

BARRA DE NAVIDAD, JALISCO

I. DATOS GENERALES DEL PUERTO.

1. Nombre del Puerto. (BARRA DE NAVIDAD).

Barra de Navidad o Puerto de la Navidad, (México) es una localidad ubicada en el estado de Jalisco. Fue un astillero español ubicado en el hoy municipio de Cihuatlán, Jalisco (México) en la época de la conquista y de las primeras exploraciones españolas hacia la Mar del Sur. Del Puerto de Navidad o Astillero de Navidad partieron muchas expediciones españolas hacia el Pacífico norte y rumbo a Las Filipinas. En la actualidad la población es más moderna. La población se dedica principalmente al turismo. Como en todas las comunidades costeras, la pesca forma parte integral de la supervivencia de sus habitantes.



2. Ubicación y Límites geográficos del puerto.

Ubicada en situación $19^{\circ} 12' 29''$ N $104^{\circ} 40' 50''$ Barra de Navidad es un pequeño pueblo de Pescadores del Estado De Jalisco en México. Localizado en la Costa Alegre con una población de solo 5,000 residentes, lo cual le garantiza una tranquilidad muy aislada. Situado aproximadamente 200 Km. al sur de Puerto Vallarta, Barra de Navidad Ofrece Hermosas Playas casi vírgenes, restaurantes fabulosos y gente muy amistosa.



3. Tipo de Puertos. (Marina.)

Marina situada en la localidad de La Barra de Navidad, cuenta con una gama de servicios a disposición de sus clientes, entre los que se incluyen electricidad y gasolinera. Esta Marina con moderada capacidad dispone de amarres para barcos megayates ya que dispone de amarres de 30.00 m de eslora máxima y un calado máximo de 8.00 metros.

Las diferentes actividades deportivas que se llevan a cabo en las instalaciones de la marina están a disposición de sus clientes.



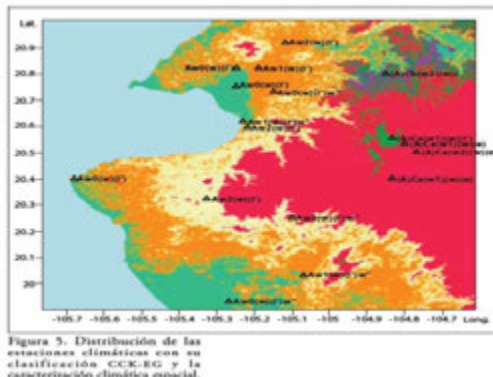
4. Regiones marítimas.

La Barra de Navidad Vallarta se localiza en la región marítima denominada (Pacífico Norte).



5. CLIMA.

El Clima La Barra de Navidad es semicálido subhúmedo con lluvias en verano; la precipitación se ubica en los 930 mm. Los climas cálidos subhúmedos (Aw), en las zonas costeras por debajo de los 700 m de altitud, con estación seca en invierno y lluvias en verano. Aquí el subtipo menos húmedo de los subhúmedos (Aw0), se presenta en las estaciones cercanas a la costa y en el Valle de Banderas, mientras que el subtipo más húmedo de los subhúmedos (Aw2), se localiza en toda la región de la sierra baja.



II. ACCIDENTES GEOGRÁFICOS PROXIMOS AL PUERTO.

1. Formaciones Naturales.

- **Golfos.**
No aplica.
- **Penínsulas.**
No aplica
- **Bahías.**
Bahía de La Barra de Navidad la profundidad varía desde los 24 m al centro de la bahía hasta los 6 m en las inmediaciones de la playa. Cerca del extremo Este de la playa existe una laguna, habiendo profundidades en su desembocadura hasta de 2.7 m y a través de ella corre una fuerte corriente, citada desembocadura es el acceso a la Marina de Barra de Navidad.



- **Cabos.**
Ninguno

- **Islas.**

Isla Navidad. Isla Navidad es un complejo turístico ubicado enfrente del poblado jalisciense de Barra de Navidad la península de La Culebra en el estado de Colima. La isla se encuentra localizada en los límites con el estado de Jalisco, a una hora y media manejando desde Manzanillo y a un lado del poblado de Colimilla. Dentro del mismo se encuentra ubicado un hotel con campo de golf ubicado frente al mar. Cuenta con una laguna y se encuentra rodeado de arrecifes en donde se encuentra una pequeña marina. La isla fue descubierta en el año de 1541 por el virrey Antonio de Mendoza y Pacheco ya que éste arribó el 25 de diciembre, día de Navidad, de ahí su nombre.



- **Puntas.**

Punta Puerto.- Determina el extremo N de la entrada a la Bahía Navidad; es alta, blanca y sobresale de la línea de costa junto con algunas rocas aisladas protegiendo el fondeadero interior de Bahía Navidad contra los vientos que soplan del SW.
Punta cabeza de Navidad.

Punta Graham.- ($19^{\circ} 11' N$, $104^{\circ} 42' W$). Tiene una altura de 212 m y, como sucede con otra punta a lo largo de la costa, presenta la apariencia de una isla cuando se la avista desde lejos. Por el lado W y próxima a Cabeza Graham se localiza Roca Cono que es rojiza, tienen 83.4 m de altura y no puede distinguirse desde lejos debido que se confunde con el fondo del paisaje. Hacia el SW de la Cabeza y a una distancia de 686 m del punto más cercano a la playa, se encuentra una roca aislada, pequeña y de 2.4 m de altura; mar adentro de esta roca no hay peligros conocidos. A la Cabeza Graham debe dársele un margen de seguridad no menor de 0.75 de M.

Se ha reportado que Punta Graham produce buenos reflejos de radar hasta a 20 km de distancia.

2. Elevaciones.

- **Sistema Montaño del occidente.**

Como parte del Estado de Jalisco, Barra de Navidad se encuentra en el Sistema Montañoso del Occidente, distinguiéndose cuatro regiones; al N la Sierra Madre Occidental, al NE la Mesa Central, perteneciente al Sistema Neovolcánico Transversal, siendo esta la región más grande del estado y al S la Sierra Madre del Sur.



3. Sumersiones.

- **Cañones submarinos.**
No hay.
- **Arrecifes.**
Ubicado en Tenacatita aproximadamente 2 millas.
- **Cayos.**
No hay.
- **Piedras sumergidas o a flor de agua.**
Aproximadamente a 732 m hacia el SSW de la Roca Blanca hay una roca sumergida sobre la cual rompe al mar casi constantemente y a 320 m hacia el E de Roca Blanca se encuentra una roca a flor de agua ubicada fuera de las rutas de navegación.
- **Bajos.**
No hay.
- **Bancos de arena.**
No hay.
- **Pecios.**
No hay.

4. Tipo de Playa.

Arenosa de poca extensión.

5. Edificaciones conspicuas al navegante.

Una antena de comunicaciones ubicada en el centro de la bahía.

III. HIDROGRAFÍA.

1. Corrientes.

Las dos principales son la Corriente de California (fría) que baja del norte y la Corriente de Costa Rica (caliente) que posteriormente se convierte en la Corriente Norecuatorial, en algunas épocas del año hay que considerar también la Corriente que baja del Mar de Cortés. Esta región se encuentra ubicada en el punto terminal de la Zona de Transición que separa la provincia subtropical de la ecuatorial en el Océano Pacífico del norte, por lo tanto el clima es sensible a las variaciones estacionales y a los procesos globales como el fenómeno de El Niño o La Niña. A lo largo del año se dan variaciones notables en el patrón de corrientes.



2. Lagos y lagunas.

En el extremo W se localiza una pequeña laguna a corta distancia de la playa, la cual rompe el cordón litoral en la temporada de lluvias. Cerca del extremo oeste de la playa desemboca otra laguna en la bahía en su desembocadura hay profundidades de 2.745 m y a través de ella corre una fuerte corriente. A pesar de que la laguna tiene muy poca profundidad, se sabe que es navegable para botes en todas las estaciones del año

3. Canales artificiales.

1. El ancho del canal es de aproximadamente 75 mts.
2. Calado de 4mts en la marea más baja hasta el área de la entrada a la Marina.
3. Calado de 6 mts en la marea más baja de la entrada de la Marina hasta el área de la gasolinera.
4. En el área de la entrada de la marina, se encuentra un pequeño fondeadero y muelles para embarcaciones menores, los calados van desde 1 a 4mts.
5. Al fondo del canal de navegación se encuentra un fondeadero para veleros y un islote que impide la navegación para embarcaciones con calados superiores a los 2mts.
6. El canal de navegación se encuentra balizado, así mismo a 200 mts de la escollera se encuentra una señal especial de color amarillo, que indica un área de baja profundidad, para lo que se debe tomar el centro del canal de navegación para hacer por la entrada a la marina.
7. La entrada a la marina se encuentra señalada por dos torres de concreto pintadas de color blanco con aproximadamente 3 mts de altura y luces verde y rojo que señalan el acceso a la marina.

4. Mareas.

Ciclos de pleamar y bajamar.

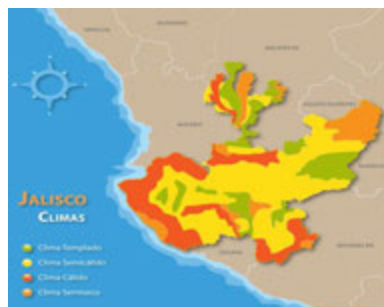
PLEAMAR MEDIA.	NIVEL MEDIO	BAJAMAR MEDIA.
0.925 metros.	0.541 metros	0.161 metros

IV. METEOROLOGÍA

1. Condiciones Meteorológicas (local ó regional).

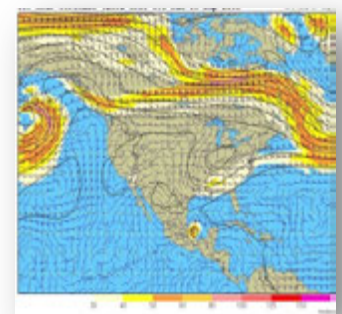
El clima de esta región se analiza tomando valores dados por las principales estaciones climatológicas de la zona. Estos pertenecen al tipo de cálidos húmedos, se localizan en la parte Oeste de la Costa de Jalisco, las máximas temperaturas se registran entre los meses de junio, julio, agosto y septiembre y tienen fluctuaciones entre 20 y 30 grados C. en el período más frío se presenta en febrero con una temperatura entre 19 y 23 grados C. estos climas se subdividen en tres subtipos, localizándose el más húmedo principalmente hacia el Oeste y a lo largo de la costa, las temperaturas máximas fluctúan entre 29 y 30 grados C. en los meses de mayo, junio y en los meses más fríos de enero y febrero se registran temperaturas de 19 a 24 grados C. el menos húmedo de los cálidos se localiza principalmente en la Zona Costera de esta Jurisdicción y abarca los Municipios de Tomatlán, la Huerta y Cihuatlán.

Las máximas se presentan en los meses de junio, julio y agosto con una oscilación entre 28 y 29 grados C. y la mínima en el mes de febrero, con un valor de 19 a 24 grados C. y el clima intermedio de los anteriores tiene una temperatura media anual mayor de 22 grados C. y tiene principalmente comunidades vegetativas como selva baja, selva mediana, pastizales, bosque de pino, encino y se localiza en su parte más alta como el Municipio de Cabo Corrientes



2. Viento Dominante.

Los vientos dominantes son en dirección suroeste y no presentan heladas



3. Oleaje.

El oleaje que alcanza su mayor intensidad durante los periodos de luna llena y cambios de fase

4. Lluvia.

El clima es semicálido subhúmedo, existen lugares secos, con lluvias abundantes todo el verano y con variaciones que se dan en las llanuras y en las montañas

5. Fenómenos especiales. (bruma, niebla, polvo, arenas, calima, tormentas eléctricas).

El gradiente pluviométrico anual es amplio presentándose precipitaciones totales menores de 800 hasta los 1,000 mm en las costas, precipitaciones que oscilan entre los 1,000 y 1,500 mm anuales en las porciones bajas intermedias y precipitaciones que fluctúan entre los 1,500 y los 2,000 mm en las sierras. La época más húmeda se presenta durante el periodo de mayo-septiembre, precipitándose más del 90% del total de la lluvia anual. Los meteoros más importantes en la región son las tempestades, entre junio y octubre se presentan los ciclones tropicales y durante los meses de noviembre a febrero, la región se ve afectada por vórtices fríos y por corrientes de chorro.

V. INFORMACIÓN DEL PUERTO.

1. Navegación.

- **Zonas naturales protegidas.**

No hay

- **Zonas de prácticas de tiro.**

No hay.

- **Áreas de Fondeadero.**

En Bahía Navidad existe un buen fondeadero durante la época de secas, ubicado el NNE de las rocas de Punta Puerto; este fondeadero no es recomendable para veleros en otras épocas de año, debido a que por los vientos del S pueden tener dificultades para salir, por lo que pueden fondear más afuera quedando así más expuestos al oleaje oceánico.

- **Zonas de Pesca.**

En la bahía de Barra de Navidad.

- **Dirección del tránsito marítimo.**

Navegan en la bahía de navidad veleros, yates y embarcaciones de pesca recreativa.

- **Canales de navegación.**

1. El ancho del canal es de aproximadamente 75 mts.
2. Calado de 4mts en la marea más baja hasta el área de la entrada a la Marina.
3. Calado de 6 mts en la marea más baja de la entrada de la Marina hasta el área de la gasolinera.
4. En el área de la entrada de la marina, se encuentra un pequeño fondeadero y muelles para embarcaciones menores, los calados van desde 1 a 4mts.
5. Al fondo del canal de navegación se encuentra un fondeadero para veleros y un islote que impide la navegación para embarcaciones con calados superiores a los 2mts.
6. El canal de navegación se encuentra balizado, así mismo a 200 mts de la escollera se encuentra una señal especial de color amarillo, que indica un área de baja profundidad, para lo que se debe tomar el centro del canal de navegación para hacer por la entrada a la marina.
7. La entrada a la marina se encuentra señalada por dos torres de concreto pintadas de color blanco con aproximadamente 3 mts de altura y luces verde y rojo que señalan el acceso a la marina.

- **Dársena de maniobras.**

No hay.

- **Rutas de Navegación.**

Navegan en la bahía de navidad veleros, yates y embarcaciones de pesca recreativa.

- **Calado Oficial del puerto.**
La profundidad promedio del canal de acceso es de 8 m.
- **Rompientes.**
No hay.
- **Tipo de fondo.**
El fondo es de arena y rocosos.
- **Señalamiento Marítimo.**
Baliza Norte, ubicada en la situación geográfica Lat: 19°12.0´ N, Long: 104° 41.2´ W. (Ubicada en la escollera), sus características de construcción son: base de concreto pintada de color blanco de 1.5 metros de altura con una estructura metálica de 3.5 de altura pintada de color rojo y luz intermitente de color rojo.

Baliza Sur, ubicada en la situación geográfica Lat:19 11.6 , Long: 104 41.3(ubicada en la Isla Navidad), sus características de construcción son: base de concreto de 1.5 metros de altura, pintada en color blanco con una estructura metálica de 3.5 de altura pintada de color verde y luz intermitente de color verde.
- **Restricciones de acceso o salida.**
La profundidad promedio del canal de acceso es de 8 m.
- **Cables Submarinos.**
No existen restricciones por cables submarinos
- **Nafragios/pecios.**
No existen naufragios
- **Bajos u Obstrucciones.**
No existen.
- **Granjas Acuícolas.**
Existe frente al poblado de Melaque dentro de la misma Bahía 02 cercos utilizados como criaderos de pargo y mojarra de aproximadamente 20 metro de diámetro.
- **Recomendaciones de aproximación.**
El canal de navegación se encuentra libre de peligros a la navegación solo mantener precaución por las diferentes embarcaciones de recreo que transitan dentro de la bahía.
- **Recomendaciones de seguridad.**
Seguir las reglas de navegación.

1. Muelles y Protección portuaria.

1. La marina de Isla Navidad, tiene capacidad para recibir hasta 110 embarcaciones con manga superior a los 15 ft y hasta 207 embarcaciones con manga inferior a los 14 ft.
 2. Sus muelles son multifuncionales por lo que pueden configurarse para recibir embarcaciones de diferentes mangas y esloras.
- **Muelle de contenedores.**
No aplica.
 - **Muelle de usos múltiples.**
No aplica.
 - **Muelle de cruceros.**
No hay.

- **Muelle de minerales.**
No aplica.
- **Muelles pesqueros.**
No aplica.
- **Muelles deportivos.**
No aplica.
- **Embarcadero.**
En el interior de la laguna existe un embarcadero para embarcaciones menores.
- **Boyas de recalada.**
No hay.
- **Boyas de amarre.**
No hay.
- **Escolleras.**
Existe una escollera que se extiende 106 metros mar adentro.
- **Espigones.**
No hay.
- **Duques de Alba.**
No hay.
- **Rompeolas.**
No aplica.

2. Comunicaciones.

- **Aeropuerto.**
No hay.
- **Asistencia radar.**
No hay.
- **Canales de información.**
Para el apoyo a las embarcaciones la marina barra de navidad cuenta con equipo de comunicación VHF que está a la escucha las 24 horas del día en el canal 16.
- **Carreteras.**
Las principal carretera es; la No.15 200, une a Barra de Navidad con las ciudades San Luis Potosí y Aguascalientes y la tercera comunica a Tepic, Nay., con Manzanillo, Col.



- **Difusoras de televisión.**
No hay.
- **Mensajería.**
Se cuenta con diferentes servicios de mensajería y paquetería en dicha marina.
- **Servicio Postal.**
Existe una oficina de correos de México para el envío de correspondencia.
- **Radio.**
Se cuenta con antenas repetidoras de radio.
- **Telefax.**
Se cuenta con servicio de telefax.
- **Teléfono e internet.**
Se cuenta con servicio telefónico por cable y celular.
- **Telegráfica.**
Existe una oficina de correos de México que también brinda el servicio de telegrafía nacional.
- **Vía de Ferrocarril.**
No aplica.

3. Servicio Portuarios.

- **Aduana.**
No existe.
- **Migración.**
No existe.
- **Salubridad.**
Centro de salud.
- **Tramites.**
La capitania que brindan información para realizar diversos trámites de servicios ó relacionados a las embarcaciones.
- **Requerimiento de Piloto/practico.**
No aplica.
- **Piloto disponible.**
No aplica.
- **Remolcadores.**
No aplica.
- **Empujadores.**
No aplica.
- **Amarrador.**
No aplica.
- **Amarre a la mediterránea.**
No aplica.
- **Patios.**
No aplica.

- **Bodegas de Almacenaje**
No aplica.
- **Aparcamiento de vehículos.**
Dentro de las instalaciones se cuenta con estacionamientos.
- **Carga/Descarga/Estiba.**
No aplica.
- **Grúa Flotante.**
No aplica.
- **Grúa Mixta.**
No aplica.
- **Grúa Móvil.**
No aplica.
- **Básculas y capacidades.**
No aplica.
- **Agua Potable.**
En las instalaciones portuarias se proporciona el suministro de agua potable.
- **Combustible.**
En la Marina se cuenta con estaciones de Petróleos Mexicanos (PEMEX) para el suministro de combustible diesel, combustóleo, gasolinas y otros derivados del petróleo.
- **Energía Eléctrica.**
Se cuenta con energía eléctrica trifásica, de 220 ó 440 VCA.
- **Vapor.**
No aplica.
- **Avituallamiento de buques.**
No aplica.
- **Médico.**
Se encuentran en el Centro de Salud.
- **Recolección de basura.**
Se proporciona el servicio de recolección de basura en los muelles en donde las embarcaciones se encuentren atracadas.
- **Fumigación.**
Como un servicio sanitario se cuenta con empresas de la localidad que brindan servicio de fumigación de fauna nociva a las embarcaciones.
- **Alojamiento.**
No se cuenta con alojamiento en el interior del puerto.

4. Reparación Naval.

- **Astillero.**
No aplica.
- **Dique seco.**
No aplica.
- **Dique Flotante.**
No aplica.

- **Varadero.**
No aplica.

VI. **VEGETACIÓN PREDOMINANTE.**

La flora es muy variada; hay árbol de chilte, maderas duras como tampicirán y Brasil y maderas como: amapa, primavera, parota, cedro y nogal apropiadas para la fabricación de muebles. En la franja costera proliferan las palmeras y otros frutales como el mango, guanábano y aguacate. Una de las especies que más ha sufrido por el crecimiento urbano es la palmera de coquito de aceite que crece en una zona muy restringida y debería estar protegida.

VII. **ACTIVIDADES ECONÓMICAS.**

1. **Turismo.**

El turismo es uno de los principales factores para el desarrollo económico de esta marina. Ofrece a sus habitantes y visitantes un buen número de playas que son visitadas cotidianamente. Aquí se pueden admirar gran cantidad de bellezas naturales, lo cual atrae a muchos turistas nacionales y extranjeros.

2. **Agricultura.**

No aplica.

3. **Ganadería.**

No aplica.

4. **Pesca.**

Se practica la pesca deportiva

5. **Minería.**

No aplica.

6. **Petróleo.**

No aplica.

7. **Industria.**

La industria en la Marina La Barra de Navidad se enfoca a los prestadores de servicios turísticos.

8. **Comercio nacional ó internacional.**

El comercio la Marina La Barra de Navidad está dirigido al turismo y todo aquello que necesite el prestador de servicios.

VIII. **AUTORIDADES LOCALES.**

1. **Presidencia Municipal.**

José Artiaga Aguilar Delegado municipal.

A. **Militares.**

No hay.

B. **Navales.**

No hay.

C. **Policía del Estado.**

No hay

- D. Policía Federal Preventiva**
No hay
- E. Policía municipal.**
Si existe.
- F. Capitanía de puerto.**
Si existe.
- G. Administración Portuaria Integral.**
No hay.
- H. Aduana marítima.**
No hay.
- I. Migración**
No existe.

IX. SITIOS TURISTICOS.

1. Oficina de Turismo

La Secretaria de Turismo , cuenta con una Oficina que orienta a los turistas para visitar los principales centros recreativos así como hoteles, guía de carreteras, aeropuertos.

2. Monumentos Históricos.

No hay.

3. Edificaciones culturales.

No hay

4. Zonas Arqueológicas.

No hay

5. Parques Ecológicos.

No hay.

6. Zonas de Esparcimiento.

Barra de Navidad es un destino turístico del estado de Jalisco, que nos brinda playas solitarias y encantadoras, restaurantes excelentes y la enorme amabilidad de los lugareños, siempre ansiosos por auxiliar a los turistas en sus necesidades vacacionales. Las playas de Barra de Navidad son famosas por brindar a los visitantes una diversión sin límites o bien, espacios adecuados para una disfrutable intimidad.

Hay muchas actividades recreativas que se pueden gozar en Barra de Navidad: desde emprender excursiones de pesca, hasta contemplar las hermosas panorámicas de su naturaleza privilegiada. Tanto para los viajeros en busca de descanso, como para los aficionados el ecoturismo, Barra de Navidad tiene mucho que brindar.

En un entorno de montañas exuberantes, playas que parecen extraídas de un sueño hermoso, y uno de los paisajes más impresionantes del occidente de México, Barra de Navidad se proyecta en todo su esplendor, ante la perspectiva de los visitantes. En esencia es un puerto pequeño, cuyos orígenes se remontan a 1540, cuando el virrey Antonio de Mendoza halló el lugar y lo denominó como Puerto de la Natividad. Este nombre se lo asignó como una manera de conmemorar el día exacto de su arribo a estas tierras.

Hermosa población jalisciense, de gran valía lúdica, histórica y cultural, Barra de Navidad ofrece a los visitantes una estupenda zona de playas, denominada como Costalegre, que se extiende más de 95 kilómetros al noroeste hasta llegar a las cercanías de Playa Quémaro. El nombre que tiene este destino, nos dice mucho de sus particulares condiciones geográficas: en efecto, se trata de

una barra natural de arena que se despliega de manera perpendicular a Punta El Viejo, en el espacio comprendido entre Bahía de Melaque y la Laguna de Navidad.

Pintoresca población pesquera, es un sitio ideal para que, quienes la visiten, puedan practicar los mejores deportes acuáticos, como por ejemplo, el esquí, el surf, la pesca y el buceo. Por su localización a 200 kilómetros al sur de Puerto Vallarta, Barra de Navidad se perfila para el turismo, como una alternativa muy recomendable para vacacionar en esta parte del territorio mexicano. Imposible no dejarse seducir por su gastronomía local, misma que incluye varios platillos preparados con pescado fresco y mariscos recién capturados.

Los ecoturistas estarán de plácemes cada vez que visiten Barra de Navidad, especialmente por la oportunidad que tienen para explorar sus costas, definidas por una serie de bahías en donde las planicies y montañas se entrecruzan con accidentes geográficos de enorme belleza. Todo lo anterior deriva en un paisaje sumamente admirable, donde los visitantes pueden hallare diminutos arroyos y ríos, los cuales originándose en la sierra, crecen con lluvias abundantes para finalmente desembocar en los esteros del Pacífico. Barra de Navidad es una auténtica delicia para los turistas interesados en conocer las tradiciones y costumbres más importantes en esta zona del territorio jalisciense.

Los turistas que gustan de observar la flora y la fauna de los sitios que visitan, también encontrarán muy interesante el entorno silvestre de Barra de Navidad. Allí podrán admirar tamarindos, capomos, ceibas, jacarandas, manglares y palmeras. En cuanto a los animales, en ese lugar habitan aves como guacos, tucanes, mirlos, ruiseñores y alcaravanes.

Recomendamos visitar las comunidades cercanas a Barra de Navidad, por contar con tesoros arquitectónicos muy interesantes. Sin embargo, en ellas predomina un detalle típico y atractivo: los techos de teja roja y la presencia de jardines con jacarandas y árboles frutales.

7. Hospedaje.

En la Marina Barra de Navidad hay opciones para todos, desde hoteles lujosos, exclusivos y hoteles económicos en los cuales también son muy agradables y con todos los servicios para pasar una estadía confortable. De la misma forma el alojamiento es barato, pues va desde los \$350 pesos (promedio) hasta los \$2700 en un hotel de cinco estrellas. Barra de Navidad es también conocida por ofrecer descuentos en temporada baja.

8. Transporte

Las rutas de los buses locales (camiones) de la Marina Barra de Navidad se dirigen a los principales centros turísticos del balneario, siendo una alternativa eficiente y económica para recorrer todos los rincones de este destino. Las unidades circulan desde las 06:00 hasta las 20:00 horas.

9. Mercado.

No hay.