

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL DICIEMBRE 2014.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
4. RADIOAVISOS NAVAREA.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente, tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: Digaohm.navegacion@semar.gob.mx.
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.
Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACION A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la SCT 2012.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción *“Agregar”*, *“Eliminar”*, *“Modificar”* o *“Sustituir”* algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. AVISOS GENERALES.**G) 432/11/14. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.**

Entra en Servicio

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
07-070	BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR MUELLE DE PESCA	14° 42' 09.51"	092° 23' 28.64"

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

G) 433/11/14. Océano Pacífico.- Zihuatanejo, Gro.

Fuera de Servicio

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
12-015 G3468	BALIZA LA SOLITARIA	17° 36' 01.70"	101° 33' 58.40"

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

G) 434/11/14. Océano Pacífico.- Islas Marías, Nay.

La barcaza "H-15" con matrícula en Ensenada se encuentra a la deriva, siendo avistada la última vez el pasado 24 de Octubre

Latitud N	Longitud W
17° 36' 01.70"	101° 33' 58.40"

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

G) 435/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Mujeres, Q. Roo.

Fuera de Servicio

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
23-271	BOYA NO 1 BAHIA MUJERES	21° 10' 21.72"	086° 42' 26.68"

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Sección 2

G) 436/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Nautla, Ver.

Fuera de Servicio

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
30-480	BALIZA ARRECIFE BLANQUILLA	21° 32' 58.06"	097° 16' 44.47"

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

G) 437/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Mujeres, Q. Roo.

Entra en Servicio

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
30-465.1 G4250	FARO ISLA LOBOS	21° 28' 06.46"	097° 13' 38.07"

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

No. CARTA	No. AVISO
SM-100	438/11/14
SM-800	439/11/14

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).**Océano Pacífico**

Manzanillo, Col.-Vertimiento.	54/02/14
Manzanillo, Col.-Vertimiento.	93/03/14
Topolobampo, Sin.-Vertimiento.	94/03/14
Guaymas, Son.-Vertimiento.	189/05/14
Topolobampo, Sin.-Vertimiento.	190/05/14
Puerto Vallarta, Jal.-Vertimiento.	191/05/14
Acapulco, Gro.-Vertimiento.	417/10/14
Lázaro Cárdenas, Mich.-Vertimiento	441/11/14

Golfo de México y Mar Caribe

Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	12/01/14
Seybaplaya, Camp.-Vertimiento.	13/01/14
Sonda de Campeche, Camp.-Vertimiento.	14/01/14
La Pesca, Tamps.-Trabajos Sismográficos.	15/01/14
Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	96/03/14
Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	97/03/14
Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento	421/10/14
Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento	430/10/14
Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento	443/11/14
Veracruz, Ver.-Vertimiento	444/11/14

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.**3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

Sección 3

3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**P) 438/11/14. Océano Pacífico.- Isla Coronado, B.C.**

Hundimiento de velero con el nombre de "FIONA"

	Latitud N	Longitud W
VELERO	32° 24.60'	117° 14.70'
FIONA		

Cartas afectadas: SM-100

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

P) 439/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Nautla, Ver.

Embarcación menor se encuentra semi-hundida aproximadamente a 65 km (35 millas) al Este de Nautla

	Latitud N	Longitud W
EMBARCACIÓN	20° 42.50'	096° 23.60'
MENOR SEMI – HUNDIDA		

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Pr) 440/11/14. Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax.

Se instaló de manera provisional una Baliza de color rojo en la escollera Este y sus características 1 D.B. periodo 3.0 seg, Luz 1.0, Ec 2.0

Señal	Latitud N	Longitud W
BALIZA	16° 09' 40.60"	095° 11' 42.50"

Cartas afectadas: SM-623.3, SM-623.4 Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Pr) 441/11/14. Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Mich.

Se realizara vertimiento de 150.000 m³ de material pétreo, estructuras de concreto, metal, grava, arena, cemento, y geotextil, correspondiente al proyecto denominado "Terminal Especializada de Contenedores TEC II Lázaro Cárdenas", del 14 de Octubre del 2014 al 15 de Diciembre del 2015.

Punto de vertimiento	Situación Geográfica Latitud N	Longitud W	Profundidad (metros)	Distancia a la costa más cercana (metros)
1	17° 58.65'	102° 10.33'	De 0 a 18	De 0 a 200

Cartas afectadas: SM-513.2

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

Pr) 442/11/14. Océano Pacífico.- Mazatlán, Sin.

Entra en Servicio de manera provisional la Baliza Escollera de chivos lado Este Mazatlán y la Baliza Escollera del Crestón lado Oeste Mazatlán.

Señal	Latitud N	Longitud W
BALIZA ESCOLLERA DE CHIVOS LADO ESTE	23° 10' 40.59"	106° 25' 07.64"
BALIZA ESCOLLERA DEL CRESTÓN LADO ESTE	23° 10' 46.60"	106° 25' 13.56"

Cartas afectadas: SM-363.3, SM-363.4 Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Pr) 443/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Ciudad del Carmen, Camp.

Se realizara vertimiento de 2.6 ton/m³ de piedra, 2.20 ton/m³ de concreto y geotubos de 20 metros de longitud y 13 de ancho, correspondiente al proyecto denominado "Escollera de Protección, Puerto Isla del Carmen", del 08 de Octubre del 2014 al 09 de Octubre del 2016

Puntos de vertimiento A	Situación Geográfica		Profundidad (metros)	Distancia a la costa más cercana (metros)
	Latitud N	Longitud W		
1	18° 38' 51.55"	091° 51' 01.34"	De 0 a 11	De 0 a 500
2	18° 38' 50.93"	091° 51' 21.92"		
3	18° 38' 47.50"	091° 51' 24.44"		
4	18° 38' 44.46"	091° 51' 27.46"		
5	18° 39' 16.42"	091° 51' 08.37"		

Puntos de vertimiento B	Situación Geográfica		Profundidad (metros)	Distancia a la costa más cercana (metros)
	Latitud N	Longitud W		
1	18° 38' 47.85"	091° 51' 29.52"	De 0 a 11	De 0 a 500
2	18° 39' 05.06"	091° 51' 29.40"		
3	18° 39' 05.06"	091° 51' 11.74"		

Puntos de vertimiento C	Situación Geográfica		Profundidad (metros)	Distancia a la costa más cercana (metros)
	Latitud N	Longitud W		
1	18° 38' 41.19"	091° 51' 24.44"	De 0 a 11	De 0 a 500
2	18° 38' 41.14"	091° 51' 16.73"		

Cartas afectadas: SM-842, SM-842.1 Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

Pr) 444/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Veracruz, Ver.

Se realizara vertimiento de 92 pilotes fabricados con tubería de acero, correspondiente al proyecto denominado "Rehabilitación de muelles, escolleras y dársena de ciaboga en el ejido Balzapote, Municipio de San Andrés Tuxtla, en el estado de Veracruz", del 10 de Octubre del 2014 al 11 de Octubre del 2015

Puntos de vertimiento	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Muelle 2		
1	18° 37' 16.03"	095° 03' 59.49"
2	18° 37' 14.97"	095° 03' 59.96"

Puntos de vertimiento	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Rampa 1		
1	18° 37' 16.70"	095° 03' 59.16"
2	18° 37' 16.67"	095° 03' 59.06"

Puntos de vertimiento	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Rampa 2		
1	18° 37' 21.45"	095° 04' 08.70"
2	18° 37' 21.17"	095° 04' 09.00"

Puntos de vertimiento	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Rampa 3		
1	18° 37' 20.51"	095° 04' 09.51"
2	18° 37' 20.22"	095° 04' 09.71"

Puntos de vertimiento	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Rampa 4		
1	18° 37' 17.11"	095° 04' 11.34"
2	18° 37' 16.55"	095° 04' 11.33"

Puntos de vertimiento	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Rampa 5		
1	18° 37' 16.00"	095° 04' 10.68"
2	18° 37' 15.72"	095° 04' 10.44"

Sección 3

Precaución a la navegación, debido a prácticas de tiro como parte del programa anual en los polígonos seleccionados (Ver Coordenadas):

T) 445/11/14. Océano Pacífico.- Al Oeste de Punta Colnett y al Sur de Ensenada, B.C.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
31° 04.0'	116° 30.0'
31° 04.0'	116° 26.0'
31° 00.0'	116° 26.0'
31° 00.0'	116° 30.0'

Cartas afectadas: SM-100

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 446/11/14. Océano Pacífico.- Al Sur de Isla Guadalupe, B.C.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
28° 46.0'	118° 22.0'
28° 46.0'	118° 12.0'
28° 40.0'	118° 22.0'
28° 40.0'	118° 12.0'

Cartas afectadas: SM-100

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 447/11/14. Océano Pacífico.- Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortes, B.C.S.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
24° 28.7'	111° 48.0'
24° 28.7'	111° 46.8'
24° 27.4'	111° 48.0'
24° 27.4'	111° 46.8'

Cartas afectadas: SM-342.2

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 448/11/14. Océano Pacífico.- Al Sureste de Isla Santa Catalina, B.C.S.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
25° 34.0'	110° 41.5'
25° 34.0'	110° 30.0'
25° 25.5'	110° 30.0'
25° 25.5'	110° 41.5'

Cartas afectadas: SM-300

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

T) 449/11/14. Océano Pacífico.- Al Sur de Puerto Peñasco, Son.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
30° 50.0'	113° 42.0'
31° 00.0'	113° 42.0'
31° 00.0'	113° 31.0'
30° 50.0'	113° 31.0'

Cartas afectadas: SM-200

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 450/11/14. Océano Pacífico.- Al Suroeste de Isla Lobos, Son.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
26° 50.0'	111° 11.0'
27° 00.0'	111° 11.0'
27° 00.0'	111° 00.0'
26° 50.0'	111° 00.0'

Cartas afectadas: SM-200

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 451/11/14. Océano Pacífico.- Al Sur de María Cleofás, Nay.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
21° 04.0'	106° 09.0'
21° 14.0'	106° 09.0'
21° 14.0'	106° 23.0'
21° 04.0'	106° 23.0'

Cartas afectadas: SM-400

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 452/11/14. Océano Pacífico.- Al Suroeste de Lázaro Cárdenas, Mich.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
17° 40.0'	102° 45.0'
17° 48.0'	102° 45.0'
17° 48.0'	102° 30.0'
17° 40.0'	102° 30.0'

Cartas afectadas: SM-500

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

T) 453/11/14. Océano Pacífico.- Al Sureste de Puerto Arista, Chis.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
15° 46.2'	093° 40.0'
15° 40.2'	093° 32.0'
15° 41.5'	093° 43.5'
15° 35.5'	093° 35.7'

Cartas afectadas: SM-600

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 454/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Al Este de la Pesca, Tamps.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
23° 39.0'	097° 34.0'
23° 52.0'	097° 34.0'
23° 52.0'	097° 23.0'
23° 39.0'	097° 23.0'

Cartas afectadas: SM-721

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 455/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Al Este de Tuxpan, Ver.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
21° 03.3'	096° 52.2'
20° 58.0'	096° 50.0'
20° 58.0'	096° 46.0'
21° 03.3'	096° 46.0'

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 456/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán, Ver.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
18° 52.3'	095° 05.8'
18° 40.2'	094° 42.5'
18° 43.8'	095° 10.2'
18° 32.2'	094° 47.0'

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

T) 457/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Al Norte de Cayo Arenas, Camp.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
22° 20.0'	091° 34.0'
22° 20.2'	091° 16.0'
22° 10.0'	091° 34.0'
22° 10.0'	091° 16.0'

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 458/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto de Lerma, Camp.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
20° 00.0'	091° 00.0'
20° 00.0'	091° 05.0'
20° 05.0'	091° 05.0'
20° 05.0'	091° 00.0'

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 459/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Al Sur de Punta Herrero, Q. Roo.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 14 al 24 de Noviembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
18° 50.0'	087° 33.0'
19° 01.0'	087° 30.0'
19° 01.0'	087° 25.0'
18° 43.0'	087° 29.0'

Cartas afectadas: SM-900

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 460/11/14. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto Juárez, Q. Roo.

El día sábado 08 de Noviembre en un horario de 14:30 a las 16:30 quedaran suspendidas las actividades para todo tipo de navegación desde Punta Nizuc a Punta Cancún, debido a que frente a las instalaciones del Hotel JW Marriot Cancún, ya que se realizara una exhibición por parte de la Fuerza Aérea Mexicana y la Secretaria de Marina Armada de México

Cartas afectadas: SM-900

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

T) 461/11/14. Aguas Interiores.- Lago de Tequesquitengo, Mor.

Con motivo del evento deportivo "CRUCE TEQUES 2014", el 16 de Noviembre, se realizara una competencia de natación para cruzar el Lago de Tequesquitengo, Mor. De poniente a Oriente, considerado un horario de 07:00 a 12:00 horas, tiempo en el que permanecerá cerrado a la navegación de embarcaciones de motor en un área delimitada de 20 boyas, permitiendo únicamente en las secciones que se encuentran al Norte y al Sur del cordón de seguridad del puerto local que tiene programado ese día

Cartas afectadas: SM-1191

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

3.6. Avisos Extraordinarios.**OCEANO PACIFICO**

Entró en servicio la Boya No. 1 en el Canal de Navegación en Puerto Chiapas, Chis., en la siguiente situación geográfica.

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Boya No. 1 Canal de Navegación	14° 41' 56.65"	092° 24' 36.65"

Extremar precaución a la navegación, debido a que el Faro de Cabo Falso La Paz se encuentra fuera de servicio en la siguiente situación geográfica:

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Faro Cabo Falso La Paz	22° 52' 40.08"	109° 57' 35.15"

Se comunica que la Baliza de la Escollera Oriente entra en servicio, en la situación geográfica:

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Baliza de la Escollera Oriente	14° 41' 34.97"	092° 24' 55.31"

Extremar precaución a la navegación, debido a que la Baliza Boca de La Soledad quedó fuera de servicio, en la siguiente posición geográfica.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
Baliza Boca de La Soledad	Latitud N	Longitud W
	25° 17' 00"	112° 07' 27"

Se comunica que la Boya de peligro "Roca del Ahogado" situada en punta Mita, Nay., se encuentra en servicio en la siguiente posición geográfica.

Señal	Latitud N	Longitud W	Características
Boya de peligro "Roca del Ahogado"	20° 47' 12.32"	105° 32' 08.73"	Boya cilíndrica de polietileno color negro/rojo de 2.2 mts. de diámetro, 3.20 mts de plano focal, 1 D.A. periodo 2 segundos, luz 0.5 seg, ec. 1.5 seg, sistema autocontenida.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

Extremar precaución a la navegación, debido al vertimiento correspondiente al proyecto denominado "Ampliación del Puerto de Veracruz en la Zona Norte", dentro de las coordenadas geográficas siguientes:

Rompeolas

Oriente			Poniente		
	Latitud N	Longitud W		Latitud N	Longitud W
RO1	19° 13' 02.00"	96° 08' 10.51"			
RO2	19° 13' 32.83"	96° 08' 10.25"	RP1-RP2	19° 14' 50.62"	96° 10' 44.97"
RO3	19° 13' 42.62"	96° 08' 19.61"	RP2-RP4	19° 14' 49.07"	96° 10' 00.62"
RO4	19° 13' 44.87"	96° 08' 46.44"	RP4-RP5	19° 14' 44.30"	96° 09' 51.28"
RO5	19° 13' 51.15"	96° 08' 56.98"	RP5-RP7	19° 13' 45.96"	96° 09' 14.54"
RO6	19° 14' 17.75"	96° 09' 13.72"	RP7-RP8	19° 13' 34.71"	96° 09' 28.11"

Mallas Antidispersión

Protección en Punta Gorda			Protección en Gallega y Galeguilla		
	Latitud N	Longitud W		Latitud N	Longitud W
M1	19° 14' 52.40"	96° 10' 47.09"	BP1	19° 13' 10.72"	96° 08' 00.88"
M2	19° 14' 51.95"	96° 10' 17.78"	BP2	19° 13' 43.87"	96° 08' 00.31"
			BP3	19° 13' 59.45"	96° 08' 12.64"
			BP4	19° 14' 20.90"	96° 08' 12.27"

Pilotes de Amarre en la Protección en Punta Gorda

Lado	Distancia (m)	Coordenadas	
		Latitud N	Longitud W
EST-PV			
A-B	60.000	19° 14' 52.11"	96° 10' 28.04"
B-C	60.000	19° 14' 52.07"	96° 10' 25.99"
C-D	60.000	19° 14' 52.04"	96° 10' 23.94"
D-E	60.000	19° 14' 52.01"	96° 10' 21.89"
E-F	60.000	19° 14' 51.98"	96° 10' 19.83"

LONGITUD = 300.000 m

Muertos de Concreto en Rotección de

Gallega y Galleguilla

Lado EST-PV	Distancia (m)	Coordenadas	
		Latitud N	Longitud W
A-B	60.000	19° 13' 10.72337"	96° 08' 00.88171"
B-C	60.000	19° 13' 12.67301"	96° 08' 00.84788"
C-D	60.000	19° 13' 14.62265"	96° 08' 00.81405"
D-E	60.000	19° 13' 16.57228"	96° 08' 00.78022"
E-F	60.000	19° 13' 18.52192"	96° 08' 00.74639"
F-G	60.000	19° 13' 20.47156"	96° 08' 00.71255"
G-H	60.000	19° 13' 22.42120"	96° 08' 00.67872"
H-I	60.000	19° 13' 24.37083"	96° 08' 00.64488"
I-J	60.000	19° 13' 26.32047"	96° 08' 00.61104"
J-K	60.000	19° 13' 28.27011"	96° 08' 00.57720"
K-L	60.000	19° 13' 30.21974"	96° 08' 00.54336"
L-M	60.000	19° 13' 32.16938"	96° 08' 00.50952"
M-N	60.000	19° 13' 34.11902"	96° 08' 00.47568"
N-O	60.000	19° 13' 36.06865"	96° 08' 00.44184"
O-P	60.000	19° 13' 38.01829"	96° 08' 00.40799"
P-Q	60.000	19° 13' 39.96793"	96° 08' 00.37415"
Q-R	60.000	19° 13' 41.91756"	96° 08' 00.34030"
R-S	60.000	19° 13' 43.86709"	96° 08' 00.30634"
S-T	60.000	19° 13' 45.82566"	96° 08' 01.53985"
T-U	60.000	19° 13' 46.98441"	96° 08' 02.77348"
U-V	60.000	19° 13' 48.54301"	96° 08' 04.00701"
V-W	60.000	19° 13' 50.10161"	96° 08' 05.24054"
W-X	60.000	19° 13' 51.66021"	96° 08' 06.47408"
X-Y	60.000	19° 13' 53.21881"	96° 08' 07.70762"
Y-Z	60.000	19° 13' 54.77741"	96° 08' 08.94117"
Z-A	60.000	19° 13' 56.33600"	96° 08' 10.17473"
A-B	60.000	19° 13' 57.89460"	96° 08' 11.40829"
B-C	60.000	19° 13' 59.45319"	96° 08' 12.64286"
C-D	60.000	19° 14' 01.40283"	96° 08' 12.60804"
D-E	60.000	19° 14' 03.35247"	96° 08' 12.57422"
E-F	60.000	19° 14' 05.30211"	96° 08' 12.54041"
F-G	60.000	19° 14' 07.25175"	96° 08' 12.50658"
G-H	60.000	19° 14' 09.20139"	96° 08' 12.47276"
H-I	60.000	19° 14' 11.15103"	96° 08' 12.43894"
I-J	60.000	19° 14' 13.10067"	96° 08' 12.40512"
J-K	60.000	19° 14' 15.05031"	96° 08' 12.37129"
K-L	60.000	19° 14' 16.99995"	96° 08' 12.33747"
L-M	60.000	19° 14' 18.94959"	96° 08' 12.30364"

LONGITUD = 2,280.001 m

Tablaestaca

Principal

Lado EST-PV	Distancia (m)	Vértice V	Coordenadas	
			Latitud N	Longitud W
TP1-TP2	2,819.728	TP-1	19° 14' 49.27927"	96° 10' 17.74345"
TP2-TP3	263.898	TP-2	19° 13' 19.18966"	96° 10' 00.07752"
TP3-TP1	2,863.355	TP-3	19° 13' 16.62040"	96° 10' 08.69148"
		TP-1	19° 14' 49.27927"	96° 10' 17.74345"

LONGITUD = 3,083.626 m

Secundaria 1

Lado	Distancia	Vértice	Coordenadas	
EST-PV	(m)	V	Latitud N	Longitud W
		TP1-1	19° 14' 48.97909"	96° 10' 19.21514"
TS1-1-TS1-2	2,818.119	TP1-2	19° 13' 18.94082"	96° 10' 01.55938"
TS1-2-TS1-1	2,818.119	TP1-1	19° 14' 48.97909"	96° 10' 19.21514"

LONGITUD = 2,818.119 m

Secundaria 2

Lado	Distancia	Vértice	Coordenadas	
EST-PV	(m)	V	Latitud N	Longitud W
		TP2-1	19° 13' 20.53147"	96° 10' 00.43272"
TS2-1-TS2-2	266.818	TP2-2	19° 13' 17.93345"	96° 10' 09.14189"
TS2-2-TS2-1	266.818	TP2-1	19° 13' 20.53147"	96° 10' 00.43272"

LONGITUD = 266.818 m

Tablaestaca 2

Lado	Distancia	Vértice	Coordenadas	
EST-PV	(m)	V	Latitud N	Longitud W
A-B	26.238	A	19° 13' 19.24126"	96° 09' 59.90451"
B-K	869.356	B	19° 13' 18.40296"	96° 09' 59.74015"
K-M	350.000	K	19° 13' 10.05349"	96° 09' 31.32612"
M-N	24.000	M	19° 12' 58.68035"	96° 09' 31.52159"
N-O	563.884	N	19° 12' 58.55290"	96° 09' 23.31214"
O-P	790.00	O	19° 13' 16.87609"	96° 09' 22.99676"
P-Q	313.500	P	19° 13' 16.45575"	96° 08' 55.97297"
Q-R	180.000	Q	19° 13' 06.26875"	96° 08' 56.14878"
R-S	315.000	R	19° 13' 06.17284"	96° 08' 49.99160"
S-V	183.534	S	19° 13' 16.40856"	96° 08' 49.81483"
V-X	636.466	V	19° 13' 16.31069"	96° 08' 43.53665"
X-Z	195.00	X	19° 13' 15.97082"	96° 08' 21.76508"
Z-AA	638.548	Z	19° 13' 15.86655"	96° 08' 15.09474"
AA-BB	791.506	AA	19° 13' 36.61559"	96° 08' 14.73511"
BB-C	201.154	BB	19° 13' 37.03855"	96° 08' 41.81108"
C-D	7.544	C	19° 13' 43.57488"	96° 08' 41.69806"

LONGITUD = 6,301.730 m

Tablestaca Rellenos

Lado	Distancia	Vértice	Coordenadas	
EST-PV	(m)	V	Latitud N	Longitud W
		T5	19° 13' 35.13"	96° 09' 28.45"
T5-T4	158.032	T4	19° 13' 35.08"	96° 09' 33.86"
T4-T3	282.709	T3	19° 13' 32.85"	96° 09' 43.28"
T3-T2	985.060	T2	19° 13' 03.58"	96° 09' 52.67"
T2-T1	697.421	T1	19° 14' 19.57"	96° 09' 35.73"

LONGITUD = 2,123.223 m

Ubicación de los Pilotes

Pilotes 48 Pulgadas

Lado	Distancia (m)	Coordenadas	
		Latitud N	Longitud W
EST-PV			
A-B	2,814.268	19° 14' 49.12336"	96° 10' 18.21963"
A-1462	13.226	19° 13' 19.20822"	96° 10' 00.58773"
1462-1	2,815.347	19° 13' 19.09529"	96° 10' 01.02432"

LONGITUD =5,642.840

Pilotes 60 Pulgadas

Lado	Distancia (m)	Coordenadas	
		Latitud N	Longitud W
EST-PV			
A-B	13.179	19° 14' 49.14507"	96° 10' 18.09689"
B-925	2,812.890	19° 14' 49.22350"	96° 10' 17.65356"
925-D	13.138	19° 13' 19.35230"	96° 10' 00.03069"
D-A	2,813.963	19° 13' 19.24013"	96° 10' 00.46437"

AREA =36,958.018 m²
PERIMETRO = 5,653.169 m

Zonas Designadas para Relleno

Rellenos Poniente

Lado	Distancia (m)	Coordenadas	
		Latitud N	Longitud W
EST-PV			
A-B	1,240.782	19° 14' 20.33688"	96° 09' 36.66853"
B-C	494.335	19° 13' 45.69994"	96° 09' 14.93107"
C-D	488.638	19° 13' 35.32938"	96° 09' 27.84813"
D-E	1,039.482	19° 13' 31.50210"	96° 09' 44.07317"
E-A	714.659	19° 13' 03.94422"	96° 09' 53.99091"

AREA =971,917.976 m²
PERIMETRO =3,977.896 m

Zona de Muelles

Lado	Distancia (m)	Coordenadas	
		Latitud N	Longitud W
EST-PV			
1-2	771.142	19° 14' 49.24653"	96° 10' 17.70008"
2-3	133.962	19° 14' 50.16597"	96° 10' 44.06917"
3-4	69.712	19° 14' 46.53907"	96° 10' 41.53346"
4-5	157.689	19° 14' 44.60732"	96° 10' 40.28714"
5-6	162.893	19° 14' 39.65413"	96° 10' 38.90255"
6-7	678.294	19° 14' 34.36278"	96° 10' 39.07662"
7-8	197.101	19° 14' 23.13671"	96° 10' 33.79915"
8-9	108.213	19° 14' 17.81392"	96° 10' 30.04710"
9-10	107.279	19° 14' 14.39722"	96° 10' 29.16971"
10-11	77.154	19° 14' 11.05355"	96° 10' 28.12983"
11-12	215.954	19° 14' 80.63234"	96° 10' 27.44335"
12-13	164.776	19° 14' 01.77989"	96° 10' 29.04052"
13-14	132.886	19° 13' 56.43133"	96° 10' 28.76171"
14-15	157.254	19° 13' 52.44876"	96° 10' 30.52032"
15-16	136.780	19° 13' 47.37476"	96° 10' 31.16371"
16-17	111.190	19° 13' 42.95080"	96° 10' 30.70616"

Lado EST-PV	Distancia (m)	Zona de Muelles Coordenadas	
		Latitud N	Latitud N
17-18	173.097	19° 13' 39.54211"	96° 10' 29.44327"
18-19	42.809	19° 13' 34.28561"	96° 10' 27.33360"
19-20	29.738	19° 13' 32.89571"	96° 10' 27.39820"
20-21	110.848	19° 13' 31.94783"	96° 10' 27.19957"
21-22	94.123	19° 13' 29.20437"	96° 10' 24.74160"
22-23	151.798	19° 13' 26.62223"	96° 10' 23.01507"
23-24	70.563	19° 13' 22.47748"	96° 10' 20.19841"
24-25	61.424	19° 13' 20.63952"	96° 10' 18.75467"
25-26	48.861	19° 13' 19.18041"	96° 10' 17.32050"
26-27	26.869	19° 13' 17.67910"	96° 10' 16.77588"
27-28	64.470	19° 13' 16.82389"	96° 10' 16.59015"
28-29	55.249	19° 13' 14.84906"	96° 10' 15.85323"
29-30	99.096	19° 13' 14.71090"	96° 10' 13.96864"
30-31	406.729	19° 13' 17.92647"	96° 10' 13.78303"
31-32	545.502	19° 13' 09.48942"	96° 10' 03.06850"
32-33	629.144	19° 13' 00.83127"	96° 09' 46.78303"
33-34	72.144	19° 12' 55.03629"	96° 09' 26.14193"
34-35	108.748	19° 12' 57.27026"	96° 09' 25.14193"
35-36	96.213	19° 12' 58.61432"	96° 09' 21.95187"
36-37	29.795	19° 12' 56.20810"	96° 09' 19.84990"
37-38	30.935	19° 12' 56.84824"	96° 09' 19.08511"
38-39	28.731	19° 12' 57.45529"	96° 09' 18.24151"
39-40	24.540	19° 12' 57.94052"	96° 09' 17.40172"
40-41	37.047	19° 12' 58.18523"	96° 09' 16.60268"
41-42	37.287	19° 12' 58.43273"	96° 09' 15.36232"
42-43	143.527	19° 12' 58.53034"	96° 09' 14.09083"
43-44	322.430	19° 12' 58.57167"	96° 09' 09.18085"
44-45	233.106	19° 12' 58.63374"	96° 08' 58.15044"
45-46	606.438	19° 12' 58.77478"	96° 08' 50.17709"
46-47	16.667	19° 12' 59.01512"	96° 08' 29.43199"
47-48	52.884	19° 12' 59.07649"	96° 08' 28.89991"
48-49	118.116	19° 12' 59.29894"	96° 08' 27.10595"
49-50	363.119	19° 13' 00.10044"	96° 08' 23.15421"
50-51	470.963	19° 13' 02.36888"	96° 08' 10.96333"
51-52	20.000	19° 13' 17.67394"	96° 08' 10.83195"
52-53	420.000	19° 13' 18.32389"	96° 08' 10.82637"
53-54	20.000	19° 13' 31.97278"	96° 08' 10.70914"
54-55	6.442	19° 13' 32.62273"	96° 08' 10.70356"
55-56	388.728	19° 13' 10.70605"	96° 08' 10.70605"
56-57	622.868	19° 13' 42.18472"	96° 08' 19.64649"
57-58	21.204	19° 13' 43.98151"	96° 08' 40.87263"
58-59	3.012	19° 13' 43.81070"	96° 08' 41.57546"
59-60	7.544	19° 13' 43.81932"	96° 08' 41.67810"
60-61	201.154	19° 13' 43.57488"	96° 08' 41.69809"
61-62	791.506	19° 13' 37.03855"	96° 08' 41.81108"
62-63	638.548	19° 13' 36.61559"	96° 08' 14.73511"
63-64	195.000	19° 13' 15.86655"	96° 08' 15.09474"
64-66	636.466	19° 13' 15.97082"	96° 08' 21.76508"
66-68	183.534	19° 13' 16.31069"	96° 08' 43.53665"
68-71	315.000	19° 13' 16.40856"	96° 08' 49.81483"
71-72	180.000	19° 13' 06.17284"	96° 08' 49.99160"
72-73	313.500	19° 13' 06.26875"	96° 08' 56.14878"
73-74	790.000	19° 13' 16.45575"	96° 08' 55.97297"

Zona de Muelles			
Lado	Distancia	Coordenadas	
EST-PV	(m)	Latitud N	Latitud N
74-75	563.884	19° 13' 16.87609"	96° 09' 22.99676"
75-76	240.000	19° 12' 58.55290"	96° 09' 23.31214"
76-77	350.000	19° 12' 58.68035"	96° 09' 31.52169"
77-79	869.356	19° 13' 10.05349"	96° 09' 31.32612"
79-88	2,803.753	19° 13' 18.40296"	96° 09' 59.74015"
88-89	4.200	19° 14' 47.98217"	96° 10' 17.30593"
89-1	40.355	19° 14' 47.95719"	96° 10' 17.44722"
Area = 3,556,801.902 m ²			
Perimetro = 19,148.819 m			

Se informa que la baliza Francisca y la boya No. 4 Bajo Chiquilla entraron en servicio, las cuales se encuentran en una posición geográfica:

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Baliza Punta Francisca Punta Mosquito	21° 33' 16.40"	087° 20' 04.29"
Boya No. 4 Bajo Chiquilla	21° 27' 06.84"	087° 20' 36.96"

Se comunica que en Isla Mujeres, Q. Roo, entro en servicio la boya Bajo Pepito en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Boya Bajo Pepito	21° 12' 32.04"	086° 45' 03.96"

Extremar precaución a la navegación, debido a que se efectúan trabajos de Levantamiento Batimétrico frente a la Playa Costa Azul durante las 24 Hrs., trabajos que se tiene previsto finalicen el 25 de diciembre del presente y se llevaran acabo en el corredor delimitado por las siguientes coordenadas.

Inicio de corredor de trabajo		Fin de corredor de trabajo	
Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
25° 48' 31.86"	097° 05' 37.45"	25° 43' 05.00"	096° 34' 38.69"

Extremar precaución a la navegación, debido al vertimiento correspondiente al proyecto denominado "Segunda Etapa del Arrecife Artificial Frente al Hotel Now Jade", en Puerto Morelos, Quintana Roo., dentro de las coordenadas geográficas siguientes:

Vértice	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metros)	Distancia a la costa más Cercana (metros)
1	20° 49' 41.65"	86° 53' 30.82"	De 0 a 2	120
2	20° 49' 41.42"	86° 53' 30.58"		
3	20° 49' 40.28"	86° 53' 32.35"		
4	20° 49' 40.06"	86° 53' 32.14"		

Se comunica que en Puerto Juárez Q. Roo, el día 21 de diciembre se deberá extremar precaución a la navegación, debido a que se llevara a cabo el desfile acuático navideño "Sunset Boat Paradise 2014" que iniciará a las 17:00 hrs. y tendrá una duración aproximada de 3 horas. El evento se efectuará en el interior de la Laguna de Nichupte así como en el Canal Sigfrido y desde el puente de Playa Linda hasta Playa Tortugas.

Extremar precaución a la Navegación, debido a que la Baliza Enfilación Anterior Chiquila y la Baliza Enfilación Posterior Chiquila quedaron fuera de servicio, en las siguientes posiciones geográficas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Enfilación Anterior Chiquila.	21° 25' 59.16"	087° 20' 59.16"
Baliza Enfilación Posterior Chiquila	21° 25' 55.56"	087° 20' 09.24"

Extremar precaución a la navegación, debido a que quedó restringida la navegación en las inmediaciones del río Tonalá, en el Ejido La Ceiba del Sector Ruiz Cortinez, Municipio de Cárdenas, Tab., en las coordenadas geográficas siguientes.

Latitud N	Longitud W	Diametro
18° 02' 55"	094° 04' 31"	50 metros a la redonda.

3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados. (Semestral).

Sección 4

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLES Y ESPAÑOL.

[MEXICO NAVAREA IV PART 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON DECEMBER 5 TH /2014.			
096/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.25N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	RANCHO DE HAMBRES BEACON. UNLIT
104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS North Breakwater: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W South Breakwater: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	DUMPING, SINCE MAY 10 TH 2013 TO MAY 11 TH 2015
105/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	CAYO NORTE RACON (CHINCHORRO REEF). UNLIT
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	BUOY No. 14 (ACCESS CHANNEL DOS BOCAS). UNLIT
139/13	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W	SM-840, 841.3 NGA 28261	BREAKWATER BEACON EAST (FRONTERA ENTRANCE). UNLIT
153/13	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Submarine cable 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W	SM-922.1 NGA 28202	SPECIAL MARK BUOYS. UNLIT
155/13	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W	SM-922.1, 922.2 NGA 28202	FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
159/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W	SM-922.2 NGA 28202	BUOY No. 2 (POINT No. 10 MARINE PARK). UNLIT
160/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W	SM-922.2 NGA 28202	BUOY No. 3 (POINT No. 15 MARINE PARK). UNLIT
161/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W	SM-922.2 NGA 28202	BUOY No. 4 (POINT No. 11 MARINE PARK). UNLIT
162/13	ISLA PÉREZ, YUCATÁN 22-22.10N 089-40.08W	SM-911.1 NGA 28221 (Plan B)	LANDFALL BUOY. UNLIT
171/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W	SM-720, 722.1 NGA 28323	ODAS BUOY. UNLIT
175/13	PROGRESO, YUCATÁN 21-35.3360N 089-41.5070W	SM-900 NGA 28210	ODAS BUOY. UNLIT
177/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-50.2317W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	PASO DEL HUMO BUOY. UNLIT
184/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BUOY (FISCAL DOCK No. 8). UNLIT
193/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W	SM-840 NGA 28260	ODAS BUOY. UNLIT
195/13	PUNTA ROCA PARTIDA, VER. 18-42.4045N 95-11.3108W	SM-800 NGA 28310	ROCA PARTIDA LIGHTHOUSE. UNLIT
214/13	PUNTA CANCÚN, QUINTANA ROO 21-07.212N 86-42.4620W	SM-922.2 NGA 27120	MARINE PARK POINT 17 YELLOW BUOY. UNLIT
220/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W	SM-831.4 NGA 28281	LAYING OF PIPING BY MEANS OF STAINLESS WIRES, SIGNALLED BY BUOY, RABON GRANDE BEACH
223/13	VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W	SM-821.3 821.4 NGA 28302	No. 6 BUOY NAVIGATION CHANNEL. UNLIT
231/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W	SM-922.5 NGA 28196	BUOY No. 1 (ISLA COZUMEL COAST). UNLIT
232/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W	SM-922.6 NGA 28190	BUOY No. 4 (PLAYA DEL CARMEN). UNLIT
237/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE NOVEMBER 28 TH 2013 TO DECEMBER 1 ST 2014.

	4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W		
250/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY No. 8 (Access Channel). UNLIT
01/14	SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONE No. 1: 19-25.4095N 092-04.5523W ZONE No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, FOR HYDROSTATIC TESTING DECEMBER 24 TH 2013 TO DECEMBER 26 TH 2014.
022/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.36N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	CHANNEL BUOY No.1. UNLIT
023/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	NORTH CARDINAL BUOY. UNLIT
024/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.04N 093-12.20W	SM-832.3, 832.4 GA28261	BUOY No.3 (BIFURCATION). UNLIT
025/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W	SM-832.3, 832.4 NGA 28261	CHANNEL BUOY No.2. UNLIT
026/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W	SM-832.4 NGA28261	CHANNEL BUOY No.3. UNLIT
029/14	LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W	SM-853.2, 853.3 NGA28260	CHANGING COURSE BUOY. UNLIT
030/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE a. 19-38.14N 092-22.29W b. 19-38.05N 092-21.43W a. 19-38.05N 092-21.43W b. 19-39.81N 092-18.90W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE JANUARY 10 TH 2014 TO JANUARY 11 TH 2015.
035/14	ISLA PÉREZ, YUCATÁN 22-22.85N 089-40.52W	SM-911.1 NGA 28210	BUOY No. 5. UNLIT
040/14	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W	SM-922.2 NGA 27120	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
041/14	PUNTA MAROMA, Q. ROO 20-43.85N 086-57.82W	SM-922 NGA 28190	PUNTA MAROMA BEACON. UNLIT
042/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W	SM-922 NGA 28190	BUOY No.3 (TELMEX). UNLIT
044/14	PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO 20-37.50N 087-04.32W	SM-922.6 NGA 28196	PLAYA DEL CARMEN LIGHTHOUSE. UNLIT
048/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.4333N 097-43.2500W	SM-722 SM-722.3 NGA 28323	RACON (LANDFALL BUOY). UNLIT
062/14	ZAPOTITLÁN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W	SM-800 NGA 28310	ZAPOTITLÁN LIGHTHOUSE. UNLIT
063/14	LAGUNA DE TAMIAHUA, VER. 22-42.24N 097-41.32W	SM-800 NGA 28323	LA LAJA BEACON. UNLIT
064/14	LAGUNA DE TAMIAHUA, VER. 22-41.21N 097-34.76W	SM-800 NGA 28323	MARTINICA BEACON. UNLIT
065/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMP. 18-40.91N 092-10.48W 18-41.44N 092-10.58W 18-41.64N 092-09.46W 18-41.10N 092-09.36W	SM-842 NGA 28260	DUMPING, SINCE FEBRUARY 21 TH 2014 TO FEBRUARY 22 TH 2015
093/14	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W	SM-722 NGA 28323	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, UNTIL MARCH 19 TH 2016
095/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W	SM-711.3 NGA 28330	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
097/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W	SM-900 NGA 28004, 28210	BUOY No.1 HOLBOX. UNLIT
098/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.3420N 094-25.5960W	SM-831.4 NGA 28310	RACON (LANDFALL BUOY). UNLIT
112/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.17N 094-24.25W	SM-831.4 NGA 28320	ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. LIGH UNRELIABLE.
124/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-09.1N 086-42.1W	SM-922.2 NGA 27120	ODAS BUOY. UNLIT
126/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-28.23N 096-59.76W	SM-8121.2 NGA 28321	TECOLUTLA SOUTH BEACON. UNLIT
127/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 20-35.35N 86-43.45W	SM-922, 922.4 NGA-28196	PUNTA MOLAS LIGHTHOUSE.WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
166/14	ANTÓN LIZARDO, VERACRUZ	SM-821.5 NGA 28302	DUMPING, SINCE JUNE 4 TH 2014 TO DECEMBER 5 TH 2015.

	1.-19-03.7370N 095-59.6547W 2.-19-03.7965N 095-59.7188W 3.-19-03.6948N 095-59.7768W 4.-19-03.7368N 095-59.6603W		
178/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.3010N 096-57.9660W	SM-800 NGA 28320	BUOY ODAS. UNLIT
180/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-09.1020N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 1. UNLIT
181/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.2060N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 2. UNLIT
182/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.5780N 086-45.4260W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 3. UNLIT
186/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMP. 19-02.6792N 092-11.2478W 19-02.0040N 092-13.1167W	SM-842 NGA 28260	DUMPING, SINCE JUNE 25 TH 2014 TO JUNE 26 TH 2015
187/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMP. 19-39.8100N 092-18.8967W 19-35.3600N 092-11.9817W	SM-842 NGA 28260	DUMPING, SINCE JUNE 26 TH 2014 TO JUNE 27 TH 2015
204/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMP. 19-33.9817N 092-14.1084W 19-38.1240N 092-21.4352W 19-36.3823N 092-20.1539W 19-39.5592N 092-21.2276W 19-38.2160N 092-19.9392W 19-41.1856N 092-21.2970W 19-39.9988N 092-18.8803W 19-35.4300N 092-11.9815W 19-32.2846N 092-10.1191W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE JULY 16 TH 2014 TO JULY 17 TH 2015
210/14	CIUDAD MADERO, TAMAULIPAS 1.-22-13.7420N 097-50.1132W 2.-22-13.8217N 097-50.0790W 3.-22-13.7273N 097-50.1043W 4.-22-13.8170N 097-50.0710W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE JULY 22 TH 2014 TO JULY 23 TH 2016
233/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.0568N 092-27.9702W	SM-840 NGA 28260	BEACON (Entrada Rio San Pedro Oriente). UNLIT
234/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.3418N 092-18.6775W	SM-840 NGA 28260	EMILIANO ZAPATA BEACON. UNLIT
235/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.1702N 091-50.1655W	SM-840 NGA 28264	BEACON DOCK SOUTH. UNLIT
236/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.1318N 091-53.9508W	SM-840 NGA 28264	BEACON (Bajo El Cascajal). UNLIT
237/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-43.6068N 091-54.1303W	SM-840 NGA 28264	XICALANGO LANDFALL BUOY (Navigation Channel). UNLIT
239/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.9983N 092-28.2100W	SM-840 NGA 28260	BEACON (Entrada Rio San Pedro Poniente). UNLIT
245/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY No. 12 (Access Channel). UNLIT
266/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.2580N 086-45.2280W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 4. UNLIT
272/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.5040N 094-25.6500W	SM-831.4 NGA 28282	ODAS BUOY. CURRENT POSITION
275/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-31.5000N 091-47.8913W 18-30.4162N 091-47.8518W	SM-842.1 NGA 28264	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2014 TO SEPTEMBER 18 TH 2016
276/14	SAN FERNANDO, TAMAULIPAS 24-29.23N 097-44.53W	SM-712, 713 NGA 28330	PUNTA PIEDRA LIGHTHOUSE. UNLIT
277/14	CANAL DE YUCATÁN, YUCATÁN 23-20.10N 087-21.20W	SM-900 NGA 27120	YELLOW BUOY. ADRIFT
278/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-18-45.9427N 091-31.3507W 2.-18-45.9207N 091-31.3293W 3.-18-46.8993N 091-29.8357W 4.-18-46.8998N 091-29.9010W	SM-842.1 NGA 28264	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2014 TO SEPTEMBER 18 TH 2016
285/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE Puerto: 18-38.8593N 091-51.0224W 18-38.8489N 091-51.3654W 18-38.7917N 091-51.4074W 18-38.7410N 091-51.4577W 18-39.2737N 091-51.1396W	SM-842.2 NGA 28263	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2014 TO SEPTEMBER 18 TH 2016

	Canal de navegación: 18-38.7976N 091-51.4920W 18-39.0845N 091-51.4901W 18-39.0845N 091-51.1957W Canal de acceso 18-38.6865N 091-51.4075W 18-38.6857N 091-51.2789W		
286/14	PUNTA HERRERO, Q. ROO 19-18.7385N 087-26.7722W	SM-931.1 NGA 28190	PUNTA OWEN BEACON. UNLIT
288/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	BUOY No.1 (POINT No. 16 MARINE PARK) UNLIT
293/14	SAN ANDRÉS TUXTLA, VER. 18-37.2483N 095-03.9963W 18-37.2518N 095-03.9998W 18-37.2651N 095-03.9920W 18-37.2672N 095-03.9915W 18-37.3576N 095-04.1450W 18-37.2853N 095-04.1890W	SM-800 NGA 28310	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2014 TO SEPTEMBER 18 TH 2016
326/14	RIO JAMAPA, VERACRUZ A.-19-05.13N 096-06.85W B.-19-05.12N 096-06.68W C.-19-03.66N 096-06.93W D.-19-03.64N 096-06.66W	SM-821.2, 821.3 NGA 28302, 28302 (Plan)	RESTRICT THE NAVIGATION BY EVENTS SPORTS, SINCE 21 TH TO 29 TH NOVEMBER 2014.
327/14	RIO TUXPAN, VERACRUZ A.-20-56.9790N 097-24.7617W B.-20-57.0527N 097-24.8958W C.-20-56.8188N 097-25.1032W D.-20-56.2220N 097-24.9365W E.-20-56.2365N 097-24.7605W	SM-812.2 NGA 28321 (Plan)	RESTRICT THE NAVIGATION BY EVENTS SPORTS, SINCE 8 TH TO 18 TH NOVEMBER 2014.
328/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-30.1067N 087-13.1955W	SM-927 NGA 28190	DUMPING, SINCE OCTOBER 31 TH 2014 TO JUNE 1 ST 2015
329/14	FRONTERA, TABASCO 18-46.46N 092-47.33W	SM-840 NGA 28260	BOAT NAMED "Cauhtémoc X", CURRENT POSITION IT IS LOCATED ADRIFT.
330/14	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.1077N 097-13.6345W	SM-811.3 NGA 28320	ISLA LOBOS LIGHTHOUSE. ITS REACH LUMINOUS IS REDUCED TO ONLY 10MN.
336/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-33.2733N 087-20.0715W	SM-900 NGA 28210	PUNTA FRANCISCA BEACON. UNLIT
337/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-27.1140N 087-20.6160W	SM-900 NGA 28210	BUOY No. 4 (Bajo Chiquila). UNLIT
345/14	FRONTERA, TABASCO 19-00.24N 092-49.95W	SM-840 NGA 28260	BOAT NAMED "Cauhtémoc X", CURRENT POSITION
346/14	PUERTO DE VERACRUZ, VER. Polygon Alfa A1.-19-09.60N 096-04.95W A2.-19-09.60N 096-03.94W A3.-19-08.62N 096-04.95W A4.-19-08.62N 096-03.94W Polygon Bravo B1.-19-08.22N 096-05.73W B2.-19-08.22N 096-04.68W B3.-19-07.34N 096-05.73W B4.-19-07.34N 096-04.68W Polygon Charlie C1.-19-09.38N 096-03.59W C2.-19-09.38N 096-02.65W C3.-19-08.45N 096-03.59W C4.-19-08.45N 096-02.65W	SM-821.3 NGA 28302	RESTRICT THE NAVIGATION BY EVENTS SPORTS, SINCE 22 TH TO 29 TH NOVEMBER 2014.
EFFECTS OF THIS WEEK DECEMBER 5TH 2014			
MEXICO AVISOS NAVAREA IV NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 5 DE DICIEMBRE DE 2014			
040/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
050/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	FARO DE CHILTEPEC TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERÍSTICAS DIFERENTES

093/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W	SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264	FARO XICALANGO. FUERA DE SERVICIO
096/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	BALIZA RANCHO DE HAMBRES. FUERA DE SERVICIO
104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS Escollera Norte: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W Escollera Sur: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	VERTIMIENTO DEL 10 DE MAYO DE 2013 AL 11 DE MAYO DE 2015
105/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	RACON CAYO NORTE (ARRECIFE CHINCHORRO). FUERA DE SERVICIO
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	BOYA No. 14 (CANAL DE ACCESO DOS BOCAS). FUERA DE SERVICIO
139/13	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W	SM-840, 841.3 NGA 28261	BALIZA ESCOLLERA ESTE (ENTRADA FRONTERA). FUERA DE SERVICIO
153/13	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Cable Submarino 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W	SM-922.1 NGA 28202	BOYAS DE MARCA ESPECIAL. FUERA DE SERVICIO
155/13	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W	SM-922.1, 922.2 NGA 28202	BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR. FUERA DE SERVICIO
159/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.2 (PUNTO No. 10 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO
160/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.3 (PUNTO No. 15 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO
161/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.4 (PUNTO No. 11 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO
162/13	ISLA PÉREZ, YUCATÁN 22-22.10N 089-40.08W	SM-911.1 NGA 28221 (Plan B)	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
171/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W	SM-720, 722.1 NGA 28323	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
175/13	PROGRESO, YUCATÁN 21-35.3360N 089-41.5070W	SM-900 NGA 28210	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
177/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-50.2317W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BOYA PASO DEL HUMO. FUERA DE SERVICIO
184/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BOYA (FRENTE AL MUELLE FISCAL No. 8). FUERA DE SERVICIO
193/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W	SM-840 NGA 28260	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
195/13	PUNTA ROCA PARTIDA, VER. 18-42.4045N 95-11.3108W	SM-800 NGA 28310	FARO ROCA PARTIDA. FUERA DE SERVICIO
214/13	PUNTA CANCÚN, QUINTANA ROO 21-07.212N 86-42.4620W	SM-922.2 NGA 27120	BOYA ÁMBAR (PUNTO No. 17 DEL PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
220/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W	SM-831.4 NGA 28281	COLOCACIÓN DE TUBERÍA POR MEDIO DE CABLES DE ACERO SEÑALADO CON BOYAS EN LA PLAYA RABÓN GRANDE.
223/13	VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W	SM-821.3 821.4 NGA 28302	BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACIÓN. FUERA DE SERVICIO
231/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W	SM-922.5 NGA 28196	BOYA No. 1 (COSTA ISLA COZUMEL) FUERA DE SERVICIO
232/13	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W	SM-922.6 NGA 28190	BOYA No. 4 (PLAYA DEL CARMEN) FUERA DE SERVICIO
237/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W 4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 28 DE NOVIEMBRE 2013 AL 1 DE DICIEMBRE 2014
250/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 8 (Canal de Acceso) FUERA DE SERVICIO
01/14	SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONA No. 1:	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO PARA PRUEBA HIDROSTÁTICA DEL 24 DE DICIEMBRE 2013 AL 26 DE DICIEMBRE 2014

	19-25.4095N 092-04.5523W ZONA No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W		
022/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.36N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No. 1. FUERA DE SERVICIO
023/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA CARDINAL NORTE. FUERA DE SERVICIO
024/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.04N 093-12.20W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA No.3 (BIFURCACIÓN).FUERA DE SERVICIO
025/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No.2. FUERA DE SERVICIO
026/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W	SM-832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No.3. FUERA DE SERVICIO
029/14	LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W	SM-853.2, 853.3 NGA28260	BOYA CAMBIO DE RUMBO LERMA. FUERA DE SERVICIO
030/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE a. 19-38.14N 092-22.29W b.19-38.05N 092-21.43W a.19-38.05N 092-21.43W b.19-39.81N 092-18.90W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 10 DE ENERO 2014 AL 10 DE ENERO 2015
035/14	ISLA PÉREZ, YUCATÁN 22-22.85N 089-40.52W	SM-911.1 NGA 28210	BOYA No. 5 FUERA DE SERVICIO
040/14	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W	SM-922.2 NGA 27120	BALIZA DE ENFILACIÓN POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
041/14	PUNTA MAROMA, Q. ROO 20-43.85N 086-57.82W	SM- 922 NGA 28190	BALIZA. FUERA DE SERVICIO
042/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W	SM-922 NGA 28190	BOYA NO.3 (TELMEX) FUERA DE SERVICIO
044/14	PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO. 20-37.50N 087-04.32W	SM-922.6 NGA 28196	FARO (Playa del Carmen). FUERA DE SERVICIO
048/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.43N 097-43.25W	SM-722 SM-722.3 NGA 28323	RACON (BOYA DE RECALADA). FUERA DE SERVICIO
062/14	ZAPOTITLÁN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W	SM-800 NGA 28310	FARO ZAPOTITLÁN TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA
063/14	LAGUNA TAMIHUA, VERACRUZ 22-42.24N 097-41.32W	SM-800 NGA 28323	BALIZA LA LAJA. FUERA DE SERVICIO
064/14	LAGUNA TAMIHUA, VERACRUZ 22-41.21N 097-34.76W	SM-800 NGA 28323	BALIZA MARTINICA. FUERA DE SERVICIO
065/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.91N 092-10.48W 18-41.44N 092-10.58W 18-41.64N 092-09.46W 18-41.10N 092-09.36W	SM-842 NGA 28260	VERTIMIENTO DEL 21 DE FEBRERO DE 2014 AL 21 DE FEBRERO DE 2015
093/14	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W	SM-722 NGA 28323	TRABAJOS DE DRAGADO HASTA EL 19 DE MARZO 2016.
095/14	MEZQUITAL, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W	SM-711.3 NGA 28330	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
097/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W	SM-900 NGA 28004, 28210	BOYA No.1 HOLBOX FUERA DE SERVICIO
098/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.34N 094-25.59W	SM-831.4 NGA 28310	RACON (BOYA DE RECALADA). FUERA DE SERVICIO
112/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.17N 094-24.25W	SM-831.4 NGA 28320	BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR DE ENTRADA TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA.
124/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-09.1N 086-42.1W	SM-922.2 NGA 27120	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
126/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-28.23N 096-59.76W	SM-8121.2 NGA 28321	BALIZA TECOLUTLA SUR FUERA DE SERVICIO
127/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 20-35.35N 86-43.45W	SM-922, 922.4 NGA 28196	FARO DE PUNTA MOLAS TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA
166/14	ANTÓN LIZARDO, VERACRUZ 1.-19-03.7370N 095-59.6547W 2.-19-03.7965N 095-59.7188W 3.-19-03.6948N 095-59.7768W 4.-19-03.7368N 095-59.6603W	SM-821.5 NGA 28302	VERTIMIENTO, DESDE 4 DE JUNIO 2014 AL 5 DE DICIEMBRE DE 2015.
178/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.3010N 096-57.9660W	SM-800 NGA 28320	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
180/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-09.1020N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 1. FUERA DE SERVICIO
181/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.2060N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
182/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.5780N 086-45.4260W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO

186/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-02.6792N 092-11.2478W 19-02.0040N 092-13.1167W	SM-842 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 25 DE JUNIO 2014 AL 26 DE JUNIO DE 2015
187/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-39.8100N 092-18.8967W 19-35.3600N 092-11.9817W	SM-842 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 26 DE JUNIO 2014 AL 27 DE JUNIO DE 2015
204/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-33.9817N 092-14.1084W 19-38.1240N 092-21.4352W 19-36.3823N 092-20.1539W 19-39.5592N 092-21.2276W 19-38.2160N 092-19.9392W 19-41.1856N 092-21.2970W 19-39.9988N 092-18.8803W 19-35.4300N 092-11.9815W 19-32.2846N 092-10.1191W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 16 DE JULIO 2014 AL 17 DE JULIO DEL 2015.
210/14	CIUDAD MADERO, TAMAULIPAS 1.-22-13.7420N 097-50.1132W 2.-22-13.8217N 097-50.0790W 3.-22-13.7273N 097-50.1043W 4.-22-13.8170N 097-50.0710W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, DEL 22 DE JULIO 2014 AL 23 DE JULIO 2016
233/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.0568N 092-27.9702W	SM-840 NGA 28260	BALIZA (Entrada rio San Pedro Oriente). FUERA DE SERVICIO
234/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.3418N 092-18.6775W	SM-840 NGA 28260	BALIZA EMILIANO ZAPATA. FUERA DE SERVICIO
235/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.1702N 091-50.1655W	SM-840 NGA 28264	BALIZA MUELLE EX FISCAL SUR. FUERA DE SERVICIO
236/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.1318N 091-53.9508W	SM-840 NGA 28264	BOYA (Bajo El Cascajal). FUERA DE SERVICIO
237/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-43.6068N 091-54.1303W	SM-840 NGA 28264	BOYA DE RECALADA XICALANGO (Canal de Navegación)
239/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.9983N 092-28.2100W	SM-840 NGA 28260	BALIZA (Entrada Rio San Pedro Poniente). FUERA DE SERVICIO.
245/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 12 (Canal de Acceso). FUERA DE SERVICIO
266/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.2580N 086-45.2280W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 4. FUERA DE SERVICIO
272/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.5040N 094-25.6500W	SM-831.4 NGA 28282	BOYA ODAS. POSICIÓN ACTUAL
275/14	CD. DEL CARMEN CAMPECHE 18-31.5000N 091-47.8913W 18-30.4162N 091-47.8518W	SM-842.1 NGA 28264	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2014 AL 18 DE SEPTIEMBRE DE 2016.
276/14	SAN FERNANDO, TAMAULIPAS 24-29.23N 097-44.53W	SM-712, 713 NGA 28330	FARO PUNTA PIEDRA. FUERA DE SERVICIO
277/14	CANAL DE YUCATÁN, YUCATÁN 23-20.10N 087-21.20W	SM-900 NGA 27120	BOYA AMARILLA. A LA DERIVA
278/14	CD. DEL CARMEN CAMPECHE 1.-18-45.9427N 091-31.3507W 2.-18-45.9207N 091-31.3293W 3.-18-46.8993N 091-29.8357W 4.-18-46.8998N 091-29.9010W	SM-842.1 NGA 28264	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2014 AL 18 DE SEPTIEMBRE 2016.
285/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE Puerto: 18-38.8593N 091-51.0224W 18-38.8489N 091-51.3654W 18-38.7917N 091-51.4074W 18-38.7410N 091-51.4577W 18-39.2737N 091-51.1396W Canal de navegación: 18-38.7976N 091-51.4920W 18-39.0845N 091-51.4901W 18-39.0845N 091-51.1957W Canal de acceso 18-38.6865N 091-51.4075W 18-38.6857N 091-51.2789W	SM-842.2 NGA 28263	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2014 AL 18 DE SEPTIEMBRE DE 2016.
286/14	PUNTA HERRERO, Q. ROO 19-18.7385N 087-26.7722W	SM-931.1 NGA 28190	BALIZA PUNTA OWEN. FUERA DE SERVICIO
288/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.1 (PUNTO No. 16 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO
293/14	SAN ANDRÉS TUXTLA, VER.	SM-800 NGA 28310	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2014 AL 18 DE

	18-37.2483N 095-03.9963W 18-37.2518N 095-03.9998W 18-37.2651N 095-03.9920W 18-37.2672N 095-03.9915W 18-37.3576N 095-04.1450W 18-37.2853N 095-04.1890W		SEPTIEMBRE DE 2016.
324/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 1.-18-09.77N 094-27.03W 2.-18-10.00N 094-24.97W 3.-18-09.50N 094-24.95W 4.-18-09.13N 094-27.03W	SM-831.3, 831.4 NGA 28282	SE RESTRINGE LA NAVEGACIÓN POR EVENTOS DEPORTIVOS A 2MN. DE LA COSTA, EL 15 Y 16 DE NOVIEMBRE 2014.
326/14	RIO JAMAPA, VERACRUZ A.-19-05.13N 096-06.85W B.-19-05.12N 096-06.68W C.-19-03.66N 096-06.93W D.-19-03.64N 096-06.66W	SM-821.2, 821.3 NGA 28302, 28302 (Plan)	SE RESTRINGE LA NAVEGACIÓN POR EVENTOS DEPORTIVOS, DEL 21 AL 29 DE NOVIEMBRE 2014.
327/14	RIO TUXPAN, VERACRUZ A.-20-56.9790N 097-24.7617W B.-20-57.0527N 097-24.8958W C.-20-56.8188N 097-25.1032W D.-20-56.2220N 097-24.9365W E.-20-56.2365N 097-24.7605W	SM-812.2 NGA 28321 (Plan)	SE RESTRINGE LA NAVEGACION POR EVENTOS DEPORTIVOS DEL 8 AL 18 DE NOVIEMBRE DEL 2014.
328/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-30.1067N 087-13.1955W	SM-927 NGA 28190	VERTIMIENTO, DEL 31 DE OCTUBRE 2014 AL 1 DE JUNIO 2015
329/14	FRONTERA, TABASCO 18-46.46N 092-47.33W	SM-840 NGA 28260	BUQUE DENOMINADO "Cauuhtémoc X", POSICION ACTUAL LOCALIZADO A LA DERIVA.
330/14	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.1077N 097-13.6345W	SM-811.3 NGA 28320	FARO ISLA LOBOS. REDUCE SU ALCANCE LUMÍNICO A SOLO 10MN.
336/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-33.2733N 087-20.0715W	SM-900 NGA 28210	BALIZA PUNTA FRANCISCA. FUERA DE SERVICIO
337/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-27.1140N 087-20.6160W	SM-900 NGA 28210	BOYA No. 4 (Bajo Chiquila). FUERA DE SERVICIO
345/14	FRONTERA, TABASCO 19-00.24N 092-49.95W	SM-840 NGA 28260	BUQUE DENOMINADO "Cauuhtémoc X", ASEGURADO EN POSICIÓN ACTUAL
346/14	PUERTO DE VERACRUZ, VER. Polygon Alfa A1.-19-09.60N 096-04.95W A2.-19-09.60N 096-03.94W A3.-19-08.62N 096-04.95W A4.-19-08.62N 096-03.94W Polygon Bravo B1.-19-08.22N 096-05.73W B2.-19-08.22N 096-04.68W B3.-19-07.34N 096-05.73W B4.-19-07.34N 096-04.68W Polygon Charlie C1.-19-09.38N 096-03.59W C2.-19-09.38N 096-02.65W C3.-19-08.45N 096-03.59W C4.-19-08.45N 096-02.65W	SM-821.3 NGA 28302	SE RESTRINGE LA NAVEGACION POR EVENTOS DEPORTIVOS, DEL 22 AL 29 DE NOVIEMBRE 2014.
NOVEDADES DE LA SEMANA AL 5 DE DICIEMBRE DE 2014.			
MEXICO NAVAREA XII PART 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)... WARNINGS IN FORCE ON DECEMBER 5TH 2014.			
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	No. 2 MONOBUOY. UNLIT
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	No. 3 MONOBUOY. UNLIT
176/12	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN	SM-500, 513.2, 513.3 NGA	LÁZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY

	17-55.33N 102-10.13W	21384, 21384 (Plan)	REPLACED BY BEACON)
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	DUMPING SINCE DECEMBER 11 TH 2012 TO DECEMBER 12 TH 2014
18/13	BAHÍA SEBASTIÁN VIZCAÍNO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100A NGA 21180	DUMPING SINCE JANUARY 4 TH 2013 TO JANUARY 5 TH 2015
20/13	SANTA ROSALÍA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	LORETO LIGHTHOUSE. UNLIT
21/13	SANTA ROSALÍA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	MULEGE LIGHTHOUSE. UNLIT
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	No. 2 BEACON (No. 3 Fishing pier) UNLIT
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	No. 6 BUOY (Dock) UNLIT
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	DUMPING SINCE JANUARY 29 TH 2013 TO JANUARY 30 TH 2015
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	FARALLÓN DE SAN IGNACIO BEACON. UNLIT
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	LANDFALL BUOY. UNLIT
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	No. 5 BUOY. UNLIT
135/13	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-17.98N 113-32.91W	SM-200, 214.1 NGA 21008	PUERTO PEÑASCO LIGHTHOUSE. UNLIT
136/13	SAN CARLOS, B.C.S. 26-14.37N 112-28.66W	SM-300A NGA 21100	SAN JUANICO BEACON. UNLIT
144/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-11.9742N 108-22.6727W	SM-300B NGA 21014	PERIHUETE BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
145/13	CABO SAN LUCAS, B.C.S. (Cabo San Lucas Marine)	SM-352.1 NGA 21126	BOAT CALLED "SUNDERLAND" DANGEROUS WRECK REPORTED
152/13	YAVAROS, SONORA 26-58.3670N 109-58.4750W	SM-300 NGA 21014	ODAS BUOY. UNLIT
156/13	HUATULCO, OAXACA 15-44.9833N 096-07.6500W	SM-622.5 NGA 21023	HOLOGRAPH. UNLIT
169/13	ACAPULCO, GUERRERO 16-49.42N 099-53.73W	SM-523.3 NGA 21401	LA YERBABUENA BEACON. UNLIT
170/13	VICENTE GUERRERO, GUERRERO 17-15.99N 101-03.60W	SM-522.1 NGA 21020	MORRO DE PAPANOA BEACON. UNLIT

183/13	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN Playa Azul 1 1.- 17-58.550N 102-21.333W Playa Azul 2 1.- 17-58.233N 102-20.033W Caleta de Campos 1.- 18-04.450N 102-46.017W	SM-500 NGA-21020	DUMPING SINCE OCTOBER 03 RD 2013 TO MAY 04 TH 2015
184/13	MAZATLÁN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W	SM-300B NGA 21301	DUMPING SINCE OCTOBER 16 TH 2013 TO OCTOBER 17 TH 2015
185/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.1197N 104-15.5432W	SM-511.5 NGA 21020	INSULATED DANGER BUOY. UNLIT
186/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.7962N 110-18.1823W	SM-323.2, 323.3 NGA 21125	BUOY No. 3. UNLIT
193/13	IXTAPA ZIHUATANEJO, GRO. 17-41.3930N 101-39.5992W	SM-500 NGA 21020	BAJO TINTORERA BUOY. UNLIT
194/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.4028N 105-17.5572W	SM-414.3, 414.4 NGA 21017	BUOY No. 7 (NAVIGATION CHANNEL) UNLIT
196/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4000N 107-51.3667W	SM-361.1 NGA 21014	LANDFALL BUOY. UNLIT
197/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4833N 107-51.1167W	SM-361.1 NGA 21014	No. 1 BUOY (Altata Channel) UNLIT
198/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4500N 107-51.0833W	SM-361.1 NGA 21014	No. 2 BUOY (Altata Channel) UNLIT
201/13	SAN JOSE DEL CABO, B.C.S. 23-06.2383N 109-32.4400W	SM-352 NGA 21120	YACHT NAMED "LITTLE SISTHER" SUNK AT 68 km (36 miles) EAST OF HARBOR
204/13	LA PAZ, B.C.S. 24-23.2870N 110-39.4730W	SM-300B NGA 21120	SAN JUAN DE LA COSTA LANDFALL BUOY. UNLIT
019/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.96N 104-17.78W 19-04.98N 104-17.75W 19-04.75N 104-17.68W 19-04.75N 104-17.67W	SM-511.2 NGA 21017, 21020	DUMPING SINCE JANUARY 30 TH 2014 TO JANUARY 30 TH 2024
031/14	MANZANILLO, COLIMA LINE "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W LINE "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W LINE "D": 19-04.63N 104-17.57W	SM-511.2, NGA 21017	DUMPING SINCE FEBRUARY 06 TH 2014 TO FEBRUARY 06 TH 2016
039/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W	SM-333.3 NGA21008	DUMPING WORKS SINCE FEBRUARY 25 TH 2014 TO FEBRUARY 25 TH 2016
041/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.46N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W V-6.- 25-35.47N 109-03.05W	SM-300 NGA 21008	DUMPING WORKS SINCE MARCH 07 TH 2014 TO MARCH 07 TH 2016
066/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W	SM-214.1 NGA 21008	DUMPING SINCE MARCH 19 TH 2014 UNTIL SEPTEMBER 19 TH 2015
067/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-22.15N 110-18.46W	SM-300 NGA 21014	SOUTH CHANNEL SAN LORENZO BUOY. UNLIT
068/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W	SM-323.3 NGA 21014	BUOY No. 18. UNLIT
069/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W	SM-010 NGA 21014	EL PARDITO BEACON. UNLIT
070/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.75N 110-50.66W	SM-233.3 NGA 21008	ODAS BUOY. UNLIT
071/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-30.32N 109-13.25W	SM-333.1 NGA 21014	ODAS BUOY. UNLIT

085/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR 24-19.14N 110-20.21W	SM-500 NGA 21014	DANGER BUOY BALANDRA. UNLIT
086/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-35.85N 109-03.17W 25-35.72N 109-03.38W	SM-010 NGA 21014	DUMPING SINCE APRIL 01 TH 2014 TO APRIL 01 TH 2016
087/14	GUAYMAS, SONORA 27-55.596N 110-52.104W 27-55.451N 110-52.075W 27-55.484N 110-52.064W 27-55.586N 110-52.114W	SM-110 NGA 21008	DUMPING SINCE MARCH 28 TH 2014 TO MARCH 28 TH 2015
088/14	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-39.81N 105-15.09W 20-39.91N 105-15.00W 20-39.94N 105-15.04W 20-39.84N 105-15.13W	SM-421.4 NGA 21017	DUMPING SINCE APRIL 07 TH 2014 TO FEBRUARY 07 TH 2015
095/14	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-48.5N 116-39.1W	SM-111.5 NGA 21140	ODAS BOUY. UNLIT
096/14	PUERTO PEÑASCO, SINALOA 31-18.23N 113.47.51W	SM-200 NGA 21008	ODAS BOUY. UNLIT
112/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.2310N 092-23.2310W	SM-634.1 NGA 21478	BEACON No. 1 (Fishing Pier No. 1). UNLIT
113/14	BAHÍA MAGDALENA, B.C.S. 1.-24-31.3968N 111-58.6553W 2.-24-31.7193N 111-58.6557W 3.-24-31.8728N 111-56.2377W 4.-24-31.4958N 111-56.1872W 5.-24-31.3838N 111-56.6273W 6.-24-31.3968N 111-58.6553W	SM-342.1 NGA 21121	DUMPING, SINCE JUNE 24 TH 2014 TO JUNE 25 TH 2018
115/14	MAZATLAN, SINALOA 23-10.6658N 106-25.6462W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301 (Plan)	CERRO DEL CRESTON LIGHTHOUSE. FLASHLIGHT WITH EMERGENCY OPERAND.
117/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.0530N 104-20.2657W	SM-511.2, 511.3 NGA 21342	ODAS BUOY. UNLIT
120/14	SAN CARLOS, B.C.S. 24-41.5680N 112-18.1243W	SM-342 NGA 21121	ODAS BUOY. UNLIT
121/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.5828N 092-24.9218W	SM-634.2 NGA 21478	BEACON EAST BREAKWATER. UNLIT
129/14	PUNTA AZUFRE, B.C. 30-23.6238N 115-59.0775W	SM-121.1 NGA 21160(Plan A)	SAN QUINTIN BEACON. UNLIT
135/14	IXTAPA, ZIHUATANEJO 17-39.8173N 101-37.3294W	SM-521.3 NGA 21020	DUMPING, SINCE JULY 21 TH 2014 TO JULY 22 TH 2016
136/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-27.4185N 109-25.3250W	SM-300 NGA 21014	DUMPING, SINCE JULY 21 TH 2014 TO JULY 22 TH 2016
137/14	ENSENADA, B.C. 1.- 31-48.4963N 116-36.6613W 2.- 31-48.5292N 116-37.0118W	SM-111.5 NGA 21021	DUMPING, SINCE JULY 22 TH 2014 TO MARCH 23 TH 2015
155/14	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN 17-55.33N 102-09.80W 17-55.49N 102-09.79W	SM-513.2, 513.3 NGA 21384	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, UNTIL DECEMBER 2014.
156/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.3255N 092-24.6098W	SM-634.1, 634.2 NGA 21478	PUERTO MADERO LIGHTHOUSE (San Benito). REPORTED OF CHARACTERISTICS EXCHANGE IN COLOR FLASHING INCLUDING IN THE RANGE OF 190° TO 205°, COLOR AMBER.
157/14	ENSENADA, B.C. 31-48.70N 116-55.50W	SM-100 NGA 21140	SAILBOAT ADRIFT IN VICINITY TODOS SANTOS ISLAND.
167/14	MAZATLÁN, SINALOA 23-10.6765N 106-25.1274W	SM-363.4 NGA 21301 and Plan	CHIVOS BREAKWATER BEACON. PROVISIONAL OPERATION
178/14	CRUZ DE HUANACAXTLE, NAYARIT 20-44.8285N 105-22.7282W	SM-421.3 NGA 21017	WARNING SPECIAL PURPOSE BUOY. UNLIT
179/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.1978N 110-50.8018W	SM-233.3 NGA 21182	LANDFALL BUOY. UNLIT
180/14	GUAYMAS, SONORA 27-54.3158N 110-51.3727W	SM-233.3 NGA 21182	BUOY No. 3. UNLIT
185/14	LA PAZ, B.C.S. 23-57.3520N 110-52.4413W	SM-300B NGA 21120	PUNTA MARQUEZ BEACON. UNLIT
187/14	LA PAZ, B.C.S. 24-06.9195N 109-59.9673W	SM-300B NGA 21120	PUNTA GORDA BEACON. UNLIT
188/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.2420N 109-48.1650W	SM-300B NGA 21120	PUNTA SUR BEACON (Isla Cerralvo). UNLIT
189/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.9593N 109-51.9095W	SM-300B NGA 21120	LOS VIEJITOS BEACON. UNLIT

190/14	LA PAZ, B.C.S. 24-26.0688N 109-57.9627W	SM300B - NGA 21120	ISLOTE DE LA REINA BEACON. UNLIT
191/14	LA PAZ, B.C.S. 24-22.1463N 110-18.4645W	SM-300B NGA 21120	CANAL DE SAN LORENZO SUR BUOY. UNLIT
192/14	LA PAZ, B.C.S. 24-35.9188N 110-24.1906W	SM-300B NGA 21120	LOS ISLOTES BEACON. UNLIT
193/14	LA PAZ, B.C.S. 24-50.5413N 110-36.3678W	SM-300B NGA 21120	ISLOTE DEL PARDITO BEACON. UNLIT
194/14	LA PAZ, B.C.S. 25-05.7660N 110-33.5400W	SM- NGA 21011, 21014	ISLETA LAS ANIMAS BEACON. UNLIT
195/14	LA PAZ, B.C.S. 25-15.6947N 110-43.6672W	SM- NGA 21011, 21014	ISLA SANTA CRUZ BEACON. UNLIT
196/14	LA PAZ, B.C.S. 25-31.8447N 111-00.3810W	SM-300B NGA 21141	ROCA SAN MARCIAL BEACON. UNLIT
197/14	LA PAZ, B.C.S. 23-03.8487N 109-39.9210W	SM-300B NGA 21120	SAN JOSE DEL CABO LIGHTHOUSE. UNLIT
198/14	LA PAZ, B.C.S. 24-12.3288N 110-18.2447W	SM-300B NGA 21120	BUOY No. 6. UNLIT
199/14	LA PAZ, B.C.S. 24-11.9005N 110-18.2498W	SM-323.3 NGA 21125	BUOY No. 8. UNLIT
200/14	LA PAZ, B.C.S. 24-15.5390N 110-19.7480W	SM-323.3 NGA 21125	BUOY No. 1 (Pichilingue). UNLIT
201/14	LA PAZ, B.C.S. 24-16.1247N 110-19.7225W	SM-323.3 NGA 21125	BUOY No. 3 (Pichilingue). UNLIT
202/14	LA PAZ, B.C.S. 24-16.2828N 110-19.7412W	SM-323.3 NGA 21125	BUOY No. 5 (Pichilingue). UNLIT
203/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.4955N 110-22.0965W	SM-323.3 NGA 21125	BUOY No. 1 (FONATUR). UNLIT
204/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.2560N 110-22.0965W	SM323.3 - NGA 21125	BUOY No. 3 (FONATUR). UNLIT
205/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.0547N 110-21.5252W	SM-323.3 NGA 21125	BUOY No. 5 (FONATUR). UNLIT
206/14	LA PAZ, B.C.S. 24-07.8168N 110-21.2197W	SM323.3 - NGA 21125	BUOY No. 7 (FONATUR). UNLIT
207/14	LA PAZ, B.C.S. 24-07.8035N 110-21.2345W	SM-323.3 NGA 21125	BUOY No. 8 (FONATUR). UNLIT
208/14	PUERTO MARQUES, GUERRERO 16-48.1905N 099-50.4548W	SM-523.3 NGA 21401	PUERTO MARQUES BEACON. UNLIT
221/14	GOLFO DE CALIFORNIA (La Paz, B.C.S.)	SM-300B NGA 21014	BARGE NAMED "H-15" AND "YWN101". IT IS UNKNOWN THEIR POSITION AND CONSIDERED ADRIFT.
222/14	ACAPULCO, GUERRERO 16-46.9300N 099-48.6617W	SM-523.3 NGA 21401	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 22 TH 2014 TO SEPTEMBER 23 TH 2015
224/14	PUERTO ESCONDIDO, OAXACA 15-49.6973N 097-02.9180W	SM-600 NGA 21023	PUNTA ZICATELA BEACON. UNLIT
225/14	ISLAS CORONADO, B.C. 32-24.60N 117-14.70W	SM-100 NGA 21140	SAILBOAT "FIONA". SUNKEN
227/14	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.0283N 101-33.9733W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	LA SOLITARIA BEACON. UNLIT
245/14	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.6767N 095-11.7083W	SM-623.3 NGA 21441	BEACON TEMPORARY. CYLINDRICAL TOWER 10.2 CM. DIAMETER AND HEIGHT OF 4.5 OF COLOR RED WITH FLASHLIGHT M. MCA. CARMANAH MOD. M-650, FEATURES 1DB3s LUMINOUS.
254/14	ISLAS MARÍAS, NAYARIT 21-28.00N 106-37.10W	SM-400 NGA 21017	BARGE "H-15" WITH TUITION IN ENSENADA, B.C. WAS SPOTTED ADRIFT.
285/14	MAZATLAN, SINALOA 23-09.00N 106-26.00W	SM-363 NGA 21301	RELOCATION OF STATION HARBOR PILOTS
287/14	TOMATLAN, JALISCO 19-54.5252N 105-25.7917W	SM-400 NGA 21017	BARGE "H-15" STRANDED ON BEACH.
288/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-31.3073N 109-12.0755W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BUOY No. 1. UNLIT
289/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-31.1845N 109-11.2567W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BUOY No. 2. UNLIT
290/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-32.1390N 109-10.9098W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BUOY No. 5. UNLIT
291/14	PUNTA MITA, NAYARIT	SM-400 NGA 21017	ROCA DEL AHOGADO BUOY. OFF STATION

	20-47.2053N 105-32.1455W		
293/14	LA PAZ, B.C.S. 1.-24-20.4722N 110-39.2060W 2.-24-20.7627N 110-38.8547W 3.-24-21.2655N 110-39.3500W 4.-24-20.9750N 110-39.7013W	SM-300B NGA 21125	PLACING OF CAGES, SINCE OCTOBER 28 TH 2014 TO OCTOBER 29 TH 2019.
294/14	MANZANILLO, COLIMA Parcela No. 26 18-51.0052N 104-01.1599W 18-51.9446N 104-00.5515W 18-51.7404N 104-00.3187W 18-50.9352N 104-00.8392W Parcela No. 27 18-50.9278N 104-00.8102W 18-51.7215N 104-00.2971W 18-51.4471N 104-01.0421W 18-50.7816N 104-01.4722W	SM-500 NGA 21017	DUMPING, SINCE NOVEMBER 3 RD 2014 TO NOVEMBER 4 TH 2019.
295/14	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-45.8445N 105-31.6823W	SM-400 NGA 21017	DUMPING, SINCE NOVEMBER 7 TH 2014 TO NOVEMBER 8 TH 2017.
296/14	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACAN 17-58.65N 102-10.33W	SM-513.2 NGA 21384	DUMPING, SINCE OCTOBER 14 TH 2014 TO DECEMBER 15 TH 2015.
298/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.9035N 092-24.6382W	SM-634.1 NGA 21478	BUOY No. 1. UNLIT
308/14	GUAYMAS, SONORA (Muelle marina San Carlos. Comisaria San Carlos, Nuevo Guaymas)	SM-200, 233.1, 233.2, 233.3 NGA 21008, 21014, 21182	YACHT DENOMINATED "SINERGIA" WHITE COLOUR MCA. SILVERTON 36 WITH LENGTH OF 36'; CONVERTIBLE WITH POLARIZED GLASSES. WARNING, UNKNOWN POSITION AND REPORT CARD HAS THEFT.
EFFECTS OF THIS WEEK DECEMBER 5TH 2014			
309/14	OCÉANO PACIFICO A.-23-47N 116-41W B.-23-47N 116-17W C.-23-26N 116-17W D.-23-26N 116-41W	SM-010 NGA DOES NOT APPLY	WARNING FOR MARITIME AND AERIAL NAVIGATION DUE TO MANEUVERS HAZARDOUS BY AIR FORCE US AND RE-ENTRY MODULE SPLASHDOWN CREW OF THE NASA ORION. 4 TH TO 6 TH DECEMBER 2014 OF 09:29 HRS. (1629Z) AT 16:17HRS. (2217Z).
MEXICO AVISOS NAVAREA XII NAVAREA XII (OCEANO PACIFICO) AVISOS VIGENTES AL 5 DE DICIEMBRE DE 2014			
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	BALIZA ESCOLLERA NORTE FUERA DE SERVICIO
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	MONOBOYA No. 2 FUERA DE SERVICIO
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	MONOBOYA No. 3 FUERA DE SERVICIO
176/12	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384 (Plan)	FARO LÁZARO CÁRDENAS FUERA DE SERVICIO (SUSTITUIDO TEMPORALMENTE POR BALIZA)
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	VERTIMIENTO DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2014
18/13	BAHÍA SEBASTIÁN VIZCAÍNO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W	SM-100A NGA 21180	VERTIMIENTO DEL 4 DE ENERO 2013 AL 5 DE ENERO 2015

	27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W		
20/13	SANTA ROSALÍA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	FARO LORETO. FUERA DE SERVICIO
21/13	SANTA ROSALÍA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	FARO MULEGE. FUERA DE SERVICIO
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	BALIZA MUELLE No. 2 (Muelle de pesca No. 3) FUERA DE SERVICIO
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	BOYA No. 6 (Dársena) FUERA DE SERVICIO
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	VERTIMIENTO A PARTIR DEL 29 DE ENERO 2013 AL 30 DE ENERO DEL 2015
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	BALIZA FARALLÓN DE SAN IGNACIO. FUERA DE SERVICIO
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 5 FUERA DE SERVICIO
135/13	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-17.98N 113-32.91W	SM-200, 214.1 NGA 21008	FARO PUERTO PEÑASCO. FUERA DE SERVICIO
136/13	SAN CARLOS, B.C.S. 26-14.37N 112-28.66W	SM-300A NGA 21100	BALIZA SAN JUANICO. FUERA DE SERVICIO
144/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-11.9742N 108-22.6727W	SM-300B NGA 21014	BALIZA DE ENFILACIÓN POSTERIOR PERIHUETE. FUERA DE SERVICIO
145/13	CABO SAN LUCAS, B.C.S. (Marina de Cabo San Lucas)	SM-352.1 NGA 21126	EMBARCACIÓN DENOMINADA "SUNDERLAND". REPORTE DE HUNDIMIENTO
152/13	YAVAROS, SONORA 26-58.3670N 109-58.4750W	SM-300 NGA 21014	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
156/13	HUATULCO, OAXACA 15-44.9833N 096-07.6500W	SM-622.5 NGA 21023	OLÓGRAFO. FUERA DE SERVICIO
169/13	ACAPULCO, GUERRERO 16-49.42N 099-53.73W	SM-523.3 NGA 21401	BALIZA LA YERBABUENA. FUERA DE SERVICIO
170/13	VICENTE GUERRERO, GUERRERO 17-15.99N 101-03.60W	SM-522.1 NGA 21020	BALIZA MORRO DE PAPANOA. FUERA DE SERVICIO
183/13	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN Playa Azul 1 1.- 17-58.550N 102-21.333W Playa Azul 2 1.- 17-58.233N 102-20.033W Caleta de Campos 1.- 18-04.450N 102-46.017W	SM-500 NGA-21020	VERTIMIENTO DEL 3 DE OCTUBRE 2013 AL 4 DE MAYO 2015
184/13	MAZATLÁN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W	SM-300B NGA 21301	VERTIMIENTO DEL 16 DE OCTUBRE 2013 AL 17 DE OCTUBRE 2015
185/13	LAGUNA DE CUYUTLÁN, COLIMA 19-00.1197N 104-15.5432W	SM-511.5 NGA 21020	BOYA DE PELIGRO AISLADO. FUERA DE SERVICIO
186/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.7962N 110-18.1823W	SM-323.2, 323.3 NGA 21125	BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
193/13	IXTAPA ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-41.3930N 101-39.5992W	SM-500 NGA 21020	BOYA BAJO TINTORERA. FUERA DE SERVICIO
194/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.4028N 105-17.5572W	SM-414.3, 414.4 NGA 21017	BOYA No. 7 (CANAL DE NAVEGACIÓN) FUERA DE SERVICIO
196/13	MAZATLÁN, SINALOA 24-30.4000N 107-51.3667W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
197/13	MAZATLÁN, SINALOA 24-30.4833N 107-51.1167W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA No. 1 (Canal de Altata) FUERA DE SERVICIO
198/13	MAZATLÁN, SINALOA 24-30.4500N 107-51.0833W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA No. 2 (Canal de Altata) FUERA DE SERVICIO
201/13	SAN JOSÉ DEL CABO, B.C.S.	SM-352 NGA 21120	YATE DENOMINADO "LITTLE SISTHER" HUNDIDO a 68 Km. (36

	23-06.2383N 109-32.4400W		Millas) al Este del Puerto
204/13	LA PAZ, B.C.S. 24-23.2870N 110-39.4730W	SM-300B NGA 21120	BOYA DE RECALADA SAN JUAN DE LA COSTA. FUERA DE SERVICIO
019/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.96N 104-17.78W 19-04.98N 104-17.75W 19-04.75N 104-17.68W 19-04.75N 104-17.67W	SM-511.2 NGA 21017, 21020	VERTIMIENTO DESDE 30 ENERO 2014 HASTA ENERO 2024
031/14	MANZANILLO, COLIMA Banda "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W Banda "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W Extremo Banda "D": 19-04.63N 104-17.57W	SM-511.2, NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 06 DE FEBRERO 2014 AL 06 DE FEBRERO DEL 2016
039/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W	SM-333.3 NGA21008	VERTIMIENTO DEL 25 DE FEBRERO 2014 AL 25 DE FEBRERO DE 2016
041/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.46N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W V-6.- 25-35.47N 109-03.05W	SM-300 NGA 21008	VERTIMIENTO DEL 07 DE MARZO 2014 AL 07 DE MARZO DE 2016
066/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W	SM-214.1 NGA 21008	VERTIMIENTO DEL 19 DE MARZO 2014 AL 19 DE SEPTIEMBRE 2015
067/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-22.15N 110-18.46W	SM-300 NGA 21014	BOYA CANAL SAN LORENZO SUR FUERA DE SERVICIO
068/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W	SM-323.3 NGA 21014	BOYA No. 18 FUERA DE SERVICIO
069/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W	SM-010 NGA 21014	BALIZA EL PARDITO FUERA DE SERVICIO
070/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.75N 110-50.66W	SM-233.3 NGA 21008	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
071/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-30.32N 109-13.25W	SM-333.1 NGA 21014	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
085/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR 24-19.14N 110-20.21W	SM-500 NGA 21014	BOYA DE PELIGRO BALANDRA.. FUERA DE SERVICIO
086/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-35.85N 109-03.17W 25-35.72N 109-03.38W	SM-010 NGA 21014	VERTIMIENTO DEL 01 DE ABRIL 2014 AL 01 DE ABRIL 2016
087/14	GUAYMAS, SONORA 27-55.596N 110-52.104W 27-55.451N 110-52.075W 27-55.484N 110-52.064W 27-55.586N 110-52.114W	SM-110 NGA 21008	VERTIMIENTO DEL 28 DE MARZO 2014 AL 28 DE MARZO 2015
088/14	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-39.81N 105-15.09W 20-39.91N 105-15.00W 20-39.94N 105-15.04W 20-39.84N 105-15.13W	SM-421.4 NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 08 DE ABRIL 2014 AL 07 DE FEBRERO 2015
095/14	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-48.5N 116-39.1W	SM-111.5 NGA 21140	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
096/14	PUERTO PEÑASCO, SINALOA 31-18.23N 113.47.51W	SM-200 NGA 21008	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
112/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.2310N 092-23.2310W	SM-634.1 NGA 21478	BALIZA No. 1 (Muelle de pesca No. 1). FUERA DE SERVICIO
113/14	BAHÍA MAGDALENA, B.C.S. 1.-24-31.3968N 111-58.6553W 2.-24-31.7193N 111-58.6557W 3.-24-31.8728N 111-56.2377W 4.-24-31.4958N 111-56.1872W 5.-24-31.3838N 111-56.6273W 6.-24-31.3968N 111-58.6553W	SM-342.1 NGA 21121	VERTIMIENTO, DEL 24 DE JUNIO 2014 AL 25 DE JUNIO 2018
115/14	MAZATLAN, SINALOA 23-10.6658N 106-25.6462W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301 (Plan)	FARO CERRO DEL CRESTÓN. OPERANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.

117/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.0530N 104-20.2657W	SM-511.2, 511.3 NGA 21342	BOYA ODA. FUERA DE SERVICIO
120/14	SAN CARLOS, B.C.S. 24-41.5680N 112-18.1243W	SM-342 NGA 21121	BOYA ODA. FUERA DE SERVICIO
121/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.5828N 092-24.9218W	SM-634.2 NGA 21478	BALIZA ESCOLLERA ORIENTE. FUERA DE SERVICIO
129/14	PUNTA AZUFRE, B.C. 30-23.6238N 115-59.0775W	SM-121.1 NGA 21160(Plan A)	BALIZA SAN QUINTÍN. FUERA DE SERVICIO
135/14	IXTAPA, ZIHUATANEJO 17-39.8173N 101-37.3294W	SM-521.3 NGA 21020	VERTIMIENTO, DEL 21 DE JULIO 2014 AL 22 DE JULIO 2016
136/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-27.4185N 109-25.3250W	SM-300 NGA 21014	VERTIMIENTO, DEL 21 DE JULIO 2014 AL 22 DE JULIO 2016
137/14	ENSENADA, B.C. 1.- 31-48.4963N 116-36.6613W 2.- 31-48.5292N 116-37.0118W	SM-111.5 NGA 21021	VERTIMIENTO, DEL 22 DE JULIO 2014 AL 23 DE MARZO 2015.
155/14	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACAN. 17-55.33N 102-09.80W 17-55.49N 102-09.79W	SM-513.2, 513.3 NGA 21384	TRABAJOS DE DRAGADO EN EL ÁREA, HASTA DICIEMBRE DE 2014.
156/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.3255N 092-24.6098W	SM-634.1, 634.2 NGA 21478	FARO PUERTO MADERO (San Benito). SE INFORMA CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS DEL DESTELLO EN EL RANGO DE 190° A 205° EN COLOR ÁMBAR.
157/14	ENSENADA, B.C. 31-48.70N 116-55.50W	SM-100 NGA 21140	VELERO A LA DERIVA Y SEMIHUNDIDO EN INMEDIACIONES DE LA ISLA TODOS SANTOS
167/14	MAZATLÁN, SINALOA 23-10.6765N 106-25.1274W	SM-363.4 NGA 21301 and Plan	BALIZA ESCOLLERA DE CHIVOS. FUNCIONANDO DE MANERA PROVISIONAL
178/14	CRUZ DE HUANACAXTLE, NAY. 20-44.8285N 105-22.7282W	SM-421.3 NGA 21017	BOYA DE PELIGRO (Propósito especial). FUERA DE SERVICIO
179/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.1978N 110-50.8018W	SM-233.3 NGA 21182	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
180/14	GUAYMAS, SONORA 27-54.3158N 110-51.3727W	SM-233.3 NGA 21182	BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
185/14	LA PAZ, B.C.S. 23-57.3520N 110-52.4413W	SM-300B NGA 21120	BALIZA PUNTA MARQUEZ. FUERA DE SERVICIO
187/14	LA PAZ, B.C.S. 24-06.9195N 109-59.9673W	SM-300B NGA 21120	BALIZA PUNTA GORDA. FUERA DE SERVICIO
188/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.2420N 109-48.1650W	SM-300B NGA 21120	BALIZA PUNTA SUR (Isla Cerralvo). FUERA DE SERVICIO
189/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.9593N 109-51.9095W	SM-300B NGA 21120	BALIZA LOS VIEJITOS. FUERA DE SERVICIO
190/14	LA PAZ, B.C.S. 24-26.0688N 109-57.9627W	SM300B - NGA 21120	BALIZA ISLOTE DE LA REINA. FUERA DE SERVICIO
191/14	LA PAZ, B.C.S. 24-22.1463N 110-18.4645W	SM-300B NGA 21120	BOYA CANAL DE SAN LORENZO SUR. FUERA DE SERVICIO
192/14	LA PAZ, B.C.S. 24-35.9188N 110-24.1906W	SM-300B NGA 21120	BALIZA LOS ISLOTES. FUERA DE SERVICIO
193/14	LA PAZ, B.C.S. 24-50.5413N 110-36.3678W	SM-300B NGA 21120	BALIZA ISLOTE DEL PARDITO. FUERA DE SERVICIO
194/14	LA PAZ, B.C.S. 25-05.7660N 110-33.5400W	SM- NGA 21011, 21014	BALIZA ISLETA LAS ÁNIMAS. FUERA DE SERVICIO
195/14	LA PAZ, B.C.S. 25-15.6947N 110-43.6672W	SM- NGA 21011, 21014	BALIZA ISLA SANTA CRUZ. FUERA DE SERVICIO
196/14	LA PAZ, B.C.S. 25-31.8447N 111-00.3810W	SM-300B NGA 21141	BALIZA ROCA SAN MARCIAL. FUERA DE SERVICIO
197/14	LA PAZ, B.C.S. 23-03.8487N 109-39.9210W	SM-300B NGA 21120	FARO SAN JOSÉ DEL CABO. FUERA DE SERVICIO
198/14	LA PAZ, B.C.S. 24-12.3288N 110-18.2447W	SM-300B NGA 21120	BOYA No. 6. FUERA DE SERVICIO
199/14	LA PAZ, B.C.S. 24-11.9005N 110-18.2498W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 8. FUERA DE SERVICIO
200/14	LA PAZ, B.C.S. 24-15.5390N 110-19.7480W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 1 (Pichilingue). FUERA DE SERVICIO
201/14	LA PAZ, B.C.S. 24-16.1247N 110-19.7225W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 3 (Pichilingue). FUERA DE SERVICIO
202/14	LA PAZ, B.C.S. 24-16.2828N 110-19.7412W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 5 (Pichilingue). FUERA DE SERVICIO

203/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.4955N 110-22.0965W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 1 (FONATUR). FUERA DE SERVICIO
204/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.2560N 110-22.0965W	SM323.3 - NGA 21125	BOYA No. 3 (FONATUR). FUERA DE SERVICIO
205/14	LA PAZ, B.C.S. 24-08.0547N 110-21.5252W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 5 (FONATUR). FUERA DE SERVICIO
206/14	LA PAZ, B.C.S. 24-07.8168N 110-21.2197W	SM323.3 - NGA 21125	BOYA No. 7 (FONATUR). FUERA DE SERVICIO
207/14	LA PAZ, B.C.S. 24-07.8035N 110-21.2345W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 8 (FONATUR). FUERA DE SERVICIO
208/14	PUERTO MARQUES, GUERRERO 16-48.1905N 099-50.4548W	SM-523.3 NGA 21401	BALIZA PUERTO MARQUES. FUERA DE SERVICIO
221/14	GOLFO DE CALIFORNIA (La Paz, B.C.S.)	SM-300B NGA 21014	CHALANES DENOMINADOS "H-15" Y "YWN101". SE DESCONOCE SU POSICIÓN Y ESTÁN CONSIDERADOS A LA DERIVA.
222/14	ACAPULCO, GUERRERO 16-46.9300N 099-48.6617W	SM-523.3 NGA 21401	VERTIMIENTO, DEL 22 DE SEPTIEMBRE 2014 AL 23 DE SEPTIEMBRE 2015
224/14	PUERTO ESCONDIDO, OAXACA 15-49.6973N 097-02.9180W	SM-600 NGA 21023	BALIZA PUNTA ZICATELA. FUERA DE SERVICIO
225/14	ISLAS CORONADO, B.C. 32-24.60N 117-14.70W	SM-100 NGA 21140	VELERO "FIONA". HUNDIDO
227/14	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.0283N 101-33.9733W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	BALIZA LA SOLITARIA. FUERA DE SERVICIO
245/14	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.6767N 095-11.7083W	SM-623.3 NGA 21441	BALIZA PROVISIONAL. TORRE CILÍNDRICA METÁLICA DE 10.2 CM. DE DIÁMETRO Y ALTURA DE 4.5 M. COLOR ROJO CON LINTERNA MCA. CARMANAH MOD. M-650, CARACTERÍSTICAS LUMÍNICAS DE 1DB3s.
254/14	ISLAS MARÍAS, NAYARIT 21-28.00N 106-37.10W	SM-400 NGA 21017	BARCAZA "H-15" CON MATRÍCULA EN ENSENADA, B.C. FUE AVISTADA A LA DERIVA.
285/14	MAZATLAN, SINALOA 23-09.00N 106-26.00W	SM-363 NGA 21301	REUBICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE PILOTOS DE PUERTO
287/14	TOMATLAN, JALISCO 19-54.5252N 105-25.7917W	SM-400 NGA 21017	BARCAZA "H-15", VARADA EN LA PLAYA.
288/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-31.3073N 109-12.0755W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BOYA No. 1. FUERA DE SERVICIO
289/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-31.1845N 109-11.2567W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
290/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-32.1390N 109-10.9098W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BOYA No. 5. FUERA DE SERVICIO
291/14	PUNTA MITA, NAYARIT 20-47.2053N 105-32.1455W	SM-400 NGA 21017	BOYA ROCA DEL AHOGADO. FUERA DE POSICIÓN
293/14	LA PAZ, B.C.S. 1.-24-20.4722N 110-39.2060W 2.-24-20.7627N 110-38.8547W 3.-24-21.2655N 110-39.3500W 4.-24-20.9750N 110-39.7013W	SM-300B NGA 21125	COLOCACIÓN DE JAULAS DEL 28 DE OCTUBRE DE 2014 AL 29 DE OCTUBRE DE 2019.
294/14	MANZANILLO, COLIMA Parcela No. 26 18-51.0052N 104-01.1599W 18-51.9446N 104-00.5515W 18-51.7404N 104-00.3187W 18-50.9352N 104-00.8392W Parcela No. 27 18-50.9278N 104-00.8102W 18-51.7215N 104-00.2971W 18-51.4471N 104-01.0421W 18-50.7816N 104-01.4722W	SM-500 NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 3 DE NOVIEMBRE 2014 AL 4 DE NOVIEMBRE DE 2019
295/14	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-45.8445N 105-31.6823W	SM-400 NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 7 DE NOVIEMBRE 2014 AL 8 DE NOVIEMBRE 2017.
296/14	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACAN 17-58.65N 102-10.33W	SM-513.2 NGA 21384	VERTIMIENTO DEL 14 DE OCTUBRE 2014 AL 15 DE DICIEMBRE 2015
298/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.9035N 092-24.6382W	SM-634.1 NGA 21478	BOYA No. 1. FUERA DE SERVICIO
308/14	GUAYMAS, SONORA (Muelle marina San Carlos. Comisaria San Carlos, Nuevo Guaymas)	SM-200, 233.1, 233.2, 233.3 NGA 21008, 21014, 21182	EMBARCACIÓN (YATE) DENOMINADA "SINERGIA", COLOR BLANCO MCA. SILVERTON 36 DE 36' DE ESLORA; CONVERTIBLE CON VIDRIOS POLARIZADOS. PRECAUCIÓN, SE DESCONOCE SU POSICIÓN Y CUENTA CON REPORTE DE ROBO.

NOVEDADES DE LA SEMANA DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2014			
309/14	OCÉANO PACIFICO A.-23-47N 116-41W B.-23-47N 116-17W C.-23-26N 116-17W D.-23-26N 116-41W	SM-010 NGA NO APLICA	PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y AÉREA, DEBIDO A MANIOBRAS PELIGROSAS DE LA FUERZA AÉREA DE LOS E.U.A. POR RE-ENTRADA ATMOSFÉRICA Y AMARIZAJE DE UN MODULO DE TRIPULACIÓN DE LA NASA ORIÓN. DEL 4 AL 6 DE DICIEMBRE DE LAS 09:29 HRS. (16:29Z) A LAS 16:17 (2217Z).

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

5.2. Corrección a Derroteros.

5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.

Sección 6

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.**NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.who.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si está reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANIA DE PUERTO: _____
Harbor master

FECHA Y HORA DE OBSERVACION: _____
Date and time of observation

NOMBRE DEL BUQUE: _____
Ship's Name

NOMBRE DEL OBSERVADOR: _____
Observer's Name

NOMBRE DE LA SEÑAL: _____
Aid Name

POSICION: LATITUD: _____ **LONGITUD:** _____
Position Latitude Longitude

TIPO DE SEÑAL: _____
Type of Aid

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____
Lighthouse Beacon Buoy Racon

COMENTARIOS: _____
Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM

**861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830),
O POR CORREO ELECTRONICO A digaohm.navegacion@semar.gob.mx**