

# SAN FELIPE, BAJA CALIFORNIA

## I. DATOS GENERALES DEL PUERTO.

### 1. Nombre del Puerto. (SAN FELIPE).



San Felipe se encuentra ubicado estratégicamente a solo 120 millas al sur de la frontera con California, en los Estados Unidos, esta cobijada por una Bahía de casi 20 kilómetros de extensión en el extremo norte del Mar de Cortez; El puerto tiene condiciones para embarcar carga ligera en buques de porte hasta de 400 Tons. de desplazamiento y 2.70 mts. de calado.

No existen facilidades portuarias para la descarga y carga de productos, salvo los relacionados con la pesca.

### 2. Ubicación y Límites geográficos del puerto.



El puerto San Felipe está ubicado frente al Mar de Cortés, a 195 Km. al sur de Mexicali y de la frontera con Calexico, California. Para llegar a San Felipe se cuenta con las carreteras Federales No. 5 que conduce de Mexicali a San Felipe (195 Km), y la No. 3 de Ensenada a San Felipe (251 Km). Por vía aérea cuenta con un aeropuerto exclusivo para vuelos privados.

Los límites geográficos de San Felipe son:

Latitud	Longitud
31°01'39" Norte	114°50'07" Oeste

La dársena del área portuaria de San Felipe lo conforma un cuerpo de agua, de los cuales se encuentra azolvado el 45%, el resto tiene una profundidad en general de 5 a 7 metros desde las escolleras hasta el interior, predominando profundidades de 3 metros al pie de los muelles. El área de tierra es de 1.25 has. y 37 has. de área de agua como se muestra en el siguiente cuadro:

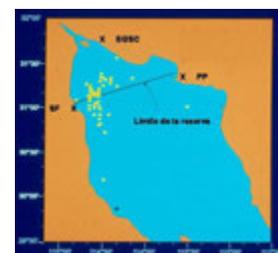
Área del Recinto Portuario		
Área de tierra		1.25 has.
Área de agua		37has.
Total:		38.25 has.

### 3. Tipo de Puertos.(Puertopesquero.)

Es considerado como un puerto pesquero, iniciando recientemente actividades económicas de exportación de diferentes especies marinas; Aunque no cuenta con los servicios necesarios para la recepción del pescado y el tratamiento, conservación y transporte del mismo.

### 4. Regiones marítimas.

San Felipe se localiza en la Región Noroeste de México, adyacente al Alto Golfo de California, Zona núcleo y polígono del refugio de la vaquita marina.



## 5. CLIMA.

El clima en San Felipe es caluroso y húmedo, siendo el mes con mayor precipitación agosto con 14 mm de promedio. El clima es benigno para vacacionar solo durante los meses de mayo a octubre, pues aunque desde Abril las temperaturas suelen ya superar los 30°C, la oscilación térmica hace las noches frías que incluso pueden haber heladas en invierno. Sus temperaturas récord máxima y mínima fueron alcanzadas en julio de 1993 con 52°C y enero de 1937 con -7°C.

La porción marina del área norte presenta un clima de tipo más continental que oceánico, debido a que es un mar somero rodeado del Desierto Sonorense y por la cadena montañosa de Baja California, con alturas de 1 a 3 km, que genera una disminución en la influencia del Océano Pacífico.

Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Año
Temperatura máx.prom.(°C)	18	23	27	31	36	41	45	44	39	36	26	22	31
Temperatura mín.prom.(°C)	7	11	15	21	25	32	36	33	25	14	12	5	13
Precipitación (mm)	11	9	9	4	1	0	8	18	13	8	4	13	98

## II. ACCIDENTES GEOGRÁFICOS PROXIMOS AL PUERTO.

### 1. Formaciones Naturales.

- **Golfos.**



El golfo de California, también llamado mar de Cortés o mar Bermejo, es una extensión del océano Pacífico y se ubica entre la península de Baja California y los estados de Sonora y Sinaloa, al noroeste de México. Tiene una longitud de 1,203 km y su anchura varía entre los 92 y 222 kilómetros. En su extremo norte se encuentra la desembocadura del río Colorado.

- **Penínsulas**

La península de Baja California está localizada al noroeste de México. Penetra en el océano Pacífico, formando el golfo de California entre su costa oriental y las costas de Sonora y Sinaloa. Tiene una longitud aproximada de 1,250 km y comprende los estados mexicanos de Baja California y Baja California Sur. Inicia en la frontera de México con EEUU. Sus playas despiertan el interés de turistas provenientes de todo el mundo provocando un importante y constante flujo turístico en busca de playas, especies marítimas de pesca deportiva, así como sierras, parques nacionales, grandes desiertos con vegetación y especies zoológicas endémicas y únicas, por lo que existen refugios protegidos para la fauna y la flora, tanto en el océano y el golfo como en las islas y en el macizo peninsular.



La Península de Baja California de México tiene algunos de los ambientes marinos y terrestres más originales del mundo y alberga a un tercio de los mamíferos marinos de la Tierra.

- **Bahías.**

**Bahía Gonzaga.-** (29° 47' N, 114° 20' W) desde Punta Final la costa cambia bruscamente de dirección hacia el SW, y siguiendo un arco de círculo forma la Bahía de San Luis Gonzaga. Esta bahía, protegida contra los vientos del SE pero abierta a los del N, ofrece fondeadero con profundidad de 14.6 m a 0.5 M de la playa. La costa de la bahía es una playa de grava y arena de poca elevación.



**Bahía Willard.-** Se localiza al SW de Punta Willard, en situación Geográfica Lat. 29° 49' 22.74" N, Long. 114° 24' 17.32" W; está aparentemente libre de peligros ocultos y ofrece protección en todo tiempo contra los vientos de todos los cuadrantes. Separada de la cabeza de la bahía por una angosta faja de arena se encuentra una laguna poco profunda. Dentro de la bahía las profundidades varían de 9.1 a 17.9 m.



- **Cabos.**

En esta región no existen Cabos.

- **Islas.**



**Isla Montague.-** Situada en el lado S del canal, frente a Punta Baja, es una isla plana y baja con una longitud de 5.9 M y una anchura máxima de 3 M. Se halla cubierta de zacate y ramazón acarreados por la corriente y está sujeta a inundaciones durante las avenidas del río, así como durante las altas mareas de sicigias, el paso entre la isla y la margen W del río puede emplearse en pleamar por buques pequeños, pero dicho paso se seca en la bajamar de sicigias. Un banco de lodo que se seca se extiende hasta 9 M al S de la isla, a lo largo de la Costa de Baja California.



**Roca Consag.-** (31° 07' N, 114° 29' W) está situada a 18.5 M hacia el ENE de Punta San Felipe; es de extensión pequeña, con 85.5 m. de altura, hallándose cubierta de guano que le da una coloración blanquecina.

Hacia el W de Roca Consag, a distancias de 0.25 a 0.5 M se localizan numerosas rocas aisladas algunas de las cuales sobrepasan los 7.5 m de altura. Entre la Roca y Punta San Felipe las sondas acusan profundidades de 18.3 a 27.4 m, generalmente con fondo de lodo. Esta Roca proporciona una excelente marcación para hacer rumbo a la Boca del Río Colorado.



**Isla Miramar o El Muerto.-** ( $30^{\circ} 05' N$ ;  $114^{\circ} 33' W$ ). Es una pequeña isleta de forma alargada de aproximadamente 0.53 M de largo en orientación NW.



**Isla de San Luis.-** ( $29^{\circ} 58' N$   $114^{\circ} 26' W$ ) es una pequeña isla de origen volcánico y 218.1 m de altura, situada a 13.1 M hacia el NW de Punta Final y separada de tierra firme por un canal claro de 1.25 M de ancho. Desde el lado SW de la isla y a lo largo de 1 M se extiende una saliente de arena de poca elevación con escasa profundidad a ambos lados de la misma, hasta una distancia de 0.5 M. A 0.53 MN hacia el N del extremo NW de Isla San Luis se halla otra roca que vela en bajamar.



**Isla La Lobera.-**( $30^{\circ} 03'05''N$   $114^{\circ}29'20'' W$ ) Está situada a 1.70 MN al NNW de isla La Encantada y a 4.4 MN de la línea de costa, es parte de las llamadas "Cinco Islas". Es una isla irregular rocosa, mide 800 x 450 mts., la parte sur de la isla es plana y es donde convergen una gran cantidad de lobos marinos; las profundidades del agua en sus cercanías varía entre 20 y 30 mts.



**Isla Encantada.-** Se localiza a unos 3.25 MN del extremo NW de la Isla San Luis. Es una isleta rocosa con 143.1 m de altura. A 1.25 M hacia el N de la Isla Encantada se halla una roca peligrosa con solamente 0.84 m de altura sobre la bajamar y profundidades de 33.8 m en su derredor. A 2.5 M hacia el NW de la misma isla existe un arrecife acantilado de rocas, algunas sumergidas y otras a flor de agua. El arrecife tiene forma toscamente circular y casi 0.53 M de diámetro.



**Islote La Poma.-** Se localiza a una distancia de 1,400 metros al NE de Isla San Luis, es una roca que mide 670 x 307 metros, en la parte central del lado E se encuentra un espacio en forma de cuatro que permite que pequeñas embarcaciones se resguarden de los vientos que vienen del lado sur; en la parte sur de la roca se encuentra una cueva que se descubre perfectamente con marea baja. Las profundidades en la parte S y SW son entre 30 y 35 mts.



**Isla Willard.-** Es una Isla de forma irregular ubicada al SE de punta Willard de aproximadamente 2 M de largo en orientación NW y de 1 M en su parte mas ancha; divide la bahía de Willard y la bahía de San Luis Gonzaga.



**Isla Mejía.-** Determina el lado N de la Bahía del W; es árida y montañosa con algo más de 1.5 M de largo por 0.5 M de ancho y 256.5 m de altura cerca de su extremo NW, con excepción de algunas pequeñas playas en el lado SE, su costa consiste en un continuo acantilado rocoso que llega a alcanzar una altura de 150 m en la costa del NW.

Una caleta baja, con pequeñas isletas, se interna en más de la mitad de la isla desde una posición al S de su extremo E, frente a todas las puntas acantiladas principales se encuentran rocas aisladas y un arrecife de 0.39 M, con rocas sumergidas y otras que velan.

Entre el extremo E de la Isla Mejía y el extremo N de la Isla Ángel de la Guardia, se halla una isla con 0.5 M de largo, 360 m. de ancho máximo y 74.7 m de altura. Su extremo S está unido a Isla Ángel de la Guardia por un arrecife rocoso. Entre el extremo N de Isla Ángel de la Guardia e Isla Mejía existe un canal de 800 m de anchura, con profundidades de 12.8 a 16.5 m, mismo que une a las bahías E y W de Puerto Refugio.



**Isla Granito.-** (29° 34' N, 113° 33' W) Situada frente a la bahía del E, es una isla rocosa y árida de unos 0.78 M de largo por 0.14 M de ancho y 84 m de altura en su extremo E, el cual es bajo y pedregoso con una roca blanca de 4.5 m de alto muy cerca de él.

Frente a su extremo SW existen varias rocas aisladas, unas que velan y otras sumergidas, desde la punta NW se proyecta un arrecife a lo largo de unos 182 m. Los canales que existen en ambos lados de la isla tienen más de 0.75 M de anchura con profundidades de 25.6 a 51.2 m.

- **Puntas.**

**Punta San Felipe.-**(31° 03' N, 114° 50' W), es rocosa y se localiza 12.9 M al N de Punta Diggs, tiene una colina obscura detrás de ella que se levanta a una altura de 261.6 m, la Bahía San Felipe al S de la punta, ofrece abrigo contra los vientos del NNW, pero las profundidades son bajas siendo de 5.5 m a 1 M de la costa.



Punta Estrella.-(30° 56' N; 114° 43' W)Está ubicada en 8 MN al SE de Punta San Felipe, las profundidades son bajas similares al Punta San Felipe. A una milla de la costa tierra a dentro se encuentra el cerro del mismo nombre con una altura de 260 mts. con la apariencia de un grupo de estrellas de mar.

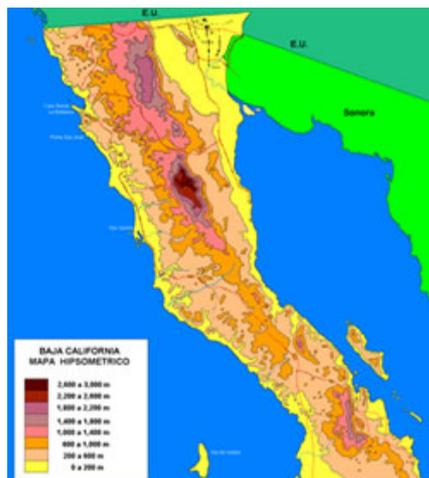


**Punta Final.**-Se encuentra al S y SE de la Bahía San Luis Gonzaga. Está libre de peligros a la navegación y cuenta con pequeñas bahías y ensenadas que dan muy buena protección a yates y embarcaciones menores contra mal tiempo y vientos de cualquier dirección



## 2. Elevaciones.

- **Sierra Madre de San Pedro Mártir.**



La Sierra de Se ubica en la porción norte de la Península de Baja California; cuenta con una superficie de 72,910 hectáreas y se encuentra a 45 Km de San Felipe, B.C.; pertenece a la delegación de Colonet en el municipio de Ensenada, B.C.

La Sierra de San Pedro Mártir es la denominación que se le da a una cadena montañosa que corre de norte a sur en la zona centro-norte del estado de Baja California.

El punto más alto es la elevación conocida como el, Picacho del Diablo o Cerro de la Encantada, con una altitud de 3096 msnm. Esta montaña es el punto más elevado en todo el estado. Se suelen presentar constantes nevadas en estas altitudes en los meses de invierno e incluso hasta en mayo y junio desde los 2700 msnm.



En la Sierra San Pedro Mártirse ubica el Parque Nacional**que** comprende la porción boscosa icada dentro del sistema montañoso de la Sierra,se trata de una de las pocas extensiones de bosque de montaña que se ubican en la Península de Baja California. Cuenta con una variedad de especies de coníferas y sirve de importante refugio para la fauna de la península entre cuyas especies, algunas de carácter endémico se puede observar al borrego cimarrón y el cóndor de Baja California.



circular y casi 0.53 M de diámetro. A 0.53 M hacia el N del extremo NW de Isla San Luis se halla otra roca que vela en bajamar.



Puerto Refugio.- en la Bahía del Este, (Norte de la isla Ángel de la Guarda), existe una zona de arrecifes localizada a partir de la playa sur de citada bahía una punta rocosa y acantilada que sobresale alrededor de 460 m., desde esta punta se extiende hacia el norte un arrecife a lo largo de una distancia de 270 m. (P1).

Isla Granito.- Frente al extremo SW de la Isla existen varias rocas aisladas, unas que velan y otras que están sumergidas; asimismo desde la punta NW de la misma isla se proyecta un arrecife a lo largo de unos 182 m.(P2).

Isla Mejía.- Una caleta baja, con algunas isletas pequeñas en ella, se interna en más de la mitad de la isla desde una posición al S de su extremo E, frente a todas las puntas acantiladas principales se encuentran rocas aisladas (P3) y desde la punta situada más al N se proyecta un peligroso arrecife de 0.39 M, con rocas sumergidas y algunas que velan.(P4)



- **Cayos.**

En el NW del Golfo de California no existen Cayos.

- **Piedras sumergidas o a flor de agua.**



Rocas Alijos(o Escollos Alijos) son un grupo de pequeños islotes volcánicos, rocas escarpadas y estériles sobre la superficie del Océano Pacífico(así como debajo del agua) en situación geográfica 24° 57' 31" N, 115° 44' 59" W. Son parte del estado mexicano de Baja California Sur, municipio de Comondú, están situadas a unos 300 km al oeste de la península. El área total de la superficie es menor a 1000 m<sup>2</sup>. El Grupo consiste de tres rocas principales y un numeroso grupo de rocas menores. La Roca Sur es la más grande del grupo. Tiene 34 m de altura, con un diámetro de sólo 14 m (posición 24° 57' 03" N, 115° 44' 55" W. W.

- **Bancos de arena.**

Existe un bajo de arena que se encuentra al SE de Punta Estrella en sit. Geográfica lat. 30° 52' 31.29; Long: 114° 41' 48.12" W, el cual se encuentra marcado solo en las cartas electrónicas no en las impresas; citado bajo no se torna peligroso por estar conformado por arena y con mareas altas es se cubre totalmente.

#### 4. Tipo de Playa.

- **Arenosa**

**Desde la desembocadura del río Colorado en Punta Baja**, la costa que corre hasta Punta San Felipe es baja y arenosa sin vegetación, y está respaldada por llanuras que se levantan gradualmente hacia las montañas del interior.

- **Plana.**

Después del área rocosa de Punta San Felipe la línea de costa continúa con playas planas, arenosas y bajas hacia el sureste hacia **Punta Estrella** y después recurva hacia el S, a lo largo de esta sección de línea de costa se ubica Punta Diggs en donde también la playa es baja y arenosa

- **Piedra.**

En el área del poblado de Puertecitos Playas de **grava** formadas por la fragmentación de las distintas rocas de la corteza terrestre, con tamaño comprendido entre 2 y 64 milímetros. Esta puede ser producidas por el hombre, en cuyo caso suele denominarse «piedra partida» o «chancada», y naturales en las proximidades de áreas rocosas o ríos que generan formas redondeadas.

- **Rocosa.**

En **Punta San Felipe** (31° 03' N, 114° 49' W), se encuentra la línea de costa sede del Sector Naval, inicia con un área rocosa, en donde se levanta el Cerro del Machorro, el cual tiene una altura de 261.6 m; Siguiendo hacia el sur se encuentra **Punta Diggs**, un promontorio rocoso, coronado por un cerro oscuro que se levanta abruptamente hasta una altura de 286 m.; asimismo continuand hacia el S de esta Punta se contemplan gran número de playas rocosas hasta el poblado de Puertecitos.

- **Acantilada.**



La bahía de Puertecitos está conformada por una pequeña lengüeta o península de roca natural, la cual está protegida por los vientos de todo el cuadrante, con excepción de los vientos del sureste. Cuenta con dos playas de arenas suaves, una en el lado norte y la otra en el lado sur dentro de la bahía; continuando con una trayectoria de la costa hacia el sur, esta presenta escarpada e irregular hasta **Punta Bufe**.

- **Lava.**

Continuando hacia la costa sur de la jurisdicción se encuentra el poblado de Puertecitos, el cual tiene playas con dificultad de acceso, arenas gruesas, piedras pequeñas de río y de origen volcánico, estas playas se encuentran limitadas por acantilados y su forma de acceder es por brechas. Este poblado por su naturaleza volcánica en su parte externa se generan descargas de aguas sulfurosas con temperaturas que oscilan en los 70° centígrados;



## 5. Edificaciones conspicuas al navegante.

- **Tanques.**

No existen tanques elevados en la región.

- **Silos**

A partir de isla Montage hasta Punta Final no existen industria que tenga Silos para almacenamiento granos u otro producto.

- **Edificios.**

Las Oficinas de FONATUR tienen un edificio de dos pisos, siendo este la única construcción formal en el área del puerto.



- **Estructuras.**

En el área del puerto se encuentran unas instalaciones en donde se establece una Base de Operaciones Fija perteneciente a NAVFEL.

- **Bodegas.**

No existen bodegas en el área del Puerto.

## III. HIDROGRAFÍA.

### 1. Desembocaduras de ríos.

En el Alto Golfo de California se encuentra la desembocadura del río Colorado alguna vez cubrió 7770 km<sup>2</sup>. Los ciclos de inundación altamente variables en el Colorado crearon un delta dinámico e inestable poblado por una rica colección de plantas y animales adaptables y resistentes, y por comunidades humanas que vivían de estos recursos[6]". La mezcla de agua dulce del río Colorado y el agua salada del mar de Cortés, crea una zona rica en alimento para

la vida marina del golfo, entre otros beneficios. Desde su nacimiento en las montañas de Colorado, hasta el fin de su cauce principal, el río Colorado tiene más de 10 grandes presas y 80 desviaciones de agua para la agricultura y otros usos.;

## 2. Corrientes.

En las aguas del Golfo de California la velocidad de las corrientes de mareas aumenta a medida que se aproxima a la parte superior (norte) del Golfo y en la desembocadura del Río Colorado, alcanzando velocidades de 3 a 4 nudos. Hay tres causas que hacen peligrosa la navegación en esta área, siendo estas: La gran amplitud de la marea, la ausencia de oleajes o rompientes que ayudan a localizar peligros aislados y la velocidad de las corrientes de marea; La corriente se presenta generalmente hacia el S.E., siendo débil y con fuerte influencia de las mareas. La velocidad como la dirección de las corrientes de mareas dependen gran parte de los vientos reinantes; la velocidad de las corrientes alcanzan frecuentemente velocidades de 3 a 4 nudos.

## 3. Lagos y lagunas.

En la jurisdicción no se cuenta con lagos ni lagunas.

## 4. Canales artificiales.

En la jurisdicción no se cuenta con canales artificiales.

## 5. Mareas.

# IV. METEOROLOGÍA

## 1. Condiciones Meteorológicas (local ó regional).

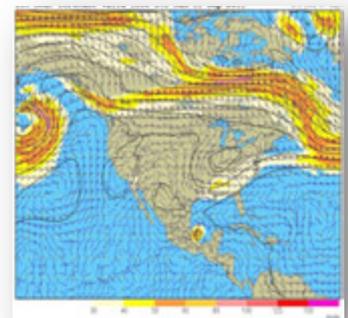


Las condiciones meteorológicas de la jurisdicción generalmente son afectadas por la generación de un centro de baja presión que se establece al N.E. de Baja California sobre todo en verano, por la noche se invierte la dirección de los vientos de tierra a mar con menor intensidad.

El clima del Alto Golfo de California jurisdicción es muy seco, y cálido; de junio a septiembre son los meses en que se acentúa con mayor intensidad el calor en la región. En los demás meses, llega a estar agradable, la temporada invernal no es extremosa.

## 2. Viento Dominante.

Durante el invierno se presentan vientos del noroeste (aproximadamente 8-12 m/seg), dirigidos a lo largo del eje del golfo, los cuales son fríos y traen aire del desierto sobre el golfo. Los vientos que cruzan al golfo desde el Pacífico se ven afectados por la topografía de la península de Baja California y son particularmente intensos en el noroeste del golfo. Durante el verano las presiones a gran escala dirigen vientos débiles del sureste (2-5 m/seg) orientados a lo largo del golfo (Badan-Dagonet *al.*, 1985). La región puede estar sujeta a eventos climáticos extremos como tormentas tropicales, huracanes o marejadas, aunque son aislados, raros y poco predecibles.



## 3. Oleaje.

El oleaje que se genera en el norte del Golfo de California es de altura mínima, generalmente es afectado por la gran amplitud de marea y por la velocidad de las corrientes de marea.

## 4. Lluvias.

Durante los meses de agosto y septiembre se presentan las lluvias más importantes, siendo por estadística de 18 mm provocadas por el paso de los frentes fríos, siendo de menor intensidad en

los meses de mayo y junio donde las lluvias están relacionadas a la influencia estacional y al paso de sistemas tropicales.

**5. Fenómenos especiales. (bruma, niebla, polvo, arenas, calima, tormentas eléctricas).**

En los meses de verano, se presentan tormentas de arena, con fuertes rachas de viento.

**V. INFORMACIÓN DEL PUERTO.**

**1. Navegación.**

• **Zonas naturales protegidas.**

✓ **Reserva de la Biósfera del Alto Golfo y Delta de Río Colorado.**

	<p>Se localiza al noroeste de Sonora en la provincia fisiográfica del desierto Sonorense y al noreste de Baja California en los municipios de Puerto Peñasco, San Luis Río Colorado, Sonora, y Mexicali, Baja California.</p> <p>La reserva está compuesta por una zona núcleo de 164,779 ha, que comprende el delta del río Colorado y sus humedales, y por una zona de amortiguamiento de una superficie de 769,976 ha.</p>
--	---

En el área es posible encontrar especies raras, amenazadas, en peligro de extinción y endémicas, que utilizan un hábitat para la reproducción o crianza entre las que encontramos a la vaquita marina, la totoaba, la cuvinagolfina y el pez perrito del desierto.

✓ **Área de Recategorización de las Islas del Golfo de California.**

El origen de estas islas, es principalmente volcánico. Son áridas y montañosas con costas de formas irregulares, escarpadas y con acantilados de altura variable; sus playas son rocosas, aunque algunas son de arena, gravas y cantos rodados. Su topografía difiere una de otra. La unidad de suelo característica de las islas del Golfo de California con representación cartográfica son los regosoles (eutrico grueso y calcarico), arenosoles y podzoluvisoles.

✓ **Parque Nacional Sierra San Pedro Mártir.**

El Parque Nacional se localiza en la parte central del Estado de Baja California aproximadamente a 150 km. al Sureste de Ensenada, a 200 km. al Sur de Mexicali y a 45 km de San Felipe.



La sierra de San Pedro Mártir situada en las partes más elevadas de la cordillera Baja californiana, esta representa un refugio importante para gran número de especies faunísticas, entre ellas el borrego cimarrón, Trucha arco iris y la reintroducción del Cóndor de California. Constituye una reserva genética importante de especies forestales. Es la principal región captadora y reguladora de la precipitación pluvial en la entidad.

Es considerado por especialistas y astrónomos internacionales como el mejor punto de observación astronómica en el hemisferio Norte. La superficie total del área natural protegida es de 63,000 ha.

Dentro de los límites del Parque se pueden observar praderas, matorrales y bosques de coníferas, las praderas se encuentran en los valles que forman los parajes llamados La Grulla, Vallecitos y La Tasajera, los matorrales se distribuyen principalmente en los límites Sur y Oeste de la sierra.

✓ Valle de los Cirios.

Se localiza en el estado de Baja California, en el municipio de Ensenada, la superficie total del área natural protegida es de 2,576 km<sup>2</sup>.

El Valle de los Cirios está definido por su alto nivel de endemismo representativo de las zonas planas desérticas de Baja California; incluye varias asociaciones vegetales como matorral de Bursera, aunque se destaca particularmente el matorral rosetófilo (al norte y sur de la región) y las asociaciones de cirios, especie característica del matorral sarco-crasicaule.



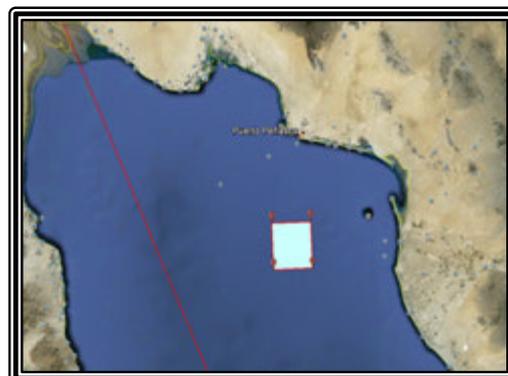
Las condiciones del medio natural han provocado un tipo de vegetación homogéneo. Los principales tipos de vegetación son representados por arbustos espinosos en forma de roseta, plantas suculentas en forma de candelabro y la presencia de cactáceas. En cuanto a la fauna, se cuenta con mamíferos, reptiles y aves.

• **Zonas de prácticas de tiro.**

Se informa a la comunidad marítima, que la Armada de México, efectúa regularmente prácticas de tiro, a 17MN al sur de Puerto Peñasco, en las coordenadas siguientes:

Latitud y longitud.

P1.LAT. 30° 50.0' N.; LONG. 113° 42.0' W.  
P2. LAT. 31° 00.0' N.; LONG. 113° 42.0' W.  
P3.LAT. 31° 00.0' N.; LONG. 113° 31.0' W.  
P4.LAT. 30° 50.0' N.; LONG. 113° 31.0' W.



• **Áreas de Fondeadero.**



El mejor fondeadero del puerto de San Felipe se encuentra en la parte norte de la bahía, en profundidades de 7.3 a 9.1 m, con fondo lodoso, teniendo el cerro del Machorro que corona Punta San Felipe en marcación 325° y el "Picacho del Diablo", que tiene 1285.5 m de altura, en marcación 244°. Las mareas de sicigias en la bahía tienen una amplitud de 6 m.

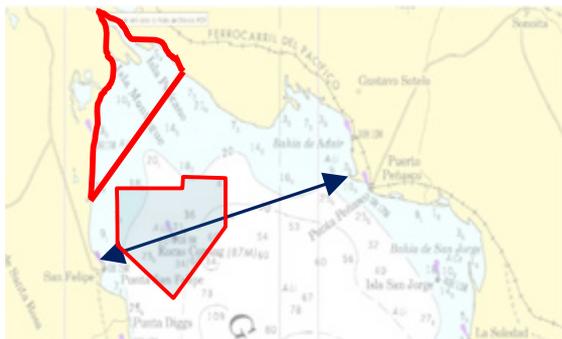
En términos generales en la línea de costa de Baja California los fondeaderos son relativamente seguros, ya que no hay oleaje ni corrientes fuertes en condiciones normales; asimismo estas características tienen los fondeaderos que se encuentren comprendidos en los canales que existen entre las islas y tierra firme, así como las áreas que son susceptibles a los cambios bruscos de profundidad debido a las mareas (norte del Golfo de California).

La bahía de San Luis Gonzaga está protegida contra los vientos del N pero abierta a los del SE, ofrece fondeadero con profundidad de 14.6 m a 0.5 M de la playa. La costa de la bahía es una playa de grava y arena de buen gradiente y relativa poca elevación.

En Puerto Refugio (Isla Ángel de la Guarda) existen tres fondeaderos seguros, el primero fondeadero se encuentra en la parte S de la bahía, en profundidades de 10.9 a 14.6 m, teniendo la Piedra Blanca en marcación 000° y distante 0.25 M. También puede fondearse al S de la Isla Granito, en profundidades de 14.6 a 21.9 m aunque el fondo es demasiado rocoso.

El tercer fondeadero es en la parte de afuera de la bahía en profundidades de 10.9 a 12.8 m, tiene fondo de arena y conchas, se encuentra, con la marcación 037° en la tangente SE a Isla Mejía y la Roca Blanca enfilada con el extremo S de la isla que separa las dos bahías.

- **Zonas de Pesca.**



La pesca es una de las principales fuentes económicas de participación social, como parte de las actividades costeras turísticas y económicas del Puerto de San Felipe, B.C., por lo que es muy importante su regulación a través de la normatividad federal y el establecimiento de controles en las zonas de reserva protegidas, como el polígono del refugio de la vaquita marina en el Alto Golfo de California, Zona Núcleo y Delta del río Colorado.

Por otro lado, las especies más comunes que se capturan son: Curvinagolfina, curvina boca amarilla, chano, cabrilla pinta, cabrilla de roca, mantas, sierras, lisa, camarón, tiburón, sardinas y algas. Esta diversidad de especies son la base económica de San Felipe.

- **Dirección del tránsito marítimo.**

El tráfico es comúnmente de barcos y embarcaciones pesqueras, no existe una hora crítica de tráfico, además de no contar con buques de transporte. Las embarcaciones pesqueras que transitan por la dársena del puerto son muy pocas y no ponen en riesgo la seguridad del Puerto.

- **Canales de navegación.**

Para efectuar la aproximación a la bocana de la dársena se recomienda tomar como referencia el faro de San Felipe, cuando la unidad de superficie se encuentre a dos millas de la bocana de la dársena con las balizas de las escolleras y las enfilaciones identificadas deberá adoptar el RV 235°.



- **Dársena de maniobras.**



En inmediaciones de la escollera sur del Puerto en la entrada de la dársena está ligeramente azolvada por la parte exterior, formando un bajo de arena que corre del centro del canal de navegación al sur, por lo que los buques deben entrar cargados a la escollera norte; El interior de la dársena del Puerto se encuentra azolvado en un 50% de área total. Con marea baja los azolve se puede observar a simple vista.

- **Rutas de Navegación.**



En San Felipe no existen rutas marítimas comerciales, remitiéndose únicamente a actividades pesqueras, sin embargo en caso necesario, un buque con porte y tipo de transporte puede ser fondeado fuera del puerto y mediante embarcaciones menores se pueden realizar operaciones de transporte de personal. Las únicas rutas posible son hacia al Sur, pues San Felipe se encuentra en el extremo oriente del Alto Golfo de California

- **Calado oficial del puerto.**

<u>Ubicación</u>	<u>Calado en pies</u>	<u>Calado en mts.</u>
Muelle Pesquero	13' 10"	4.00
Muelle Combustible	13' 01"	4.00
Área de Fondeo	13' 01"	4.00
Canal	13' 01"	4.00
Calado máximo para la ciaboga	13' 01"	4.00

Los calados determinados a nivel de bajamar media inferior.

- **Rompientes.**

En las proximidades de San Felipe no existen fuertes rompientes en la línea de costa, debido a que el oleaje que se presenta es por efectos de las mareas. En la parte exterior de las escolleras por el lado NW, existen algunos paredones rocosos de protección del puerto sobre los cuales se forman rompientes con marea alta.

- **Tipo de fondo.**

El tipo de fondo que existe en las aguas de la línea de costa de Baja California es variable, siendo el siguiente:

- ✓ Iniciando desde el delta del río Colorado en donde existe un fondo accidentado lodoso café;
- ✓ Hacia el sur hasta el puerto de San Felipe el fondo es lodoso y arenoso;
- ✓ Hacia punta estrella se torna arenoso hasta el campo turístico de Persdebú;
- ✓ De Puertecitos a Punta Bufeo el fondo se torna rocoso y arenoso;
- ✓ Al sur de Punta Bufeo hasta punta Final el fondo es grava y arena;
- ✓ En Puerto Refugio (Norte de la Isla Ángel de la Guarda el fondo demasiado rocoso.

- **Señalamiento Marítimo.**

El faro de San Felipe se encuentra ubicado en situación geográfica lat. 31° 01' 36.47" N; long. 114° 49' 44.97 ". Es una torre de concreto color blanca de 22 mts. de altura.- Configuración 10 D.B.P.M. período 6.0 seg. ; luz 1.0 deg.- obsc. 5'0 seg,



Baliza de enfilación posterior:- En situación geográfica Lat:- 31° 02' N, Long:- 114° 49' W, torre troncopiramidal de aluminio de 10.30 m de altura con características luminosas DB en un periodo de 2.0 seg. con alcance geográfico de 12 M y luminoso de 10 M.



Baliza Escollera Norte:- Torre troncopiramidal metálica de 7 m de altura con características luminosas DR en un periodo de 5.0 seg. Alcance geográfico de. 8 M y luminoso de 7 M.



Baliza Escollera Sur:- Ubicada sobre el extremo de la escollera S solo varía de la anterior en sus características luminosas. DV.



BalizasMuelles Lado N y S:- Torres cilíndricas de concreto de color blanco de 9 m de altura con características luminosas DR y DV en un periodo de 2.0 seg. con alcance geográfico de 8 M y luminoso de 4.5 M.



- **Restricciones de acceso o salida.**

Las restricciones solo existen las de maniobra por ser una dársena limitada por el escaso calado; siendo que para hacer por la salida de puerto se debe maniobrar para quedar en el centro de la dársena; dejando las enfilaciones a popa cerrada adoptar el RV 055 para salir pasando al centro de las escolleras.

Para hacer por la salida del muelle flotante de la SCT, al zarpe se deberá tomar el rumbo 145°, al arribar a la situación geográfica Lat:- 30°- 59'- 42"; Long: 114°- 49'- 27" se deberá tomar el rumbo verdadero 055° para salir pasando al centro de las escolleras.

- **Cables Submarinos.**

No existen cables submarinos en la línea de costa oriental del estado de Baja California; se tiene conocimiento que existe un proyecto para instalarse en el centro de la península un cable submarino que será tendido desde Sonora.



Para la conexión existen dos alternativas, el puerto de Santa Rosalía y el otro podría ubicarse en la zona de El Barril, donde se habilitaría un puerto de desembarque.

- **Nafragios/pecios.**

Se encuentra hundido el buque de pesca turística de nombre "Erik" a 3 MN frente de Punta Willard en situación geográfica Lat. 29° 51' 35.46" N y Long. 114° 21' 40.26" W, el cual no ofrece peligros para la navegación.

- **Bajos u Obstrucciones.**

En las proximidades a San Felipe el calado es bajo, se deberá consultar sobre la situación de la marea; tomar en consideración los azolves del interior del puerto.

- **Granjas Acuícolas.**

Granja camaronícola Vizsomar de San Felipe, este queda comprendido entre las siguientes coordenadas geográficas 3°46'38.4" y 3°46'8.14" de latitud Norte, 69°2'6.34" y 69°4'7.25" de Longitud Este., así como al campo Núñez y la planta de la empresa "Maricultivos Miramar", en Puertecitos, donde se captura y comercializa almeja generosa.



- **Recomendaciones de aproximación.**

Para efectuar la aproximación a la bocana de la dársena se recomienda tomar como referencia el faro de San Felipe, cuando la unidad de superficie se encuentre a dos millas de la bocana de la dársena con las balizas de las escolleras y las enfilaciones identificadas deberá adoptar el RV 235°.

Para dirigirse al muelle pesquero y/o a los muelles flotantes de FONDEPORT es necesario que al cruce de escolleras las embarcaciones se arrumben hacia el centro del muelle pesquero. La distancia a partir del cruce de escolleras al centro del muelle pesquero es de 630 metros.

Para dirigirse al muelle flotante de pesca perteneciente a la SCT, es necesario que después del cruce de escolleras se deberá arribar a la situación geográfica Lat: -30°-59'-42"; Long: 114°-49'-27" y tomar el rumbo verdadero 325°; extremando precauciones durante la marea baja.

- **Recomendaciones de seguridad.**

- 

La escollera sur del Puerto está ligeramente azolvada por la parte exterior formando un bajo de arena que corre del centro del canal de navegación al sur, por lo que los buques deben entrar cargados a la escollera norte; con marea baja este bajo se puede observar a simple vista.

## 1. Muelles y Protección portuaria.

San Felipe cuenta con cuatro muelles destinados para los siguientes usos.

- **Muelle de pesca.**



Es un muelle de concreto destinado para embarcaciones comerciales de pesca de camarón y escama, cuenta con columnas con alturas necesarias para permitir diferencias de marea hasta de 10 mts.; mide 128 mts. de largo y 8.5 mts. de ancho tiene capacidad para recibir vehículos diversos en su estructura

- **Muelle flotante de FONATUR.**



Está destinado para yates y embarcaciones menores, cuenta con 8 peines con longitudes de entre 14 a 12 mts; la cabeza del muelle lo conforman un peine de 28 mts. de largo en donde se atracan las Patrullas Interceptoras. Cuenta con dos peines de 17 mts. y cuatro de 12 mts.

- **Muelle flotante de combustibles de FONATUR.**



Está diseñado para proporcionar los servicios de diesel y gasolina magna, mide 30 mts. de longitud en su frente principal, las capacidades de los tanques es de 20 mil litros.

- **Muelle flotante de SCT.**



Es un muelle conformado con 8 secciones metálicas con longitudes de entre 6 y 8 metros, haciendo un total de 57 mts., es utilizado para desembarque de pesca menor y atraque de embarcaciones menores; no cuenta con apoyos como defensas, bitas y cornamusas.

- **Escolleras.**

Las escolleras limitan la dársena del puerto en forma de un cuadrado con una longitud de 1,760 metros.



- **Espigones.**

En el Puertode San Felipe se cuentan con dos espigones de 95 metros de longitud, mismos que limitan la entrada del puerto.

## 2. Comunicaciones.

- **Aeropuerto.**

Existen en la región dos aeropuertos internacionales, localizados en: Mexicali y San Felipe.

El aeropuerto de Mexicali tiene 84 vuelos por semana con destinos a diferentes ciudades del sur de la república, entre otras, México, Guadalajara, Hermosillo, con escalas en las ciudades de Chihuahua, Culiacán, Durango, La Paz, Monterrey y Torreón; este servicio se realiza principalmente por las líneas Mexicana de Aviación y Volaris.

El aeropuerto de San Felipe tiene la categoría de "Internacional" por ser el acceso de un gran número de aeronaves particulares de poca envergadura, provenientes de los estados de California, Arizona y Nevada. Mismos que viajan hacia el sur de la península y hacia los campos turísticos que se encuentran en la jurisdicción.

- **Asistencia radar.**

La Capitanía de Puerto de San Felipe, no cuenta con personal ni con instalaciones necesarias para llevar a cabo operaciones de tráfico marítimo, ni para emplear equipos de navegación y comunicación marítimas.



- **Canales de información.**

Para el apoyo a los buques que arriban al Puertode San Felipe, la Capitanía de Puerto cuenta con equipo de comunicación VHF que está a la escucha solo en horarios de 08:00 a 14:00 hrs. en el canal 16 y tiene como canales operativo el canal 23.

- **Carreteras.**

La carretera No. 2 constituye la vía de comunicación terrestre más importante ya que además de enlazar a las ciudades de Tijuana, Tecate y Mexicali, comunica al estado con el resto del país. Su longitud es de 260 Km. y se encuentra en buen estado; en el tramo de Mexicali a San Luis Río Colorado cuenta con cuatro carriles e igualmente el tramo que existe de autopista en La Rumorosa.

La carretera No. 3 se compone de dos secciones que convergen en Ensenada. Una de ellas comunica con Tecate, aunque la función real de este tramo es la de enlazar a Mexicali con Ensenada a manera de ramificación de la carretera No.2; esta sección cuenta con 112 Km. y sus condiciones físicas son aceptables. La otra sección conecta a Ensenada con San Felipe al enlazarse con la carretera No. 5 a la altura del sitio denominado El Chinero (donde se encuentra un puesto DE CONTROL FIJO DE CONTROL CARRETERO DE SEDENA); funciona como vía alternativa entre Mexicali y Ensenada. Su longitud es de 196 Km. (Ensenada - El Chinero), su estado actual es bueno y el volumen de tráfico es bajo, aumentando en temporadas altas.

La carretera No. 5 enlaza a Mexicali con San Felipe, tiene una longitud de 196 Km. y su flujo es básicamente turístico.

- **Difusoras de televisión.**

En el estado hay un total de 25 estaciones de T.V., 5 locales y 20 repetidoras. San Felipe tiene la estación repetidora "XHSFB" canal 4; de 09:30 a 10:00 hrs. funciona como local.

- **Mensajería.**

En el puerto de San Felipe solo cuenta con la oficina postal para el movimiento de mensajería.

- **Servicio Postal.**

San Felipe cuenta con 1 Oficina postal, esta última tiene movimiento mensual de correspondencia de 1300 unidades.

- **Radio.**

En San Felipe, se cuenta con la estación de radio "Radio Extrema" XHSFP FM 93.9, En el estado hay un total de 67 estaciones de radio, 32 de amplitud modulada y 35 de frecuencia modulada.

- **Telefax.**

En el puerto de San Felipe se cuenta oficina de Telecom que brinda el servicio de telefax.

- **Teléfono e internet.**

La red telefónica de San Felipe, es manejada por la empresa Teléfonos del Noroeste (Telnor), esta red cuenta con 1,074 línea, con 74 particulares 800 residenciales, 50 gubernamentales, 64 comerciales y 86 públicas. Hay en este puerto el servicio de telefonía celular manejado por las empresas de Telcel y Movistar, las cuales no son eficientes, debido que las señales de estas telefonías suspendiéndose las señales a solo 15 km. fuera del área de San Felipe.

- **Telegráfica.**

San Felipe tiene una oficina telegráfica con sistema de telefonía y teletipo y tiene un movimiento mensual de 2,000 de telegramas recibidos y transmitidos.

- **Vía de Ferrocarril.**

Al 31 de diciembre de 1996, la red ferroviaria estatal tenía una longitud total de 218 km., de las cuales 144 correspondían a vías principales, 45 a vías secundarias y 29 a vías particulares.

La ciudad de Mexicali, es la única en el estado que posee una estación ferroviaria que ofrece los servicios de receptor y remitente de carga, así como de transporte de pasajeros. Estas funciones son realizadas en su totalidad por ferrocarriles nacionales de México.



### 3. Servicio Portuarios.

- **Aduana.**

No se cuenta con oficina ni instalaciones de Aduana Marítima.

- **Migración.**

Aunque en la ciudad de San Felipe se cuenta con una oficina del **Instituto Nacional de Migración** en el área portuaria no se cuenta con nada.

- **Salubridad.**

En San Felipe no se cuenta con instalaciones de salubridad en el área portuaria.

- **Tramites.**

No existe oficinas que brinden información para realizar trámites.

- **Requerimiento de Piloto/practico.**

No se cuenta.

- **Piloto disponible.**

No se cuenta.

- **Remolcadores.**

No se cuenta.

- **Empujadores.**

No se cuenta.

- **Amarrador.**

No se cuenta.

- **Amarre a la mediterránea.**

No se cuenta.

- **Patios.**

No se cuenta.

- **Bodegas de Almacenaje**  
No se cuenta.
- **Aparcamiento de vehículos.**  
No se cuenta.
- **Carga/Descarga/Estiba.**  
No se cuenta.
- **Grúa Flotante.**  
No se cuenta.
- **Grúa Mixta.**  
No se cuenta.
- **Grúa Móvil.**  
No se cuenta.
- **Básculas y capacidades.**  
No se cuenta.
- **Agua Potable.**  
No se cuenta.
- **Combustible.**  
Se cuenta con un muelle flotante perteneciente a FONATUR, el cual provee gasolina y diésel a las embarcaciones que lo solicitan.
- **Energía Eléctrica.**  
Se cuenta con energía eléctrica de 110 VCA en los muelles de FONATUR y de pescadores.
- **Vapor.**  
No se cuenta.
- **Avituallamiento de buques.**  
No existen empresas prestadoras de servicios para el avituallamiento de buques.
- **Médico.**  
No se cuenta con médico en el área portuaria.
- **Recolección de basura.**  
No se cuenta.
- **Fumigación.**  
No se cuenta.
- **Alojamiento.**  
No se cuenta con alojamiento en el interior del puerto.

#### 4. Reparación Naval.

- **Astillero.**  
No se cuenta.
- **Dique seco.**  
No se cuenta.
- **Dique Flotante.**
- **Varadero.**

## VI. VEGETACIÓN PREDOMINANTE.

La vegetación predominante en Puerto Chiapas, contempla la belleza de una exuberante vegetación tropical. En lugares como La Laguna de Pozuelos y la Playa San Benito, que cuentan con diversas plantas como los lirios y manglesde colores rojo y negro.



## VII. ACTIVIDADES ECONÓMICAS.

### 1. Turismo.

La mayor entrada de divisas a San Felipe es por el turismo que regularmente proviene de Mexicali y Ensenada; asimismo de los Estados Unidos, particularmente cuando se realizan carreras internacionales como la Baja 1,000, Baja 500 y baja 350 .

### 2. Agricultura.

En San Felipe debido a su condición extrema de temperatura no es apto para realizar cultivos.

### 3. Ganadería.

En San Felipe no se cuenta con un potencial ganadero, debido a las condiciones extremas de temperatura.



### 4. Pesca.

San Felipe es un puerto turístico fue fundado por los pescadores deportivos que se enteraron de la existencia de un ejemplar único en el mundo como lo es la Totoaba, la cual se encuentra protegida por haber sido considerada en peligro de extinción. Aun así, se ha popularizado la pesca de especies tales como la Curbina, la Baqueta, la Cabrilla, el Cochito, la Merluza, la Sierra, el Cazón y otras, que por su peso y tamaño, son trofeos invaluable para el pescador deportivo. Las aguas en las afueras de San Felipe brindan muy buena pesca, aunque la calidad de esta mejora a medida que uno se aleja hacia el sur. Debido a la variación extrema de la marea, es recomendable que planee su salida al mar con una tabla de marea actualizada.



### 5. Minería.

En el estado de Baja California se tiene un contexto geológico en el que las rocas que afloran varían en edad del Paleozoico al Reciente. Los cuerpos intrusivos de dimensiones batolíticas que se emplazaron a finales del Mesozoico, causaron una gran complejidad estructural generando condiciones favorables para el emplazamiento de un buen número de yacimientos minerales tanto metálicos como no metálicos. Destacan por su importancia de producción la minera Frisco, respaldada por el Centro de Investigación y Desarrollo Carso, en estas minas se explota el oro y la plata.



### 6. Petróleo.

No cuenta con petróleo en su extensión territorial y marítima.

### 7. Industria.

San Felipe no es un poblado agrícola, la mayor parte de los productos y materiales se traen de Mexicali para atenciones del poblado.

## 8. Comercio nacional ó internacional.

San Felipe es un puerto eminentemente pesquero, ya que se capturan para su comercio nacional e internacional pescados como la curvinagolfina, la sierra, la cabrilla, el cochito, el chano, el cazón, la mantarraya y la baqueta; así como especies como el otrascamarón, y la almeja generosa.



## VIII. AUTORIDADES LOCALES.

### 1. Presidencia Municipal.

La Delegación Municipal de San Felipe, depende del municipio de Mexicali, es presidida por el Lic. Roberto Ledón Pérez Chica.

### 2. Militares.

En San Felipe se encuentra la Guarnición de la Plaza dependiente de la Segunda Zona Militar con sede en Mexicali, B.C.; asimismo se encuentra el Primer Grupo Anfibio de Fuerzas Especiales (G.A.N.F.E.) y la 19/ava. Compañía de Infantería no Encuadrada (C.I.N.E.), esta última con un estado de fuerza de 250 elementos entre jefes, oficiales y tropa.

### 3. Navales.

En el puerto de San Felipe, B.C. se encuentra el Sector Naval de San Felipe dependiente de la Cuarta Región Naval.



### 4. Policía del Estado.

En la Delegación Municipal de San Felipe se cuenta con una Subcomandancia de policía la cual depende de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana de Mexicali, se localiza en calle isla cedros, esquina mar negro, San Felipe, B.C.  
Conmutador: (686) 57711 34



### 5. Policía Federal Preventiva.

En San Felipe solo se cuenta con una subcomandancia con un estado de fuerza de dos elementos.

### 6. Capitanía de puerto.

En el puerto interior se ubica la Capitanía de Puerto del Puerto de San Felipe por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, representado por el Pil. Nav. Felipe de Jesús Vallecito Gómez. Ubicada en Av. Poniente y calle n° 3, norte s/n recinto portuario, C.P. 21850, San Felipe, B.C.



## 7. Administración Portuaria Integral.

No existe una Administración Portuaria integral. Solo está ubicada una oficina de FONATUR, la cual atiende a embarcaciones de turistas y locales que estacionan sus embarcaciones en su muelle flotante.



## 8. Aduana marítima.

En el aeropuerto internacional de San Felipe existe una mesa aduana la cual brinda sus apoyos y servicios a los turistas que arriban o salen del país en aeronaves.

## 9. Migración.

La Delegación Regional del Instituto Nacional de Migración en Baja California cuenta con puntos de internación aéreo y marítimo, en los cuales solo se realiza revisión de documentación de los pasajeros, se localiza en calle diamante s/n, Fracc. Esmeralda C.P. 22640 Tijuana, B.C. Teléfono: (01 664) 636, 6017, 6366022, 636 60 23, 636 61 66.

# IX. SITIOS TURISTICOS.

## 1. Oficina de Turismo

En San Felipe existe una Subdelegación de la Secretaria de Turismo, la cual cuenta con una Oficina que orienta a los turistas para visitar los principales centros recreativos así como hoteles, guía de carreteras, aeropuertos, teléfonos de asistencia turística y de auxilio, localizada en Av. Mar de Cortez y Manzanillo No. 300 Tel. 01 (686) 577 18 65 Fax. 01 (686) 577 11 15 .

## 2. Monumentos Históricos

No existen monumentos históricos en San Felipe, B.C.

## 3. Edificaciones culturales.

No existen edificaciones culturales en San Felipe, B.C.

## 4. Zonas Arqueológicas.

En el área de la línea de costa de San Felipe, B.C. no existen zonas arqueológicas, sin embargo en el norte del estado se ubica en las inmediaciones del poblado de La Rumorosa, al extremo norte del estado "El Vallecito", el cuales de gran relevancia a nivel arqueológico, ya que concentra una importante cantidad de pinturas rupestres en un espacio relativamente pequeño, además de ser la única zona arqueológica abierta oficialmente al público en el estado de Baja California y dotada de toda una infraestructura para recibir y atender a los visitantes.



**Las aguas termales** se encuentran a 80 kilómetros al sur de San Felipe B.C. en el poblado de "Puertecitos", en donde su principal atractivo lo son unas pozas de agua sulfurosa a la orilla del mar, que se exponen al visitante, durante el importante movimiento de mareas que se presentan diariamente; las aguas sulfurosas emergen de entre las rocas a temperaturas de 70° C.



## 5. Parques Ecológicos.

**El valle de los Gigantes.-** Es un impresionante y hermoso valle ubicado al sur del puerto de San Felipe, hábitat del cardón gigante (camelia gigantea) especie endémica que se asentó bajo la protección de las faldas del cerro "Punta estrella", dando así a este bello paraje el merecido nombre de "El valle de los gigantes", cientos de milenarios cardones de hasta más de 17 m. de altura se recortan en una panorámica difícil de olvidar, adquiriendo fama mundial, gracias al obsequio de un hermoso ejemplar que el gobierno de México hizo al de España, para presidir el pabellón mexicano con motivo de la feria mundial de Sevilla, en 1992.



## 6. Zonas de Esparcimiento.

**El Islote Consages** una impresionante y bella formación rocosa que se encuentra a tan solo 18 millas náuticas al oeste de San Felipe, es el hábitat de todo tipo de aves marinas entre las que destacan los pelicanos, gaviotas tijeretas, etc. Y además de cientos de elefantes y lobos marinos mismos que a veces alcanzan más de 300 kilos de peso. Es un inigualable pescadero que hace las delicias de los pescadores deportivos que encuentran en sus aguas alrededor del islote, especies como la curvina, la sierra, la cabrilla, el cochito, el chano, el cazón, la mantarraya y la baqueta entre otras.



**El picacho del Diablo** es una impresionante elevación de la sierra de San Pedro Mártir, la más alta de la península, la cual tiene una altitud de más de 10,500 pies sobre el nivel del mar; en sus alrededores abundan gigantescos abetos y bosques de coníferas, con una fauna compuesta principalmente de venados, borregos cimarrones, gatos monteses, pumas y otros. Esta es considerada por los científicos como la segunda zona en América Latina con condiciones inmejorables para las observaciones astronómicas por la nitidez de sus cielos y pureza de la atmósfera, siendo por eso que en esa zona se encuentra instalado el observatorio astronómico de San Pedro Mártir.



## 7. Hospedaje.

Los hoteles que existen en San Felipe son de cuatro y tres estrellas y ofrecen un buen servicio en términos generales, sin embargo en fechas establecidas se celebran carreras internacionales de autos y motocicletas (Baja 500, Baja 350 y Baja 250) en donde se ve rebasada la capacidad de alojamiento, lo que genera que personas de la sociedad alquilen sus casas para recibir a turistas americanos que participan en citados eventos.



## **8. Transporte**

En el puerto de San Felipe existen una línea de autobuses que prestan el servicio de transportación solo a la Ciudad de Mexicali B.C. por la carretera federal núm. 5; en el entendido de que para ir a Ensenada, B.C. toman la ruta Mexicali – Tecate – Tijuana – Ensenada, no existiendo corridas directas San Felipe - Ensenada.

No existen líneas de autobuses para viajar hacia el Sur del estado por la carretera federal núm. 5, misma que comunica a los poblados de Puertecitos y San Luis Gonzaga.

No existe en el puerto transporte público urbano, solo hay una cantidad limitada de sitios de taxis, de los más importantes San Benito, Tiburoneros y 21 de Marzo. El medio de transporte utilizado para el traslado de los turistas que arriban al puerto por carretera, es por medio de taxis de sitio que los transportan a los destinos de interés turístico ubicados en la región.

## **9. Mercado.**

San Felipe no tiene con un mercado municipal como tal, pero cuenta con un gran número de pequeños supermercados privados para los avituallamientos de despensa seca, vegetales, lácteos, carnes y sus derivados. Recientemente se instalaron dos supermercados de las cadenas comerciales “Bodega Aurrerá” y “Calimax”.