

# PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS

## I. DATOS GENERALES DEL PUERTO.

### 1. Nombre del Puerto. (PUERTO CHIAPAS).



Puerto Chiapas está ubicado sobre la costa del Océano Pacífico en la zona sur del Soconusco, anteriormente llamado **Puerto Madero** por su proximidad a la comunidad costera del mismo nombre, pertenece al municipio de Tapachula y al estado mexicano de Chiapas, y a una distancia de 32 Km. de la Ciudad de Tapachula.

Cuenta con un recinto fiscalizado localizado en el Parque Industrial de Puerto Chiapas con una superficie de 37 hectáreas urbanizadas y un Corredor Logístico Multimodal.

### 2. Ubicación y Límites geográficos del puerto.



El puerto colinda al Este con Guatemala, al Oeste con Oaxaca, al Norte con Tabasco, al Sur con el Océano Pacífico y al Noroeste con Veracruz. La frontera con Guatemala conocida como Suchiate está a 43 kilómetros del Puerto, esta proximidad permite el intercambio de mercancías entre el Sureste mexicano y Centroamérica, a través de la carretera interestatal 200; que lo comunica con las principales ciudades del Estado y el País.

Los límites geográficos de puerto Chiapas son:

Latitud	Longitud
14° 42' 19" Norte	92° 24' 36" Oeste

El título de concesión vigente otorgado a favor de la Administración Portuaria Integral de Puerto Madero, S.A. de C.V. El título de concesión muestra un área de 589.56 has. de área terrestre y área de agua, la modificación de esta delimitación que se encuentra en trámite, consiste en 696.4086 has. De las cuales comprenden a área de tierra 326.9521 has. y 369.4562 has. de área de agua como se muestra en el siguiente cuadro:

Área del Recinto Portuario		
Área de tierra		326.9521 has.
Área de agua		369.4562 has.
Total:		696.4083 has.

### 3. Tipo de Puertos. (Puerto de Altura.)

Es considerado como uno de los 16 principales puertos de altura de México, ya que recientemente inicia a realizar actividades económicas de exportación.

### 4. Regiones marítimas.

Puerto Chiapas se localiza en la región marítima denominada (Pacífico Sur).



## 5. CLIMA.



El estado de Chiapas presenta dos grandes regímenes climáticos: **cálido húmedo** en zonas bajas, valles y mesetas de altura media; y **templado húmedo** en sierras altas y mesetas montañosas, principalmente en la Sierra Madre y el macizo montañoso de los Altos de Chiapas.

### a. Elementos y Factores Climatológicos.

En la franja costera predomina el clima tropical lluvioso con lluvia monzónica de verano.

### b. Regímenes Climáticos.

Se considera un régimen térmico tipo "A" subgrupo 2, bosque de lluvia monzónica con fuertes precipitaciones en verano y otoño.

### c. Precipitaciones.

Las precipitaciones fluviales se definen durante los meses de Mayo a Octubre en coincidencia con la época de perturbaciones tropicales.

### d. Temperatura.

Las temperaturas varían según la época del año siendo la máxima 35° C. y la mínima 22° C.

### e. Presión.

En esta área existe poca variación de presión salvo la formación de centros de baja presión en alta mar que poca o raras veces afectan a esta parte del continente.

### f. Viento.

El viento predominante es del NW con intensidades variables de 5 a 10 Nudos.

### g. Humedad.

La humedad del aire es debida a la cantidad de agua que contiene el mismo. Siendo los vientos los que se encargan de transportar el vapor de agua de las zonas marítimas a las terrestres; al no existir movimientos fuertes de éstos en tiempo de secas, la humedad es baja aumentando en épocas de lluvias.

### h. Nubosidad.

La nubosidad es primordialmente de cúmulos.

### i. Condiciones de luz.

Los períodos de luz en la región varían dependiendo de la estación del año, para el caso de la primavera se tiene un período de luz de aproximadamente 14 horas. En el verano, el período de luz se reduce a 13.5 horas. Durante los meses de Septiembre a Diciembre, se tiene el mínimo período de luz que es de 12 horas y durante el invierno el período de luz se incrementa a 13 horas.

### j. Temporales.

Siendo el área marítima donde se gestan las perturbaciones tropicales, en esta área rara vez alcanzan la intensidad de un ciclón que afecte al continente, produciéndose únicamente grandes precipitaciones

## II. ACCIDENTES GEOGRÁFICOS PROXIMOS AL PUERTO.

### 1. Formaciones Naturales.

- **Golfos.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Penínsulas.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Bahías.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.

- **Cabos.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Islas.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Puntas.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.

## 2. Elevaciones.

- **Sierra Madre de Chiapas.**  
El territorio chiapaneco está constituido por una enorme placa de roca caliza fragmentada en diferentes puntos. Su fisonomía la determina la existencia de dos cadenas montañosas.

La primera de esas cadenas la constituyen la Sierra Madre de Chiapas, que corre casi paralela a la costa del océano Pacífico e incrementa su altitud desde aproximadamente los 1.000 msnm en los límites con Oaxaca hasta más de 2.000 msnm en la frontera con Guatemala.



Esta también es conocida como Cordillera Central, siendo la mayor de Centroamérica y constituye un extenso sistema montañoso que discurre en dirección noroeste-sureste, bordeando la costa del océano Pacífico. Esta sierra inicia en el río Ostuta en México, y sigue hasta la frontera con Guatemala, teniendo una longitud en México de aproximadamente 250 km. El punto más elevado en Chiapas es el volcán Tacaná (4.092 msnm) que marca la frontera con Guatemala.



La otra cadena montañosa, es la llamada Altiplanicie Central (también conocida como los Altos de Chiapas), la cual se desplaza por la parte central del estado. Esta proviene de Guatemala con la Sierra de los Cuchumatanes y penetra en territorio mexicano, alcanzando sus máximas altitudes cerca de San Cristóbal de las Casas.

## 3. Sumersiones.

- **Cañones submarinos.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Arrecifes.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Cayos.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Piedras sumergidas o a flor de agua.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.



- **Bajos.**  
Bajo la Boya de estribor #4 del canal de navegación, se encuentra en bajos que suele ser creado en épocas de secas, debido a la gran cantidad de material arenoso que trae consigo las pleamares y las bajamares.

Por efectos del acarreo litoral se presentan bajos en la proximidad de la escollera oriente, lo cual es atendido con registros de batimetría y dragados periódico para mantener el calado oficial del Puerto.

A 43 mn al SW de Puerto Chiapas se encuentra un bajo en situación geográfica latitud 14°29.0' N long. 093° 06.5' W presentando profundidades de hasta de 10 mts la mas baja

- **Bancos de arena.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Pecios.**  
En el muelle de pesca número tres en el margen de estribor se encuentra un pecio el cual fue reportado a la capitanía de puerto para su boletín de avisos a los navegantes.



#### 4. Tipo de Playa.

- **Arenosa**  
**Playa Linda** es una playa localizada en las proximidades de Puerto Chiapas. Está abierta del lado del mar y se comunica al estero Pozuelos por la parte oriente y Cabildo-Amatal (Laguna de Cabildos) al poniente. En esta se desarrollan actividades recreativas, deportiva, paseos en lancha, campismo, existen restaurantes, renta de palapas y albercas. Playa Linda se caracteriza por un fuerte oleaje y largas extensiones de gris de arenas gruesas. El lugar es muy popular entre los habitantes de Tapachula.



- **Plana.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Piedra.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Rocosa.**  
No se cuenta con golfos en el estado de Chiapas.
- **Acantilada.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Lava.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.

#### 5. Edificaciones conspicuas al navegante.

- **Tanques:** No se cuenta con tanques visibles desde el mar.
- **Silos**  
Existen cuatro silos que son visibles en la entrada al puerto, son estructuras cilíndricas metálicas con una altura de 20 m sobre el NMM, con una capacidad de 6500 toneladas cada uno, localizados sobre la terminal de usos múltiples.
- **Edificios.**  
La Administración Portuaria Integral se localiza hacia el interior del puerto el cual cuenta con un edificio operativo de dos nivel a base de concreto y acero en color blanco, señalado en su explanada con monumento institucional.





- **Estructuras.**

Existen dos palapas localizadas en la Terminal de Cruceros las cuales tiene una altura de 20 m NMM, una está destinada para el comercio de artesanías locales y la otra es un restaurante de mariscos los cuales atienden a las visitas de los cruceros y al público en general.



- **Bodegas.**

Existe una bodega a base de techumbre de lámina pintada en color blanco en la Terminal de usos múltiples que tiene una altura de 16 m NMM.



- **Antenas.**

Existe una antena repetidora de señal celular en las proximidades de Puerto Madero con una altura aproximada de 50 msnm, la cual pertenece a la Compañía TELCEL, se distingue desde el mar en la aproximación al Puerto y están pintadas con bandas blancas y rojas.

### III. HIDROGRAFÍA.

#### 1. Desembocaduras de ríos.

El río Cahuacánes un río de México, que nace en la zona alta de Tapachula y forma parte del sistema hidrológico de Chiapas. La cuenca se encuentra situada geográficamente entre los 14°61' latitud norte y 92°31' latitud oeste es uno de los ríos más grandes de la región.



#### 2. Corrientes.

##### a. Ríos.

El río Suchiate, río del continente americano que nace en las proximidades del volcán Tacaná (3.780 m), en la sierra Madre centroamericana. Fluye hacia el sur, a lo largo de unos 160 km, hasta desembocar en el océano Pacífico. Su curso forma parte de la frontera entre México y Guatemala a lo largo de algo más de 81 km. Presenta un caudal irregular en función de las estaciones: escaso durante los meses secos, y abundante en verano y otoño, cuando las aguas adquieren una gran capacidad erosiva y de transporte sedimentario. Recibe, por su margen izquierda, el río guatemalteco Cabuz. Baña varias localidades del estado mexicano fronterizo de Chiapas, como Ciudad Hidalgo, y de Guatemala, como Ciudad Tecún Umán. En Paso de Guarumo se construyó una importante presa, que permite el riego de los cultivos que se extienden por unas 7.000 ha de terreno. Con las lluvias provocadas por el huracán Stan en octubre de 2005, el Suchiate se desbordó y su cauce quedó bloqueado debido a la gran cantidad de aluviones y de tierra y materiales arrancados que arrastraban las aguas.



##### b. Alta mar.

Las características generales de la Faja Costera de Chiapas, tiene una extensión aproximada de 260 km. de longitud paralela al litoral. Comienza desde el estado de Oaxaca en la Laguna de Mar Muerto y continúa hasta la frontera con Guatemala en el río Suchiate, cuenta con 255.69 km. de litorales, lo que representa el 2.2% del total nacional, con 87,954 km<sup>2</sup> cuadrados de zona económica exclusiva.

Las condiciones del mar en esta región, se mantienen constantes todo el año, siendo entre llana y rizada, con promedios de las corrientes de 2 nudos aproximadamente predominando en dirección de noroeste a sureste, a excepción de las condiciones anteriores, cuando existen vientos del norte que se presentan durante los meses sensiblemente más fríos del año, alteran las condiciones de la región, llegando a formarse desde marejadas hasta mar gruesa, presentándose más pronunciadas en la parte noroeste del Estado.

A pesar de tener varias bocanas de acceso de ríos y arroyos, que por el declive hacia el suroeste, corren en general de noreste a suroeste, desembocando en el mar o en las lagunas costeras y esteros que tienen comunicación con el océano generalmente no se utilizan debido a provocarse marejadas peligrosas ocasionadas por las corrientes de los ríos en estos puntos, además de estar limitado a embarcaciones menores. El único acceso para comunicación tierra-mar, es Puerto Chiapas.

**c. Plataforma Continental Submarina**

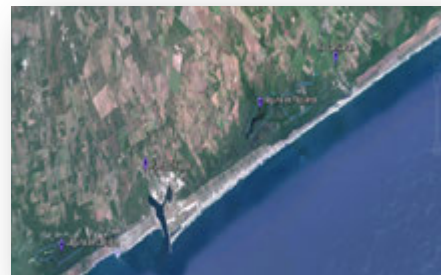
La plataforma continental tiene 11,734 km<sup>2</sup>, en el extremo noroeste tiene una anchura de 15 km. y en el extremo sureste de 35 km., con una pendiente de un metro por km.

Las profundidades son variables, predominando una media de 8 brazas, entre 2 y 3 MN de la línea de costa. Existiendo desde dicha línea y hasta la del mar territorial, profundidades variables entre las 12 y 30 brazas. En la Zona Económica Exclusiva las profundidades van desde las 20 a las 3,450 brazas de máxima profundidad.

**3. Lagos y lagunas.**

**a. Laguna de Pozuelos:**

Por la carretera Tapachula- Puerto Chiapas, al final de Playa Linda y a un costado de la Barra Cahoacán se encuentra esta laguna. Se realizan varios recorridos desde 45 minutos hasta hora y media en lancha por la zona de Manglares apreciando la flora y fauna característica de la zona.



**b. Laguna de Cabildos:**

Comprende una extensión de 10 km<sup>2</sup> donde se puede observar la fauna de la región entre manglares y tulares en un recorrido por lancha.

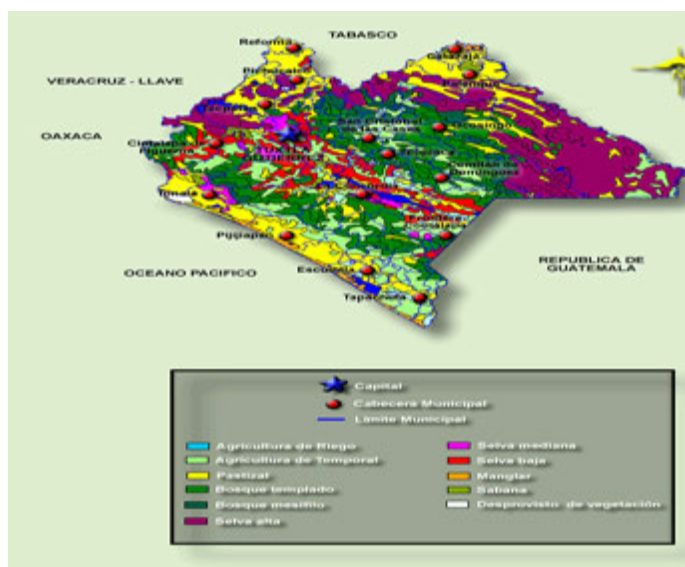


Figura - Ecosistemas del Estado de Chiapas.

**4. Canales artificiales.**

El puerto interior se comunica al estero por la parte poniente con la Laguna de Cabildos, por medio de un canal artificial que ayuda al saneamiento de citada laguna.



## 5. Mareas.

En Puerto Chiapasla marea es clasificada como mixta semidiurna, en el puerto interior se cuenta con un mareógrafo de la SEMAR el cual registra observaciones periódicas cada 6 min. Además está instalado un mareógrafo del Instituto Mexicano del Transporte.



## IV. METEOROLOGÍA

### 1. Condiciones Meteorológicas (local ó regional).

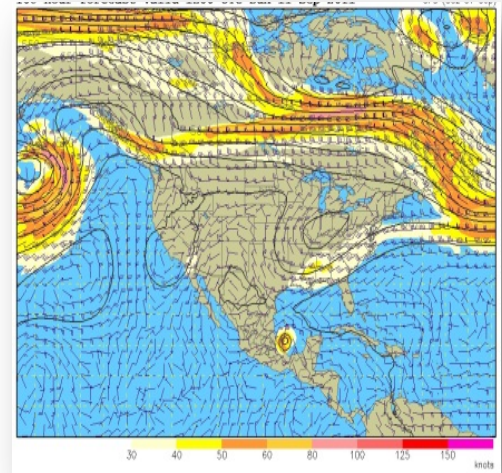


Entrada de humedad procedente del océano pacífico, es reforzada por los ligeros efectos de la corriente de chorro que cruza la región, lo que propicia cielo despejado a medio nublado, mismos que se incrementan en horas vespertinas, brumas dispersas en la costa y bancos de niebla especialmente en zonas marítimas, manteniéndose las temperaturas cálidas en las costas de Chiapas y golfo de Tehuantepec.

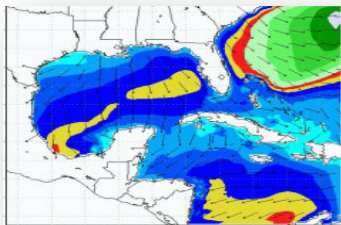
### 2. Viento Dominante.

Los vientos en las costas de Chiapas son del norte y noroeste de 19 a 28 kph (10 a 15 nudos) con algunas rachas superiores y olas de 1.5 a 2.1 mts (5 a 7 pies). Durante los meses de Octubre a Abril, el viento dominante es de componente “norte”, debido a los sistemas de alta presión que impulsan a los frentes fríos en esta época del año. Durante los meses de mayo a septiembre, se presenta el dominio de los vientos alisios (vientos del este), así como el dominio de la circulación de las brisas locales, con un promedio de 10 a 15 nudos.

Esta condición puede verse modificada por el paso de ondas tropicales, sistemas de baja presión y ciclones tropicales.



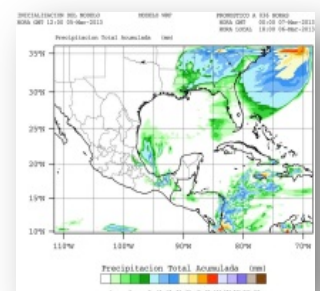
### 3. Oleaje.



Entre los meses de Octubre a Mayo, la altura de las olas se ve influenciada por la intensidad del viento debido de los eventos de “norte” en el Pacífico Sur, presentándose olas mayores a 2.5 metros hasta alcanzar alturas de 5.00 metros. Entre los meses de mayo a noviembre, por el paso de los sistemas de baja presión y ciclones tropicales.

### 4. Lluvias.

Durante los meses de Marzo a Mayo, las lluvias se presentan debido al paso de los frentes fríos, siendo de menor intensidad que entre los meses de Agosto a Octubre donde las lluvias están relacionadas a la influencia estacional y al paso de sistemas tropicales.





5. **Fenómenos especiales. (bruma, niebla, polvo, arenas, calima, tormentas eléctricas).**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.

## V. INFORMACIÓN DEL PUERTO.

### 1. Navegación.

- **Zonas naturales protegidas.**  
No se cuenta con golfos en el estado de Chiapas.
- **Zonas de prácticas de tiro.**  
Se informa a la comunidad marítima, que la Armada de México, efectúa regularmente prácticas de tiro, a 20 m.n. al suroeste de Puerto Arista Chiapas en las coordenadas siguientes:

Latitud y longitud.

15 ° 46.2´ n y 93° 40.0´ w

15 ° 40.2´ n y 93° 32.0´ w

15 ° 41.5´ n y 93° 43.0´ w

15 ° 35.5´ n y 93° 35.0´ w

- **Áreas de Fondeadero.**



Con la finalidad de administrar el tráfico marítimo y para facilitar la entrada de los mismos buques, se consideró un área de fondeadero a una milla náutica (1,852 mts) al este y oeste de la Boya de Recalada.



- **Zonas de Pesca.**  
Como parte de las actividades costeras turísticas y económicas en Puerto Chiapas se cuenta con zonas para la pesca situadas a no más de 6 millas náuticas del Puerto.



- **Dirección del tránsito marítimo.**



En Puerto Chiapas se cuenta con tres grupos de balizas de enfilación, las cuales dirigen los rumbos de acceso y salida del puerto permitiendo una navegación marítima segura.

- **Canales de navegación.**  
Puerto Chiapas cuenta con un canal de acceso principal con una longitud de 950m con amplitud de plantilla de 100m, el cual se encuentra totalmente señalizado, un canal secundario para los barcos pesqueros-camaroneros mismo que comunica con "Marina de Chiapas"





- **Dársena de maniobras.**



En puerto Chiapas para las maniobras de atraque y desatraque se cuenta con una dársena de ciaboga de 450 m de diámetro, una dársena de operaciones de 300m de plantilla y una dársena para buques pesqueros.

- **Rutas de Navegación.**

Puerto Chiapas se ubica en el litoral del pacífico mexicano y tiene una gran tradición portuaria de corte mercantil ya que sus rutas de navegación conectan con las **rutas del lejano Oriente Norte, Centro y Sudamérica y Oceanía.**



- **Ruta Mesoamericana**

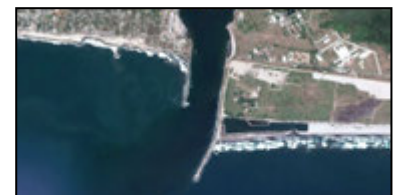


- **Calado Oficial del puerto.**

En puerto Chiapas se cuenta con 10.05 mde calado oficial.

- **Rompientes.**

En las proximidades de Puerto Chiapas en la costa este y oeste se observan fuertes rompientes cerca de la línea costera, así mismo se observa oleaje elevado en las proximidades al canal de acceso.



- **Tipo de fondo.**

Puerto Chiapas presenta fondos marinos principalmente en más del 60%de su plataforma continental, sedimentos (arenas finas y/o lodos en el interior del puerto); que por efecto de corrientes y oleaje alto no son recomendables para el fondeo en las proximidades del puerto.

- **Señalamiento Marítimo.**

1. **Faro Puerto Madero San Benito** Puerto Chiapas ubicado en situación geográfica (14° 42'19.53" N 092° 24'36.59" W) ,1 D.B. Período 5.0 seg. Torre cilíndrica de concreto pintada a franjas horizontales rojas y blancas de 22.0 m. de altura. Óptica giratoria de 250 mm. Corriente comercial.



2. **Boya de Recalada Puerto Chiapas** ubicada en situación geográfica (14° 41'03.36" N, 092° 26'20.50" W) ,1 D.B. Período 10.0 seg. Luz 2.0 Ec. 8.0 Boya cilíndrica de polietileno, pintada a franjas verticales blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.



**Racón instalado en la Boya de Recalada** ubicada en situación geográfica (14° 41' 03.36" N, 092° 26' 20.50" W), Característica Letra "A" Código Morse. Racón equipado con bandas X y S, con supresión



avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n.

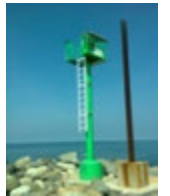
3. **Baliza Escollera Oriente Puerto Chiapas** ubicada en situación geográfica (14° 41' 43.48" N, 092° 24' 37.54" W), 1 D.R. Período 5.0 seg. Luz 1.0 Ec. 4.0 Torre cilíndrica de aluminio estructural de 8.00 m de altura con base de concreto armado Linterna omnidireccional de 200 mm de aluminio.



4. **Baliza Escollera Poniente Puerto Chiapas** ubicada en situación geográfica (14° 41' 57.61" N, 092° 24' 40.20" W), 1 D.V. Período 5.0 seg. Luz 1.0 Ec. 4.0 Torre cilíndrica de concreto armado de 7.0 m. de altura, de color blanco Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico.



5. **Baliza Enfilación Anterior del (Canal Secundario de Acceso) Puerto Chiapas** ubicada en situación geográfica (14° 43' 18.79" N, 092° 24' 09.87" W), 1 D.B. Período 3.0 seg. Luz 1.0 Ec. 2.0 Torre troncopiramidal de 18.6 m de altura a base de aluminio estructural con señal diurna. Base de concreto armado. Sistema fotovoltaico. Linterna direccional de 240 mm de aluminio incandescente.



6. **Baliza Enfilación Posterior del (Canal de Acceso Secundario) Puerto Chiapas** ubicada en situación geográfica (14° 43' 26.87" N, 092° 24' 08.93" W), 1 D.B. Período 2.0 seg. Luz 1.0 Ec. 1.0 Torre troncopiramidal de 24.25 m de altura a base de aluminio estructural con señal diurna Base de concreto armado Sistema fotovoltaico Linterna direccional de 240 mm de aluminio incandescente.



7. **Boya no. 1 Puerto Madero (Canal de Navegación)** ubicada en situación geográfica (14° 41' 56.6743" N, 092° 24' 36.2065" W), 1 D.R. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5 Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color rojo Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.



8. **Boya no. 2 Puerto Madero (Canal de Navegación)** ubicada en situación geográfica (14° 41' 50.4222" N, 092° 24' 37.1081" W), 1 D.R. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5 Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color rojo. Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.



9. **Boya no. 3. Puerto, Madero (Canal de Navegación)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 12.6677" N, 092° 24' 22.0889" W), 1 D.V. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5 Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde. Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.



10. **Boya no. 4 Puerto Madero (Canal de Navegación)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 12.1987" N, 092° 24' 14.9880" W), 1 D.V. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5 Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde. Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.



11. **Boya no. 5 Puerto Madero. (Dársena de Ciaboga)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 18.9095" N, 092° 24' 21.3698" W), 1 D.B. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5 Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color rojo. Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.



12. **Boya no. 6 Puerto Madero (Dársena de Ciaboga)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 14.2242" N, 092° 24' 09.4337" W), metal.



13. **Boya no. 7 Puerto Madero (Dársena de Ciaboga)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 16.87462" N 092° 24' 07.8067" W), 1 D.V. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec. 2.5 Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde. Sistema fotovoltaico Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.



14. **Boya no. 8 Puerto Madero (Dársena de Ciaboga)** No se encuentra en su lugar.

15. **Boya no. 9 Puerto Madero (Dársena Fiscal)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 22.5359" N, 092° 24' 21.3533" W), 1 D.V. Periodo 3.0 seg Luz 0.5 Ec. 2.5 Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.



16. **Boya no. 11 Puerto Madero (Dársena Fiscal)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 26.0964" N, 092° 24' 16.7119" W), 1 D.V. Periodo 3.0 seg Luz 0.5 Ec. 2.5 Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.



17. **Baliza Enfilación Anterior (Muelle de Pesca)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 09.51" N, 092° 23' 28.64" W), 1 D.B. Periodo 3.0 seg. Luz 1.0 Ec. 2.0 Torre troncopiramidal metálica de 9.0 m Linterna de 185 mm. Sistema fotovoltaico.



18. **Baliza Enfilación Posterior (Muelle de Pesca)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 08.32" N, 092° 23' 20.00" W), 1 D.B. Período 2.0 seg. Luz 1.0 Ec. 1.0 Torre troncopiramidal metálica de 18.0 m de altura. Linterna de 185 mm. Sistema fotovoltaico.



19. **Baliza no. 1. (Muelle de Pesca No.1)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 14.89" N 092° 23' 53.46" W), 1 D.R. Período 2.0 seg. Luz 1.0 Ec. 1.0 Torre tubular de 4.00 m. de altura de fibra de vidrio. Sistema fotovoltaico.



20. **Baliza no. 2 (Muelle Pesca no. 3)** ubicada en situación geográfica (14° 42' 13.86" N, 092° 23' 46.17" W), 1 D.V. Período 2.0 seg. Luz 1.0 Ec. 1.0 Torre tubular de 4.00 m de altura de fibra de vidrio. Sistema fotovoltaico.



21. **Baliza Enfilación Anterior del (Canal Principal de Acceso) Puerto Chiapas**, ubicada en situación geográfica (14° 42' 36.68" N, 092° 23' 54.66" W), 1 D.B. Período 3.0 seg. Luz 1.0 Ec. 2.0 Torre troncopiramidal de 12.5 m de altura a base de aluminio estructural con señal diurna. Base de concreto armado. Sistema fotovoltaico. Linterna direccional de 200 mm de aluminio anodizado a base de leds.



22. **Baliza Enfilación Posterior del (Canal Principal de Acceso) Puerto Chiapas** ubicada en situación geográfica (14° 42' 42.61" N, 092° 23' 48.84" W), 1 D.B. Período 2.0 seg. Luz 1.0 Ec. 1.0 Torre troncopiramidal de 17.5 m de altura a base de aluminio estructural con señal diurna. Base de concreto armado. Sistema fotovoltaico. Linterna direccional de 200 mm de aluminio anodizado a base de leds.



23. **Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje Puerto Chiapas (Instituto Mexicano del Transporte)** ubicada en situación geográfica (14° 40' 28.99" N, 092° 25' 52.36" W), marca Datawell DWR-MKLLL de 0.70 cm de diámetro pintada en color ámbar Sistema fotovoltaico y GPS. **Pendiente su instalación por mantenimiento**

24. **Barra de Tonalá.**

En la barra de Santa Cruz a 27 M al NE de la desembocadura de la barra de San Marcos, se encuentra una señal luminosa.

25. **Puerto Arista.**

El faro constituye la mejor identificación cuando se recalca al lugar, viniendo del W. La playa es de fuerte pendiente en toda su extensión, con marejada peligrosa y una línea de rompientes a través de la cual resulta peligroso intentar cualquier desembarco.

26. **Faro de Puerto Arista.**

Situación geográfica Lat. 15° 56' 10" N, Long. 093° 50' 00" W. Torre cilíndrica de concreto de color blanco, de 26 m. de altura, marcación del 288° a 122°, características luminosas 2 DB, periodo de 10 segundos, alcance geográfico y luminoso de 12 MN.

27. **Baliza de Santa Cruz.**

Situación geográfica Lat. 15° 34' N, Long. 093° 19'00'' W. Torre troncónica de aluminio montada en base cilíndrica de concreto, pintada a franjas rojas y amarillas, de 16 m. de altura. Características luminosas 3 DB, periodo 12 segundos, alcance geográfico y luminoso de 12 MN.

28. **Baliza San Juan.**

Situación geográfica Lat. 15° 09' N, Long. 092° 19'00'' W. Torre cilíndrica de concreto de color blanco, de 16 m. de altura. Características luminosas 4 D.B., periodo 16 segundos, alcance geográfico de 8 MN y luminoso de 10 MN.

29. **Barra de Zacapulco.**

En la Barra de San Juan se encuentra una señal luminosa.

30. **Faro de Puerto Chiapas.**

Situación geográfica Lat. 14° 44' N, Long. 092° 24' W. Se localiza en la calzada a la escollera, del poblado de Puerto Chiapas. Torre cilíndrica de concreto, con alas en triángulo rectángulo sobre base de concreto, pintado con franjas horizontales equidistantes, en colores rojo y blanco, tiene una altura de 22 m., con características luminosas de 1 D.B, periodo 5 segundos, alcance geográfico de 12 MN y luminoso de 15 MN.

- **Restricciones de acceso o salida.**

No existen restricciones en el canal de navegación para los buques en Puerto Chiapas

- **Cables Submarinos.**

No se cuenta en el estado de Chiapas.

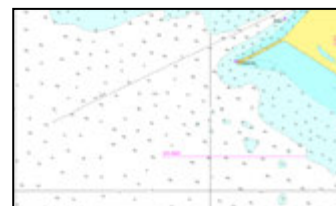
- **Nafragios/pecios.**



En el Puerto interior en Puerto Chiapas existen Pecios que representan peligro a la navegación a las embarcaciones que transitan en sus proximidades principalmente en el muelle de pescadores en donde en situación Lat. 14° 42.25'N Long. 093° 23.8'N se sitúa una embarcación semisumergida a una profundidad de 3.5 mts.

- **Bajos u Obstrucciones.**

En las proximidades a Puerto Chiapas, en las proximidades a las escolleras se deberá consultar sobre la formación de bajos fondos formados por efecto de oleaje alto y una activa dinámica de corrientes; recomendando consultar a la Capitanía de Puerto sobre las restricciones del canal de navegación.



- **Granjas Acuícolas.**



En las proximidades de la gasera Costa Azul en situación geográfica Lat.31° 58'13" N y Long. 116° 48'48" W se localiza un área destinada para el cultivo de peces por tal razón se requiere extremar seguridad a la navegación en sus proximidades.

- **Recomendaciones de aproximación.**

Precaución a la navegación por efecto de viento rachado y corrientes marinas debiendo estar pendientes durante el acceso al puerto.

- **Recomendaciones de seguridad.**

Para la maniobra de entrada y salida de puerto se recomienda se efectúe con el servicio de pilotos y apoyo de remolcador según la eslora del buque.



## 1. Muelles y Protección portuaria.

Puerto Chiapas cuenta en su totalidad con 626 mts de muelles que son destinados para los siguientes usos.

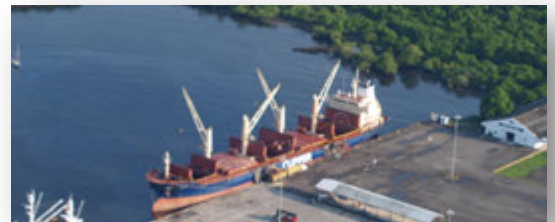
- **Muelle de contenedores.**



La infraestructura está en condiciones de recibir buques Portacontenedores de 1era y 2da generación, Graneleros de hasta 30,000 ton., Roll on Roll off hasta de 30,000 ton. Además de tener un área de almacenamiento de 2500 m2 y un cobertizo de 630 m2 así como 60,000 m2 de patios. El muelle de contenedores y/o gráneles de puerto Chiapas cuenta con 225 metros lineales. Actualmente, el puerto promueve la operación y desarrollo de una moderna terminal especializada en la recepción, almacenaje, tránsito y transbordo de contenedores y gráneles.

- **Muelle de usos múltiples.**

El muelle de usos múltiples cuenta con 150 metros, en los que se puede mover cualquier tipo de carga, como es el caso de: atún, plátano, maíz, trigo, soya, fluidos, minerales entre otros.



- **Muelle de cruceros.**



En el objetivo de atraer turismo internacional al estado de Chiapas, en el 2005 se construyó una terminal de cruceros, la cual fue diseñada y desarrollada bajo las necesidades de los turistas y requerimientos de las líneas navieras. Esta terminal posee una imponente infraestructura realizada en madera y palma, tiene capacidad para recibir cruceros de hasta 300 mts de eslora, 35 mts. de manga y 115 000 tonelada de registro bruto. Además brinda servicios con certificación ISPS.

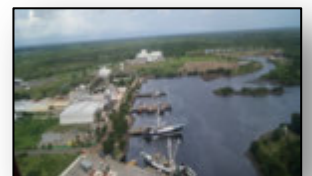
- **Muelle de minerales.**

En el patio de maniobra



- **Muelles pesqueros.**

En el puerto interior de Puerto Chiapas se desarrollan actividades de comercialización pesquera principalmente con la venta de atún, tiburón, escama y otras especies. Tiene una longitud de 625 mts en tres bandas.



- **Muelles deportivos.**

Marina de Chiapas, S.A. deC.V. es una empresa de la iniciativa privada con la infraestructura de una marina turística en el puerto interior, que considera instalaciones para proporcionar servicios a yates, veleros y embarcaciones menores.



- **Embarcadero.**  
Pertenece a Marina de Chiapas.



- **Boyas de recalada.**  
El puerto cuenta con una boya de recalada localizada en situación geográfica latitud 14° 41'02" N Longitud 092° 26' 20" W con características lumínicas (un destello blanco cada 10 segundos).



- **Boyas de amarre.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.

- **Escolleras.**  
Para la delimitación del canal de navegación en el margen costero en puerto Chiapas se cuenta con una escollera (oriente) de 915m. y una escollera (poniente) de 915m.



- **Espigones.**



En Puerto Chiapas se cuentan con 18 espigones, a fin de minimizar la erosión que produce el alto oleaje característico del Puerto.

- **Duques de Alba.**  
En las instalaciones del puerto interior en Puerto Chiapas existe un duque de alba en situación Lat. 14°42'16.12" N, Long. 092°23'56.02" W el cual es empleado para las operaciones de descarga y avitualla de combustible para las embarcaciones de la Planta Chiapas pertenecientes a Hérdez Del fuerte.



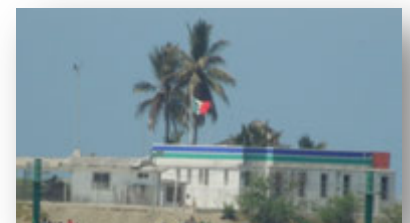
## 2. Comunicaciones.

- **Aeropuerto.**  
El aeropuerto Internacional de Tapachula el cual se localiza a 10 km del Recinto Portuario.



- **Asistencia radar.**  
La Capitanía Regional de Puerto Chiapas, trabaja de manera ininterrumpida las 24 horas, los 365 días del año. Operado por personal de la misma Capitanía con experiencia en el manejo de equipos de navegación y comunicación marítima, así como en el sector marítimo y portuario.

- **Canales de información.**  
Para el apoyo a los buques que arriban al Puerto Chiapas, la Capitanía de Puerto cuenta con equipo de comunicación VHF que está a la escucha las 24 horas del día en el canal 16 y tiene como canales operativo el canal 14.



- **Carreteras.**  
Puerto Chiapas se enlaza por la carretera Federal 220 con la segunda ciudad más importante de Chiapas, Tapachula de Córdova y Ordoñez a una distancia de 27 km. ubicado en un lugar estratégico como puerta de un corredor logístico multimodal entre México y Centroamérica que conecta las rutas comerciales. Asimismo el Puerto cuenta con un nuevo acceso vial para agilizar el tránsito interno en el manejo de carga Contenerizada, evitando riesgos en la operación de otro tipo de mercancías o servicios portuarios.



- **Difusoras de televisión.**  
En el municipio de puerto madero se cuenta con antenas repetidoras de televisión.
- **Mensajería.**  
En el municipio de puerto madero existen diversas oficinas que brindan servicio de mensajería.
- **Servicio Postal.**  
En el municipio de puerto madero existe una oficina de correos de México para el envío de correspondencia.
- **Radio.**  
En el municipio de puerto madero se cuenta con antenas repetidoras de radio.
- **Telefax.**  
En el municipio de puerto madero se cuenta oficina de Telecom que brinda el servicio de telefax.
- **Teléfono e internet.**  
En el municipio de puerto madero se cuenta con servicio telefónico por cable y celular.
- **Telegráfica.**  
En el municipio de puerto madero existe una oficina de correos de México que también brinda el servicio de telegrafía nacional.
- **Vía de Ferrocarril.**  
El puerto tiene concesionada una red ferroviaria que es manejada por Ferrocarril de Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT) y se contempla la entrada en operación del tramo Arriaga-Puerto Chiapas para el año 2012, lo que permitirá tener una conectividad al sistema ferroviario nacional. Es importante señalar que se construye un libramiento de la Estación 22 de Mayo a la estación Los Toros, el cual permitirá una mayor eficiencia porque evitará el cruce por la Ciudad de Tapachula y así hacer más eficiente los traslados desde Puerto Chiapas.



### 3. Servicio Portuarios.

- **Aduana.**  
Puerto Chiapas cuenta con agencias aduanales y consignatarias para efectuar los tramites de las cargas de los buques.
- **Migración.**  
Puerto Maderocuenta con oficinas del **Instituto Nacional de Migración** el cual se encarga de contribuir al desarrollo del país a través de una gestión migratoria eficiente y segura, con base en el marco legal y el pleno respeto a la dignidad humana.
- **Salubridad.**  
Se cuenta con instalaciones de salubridadque ofrecen servicios médicos,primeros auxilios ó para canalizar a las instituciones privadas o de gobiernodel estadou otras ciudades de la república.
- **Tramites.**  
Existe oficinas que brindan información para realizar diversos trámites de servicios ó relacionados al avituallamiento de las embarcaciones.
- **Requerimiento de Piloto/practico.**  
Necesario para la entrada/salida se requiere a los buques contar abordo con piloto ó practico.
- **Piloto disponible.**  
Puerto Chiapas cuenta con 1 piloto para brindar el servicio acorde a la seguridad a la navegación del puerto.

- **Remolcadores.**  
Puerto Chiapas cuenta con el remolcador “Tarasco” con capacidad para remolcar buques hasta de 30,000 toneladas en apoyo a las maniobras de entrada, salida, atraque y desatraque de los buques a los muelles.



- **Empujadores.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.

- **Amarrador.**  
Puerto Chiapas dispone del servicio de amarre a muelles y duques de alba las 24 horas del día los 365 días del año.

- **Amarre a la mediterránea.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.

- **Patios.**  
Patios para almacenamiento de minerales y contenedores 40,000 m<sup>2</sup>



- **Bodegas de Almacenaje**  
En Puerto Chiapas se cuenta con 2500m<sup>2</sup> de bodega especializada para la seguridad y protección de mercancías.

- **Aparcamiento de vehículos.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.

- **Carga/Descarga/Estiba.**  
Para la carga de mercancías ó contenedores el servicio de alijadores efectúa la maniobra de carga, descarga y estiba a bordo de los buques.



- **Grúa Flotante.**  
Especializada para el desembarco de mercancías donde no se cuenta con grúas mixtas ó móviles con capacidad para 10 toneladas.

- **Grúa Mixta.**  
Para la carga y descarga de contenedores de los buques, se cuenta con una grúa de 30 y 50 toneladas

- **Grúa Móvil.**  
Para manejo de la carga a vehículos desde los patios de maniobra a las bodegas se cuenta con grúasmóviles con capacidad de 30 toneladas.

- **Básculas y capacidades.**  
Se cuenta con básculas de 50 y 80 toneladas.



- **Agua Potable.**  
En las instalaciones portuarias se proporciona el suministro de agua potable. Además de contar con sistema de pozo profundo.
- **Combustible.**  
En el puerto se cuenta con dos estaciones de Petróleos Mexicanos (PEMEX) para el suministro de combustible diesel, combustóleo, gasolinas y otros derivados del petróleo, además del suministro de combustible por medio de pipas.
- **Energía Eléctrica.**  
Se cuenta con energía eléctrica trifásica, de 220 ó 440 VCA.
- **Vapor.**  
Se cuenta con suministro de vapor para precalentamiento de calderas, o para el lavado de tanques.
- **Avituallamiento de buques.**  
Existen empresas prestadoras de servicios para el avituallamiento en general para los buques.
- **Médico.**  
En Puerto Chiapas cuenta con paramédico, para atenciones de emergencia ó brindar primeros auxilios a las tripulaciones de los buques en puerto.
- **Recolección de basura.**  
Se proporciona el servicio de recolección de basura en los muelles en donde los buques se encuentren atracados ó fondeados.
- **Fumigación.**  
Como un servicio sanitario se cuenta con empresas de la localidad que brindan servicio de fumigación de fauna nociva al buque y tripulación.
- **Alojamiento.**  
No se cuenta con alojamiento en el interior del puerto.



#### 4. Reparación Naval.

- **Astillero.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Dique seco.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Dique Flotante.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.
- **Varadero.**  
No se cuenta en el estado de Chiapas.

## VI. VEGETACIÓN PREDOMINANTE.

La vegetación predominante en Puerto Chiapas, contempla la belleza de una exuberante vegetación tropical. En lugares como La Laguna de Pozuelos y la Playa San Benito, que cuentan con diversas plantas como los lirios y mangles de colores rojo y negro.



## VII. ACTIVIDADES ECONÓMICAS.

### 1. Turismo.

Las actividades económicas más destacadas son el turismo nacional e internacional.

### 2. Agricultura.

En el ramo agropecuario la producción de café, miel, cacao, hortalizas, chile, plátano, mango, coco, chocolate y azúcar de caña.



### 3. Ganadería.

En Chiapas se cuenta con un potencial ganadero, que fundamenta el sector primario y es base de la economía en la entidad. A nivel Nacional de acuerdo al inventario Ganadero, Chiapas se ubica en el 4° lugar, y en producción pecuaria en el 3° lugar. Esta actividad ocupa una superficie aproximada de 2.9 millones de hectáreas que representan el 33 % del territorio Estatal.



### 4. Pesca.

Chiapas cuenta con un amplio potencial pesquero, tanto de aguas dulces como de mar, cuenta con 260 kilómetros de litorales y una zona exclusiva de explotación de 87,884 kilómetros cuadrados, entre mar territorial y plataforma marítima continental; además de un sistema de lagunas estuáricas que comprenden una superficie de 76,240 kilómetros cuadrados, y 110 mil hectáreas de aguas continentales. Sin embargo, la importancia de esta actividad económica en el ámbito nacional ha sido poco significativa.



### 5. Minería.

En el estado de Chiapas, existen importantes compañías mineras internacionales que están operando en distintas etapas del proceso de explotación. Existen dos compañías con minas abiertas y funcionando, mientras las demás siguen en las etapas de exploración y construcción. Dichas compañías están buscando oro y plata pero también están extrayendo baritina, titanio, magnetita (mineral de hierro) y cobre.



### 6. Petróleo.

No cuenta con petróleo en su extensión territorial y marítima.

### 7. Industria.

La agroindustria chiapaneca tiene su origen en los beneficios del café, cuya producción ha logrado los primeros lugares a nivel nacional y para la economía estatal representa un importante generador de divisas.



También la producción de caña en los ingenios del altiplano en la región centro y de la región del Soconusco, junto con el desarrollo industrial integral logrado en la frailesca en el ramo de producción de crías, producción de alimento para animales, granjas de engorda, procesamiento y comercialización de aves, dan lustre a la vitalidad de este sector industrial.

### 8. Comercio nacional ó internacional.

El comercio en Chiapas es uno de los dinamos que garantizan la estabilidad y continuidad de las actividades productivas del Estado. Aporta el 18.54% del producto interno bruto, y su intervención en la economía facilita entre los productores y abastecedores y los diferentes canales de comercialización local, regional e internacional.



## VIII. AUTORIDADES LOCALES.

### 1. Presidencia Municipal.

Puerto Chiapas, pertenece al municipio de Tapachula en donde se ubican las oficinas de la Presidencia Municipal.

### 2. Militares.

Puerto Chiapas se encuentra en la jurisdicción de la 36a. Zona Militar. Existe un destacamento militarizado en Puerto Chiapas.

### 3. Navales.

En Puerto Chiapas se encuentra la Décima Cuarta Zona Naval perteneciente a la Armada de México.

### 4. Policía del Estado.

En el estado de Chiapas la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, se localiza en Libramiento Sur Oriente Km. 9, Col. Castillo Tielmans C.P. 29070 Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. Conmutador: (01 961) 61 7-70-20.

### 5. Policía Federal Preventiva.

En Tapachula Chiapas se localiza la Comisaria de la Policía Federal Preventiva en la dirección Antiguo Aeropuerto, Col. Francisco Sarabiá teléfonos (962) 625-1791 / 625-1796 y 625-1791.



### 6. Capitanía de puerto.

En el puerto interior se ubica la Capitanía de Puerto de Puerto Chiapas por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, representado por el Cap. Mar. Héctor Leal Soberanes. Tel: (962) 698 2157 • 698 2175.



### Administración Portuaria Integral.

La Administración Portuaria Integral de Puerto Chiapas, impulsa el desarrollo económico de la región, promoviendo la consolidación de un puerto multipropósito competitivo que ofrece infraestructura y servicios portuarios, con un equipo de trabajo comprometido en satisfacer las necesidades de los usuarios y el cuidado al medio ambiente.



### 7. Aduana marítima.

Existen en el puerto diversas aduanas marítimas que brindan sus servicios a los buques que cargan o descargan mercancías.

### 8. Migración.

La Delegación del Instituto Nacional de Migración en Chiapas es una entidad que brinda servicios migratorios de manera eficiente, honesta, segura y en armonía con el concierto internacional, se localiza en C. Álvaro Martínez Hernández Vialidad 435, Fraccionamiento Las Vegas C.P. 30789 Tapachula, Chiapas. Teléfono: (01 962) 6 25 66 18, 6 25 05 59, 6 25 04 66 Correo: @inami.gob.mx

## IX. SITIOS TURISTICOS.

### 1. Oficina de Turismo

La Secretaría de Turismo de Tapachula, cuenta con una Oficina que orienta a los turistas para visitar los principales centros recreativos así como hoteles, guía de carreteras, aeropuertos, teléfonos de asistencia turística y de auxilio.

## 2. Monumentos Históricos

En las proximidades a Puerto de Chiapas se localiza la actual Casa de Cultura, este edificio es uno de los patrimonios arquitectónicos del siglo XX, e inaugurado en 1929. El nacionalismo Tapachulteco retomó, es su búsqueda por marcar la mexicanidad, las figuras que flanquean la fachada principal del mismo, tales como las grecas oaxaqueñas, los guerreros aztecas, las estilizadas serpientes y el uso de los escudos nacional y estatal.

## 3. Edificaciones culturales.

El proyecto consistió en la construcción del teatro y los edificios de servicio y apoyo, como la cafetería, los camerinos, el salón de ensayos, las oficinas y la sala de exposiciones, lo cual permite dar al conjunto usos adicionales. La sala tiene una capacidad para 1,100 espectadores: 765 en planta alta y 335 en mezzanine y balcones laterales; su arquitectura y acabados fueron diseñados tomando en cuenta la isóptica y acústica necesarias.

## 4. Zonas Arqueológicas.

**Izapa** es un extenso yacimiento arqueológico localizado en el estado mexicano de Chiapas, en el Municipio de Tuxtla Chico. Fue ocupado durante el período preclásico tardío y probablemente mixe-zoque, aunque quizá se dio un encuentro con pueblos mayas. Se encuentra a solamente 10km de Tapachula y su conjunto de monumentos arqueológicos son entre 80 y 130 piezas.



## 5. Parques Ecológicos.

Parque Ecológico "Aztlán" – Región de espectacular belleza con enormes árboles como ujes, ceibas, parotas, muchos de los cuales llegan a medir más de 35 metros. El parque es el hábitat de un gran número de aves, gatos salvajes, mapaches, armadillos y cocodrilos.



## 6. Zonas de Esparcimiento

En Puerto Chiapas se cuenta con grandes atractivos turísticos como Parque Acuático La Ola y Villa las Orcas, por mencionar algunos con alberca, chapoteaderos y toboganes



## 7. Hospedaje.

Existen hoteles de todas las categorías en los cuales los turistas son tratados por la hospitalidad Chiapaneca, Lo cuales ofrecen tours turísticos.



## 8. Transporte

En Puerto Chiapas, existen dos líneas de transporte colectivo y una cantidad amplia de sitios de taxis, de los más importantes San Benito, Tiburoneros y 21 de Marzo. Los cuales prestan el servicio de transportación a la Ciudad de Tapachula.

El medio de transporte utilizado para el traslado de los turistas que arriban al puerto en los cruceros, es por medio de autobuses que los transportan a los destinos de interés turístico ubicados en la región.



## **9. Mercado.**

En el centro de la población de Puerto Madero existe un pequeño mercado, el cual es quien abastece de alimento casi a todo el Puerto. en el que se puede encontrar lo necesario para los avituallamientos de despensa seca, vegetales, lácteos, carnes y sus derivados.