

# AVISO A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL ENERO 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



### CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
4. RADIOAVISOS NAVAREA.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 723 3.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.  
Fax. (52) 55 56 79 80 45.  
E-mail: [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx).  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Publicada en México, D. F., por la Secretaría de Marina.  
Dirección General de Investigación y Desarrollo.  
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.  
Para actualización de esta publicación consultar la página:  
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2015.pdf>

## ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.6. Avisos Extraordinarios.
  - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la SCT 2015.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una flecha el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una flecha el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flechas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.**

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radio-aviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los Litorales Mexicanos en dos áreas como se indica, **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## Sección 2

**2. AVISOS GENERALES.**

**NOTA IMPORTANTE.**-Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Centro, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con E-mail y Página Web:

**E-mail:** [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

**G) 01/01/16. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.**

**Entro en servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Noreste	31°18'23.80"	113°33'07.31"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 21/2016.

**G) 02/01/16. Océano Pacífico.- Puerto de Zihuatanejo, Gro.**

**Entro en servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Punta Garrobo	17°36'59.10"	101°33'22"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 27/2016.

**G) 03/01/16. Golfo de México.- Isla Holbox, Q. Roo.**

**Entro en servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya Holbox- México	21°45'18.90"	087°45'36.40"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 07/2016.

**G) 04/01/16. Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución en inmediaciones de las costas, debido a que un cilindro metálico se encuentra a la deriva con las siguientes características: color rojo, 8 m de alto 4 m de ancho con una cadena de 15 m de longitud. En la siguiente posición.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
20°26'59.20"	087°39'03.30"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 18/2016.

**G) 05/01/16. Golfo de México.- Cabo Catoche, Q. Roo.**

**Entró en Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Punta Mosquito	21°33'46.40"	087°20'04.29"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 25/2016

**G) 06/01/16. Golfo de México.- Puerto Lerma, Camp.**

**Entró en Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya de Recalada (Lerma)	19°50'05.01"	090°37'34.40"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 26/2016

## Sección 3

**3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.****3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO
SM-900	439/12/15

**3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).****Océano Pacífico**

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento	029/01/15
Pto. Vicente Guerrero, Gro. -Vertimiento	030/01/15
Pijijiapan, Chis.- Vertimiento	163/05/15
Mazatlán, Sin.-Vertimiento	182/06/15

**Golfo de México y Mar Caribe**

Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. -Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Veracruz, Ver. - Vertimiento	124/04/15
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento	164/05/15
Puerto Vallarta, Jal. -Vertimiento	311/09/15

**3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.**

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Observaciones
1	MAJAHUAL, Q. ROO.	SM-931.2	3 ra. Ed. Noviembre 2015
2	CHUBURNA	SM-912.6	1 ra. Ed. Junio 2015
3	PUERTO TELCHAC, YUC.	SM-913.1	1 ra. Ed. Junio 2015
4	BARRA DE TONALA, VER.	SM-831.9	1 ra. Ed. Septiembre 2015
5	BAHIA CHAMELA, JAL.	SM-423.4	1 ra. Ed. Junio 2015
6	BAHIA TENACATITA, JAL.	SM-423.2	1 ra. Ed. Enero 2015
7	YELAPA, JAL.	SM-421.7	1 ra. Ed. Julio 2015
8	BOCA DE TOMATLAN, JAL.	SM-421.6	1 ra. Ed. Septiembre 2015
9	MISMALOYA, JAL.	SM-421.5	1 ra. Ed. Septiembre 2015
10	ISLA SAN MARCOS	SM-431.4	1 ra. Ed. Enero 2015

## Sección 3

**3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Celda electrónica
1	MAJAHUAL, Q. ROO.	SM-931.2	MX509312
2	CHUBURNA	SM-912.6	MX509126
3	PUERTO TELCHAC, YUC.	SM-913.1	MX509131
4	BARRA DE TONALA, VER.	SM-831.9	MX508319
5	BAHIA CHAMELA, JAL.	SM-423.4	MX504234
6	BAHIA TENACATITA, JAL.	SM-423.2	MX504232
7	YELAPA, JAL.	SM-421.7	MX604217
8	BOCA DE TOMATLAN, JAL.	SM-421.6	MX604216
9	MISMALOYA, JAL.	SM-421.5	MX604215
10	ISLA SAN MARCOS	SM-431.4	MX402314

**3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.****T) 07/01/16. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.**

Extremar precaución a la navegación en Puerto Chiapas, Chis., debido a los trabajos de dragado realizados por la draga "FRANCESCO DI GIORGIO" en el canal de acceso a citado puerto durante las 24 horas hasta el 17 de enero 2015.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 02/2016.

**T) 08/01/16. Océano Pacífico.- Baja California**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones de las zonas marítimas occidentales de Baja California, debido a la caída de objetos que ocasionara el cohete "SPACE X" que se lanzará desde Valdenverg, CA, E.U.A., programado el domingo 17 de enero del presente, teniendo como respaldo los días 18 y 19 de enero. El cohete soltara algunos restos que caerán en un horario comprendido entre las 12:15 y 13:27 horas de la Ciudad de México (18:15 A 19:27 horas UTC):

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	30°58'00"	120°24'00"	3	30°29'00"	118°27'00"
2	31°43'00"	118°53'00"	4	30°08'00"	119°45'00"

Objeto	Largo en m	Ancho en m	Peso kg
Etapas 1	47 (153 pies)	4 (12 pies)	75 (164.464 lb)
Carenado superior (dos mitades)	13 (43 pies)	5 (17 pies)	2 (4.033 lb)
Anillo de empalme	-----	-----	0.5 (0.83 lb)

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 09/2016.

**T) 09/01/16. Océano Pacífico.- Puerto de Zihuatanejo, Gro.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Punta Garrobo	17°36'59.10"	101°33'22"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 04/2016.

**T) 10/01/16. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Noreste	31°18'23.8"	113°33'07.31"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 06/2016.

**T) 11/01/16. Océano Pacífico.- Topolobampo, Sin.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Posterior (Perihuate)	25°11'58.45"	108°22'40.36"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 08/2016.

**T) 12/01/16. Océano Pacífico.- Puerto de Chiapas, Chis.**

Extremar precaución a la navegación principalmente en horas nocturnas en las inmediaciones del Puerto de Chiapas, Chis., ya que la boya No.7 de la Dársena de Ciaboga, fue retirada de su posición original por trabajos de mantenimiento por lo que se encuentra fuera de servicio.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 11/2016.

**T) 13/01/16. Océano Pacífico.- Puerto Guaymas, Son.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Racón (Instalado en la Boya de Recalada)	27°52'11.87"	110°50'48.11"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 16/2016.



**T) 14/01/16. Océano Pacífico.- Puerto de Guaymas, Son.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 4	27°54'53.62"	110°51'46.06"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 16/2016.

**T) 15/01/16. Océano Pacífico.- Puerto de Guaymas, Son.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 9	27°55'04.21"	110°52'28.91"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 16/2016.

**T) 16/01/16. Océano Pacífico.- Puerto de Guaymas, Son.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Muelle Oeste (CEMEX)	27°54'55"	110°52'19"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 16/2016.

**T) 17/01/16. Océano Pacífico.- Puerto de Guaymas, Son.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Muelle Este (CEMEX)	27°54'55"	110°52'14"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 16/2016.

**T) 18/01/16. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya de Recalada	14°41'49.36"	092°26'50.59"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 24/2016.

**T) 19/01/16. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.  
Fuera de Servicio**

Señal Marítima (Boyas Provisionales)	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
B1	31°19'22.12"	113°36'12.01"
B2	31°19'15.64"	113°36'12.53"
B3	31°19'11.75"	113°36'14.44"
B4	31°18'36.29"	113°36'20.27"
B5	31°19'05.77"	113°36'27.79"
B6	31°19'00.26"	113°36'29.59"
B7	31°18'58.36"	113°36'23.29"
B8	31°19'01.27"	113°36'16.81"
B9	31°19'04.03"	113°36'10.15"
B10	31°19'08.98"	113°36'06.03"
B11	31°19'15.46"	113°36'06.02"
B12	31°19'21.97"	113°36'06.93"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 28/2016.

**T) 20/01/16. Océano Pacífico.- Puerto San Carlos, B.C.S.  
Fuera de Servicio.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto en San Carlos, B.C.S., debido a que la Boya Direccional Medidora de Oleaje perteneciente al Instituto Mexicano de Transporte se encuentra desgaritada.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 31/2016.

**T) 21/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Holbox, Q. Roo  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya Holbox- México	21°45'18.09"	087°45'36.40"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 001/2016.

**T) 22/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto de Veracruz, Ver.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya Medidora de Oleaje	18°50'04.54"	095°25'53.91"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 003/2016.

**T) 23/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto de Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Tuxpan, Ver., debido a que la draga de tolva "SHOREWAY" realiza trabajos de dragado en el Canal de Navegación Interior y Exterior, así como en la dársena de ciaboga, con entradas y salidas múltiples las 24 horas aproximadamente a 11 km (6 millas) al Este-Sureste del citado Puerto hasta el 29 de febrero del 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 007/2016.

**T) 24/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Cabo Catoche, Q. Roo.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Punta Francisca (Punta Mosquito)	21°33'46.40"	087°20'04.29"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 12/2016.

**T) 25/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Tamiahua, Ver.  
Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza El Cocal	21°15'38.98"	097°27'00.78"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 13/2016.

**T) 26/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto Tampico, Tamps.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Tampico, Tamps., debido a que la draga de tolva autopropulsada "CRESTEWAY" realiza trabajos de dragado de mantenimiento en las dársenas y en el canal de navegación durante las 24 horas del día hasta el 14 de marzo del 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 17/2016.

**T) 27/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Playa del Carmen, Q. Roo**

Referente a que el cilindro metálico, que es una "Boya", se encontraba a la deriva con las siguientes características: color rojo, 8 m de alto, 4 m de ancho y con una cadena de 15 m de longitud fue retirada y resguardada por la capitanía de puerto en playa del Carmen, Q. Roo, por lo que ya no presenta un peligro a la navegación.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 23/2016

**T) 28/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.-Tamaulipas y Veracruz**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones de las instalaciones de la Empresa Bosnor S.A. de C.V., debido a que personal de Petróleos Mexicanos se encuentran realizando labores para controlar una fuga de gas. Por lo que se solicita a los navegantes que cruzan la zona, hacerlo cerca del margen ribereño del Estado de Tamaulipas y no por el margen ribereño del Estado de Veracruz, hasta nuevo aviso.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 19/2016.

**T) 29/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Tamaulipas-Veracruz**

Referente a que los navegantes de todo tipo de embarcaciones podrán navegar nuevamente en el área del Río Pánuco frente a las instalaciones de la Empresa Bosnor S.A. de C.V., debido a que la fuga de gas quedó controlada.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 20/2016.

**Pr) 30/01/16. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.**

Extremar precaución a la navegación debido a la embarcación semihundida de nombre "Ángeles" en la siguiente posición geográfica:

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
24°30'39"	110°16'18"

Fuente: Secretaría de Marina (ZN-2).

Rad.- ZN-2.- EMZ.-S-3.-154/16.

**Pr) 31/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Progreso, Yuc.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones frente a las costas de Progreso, Yuc., debido a que se realizan trabajos de exploración Geofísica y sísmológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta nuevo aviso, donde se empleará a la embarcación "NIKOLAY TRUBYATCHINSKY" de bandera panameña, que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad, resguardado por las embarcaciones "LADY IONE" y "MR.SAM". el área delimitada para los trabajos se muestra en el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	21°39.00'	095°52.20'
2	21°25.00'	094°44.10'
3	21°58.00'	093°06.90'
4	20°16.30'	092°11.00'
5	19°31.00'	092°35.30'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 22/2016

**Pr) 32/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.**

Se hace del conocimiento a los navegantes en general todo tipo de embarcaciones no deberán navegar en una zona de 2 MN de radio a partir de la posición donde se hallan realizado las actividades de tendido de línea, debido a que se llevan a cabo las operaciones de tendido de tubería de interconexión entre el campo LAKACH y la costa.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 29/2016

**Precaución a la navegación, debido a prácticas de tiro como parte del programa anual en los polígonos seleccionados (ver coordenadas).**

**T) 33/01/16. Océano Pacífico.-Ensenada, B.C.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	31°04'	N Y 116°30'W	
	31°04'	N Y 116°26'W	11 al 21
	31°00'	N Y 116°26'W	Enero
	31°00'	N Y 116°30'W	

Carta afectada: SM-110 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 34/01/16. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	30°50'	N Y 113°42'W	
	31°00'	N Y 113°42'W	11 al 21
	31°00'	N Y 113°31'W	Enero
	30°50'	N Y 113°31'W	

Carta afectada: SM-200  
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 35/01/16. Océano Pacífico.- Santa Catalina, B.C.S.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	25°34'	N Y 110°41'W	
	25°34'	N Y 110°30'W	11 al 21
	25°25'	N Y 110°30'W	Enero
	25°25'	N Y 110°41'W	

Carta afectada: SM-300B Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 36/01/16. Océano Pacífico.-** Lázaro Cárdenas, Mich.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	17°00' N	102°45' W	
	17°08' N	102°45' W	11 al 21
	17°08' N	102°30' W	Enero
	17°00' N	102°30' W	

Carta afectada: SM-500 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 37/01/16. Océano Pacífico.-** Salina Cruz, Oax.-Puerto Chiapas, Chis.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	17°00' N	102°45' W	
	17°08' N	102°45' W	11 al 21
	17°08' N	102°30' W	Enero
	17°00' N	102°30' W	

Carta afectada: SM-004-600 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 38/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.-** Matamoros, Tamps.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	25°12' N	097°12' W	
	25°00' N	097°12' W	11 al 21
	25°00' N	097°00' W	Enero
	25°12' N	097°00' W	

Carta afectada: SM-710 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 39/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.-** Tuxpan, Ver.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	21°03.30' N	096°52.20' W	
	20°58.00' N	096°50.00' W	11 al 21
	20°58.00' N	096°46.00' W	Enero
	21°03.30' N	096°46.00' W	

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 40/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Lerma, Camp.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	20°00' N	091°00' W	
	20°00' N	091°05' W	11 al 21
	20°05' N	091°05' W	Enero
	20°05' N	091°00' W	

Carta afectada: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 41/01/16. Golfo de México y Mar Caribe.- Punta Herrero, Q. Roo**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	18°50' N	087°33' W	
	19°01' N	087°30' W	11 al 21
	19°01' N	087°25' W	Enero
	18°43' N	087°29' W	

Carta afectada: SM-931

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

**3.6. Avisos Extraordinarios.****Océano Pacífico.- ISLA LOBOS, SON.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	26°50.0'	N Y 111°11.0'W	11 al 21 FEBRERO
	27°00.0'	N Y 111°11.0'W	
	27°00.0'	N Y 111°00.0'W	
	26°50.0'	N Y 111°00.0'W	

Carta afectada: SM- 300B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

**Océano Pacífico.- ISLA MARGARITA, EN BAHIA ALMEJAS, AL SUR DE PUERTO CORTES, B,C,S.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	24°28.7'	N Y 111°48.0'W	11 al 21 FEBRERO
	24°28.7'	N Y 111°46.8'W	
	24°27.4'	N Y 111°48.0'W	
	24°27.4'	N Y 111°46.8'W	

Carta afectada: SM-242.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

**Océano Pacífico.- CLEOFAS, NAYARIT.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	21°04.0'	N Y 106°09.0'W	11 al 21 FEBRERO
	21°14.0'	N Y 106°09.0'W	
	21°14.0'	N Y 106°23.0'W	
	21°04.0'	N Y 106°23.0'W	

Carta afectada: SM-400

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015



**Océano Pacífico.- PUERTO DE ACAPULCO, GRO.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	16°22.6'	100°11.0'W	11 al 21 FEBRERO
	16°20.7'	099°51.7'W	
	16°06.9'	099°57.6'W	
	16°15.9'	100°16.5'W	

Carta afectada: SM-523

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

**Golfo de México y Mar Caribe.- LA PESCA, TAMAULIPAS.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	23°39.0'	097°34.0'W	11 al 21 FEBRERO
	23°52.0'	097°34.0'W	
	23°52.0'	097°23.0'W	
	23°39.0'	097°23.0'W	

Carta afectada: SM-713-721

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

**Golfo de México y Mar Caribe.- ROCA PARTIDA Y PUNTA ZAPOTITLAN, VER.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	18°52.3'	095°05.8'W	11 al 21 FEBRERO
	18°40.2'	094°42.5'W	
	18°43.8'	095°10.2'W	
	18°32.2'	094°47.0'W	

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

**Golfo de México y Mar Caribe.- CAYO ARENAS, CAMPECHE.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
	22°20.0' N	091°34.0' W	11 al 21 FEBRERO
	22°20.2' N	091°16.0' W	
	22°10.0' N	091°34.0' W	
	22°10.0' N	091°16.0' W	

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

**OCEANO PACIFICO**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones en Puerto Chiapas, Chis., debido a que la Baliza de Enfilación anterior de muelle de pesca se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Anterior Muelle de Pesca	14°42'09.389"	092°23'28.151"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 40/2016

**GOLFO DE MÉXICO**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones de Tampico, Tamps., debido a que la Baliza de Enfilación posterior (EXTERGOSA) está fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Posterior (EXTERGOSA)	21°13'27.48"	097°53'21.40"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 39/2016

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones de Coatzacoalcos, Ver., debido a que la Boya No. 3 (color verde) se encuentran fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 3 (color verde)	18°19'31.2"	094°24'37.8"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 41/2016

Se hace del conocimiento a los navegantes en general referente a que en el Puerto de Tampico, Tamp., la draga de tolva autopropulsada "CRESTWAY" finalizo trabajos de mantenimiento en las dársenas en el canal de navegación

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 42/2016

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Coatzacoalcos, Ver., debido a que la draga de tolva autopropulsada "CRESTWAY" realiza trabajos de dragado de mantenimiento en la dársena Coatzacoalcos, dársena de Ciaboga, así como en el canal de navegación interior y exterior de ese puerto, mismos que están previstos desde el día 9 de febrero hasta el 15 de marzo del presente.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 43/2016

Se hace del conocimiento a los navegantes referente a que fue fondeada y puesta en servicio la Boya No. 3 (color verde) en el canal principal del puerto en Coatzacoalcos, Ver.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 3 (color verde)	18°19'31.2"	094°24'37.8"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 44/2016

Extremar precaución a la navegación en las las zonas marítimas del norte de Campeche y el occidente de Yucatán, incluida el Norte de la zona de Campeche, debido a que se realizan trabajos de exploración geofísica y sísmológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el 16 de febrero del 2016 en donde se empleara el B/M sísmológico " NIKOLAY TRUBYATCHINSKY" de bandera panameña, que arrastra un solo un cable (streamer) de 12 km de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad, resguardando por las embarcaciones mexicanas "LADY IONE" y " MR. SAM".

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	23°36.0'	093°16.2'
2	21°19.0'	090°32.0'
3	20°34.5'	091°21.5'
4	20°35.6'	091°50.8'
5	22°53.4'	093°56.9'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 45/2016

Extremar precaución a la navegación en el Puerto de Tampico, Tamps., debido a que el día jueves 11 de febrero en un horario comprendido de las 07:00 horas a las 10:00, será suspendida toda clase de navegación, debido a que la Secretaría de Marina Armada de México realiza un ejercicio con apoyo de embarcaciones mayores, dos unidades de superficie y helicópteros del puerto de Tampico hasta el área de las escolleras.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 46/2016

Se hace del conocimiento a los navegantes en general referente a que en Coatzacoalcos, Ver., la siguiente señal de ayuda a la navegación entro en servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 9	18°09'07.00"	094°24'30.30"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 38/2016

Se hace del conocimiento a los navegantes en general referente a que en Coatzacoalcos, Ver., la siguiente señal de ayuda a la navegación entro en servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 11	18°08'55.90"	094°24'26.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 38/2016

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones de Tampico, Tamps., debido a que la Baliza de Enfilación Posterior Muelle de Pesca se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Posterior Muelle de Pesca	14°42'08.25"	092°23'19.87"

Precaución a la navegación en las inmediaciones de Puerto Chiapas, Chis., debido a que las Balizas de Enfilación Anterior y Posterior del Muelle de Pesca, **entraron en servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Anterior (Muelle de Pesca)	14°42'09.389"	092°23'28.151"
Baliza de Enfilación Posterior (Muelle de Pesca)	14°42'08.25"	092°23'19.87"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 047/2016

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Tampico, Tamps., referente a que la Baliza de Enfilación Posterior CIGSA (EXTERGOSA) **entró en servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Posterior (EXTERGOSA)	22°13'27.48"	097°53'41.20"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 048/2016

Extremar precaución a la navegación en la costa occidental de Cabo San Lucas, B.C.S.. a la altura de la playa conocida como "El Suspiro" frente al desarrollo Diamante, debido a tramo de manguera color negro de 18" de diámetro con 30" de largo, expuesta ocasionalmente a flor de agua, aproximadamente en los primeros 15 a 45 metros de la orilla en la siguiente posición:

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
22°53'18.90"	109°59'41.50"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 049/2016

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones de Altata y Topolobampo, Sin., debido a que la Boya de Recalada del refugio pesquero de Navachiste, Sin., así como las Boyas números 3 y 4 ya cuentan con sistema de iluminación automático. Asimismo, entraron en servicio las Boyas números 5, 6 y 7. Las señales de ayuda a la navegación antes mencionadas se encuentran instaladas en las siguientes posiciones geográficas:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 3	24°31'02.46"	107°50'10.44"
Boya No. 4	24°31'00.54"	107°49'31.68"
Boya No. 5	24°32'34.20"	107°47'59.46"
Boya No. 6	24°32'38.22"	107°47'53.22"
Boya No. 7	24°35'34.20"	107°51'52.74"
Boya de Recalada (Navachiste)	25°19'29.63"	108°45'41.48"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 050/2016

Precaución a la navegación en las inmediaciones de Topolobampo, Sin., debido a que entró en servicio la Baliza de Enfilación Posterior Perihuate, ubicada en la localidad de Perihuate, Sin.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Posterior (Perihuate)	25°11'58.45"	108°22'40.36"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 051/2016

Precaución a la navegación para todo tipo de embarcaciones en las inmediaciones de Puerto Chiapas, Chis., debido a los trabajos de dragado que realiza la draga "FRANCESCO DI GIORGIO" en el canal de acceso durante las 24 horas del día y que están previstos hasta el 27 de febrero del presente.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 052/2016

Se informa a todos los navegantes que en las inmediaciones de la entrada de Bahía Zihuatanejo e Ixtapa Zihuatanejo, Gro. Respectivamente las Balizas La Solitaria e Isla Grande, **entraron en servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza La Solitaria (Roca Negra)	17°36'01.70"	101°33'58.40"
Baliza Isla Grande (Piedra Ahogada)	17°40'46.00"	101°39'17.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 053/2016

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Zihuatanejo, Gro., debido a que el Faro Punta Garrobo ubicado en la Bahía de Zihuatanejo, Gro. **Está fuera de servicio**, quedando en su lugar una linterna provisional de 300 mm para la iluminación en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Punta Garrobo	17°36'59.10"	101°33'22.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 054/2016

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Lázaro Cárdenas, Mich., debido a que las Boyas Número 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 13, 16, 17 y 18 fueron reubicadas en los canales de navegación y puestas en operación en las siguientes posiciones geográficas:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 1	17°55'23.76"	102°09'49.98"
Boya No. 2	17°55'34.12"	102°09'53.53"
Boya No. 3	17°55'28.56"	102°09'58.62"
Boya No. 4	17°55'52.14"	102°10'22.20"
Boya No. 6	17°55'56.39"	102°10'30.09"
Boya No. 8	17°56'05.40"	102°10'34.81"
Boya No. 10	17°56'11.66"	102°09'49.98"
Boya No. 13	17°55'23.76"	102°09'49.98"
Boya No. 16	17°55'23.76"	102°09'49.98"
Boya No. 17	17°55'23.76"	102°09'49.98"
Boya No. 18	17°55'23.76"	102°09'49.98"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 055/2016

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Coatzacoalcos, Ver., debido a que los trabajos de dragado se ampliaron hacia los Muelles del Recinto Fiscal y los nuevos Muelles de la Administración Portuaria Integral en la Laguna de Pajaritos, realizados por la draga de tolva autopropulsada "CRESTWAY" y el remolcador "VICTORIA".

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 056/2016

Extremar precaución a la navegación, debido a los trabajos de exploración geofísica y sismológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el 29 de febrero de 2016, donde se empleará el B/M sismológico "NIKOLAY TRUBYATCHINSKY" de bandera panameña, que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad, resguardado por las embarcaciones mexicanas "LADY IONE" y "MR. SAM". En el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	25° 20.20'	093° 30.70'
2	22° 43.50'	089° 30.50'
3	22° 16.40'	090° 04.30'
4	21° 31.00'	093° 56.80'
5	22° 02.50'	094° 35.10'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 058/2016

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Tuxpan, Ver., debido a los trabajos de rehabilitación de la estructura para el señalamiento marítimo en la Escollera Norte, previsto hasta el 12 de marzo de 2016, comprendido en el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	20° 58' 34.09"	097° 17' 52.79"
2	20° 58' 35.82"	097° 17' 49.93"
3	20° 58' 34.01"	097° 17' 48.62"
4	20° 58' 32.25"	097° 17' 51.55"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 059/2016

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Tuxpan, Ver., debido a que el Faro Tecolutla se encuentra trabajando con una linterna de emergencia, lo que reduce su alcance luminoso a 8 millas náuticas.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Tecolutla (Lado norte del río)	20°28'35.17"	097°00'15.37"	2 D.B. Periodo 10.00 Seg.	25	10	8	Torre troncocónica de concreto de 22.5 m de altura, color blanco, óptica de 400 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 060/2016

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto de Chiapas, Chis., debido a que la **Boya de Recalada quedó en servicio y la Boya No. 7 fue reubicada en su posición geográfica original.**

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Boya de Recalada	14°41'49.36"	092°26'50.59"	1 D.B. Periodo 10.0 Seg. Luz 2.0 seg. Ec. 8.0 seg	4.5	3.0	3.0	Cilíndrica de polietileno con franjas verticales color blancas y rojas, óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Boya No. 7	14°42'16.62"	092°24'08.18"	1 D.V. Periodo 3.0 Seg. Luz 0.5 seg. Ec. 2.5 seg	2.5	3.0	3.0	Cilíndrica de polietileno color verde con óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 061/2016

Precaución a la navegación en las inmediaciones de Tecolutla, Ver., debido a que el Faro Tecolutla se encuentra trabajando con normalidad, en la siguiente situación geográfica y características.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Tecolutla (Lado norte del río)	20°28'35.17"	097°00'15.37"	2 D.B. Periodo 10.00 Seg.	25	10	20	Torre troncocónica de concreto de 22.5 m de altura, color blanco, óptica de 400 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 062/2016



<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)... WARNINGS IN FORCE ON JANUARY 29, 2016</b>	
01/16	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO. SM-900. HOLBOX-MÉXICO BUOY UNLIT. 21-45.31N 087-45.64W.
02/16	VERACRUZ, VER. SM-800 SPECIAL BUOY TEMPORALY INSTALLED 18-50.07N 095-25.89W
03/16	TUXPAN, VER. SM-800 WORKS DREDGING IN PROGRESS INTO NAVIGATION CHANNEL BY DRAGA "SHOREWAY" 24 HOURS DAILY UNTIL FEBRUARY 29 2016 THE SEDIMENTS ARE DEPOSITED IN THE DUMPING ZONE: 20-56.02N 097-13.28W 2 CANCEL THIS MSG 011200 UTC MARCH 16
04/16	MATAMOROS , TAMPS. SM-710 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH JANUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 25°12.0' N Y 097°12.0'W 25°00.0' N Y 097°12.0'W 25°00.0' N Y 097°00.0'W 25°12.0' N Y 097°00.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC JANUARY 16
05/16	TUXPAN, VER. SM-800 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH JANUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 21°03.3' N Y 096°52.2'W 20°58.0' N Y 096°50.0'W 20°58.0' N Y 096°46.0'W 21°03.3' N Y 096°46.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC JANUARY 16
06/16	LERMA, CAMPECHE. SM-840 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH JANUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 20°00.0' N Y 091°00.0'W 20°00.0' N Y 091°05.0'W 20°05.0' N Y 091°05.0'W 20°05.0' N Y 091°00.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC JANUARY 16
07/16	HERRERO, Q. ROO. SM-931 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH JANUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 18°50.0' N Y 087°33.0'W 19°01.0' N Y 087°30.0'W 19°01.0' N Y 087°25.0'W 18°43.0' N Y 087°29.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC JANUARY 16
08/16	CANCEL NAVAREA IV 001/16 AND THIS MSG
09/16	QUINTANA ROO. SM- 004 PUNTA FRANCISCA (PUNTA MOSQUITO) BEACON UNLIT 21-33.77N 087-20.07W
10/16	TAMIAHUA, VER. SM- 800 EL COCAL BEACON UNLIT 21-15.64N 097-27.01W
11/16	TAMPICO, TAMAULIPAS. WORKS DREDGING IN PROGRESS INTO NAVIGATION CHANNEL BY VESSEL "CRESTWAY" 24 HOURS DAILY UNTIL MARCH 14 2016 CANCEL THIS MSG 151200 UTC MARCH 16
12/16	PROGRESO, YUCATAN. "MAXIMUS 2D" GEOPHYSICS EXPLORATION WORKS IN PROGRESS BY THE FLAG PANAMA M/V "NIKOLAY TRUBYATCHINSKY" AND TOWING A 12 KMS LONG CABLE (STREAMER) AT A MAXIM DEPTH OF 15 METERS. THE VESSEL ARE SUPPORTED BY THE M/V "LADY IONE" AND "MR. SAM". 21-39.00N 095-05.03W 21-25.00N 094-44.01W 21-58.00N 093-06.15W 20-16.05N 092-11.00W 19-31.00N 092-35.05W
13/16	CANCEL NAVAREA IV 09/16 AND THIS MSG
14/16	NICHUPTÉ, Q. ROO. SM-004

	DERELICT VESSEL SUBMERGED ALLAH ADRIFT APPROXIMATELY OF WEST PUERTO JUAREZ Q. ROO IN AREA BOUNDED BY: 21-07.88N 86-47.22W
15/16	GOLFO DE MEXICO TUBING OPERATIONS OF INTERONEXION BETWEEN "LAKACH" FIELD AND THE COAST IN AN AREA OF 2 M.N OF RADIUS
<b>MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON JANUARY 29, 2016</b>	
01/16	CHIAPAS, CHIS. DREDGING WORKS IN PROGRESS IN ACCESS CANAL TO CHIAPAS PORT, BY DRAGA "FRANCESCO DI GIORGIO" 24 HOURS DAILY UNTIL JANUARY 17 2016. CANCEL THIS MSG 181200 UTC JANUARY 16.
02/16	ZIHUATANEJO, GRO. SM-521.4 PUNTA GARROBO LIGHTHOUSE UNLIT 17-36.98N 101-33.22W
03/16	PEÑASCO, SON. SM-214.1 GROUYNE NORTHEAST BEACON UNLIT 31-18.39N 113-33.12W
04/16	ENSENADA, B.C. SM-110 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH JANUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 31°04.0' N Y 116°30.0'W 31°04.0' N Y 116°26.0'W 31°00.0' N Y 116°26.0'W 31°00.0' N Y 116°30.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC JANUARY 16
05/16	PUERTO PEÑASCO, SON. SM-200 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH JANUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 30°50.0' N Y 113°42.0'W 31°00.0' N Y 113°42.0'W 31°00.0' N Y 113°31.0'W 30°50.0' N Y 113°31.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC JANUARY 16
06/16	SANTA CATALINA, B.C.S. SM-300B 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH JANUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 25°34.0' N Y 110°41.5'W 25°34.0' N Y 110°30.0'W 25°25.5' N Y 110°30.0'W 25°25.5' N Y 110°41.5'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC JANUARY 16
07/16	PUERTO DE LAZARO CÁRDENAS, MICH. SM-500 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH JANUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 17°00.0' N Y 102°45.0'W 17°08.0' N Y 102°45.0'W 17°08.0' N Y 102°30.0'W 17°00.0' N Y 102°30.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC JANUARY 16
08/16	ZN-12 Y ZN-14 SM-004-600 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH JANUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 17°00.0' N Y 102°45.0'W 17°08.0' N Y 102°45.0'W 17°08.0' N Y 102°30.0'W 17°00.0' N Y 102°30.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC JANUARY 16
09/16	TOPOLOBAMPO, SIN. SM-10 PERIHUETE LEADING BEACON BACK UNLIT 25-11.97N 108-22.67W
10/16	WESTERN MARITIME ZONE BAJA CALIFORNIA LAUNCH ROCKET "SPACE X" THAT WILL TAKE PLACE FROM THE BASE STATION OF VANDENBERG , CA., USA, SCHEDULED ON SUNDAY JANUARY 17, WITH THE SUPPORT OF DAYS 18 AND 19 OF JANUARY. THE ROCKET WILL RELEASE HIS REMAINS WITHIN THE NEXT POLYGON ON LAUNCH DAY AT A TIME OF 18:15 TO 19:27 UTC. 1.-30-58.00N 120-24.00W 2.-31-43.00N 118-53.00W 3.-30-29.00N 118-27.00W 4.-30-08.00N 119-45.00W CANCEL THIS MESSAGE 201200 UTC JANUARY 16
11/16	CHIAPAS, CHIS., # 7 BUOY UNLIT
12/16	GUAYMAS, SON. SM-233.4 DE RECALADA BUOY UNLIT 21-52.19N 110-50.80

13/16	GUAYMAS, VER. SM-233.4 No.4 BUOY UNLIT 27-54.89N 110-51.76W
14/16	GUAYMAS, SON. SM-233.4 No.9 BUOY UNLIT 27-55.07N 110-52.48W
15/16	GUAYMAS, SON. SM-233.4 QUAY, WHART WEST CEMEX BEACON UNLIT 27-54.91N 110-52.31W
16/16	GUAYMAS, SON. SM-233.4 QUAY, WHART EAST BEACON UNLIT 27-54.91N 110-52.23W
17/16	QUINTANA ROO. No. 2 HOLBOX OFF STATION BUOY
18/16	CHIAPAS, CHIS. SM-634. SAFE WATER BUOY UNLIT 14-41.82N 092-26.84W
19/16	PUERTO PEÑASCO, SONORA. SM- 214.1 NORTH WEST GROUYNE BEACON UNLIT 31-18.39N 113-33.12W
20/16	CANCEL NAVAREA XII 02/16 AND THIS MSG
21/16	CANCEL NAVAREA XII 19/16 AND THIS MSG
22/16	PEÑASCO, SONORA. SM-200, 214.1 TWELVE BUOYS TEMPORALY BY CONSTRUCTION OF THE JETTY "HOME PORT" B1.-31-19.36N 113-36.20W B2.- 31-19.26N 113-36.20W B3.- 31-19.19N 113-36.24W B4.- 31-18.60N 113-36.33W B5.- 31-19.09N 113-36.46W B6.- 31-19.00N 113-36.49W B7.- 31-18.97N 113-36.38W B8.- 31-19.02N 113-36.28W B9.- 31-19.07N 113-36.16W B10.- 31-19.14N 113-36.10W B11.- 31-19.25N 113-36.10W B12.- 31-19.36N 113-36.11W
23/16	1.-ODAS BOUY THAT WAS LOCATED FRONT OF THE PORT SAN CARLOZ, B.C.S., IS REPORTED ADRIFT. 2.-CONTACT CAPTAIN OF PORT TO REPORT ITS SIGHTING

Sección 5

**5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

**5.1. Nuevas Publicaciones.**

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación "Cuaderno de Faros de la SCT 2015".

**5.2. Corrección a Derroteros.**

**5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.**

## Sección 6

**6.- NOTA HIDROGRÁFICA.****NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.ihoint.org](http://www.ihoint.org)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

# REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION AIDS TO NAVIGATION REPORT

**CAPITANIA DE PUERTO:** \_\_\_\_\_

Harbor master:

**FECHA Y HORA DE OBSERVACION:**

\_\_\_\_\_

Date and time of observation:

**NOMBRE DEL BUQUE:**

\_\_\_\_\_

Ship's Name:

**NOMBRE DEL OBSERVADOR:**

\_\_\_\_\_

Observer's Name:

**NOMBRE DE LA SEÑAL:**

\_\_\_\_\_

Aid Name:

**POSICION: LATITUD:** \_\_\_\_\_ **LONGITUD:** \_\_\_\_\_

Position: Latitude: \_\_\_\_\_ Longitude: \_\_\_\_\_

**TIPO DE SEÑAL:**

\_\_\_\_\_

Type of Aid:

**FARO:** \_\_\_\_\_ **BALIZA:** \_\_\_\_\_ **BOYA:** \_\_\_\_\_ **RACON:** \_\_\_\_\_

Lighthouse: Beacon: Buoy: Racon:

**COMENTARIOS:** \_\_\_\_\_

Comments \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)**

**NOTA IMPORTANTE.**-Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Centro, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con E-mail y Página Web:

**E-mail:** [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>