

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN QUINCENAL (16 - 31 ENERO 2018)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).




---

### CONTENIDO

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

#### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los  
Cipreses. Deleg. Coyoacán. C.P.  
04830. Ciudad de México.

#### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: [digaohm.navegación@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología. Para  
actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## **ÍNDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

### GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

### AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

### AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del Aviso a los Marineros y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el Aviso. Para los Avisos Permanentes se indica la instrucción **“Agregar”**, **“Eliminar”**, **“Modificar”** o **“Sustituir”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

### RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marineros en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

### NOTA HIDROGRÁFICA.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

**SECCIÓN 2**  
**AVISOS GENERALES**

**G) 01/01/18**

Se informa a la comunidad marítima que a partir del año 2018, la publicación “Avisos a los Marineros” será publicada quincenalmente y no mensualmente como se venía realizando con anterioridad, con la finalidad de transmitir a los navegantes la información que afecta la cartografía náutica nacional y otras publicaciones de una manera más oportuna acorde a sus necesidades.

La publicación quincenal “Avisos a los Marineros” será publicada los días 1ro y 16 de cada mes en la siguiente página de internet: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

**SECCIÓN 3**  
**AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

**3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA	No. AVISO
SM-922.6	16/02/18
SM-922.4	17/02/18

**3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).**

Ninguna

**3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.**

MX 25110 Bahía La Paz, B.C.S. Escala 1:20000 1ra. Edición Enero 2018  
 MX 25111 La Paz, B.C.S. Escala 1:3000 1ra. Edición Octubre 2017.  
 MX 25112 Bahía de Pichilingüe B.C.S Escala 1:3000 1ra Ed. Enero 2018.  
 MX 25113 Punta Prieta, B.C.S. Escala 1:3000 1ra. Edición Noviembre 2017.

**3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

MX 425110 Bahía La Paz, B.C.S. Escala 1:22000 1ra. Edición diciembre 2017.  
 MX 625111 La Paz, B.C.S. Escala 1:3000 1ra. Edición octubre 2017  
 MX 625112 Bahía de Pichilingüe, B.C.S. Escala 1:3000 1ra. Edición diciembre 2017  
 MX 625113 Punta Prieta, B.C.S. Escala 1:3000 1ra. Edición noviembre 2017.

**3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.**

**01/18 Océano Pacífico.- La Paz, Baja California Sur.- Nueva.**

1.- Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel nuevas.

N/P	NO. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICIÓN	FECHA DE EDICIÓN
1	MX 25110	BAHÍA LA PAZ, B.C.S.	1:20,000	1RA. ED.	ENE 2018
2	MX 25111	LA PAZ, B.C.S.	1:3,000	1RA. ED.	OCT 2017
3	MX 25112	BAHÍA DE PICHILINGÜE B.C.S.	1:3,000	1RA. ED.	ENE 2018
4	MX 25113	PUNTA PRIETA, B.C.S.	1:3,000	1RA. ED.	NOV 2017

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel:

N/P	NO. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICIÓN	FECHA DE EDICIÓN
1	SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED.	MAR 2003
2	SM-323.2	BAHÍA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED.	MAY 2003
3	SM-323.3	LA PAZ	1:10,000	3RA. ED.	AGO 2000

## 02/18 Océano Pacífico.- La Paz, Baja California Sur.- Nueva.

1.- Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57 nuevas.

N/P	NO. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX 425110	BAHÍA LA PAZ, B.C.S.	1:22,000	1RA. ED.
2	MX 625111	LA PAZ, B.C.S.	1:3000	1RA. ED.
3	MX 625112	BAHÍA DE PICHILINGÜE B.C.S.	1:3000	1RA. ED.
4	MX 625113	PUNTA PRIETA, B.C.S.	1:3000	1RA. ED.

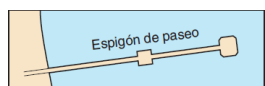
2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57:

N/P	NO. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX 403231	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:22,000	3RA. ED.
2	MX 503232	BAHÍA PICHILINGUE	1:8000	3RA. ED.
3	MX 503233	LA PAZ	1:8000	3RA. ED.

### 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).

#### P) 16/02/18 Golfo de México.- Playa del Carmen, Quintana Roo.- Ampliación del muelle.

1.- Insertar



Coordenadas geográficas:

Pilote	Latitud N.	Longitud W.	Pilote	Latitud N.	Longitud W.
1	87°04'24.18"	20°37'10.95"	27	87°04'23.14"	20°37'09.71"
2	87°04'24.30"	20°37'10.81"	28	87°04'22.75"	20°37'09.87"
3	87°04'24.42"	20°37'10.99"	29	87°04'22.87"	20°37'09.73"
4	87°04'24.02"	20°37'10.83"	30	87°04'22.98"	20°37'09.59"
5	87°04'24.14"	20°37'10.69"	31	87°04'22.59"	20°37'09.75"
6	87°04'24.26"	20°37'10.55"	32	87°04'22.71"	20°37'09.61"
7	87°04'23.86"	20°37'10.71"	33	87°04'22.83"	20°37'09.47"
8	87°04'23.98"	20°37'10.57"	34	87°04'22.43"	20°37'09.62"
9	87°04'24.10"	20°37'10.43"	35	87°04'22.76"	20°37'09.66"
10	87°04'23.70"	20°37'10.59"	36	87°04'22.67"	20°37'09.35"
11	87°04'24.17"	20°37'10.45"	37	87°04'22.27"	20°37'09.51"
12	87°04'23.94"	20°37'10.31"	38	87°04'22.39"	20°37'09.53"
13	87°04'23.54"	20°37'10.47"	39	87°04'22.51"	20°37'09.23"
14	87°04'23.66"	20°37'10.33"	40	87°04'22.11"	20°37'09.39"
15	87°04'23.78"	20°37'10.19"	41	87°04'22.23"	20°37'09.25"
16	87°04'23.38"	20°37'10.35"	42	87°04'22.35"	20°37'09.11"
17	87°04'23.50"	20°37'10.21"	43	87°04'21.95"	20°37'09.27"
18	87°04'23.62"	20°37'10.07"	44	87°04'22.07"	20°37'09.13"
19	87°04'23.23"	20°37'10.23"	45	87°04'22.19"	20°37'09.99"
20	87°04'23.34"	20°37'10.09"	46	87°04'21.79"	20°37'09.15"
21	87°04'23.46"	20°37'09.95"	47	87°04'21.91"	20°37'09.01"
22	87°04'23.07"	20°37'10.11"	48	87°04'22.03"	20°37'08.87"
23	87°04'23.18"	20°37'09.97"	49	87°04'21.63"	20°37'09.03"
24	87°04'23.30"	20°37'09.83"	50	87°04'21.75"	20°37'08.89"
25	87°04'22.91"	20°37'09.99"	51	87°04'21.87"	20°37'08.75"
26	87°04'23.03"	20°37'09.85"			

2.- Este aviso sustituye al aviso Pr)144/06/17 por conclusión de “Muelle de Cruceros de la Terminal Marítima de Playa del Carmen”.

Carta afectada: SM-922.6

Fuente: NAVEGA, S.A. de C.V. 03/01/2018.

**P) 17/02/18 Golfo de México.- Cozumel, Quintana Roo.- Obstrucción.**

Establecimiento de un vivero de coral derivado del proyecto “Restauración Ecológica de la Caleta” en el Área Natural Protegida Parque Nacional Arrecifes de Cozumel.

*Insertar*



LATITUD N	LONGITUD W
20° 27' 35.0”	86° 59' 12.7”
20° 27' 35.3”	86° 59' 13.7”
20° 27' 36.3”	86° 59' 13.4”
20° 27' 36.3”	86° 59' 12.4”

Carta afectada: SM-922.4

Fuente: Semar. 13/12/2017.

**T) 18/02/18 Golfo de México.-Tampico, Tamaulipas. Faro.**

Faro Punta de Piedra en la Laguna Madre trabajando con luz de emergencia, con alcance de 14 MN.  
24°29'13.8"N 097°44'31.2"W.

Carta afectada: SM-712, 713.

Fuente: Semar. Fecha: 17/01/18.

**SECCIÓN 4**  
**RADIOAVISO NÁUTICO NAVAREA**

Ninguno



## SECCIÓN 5

### MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

#### 5.1. Nuevas publicaciones.

Ninguna.

#### 5.2. Corrección a derroteros.

Ninguna.

## SECCIÓN 6

### NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación "estándar".

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo "pantalla completa" o "toda la pantalla" hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.iho.int](http://www.iho.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La "Japan Radio Co. LTD" (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA  
CARTOGRAFÍA NÁUTICA MEXICANA**

Fecha	
Nombre del informador	
E-mail o teléfono de contacto	

**DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA**

Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)