"	1 D.B. Periodo 1.0 seg	3	3	5	Circular de polietileno color negra la parte superior y amarilla la base para lampara señal diurna, marca de tope dos conos negros superpuestos puntas hacia arriba. Linterna autocontenida. Solamax 140.	16/01/14
04-235 J4372		FARO DE XICALANGO ENFILACIÓN POSTERIOR. <b>CD. DEL CARMEN, CAMP</b>	18° 37' 40.64" 91° 53' 59.56"	1 D.R. Periodo 6.0 seg.	32	11	18	Torre troncocónica de ampostería de 28.0 m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas. Optica giratoria tipo TRB – 220 de linterna de 445 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería. <b>FALLA ELÉCTRICA.</b>	16/08/10
04-040.1		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR LERMA. <b>CD. DEL CARMEN, CAMP.</b>	19° 48' 17.50" 90° 35' 57.80"	1 D.B. Periodo 2.0 seg.	26	4	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 4.3 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Energía comercial.	24/08/10
04-250		BALIZA ENTRADA RIO SAN PEDRO PONIENTE (cuaderno de faros 2005) <b>CD. DEL CARMEN CAMPECHE.</b>	18° 39' 00" 92° 28' 00"	D.R. Periodo 5.0 seg.	9	6	5	Torre tubular de concreto de 7 m. de altura de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	30/04/10
04-212		BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL. <b>CD. DEL CARMEN CAMPECHE.</b>	18° 38' 45.66" 92° 50' 49.94"	1 D.R. Periodo 5.0 seg.	6	5	4	Torre tubular metálica de 4.0 m. de altura de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería.	16/04/09
31-040.2		BALIZA No. 3 RIO LAGARTOSCANA DE NAVEGACIÓN <b>PROGRESO, YUC.</b>	21° 36' 00.24" 88° 09' 37.76"	1 D.V. Periodo 3.0 seg.	4	4	4	Torre troncopiramidal de concreto de 4.0 m. de altura de color blanco Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	29/01/05
31-305.1		RACON PUNTA PALMAS <b>PROGRESO, YUC.</b>	21° 03' 48.00" 90° 15' 12.00"	Característica Letra "Q" Código Morse				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N.	25/01/08
31-265.1		RACON ISLA PEREZ <b>PROGRESO, YUC.</b>	22° 22' 54.00" 89° 41' 43.00"	Característica Letra "Z" Código Morse				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N.	25/02/08
31-285.5		BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR CHUBURNA <b>PROGRESO, YUC.</b>	21° 15' 30.00" 89° 50' 17.00"	1 D.B. Periodo 3.0 seg.	10	6	7	Torre cilíndrica de concreto de 7.0 m. de altura. Linterna de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	25/09/09
31-010.1		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR EL CUYO <b>PROGRESO, YUC.</b>	21° 30' 58.85" 87° 41' 10.94"	1 D.B. Periodo 2.0 seg.	13	7	9	Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	14/03/11
23-030.1		RACON CAYO LOBOS ARRECIFFE DE CHINCHORRO. PARTE SUPERIOR DE LA BALIZA PTO. JUAREZ. Q. ROO.	18° 23' 35.88" 87° 22' 38.28"	Característica Letra "C" Código Morse				Faro de radar equipado con bandas X y S, con supresión de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 M.N.	08/10/10
23-280 J4432		FARO PUNTA SUR ISLA MUJERES trabajando con linterna de emergencia. PTO. JUAREZ. Q. ROO.	21° 12' 13.32" 86° 42' 47.52"	4 D.B. Periodo 16.0 seg.	23	10	14	Torre octagonal de concreto, 11.0 m. de altura, de color blanco, visible del 150° al 131°. Optica de cristal de 500 mm. Destellante. Planta Motogeneradora.	08/10/10
23-285.1		FARO PUNTA NORTE ENFILACIÓN POSTERIOR ISLA MUJERES PTO. JUAREZ. Q. ROO.	21° 15' 25.56" 86° 45' 02.16"	2 D.B. Periodo 10.0 seg.	19	9	13	Torre cilíndrica de concreto, de color blanca, de 16.0 m. de altura. Optica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Energía comercial.	08/06/11
23-110		BALIZA CALETA NORTE COZUMEL. PTO. JUAREZ. Q. ROO.	20° 28' 02.64" 86° 58' 53.40"	1 D.V. Periodo 5.0 seg.	6	5	5	Torre troncopiramidal de aluminio, de 7.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	15/11/06



No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
23-277		BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No. 20 del Parque Marino Cuaderno de faros del 2011. PTO. JUAREZ. Q. ROO.	21° 02' 00.00" 86° 45' 00.00"	D.A. Período 2.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color ámbar. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	15/11/06
23-278		BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No.21 del Parque Marino. Cuaderno de faros del 2009. PTO. JUAREZ. Q. ROO.	21° 07' 11.00" 86° 42' 27.40"	D.A. Período 2.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color ámbar. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	15/11/06
23-350 J4428		FARO CABO CATOCHE QUINTANA. ROO.	21° 36' 17.81" 86° 06' 11.33"	4 D.B. Período 20.0 seg.	15	8	15	Torre cuadrada de mampostería de 14.0 m., de altura pintada de color rojo y blanco, visible del 008° al 285°. Optica giratoria de 250 mm., de distancia focal. Plantas motogeneradoras.	07/10/13
23-276		BOYA ÁMBAR PUNTA CANCUN CORRESPONDIENTE AL PUNTO No.17 DEL SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DE TRÁFICO MARÍTIMO. QUINTANA. ROO.	21° 07' 12.72" 86° 42' 27.72"	1 D.A. Período 2.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica color ámbar Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	07/10/13

## 5.4.2 Señales que entran en servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
02-165		BALIZA ISLA CEDROS PUNTA NORTE ENSENADA, B.C	28° 21' 39.42" 115° 11' 41.37"	16 D.B.P.M Periodo 16.0 seg.	9	9	10	Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	20/03/13
02-180.1		BALIZA PUNTA SAN AGUSTIN ISLA CEDROS ENSENADA, B.C	28° 04' 29.15" 115° 21' 00.62"	15 D.B.P.M. Periodo 12.0 seg.	20	10	12	Torre troncopiramidal de aluminio de 6.00 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.	15/03/13
02-185.1		RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C.	28° 18' 30.8" 115° 35'69.8"	Característica Letra "B" Código Morse				Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N.	15/03/13
02-170		BALIZA ESCOLLERA NORTE ROMPEOLAS ISLA CEDROS ENSENADA, B.C	28° 05' 41.69" 115° 10' 57.99"	12 D.R.P.M. Periodo 5.0 seg.	10	8	5	Torre troncopiramidal de aluminio de 7 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.	15/03/13
03-380.1		BOYA CANAL SAN LORENZO NORTE (LA PAZ)	24° 23' 03.48" 110° 18' 44.82"	12 D.R.P.M. Periodo 3.0 seg.	3	3	7	Boya Jet 2500 QPF3 color rojo Linterna LED 1555 SABIK Sistema fotovoltaico.	22/03/13
03-355		BALIZA PUNTA SUR ISLACERRALVO. (LA PAZ)	24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90"	4 D.B. Periodo 16.0 seg.	50	19	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	22/03/13
03-625		BALIZAROCA SAN MARCIAL LA PAZ	25° 31' 50.68" 111° 00' 22.86"	10 D.B.P.M. Periodo 6.0 seg.	17	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 9.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	01/04/13
03-455		BALIZAESTE MUELLETURISTICO LA PAZ	24° 09' 42.59" 110° 19' 09.52"	30 D.R.P.M. Periodo 2.0 seg.	8	10	3	Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial.	01/04/13
07-030		BOYA DE RECALADA PUERTO MADERO	14° 41' 03.36" 92° 26' 20.50"	1 D.B. Periodo 10.0 seg.	4	3	3	Boya cilíndrica de polietileno, pintada a franjas verticales blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	27/03/13
27-160		BOYA No. 5 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS.	18° 26' 48.03" 93° 12' 11.54"	1 D.V. Periodo 3.0 seg.	3	3	5	Circular de polietileno color verde, con señales diurna color verde, forma castillete con base para lampara señal diurna, marca de tope cilindro. Linterna ml 155. Sistema fotovoltaico.	23/01/13
30-170 J4336		FARO ALVARADO MONTE SIMON PUNTA ESTE ENTRADA LAGUNA ALVARADO VERACRUZ, VER.	18° 46' 57.27" 95° 44' 46.21"	3 D.V. Periodo 12.0 seg.	38	7	12	Torre cilíndrica de concreto de 8.0 m. de altura con casa al pie pintada de color blanco con rojo, visible del 136° al 274° Optica de 400 mm. Energía comercial. Planta motogeneradora	22/04/13
28-125		BALIZA ESCOLLERA NORTE LA PESCA	23° 46' 18.24" 97° 43' 55.25"	1 D.R. Periodo 5.0 seg.	11	7	9	Torre cilíndrica de concreto de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	10/07/13
30-475		BALIZA ARRECIFE MEDIO A 3 MILLAS NOROESTE DE ISLA DE LOBOS	21° 30' 55.17" 97° 15' 14.25"	1 D.R. Periodo 3.0 seg.	10	6	9	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0 m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna 300 mm. Sistema fotovoltaico.	30/08/13
30-380.2		BOYA DE RECALADA TUXPAN	20° 59' 29.34" 97° 16' 08.76"	1 D.B. Periodo 10.0 seg.	4	3	4	Boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas verticales rojas y blancas. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico.	04/10/13



## 6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

### NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación "estándar".

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo "pantalla completa" o "toda la pantalla" hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.who.int](http://www.who.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La "Japan Radio Co. LTD" (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

# REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION AIDS TO NAVIGATION REPORT

**CAPITANIA DE PUERTO:** \_\_\_\_\_  
Harbour master

**FECHA Y HORA DE OBSERVACION:** \_\_\_\_\_  
Date and time of observation

**NOMBRE DEL BUQUE:** \_\_\_\_\_  
Ship's Name

**NOMBRE DEL OBSERVADOR:** \_\_\_\_\_  
Observer's Name

**NOMBRE DE LA SEÑAL:** \_\_\_\_\_  
Aid Name

**POSICION: LATITUD:** \_\_\_\_\_ **LONGITUD:** \_\_\_\_\_  
Position Latitude Longitude

**TIPO DE SEÑAL:** \_\_\_\_\_  
Type of Aid

**FARO:** \_\_\_\_\_ **BALIZA:** \_\_\_\_\_ **BOYA:** \_\_\_\_\_ **RACON:** \_\_\_\_\_  
Lighthouse Beacon Buoy Racon

**COMENTARIOS:** \_\_\_\_\_  
Comments \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL AJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A [digaohm@semar.gob.mx](mailto:digaohm@semar.gob.mx), [depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)**