

# AVISO A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL MARZO 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO.

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Eje 2 Oriente. Tramo Heroica Escuela Naval Militar #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.  
Fax. (52) 55 56 79 80 45.  
E-mail: [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx).  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.  
Dirección General de Investigación y Desarrollo.  
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.  
Para actualización de esta publicación consultar la página:  
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2015.pdf>

## ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.6. Avisos Extraordinarios.
  - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2015.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una flecha el número de publicación de Aviso a los Marineros y, al final, separado por una flecha el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flechas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción "*Agregar*", "*Eliminar*", "*Modificar*" o "*Sustituir*" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.**

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, es decir, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente. Los cuales, se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior en idioma inglés. El Radio-aviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los Litorales Mexicanos en dos áreas como se indica, **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe y **Área XII**: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## Sección 2

**2. AVISOS GENERALES.**

**NOTA IMPORTANTE.-** Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con dos E-mail y la página Web:

**E-mail:** [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

**G) 83/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Catemaco, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que una red de nylon de 450 m de longitud por 12 m de caída, se encuentra a la deriva en la costa y como referencia entre el Faro Zapotitlán y el Faro Roca Partida.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 075/2016

**G) 84/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Costas Nacionales Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación a lo largo de las costas nacionales, debido a que el día 14 de marzo del actual, fue despachada la plataforma marina "PARAGON M842" desde el Puerto de Isla del Carmen, Camp., con destino hacia las costas de Brownsville, Texas, E.U.A. La citada plataforma, va a la tira de los barcos remolcadores "CROSBY MOON" y "CROSBY SKIPPER".

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 077/2016

**G) 85/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Veracruz, Ver.**

Precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que la Baliza "Anegada de Adentro" ubicada al Noroeste del arrecife No. 30-285 J4272, ya se encuentra **trabajando con normalidad** en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Baliza Anegada de Adentro	19°13'47.00"	096°03'45.00"	3 D.V. Periodo 12.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 5.0 seg.	11	7.0	6.0	Torre cilíndrica de concreto de 9 m de altura de color verde (marca diurna). Con óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 079/2016

**G) 86/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Nautla, Ver.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que el **Faro Nautla** se encuentra **trabajando de forma normal**.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Nautla (A la vera de la carretera entre Casitas y Nautla, Ver.)	20°14'07.67"	096°47'27.57"	1 D.B. Periodo 6.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 5.0 seg.	30	11	12	Torre cilíndrica de concreto de 22 m de altura, color blanco, óptica de 500 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 084/2016

**G) 87/03/16 Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya No. 9 de la Dársena de Ciaboga, **entra en servicio** en la siguiente posición geográfica.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Boya No. 9	14°42'22.38"	092°24'21.42"	1 D.V. Periodo 3.0 Seg. Luz 0.5 seg. Ec. 2.5 seg.	2.5	3.0	3.0	Cilíndrica de polietileno color verde con óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 076/2016

**G) 88/03/16 Océano Pacífico.-Bahía Chamela, Jal.**

Extrema precaución a la navegación aproximadamente a 56 km al Oeste de Bahía Chamela, Jal., debido a que **hoy 15 de marzo a las 19:10 horas (Tiempo del Centro de México), el Buque "USCGC POLAR STAR" de la Guardia Costera de los Estados Unidos, efectuará prácticas con luces de bengala** en las inmediaciones de la siguiente posición geográfica: Latitud 19°26.50' Norte y Longitud 105° 39.50' Oeste.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 078/2016

**G) 89/03/16 Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya No. 9 de la dársena de ciaboga **entró en servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 9 (Dársena de Ciaboga)	14°42'22.38"	092°24'21.42"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 085/2016

**G) 90/03/16 Océano Pacífico.-Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que el **Faro Punta San Telmo entró en servicio**. Con las siguientes características:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Punta San Telmo (Al norte de la Punta del mismo nombre)	18°20'40.25"	103°30'32.31"	2 D.B. Periodo 10.0 Seg.	70	17.30	18	Torre cuadrangular de concreto de 12 m de altura, pintado a franjas horizontales rojas y blancas. Óptica de 250 mm. Sistema de energía fotovoltaico, cuenta con planta motogeneradora.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 087/2016

## Sección 3

**3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.****3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO

**3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).****Océano Pacífico**

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento	029/01/15
Pto. Vicente Guerrero, Gro. -Vertimiento	030/01/15
Pijijiapan, Chis.- Vertimiento	163/05/15
Mazatlán, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Puerto Vallarta, Jal. -Vertimiento	311/09/15
Empalme, Son.-Vertimiento	296/04/16
Empalme, Son.- Vertimiento	313/04/16

**Golfo de México y Mar Caribe**

Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. -Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Veracruz, Ver. - Vertimiento	124/04/15
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento	164/05/15

**3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.**

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Observaciones
1	MAJAHUAL, Q. ROO.	SM-931.2	3 ra. Ed. Noviembre 2015
2	CHUBURNA	SM-912.6	1 ra. Ed. Junio 2015
3	PUERTO TELCHAC, YUC.	SM-913.1	1 ra. Ed. Junio 2015
4	BARRA DE TONALA, VER.	SM-831.9	1 ra. Ed. Septiembre 2015
5	BAHIA CHAMELA, JAL.	SM-423.4	1 ra. Ed. Junio 2015
6	BAHIA TENACATITA, JAL.	SM-423.2	1 ra. Ed. Enero 2015
7	YELAPA, JAL.	SM-421.7	1 ra. Ed. Julio 2015
8	BOCA DE TOMATLAN, JAL.	SM-421.6	1 ra. Ed. Septiembre 2015
9	MISMALOYA, JAL.	SM-421.5	1 ra. Ed. Septiembre 2015
10	ISLA SAN MARCOS	SM-431.4	1 ra. Ed. Enero 2015

Sección 3

**3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Celda electrónica
1	MAJAHUAL, Q. ROO.	SM-931.2	MX509312
2	CHUBURNA	SM-912.6	MX509126
3	PUERTO TELCHAC, YUC.	SM-913.1	MX509131
4	BARRA DE TONALA, VER.	SM-831.9	MX508319
5	BAHIA CHAMELA, JAL.	SM-423.4	MX504234
6	BAHIA TENACATITA, JAL.	SM-423.2	MX504232
7	YELAPA, JAL.	SM-421.7	MX604217
8	BOCA DE TOMATLAN, JAL.	SM-421.6	MX604216
9	MISMALOYA, JAL.	SM-421.5	MX604215
10	ISLA SAN MARCOS	SM-431.4	MX404314

**3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**

**T) 91/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Matamoros, Tamps.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 12 MN del Puerto de Matamoros, Tamps.	25°12.00'	097°12.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	25°00.00'	097°12.00'	
	25°00.00'	097°00.00'	
	25°12.00'	097°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 92/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 MN al Este de Tuxpan, Ver.	21°03.30'	096°52.20'	Del 11 al 21 de Marzo
	20°58.00'	096°50.00'	
	20°58.00'	096°46.00'	
	21°03.30'	096°46.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015



**T) 93/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Lerma, Camp.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 30 MN del Puerto de Lerma, Camp.	20°00.00'	091°00.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	20°00.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 94/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Punta Herrero, Q. Roo.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 15 MN al Sur de Punta Herrero.	18°50.00'	087°33.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	19°01.00'	087°30.00'	
	19°01.00'	087°25.00'	
	18°43.00'	087°29.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 95/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que se llevan a cabo maniobras de posicionamiento de la Monoboya No 1 de PEMEX, costa fuera de ese Puerto en horario comprendido entre las 06:00 a las 19:00 horas, previsto hasta el 18 de Marzo. Dicha señal de ayudas a la navegación se instalará en la siguiente posición geográfica:

SITUACION GEOGRAFICA	
LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
21°01'12"	097°15'00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

B.M. 11/03/16...BOLG-0281

**T) 96/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a los **trabajos de rehabilitación de la estructura para el señalamiento marítimo en la Escollera Norte** situada geográficamente en la Latitud 20°58'34.74" Norte y Longitud 097°17'51.00" Oeste, donde participan la embarcación "MAURICIO HB", el chalán "FERNANDO HB", la lancha "BEATRICITA" y las lanchas con motor fuera de borda "MARÍA JOSÉ", "EUGENIA" y "TIZ", **previstos hasta el 18 de marzo del presente en un horario comprendido entre las 07:00 y las 18:00 horas.** El polígono donde se llevan los mencionados trabajos es el siguiente:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	20° 58' 34.09"	097° 17' 52.79"
2	20° 58' 35.82"	097° 17' 49.93"
3	20° 58' 34.01"	097° 17' 48.62"
4	20° 58' 32.25"	097° 17' 51.55"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 073/2016

**T) 97/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Veracruz, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, ya que la Baliza "Anegada de Adentro" ubicada al Noroeste del arrecife No. 30-285 J4272, se encuentra **fuera de servicio** en la siguiente posición geográfica:

SITUACION GEOGRAFICA	
LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
19°13'47.00"	096°03'45.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 074/2016

**T) 98/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a la autorización a la API Tuxpan (Administración Portuaria Integral de Tuxpan S.A. de C.V.) para el vertimiento de material producto de dragado, para llevar a cabo las obras correspondientes al proyecto denominado "Dragado de construcción, mantenimiento y/o profundización del canal de navegación interior, exterior, dársena de ciaboga y dársenas de maniobras en muelles.

Tendrá una vigencia de dos años, considerando como fecha de inicio el día 13 de mayo del 2016 y concluirá el 13 de mayo del 2018. A reserva de recibir la confirmación de inicio y término de dichos trabajos. Para lo cual se sugiere a los navegantes en general mantenerse informados.

Fuente: Secretaría de Marina-Armada de México Of. Núm. 252 PROMAM 140316

**T) 99/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-San Miguel de Cozumel, Q. Roo.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a la autorización a la empresa HUARIBE, S.A. de C.V. y CONDOMINIO MAYAKOBA, A.C. para el vertimiento de:

1.-150 geotubos de malla geotextil de 20 m de largo y 1.80 m de altura con un arreglo piramidal obteniendo un ancho de 7.30 m en la base y 3.64 m en la corona, y una altura de 30 cm sobre el nivel medio del mar.

2.-220,499 m<sup>3</sup> de arena que será extraída y vertida a lo largo de 1,649.66 m de playa, con el fin de rehabilitar 4.68 Ha de zona costera.

3.-20,139 cubos de concreto prefabricados, los cuales podrán ser sustituidos por elementos de patente como tetrápodos, paralelepípedos o algún elemento de este tipo, que brinde resistencia similar.

4.-8,985.52 m<sup>2</sup> de colchacreto de 10 cm de espesor y 9,320.16 m<sup>2</sup> de tapete antisocavación tipo GT500 con tubo de anclaje de 20 cm.

5.-4,593.22 m<sup>3</sup> de mortero, 932.02 m<sup>3</sup> para relleno de las bolsas de colchacreto y 3, 661.20 m<sup>3</sup> para bolsacreto.

6.-222 estructuras prefabricadas de concreto reforzado de forma piramidal (estructura promovedora de arrecife).

7.-1,704 espárragos inoxidables de uso marino de 1" de diámetro.

Con el fin de llevar a cabo las obras del proyecto denominado "Programa de Rehabilitación y Protección de Ambientes Costeros Sistema Ambiental Regional Punta Bete-Punta Maroma: Desarrollo Turístico Mayakoba (PBPM-DTM)", las cuales son:

### 1. Construcción de cinco arrecifes temporales.

Arrecife Temporal 1			
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste	Longitud (m)
V1	20°40'32.12"	87°01'11.65"	200
V2	20°40'32.12"	87°01'11.79"	
V3	20°40'38.63"	87°01'11.52"	
V4	20°40'38.63"	87°01'11.38"	

Arrecife Temporal 2			
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste	Longitud (m)
V1	20°40'43.60"	87°01'11.17"	200
V2	20°40'43.60"	87°01'11.27"	
V3	20°40'50.11"	87°01'11.00"	
V4	20°40'50.11"	87°01'10.90"	

Arrecife Temporal 3			
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste	Longitud (m)
V1	20°40'55.05"	87°01'10.38"	200
V2	20°40'55.05"	87°01'10.52"	
V3	20°41'01.46"	87°01'09.34"	
V4	20°41'01.46"	87°01'09.24"	

Arrecife Temporal 4			
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste	Longitud (m)
V1	20°41'06.31"	87°01'08.24"	200
V2	20°41'06.34"	87°01'08.34"	
V3	20°41'12.64"	87°01'06.68"	
V4	20°41'12.62"	87°01'06.54"	

Arrecife Temporal 5			
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste	Longitud (m)
V1	20°41'17.34"	87°01'04.88"	200
V2	20°41'17.37"	87°01'05.02"	
V3	20°41'23.55"	87°01'02.84"	
V4	20°41'23.52"	87°01'02.71"	

**2. Relleno de playa.**

Zona de Vertimiento de Arena			
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste	Longitud (m)
P1	20°40'30.66"	87°01'17.29"	1,649.66
P2	20°40'31.37"	87°01'18.81"	
P3	20°41'25.57"	87°01'06.72"	
P4	20°41'25.89"	87°01'08.03"	

**3. Construcción de tres arrecifes artificiales.**

Arrecife Artificial "A"			
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste	Longitud (m)
V1	20°40'31.37"	87°01'03.77"	227
V2	20°40'25.81"	87°01'08.96"	

Arrecife Artificial "B"			
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste	Longitud (m)
V1	20°40'58.44"	87°00'37.12"	710
V2	20°40'40.52"	87°00'52.57"	

Arrecife Artificial "C"			
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste	Longitud (m)
V1	20°41'21.89"	87°01'01.12"	280
V2	20°41'12.91"	87°01'02.81"	

**4. Levantamiento Topobatómico del área que encierra el polígono (zona de estudio) con las siguientes coordenadas:**

Vértice	COORDENADAS GEOGRAFICAS	
	Latitud (N)	Longitud (W)
1	20°40'25.19"	87°01'22.50"
2	20°40'28.21"	87°01'18.40"
3	20°40'43.25"	87°01'18.39"
4	20°41'05.05"	87°01'14.27"
5	20°41'26.71"	87°01'07.40"
6	20°41'35.16"	87°01'01.17"
7	20°41'11.84"	87°00'21.37"
8	20°40'10.53"	87°00'57.26"

**T) 100/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Ciudad del Carmen, Camp.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones de la Sonda de Campeche, debido a la autorización otorgada a la Constructora Subacuática Diavaz, S.A. de C.V. para el vertimiento de un volumen total de 11, 981.01 m<sup>3</sup> de mezcla de agua de mar con inhibidor de corrosión PG-IC 1260 y colorante biodegradable PG-FL 73, producto de cuatro pruebas hidrostáticas correspondientes al proyecto denominado "Interconexiones Submarinas asociadas a ductos en las Plataformas de las Regiones marinas, Sonda de Campeche", derivado del "Proyecto Integral Crudo Ligerero Fase 3".

Tendrá una vigencia de diez meses, considerando que la Empresa responsable informe del inicio de actividades, así mismo al término de dicho vertimiento. A reserva de recibir confirmación de inicio y al término de dichos trabajos. Para lo cual se sugiere a los navegantes en general mantenerse informados.

PRUEBAS HIDROSTÁTICAS A DUCTOS SUBMARINOS EN LAS PLATAFORMAS			
NÚM.	DESCRIPCION	COORDENADAS GEOGRAFICAS	VOLÚMEN (m <sup>3</sup> )
1	Oleogasoducto de 24" de diámetro x 3 km de distancia de la Plataforma PP-XANAB-B hacia la Plataforma PP-XANAB-C.	PP-XANAB-B Lat. 18° 33' 43.98" N Long. 93° 25' 21.07" W	875.59
		PP-XANAB-C Lat. 18° 33' 46.16" N Long. 93° 23' 39.27" W	
2	Oleogasoducto de 24" de diámetro x 3 km de distancia de la Plataforma PP-XANAB-B hacia la Plataforma PP-XANAB-C.	PP-XANAB-A Lat. 18° 33' 35.20" N Long. 93° 24' 25.15" W	379.42
		PP-XANAB-C Lat. 18° 33' 46.16" N Long. 93° 23' 39.27" W	
3	Oleogasoducto de 24" de diámetro x 3 km de distancia de la Plataforma PP-XANAB-B hacia la Plataforma PP-XANAB-C.	PP-XANAB-C Lat. 18° 33' 46.16" N Long. 93° 23' 39.27" W	9,850.41
		YAXCHÉ-A Lat. 18° 30' 44.89" N Long. 93° 17' 05.23" W	
4	Oleogasoducto de 24" de diámetro x 3 km de distancia de la Plataforma PP-XANAB-B hacia la Plataforma PP-XANAB-C.	PP-TSIMIN-D Lat. 18° 42' 07.43" N Long. 92° 41' 52.07" W	875.59
		PP-TSIMIN-B Lat. 18° 43' 28.04" N Long. 92° 40' 55.85" W	
Volumen Total:			11,981.01

**T) 101/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Puerto de Altamira, Tamps.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la **Boya Medidora de Oleaje**, perteneciente al I.M.T., quedó **fuera de servicio**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya Medidora de Oleaje (Pertenece al Instituto Mexicano del Transporte)	22°25'35"	097°41'30"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 082/2016

**T) 102/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Nautla, Ver.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que el **Faro Nautla** se encuentra trabajando con una linterna de emergencia, lo que reduce su alcance luminoso a 7 millas náuticas.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Nautla (A la vera de la carretera entre Casitas y Nautla, Ver.)	20°14'07.67"	096°47'27.57"	1 D.B. Periodo 6.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 5.0 seg.	30	11	7	Torre cilíndrica de concreto de 22 m de altura, color blanco, óptica de 500 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 083/2016

**T) 103/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la draga de tolva "SHOREWAY" continúa realizando trabajos de dragado en el Canal de Navegación Interior y Exterior, así como en la Dársena de Ciaboga, con entradas y salidas múltiples las 24 horas del día. Los sedimentos son depositados en la zona de vertimiento situada en la Latitud 20° 56' 02" Norte y Longitud 097° 13' 28" Oeste, aproximadamente a 11km (6 millas) al Este-Sureste de citado puerto. Los trabajos están previstos hasta el 15 de Abril del presente.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 086/2016

**T) 104/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Puerto Morelos, Q. Roo.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que **se instaló una señal de emergencia** en el nuevo **“Faro Puerto Morelos”**, localizado en la siguiente posición geográfica y con las siguientes características:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alcances MN		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W		Geog	Lum	
Señalamiento de Emergencia	20°50'52.45"	086°52'30.61"	Periodo 12.0 Seg. Luz 0.5 seg. Ec. 1.5 seg. Luz 0.5 seg. Ec. 1.5 seg. Luz 0.5 seg. Ec. 7.5 seg.	10	8	Linterna marina destellante modelo ML300. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 088/2016

**T) 105/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-La Pesca, Tamps.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 9 MN al Este de la Pesca, Tamps.	23°39' N	097°34' W	11 al 21 ABRIL
	23°52' N	097°34' W	
	23°52' N	097°23' W	
	23°39' N	097°23' W	

Carta afectada: SM-713, 721 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 106/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Roca Partida y Punta Zapotitlán, Ver.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán, Ver.	18°52.30' N	095°05.80' W	11 al 21 ABRIL
	18°40.20' N	094°42.50' W	
	18°43.80' N	095°10.20' W	
	18°32.20' N	094°47.00' W	

Carta afectada: SM-800 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 107/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Cayo Arenas, Camp.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Al Norte de Cayo Arenas, Camp.	22°20.0' N	091°34' W	11 al 21 ABRIL
	22°20.2' N	091°16' W	
	22°10.0' N	091°34' W	
	22°10.0' N	091°16' W	

Carta afectada: SM-800 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 108/03/16 Golfo de México y Mar Caribe.-El Cuyo, Yuc.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que el **Faro del Cuyo** se encuentra **fuera de servicio** localizado en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro El Cuyo	21°30'55.73"	087°40'41.25"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 089/2016

**T) 109/03/16 Océano Pacífico.-Ensenada, B.C.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 4 MN al Oeste de Punta Colnett y 50 MN al Sur de Ensenada	31°04.00'	116°30.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015



**T) 110/03/16 Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 17 MN al Sur de Puerto Peñasco, Son.	30°50.00'	113°42.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	31°00.00'	113°42.00'	
	31°00.00'	113°31.00'	
	30°50.00'	113°31.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 111/03/16 Océano Pacífico.-Isla Santa Catalina, B.C.S.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 5 MN al Sureste de Isla Santa Catalina, B.C.S.	25°34.00'	110°41.50'	Del 11 al 21 de Marzo
	25°34.00'	110°30.00'	
	25°25.50'	110°30.00'	
	25°25.50'	110°41.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 112/03/16 Océano Pacífico.-Lázaro Cárdenas, Mich.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 60 MN al Suroeste de Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	17°00.00'	102°45.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	17°08.00'	102°45.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 113/03/16 Océano Pacífico.-Salina Cruz, Oax. Y Puerto Chiapas, Chis.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACION	SITUACION GEOGRAFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 21 MN de la costa entre ZN-12 y ZN-14 (Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.)	15°34.00'	093°55.00'	Del 11 al 21 de Marzo
	15°26.50'	093°41.00'	
	15°28.50'	093°58.50'	
	15°21.00'	093°44.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 114/03/16 Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya No. 9 de la Dársena de Ciaboga, está **fuera de servicio** en la siguiente posición geográfica.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Boya No. 9	14°42'22.38"	092°24'21.42"	1 D.V. Periodo 3.0 Seg. Luz 0.5 seg. Ec. 2.5 seg.	2.5	3.0	3.0	Cilíndrica de polietileno color verde con óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 080/2016

**T) 115/03/16 Océano Pacífico.-Puerto Marques, Gro.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que la Baliza Piedra Ahogada se encuentra **fuera de servicio**, habilitando la señal temporal **Boya Polyform** con la función de señalar un punto con poca profundidad al interior de la Bahía, con las siguientes características:

Área Geográfica	Señal	Observaciones
Puerto Marqués, Guerrero (Inmediaciones de la posición de la Baliza Piedra Ahogada)	Boya Polyform	Color naranja, altura total de 1.40 m y un ancho de 1.10 m. No cuenta con señal luminosa nocturna.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

BOLP-0326 1000\_220316

**T) 116/03/16 Océano Pacífico.-Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que el **Faro Punta San Telmo se encuentra fuera de servicio**. En su lugar **quedó instalada provisionalmente una Baliza de Emergencia** con las siguientes características:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa
	Latitud N	Longitud W	
Baliza de Emergencia (En lugar del Faro Punta San Telmo)	18°20'40.25"	103°30'32.31"	2 D.B. Periodo 12.0 seg. Óptica de 305 mm.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 081/2016

**T) 117/03/16 Océano Pacífico.-Isla Lobos, Son.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 28 MN al Suroeste de Isla Lobos, Son.	26°50' N	111°11' W	11 al 21 ABRIL
	27°00' N	111°11' W	
	27°00' N	111°00' W	
	26°50' N	111°00' W	

Carta afectada: SM- 300B Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 118/03/16 Océano Pacífico.-Isla Margarita (Bahía Almejas), B.C.S.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Sobre los cerros de la Costa Oriental de Isla Margarita, en Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortés, B.C.S. a una distancia de 2 MN aproximadamente.	24°28.70' N	111°48.00' W	11 al 21 ABRIL
	24°28.70' N	111°46.80' W	
	24°27.40' N	111°48.00' W	
	24°27.40' N	111°46.80' W	

Carta afectada: SM-242.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 119/03/16 Océano Pacífico.-María Cleofas, Nay.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

<b>Ubicación</b>	<b>Situación Geográfica</b>	<b>Período</b>
	Latitud N Longitud W	
A 10 MN al Sur de María Cleofas, Nay.	21°04' N Y 106°09'W	11 al 21 ABRIL
	21°14' N Y 106°09'W	
	21°14' N Y 106°23'W	
	21°04' N Y 106°23'W	

Carta afectada: SM-400 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**T) 120/03/16 Océano Pacífico.-Acapulco, Gro.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

<b>Ubicación</b>	<b>Situación Geográfica</b>	<b>Período</b>
	Latitud N Longitud W	
A 20 MN al Suroeste del Puerto.	16°22.60' N Y 100°11.00'W	11 al 21 ABRIL
	16°20.70' N Y 099°51.70'W	
	16°06.90' N Y 099°57.60'W	
	16°15.90' N Y 100°16.50'W	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**3.6. Avisos Extraordinarios.**

**Golfo de México y Mar Caribe.-La Pesca, Tamps.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del puerto, debido a que la **Baliza El Espigón se encuentra fuera de servicio** en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Espigón Norte	23°46'22.3372"	097°44'13.5548"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 090/2016

**Océano Pacífico.-Isla Margarita, B.C.S.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la **Baliza Punta Redonda** situada al Noroeste de Isla Margarita, B.C.S., **entró en servicio** en la siguiente posición geográfica con las características siguientes:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Baliza Punta Redonda (Isla Margarita)	24°30'53"	112°00'21"	2 D.B. Periodo 10.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 6.0 seg.	19	13	10	Torre troncopiramidal de hierro de 9 m de altura de color blanco. Óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Marca diurna: blanca. Visible del 330° al 242°.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 091/2016

**Golfo de México y Mar Caribe.-Progreso, Yuc.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del cráter de Chicxulub, Yucatán. Ubicado aproximadamente a 30 km al Noroeste del Puerto de Progreso, Yuc., debido a trabajos de perforación, previstos hasta el 30 de mayo del presente año, a cargo de la Plataforma "L/B MYRTLE" de bandera estadounidense, misma que está acompañada por una embarcación de apoyo mexicana denominada "LINDA F".

Nombre de la Plataforma	Situación Geográfica de trabajos de perforación		Descripción
	Latitud N	Longitud W	
L/B MYRTLE	21°27.002'	089° 56.967'	42.31 m de eslora, 30.77 m de manga, con un T.R.B. de 173 Toneladas, con tres patas de 75.38 m cada una.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 092/2016

**Océano Pacífico.-Bahía de Banderas, Nay.**

Extremar precaución a la navegación a todas las embarcaciones en general en las inmediaciones de la Bahía de Banderas, el día 23 de abril del 2016 con un horario de 7:30 a 15:00 horas, debido a que se efectuará el evento náutico deportivo "Aguas Abiertas Riviera Nayarit-Nado Seguro 2016", en el que se realizarán competencias de nado en las inmediaciones de las Escolleras de la Marina Riviera Nayarit y Playa La Manzanilla, Nay. La pista para dicho evento estará señalada con Boyas Triangulares color amarillo, naranja y verde. Debiendo abstenerse de instalar redes, cimbras, chinchorros o cualquier otro elemento de pesca que pueda obstaculizar y afectar la competencia. Se recomienda para su seguridad estar pendientes a las indicaciones de las patrullas de la Capitanía de Puerto.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 093/2016

**Océano Pacífico.-Laguna de Cuyutlán, Col.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya No. 3, del Canal de Navegación se encuentra **fuera de servicio y no cuenta con señal luminosa.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 3 (Canal de Navegación)	19°36'59.90"	104°40'45.10"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLP-0390 1000\_070416

**Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto debido a los trabajos de dragado en el Canal de Navegación y Dársena ejecutados por la draga "RIO TULIJA" y la embarcación menor denominada "LA CHIQUITA 1" durante las 24 horas del día. Dichos trabajos están previstos concluir hasta el 30 de mayo del 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLP-0390 1000\_070416

**Océano Pacífico.-Puerto San Felipe, B.C.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto debido a los trabajos de dragado realizados por la draga "TODOS SANTOS" en el interior del mismo y al costado del arranque de la escollera norte; se tiene señalado el límite entre el canal de navegación y el área de dragado con dos boyas esféricas de 40 centímetros de diámetro, de plástico de color rojo y sin luz. Los trabajos están previstos finalicen hasta finales de junio de 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLP-0390 1000\_070416

**Océano Pacífico.-Puerto San Felipe, B.C.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya "G" correspondiente al Polígono de protección de la vaquita marina fue avistada sin luz por la Unidad de Superficie ARM "BARANDA" PO-123 perteneciente a la Armada de México, representando un peligro a la navegación, localizada en la posición geográfica siguiente:

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
31°05.80'	114°44.80'

Fuente: Secretaría de Marina-Armada de México.

Rad. ARM "BARANDA" 161/2016

**Océano Pacífico.-Islas Revillagigedo.-Isla Clarión**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones de citada isla, debido a que la Baliza de Isla Clarión fue avistada fuera de servicio por la unidad de superficie ARM "MONTES AZULES" BAL-01 perteneciente a la Armada de México.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
18°21.50'	115°44.20'

Fuente: Secretaría de Marina-Armada de México.

Rad. ARM "MONTES AZULES" 187/2016

**Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la draga de tolva "SHOREWAY" finalizó los trabajos de dragado en el Canal de Navegación Interior y Exterior, así como en la Dársena de Ciaboga.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 094/2016

**Océano Pacífico.-Cabo San Lucas, B.C.S.**

Extremar precaución a la navegación en la Costa Occidental a la altura de la playa conocida como "El Suspiro" frente al Desarrollo Diamante, en la situación geográfica siguiente: **Latitud 22° 53' 18.90" Norte y Longitud 109° 59' 41.50" Oeste**, debido a que un tramo de manguera color negro de 18 pulgadas de diámetro con 30 metros de largo, expuesta ocasionalmente a flor de agua, aproximadamente en los primeros 15 a 45 metros de la orilla, ya que representa un peligro a la navegación.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 095/2016

**Golfo de México y Mar Caribe.-Cabo Catoche, Q. Roo.**

Precaución a la navegación al Norte de Boca Iglesias y Cabo Catoche, Q. Roo, debido a los trabajos de reflotación del yate hundido denominado "Party", en los que participarán las lanchas "Jacinto" y "Annette II" ambas con motor fuera de borda. Los trabajos están previstos para los días 9 y 10 de abril del presente.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 096/2016

**Golfo de México y Mar Caribe.-Dos Bocas, Tab.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área del fondeadero de buques tanque en el Puerto, debido a que se encuentra hundida una embarcación camaronera denominada "Naviera Hernández II" a una profundidad de 30 a 35 metros.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 097/2016

**Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que el Faro San Benito está **fuera de servicio** por lo que fue instalada en la parte superior del Faro una linterna marina modelo Max Led 200 con destellos color rojo, eclipse 5 segundos y luz de 2 segundos, lo que reduce su alcance luminoso a 10 MN.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Puerto Madero (San Benito)	14° 42' 19.53"	092° 24' 36.59"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 098/2016

**Océano Pacífico.-Guaymas, Son.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Poblado Cochórit en Empalme, Sonora, debido al vertimiento contemplado en el Proyecto 296 CC Empalme I y 313 CC Empalme II, para la **instalación de una nueva central generadora de energía eléctrica** por la Comisión Federal de Electricidad. Dichas actividades se tienen programadas para iniciar el día 28 de Abril del presente.

Zona del vertimiento	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Municipio de Empalme, Son.	27° 55' 32.98"	110° 46' 58.20"

Fuente: C.F.E. Residencia de Obra 296 CC Empalme I, No. RO-CCEI-053/16, Ref. Of. No. 340/2016 de fecha 21/04/2016.

**Golfo de México y Mar Caribe.-Quintana Roo.**

Precaución a la navegación en las inmediaciones de las costas del Estado, solicitando su apoyo en caso de ser avistada la embarcación de recreo deportiva denominada "ANASTACIA", reportada como desaparecida para que se informe a la Capitanía de Puerto más cercana, así mismo a las autoridades Navales correspondientes su jurisdicción. Citada embarcación presenta las características siguientes:

Arqueo bruto:	3.500 Ton.
Arqueo neto:	2.450 Ton.
Eslora:	10.260 m.
Manga:	3.400 m.
Puntal:	0.920 m.
Color:	Casco blanco con azul.
Número de motor	1.
Potencia de motor	300 HP.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 100/2016.



### **Golfo de México y Mar Caribe.-Zonas Marítimas Nacionales.-Sur del Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área, debido a que se realizarán trabajos de Exploración Sismológica denominados "CAMPECHE 3D-WAZ" en Bloque B1, contemplados desde el 14 de abril hasta el 30 de julio del presente año, en donde se emplearán los barcos sísmicos: M/V WESTERN NEPTUNE, M/V WESTERN PATRIOT, M/V/WG COLUMBUS y M/V GECO EMERALD, resguardados por las embarcaciones: M/V MARIA G, M/V AQUARIUS G, TAMPICO STAR 21 y TAMPICO STAR 11. El área delimitada para los trabajos se muestra en el polígono siguiente:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	19° 34' 35.749"	092° 55' 00.447"
2	19° 44' 51.301"	092° 38' 09.266"
3	20° 19' 11.726"	093° 01' 31.182"
4	20° 27' 24.736"	092° 47' 58.905"
5	22° 03' 55.124"	093° 54' 39.970"
6	21° 45' 12.391"	094° 25' 16.135"
7	19° 34' 35.749"	092° 55' 00.447"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 101/2016.

### **Golfo de México y Mar Caribe.-Dos Bocas, Tab.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área del fondeadero de buques tanque en el Puerto, debido a que se encuentra hundida una embarcación camaronera denominada "Naviera Hernández II", a una profundidad de 30 a 35 metros y se encuentra localizada en la siguiente posición geográfica:

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
18° 49.90'	093° 11.90'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

### **Golfo de México y Mar Caribe.-San Andrés Tuxtla, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones de Playa Hermosa, debido a que una red de nylon de 450 m de longitud por 12 m de caída, se encuentra a la deriva en la costa como referencia se localiza entre el Faro Zapotitlán y el Faro Roca Partida.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

### **Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la draga de tolva "SHOREWAY" finalizó trabajos de dragado en el Canal de Navegación Interior y Exterior, así como en la Dársena de Ciaboga.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

**Golfo de México y Mar Caribe.-Progreso, Yuc.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del cráter de Chicxulub, Yucatán. Ubicado aproximadamente a 30 km al Noroeste del Puerto de Progreso, Yuc., debido a trabajos de perforación, previstos hasta el 30 de mayo del presente año, a cargo de la Plataforma "L/B MYRTLE" de bandera estadounidense, misma que está acompañada por una embarcación de apoyo mexicana denominada "LINDA F".

Nombre de la Plataforma	Situación Geográfica de trabajos de perforación		Descripción
	Latitud N	Longitud W	
L/B MYRTLE	23°46' 22.3372"	097° 44' 13.5548"	42.31 m de eslora, 30.77 m de manga, con un T.R.B. de 173 Toneladas, con tres patas de 75.38 m cada una.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

**Golfo de México y Mar Caribe.-La Pesca, Tamps.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Baliza Espigón Norte, **se encuentra fuera de servicio.**

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
23° 46' 22.3372"	097° 44' 13.5548"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

**Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que el Racón localizado en la parte superior del Faro de Isla Lobos, **se encuentra fuera de servicio.**

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
21°28'06.46"	097°13'38.07"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

**Golfo de México y Mar Caribe.-Isla del Carmen, Camp.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, ya que el siguiente señalamiento, **se encuentra fuera de servicio**.

Señalamiento Marítimo	Latitud N	Longitud W
Baliza Entrada Rio San Pedro Oriente (Verde)	18° 39' 03.41"	092° 27' 58.21"
Baliza Emiliano Zapata (Blanca)	18° 40' 20.51"	092° 18' 40.65"
Baliza Entrada Rio San Pedro Poniente (Roja)	18° 38' 59.90"	092° 28' 12.60"
Boya de Recalada (Canal de Navegación)	18° 43' 36.41"	091° 54' 07.82"
Boya Bajo el Cascajal (Canal de Navegación)	18° 40' 07.91"	091° 53' 57.05"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

**Golfo de México y Mar Caribe.-Campeche, Camp.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área, debido a que **se realizarán trabajos de Exploración Sismológica** denominados "CAMPECHE 3D-WAZ" en Bloque B1, contemplados desde el 14 de abril hasta el 30 de julio del presente año, en donde se emplearán los barcos sísmicos: M/V WESTERN NEPTUNE, M/V WESTERN PATRIOT, MV/WG COLUMBUS y M/V GECO EMERALD, remolcando 12 cables de 9,000 m de largo cada uno, cubriendo un ancho 1200 m a una profundidad de 12 m, resguardados por las embarcaciones: M/V MARIA G, M/V AQUARIUS G, TAMPICO STAR 21 y TAMPICO STAR 11. El área delimitada para los trabajos comprende el polígono siguiente:

Punto	Latitud N	Longitud W
1	19° 34' 35.749"	092° 55' 00.447"
2	19° 44' 51.301"	092° 38' 09.266"
3	20° 19' 11.726"	093° 01' 31.182"
4	20° 27' 24.736"	092° 47' 58.905"
5	22° 03' 55.124"	093° 54' 39.970"
6	21° 45' 12.391"	094° 25' 16.135"
7	19° 34' 35.749"	092° 55' 00.447"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

**Golfo de México y Mar Caribe.-Campeche, Camp.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área, debido a que **se realizarán trabajos de Exploración Sismológica** denominados "CAMPECHE 3D-WAZ" en Bloque B2, contemplados hasta el 10 de mayo del presente año, en donde se emplearán los barcos sísmicos: M/V AMAZON WARRIOR, M/V WG VESPUCCI, M/V GECO EAGLE y M/V WG COOK, remolcando 12 cables de 9,000 m de largo cada uno, cubriendo un ancho 1200 m a una profundidad de 12 m, resguardados por las embarcaciones: M/V MAINPORT PINE, M/V MAINPORT KELLS, M/V ASTRA G y TAMPICO STAR 15. El área delimitada para los trabajos comprende el polígono siguiente:

Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°39' 55.2"	093°42'33.9"
2	19°08'20.8"	092°56'13.6"
3	21°07'37.4"	095°23'00.0"
4	21°34'49.3"	094°41'18.5"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

### Golfo de México y Mar Caribe.-Campeche, Camp.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área, debido a que se realizarán trabajos de exploración sísmológica previstos hasta el 21 de octubre del 2016, en donde 3 embarcaciones remolcarán cable (streamer) de 12 km de largo a una profundidad de 15 m: B/M "OSPREY EXPLORER" remolcará el cable resguardado por B/M B-1 y B/M "TAMPICO STAR-13". B/M NORTHERN EXPLORER remolcará cable de las mismas características del anterior, resguardado por B/M PALO DE TINTE y B/M TAMPICO STAR-20. El B/M HAWK EXPLORER remolcará un cable similar, resguardado por B/M DON ENRIQUE II Y B/M TAMPICO STAR 14. Así mismo se integra el B/M HARRIER EXPLORER. Cabe mencionar que el área de trabajo para las tres embarcaciones está delimitada por el siguiente polígono, excepto para el **B/M OSPREY EXPLORER** donde su área de trabajo excluye los puntos No. 4, 5 y 6.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	21.48°	93.45°	25	18.74°	95.19°
2	22.33°	86.01°	26	18.83°	95.69°
3	21.95°	85.93°	27	19.20°	95.96°
4	21.60°	85.85°	28	19.40°	96.21°
5	20.82°	85.58°	29	19.85°	96.43°
6	20.24°	85.09°	30	21.00°	97.20°
7	20.00°	84.92°	31	21.52°	97.23°
8	19.54°	84.64°	32	22.24°	97.73°
9	19.09°	85.18°	33	24.77°	97.50°
10	18.20°	85.56°	34	26.12°	96.94°
11	17.86°	86.13°	35	26.12°	96.44°
12	18.08°	87.16°	36	26.13°	95.08°
13	18.12°	87.35°	37	26.75°	94.63°
14	18.16°	87.38°	38	26.27°	93.84°
15	20.78°	86.56°	39	26.03°	94.03°
16	21.61°	86.47°	40	25.93°	86.72°
17	22.07°	86.97°	41	25.21°	86.55°
18	21.67°	89.11°	42	24.94°	86.94°
19	21.13°	90.56°	43	24.16°	86.65°
20	19.85°	90.80°	44	23.51°	86.40°
21	19.34°	91.07°	45	23.37°	86.34°
22	18.58°	92.87°	46	22.76°	86.11°
23	18.34°	94.34°	47	22.33°	86.02°
24	18.61°	94.92°			

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000\_190416

### Golfo de México y Mar Caribe, Tampico, Tamps.

Extremar precaución a la navegación debido a que con fecha 16/abril/2016, se colocó un señalamiento provisional sobre el pecio del buque "MARMEX III", ubicado a 200 m de la Escollera Sur de la Bocana del Río Soto La Marina, con las siguientes características: un prisma rectangular color rojo de 50 x 70 cm con 8 brazas de cadena sobre citado pecio, localizado en la posición geográfica siguiente:

Situación Geográfica	
Latitud Norte	Longitud Oeste
23° 45.883'	097° 43.776'

Fuente: Secretaría de Marina. Rad. EDOMAYGRAL.-1752. 21/04/16.

## Sección 4

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON MARCH 31 2016</b>	
34/16	TUXPAN VERACRUZ SM-800 RACON ON THE LOBOS ISLAND LIGHTHOUSE UNLIT 21-28.10N 097-13.63W
35/16	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 EMILIANO ZAPATA BEACON (WHITE) UNLIT 18-40.34N 092-18.67W
36/16	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 RIO SAN PEDRO EAST ENTRANCE BEACON (GREEN) UNLIT 18-39.05N 092-27.97W
37/16	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 RIO SAN PEDRO WEST ENTRANCE BEACON (RED) UNLIT 18-38.99N 092-28.21W
38/16	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 RECALADA NAVIGATION CHANNEL BUOY UNLIT 18-43.60N 091-54.13W
39/16	ISLA DEL CARMEN CAMPECHE SM-840 LOW CASCAJAL NAVIGATION CHANNEL BUOY UNLIT 18-40.13N 091-53.95W
40/16	MATAMOROS , TAMPS. SM-710 NGA-28330 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2016 IN AREA BOUNDED BY: 25°12.0' N Y 097°12.0'W 25°00.0' N Y 097°12.0'W 25°00.0' N Y 097°00.0'W 25°12.0' N Y 097°00.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 16
41/16	TUXPAN, VER. SM-800 NGA-28320 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2016 IN AREA BOUNDED BY: 21°03.3' N Y 096°52.2'W 20°58.0' N Y 096°50.0'W 20°58.0' N Y 096°46.0'W 21°03.3' N Y 096°46.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 16
42/16	LERMA, CAMPECHE. SM-840 NGA-28260 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2016 IN AREA BOUNDED BY: 20°00.0' N Y 091°00.0'W 20°00.0' N Y 091°05.0'W 20°05.0' N Y 091°05.0'W 20°05.0' N Y 091°00.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 16
43/16	HERRERO, Q. ROO. SM-931 NGA-28190 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2016 IN AREA BOUNDED BY: 18°50.0' N Y 087°33.0'W 19°01.0' N Y 087°30.0'W 19°01.0' N Y 087°25.0'W 18°43.0' N Y 087°29.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 16
44/16	TUXPAN VER. SM-800 TECOLUTLA NORTH SIDE OF THE RIVER LIGHTHOUSE WORKING WITH A FLASHLIGHT EMERGENCY 20-28.91N 097-00.25W
45/16	CANCEL NAVAREA IV 44/16 AND THIS MSG
46/16	CANCEL NAVAREA IV 31/16 AND THIS MSG

47/16	GOLFO DE MEXICO "MAXIMUS 2D GEOPHYSIC AND SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY VESSEL "NIKOLAY TRUBYATCHINKY" IN AREA BOUNDED BY: 22-11.50N 094-14.60W 22-54.20N 091-13.80W 22-09.50N 091-10.00W 25-05.20N 091-29.50W 22-33.00N 091-34.40W 22-23.10N 090-56.90W VESSEL TOWING 12 KMS (STREAMER) AT 15 METER THE VESSEL IS SUPPORTED BY M/V "LADY IONE" AND "MR.SAM" UNTIL 18 MARCH 2016 CANCEL THISMSG 091200 UTC MARCH 16
48/16	PUERTO TUXPAN, VER. SM-800 DREDGING WORKS IN PROGRESS INTO CHANNEL NAVIGATION BY DRAGA "CRESTWAY" UNTIL 31 MARCH 2016 CANCELTHIS MSG 011200 UTC APRIL 16
49/16	TUXPAN, VERACRUZ. SM-800 POSITIONG MANOEUVRE BUOY "NO. 1 PEMEX" OUT THIS HARBOUR DURING 06:00 TO 19:00 HRS UNTIL 18TH MARCH 2016 210621-01.02N 097-15.00W
50/16	TUXPAN, VERACRUZ. SM-812.2 1. REHABILITATION WORKS OF THE MARITIME SIGNALING IN PROGRESS IN THE NORTH BREAKWATER UNTIL 18 MARCH 2016, BY VESSELS "MAURICIO HB", "FERNANDO HB" AND THE "BEATRICITA", "MARÍA JOSE", "EUGENIA" AND "TIZ" BOATS. A. 20-58.57N 097-17.88W B. 20-58.59N 097-17.83W C. 20-58.56N 097-17.81W D. 20-58.54N 097-17.86W CAUTION TO NAVIGATION IS REQUESTED 2. CANCEL THIS MSG 191200 UTC MARCH 16
51/16	PUERTO DE VERACRUZ, VER. SM-821.2 ANEGADA DE ADENTRO BEACON. UNLIT 19-13.78N 096-03.75W
52/16	PUERTO DE CATEMACO, VER. 1. DRIFTING FISHING NET (450 METER LENGTH) REPORTED BETWEEN ZAPOTITLAN LIGHTHOUSE AND ROCA PARTIDA LIGHTHOUSE. 2. CANCEL THIS MSG 171200 UTC MARCH 16
53/16	GOLFO DE MEXICO PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, CAMP-BROSNVILLE, TEXAS, EUA. COAST "CROSBY MOON" AND "CROSBY SKIPPER" TUGS TOWING PLATFORM "PARAGON M842". DEPARTS PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, CAMP-BROSNVILLE, TEXAS, EUA. COAST WIDE BERTH REQUESTED
54/16	CANCEL NAVAREA IV 51/16 AND THIS MSG
55/16	ALTAMIRA, TAMPS., ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE BUOY UNLIT 22-25.06N 97-41.05 W
56/16	NAUTLA, VERACRUZ. SM-800 NAUTLA A LA VERA DE LA CARRETERA ENTRE CASITAS Y NAUTLA LIGHTHOUSE LIGHT UNRELIABLE 20-14.12N 096-47.45W
57/16	CANCEL NAVAREA IV 56/16 AND THIS MSG
58/16	PUERTO TUXPAN, VER. SM-800 DREDGING WORKS IN PROGRESS INTO CHANNEL NAVIGATION BY DRAGA "CRESTWAY" UNTIL 15 APRIL 2016 20-52.02N 097-13.28W CANCELTHIS MSG 161200 UTC APRIL 16
<b>MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON MARCH 31 2016</b>	
55/16	CANCEL NAVAREA XII 11/16 AND THIS MSG
56/16	ENSENADA, B.C. SM-100 NGA-21140 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2016 IN AREA BOUNDED BY: 31°04.0' N Y 116°30.0' W 31°04.0' N Y 116°26.0' W 31°00.0' N Y 116°26.0' W 31°00.0' N Y 116°30.0' W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 16

57/16	PEÑASCO, SON. SI-200 NGA-21008 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2016 IN AREA BOUNDED BY: 30°50.0' N Y 113°42.0'W 31°00.0' N Y 113°42.0'W 31°00.0' N Y 113°31.0'W 30°50.0' N Y 113°31.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 16
58/16	SANTA CATALINA, B.C.S. SI-300B NGA-21014 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2016 IN AREA BOUNDED BY: 25°34.0' N Y 110°41.5'W 25°34.0' N Y 110°30.0'W 25°25.5' N Y 110°30.0'W 25°25.5' N Y 110°41.5'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 16
59/16	PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SI-500 NGA-21020 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2016 IN AREA BOUNDED BY: 17°00.0' N Y 102°45.0'W 17°08.0' N Y 102°45.0'W 17°08.0' N Y 102°30.0'W 17°00.0' N Y 102°30.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 16
60/16	SALINA CRUZ, PUERTO CHIAPAS. SI-004-600 NGA-21023 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2016 IN AREA BOUNDED BY: 15°34.0' N Y 093°55.0'W 15°26.5' N Y 093°41.0'W 15°28.5' N Y 093°58.5'W 15°21.0' N Y 093°44.5'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 16
61/16	PUERTO SAN CARLOS, B..C.S SM-342 MARGARITA ISLAND ROUND TIP BEACON UNLIT 18-08.88N 094-24.35W
62/16	PUERTO DE LOS BARRILES, B.C.S. DANGEROUS WRECK REPORTED IN VICINITY LOS BARRILES HARBOUR AT 100 METRES IN FRONT OF PUNTA PESCADERO PARADISE HOTEL. WITHOUT SIGNAL.
63/16	PUERTO CHIAPAS, CHIS. SM-634.2 ROUNDABOUT No. 9 BUOY UNLIT 14-42.37N 092-24.35W
64/16	EMERGENCY WRECK MARKING BUOY REPORTED IN VICINITY LOS BARRILES HARBOUR AT 100 METRES IN FRONT OF PUNTA PESCADERO PARADISE HOTEL.
65/16	BAHIA DE CHAMELA, JALISCO. 1.- PRACTICE WITH FLARE FIRING WILL TAKE PLACE BY THE COAST GUARD SHIP "USCGC POLAR STAR" 160110 UTC MARCH 16 19-26.50N 105-39.50W 2.- CANCEL THIS MESSAGE 160800 UTC MARCH 16
66/16	THIS MSG CANCEL NAVAREA XII 63/16 AND THIS MSG
67/16	PUERTO CHIAPAS, CHIS. SM-634.2 ROUNDABOUT No.9 BUOY UNLIT 14-42.37N 092-24.35W
68/16	LAZARO CARDENAS, MICH., SM-500 TEMPORARILY CHANGED BEACON BY PUNTA SAN TELMO LIGHTHOUSE 18-20.67N 103-30.53W
69/16	CANCEL NAVAREA XII 67/16 AND THIS MSG
70/16	CANCEL NAVAREA XII 68/16 AND THIS MSG

Sección 5

**5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

**5.1. Nuevas Publicaciones.**

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación "Cuaderno de Faros de la SCT 2015".

**5.2. Corrección a Derroteros.**

**5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.**



## Sección 6

**6.- NOTA HIDROGRÁFICA.****NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.ihp.int](http://www.ihp.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

# REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION

## AIDS TO NAVIGATION REPORT

**CAPITANIA DE PUERTO:** \_\_\_\_\_

Harbor master:

**FECHA Y HORA DE OBSERVACION:**

\_\_\_\_\_

Date and time of observation:

**NOMBRE DEL BUQUE:**

\_\_\_\_\_

Ship's Name:

**NOMBRE DEL OBSERVADOR:**

\_\_\_\_\_

Observer's Name:

**NOMBRE DE LA SEÑAL:**

\_\_\_\_\_

Aid Name:

**POSICION: LATITUD:** \_\_\_\_\_ **LONGITUD:** \_\_\_\_\_

Position: Latitude: \_\_\_\_\_ Longitude: \_\_\_\_\_

**TIPO DE SEÑAL:**

\_\_\_\_\_

Type of Aid:

**FARO:** \_\_\_\_\_ **BALIZA:** \_\_\_\_\_ **BOYA:** \_\_\_\_\_ **RACON:** \_\_\_\_\_

Lighthouse: Beacon: Buoy: Racon:

**COMENTARIOS:** \_\_\_\_\_

Comments \_\_\_\_\_

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, CIUDAD DE MEXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)

**NOTA IMPORTANTE.**-Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Centró, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con E-mail y Página Web:

**E-mail:** [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>