

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL FEBRERO 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. Tramo Heroica Escuela Naval Militar #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx.
depto.ayudas.nav@gmail.com
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.
Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2015.pdf>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2015.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una flecha el número de publicación de Aviso a los Marineros y, al final, separado por una flecha el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flechas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, es decir, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente. Los cuales, se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior en idioma inglés. El Radio-aviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los Litorales Mexicanos en dos áreas como se indica, **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. AVISOS GENERALES.

NOTA IMPORTANTE.- Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con dos E-mail y la página Web:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

G) 42/02/16. Golfo de México y Mar Caribe.-Coatzacoalcos, Ver.

Se hace del conocimiento a los navegantes en general que la siguiente señal de ayuda a la navegación **entró en servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 9	18°09'07.00"	094°24'30.30"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 038/2016

G) 43/02/16. Golfo de México y Mar Caribe.-Coatzacoalcos, Ver.

Se hace del conocimiento a los navegantes en general que la siguiente señal de ayuda a la navegación **entró en servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 11	18°08'55.90"	094°24'26.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Of. Circular D.M. 038/2016

G) 44/02/16. Golfo de México y Mar Caribe.-Puerto de Tampico, Tamps.

Se hace del conocimiento a los navegantes en general que la draga de tolva autopropulsada "CRESTWAY" **finalizó trabajos** de mantenimiento en las dársenas y en el canal de navegación.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Of. Circular D.M. 042/2016

G) 45/02/16. Golfo de México y Mar Caribe.-Coatzacoalcos, Ver.

Se hace del conocimiento a los navegantes que fue **fondeada y puesta en servicio** la Boya No. 3 (color verde) en el canal principal de navegación del puerto.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 3 (color verde)	18°09'31.92"	094°24'37.80"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 044/2016

G) 46/02/16. Golfo de México y Mar Caribe.-Puerto de Tampico, Tamps.

Se hace del conocimiento a los navegantes que la Baliza de Enfilación Posterior CIGSA (EXTERGOSA) **entró en servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Posterior (EXTERGOSA)	22°13'27.48"	097°53'41.20"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes Of. Circular D.M. 048/2016

G) 47/02/16. Golfo de México y Mar Caribe.-Coatzacoalcos, Ver.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que los trabajos de dragado se ampliaron hacia los Muelles del Recinto Fiscal y los nuevos Muelles de la Administración Portuaria Integral en la Laguna de Pajaritos, realizados por la draga de tolva autopropulsada "CRESTWAY" y el remolcador "VICTORIA".

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 056/2016

G) 48/02/16. Golfo de México y Mar Caribe.-Tecolutla, Ver.

Precaución a la navegación en las inmediaciones de Tecolutla, Ver., debido a que el Faro Tecolutla se encuentra trabajando con normalidad, en la siguiente situación geográfica y características.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Tecolutla (Lado norte del río)	20°28'35.17"	097°00'15.37"	2 D.B. Periodo 10.00 Seg.	25	10	20	Torre troncocónica de concreto de 22.5 m de altura, color blanco, óptica de 400 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 062/2016

G) 49/02/16. Golfo de México y Mar Caribe.-Celestún, Yuc.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del puerto, debido a que el Faro Celestún **entró en servicio** en la posición geográfica y con las siguientes características:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Celestún	20°51'34.37"	090°24'05.13"	3 D.B. Periodo 12.0 Seg.	13.5	9	12	Torre cilíndrica de concreto de 12 m. de altura, color blanco, linterna Tidelans con focos de halógeno y tres paneles solares.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 072/2016

G) 50/02/16. Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.

Se hace del conocimiento a los navegantes que la Baliza de Enfilación Anterior del Muelle de Pesca, **entró en servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Anterior (Muelle de Pesca)	14°42'09.389"	092°23'28.151"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 047/2016

G) 51/02/16. Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.

Se hace del conocimiento a los navegantes que la Baliza de Enfilación Posterior del Muelle de Pesca, **entró en servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Posterior (Muelle de Pesca)	14°42'08.25"	092°23'19.87"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 047/2016

G) 52/02/16. Océano Pacífico.-Cabo San Lucas, B.C.S.

Extremar precaución a la navegación en la Costa Occidental a la altura de la playa conocida como "El Suspiro" frente al Desarrollo Diamante, en la situación geográfica siguiente: **Latitud 22° 53' 18.90" Norte y Longitud 109° 59' 41.50" Oeste**, debido a un tramo de manguera color negro de 18 pulgadas de diámetro con 30 pulgadas de largo, expuesta ocasionalmente a flor de agua, aproximadamente en los primeros 15 a 45 metros de la orilla.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 049/2016

G) 53/02/16. Océano Pacífico.-Topolobampo, Sin.

Precaución a la navegación en las inmediaciones de Topolobampo, Sin., debido a que entró en servicio la Baliza de Enfilación Posterior Perihuate, ubicada en la localidad de Perihuate, Sin.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Posterior (Perihuate)	25°11'58.45"	108°22'40.36"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 051/2016

G) 54/02/16. Océano Pacífico.-Zihuatanejo, Gro.

Se informa a todos los navegantes que en las inmediaciones de la entrada de Bahía Zihuatanejo e Ixtapa Zihuatanejo, Gro. Respectivamente las Balizas La Solitaria e Isla Grande, **entraron en servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza La Solitaria (Roca Negra)	17°36'01.70"	101°33'58.40"
Baliza Isla Grande (Piedra Ahogada)	17°40'46.00"	101°39'17.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 053/2016

G) 55/02/16. Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la **Boya de Recalada** quedó **en servicio** y la **Boya No. 7** fue **reubicada** en su posición geográfica original.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Boya de Recalada	14°41'49.36"	092°26'50.59"	1 D.B. Periodo 10.0 Seg. Luz 2.0 seg. Ec. 8.0 seg	4.5	3.0	3.0	Cilíndrica de polietileno con franjas verticales color blancas y rojas, óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Boya No. 7	14°42'16.62"	092°24'08.18"	1 D.V. Periodo 3.0 Seg. Luz 0.5 seg. Ec. 2.5 seg	2.5	3.0	3.0	Cilíndrica de polietileno color verde con óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 061/2016

G) 56/02/16. Océano Pacífico.-Puerto de Guaymas, Son.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la **Boya la Roca y Baliza La Reyna entraron en servicio** en las siguientes posiciones geográficas:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Boya la Roca	27°57'35.52"	111°01'27.60"	1 D.A. Periodo 2.0 Seg. Luz 0.5 seg. Ec. 1.5 seg	2.5	3.0	4.0	Boya de polietileno de 2 m de altura de color ámbar óptica de 120 mm . Sistema de energía fotovoltaico.
Baliza la Reyna	27°55'32.19"	110°58'11.97"	1 D.A. Periodo 2.0 Seg. Luz 0.5 seg. Ec. 1.5 seg	4.0	2.0	4.0	Baliza de concreto de 4 m de altura de color blanco, óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 069/2016

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO
SM-361.1	57/02/16
SM-300B	58/02/16
SM-513.3	59/02/16

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).**Golfo de México y Mar Caribe**

Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. –Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Veracruz, Ver. – Vertimiento	124/04/15
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento	164/05/15

Océano Pacífico

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento	029/01/15
Pto. Vicente Guerrero, Gro. –Vertimiento	030/01/15
Pijijiapan, Chis.- Vertimiento	163/05/15
Mazatlán, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Puerto Vallarta, Jal. -Vertimiento	311/09/15

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Observaciones
1	MAJAHUAL, Q. ROO.	SM-931.2	3 ra. Ed. Noviembre 2015
2	CHUBURNA	SM-912.6	1 ra. Ed. Junio 2015
3	PUERTO TELCHAC, YUC.	SM-913.1	1 ra. Ed. Junio 2015
4	BARRA DE TONALA, VER.	SM-831.9	1 ra. Ed. Septiembre 2015
5	BAHIA CHAMELA, JAL.	SM-423.4	1 ra. Ed. Junio 2015
6	BAHIA TENACATITA, JAL.	SM-423.2	1 ra. Ed. Enero 2015
7	YELAPA, JAL.	SM-421.7	1 ra. Ed. Julio 2015
8	BOCA DE TOMATLAN, JAL.	SM-421.6	1 ra. Ed. Septiembre 2015
9	MISMALOYA, JAL.	SM-421.5	1 ra. Ed. Septiembre 2015
10	ISLA SAN MARCOS	SM-431.4	1 ra. Ed. Enero 2015

Sección 3

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Celda electrónica
1	MAJAHUAL, Q. ROO.	SM-931.2	MX509312
2	CHUBURNA	SM-912.6	MX509126
3	PUERTO TELCHAC, YUC.	SM-913.1	MX509131
4	BARRA DE TONALA, VER.	SM-831.9	MX508319
5	BAHIA CHAMELA, JAL.	SM-423.4	MX504234
6	BAHIA TENACATITA, JAL.	SM-423.2	MX504232
7	YELAPA, JAL.	SM-421.7	MX604217
8	BOCA DE TOMATLAN, JAL.	SM-421.6	MX604216
9	MISMALOYA, JAL.	SM-421.5	MX604215
10	ISLA SAN MARCOS	SM-431.4	MX404314

3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**P) 57/02/16. Océano Pacífico.-Altata, Sin.**

Se hace del conocimiento que las Boyas No. 3 Y 4 **ya cuentan con sistema de iluminación automático**. Asimismo, **entraron en servicio** las boyas 5, 6 y 7; en las siguientes posiciones geográficas:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 3	24°31'02.46"	107°50'10.44"
Boya No. 4	24°31'00.54"	107°49'31.68"
Boya No. 5	24°32'34.20"	107°47'59.46"
Boya No. 6	24°32'38.22"	107°47'53.22"
Boya No. 7	24°35'34.20"	107°51'52.74"

“Agregar”

Carta Afectada: SM-363.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 050/2016

P) 58/02/16. Océano Pacífico.-Navachiste, Sin.

Se hace del conocimiento que la Boya de Recalada **ya cuenta con sistema de iluminación automático**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya de Recalada (Navachiste)	25°19'29.63"	108°45'41.48"

“Modificar”

Carta Afectada: SM-300B Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 050/2016

P) 59/02/16. Océano Pacífico.-Lázaro Cárdenas, Mich.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que las Boyas Número 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 13, 16, 17 y 18 **fueron reubicadas** en los canales de navegación **y puestas en operación** en las siguientes posiciones geográficas:

	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
“Modificar”	Boya No. 1	17°55'23.76”	102°09'49.98”
	Boya No. 2	17°55'34.12”	102°09'53.53”
	Boya No. 3	17°55'28.56”	102°09'58.62”
	Boya No. 4	17°55'52.14”	102°10'22.20”
	Boya No. 6	17°55'56.39”	102°10'30.09”
	Boya No. 8	17°56'05.40”	102°10'34.81”
	Boya No. 10	17°56'11.66”	102°09'49.98”
	Boya No. 13	17°55'23.76”	102°09'49.98”
	Boya No. 16	17°55'23.76”	102°09'49.98”
	Boya No. 17	17°55'23.76”	102°09'49.98”
Boya No. 18	17°55'23.76”	102°09'49.98”	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 055/2016

Pr) 60/02/16 Océano Pacífico.-Puerto de los Barriles, B.C.S.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que la embarcación menor “ADRIAN I” se encuentra hundida a 100 m frente al Hotel Punta Pescadero Paradise y hasta el momento no se encuentra señalizada.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 070/2016

Pr) 61/02/16 Océano Pacífico.-Puerto de los Barriles, B.C.S.

Precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que se colocó una Boya de señalización para indicar el lugar en donde se encuentra hundida la embarcación “ADRIAN I”.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 071/2016

Pr) 62/02/16 Golfo de México.-Coatzacoalcos, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya No. 16 **será reubicada** en el extremo norte del muelle de cabotaje, equipada con una linterna verde **provisionalmente**, en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 16 (Color verde)	18°08'55.8”	094°24'51.5”

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 063/2016

T) 63/02/16 Océano Pacífico.-Isla Lobos, Son.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica Latitud N Longitud W	Período
A 28 MN al Suroeste de Isla Lobos, Son.	26°50' N Y 111°11'W 27°00' N Y 111°11'W 27°00' N Y 111°00'W 26°50' N Y 111°00'W	11 al 21 FEBRERO

Carta afectada: SM- 300B Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 64/02/16 Océano Pacífico.-Isla Margarita (Bahía Almejas), B.C.S.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica Latitud N Longitud W	Período
Sobre los cerros de la Costa Oriental de Isla Margarita, en Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortés, B.C.S. a una distancia de 2 MN aproximadamente.	24°28.7' N Y 111°48.0'W 24°28.7' N Y 111°46.8'W 24°27.4' N Y 111°48.0'W 24°27.4' N Y 111°46.8'W	11 al 21 FEBRERO

Carta afectada: SM-242.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 65/02/16 Océano Pacífico.-María Cleofas, Nay.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica Latitud N Longitud W	Período
A 10 MN al Sur de María Cleofas, Nay.	21°04' N Y 106°09'W 21°14' N Y 106°09'W 21°14' N Y 106°23'W 21°04' N Y 106°23'W	11 al 21 FEBRERO

Carta afectada: SM-400 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 66/02/16 Océano Pacífico.-Acapulco, Gro.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica	Período
	Latitud N Longitud W	
A 20 MN al Suroeste del Puerto.	16°22.6' N Y 100°11.0'W	11 al 21 FEBRERO
	16°20.7' N Y 099°51.7'W	
	16°06.9' N Y 099°57.6'W	
	16°15.9' N Y 100°16.5'W	

Carta afectada: SM-523 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 67/02/16 Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.

Precaución a la navegación para todo tipo de embarcaciones en las inmediaciones del Puerto, debido a los trabajos de dragado que realiza la draga "FRANCESCO DI GIORGIO" en el canal de acceso durante las 24 horas del día y que están previstos hasta el 27 de febrero del presente.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 052/2016

T) 68/02/16 Océano Pacífico.-Zihuatanejo, Gro.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que el Faro Punta Garrobo ubicado en la Bahía de Zihuatanejo, Gro. Está **fuera de servicio**, quedando en su lugar una linterna provisional de 300 mm para la iluminación.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Punta Garrobo	17°36'59.10"	101°33'22.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 054/2016

T) 69/02/16 Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a los trabajos de dragado que realiza la draga "RIO TULIJA" y una embarcación menor denominada "LA CHIQUITA 1", en la zona de entrada al canal de navegación, durante las 24 horas del día y que están previstos hasta el 30 de mayo del presente. Cabe señalar que el material producto del desazolve, se depositará temporalmente en terrenos que se localizan a un lado de los Astilleros Cabrales de citado Puerto.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 057/2016

T) 70/02/16 Océano Pacífico.-San Carlos, B.C.S.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Baliza Punta Redonda Isla Margarita quedó **fuera de servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Punta Redonda (Isla Margarita)	24°30'53"	112°00'21"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 064/2016

T) 71/02/16 Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya No. 9 de la dársena de ciaboga, se encuentra **fuera de servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 9	14°42'22.38"	092°24'21.42"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 068/2016

T) 72/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-La Pesca, Tamps.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 9 MN al Este de la Pesca, Tamps.	23°39' N	097°34' W	11 al 21 FEBRERO
	23°52' N	097°34' W	
	23°52' N	097°23' W	
	23°39' N	097°23' W	

Carta afectada: SM-713, 721 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 73/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Roca Partida y Punta Zapotitlán, Ver.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán, Ver.	18°52.3' N	095°05.8' W	11 al 21 FEBRERO
	18°40.2' N	094°42.5' W	
	18°43.8' N	095°10.2' W	
	18°32.2' N	094°47.0' W	

Carta afectada: SM-800 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 74/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Cayo Arenas, Camp.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica	Período
	Latitud N Longitud W	
Al Norte de Cayo Arenas, Camp.	22°20.0' N Y 091°34'W	11 al 21 FEBRERO
	22°20.2' N Y 091°16'W	
	22°10.0' N Y 091°34'W	
	22°10.0' N Y 091°16'W	

Carta afectada: SM-800 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 242/2015

T) 75/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Coatzacoalcos, Ver.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la draga de tolva autopropulsada "CRESTWAY" realiza trabajos de dragado por mantenimiento en la dársena Coatzacoalcos, dársena de Ciaboga, así como en el canal de navegación interior y exterior de ese puerto, mismos que están **previstos desde el día 9 de febrero hasta el 15 de marzo del presente.**

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. . Of. Circular D.M. 43/2016

T) 76/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Campeche y Yucatán.

Extremar precaución a la navegación en las zonas marítimas del Norte de Campeche y el Occidente de Yucatán, incluida al Norte de la Sonda de Campeche, debido a que se realizan trabajos de exploración geofísica y sísmológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el 16 de febrero del 2016, en donde se empleará el B/M sísmológico " NIKOLAY TRUBYATCHINSKY" de bandera panameña, que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad, resguardado por las embarcaciones mexicanas "LADY IONE" y " MR. SAM".

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	23°36.0'	093°16.2'
2	21°19.0'	090°32.0'
3	20°34.5'	091°21.5'
4	20°35.6'	091°50.8'
5	22°53.4'	093°56.9'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 45/2016

T) 77/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tampico, Tamps.

Extremar precaución a la navegación en el Puerto, debido a que el día jueves 11 de febrero en un horario comprendido de las 07:00 a las 10:00 horas, será suspendida toda clase de navegación debido a que la Secretaria de Marina-Armada de México, realiza un ejercicio con apoyo de embarcaciones mayores, dos unidades de superficie y helicópteros en el área comprendida del Puente de Tampico hasta el área de las esolleras.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 46/2016

T) 78/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Zona centro del Golfo de México.

Extremar precaución a la navegación, debido a los trabajos de exploración geofísica y sísmológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el 29 de febrero de 2016, donde se empleará el B/M sísmológico "NIKOLAY TRUBYATCHINSKY" de bandera panameña, que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad, resguardado por las embarcaciones mexicanas "LADY IONE" y "MR. SAM". En el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	25° 20.20'	093° 30.70'
2	22° 43.50'	089° 30.50'
3	22° 16.40'	090° 04.30'
4	21° 31.00'	093° 56.80'
5	22° 02.50'	094° 35.10'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 058/2016

T) 79/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a los trabajos de rehabilitación de la estructura para el señalamiento marítimo en la Escollera Norte, previsto hasta el 12 de marzo de 2016, comprendido en el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	20° 58' 34.09"	097° 17' 52.79"
2	20° 58' 35.82"	097° 17' 49.93"
3	20° 58' 34.01"	097° 17' 48.62"
4	20° 58' 32.25"	097° 17' 51.55"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 059/2016

T) 80/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tecolutla, Ver.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que el Faro Tecolutla se encuentra trabajando con una linterna de emergencia, lo que reduce su alcance luminoso a 8 millas náuticas.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Tecolutla (Lado norte del río)	20°28'35.17"	097°00'15.37"	2 D.B. Periodo 10.0 Seg.	25	10	8	Torre troncocónica de concreto de 22.5m de altura, color blanco, óptica de 400 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 060/2016

T) 81/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Zona centro del Golfo de México.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que se realizan trabajos de Exploración Geofísica y Sismológica denominado "MAXIMUS 2D" contemplados **hasta el 8 de marzo del 2016**, en donde se empleará el B/M sismológico "NIKOLAY TRUBYATCHINSKY" de bandera panameña, que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad, resguardado por las embarcaciones mexicanas "LADY IONE" y "MR. SAM". La nueva área delimitada para los trabajos se muestra en el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	22° 11.50'	094° 14.60'
2	22° 54.20'	091° 13.80'
3	22°09.50'	091° 10.00'
4	25°05.20'	091° 29.50'
5	22°33.00'	091° 34.40'
6	22°23.10'	090° 56.90'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 065/2016

T) 82/02/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la draga de tolva "SHOREWAY" continúa realizando trabajos de dragado en el Canal de Navegación Interior y Exterior, así como en la Dársena de Ciaboga, con entradas y salidas múltiples las 24 horas del día. Los sedimentos son depositados en la zona de vertimiento situada en la Latitud 20° 56' 02" Norte y Longitud 097° 13' 28" Oeste, aproximadamente a 11km (6 millas) al Este-Sureste de citado puerto. Los trabajos están previstos hasta el 31 de marzo del presente.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 067/2016

3.6. Avisos Extraordinarios.**Océano Pacífico.-Ensenada, B.C.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 4 MN al Oeste de Punta Colnett y 50 MN al Sur de Ensenada	31°04.00'	116°30.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 17 MN al Sur de Puerto Peñasco, Son.	30°50.00'	113°42.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	31°00.00'	113°42.00'	
	31°00.00'	113°31.00'	
	30°50.00'	113°31.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.-Isla Santa Catalina, B.C.S.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 5 MN al Sureste de Isla Santa Catalina, B.C.S.	25°34.00'	110°41.50'	Del 11 al 21 de Marzo
	25°34.00'	110°30.00'	
	25°25.50'	110°30.00'	
	25°25.50'	110°41.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.-Lázaro Cárdenas, Mich.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 60 MN al Suroeste de Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	17°00.00'	102°45.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	17°08.00'	102°45.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.-Salina Cruz, Oax. Y Puerto Chiapas, Chis.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 21 MN de la costa entre ZN-12 y ZN-14 (Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.)	15°34.00'	093°55.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	15°26.50'	093°41.00'	
	15°28.50'	093°58.50'	
	15°21.00'	093°44.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México y Mar Caribe.-Matamoros, Tamps.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 12 MN del Puerto de Matamoros, Tamps.	25°12.00'	097°12.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	25°00.00'	097°12.00'	
	25°00.00'	097°00.00'	
	25°12.00'	097°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 MN al Este de Tuxpan, Ver.	21°03.30'	096°52.20'	Del 11 al 21 de Marzo
	20°58.00'	096°50.00'	
	20°58.00'	096°46.00'	
	21°03.30'	096°46.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México y Mar Caribe.-Lerma, Camp.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 30 MN del Puerto de Lerma, Camp.	20°00.00'	091°00.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	20°00.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México y Mar Caribe.-Punta Herrero, Q. Roo.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 15 MN al Sur de Punta Herrero.	18°50.00'	087°33.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	19°01.00'	087°30.00'	
	19°01.00'	087°25.00'	
	18°43.00'	087°29.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que se llevan a cabo maniobras de posicionamiento de la Monoboya No 1 de PEMEX, costa fuera de ese Puerto en horario comprendido entre las 06:00 a las 19:00 horas, previsto hasta el 18 de Marzo. Dicha señal de ayudas a la navegación se instalará en la siguiente posición geográfica:

SITUACION GEOGRAFICA	
LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
21°01'12"	097°15'00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

B.M. 11/03/16...BOLG-0281

Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a los **trabajos de rehabilitación de la estructura para el señalamiento marítimo en la Escollera Norte** situada geográficamente en la Latitud 20°58'34.74" Norte y Longitud 097°17'51.00" Oeste, donde participan la embarcación "MAURICIO HB", el chalán "FERNANDO HB", la lancha "BEATRICITA" y las lanchas con motor fuera de borda "MARÍA JOSÉ", "EUGENIA" y "TIZ", **previstos hasta el 18 de marzo del presente en un horario comprendido entre las 07:00 y las 18:00 horas.** El polígono donde se llevan los mencionados trabajos es el siguiente:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	20° 58' 34.09"	097° 17' 52.79"
2	20° 58' 35.82"	097° 17' 49.93"
3	20° 58' 34.01"	097° 17' 48.62"
4	20° 58' 32.25"	097° 17' 51.55"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 073/2016

Golfo de México y Mar Caribe.-Veracruz, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, ya que la Baliza "Anegada de Adentro" ubicada al Noroeste del arrecife No. 30-285 J4272, se encuentra **fuera de servicio** en la siguiente posición geográfica:

SITUACION GEOGRAFICA	
LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
19°13'47.00"	096°03'45.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 074/2016

Golfo de México y Mar Caribe.-Catemaco, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que una red de nylon de 450 m de longitud por 12 m de caída, se encuentra a la deriva en la costa y como referencia entre el Faro Zapotitlán y el Faro Roca Partida.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 075/2016

Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya No. 9 de la Dársena de Ciaboga, **entra en servicio** en la siguiente posición geográfica.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Boya No. 9	14°42'22.38"	092°24'21.42"	1 D.V. Periodo 3.0 Seg. Luz 0.5 seg. Ec. 2.5 seg.	2.5	3.0	3.0	Cilíndrica de polietileno color verde con óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 076/2016

Golfo de México y Mar Caribe.-Costas Nacionales Golfo de México.

Extremar precaución a la navegación a lo largo de las costas nacionales en inmediaciones del Golfo de México, debido a que el día 14 de marzo del actual, fue despachada la plataforma marina "PARAGON M842" desde el Puerto de Isla del Carmen, Camp., con destino hacia las costas de Brownsville, Texas, E.U.A. Considerando tomar las medidas precautorias en caso de ser avistada en el rumbo de su derrota. La citada plataforma, va a la tira de los barcos remolcadores "CROSBY MOON" y "CROSBY SKIPPER".

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 077/2016

Océano Pacífico.-Bahía Chamela, Jal.

Extremar precaución a la navegación aproximadamente a 56 km al Oeste de Bahía Chamela, Jal., debido a que hoy 15 de marzo a las 19:10 horas (Tiempo del Centro de México), el Buque "USCGC POLAR STAR" de la Guardia Costera de los Estados Unidos, efectuará prácticas con luces de bengala en las inmediaciones de la siguiente posición geográfica: Latitud 19°26.50' Norte y Longitud 105° 39.50' Oeste.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 078/2016

Golfo de México y Mar Caribe.-Veracruz, Ver.

Precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que la Baliza "Anegada de Adentro" ubicada al Noroeste del Arrecife No. 30-285 J4272, ya se encuentra **trabajando con normalidad** en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Baliza Anegada de Adentro	19°13'47.00"	096°03'45.00"	3 D.V. Periodo 12.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 5.0 seg.	11	7.0	6.0	Torre cilíndrica de concreto de 9 m de altura de color verde (marca diurna). Con óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 079/2016

Sección 4

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.

MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON FEBRUARY 24, 2016	
16/16	LA PESCA, TAMAULIPAS. SM- 713,721 NGA-28330 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH FEBRUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 23°39.0' N Y 097°34.0'W 23°52.0' N Y 097°34.0'W 23°52.0' N Y 097°23.0'W 23°39.0' N Y 097°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC FEBRUARY 16
17/16	ROCA PARTIDA Y PUNTA ZAPOTITLAN, VER. SM- 800 NGA-28310 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH FEBRUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 18°52.3' N Y 095°05.8'W 18°40.2' N Y 094°42.5'W 18°43.8' N Y 095°10.2'W 18°32.2' N Y 094°47.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC FEBRUARY 16
18/16	CAYO ARENAS, CAMPECHE. SM- 800 NGA-28300 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH FEBRUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 22°20.0' N Y 091°34.0'W 22°20.2' N Y 091°16.0'W 22°10.0' N Y 091°34.0'W 22°10.0' N Y 091°16.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC FEBRUARY 16
19/16	TAMPICO, TAMPS. SM-800 ENFILACION POSTERIOR BEACON (EXTORGOSA) UNLIT 21-13.45N 097-53.68W
20/16	COATZACOALCOS. VER. SM-831.3 No. 3 BUOY UNLIT 18-09.52N 094-24.63W
21/16	PUERTO MANZANILLO. RECALADA BUOY UNLIT
22/16	CANCEL NAVAREA IV 20/16 AND THIS MSG
23/16	TAMPICO, TAMPS. FINALIZED DREDGING WORKS FOR THE DRAGA "CRESTWAY" IN NAVIGATION CHANNEL TO TAMPICO PORT.
24/16	COATZACOALCOS, VER. DREDGING WORKS IN PROGRESS INTO NAVIGATION BY DRAGA "CRESTWAY" UNTIL 15 TH MARCH 2016 CANCEL THIS MSG 161200 UTC MARCH 16
25/16	CANCEL NAVAREA IV 19/16 AND THIS MSG
26/16	ISLA DEL CARMEN, CAM. SM-840.1 SAN PEDRO RIVER ENTRANCE EAST (GREEN) BEACON UNLIT 18-39.05N 092-27.97W
27/16	ISLA DEL CARMEN, CAM. SM-840.1 EMILIANO ZAPATA (WHITE) BEACON UNLIT 18-40.35N 092-27.67W
28/16	ISLA DEL CARMEN, CAM. SM-840.1 WEST ENTRANCE RIO SAN PEDRO (RED) BEACON UNLIT 18-38.99N 092-27.21W
29/16	ISLA DEL CARMEN, CAM. SM-842 LANDFALL NAVIGATION CHANNEL BUOY UNLIT 18-43.60N 092-27.13W
30/16	ISLA DEL CARMEN, CAM. SM-842 LOW CASCAJAL CHANNEL NAVIGATION BUOY UNLIT 18-40.13N 092-27.95W

31/16	GOLFO DE MEXICO "MAXIMUS 2D GEOPHYSIC AND SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY VESSEL "NIKOLAY TRUBYATCHINSKY" IN AREA BOUNDED BY: 25-20.20N 093-30.70W 22-23.50N 089-30.50W 22-16.40N 090-04.30W 21-31.00N 093-56.80W 22-02.50N 094-35.10W VESSEL TOWING 12 KMS (STREAMER) AT 15 METER THE VESSEL IS SUPPORTED BY M/V "LADY IONE" AND "MR.SAM.
32/16	CANCEL NAVAREA IV 12/16 AND THIS MSG
33/16	TUXPAN, VERACRUZ. SM-812.2 REHABILITATION WORKS OF THE MARITIME SIGNALING IN PROGRESS IN THE NORTH BREAKWATER UNTIL 12 MARCH 2016. CAUTION TO NAVIGATION IS REQUESTED. 20-58.56N 097-17.01W 20-58.59N 097-17.83W 20-58.56N 097-17.81W 20-58.53N 097-17.85W CANCEL THIS MSG 131200 UTC MARCH 16
34/16	TUXPAN VERACRUZ. SM-800 RACON ON THE LOBOS ISLAND LIGHTHOUSE UNLIT 21-28.10N 097-13.63W
35/16	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 EMILIANO ZAPATA BEACON (WHITE) 18-40.34N 092-18.67
36/16	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 RIO SAN PEDRO EAST ENTRANCE BEACON (GREEN) 18-39.05N 092-27.97W
37/16	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 RIO SAN PEDRO WEST ENTRANCE BEACON (RED) 18-38.99N 092-28.21W
38/19	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 RECALADA NAVIGATION CHANNEL BUOY 18-43.60N 091-54.13W
39/16	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 LOW CASCAJAL NAVIGATION CHANNEL BUOY 18-40.13N 091-53.95W
MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON FEBRUARY 24, 2016	
24/16	SLA LOBOS, SON. SM-300B, 200 NGA-21008 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH FEBRUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 26°50.0' N Y 111°11.0'W 27°00.0' N Y 111°11.0'W 27°00.0' N Y 111°00.0'W 26°50.0' N Y 111°00.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC FEBRUARY 16
25/16	ISLA MARGARITA, EN BAHIA ALMEJAS, AL SUR DE PUERTO CORTES, B,C,S. SM- 342.2 NGA-21121 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH FEBRUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 24°28.7' N Y 111°48.0'W 24°28.7' N Y 111°46.8'W 24°27.4' N Y 111°48.0'W 24°27.4' N Y 111°46.8'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC FEBRUARY 16
26/16	CLEOFAS, NAYARIT. SM- 400 NGA-21017 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH FEBRUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 21°04.0' N Y 106°09.9'W 21°14.0' N Y 106°09.0'W 21°14.0' N Y 106°23.0'W 21°04.0' N Y 106°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC FEBRUARY 16

27/16	<p>PUERTO DE ACAPULCO, GRO. SM- 523 NGA-21020,21023 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH FEBRUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 16°22.6' N Y 100°11.0'W 16°20.7' N Y 099°51.7'W 16°06.9' N Y 099°57.6'W 16°15.9' N Y 100°16.5'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC FEBRUARY 16</p>
28/16	CANCEL NAVAREA IV 13/16 AND THIS MSG
29/16	<p>PUERTO CHIAPAS, CHIS. SM-634.2 ENFILACION ANTERIOR MUELLE DE PESCA BEACON UNLIT 14-42.64N 092.23.33W</p>
30/16	<p>PUERTO CHIAPAS, CHIS. SM-634.2 ENFILACION POSTERIOR MUELLE DE PESCA BEACON UNLIT 14-42.13N 092-23.33W</p>
31/16	CANCEL NAVAREA IV 14/16 AND THIS MSG
32/16	CANCEL NAVAREA IV 15/16 AND THIS MSG
33/16	CANCEL NAVAREA IV 16/16 AND THIS MSG
34/16	<p>CABO SAN LUCAS, B.C.S. SM-400 EXTREME CAUTION TO NAVIGATION IN THE BEACH KNOWN AS EL SUSPIRO FRONT OF DESARROLLO DIAMANTE DUE TO STRETCH HOSE BLACK COLOR OF 18 INCHES IN DIAMETER WITH 30 INCHES LONG, EXPOSED OCCASIONALLY AWASH, SHOULD TAKE APPROXIMATELY IN THE FIRST 15 TO 45 METERS FROM THE SHORE. 22-53.31N 109-59.69W</p>
35/16	<p>ZIHUATANEJO, GRO. SM- 500 PUNTA GARROBO LIGHTHOUSE UNLIT 17-36.98N 101-33.36W</p>
36/16	<p>PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SM-513.2 No. 1 BUOY UNLIT 17-55.41N 102-09.85W</p>
37/16	<p>PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SM-513.2 No. 2 BUOY UNLIT 17-55.57N 102-09.89W</p>
38/16	<p>PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SM-513.2 No. 4 BUOY UNLIT 17-55.84N 102-09.34W</p>
39/16	<p>PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SM-513.2 No. 5 BUOY UNLIT 17-55.64N 102-09.27W</p>
40/16	<p>PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SM-513.2 No. 6 BUOY UNLIT 17-55.93N 102-09.50W</p>
41/16	<p>PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SM-513.2 No. 8 BUOY UNLIT 17-55.06N 102-09.60</p>
42/16	<p>PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SM-513.2 No. 10 BUOY UNLIT 17-55.16N 102-09.66W</p>
43/16	<p>PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SM-513.2 No. 16 BUOY UNLIT 17-55.09N 102-09.12</p>
44/16	<p>PUERTO LAGUNA DE CUYUTLÁN, COL. SM-400 No. 3 CHANNEL NAVIGATION. 19-36.99N 104-40.75W</p>
45/16	<p>CHIAPAS, CHIS. DREDGING WORKS IN PROGRESS IN ACCESS CANAL TO CHIAPAS PORT, BY DRAGA "FRANCESCO DI GIORGIO" 24 HOURS DAILY UNTIL FEBRUARY 27 2016. CANCEL THIS MSG 281200 UTC FEBRUARY 16</p>
46/16	CANCEL NAVAREA XII 36/16 AND THIS MSG

47/16	CANCEL NAVAREA XII 37/16 AND THIS MSG
48/16	CANCEL NAVAREA XII 38/16 AND THIS MSG
49/16	CANCEL NAVAREA XII 40/16 AND THIS MSG
50/16	CANCEL NAVAREA XII 41/16 AND THIS MSG
51/16	CANCEL NAVAREA XII 42/16 AND THIS MSG
52/16	CANCEL NAVAREA XII 43/16 AND THIS MSG
53/16	PUERTO PEÑASCO SON. DREDGING WORKS BY DREDGE "TULIJA" AND A SHIP CALLED THE "CHIQUITA 1" IN THE AREA OF ENTRANCE TO CANAL NAVIGATION 24 HOURS A DAY TO 30 MAY CURRENT.
54/16	LA PAZ, B.C.S. AND GOLFO DE CALIFORNIA. 1.-DERELICT YACHT VESSEL ("MUCHACHO ALEGRE" YELLOW HULL, 12 METRE LENGTH) REPORTED MISSING. 2.-CONTACT CAPTAIN OF PORT TO REPORT ITS SIGHTING AND UPDATED INFORMATION.

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación "Cuaderno de Faros de la SCT 2015".

5.2. Corrección a Derroteros.

5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.

Sección 6

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.**NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.ihp.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquese cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION

AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANIA DE PUERTO: _____

Harbor master:

FECHA Y HORA DE OBSERVACION: _____

Date and time of observation:

NOMBRE DEL BUQUE: _____

Ship's Name:

NOMBRE DEL OBSERVADOR: _____

Observer's Name:

NOMBRE DE LA SEÑAL: _____

Aid Name:

POSICION: LATITUD: _____ **LONGITUD:** _____

Position: Latitude: _____ Longitude: _____

TIPO DE SEÑAL: _____

Type of Aid:

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____

Lighthouse: Beacon: Buoy: Racon:

COMENTARIOS: _____

Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, CIUDAD DE MEXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A digaohm.navegacion@semar.gob.mx

NOTA IMPORTANTE.-Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Centró, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con E-mail y Página Web:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>