

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL MARZO 2017.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
4. RADIOAVISOS NAVAREA.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

---

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

#### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina–Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

#### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445  
E-mail: [digaohm.navegación@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## **ÍNDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2016.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

**2. Avisos Generales.**

**NOTA IMPORTANTE.-** Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio “Faro Venustiano Carranza” ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. Se ponen a su disposición los siguientes datos de contacto:

**E-mail:** [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

**G) 28/03/17 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Se informa a la navegación que entró en servicio en el puerto de San Carlos el siguiente señalamiento marítimo.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Baliza de enfilación anterior Mangrover	Lat. 24°32'27.00"N Long. 111°48'48.00"W	1 D.B. Periodo 3.0 seg.  Luz 1.0 Eclipse 2.0	11.0	11.0	10.0	Torre troncopiramidal. Metal galvanizado de 22 m de altura. Color blanco con Optica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Baliza de enfilación posterior Mangrover	Lat. 24°32'29.00"N Long. 111°48'41.00"W	1 D.B. Periodo 2.0 seg.  Luz 1.0 Eclipse 1.0	14.0	11.9	10.0	Torre troncopiramidal. Metal galvanizado de 27 m de altura. Color blanco con Optica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Carta: SM-342

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 055/17 Fecha 28/02/17.

G) 29/03/17

**Océano Pacífico.- Nayarit.**

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en la Marina Cruz de Huanacastle.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Boya de Peligro Propósito Especial	Lat. 20°44'45.6"N Long.105°22'44.3"W	1 D.A. Periodo 2.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 1.5	1.0	3.0	2.0	Cilíndrica de Polietileno de 1.0m de altura, color amarillo. Óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Boya de Canal No. 3	Lat. 20°44'53.7"N Long.105°22'29.0"W	1 D.V. Periodo 3.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 2.5	1.0	3.0	2.0	Cilíndrica de Polietileno de 1.0m de altura, color verde. Óptica de 155 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Boya de Canal No. 7	Lat. 20°44'56.9"N Long.105°22'32.8"W	1 D.V. Periodo 3.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 2.5	1.0	3.0	2.0	Cilíndrica de Polietileno de 1.0m de altura, color verde. Óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Boya de Canal No. 11	Lat. 20°44'58.0"N Long.105°22'36.5"W	1 D.V. Periodo 3.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 2.5	1.0	3.0	2.0	Cilíndrica de Polietileno de 1.0m de altura, color verde. Óptica de 155 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Boya de Canal No. 4	Lat. 20°44'54.1"N Long.105°22'29.9"W	1 D.R. Periodo 3.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 2.5	1.0	3.0	2.0	Cilíndrica de Polietileno de 1.0m de altura, color rojo. Óptica de 155 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Boya de Canal No. 6	Lat. 20°44'56.3"N Long.105°22'29.6"W	1 D.R. Periodo 3.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 2.5	1.0	3.0	2.0	Cilíndrica de Polietileno de 1.0m de altura, color rojo. Óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Baliza Escollera Sur	Lat. 20°44'56.7"N Long.105°22'35.3"W	1 D.V. Periodo 5.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 4.5	9.0	6.0	7.0	Torre cilíndrica. Acero. De 9.0 m. de altura color verde. Con óptica de 300mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Carta: SM-421.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 056/17 Fecha 07/03/17.

**G) 30/03/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa a la navegación que entró en servicio en el puerto de Tuxpan el siguiente señalamiento marítimo.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Boya de Recalada	Lat. 20°59'22.81"N Long. 097°15'57.5"W	1 D.B. Periodo 10.0 seg.  Luz 2.0 Eclipse 8.0	4.0	3.0	4.0	Cilíndrica de polietileno de 4.0 m de altura, color roja y blanca. Óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Marca diurna color blanco con franjas verticales color rojo.

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 057/17 Fecha 08/03/17.

**G) 31/03/17 Océano Pacífico- Sonora.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señal Marítima	Situación Geográfica	Características Luminosas (seg.)	Alt. Luz (m)	Alcances M.N.		Descripción y datos Complementarios
				G	L	
Baliza Isla Pelicano	Lat. 28°48'58.31"N Long. 111°57'53.79"W	1 D.B. Periodo 6.0 Luz Eclipse 1.0 5.0	12.0	7.2	9.0	Torre tronco piramidal de aluminio de 7 m de altura. Color aluminio. Óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Carta: SM-223.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 059/17 Fecha 13/03/17.

**G) 32/03/17 Océano Pacífico.- Baja California.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Isla Coronados Punta Sur en Ensenada, B.C.	32° 23' 29.47"	117° 14' 30.2"

Carta: SM-110

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. B.M. Pacífico 0312. Fecha 19/03/17.

**G) 33/03/17 Océano Pacífico.- Oaxaca.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Salina Cruz.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Enfilación Anterior	16°10'25.48"	095°11'58.58"

Carta: SM-623.4

Fuente: Capitanía de puerto Salina Cruz.

**G) 34/03/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Tuxpan.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Boya de Recalada	Lat. 20°59'22.81"N Long. 097°15'57.5"W	1 D.B. Periodo 10.0 seg. Luz 2.0 Eclipse 8.0	4.0	3.0	4.0	Cilíndrica de polietileno de 4.0 m de altura, color roja y blanca. Óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Marca diurna color blanco con franjas verticales color rojo.

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 067/17 Fecha 21/03/17.

**G) 35/03/17 Océano Pacífico.- Sonora.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Puerto Peñasco.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Baliza de Enfilación Anterior	Lat. 31°18'59.00"N Long. 113°33'04.70"W	1 D.B. Periodo 3.0 Luz Eclipse 1.0 2.0	10.0	6.0	8.0	Torre tronco piramidal de metal de 9 m de altura. Color blanco. Óptica de 185 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Baliza de Enfilación Posterior	Lat. 31°19'20.23"N Long. 113°32'52.23"W	1 D.B. Periodo 2.0 Luz Eclipse 1.0 1.0	20.0	9.2	8.0	Torre tronco piramidal de metal de 12 m de altura. Color blanco. Óptica de 185 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Carta: SM-214.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 070/17 Fecha 21/03/17.

**G) 36/03/17 Océano Pacífico.- Nayarit.**

Extremar precaución a la navegación debido a evento náutico deportivo "Aguas Abiertas Riviera Nayarit - Nado Seguro 2017" en las inmediaciones de las escolleras de la "Marina Riviera Nayarit" y la playa "La Manzanilla" en La Cruz Huanacastle, mismo que se llevará a cabo el día 1° de abril del actual, previsto en el horario de 07:00 a 15:00 horas. El área estará señalizada con boyas triangulares color amarillas, naranjas y verdes.

Carta: SM-421.3

Fuente: Capitanía de puerto de Puerto Vallarta

Of. Circular No. 072/2017 Fecha 27/03/17

Actualizado el 30 de marzo de 2017, 20:00 hrs.

**G) 37/03/17 Golfo de México, Veracruz.**

Se informa a la navegación que entró en servicio en Isla Santiaguillo el siguiente señalamiento marítimo.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Faro de Santiaguillo frente a Antón Lizardo.	Lat. 19° 8'34.00"N Long. 95°48'29.00"W	1 D.B. Periodo 10.0 seg.	38.0	12.0	22.0	Torre de 38 .0 m de altura, color blanco y rojo. Óptica de 40 mm. Sistema de energía fotovoltaico.
Racón Santiaguillo. Parte superior del Faro.	Lat. 19° 8'34.00"N Long. 95°48'29.00"W	Codigo Morse letra "O"			Respuesta azimutal de 0°, cobertura de 25 M.N.	

Carta: SM-821.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 073/17 Fecha 27/02/17.



Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).

CARTA No.	No. AVISO
SM-840, SM-853.2	P) 01/01/17
SM-331.1	P) 02/01/17
SM-331.1, SM-331.2	P) 03/01/17
SM-812.5	P) 56/03/17

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).

Océano Pacífico

Mazatlán, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Baja California Sur.- Vertimiento	047/03/17

Golfo de México y Mar Caribe

Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. - Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Veracruz, Ver. – Vertimiento	124/04/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	032/03/17

3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

OCEANO PACIFICO			
Carta	Nombre de la carta	Escala	Edición
SM- 231.4	Isla San Marcos	1:20,000	1ra. Ed. Febrero 2015.
SM-421.5	Mismaloya, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Septiembre 2015.
SM-421.6	Boca de Tomatlán, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Septiembre 2015.
SM-421.7	Yelapa, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Julio 2015.
SM-423.2	Bahía Tenacatita, Jal.	1:15,000	1ra. Ed. Enero 2016.
SM-423.3	Barra de Navidad, Jal.	1:15,000	1ra. Ed. Noviembre 2008/ Correg. A.M. Febrero 2012.
SM-423.4	Bahía Chamela, Jal.	1:7,500	1ra. Ed. Junio 2015.
SM-423.5	El Paraíso, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Septiembre 2016.
SM-523.5	Isla La Roqueta	1:5,000	1ra. Ed. Abril 2006.
GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE			
Carta	Nombre de la carta	Escala	Edición
SM-931.2	Majahual, Q.Roo	1:15,000	3ra Ed. Abril 2015.
SM- 812.4	Tecolutla, Ver.	1:15,000	1ra. Ed. Abril 2014.
SM-831.9	Barra De Tonalá, Ver.	1:5,000	1ra. Ed. Septiembre 2015/Correg. Hasta A.M. Sep. 2016.
SM-840	Bahía de Campeche	1:250,000	6ta. Ed. Diciembre 2016.
SM-842	Laguna Pom a Santa Cruz	1:100,000	6ta. Ed. Diciembre 2016.
SM-842.1	Laguna de Términos, Camp y Prox.	1:60,000	6ta. Ed. Diciembre 2016.
SM-912.6	Chuburna, Yuc.	1: 5,000	1ra. Ed. Abril 2015.
SM-913.1	Telchac Puerto, Yuc.	1: 5,000	1ra. Ed. Junio 2015.
SM-921.1	Isla Holbox	1:15,000	1ra. Ed. Enero 2014.
SM-933	Majahual a San Pedro Belice	1:100,000	1ra. Ed. Noviembre 2008.
SM-933.3A	Canal De Zaragoza, Q. Roo.	1:15,000	1ra. Ed. Junio 2014.

**3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

No hubo.

**3.5 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).**

**Pr) 32/03/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que en las inmediaciones del Puerto de Tuxpan se realizarán trabajos de vertimiento de 84 pilas de concreto reforzado de sección transversal circular de 16" de diámetro de los cuales 42 tendrán una longitud de 15.50m y los 42 restantes de 17.50m, correspondientes al proyecto denominado "Construcción de un Muelle para Atraque y Reparación de Embarcaciones" ubicado en la zona ejidal La Victoria aguas abajo del margen derecho del Río Tuxpan, el cual tendrá vigencia hasta el 19 de febrero del 2018.

POLÍGONO DE CONSTRUCCIÓN		
Vértice	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	20°56'21.74"	097°22'33.92"
2	20°56'22.10"	097°22'33.93"
3	20°56'22.07"	097°22'35.36"
4	20°56'21.84"	092°22'35.75"

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha: 17/03/2017.

**Pr) 33/03/17 Océano Pacífico.- Oaxaca**

Extremar precaución a la navegación debido a que el Buque Camaronero "Trebol I" se encuentra semi-hundido a 103 km (55 millas) al este del Puerto de Salina Cruz.

Latitud Norte	Longitud Oeste
16° 07' 16.00"	094° 16' 00.00"

Carta: SM-631.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes Oficio Circular 058/17 Fecha 10/03/17

**Pr) 34/03/17 Golfo de México.- Veracruz**

Extremar precaución a la navegación debido a que la embarcación "Joel" se encuentra hundida y sin señalamiento a 20 m de profundidad en las inmediaciones de Alvarado.

Embarcación	Latitud Norte	Longitud Oeste
"Joel"	19°01'08"	095°55'00"

Carta: SM-821.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes BOLG-0283\_05 Fecha 12/03/17

**T) 35/03/17 Océano Pacífico.- Michoacán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que en las inmediaciones del Puerto Lázaro Cárdenas se realizan trabajos de dragado hasta el 16 de marzo del 2017 en los frentes de agua del muelle de las instalaciones de la Décima Zona Naval, efectuado por la draga ARM. TEPOCA, con dos salidas para verter en el mar a 5.0 km al sureste de las escolleras

Carta: SM-513.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 053/17 Fecha: 06/03/17.

T) 36/03/17

**Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación en el puerto de Tuxpan debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Recalada	20°59'22.81"	097°15'57.5"

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 054/17 Fecha 07/03/17.

T) 37/03/17

**Océano Pacífico.- Oaxaca.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en el Puerto de Salina Cruz.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Enfilación Anterior	16°10'25.48"	095°11'58.58"

Carta: SM-623.4

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 09/03/17.

T) 38/03/17

**Golfo de México- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de Marzo del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Punta Herrero	18° 50.0' N.	087° 33.0' W.
	19° 01.0' N.	087° 30.0' W.
	19° 01.0' N.	087° 25.0' W.
	18° 43.0' N	087° 29.0' W.

Carta: SM-932

Fuente: Secretaría de Marina.

T) 39/03/17

**Golfo de México- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de Marzo del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Puerto Matamoros	25° 12.0' N.	097° 12.0' W.
	25° 00.0' N.	097° 12.0' W.
	25° 00.0' N.	097° 00.0' W.
	25° 12.0' N.	097° 00.0' W.

Carta: SM-712

Fuente: Secretaría de Marina.

**T) 40/03/17 Golfo de México- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de Marzo del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Tuxpan	21° 03.3' N.	096° 52.2' W.
	20° 58.0' N.	096° 50.0' W.
	20° 58.0' N.	096° 46.0' W.
	21° 03.3' N.	096° 46.0' W.

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina.

**T) 41/03/17 Golfo de México- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de Marzo del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Lerma	20° 00.0' N.	091° 00.0' W.
	20° 00.0' N.	091° 05.0' W.
	20° 05.0' N.	091° 05.0' W.
	20° 05.0' N.	091° 00.0' W.

Carta: SM-840

Fuente: Secretaría de Marina.

**T) 42/03/17 Océano Pacífico- Baja California.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de Marzo del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Punta Colnett Ensenada	31° 04.0' N.	116° 30.0' W.
	31° 04.0' N.	116° 26.0' W.
	31° 00.0' N.	116° 26.0' W.
	31° 00.0' N.	116° 30.0' W.

Carta: SM-110

Fuente: Secretaría de Marina.

**T) 43/03/17 Océano Pacífico-Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de Marzo del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Puerto Peñasco	30° 50.0' N.	113° 42.0' W.
	31° 00.0' N.	113° 42.0' W.
	31° 00.0' N.	113° 31.0' W.
	30° 50.0' N.	113° 31.0' W.

Carta: SM-200

Fuente: Secretaría de Marina.

**T) 44/03/17 Océano Pacífico-Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de Marzo del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Isla Santa Catalina	25° 34.0' N.	110° 41.5' W.
	25° 34.0' N.	110° 30.0' W.
	25° 25.5' N.	110° 30.0' W.
	25° 25.5' N.	110° 41.5' W.

Carta: SM-300-B

Fuente: Secretaría de Marina.

**T) 45/03/17 Océano Pacífico-Michoacán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de Marzo del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Puerto De Lázaro Cárdenas	17° 00.0' N.	102° 45.0' W.
	17° 08.0' N.	102° 45.0' W.
	17° 08.0' N.	102° 30.0' W.
	17° 00.0' N.	102° 30.0' W.

Carta: SM-500

Fuente: Secretaría de Marina.

**T) 46/03/17 Océano Pacífico- Istmo de Tehuantepec.**

Extremar precaución a la navegación debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 11 al 21 de Marzo del actual.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Entre Zn-12 y Zn-14.	15° 34.0' N.	093° 55.0' W.
	15° 26.5' N.	093° 41.0' W.
	15° 28.5' N.	093° 58.5' W.
	15° 21.0' N.	093° 44.5' W.

Carta: SM-600

Fuente: Secretaría de Marina.

**Pr) 47/03/17 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido al vertimiento de 2000 estructuras de concreto Portland tipo "V" de medidas de 1.20 m de largo 90 cm de ancho de 13 cm a 15 cm de alto y 8 cm de espesor que servirán para la creación de arrecifes y corales a fin de llevar a cabo el proyecto denominado mejoramiento de hábitat mediante arrecifes artificiales para fomentar la creación y aprovechamiento sustentable de la vista roja de las Bahías Asunción y San Hipólito, con vigencia de 5 años hasta el día 28 de febrero del 2022.

Polígono 1		
1	27° 07' 45.6" N	114° 11' 05.8" W
2	27° 07' 35.4" N	114° 11' 19.9" W
3	27° 07' 52.8" N	114° 11' 51.2" W
4	27° 08' 02.8" N	114° 11' 37.1" W

Polígono 2		
1	27° 05' 07.0" N	114° 06' 27.8" W
2	27° 04' 59.5" N	114° 06' 40.2" W
3	27° 05' 28.1" N	114° 06' 57.9" W
4	27° 05' 35.8" N	114° 06' 42.0" W

Polígono 3		
1	27° 04' 10.7" N	114° 06' 20.8" W
2	27° 03' 58.5" N	114° 06' 21.1" W
3	27° 04' 22.3" N	114° 06' 56.4" W
4	27° 04' 34.3" N	114° 06' 45.4" W

Polígono 4		
1	27° 04' 22.7" N	114° 05' 24.6" W
2	27° 04' 10.4" N	114° 05' 35.7" W
3	27° 04' 25.1" N	114° 06' 07.9" W
4	27° 04' 38.2" N	114° 05' 56.8" W

Polígono 5		
1	26° 58' 48.5" N	114° 04' 16.9" W
2	26° 58' 41.1" N	114° 04' 32.3" W
3	26° 59' 00.5" N	114° 04' 59.4" W
4	26° 59' 09.3" N	114° 04' 44.8" W

Polígono 6		
1	26° 47' 54.1" N	114° 03' 05.8" W
2	26° 58' 18.4" N	114° 03' 12.1" W
3	26° 58' 25.4" N	114° 03' 27.6" W
4	26° 58' 49.7" N	114° 03' 04.7" W

Polígono 7		
1	26° 57' 21.4" N	113° 56' 31.1" W
2	26° 57' 06.3" N	113° 56' 25.7" W
3	26° 56' 56.3" N	113° 56' 59.8" W
4	26° 57' 11.5" N	113° 57' 05.1" W

Polígono 8		
1	26° 57' 02.8" N	113° 54' 20.5"W
2	26° 56' 54.1" N	113° 54' 52.9"W
3	26° 57' 08.9" N	113° 54' 59.5"W
4	26° 57' 18.4" N	113° 54' 25.7"W

Polígono 9		
1	26° 56' 17.5" N	113° 55' 46.7"W
2	26° 56' 02.4" N	113° 55' 46.9"W
3	26° 56' 03.0" N	113° 56' 22.6"W
4	26° 56' 18.5" N	113° 56' 22.6"W

Carta: 300A

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 24/02/2017.

**T) 48/03/17**

**Océano Pacífico.- Sonora.**

Se informa a la navegación que esta fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Cerro de la Ballena (Puerto Peñasco, Son)	31° 17' 58.94"	113° 32' 54.89"
Faro Cabo Tepoca (Puerto Lobos, Son)	30° 16' 06.00"	112° 51' 50.23"

Carta: SM-214.1, SM-200

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 061/17 Fecha 14/03/17.

**T) 49/03/17**

**Océano Pacífico.- Baja California.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Ensenada.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Isla Coronados Punta Sur en Ensenada	32° 23' 29.47"	117° 14' 30.2"

Carta: SM-110

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 062/17 Fecha 15/03/17.

**T) 50/03/17**

**Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución debido al cierre a la navegación menor por evento de nado denominado "IRONMAN 70.3 CAMPECHE" en las instalaciones de Marina del Country Club en un radio de 1.8 Km los días 18 y 19 de marzo en un horario diurno.

Carta: SM- 853.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 063/17 Fecha 15/03/17.

**T) 51/03/17 Océano Pacífico-Chiapas.**

Extremar precaución a la navegación y mantenerse alejados del siguiente polígono debido a que unidades de superficie y aeronavales de la Armada de México realizarán prácticas de tiro del 20 de marzo al 5 de abril.

Ubicación	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Entre ZN-12 y ZN-14.	15° 34.0' N.	093° 55.0' W.
	15° 26.5' N.	093° 41.0' W.
	15° 28.5' N.	093° 58.5' W.
	15° 21.0' N.	093° 44.5' W.

Carta: SM- 600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 064/17 Fecha 16/03/17.

**T) 52/03/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación en el puerto de Tuxpan debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Recalada	20°59'22.81"	097°15'57.5"

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 066/17 Fecha 21 /03/17.

**T) 53/03/17 Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Mazatlán.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza desembocadura Río Baluarte	20°50'21.1"	106°02'20.4"

Carta: SM-400

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 068/17 Fecha 21 /03/17.

**T) 54/03/17 Océano Pacífico.- Oaxaca**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio y al garete en las inmediaciones del puerto de Salina Cruz.

Señal Marítima	Características
Boya de propósito especial medidora de oleaje y corrientes	Boya cilíndrica de metal color amarillo.

Carta: SM-623.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 069/17 Fecha 21 /03/17.



T) 55/03/17

**Océano Pacífico.- Jalisco.**

Extremar precaución a la navegación en Puerto Vallarta debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio y desgarrada.

Señal Marítima	Características	Situación
Boya Los Caballos	Boya cilíndrica de polietileno de 3.2 m. de altura, color amarilla, con óptica de 120mm. Sistema de energía fotovoltaico.	Desgarrada

Carta: SM-400

Fuente: Capitanía de puerto de Puerto Vallarta

Of. Circular No. 071/2017 Fecha 24/03/17

Boletín meteorológico del Pacífico 0330 Fecha 24/03/17

P) 56/03/17

**Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se instaló el siguiente señalamiento marítimo nuevo en las inmediaciones de Antón Lizardo:

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz (m)	Alcances (M.N.)		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Boya de Recalada Marina de la Heroica Escuela Naval Militar	Lat. 19° 04' 1.1096"N Long. 095° 58' 15.5748"W	Periodo 10 seg. Luz 2.0 Ec 8.0	3.0	4.0	7.0	- Boya de recalada Tideland Modelo: Sentinel 138P. - Color rojo y blanco de acuerdo a la IALA. - Diámetro 1750mm. - Altura (Sin linterna y marca de tope): 2900mm. - Linterna Max Led 200.

Carta: SM-821.5

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 28/03/2017.

T) 57/03/17

**Océano Pacífico, Jalisco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el Velero "MOLLY JAY" se encuentra al garete a 61 km. Al sur de Cabo Corrientes en espera de asistencia de remolque.

Carta: SM-400

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 074/17 Fecha 27/02/17.

T) 58/03/17

**Océano Pacífico .- Sinaloa**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en el Farallón de San Ignacio, Sinaloa.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Farallón de San Ignacio	25°26'12.54"	109°22'47.27"

Carta: SM-300B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes Of Circular No 075/17 Fecha 30/03/17

## 4. Radio avisos NAVAREA

<b>MEXICO NAVAREA IV PART 1 (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS ON MAR 17</b>	
26/17	TUXPAN, VERACRUZ SM-812.2 NGA 28321 SAFE WATER BUOY 20-59.38N, 97-15.95W UNLIT
27/17	CANCEL NAVAREA 26/17 AND THIS MSG.
28/17	ALVARADO, VERACRUZ. SM-821.5 NGA 28310 WRECK REPORTED IN VECINITY 19-01.13 N 095-55.00 W
29/17	QUINTANA ROO SM-932 NGA-28190 1. FIRING PRACTICE BY SURFACE UNITS OF THE SECTOR NAVAL 13 TO 17 MARCH 2017 AREA BOUNDED BY: 18-50.0N 087-33.0W 19-01.0N 087-30.0W 19-01.0N 087-25.0W 18-43.0N 087-29.0W 2. CANCEL THIS MSG 180800 UTC MARCH 17
30/17	MATAMOROS, TAMAULIPAS. SM-712 NGA-28320 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2017 IN AREA BOUNDED BY: 25-12.0 N 097-12.0W 25-00.0 N 097-12.0W 25-00.0 N 097-00.0W 25-12.0 N 097-00.0W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 17
31/17	TUXPAN, VERACRUZ. SM-800 NGA-28321 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2017 IN AREA BOUNDED BY: 21-03.3 N 096-52.2W 20-58.0 N 096-50.0W 20-58.0 N 096-46.0W 21-03.3 N 096-46.0W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 17
32/17	LERMA, CAMPECHE. SM-840 NGA-28320 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2017 IN AREA BOUNDED BY: 20-00.0 N 091-00.0W 20-00.0 N 091-05.0W 20-05.0 N 091-05.0W 20-05.0 N 091-00.0W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 17
33/17	TUXPAN, VERACRUZ SM-812.2 NGA 28321 SAFE WATER BUOY 20-59.38N, 97-15.95W UNLIT
34/17	CANCEL NAVAREA 33/17 AN THIS MSG.
35/17	ANTON LIZARDO, VERACRUZ SM-812.5 NGA 28310 SAFE WATER BUOY 19-04.02N 095-58.26 ESTABLISHED.
36/17	CANCEL NAVAREA 185/10 AND THIS MSG.
37/17	CANCEL NAVAREA 017/12 AND THIS MSG.

**MEXICO NAVAREA XII  
(PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS ON MAR 17**

22/17	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN SM-513.3 NGA 21384P DREDGING WORKS IN PROGRESS UNTIL MARCH 16 2017 BY DREDGER "ARM TEPOCA" CANCEL THIS MSG 17 MARCH 17
23/17	OAXACA SM-631.3 NGA 24480 WRECK REPORTED IN VECINITY 16-07.10N 94-16.00W
24/17	ENSENADA, B.C. SM-110 NGA-21140 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2017 IN AREA BOUNDED BY: 31-04.0 N 116-30.0 W 31-04.0 N 116-26.0 W 31-00.0 N 116-26.0 W 31-00.0 N 116-30.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 17
25/17	PEÑASCO, SONORA. SM-200 NGA-21008 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2017 IN AREA BOUNDED BY: 30-50.0 N 113-42.0W 31-00.0 N 113-42.0W 31-00.0 N 113-31.0W 30-50.0 N 113-31.0W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 17
26/17	SANTA CATALINA, B.C.S. SM-300B NGA-21014 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2017 IN AREA BOUNDED BY: 25-34.0 N 110-41.5W 25-34.0 N 110-30.0W 25-25.5 N 110-30.0W 25-25.5 N 110-41.5W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 17
27/17	LÁZARO CÁRDENAS, MICH. SM-500 NGA-21020 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2017 IN AREA BOUNDED BY: 17-00.0 N 102-45.0W 17-08.0 N 102-45.0W 17-08.0 N 102-30.0W 17-00.0 N 102-30.0W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 17
28/17	SALINA CRUZ, OAXACA. SM-600 NGA-21023 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH MARCH 2017 IN AREA BOUNDED BY: 15-34.0 N 093-55.0W 15-26.5 N 093-41.0W 15-28.5 N 093-58.5W 15-21.0 N 093-44.5W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC MARCH 17
29/17	PEÑASCO, SONORA. SM-214.1 NGA-21008 CERRO DE LA BALLENA LIGHTHOUSE 31-17.98N 113-32.91W UNLIT.
30/17	LOBOS, SONORA. SM-200 NGA-21008 CABO TEPOCA LIGHTHOUSE 30-16.10N 112-51.83W UNLIT.

31/17	ENSENADA. SM-110 NGA-18765 ISLA CORONADOS PUNTA SUR LIGHTHOUSE UNLIT. 32-23.49N 117-14.50W
32/17	SALINA CRUZ, OAXACA. SM-600 NGA-21023 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 20 MAR TO 05 APR 17 IN AREA BOUNDED BY: 15-34.0 N 093-55.0W 15-26.5 N 093-41.0W 15-28.5 N 093-58.5W 15-21.0 N 093-44.5W 2.-CANCEL NAVAREA 28/17 3.-CANCEL THIS MSG 06 APR 17
33/17	CANCEL NAVAREA 31/17 AND THIS MSG.

## **Sección 5**

### **5.-MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

**5.1. Nuevas Publicaciones.**

**5.2. Corrección a Derroteros.**

## 6.- NOT A HIDROGRÁFICA.

### NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.who.int](http://www.who.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

<b>REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA NAÚTICA MEXICANA</b>					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
<b>DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA</b>					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: <a href="mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx">digaohm.navegacion@semar.gob.mx</a></p>					