

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL FEBRERO 2017.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

#### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

#### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445  
E-mail: [digaohm.navegación@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2016.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## Sección 2

**2. Avisos Generales.**

**NOTA IMPORTANTE.-** Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. Se ponen a su disposición los siguientes datos de contacto:

**E-mail:** [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

**G) 14/02/17 Golfo de México.- Tamaulipas**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de febrero del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
A 9 M.N. al este de la Pesca	23° 39.0'	097° 34.0'
	23° 52.0'	097°34.0'
	23° 52.0'	097°23.0
	23° 39.0'	097° 23.0'

Carta: SM-721

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: Febrero 2017.

**G) 15/02/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de febrero del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán	18° 52.3'	095° 05.8'
	18° 40.2'	094° 42.5'
	18° 43.8'	095° 10.2'
	18° 32.2'	094° 47.0'

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: Febrero 2017.

**G) 16/02/17 Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de febrero del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Al Norte de Cayo Arenas	22° 20.0'	091° 34.0'
	22° 20.2'	091° 16.0'
	22° 10.0'	091° 34.0'
	22° 10.0'	091° 16.0'

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: Febrero 2017.

**G) 17/02/17 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de febrero del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Sobre los cerros en la costa oriental de Isla Margarita en Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortes, B.C.S. a una distancia de 2 m aprox.	24° 28.7'	111° 48.0'
	24° 28.7'	111° 46.8'
	24° 27.4'	111° 48.0'
	24° 27.4'	111° 46.8'

Carta: SM-342.2

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: Febrero 2017.

**G) 18/02/17 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de febrero del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
A 28 M.N. al suroeste de Isla Lobos	24° 28.7'	111° 48.0'
	24° 28.7'	111° 46.8'
	24° 27.4'	111° 48.0'
	24° 27.4'	111° 46.8'

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: Febrero 2017.

**G) 19/02/17 Océano Pacífico.- Nayarit.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de febrero del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
A 10 M.N. al sur de María Cleofas	21° 04.0'	106° 09.0'
	21° 14.0'	106° 09.0'
	21° 14.0'	106° 23.0'
	21° 04.0'	106° 23.0'

Carta: SM-400

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: Febrero 2017.

**G) 20/02/17 Océano Pacífico.- Guerrero.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de febrero del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
A 20 M.N. al suroeste del Puerto de Acapulco	16° 22.6'	100° 11.0'
	16° 20.7'	099° 51.7'
	16° 06.9'	099° 57.6'
	16° 15.9'	100° 16.5'

Carta: SM-523.3

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: Febrero 2017.

**G) 21/02/17 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señal Marítima	Situación Geográfica Lat. N Long. W	Caract. Luminosas	Alt. Luz	Alcance		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Boya de Canal No. 3	20°49'55.92" 086°53'04.56"	1 D.V. Periodo 3.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 2.5	2.5	3	3	Cilíndrica de polietileno de 2.5 m de altura, color verde. Óptica de 155 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Marca de rectángulo en la parte superior.

Carta: SM-922.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 037/2017 Fecha 07/02/17.

**G) 22/02/17 Golfo de México.-Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que continúan los trabajos de levantamiento de datos sismológicos marinos iniciados el 13 de diciembre de 2016 en el proyecto denominado "Solución de Imagen Sísmica Enfocada a Plays Mesozoicos en Aguas Someras del Golfo de México", mediante la técnica de cable sísmico en el fondo marino (3D OBS) frente a las Costas de Tabasco, previstos hasta el 10 de abril del presente año, con las embarcaciones "B/M WG Tasman", "B/M WG Cook" y "B/M Topaz" y las embarcaciones de apoyo "B/M Lady Barbara", "B/M Zacatal", "B/M Atasta", "B/M Scorpio" y "B/M Tila". El área delimitada para los trabajos se muestra en la siguiente tabla.

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°54.42'	093°04.39'
2	18°26.27'	093°04.38'
3	18°26.25'	093°30.11'
4	18°54.40'	093°30.16'

Carta: SM-800,  
840.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 036/2017 Fecha 07/02/17.

**G) 23/02/17 Océano Pacífico.- Oaxaca.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señal Marítima	Situación Geográfica	Caract. Luminosas	Alt. Luz (m)	Alcances (M.N.)		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Baliza Punta Zicatela	Latitud Norte 15° 49' 41.80" Longitud Oeste 097° 02' 55.80"	2 D.B Periodo 10.0 seg. Luz 1.0 1.0 Ec 2.0 6.0	2.5	6.0	8.0	Torre cuadrangular de mampostería, de 8.0 m de altura, color café. Óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Carta: SM-600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 041/2017 Fecha 17/02/17.

**G) 24/02/17 Océano Pacífico.-**

Extremar precaución a la navegación debido a que la Fuerza Aérea de los Estados Unidos programó la fecha y áreas previstas para el lanzamiento del cohete 2ATLAS VROCKET" el 1° de marzo, con los días de respaldo del 02 al 04 de marzo de 2017. El lanzamiento se llevará a cabo desde Vandenberg, California, Estados Unidos y soltará algunos restos en un horario aproximado entre las 11:00 y las 13:00 horas, tiempo de la Ciudad de México (entre las 17:00 y las 19:00 UTC), en el área definida dentro del siguiente polígono.

Punto	Coordenadas geográficas	
1	Lat. 15°48'N	Long. 108°21'W
2	Lat. 13°30'N	Long. 113°11'W
3	Lat. 16°40'N	Long. 114°50'W
4	Lat. 18°11'N	Long. 111°37'W
5	Lat. 18°31'N	Long. 109°42'W

Carta: SM-001.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 044/2017 Fecha 21/02/17.

**G) 25/02/17 Golfo de México.-**

Extremar precaución a la navegación debido al levantamiento de datos sismológicos proyecto "CENTAURO 3D MAZ" en el Bloque I por medio de la técnica de cable sísmico remolcado (STREAMER), están previstos hasta el 10 de mayo de 2017. Se emplearán los barcos sismológicos OCEANIC SIRIUS y OCEANIC VEGA, así como las embarcaciones GEOWAVE VOYAGER, VERITAS VIKING y VANTAGE, quienes fungen como fuente sísmica, además de las embarcaciones de apoyo B/M BOURBON CORMORANT, B/M BOURBON PETREL y HOS THUNDERFOOT, mismo que se llevará a cabo en el siguiente polígono:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	26°00'22.82"	095°40'07.23"
2	26°00'22.82"	095°09'00.55"
3	26°24'00.42"	095°09'00.55"
4	26°06'00.53"	095°18'18.93"
5	25°06'00.53"	095°25'57.60"
6	25°00'00.17"	095°25'57.60"
7	25°00'00.17"	095°40'07.23"

Carta: SM-700 NGA-11004

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 048/2017 Fecha 24/02/17

**G) 26/03/17 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Faro de Bagdad	Lat. 25°57'0.90"N Long. 097°08'49.94"W	1 D.B. Periodo 5.0 seg.	21.3	9.6	20	Torre cilíndrica. Concreto. De 20 m de altura. Color blanco. Optima de 400 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Faro giratorio TRB 400
Faro de Canal de Chávez	Lat. 25°37'52.13"N Long. 097°12'08.99"W	1 D.B. Periodo 5.0 seg. Luz 1.0 Eclipse 4.0	12.2	7.2	8.0	Torre cilíndrica. Concreto, de 10 m de altura, color blanco. Optima de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Linterna de 300 ml.

Carta: SM-711

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 050/2017 Fecha 28/02/17.



**G) 27/03/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a trabajos batimétricos en la escollera norte y canal de navegación exterior del puerto de Tuxpan, realizados por la embarcación "LA BARREDORA" en horario diurno, previstos hasta el 15 de marzo del 2017.

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 051/2017 Fecha 28/02/17

## Sección 3

**3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.****3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO
SM-840, SM-853.2	P) 01/01/17
SM-331.1	P) 02/01/17
SM-331.1, SM-331.2	P) 03/01/17

**3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).****Océano Pacífico**

Mazatlán, Sin.-Vertimiento 182/06/15

**Golfo de México y Mar Caribe**

Tampico.-Tamps.-Vertimiento 031/01/15  
 Tuxpan, Ver.- Vertimiento 033/01/15  
 Tampico, Tamps. - Vertimiento 070/02/15  
 Campeche, Camp.-Vertimiento 071/02/15  
 Veracruz, Ver. – Vertimiento 124/04/15

**3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.**

NÚM. CARTA	NOMBRE DE LA CARTA	ESCALA	EDICIÓN
SM-931.2	MAJAHUAL, Q.ROO	1:15,000	3RA ED. ABRIL 2015

**3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

No hubo.

**3.5 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).****T) 21/02/17 Océano Pacífico.- Michoacán.**

Se informa a la navegación el reposicionamiento de las siguientes señales luminosas a su situación geográfica original, en el canal de navegación de Lázaro Cárdenas.

Señal Marítima	Situación Geográfica Temporal		Situación Geográfica Original	
	Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
Boya No.11	17°57.03'	102°10.28'	17°56.76'	102°10.38'
Boya No.12	17°56.44'	102°10.02'	17°56.40'	102°10.17'
Boya No.13	17°57.03'	102°10.28'	17°57.00'	102°10.26'
Boya No.14	17°56.79'	102°09.91'	17°56.75'	102°09.95'

Carta: SM-513.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 033/2017 Fecha 07/02/17.

**Pr) 22/02/17 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de dragado por la draga "WILLEN VAN ORANGE" el material de dragado se deposita a 9.5 km del morro de la escollera norte, durante las 24 horas en el canal de navegación interior y exterior, incluyendo dársenas y muelles del recinto portuario hasta las escolleras del Puerto de Tampico, previstos hasta el 11 de febrero del 2017.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 034/2017 Fecha 07/02/17.

**T) 23/02/17 Océano Pacífico.- Oaxaca.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Punta Galera Chacahua	15°57'51.80"	097°40'43.60"
Faro Puerto Escondido	15°51'25.00"	097°04'01.00"
Baliza Punta Zicatela	15°45'41.80"	097°02'55.80"

Carta: SM-600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 035/2017 Fecha 07/02/17.

**T) 24/02/17 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Escollera Sumergida Sur Arrecifes Artificiales	20°49'35.31"	086°53'38.87"

Carta: SM-922.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 035/2017 Fecha 07/02/17

**T) 25/02/17 Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a la instalación de una Plataforma a 7 km (4 millas) al oeste-noroeste de Sánchez Magallanes para realizar trabajos de perforación, previstos hasta el 11 de mayo del presente año, en la siguiente posición:

Plataforma	Latitud Norte	Longitud Oeste
A/E "West Castor"	18° 19' 56.76"	093° 51' 37.55"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 039/2017 Fecha 15/02/17.

**T) 26/02/17 Océano Pacífico.- Oaxaca.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo que trabaja provisionalmente con una linterna de emergencia Modelo MCL 100 de color blanco y un alcance de 4 millas náuticas.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Puerto Escondido	15° 51' 25.00"	097° 04' 01.00"

Carta: SM-600.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 042/2017 Fecha 17/02/17.

**T) 27/02/17 Océano Pacífico.- Michoacán.**

Extremar precaución a la navegación debido al reposicionamiento temporal del siguiente señalamiento marítimo previsto hasta el 07 de marzo del actual, debido a trabajos de dragado en el canal comercial del nuevo muelle de la Terminal Especializada de autos (SSA). En sustitución habrá un boyarín inflable color rojo con micas reflejantes continuará señalizando la posición original de cada boya.

Señal Marítima	Situación geográfica Original	Situación geográfica Temporal
Boya No. 11	Lat. 17°56'51.00"N Long. 102°10'19.20"W	Lat. 17°56'42.00"N Long. 102°10'25.20"W
Boya No. 15	Lat. 17°57'00.40"N Long. 102°10'16.05"W	Lat. 17°56'41.71"N Long. 102°10'25.23"W

Carta: SM-513.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 043 y 045/2017 Fecha 21/02/17.

**T) 28/02/17 Océano Pacífico.- Michoacán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de dragado previstos hasta el 4 de marzo del actual, frente a las instalaciones de la Décima Zona Naval, por la draga ARM "TEPOCA" con dos salidas para verter en el mar a 9.2 km al sureste de las escolleras del Puerto de Lázaro Cárdenas.

Carta: SM-500

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 046/2017 Fecha 22/02/17.

**T) 29/02/17 Océano Pacífico.- Nayarit.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya "Roca del Ahogado" Punta Mita, Nay.	20°45'36.8"	105°33'13.5"
Boya "Roca del Ahorcado" Punta Mita, Nay.	20°47'12.71"	105°32'08.29"
Boya "Playa del Amor" Frente a Islas Marietas, Punta Mita, Nay .	20°42'21.94"	105°33'39.03"
Boya "Los Caballos"	20°45'36.80"	105°33'01.43"
Baliza Escollera "Nuevo Corral del Risco" Punta Mita, Nay.	20°46'12.23"	105°30'59.51"
Baliza "Punta Mita" Punta Mita, Nay.	20°45'40.49"	105°32'02.63"
Boya de peligro Proposito Especial Huanacaxtle Yacht Club	20°44'49.71"	105°22'36.41"
Boya de Canal No. 3 Marina Riviera Nayarit	20°44'53.39"	105°22'31.3"
Boya de Canal No. 7 Marina Riviera Nayarit	20°44'56.73"	105°22'33.42"
Boya de Canal No. 11 Marina Riviera Nayarit	20°44'57.72"	105°22'37.07"
Baliza Escollera Sur Marina Rivera Nayarit	20°44'56.54"	105°22'36.27"
Boya de Canal No. 4 Marina Riviera Nayarit	20°44'53.69"	105°22'29.33"
Boya de Canal No. 6 Marina Riviera Nayarit	20°44'56.09"	105°22'30.12"

Carta: SM-400, 421.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 047/2017 Fecha 22/02/17.

**T) 30/03/17 Golfo de México.-Tabasco**

Extremar precaución a la navegación debido a maniobras de reposicionamiento de la plataforma A/E "COSL HUNTER" a 30 km al NW del puerto de Dos Bocas, con apoyo de los remolcadores "COLOSO" el "SMS CAMPECHE", ambos de bandera mexicana.

POSICION ANTERIOR		POSICIÓN NUEVA	
Latitud Norte	Longitud Oeste	Latitud Norte	Longitud Oeste
18°37'49.92	093°21'23.73	18°37'31"	093°19'41"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 049/2017 Fecha 27/02/17

**T) 31/03/17 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Enfilación Anterior Mangrover	24°32'27.0"	111°48'48.0"
Baliza de Enfilación Posterior Mangrover	24°32'29.0"	111°48'41.0"

Carta: SM-342.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 052/2017 Fecha 01/03/17

## Sección 4

## 4. Radio avisos NAVAREA

<b>MEXICO NAVAREA IV WARNINGS IN FORCE ON FEBRUARY 2017</b>	
01/17	TAMAULIPAS SM-710 LIGHTBUOY REPORTED ADRIFT 25-40N 096-43W
02/17	TAMPICO, TAMAULIPAS. SM 722.3 CHART. 21021 BEACON LIGHT 31-48.47N 116-39.21W UNLIT.
03/17	CANCEL NAVAREA 002/17 AND THIS MSG.
04/17	COATZACOALCOS, VERACRUZ. SM-831.4 CHART 28282 DREDGED WORKS IN PROGRESS 24 HOURS UNTIL FEBRUARY 28 2017 BY DREDGER "WILLEN VAN ORANGE" IN NAVIGATION CHANNEL TO COATZACOALCOS. CANCEL THIS MSG 010601 UTC MAR 17
05/17	DOS BOCAS, TABASCO SM-840 CHART 28260. SPECIAL BUOY RELOCATED TO 18-29.95N 93-12.92W.
06/17	FRONTERA, TABASCO. SM-840 CHART 28261. SAFE WATER BUOY 18-37.71N 092-42.29W PERMANENTLY DISCONTINUED.
07/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. SAFE WATER BUOY RELOCATED TO 19-38.26N 090-42.85W.
08/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. EMILIANO ZAPATA BEACON 18-40.34N 092-18.67W CHANGED TO FLASH TWO 10 SECONDS 11 METRES 4 MILES.
09/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. ATASTA BEACON 18-37.17N 092-05.48W CHANGED TO FLASH TWO 10 SECONDS 12 METRES 11 MILES.
10/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. SAN FRANCISCO BEACON NO. 3 19-51.95N 090-31.73W CHANGED TO FLASH 10 SECONDS 8 METRES 10 MILES.

11/17	<p>SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. SABANCUY LIGHTHOUSE 18-59.72N 091-11.06W CHANGED TO FLASH THREE 12 SECONDS 23 METRES 10 MILES.</p>
12/17	<p>SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. CAMPECHE LIGHTHOUSE (CERRO DE SAN BARTOLO) 19-49.02N 090-34.98W CHANGED TO FLASH THREE 12 SECONDS 78 METRES 18 MILES.</p>
13/17	<p>SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. CHAMPOTON LIGHTHOUSE 19-21.46N 090-43.43W CHANGED TO FLASH 6 SECONDS 25 METRES 12 MILES.</p>
14/17	<p>SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. PUNTA MORRO LIGHTHOUSE 19-40.53N 090-42.35W CHANGED TO FLASH 6 SECONDS 54 METRES 18 MILES.</p>
15/17	CANCEL NAVAREA IV 147/16 AND THIS MSG
16/17	<p>TAMPICO, TAMAULIPAS. SM-722.3 CHART 28325. 1. DREDGING OPERATIONS IN PROGRESS IN THE IMMEDIATIONS OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL 120600 UTC FEBRUARY 17. 2. CANCEL THIS MSG 120800 UTC FEBRUARY 17.</p>
17/17	<p>GULF OF MEXICO. SM-840 CHART 2826.0 1. SEISMIC SURVEY IN PROGRESS UNTIL 110600 UTC APRIL 17 BY M/V WG TASMAN, M/V WG COOK COOK, M/V GECO TOPAZ IN AREA BOUNDED BY: 18-54.42N 093-04.39W 18-26.27N 093-04.38W 18-26.25N 093-30.11W 18-54.40N 093-30.16W. 2. GUARD VESSEL M/V LADY BARBARA, M/V ZACATAL, M/V ATASTA, M/V SCORPIO AND M/V TILA IN ATTENDANCE. WIDE BERTH REQUESTED. 3. CANCEL THIS MSG 110800 UTC APRIL 17.</p>
18/17	<p>LA PESCA, TAMAULIPAS. SM- 713,721 CHART 28330 1. FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 FEBRUARY 2017 IN AREA BOUNDED BY: 23-39.0N 097-34.0W 23-52.0N 097-34.0W 23-52.0N 097-23.0W 23-39.0N 097-23.0W 2. CANCEL THIS MSG 220800 UTC FEBRUARY 17.</p>
19/17	<p>ROCA PARTIDA Y PUNTA ZAPOTITLAN, VER. SM- 800 CHART 28310 1. FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 FEBRUARY 2017 IN AREA BOUNDED BY: 18-52.3N 095-05.8W 18-40.2N 094-42.5W 18-43.8N 095-10.2W 18-32.2N 094-47.0W 2. CANCEL THIS MSG 220800 UTC FEBRUARY 17.</p>



20/17	CAYO ARENAS, CAMPECHE. SM- 800 CHART 28300 1. FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 FEBRUARY 2017 IN AREA BOUNDED BY: 22-20.0N 091-34.0W 22-20.2N 091-16.0W 22-10.0N 091-34.0W 22-10.0N 091-16.0W 2. CANCEL THIS MSG 220800 UTC FEBRUARY 17.
21/17	GULF OF MEXICO. SM-800 CHART 28310. MOBILE RIG ESTABLISHED IN 18-19.56.94N 093-51.62W UNTIL 11 MAY 17. CANCEL THIS MSG. 12 MAY 17.
22/17	GULF OF MEXICO. SM-700 CHART 11004 1. SEISMIC SURVEY IN PROGRESS UNTIL 10 MAY 17 BY OCEANIC SIRIUS, OCEANIC VEGA, GEOWAVE VOYAGER, VERITAS VIKING AND VANTAGE IN AREA BOUNDED BY: A. 26-00.38 N 095-40.12 W B. 26-00.38 N 095-09.09 W C. 25-24.08 N 095-09.09 W D. 25-06.08 N 095-18.31 W E. 25-06.08 N 095-25.96 W F. 25-00.02 N 095-25.96 W G. 25-00.02 N 095-40.12 W GUARD VESSEL M/V BOURBON CORMORANT, M/V BOURBON PETREL AND HOS THUNDERFOOT. 2. WIDE BERTH REQUESTED. 3. CANCEL THIS MSG 110800 UTC MAY 17.
23/17	TABASCO SM-840 CHART 28260. MOBILE RIG "COSL HUNTER" MOVED TO 18-37.31N 093-19.41W
24/17	CANCEL NAVAREA 185/16 AND THIS MSG
25/17	CANCEL NAVAREA 196/16 AND THIS MSG

**MEXICO NAVAREA XII  
WARNINGS IN FORCE FEBRUARY 2017**

01/17	BAJA CALIFORNIA SM-001 CHART 18000 1.-ROCKET LAUNCHING SCHEDULED 1700 TO 1900 UTC 14 TO 16 JAN 17. FOLLOWING RANGE CLEARANCE AREA ESTABLISHED A. 32-00.00N 121-40.00W B. 32-00.00N 119-30.00W C. 29-20.00N 119-30.00W D. 29.20.00N 121-40.00W VESSEL TO REMAIN CLEAR THIS AREA 2. CANCEL THIS MSG 172200 JAN 17.
02/17	ENSENADA, B.C. SM-111.5 CHART 28325P SAFE WATER BUOY 22-15.61N 097-47.39W UNLIT.
03/17	ENSENADA, B.C. SM-333.1 CHART 21014 SAFE WATER BUOY 22-15.61N 097-47.39W RACON INOPERATIVE.
04/17	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 CHART 28325P SAFE WATER BUOY MOVED 25-30.37N 109-13.13W
05/17	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 CHART 28325P STARBOARD HAND BUOY NO. 14 MOVED 25-33.32N 109-08.49W

06/17	<p>TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 CHART 28325P PORT HAND BUOY NO.15 MOVED 25-33.42N 109-10.44W</p>
07/17	<p>TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 CHART 28325P STARBOARD HAND BUOY NO. 16 MOVED 25-33.31N 109-07.98W</p>
08/17	<p>TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 CHART 28325P PORT HAND BUOY NO.17 MOVED 25-33.35N 109-07.22W</p>
09/17	<p>TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 CHART 28325P STARBOARD HAND BUOY NO. 18 MOVED 25-33.24N 109-07.25W</p>
10/17	<p>OAXACA. SM-631.3 CHART 24480. WRECK REPORTED IN VICINITY 16-10.18N 94-26.16W</p>
11/17	<p>PUERTO ESCONDIDO, OAXACA. SM-600 CHART 21023 PUNTA GALERA CHACAHUA LIGHTHOUSE 15-57.86N 097-40.72W UNLIT.</p>
12/017	<p>PUERTO ESCONDIDO, OAXACA. SM-600 CHART 21023 PUERTO ESCONDIDO LIGHTHOUSE 15-51.41N 097-04.01W UNLIT.</p>
13/17	<p>ISLA LOBOS, SONORA. SM-300B, 200 CHART 21008 1. FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 FEBRUARY 2017 IN AREA BOUNDED BY: 26-50.0N 111-11.0W 27-00.0N 111-11.0W 27-00.0N 111-00.0W 26-50.0N 111-00.0W 2. CANCEL THIS MSG 220800 UTC FEBRUARY 17</p>
14/17	<p>ISLA MARGARITA, B.C.S. SM- 342.2 CHART 21121 1. FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 FEBRUARY 2017 IN AREA BOUNDED BY: 24-28.7 N 111-48.0 W 24-28.7 N 111-46.8 W 24-27.4 N 111-48.0 W 24-27.4 N 111-46.8 W 2. CANCEL THIS MSG 220800 UTC FEBRUARY 17</p>
15/17	<p>CLEOFAS, NAYARIT. SM- 400 CHART 21017 1. FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 FEBRUARY 2017 IN AREA BOUNDED BY: 21-04.0 N 106-09.0 W 21-14.0 N 106-09.0 W 21-14.0 N 106-23.0 W 21-04.0 N 106-23.0 W 2. CANCEL THIS MSG 220800 UTC FEBRUARY 17</p>

16/17	<p>ACAPULCO, GUERRERO. SM-523 CHART 21020,21023</p> <p>1. FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 FEBRUARY 2017 IN AREA BOUNDED BY: 16-22.6 N 100-11.0 W 16-20.7 N 099-51.7 W 16-06.9 N 099-57.6 W 16-15.9 N 100-16.5 W</p> <p>2. CANCEL THIS MSG 220800 UTC FEBRUARY 17</p>
17/17	<p>PACIFIC OCEAN SM-523 CHART 21020.</p> <p>1.- FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS ON 20 FEBRUARY 2017 IN AREA BOUNDED BY: A- 16-22.21N 100-10.40W B- 16-22.27N 099-51.26W C- 16-22.33N 099-57.23W D- 16-22.35N 100-16.21 W CANCEL THIS MSG. 21 MAY 17.</p>
18/17	<p>PUERTO ESCONDIDO, OAXACA SM-600 CHART 21023 PUERTO ESCONDIDO LIGHTHOUSE 15-51.41N 097-04.016W TEMPORARILY CHANGED TO 4 MILES</p>
19/17	<p>PACIFIC OCEAN NGA 18000 S.M. 001</p> <p>1.- ROCKET LAUNCHING SCHEDULED 1700 TO 1900 UTC 02 TO 04 MARCH 17. A. 15°48'N 108°21'W B. 13°30'N 113°11'W C. 16°40'N 114°50'W D. 18°11'N 111°37'W E. 18°31'N 109°42'W VESSEL TO REMAIN CLEAR THIS AREA</p> <p>2.- CANCEL THIS MSG 052200 MARCH 17.</p>
20/17	<p>PACIFIC OCEAN NGA 21384 SM 513.3 MICHOACAN LAZARO CARDENAS No. 11 BUOY. 17°56.85'N 102°10.01'W TEMPORARILY REMOVED.</p> <p>2.- CANCEL THIS MSG 081200 MARCH 17.</p>
21/17	<p>PACIFIC OCEAN NGA 21384 SM 513.3 MICHOACAN LAZARO CARDENAS No. 15 BUOY. 17°56.85'N 102°10.32'W TEMPORARILY REMOVED.</p> <p>2.- CANCEL THIS MSG 081200 MARCH 17.</p>

## **Sección 5**

### **1. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

#### **5.1. Nuevas Publicaciones.**

#### **5.2. Corrección a Derroteros.**

## 6.- NOT A HIDROGRÁFICA.

### NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.ihp.int](http://www.ihp.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

<b>REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA A LAS PUBLICACIONES DE CARTAS MEXICANAS</b>					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
<b>DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA</b>					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: <a href="mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx">digaohm.navegacion@semar.gob.mx</a>					