

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL JULIO 2017.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445
E-mail: digaohm.navegación@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. AVISOS GENERALES.

2. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 2.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 2.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
 - 2.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 2.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 2.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 2.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

3. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.

4. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 4.1. Nuevas Publicaciones.
 - 4.2. Corrección a Derroteros.
 - 4.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2016.

5. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. Avisos Generales.

NOTA IMPORTANTE.- Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio “Faro Venustiano Carranza” ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. Se ponen a su disposición los siguientes datos de contacto:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).

CARTA No.	No. AVISO
SM-840, SM-853.2	01/01/17
SM-331.1	02/01/17
SM-331.1, SM-331.2	03/01/17
SM-812.5	56/03/17
SM-600	94/05/17
MX 82101	121/06/17
SM-300B	123/06/17
SM-832.4	156/07/17
SM-832.4	157/07/17

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).

Océano Pacífico

Mazatlán, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Baja California Sur.- Vertimiento	047/03/17

Golfo de México y Mar Caribe

Tampico.- Tamps.- Vertimiento	031/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps.- Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Veracruz, Ver. – Vertimiento	124/04/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	032/03/17
Dos Bocas, Tab.- Cambio en luces	112/06/17
Quintana Roo.- Vertimiento	144/07/17
Lázaro Cárdenas.- Vertimiento	158/07/17
Quintana Roo .- Vertimiento	174/07/17

3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

OCEANO PACIFICO			
Carta	Nombre de la carta	Escala	Edición
SM- 231.4	Isla San Marcos	1:20,000	1ra. Ed. Febrero 2015.
SM-421.5	Mismaloya, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Septiembre 2015.
SM-421.6	Boca de Tomatlán, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Septiembre 2015.
SM-421.7	Yelapa, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Julio 2015.
SM-423.2	Bahía Tenacatita, Jal.	1:15,000	1ra. Ed. Enero 2016.
SM-423.3	Barra de Navidad, Jal.	1:15,000	1ra. Ed. Noviembre 2008/ Correg. A.M. Febrero 2012.
SM-423.4	Bahía Chamela, Jal.	1:7,500	1ra. Ed. Junio 2015.
SM-423.5	El Paraíso, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Septiembre 2016.
SM-523.5	Isla La Roqueta	1:5,000	1ra. Ed. Abril 2006.
SM-223.2	Canal del Infiernillo	1:35,000	1ra. Ed. Mayo 2016.
SM-421.8	Corrales, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Agosto 2016.
SM-831.2	Laguna Ostión	1:15,000	1ra. Ed. Septiembre 2016.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE			
Carta	Nombre de la carta	Escala	Edición
SM-931.2	Majahual, Q.Roo	1: 15,000	3ra Ed. Abril 2015.
SM- 812.4	Tecolutla, Ver.	1: 15,000	1ra. Ed. Abril 2014.
SM-831.9	Barra De Tonalá, Ver.	1: 5,000	1ra. Ed. Septiembre 2015/Correg. Hasta A.M. Sep. 2016.
SM-840	Bahía de Campeche	1: 250,000	6ta. Ed. Diciembre 2016.
SM-842	Laguna Pom a Santa Cruz	1: 100,000	6ta. Ed. Diciembre 2016.
SM-842.1	Laguna de Términos, Camp y Prox.	1: 60,000	6ta. Ed. Diciembre 2016.
SM-912.6	Chuburna, Yuc.	1: 5,000	1ra. Ed. Abril 2015.
SM-913.1	Telchac Puerto, Yuc.	1: 5,000	1ra. Ed. Junio 2015.
SM-921.1	Isla Holbox	1: 15,000	1ra. Ed. Enero 2014.
SM-933	Majahual a San Pedro Belice	1: 100,000	1ra. Ed. Noviembre 2008.
SM-933.3A	Canal De Zaragoza, Q. Roo.	1: 15,000	1ra. Ed. Junio 2014.
SM-712	Puerto de Matamoros (El Mezquital) a Boca Jesús María	1: 100,000	2da. Ed. Julio 2002/Reimp. Correg. A.M. Oct. 2015.
SM-831.1	Minatitlán a Coatzacoalcos, Ver.	1: 25,000	1ra. Ed. Octubre 2012. Correg. A.M. Oct. 2016.
MX-82101	Antón Lizardo, Ver.	1: 5,000	1ra. Ed. Abril 2017

3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

GOLFO DE MÉXICO Y MAR CARIBE			
MX-582101	Antón Lizardo, Ver.	1: 5,000	1ra. Ed. Abril 2017

3.5 Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

01/17 Veracruz.- Nueva

Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2017, la siguiente carta náutica de papel:

Carta MX 82101 “Antón Lizardo, Ver.,” 1ra. Edición Abril 2017.

3.6 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).

T) 145/07/17 Océano Pacífico.- Baja California Sur.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación geográfica		Periodo
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
Sobre los cerros de la Costa Oriental de Isla Margarita, en Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortés, B.C.S. a una distancia de 2 M.N. aprox.	24°28'01"	111°48'01"	Del 21 al 31 Julio
	24°28'00"	111°46'01"	
	24°27'06"	111°48'01"	
	24°27'06"	111°46'01"	

Carta: SM-342.2

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 22/11/2016.

T) 146/07/17 Océano Pacífico.- Sonora.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación geográfica		Periodo
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
A 28 M.N. al suroeste de Isla Lobos.	26°50'00"	111°11'00"	Del 21 al 31 Julio
	27°00'00"	111°11'00"	
	27°00'00"	111°00'00"	
	26°50'00"	111°00'00"	

Carta: SM-300B, SM-200.

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 22/11/2016

T) 147/07/17 Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación geográfica		Periodo
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
A 10 M.N. al sur de María Cleofas.	21°04'00"	106°09'00"	Del 21 al 31 Julio
	21°14'00"	106°09'00"	
	21°14'00"	106°23'00"	
	21°04'00"	106°23'00"	

Carta: SM-400.

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 22/11/2016.

T) 148/07/17 Océano Pacífico.- Guerrero.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación geográfica		Periodo
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
A 28 M.N. al suroeste del Puerto de Acapulco.	16°22'01"	100°11'00"	Del 21 al 31 Julio
	16°20'01"	099°51'01"	
	16°06'01"	099°57'01"	
	16°15'01"	100°16'08"	

Carta: SM-523.

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 22/11/2016.

T) 149/07/17 Golfo de México.- Tamaulipas.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación geográfica		Periodo
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
A 9 M.N. al este de La Pesca.	23°39'00"	097°34'00"	Del 21 al 31 Julio
	23°52'00"	097°34'00"	
	23°52'00"	097°23'00"	
	23°39'00"	097°23'00"	

Carta: SM-713, SM-721.

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 22/11/2016.

T) 150/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación geográfica		Periodo
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán.	18°52'05"	095°05'01"	Del 21 al 31 Julio
	18°40'03"	094°42'08"	
	18°43'01"	095°10'03"	
	18°32'05"	094°47'00"	

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 22/11/2016.

T) 151/07/17 Golfo de México.- Campeche.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación geográfica		Periodo
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
Al norte de Cayo Arenas	22°20'00"	091°34'00"	Del 21 al 31 Julio
	22°20'00"	091°16'00"	
	22°10'00"	091°34'00"	
	22°10'00"	091°16'00"	

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 22/11/2016.

T) 152/07/17 Golfo de México.- Tabasco.

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento provisional en el Puerto Dos Bocas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	Características Luminosas (seq.)	Alt. luz	Alcance M.N.		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Boya Roja Provisional	Latitud Norte 18°27'11.53" Longitud Oeste 93°12'22.43"	D.R. Periodo 3.0 Luz Eclipse 0.5 2.5	2.8	5.5	1.7	Circular de polietileno color rojo forma tinaco con base para lámpara señal diurnal, marca de tope cono simple rojo, herrajes, cadena y muerto (anclaje). Linterna auto contenida.

Carta: SM-840

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 03/07/17.

T) 153/07/17 Golfo de México.- Tabasco.

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento provisional en el Puerto Dos Bocas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	Características Luminosas (seq.)	Alt. luz	Alcance M.N.		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Boya Roja Provisional	Latitud Norte 18°27'07.37" Longitud Oeste 93°12'19.24"	D.R. Periodo 3.0 Luz Eclipse 0.5 2.5	2.8	5.5	1.7	Circular de polietileno color rojo forma tinaco con base para lampara señal diurnal, marca de tope cono simple rojo, herrajes, cadena y muerto (anclaje). Linterna

Carta: SM- 840

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 03/07/17.

T) 154/07/17 Golfo de México.- Tabasco.

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento provisional en el Puerto Dos Bocas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	Características Luminosas (seq.)	Alt. luz	Alcance M.N.		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Boya Verde Provisional	Latitud Norte 18°25'55.48" Longitud Oeste 93°12'17.80"	D.V. Periodo 3.0 Luz Eclipse 0.5 2.5	2.8	5.5	1.7	Circular de polietileno color verde, forma castillete con base para lampara señal diurna, marca de tope cilindro, herrajes, cadena y muertos (anclaje). Linterna auto contenida.

Carta: SM- 840

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 03/07/17.

T) 155 /07/17 Golfo de México.- Yucatan.

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Puerto Progreso.

Señal Marítima	Situación Geográfica	Características Luminosas (seq.)	Alt. luz	Alcance M.N.		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Baliza Escollera Oriente (luz verde)	Latitud Norte 21°23'51.6" Longitud Oeste 88°52'47.26"	1 D.V Periodo 5 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	12	7.0	7.0	Torre Piramidal Aluminio de 7.0m de Altura Color Aluminio Natural con Optica de 300mm. Sistema de Energia Fotovoltaico.

Carta: SM-900

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 04/07/17.

P) 156 /07/17 Golfo de México.-Tabasco.

Se informa a la navegación que se reubico el siguiente señalamiento marítimo en Puerto Dos Bocas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	Características Luminosas (seq.)	Alt. luz	Alcance M.N.		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Boya 1	Latitud Norte 18°27'21.58" Longitud Oeste 93°12'29.58"	D.V. Periodo 3.0 Luz Eclipse 0.5 2.5	3.1	3.6	5.0	Torre Piramidal Polietileno de 3.1m de Altura color Verde con Optica de 155mm. Sistema de Energia Fotovoltaico Forma de Castillete Marca de Tope Cilindrico.

Carta: SM- 840

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 04/07/17.

P) 157 /07/17 Golfo de México.-Tabasco

Se informa a la navegación que se reubico el siguiente señalamiento marítimo en Puerto Dos Bocas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	Características Luminosas (seq.)	Alt. luz	Alcance M.N.		Descripcion y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Boya 2	Latitud Norte 18°27'19.64" Longitud Oeste 93°12'32.32"	D.R. Periodo 3.0 Luz Eclipse 0.5 2.5	3.1	3.6	5.0	Torre Piramidal Polietileno de 3.1m de Altura color Rojo con Optica de 155mm. Sistema de Energia Fotovoltaico Forma de Castillete Marca de Tope Cono Simple.

Carta: SM- 840

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 04/07/17.

Pr) 158/07/17 Océano Pacífico.-Michoacán.

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizará el vertimiento de 150 pilotes tubulares de acero al carbón de 914 mm x 19 mm de espesor y 24,932.14 m³ de material pétreo, como parte del proyecto **“Terminal Especializada de Automóviles (TEA) en el Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán”** que consiste en la construcción de un muelle con dos posiciones de atraque, cada una con 300 m de longitud y 3 plataformas de atraque para buques, así como la protección del talud en el frente de agua, en las siguientes coordenadas.

Punto	Latitud N.	Longitud W.
V1	17°57'03.9"	102°10'17.4"
V2	17°57'02.6"	102°10'16.6"
V3	17°56'45.6"	102°10'24.8"
V4	17°56'46.2"	102°10'26.0"

Carta: SM-513.3

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 06/07/17

T) 159/07/17 Golfo de México.- Veracruz

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Tuxpan.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de recalada	20°59'29.34"	97°16'57.50"

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 09/07/17.

T) 160/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Tuxpan.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Monoboya No. 1 CFE.	21°03'11.77"	097°18'20.25"

Carta: SM-812.1

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 10/07/17.

T) 161/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Tuxpan.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 1 de Propósito Especial.	20°50'48.27"	097°14'11.60"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 10/07/17.

T) 162/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Tuxpan.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 2 de Propósito Especial.	20°51'01.01"	097°14'17.10"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 10/07/17.

T) 163/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Tuxpan.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 8 Canal de Navegación.	20°57'59.05"	097° 19'01.73"

Carta: SM-812.5

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 10/07/17.

T) 164/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Tuxpan.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya B Dársena de Ciaboga.	20°57'54.59"	097°18'38.67"

Carta: SM-812.5

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 10/07/17.

T) 165/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Tuxpan.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya C Dársena de Ciaboga.	20°57'49.58"	097°18'44.37"

Carta: SM-812.5

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 10/07/17.

T) 166/07/17 Golfo de México.- Veracruz

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Tuxpan.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Descripción y datos complementarios
Boya de recalada	Latitud Norte 20°59'29.34"	Longitud Oeste 97°16'57.50"	Característica luminosa 11D.B. Periodo 10 seg. Con 2.0 Luz y 8.0 Eclipse. Altura luz 4 metros. Alcance Luminoso 4MN. Cilíndrica de Polietileno color rojo y blanco.

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha 13/07/17.

T) 167/07/17 Golfo de México.- Yucatán.

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Celestún.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Descripción y datos complementarios
Faro Celestún	Latitud Norte 20°51'34.37"	Longitud Oeste 090°24'05.13"	Funcionamiento con Sistema Fotovoltáico. Lámpara de luz blanca tipo led de 300 mm e intermitente.

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha 13/07/17.

T) 168/07/17 Golfo de México.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra semi-hundido y a la deriva un yate de color azul de 25 pies de eslora aproximadamente, a 61 km (33M.N.). Última posición geográfica:

Situación Geográfica	
Latitud Norte 22°07'30"	Longitud Oeste 087°19'48"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha 13/07/17.

T) 169/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido al hundimiento de la embarcación pesquera VIKINGO II, sólo sobresale el mástil de la embarcación quedando asegurada con un cabo hacia la bita del muelle con el fin de evitar su desplazamiento hacia el canal de navegación principal, se ubica aproximadamente a 40 metros del muelle pesquero Villa Allende, en Coatzacoalcos.

Situación Geográfica	
Latitud Norte 18°08'48"	Longitud Oeste 094°24'21"

Carta: SM-831.3.

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 17/07/17.

T) 170/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra trabajando con linterna auxiliar de emergencia destellante de 300 mm en el puerto de Alvarado.

Señalamiento	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Alvarado	18°46'57"	095°44'44"

Carta: SM-822.1

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 19/07/17.

T) 171/07/17 Golfo de México.- Tamaulipas.

Extremar precaución a la navegación por trabajos de dragado y batimétricos que realiza la draga de bandera holandesa "Utrecht" del 21 de julio al 20 de agosto del actual, frente a las costas de los Estados de Tamaulipas hasta el norte de Veracruz, en el área comprendida que va del punto 1 al punto 2 en las siguientes coordenadas geográficas.

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	25° 58' 06.81"	096° 59' 44.65"
2	22° 42' 19.21"	097° 32' 33.54"

Carta: SM-710, SM-720
Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 20/07/17.

T) 172/07/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo, se encuentra fuera de servicio, en el Puerto de Veracruz.

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Enfilación Posterior Secundaria (Primer cambio de rumbo patio recinto portuario)	19° 12' 12.85"	96° 8' 18.35"

Carta: SM-821.4
Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 21/07/17.

T) 173/07/17 Océano Pacífico.- Sinaloa.

Se informa a la navegación que el siguiente señalamiento marítimo, entró en servicio, en el Puerto de Topolobampo.

Señal Marítima	Situación Geográfica	Características Luminosas (seg.)	Alt. Luz (m)	Alcances M.N.		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Baliza Farallón de San Ignacio	Latitud Norte 25° 26' 12.54" Longitud Oeste 109° 22' 47.27"	2 D.B. Período 10 Luz Eclipse 1.0 2.0 Luz Eclipse 1.0 6.0	120	22	10	Torre Tronco Piramidal de 12m. de altura, Color Rojo y Blanco, con Óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico Marca diurna color Blanco.

Carta: SM-300B.
Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 21/07/17.

Pr) 174/07/17 Golfo de México.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizara el vertimiento de 32 geotubos, 278 piezas de arrecifes y 134,245.58m³ de arena, como parte del proyecto denominado "Rehabilitación y mantenimiento del manglar del proyecto "KANAI" a partir del 15 de julio del 2017 al 16 enero del 2019. En el siguiente polígono.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 42' 42.3"	086° 59' 49.6"
2	20° 42' 35.0"	086° 59' 40.4"
3	20° 43' 06.9"	086° 58' 44.2"
4	20° 43' 14.2"	086° 58' 53.4"

Protecciones Marinas	Extremo	Latitud N	Longitud W
Protección Norte	Extremo Norte	20° 43' 10.4"	086° 58' 49.7"
	Extremo Sur	20° 43' 06.8"	086° 58' 53.1"
Protección Central	Extremo Norte	20° 42' 52.8"	086° 59' 13.3"
	Extremo Sur	20° 42' 50.4"	086° 59' 17.9"
Protección Sur	Extremo Norte	20° 42' 41.3"	086° 59' 38.0"
	Extremo Sur	20° 42' 38.4"	086° 59' 43.5"

Carta: SM-922.4

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 24/07/17.

T) 175/07/17 Golfo de México.- Tabasco.

Extremar precaución a la navegación debido al cambio de posición de la plataforma semisumergible "ENSCO 8503", reubicada a 59 km (32 millas) al noroeste de la boya de recalada de Dos Bocas.

Posición Anterior	
Lat. 18° 51' 33" N	Long. 093° 32' 15.6" W

Posición Actual	
Lat. 18° 52' 18" N	Long. 093° 32' 00" W

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 25/07/17.

T) 176/07/17 Golfo de México.- Tabasco.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Frontera.

Señalamiento marítimo	Posición geográfica	
Baliza Escollera Oeste Isla Azteca	Lat. 18° 36' 03.16" N	Long. 92° 41' 44.59" W.

Carta: SM-841.3

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 25/07/17.

Sección 4

4. Radio avisos NAVAREA

MEXICO NAVAREA IV PART 1 (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS	
69/17	LA PESCA, TAMAULIPAS. SM- 713,721 CHART 28330 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21-31 JULY17 IN AREA BOUNDED BY: 23-39.0 N 097-34.0 W 23-52.0 N 097-34.0 W 23-52.0 N 097-23.0 W 23-39.0 N 097-23.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 AUGUST 17.
70/17	ROCA PARTIDA Y PUNTA ZAPOTITLAN, VERACRUZ. SM- 800 CHART 28310 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21-31 JULY17 IN AREA BOUNDED BY: 18-52.3 N 095-05.8 W 18-40.2 N 094-42.5 W 18-43.8 N 095-10.2 W 18-32.2 N 094-47.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 AUGUST 17.
71/17	CAYO ARENAS, CAMPECHE. SM- 800 CHART 28300 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21-31 JULY17 IN AREA BOUNDED BY: 22-20.0 N 091-34.0 W 22-20.2 N 091-16.0 W 22-10.0 N 091-34.0 W 22-10.0 N 091-16.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 AUGUST 17.
72/17	DOS BOCAS, TABASCO SM-832.4 CHART 28260. BUOY N 1 MOVED TO 18-27.40N 93-12.46W
73/17	DOS BOCAS, TABASCO SM-832.4 CHART 28260. BUOY NO 2 MOVED TO 18-27.36N 93-12.49W
74/17	CANCEL NAVAREA 66/17 AND THIS MSG.
75/17	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO. SM-800 NGA 28210 1.- DERELICT VESSEL REPORTED ADRIFT 22-07.5N 087-19.8W 2.- CANCEL THIS MSG 161200 UTC JUL 17.
76/17	ALVARADO, VERACRUZ. SM-822.1 NGA 28310 ALVARADO LIGHTHOUSE 18-46.94N 095-44.72W LIGHT UNRELIABLE.
77/17	GULF OF MEXICO SM-800 CHART 28310 TUG TOWING RIG "ENSCO 8503" DEPARTS 26 JUL 17 FROM 18-51.55N 093-32.026W TO 18-52.30N 093-32.00W.

**MEXICO NAVAREA XII
(PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS**

61/17	ISLA MARGARITA, B.C.S. SM- 342.2 CHART 21121 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21-31 JULY17 IN AREA BOUNDED BY: 24-28.7 N 111-48.0 W 24-28.7 N 111-46.8 W 24-27.4 N 111-48.0 W 24-27.4 N 111-46.8 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 AUGUST 17.
62/17	ISLA LOBOS, SONORA. SM-300B, 200 CHART 21008 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21-31 JULY17 IN AREA BOUNDED BY: 26-50.0N 111-11.0W 27-00.0N 111-11.0W 27-00.0N 111-00.0W 26-50.0N 111-00.0W 2.-CANCEL THIS MSG 01 AUGUST 17.
63/17	CLEOFAS, NAYARIT. SM- 400 CHART 21017 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21-31 JULY17 IN AREA BOUNDED BY: 21-04.0 N 106-09.0 W 21-14.0 N 106-09.0 W 21-14.0 N 106-23.0 W 21-04.0 N 106-23.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 AUGUST 17.
64/17	ACAPULCO, GUERRERO. SM-523 CHART 21020,21023 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21-31 JULY17 IN AREA BOUNDED BY: 16-22.6 N 100-11.0 W 16-20.7 N 099-51.7 W 16-06.9 N 099-57.6 W 16-15.9 N 100-16.5 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 AUGUST 17.

Sección 5

5.-MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

5.2. Corrección a Derroteros.

6.- NOT A HIDROGRÁFICA.

NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.who.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA NAÚTICA MEXICANA					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: digaohm.navegacion@semar.gob.mx</p>					