

# EL SISAL, YUCATÁN

## I. DATOS GENERALES DEL PUERTO.

### 1. Sisal.



Se localiza a 63 km de Mérida y a 40 km por mar del puerto de Progreso o a 96 km por carretera. El refugio pesquero se comunica con el pueblo de Sisal, por un tramo de 1 km.

El refugio pesquero tiene acceso protegido por escolleras: la oriente tiene una longitud de 271 m; y la poniente de 218 m. Las áreas de agua están integradas por un canal de navegación de 30 m de plantilla y 3.6 m de profundidad, y una dársena interior de 25 milímetros cuadrados incluyendo 3 zonas de fondeaderos.

Dispone de una longitud de atraque total de 490 m distribuidos en tres muelles, uno marginal y dos en peine. No presenta áreas de tierra asociadas formalmente a la actividad portuaria. En la entrada al puerto, como consecuencia del transporte litoral, se forman bajos que requieren de dragados de mantenimiento periódicos.

### 2. Ubicación y Límites geográficos del puerto.



**Sisal** es un puerto mexicano ubicado en el litoral nor-poniente del Estado de Yucatán, en el Golfo de México y localizado en el municipio de Hunucmá. En el pasado fue llamado también **Santa María de Sisal** o **ZiZal**

Los límites geográficos de puerto Sisal, Yuc., son:

Latitud	Longitud
21° 36' <a href="#">norte</a> , 19° 32' <a href="#">sur</a> (de latitud norte)	87° 32' <a href="#">este</a> , 90° 25' <a href="#">oeste</a>

El título de concesión vigente otorgado a favor de la Administración Portuaria Integral (API) del Puerto Progreso, Yuc., recibió el Título de Concesión para la administración portuaria integral del puerto de Progreso, el 6 de mayo de 1994, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de Noviembre del mismo año. Cabe mencionar que con fecha 15 de febrero de 2006, fue publicado el acuerdo de delimitación y determinación del recinto portuario correspondiente al puerto de Progreso. Asimismo, el 17 de mayo de 1996 se modificó el título de concesión para integrar al mismo los puertos pesqueros de Celestún, Sisal, Yukalpetén, Telchac, Chabihau, San Felipe, Río Lagartos, Las Coloradas, El Cuyo y las terminales de Chuburná y Dzilam de Bravo.

### 3. Tipo de Puertos. (Puerto de Cabotaje.)

El estado de Yucatán está compuesto por 106 municipios, de los cuales solo 8 tienen costa; la actividad pesquera en el estado, se practica en los 378 Km del litoral yucateco. Se cuenta con 12 sitios que cuentan con infraestructura marítimo-portuaria; esos sitios son de Oeste a Este: Celestún, Sisal, Chuburná, Yukalpetén, Progreso, Telchac, Chabihau, Dzilam de Bravo, San Felipe, Río Lagartos, Las Coloradas y El Cuyo.

#### 4. Regiones marítimas.

Puerto Sisal, Yuc, se localiza en la región marítima denominada (Golfo de México).



#### 5. Clima.

Predomina el clima cálido subhúmedo con lluvias regulares en verano. La temperatura media anual es de 25,6 °C, siendo la máxima 36°C se registra en el mes de mayo y la mínima se registra en enero. Calman los calores las brisas marinas y los vientos del sur y del oeste.

Las lluvias orientales caen en la época de junio a octubre y son aprovechadas por los campesinos, ya que ellas riegan sus milpas. Lo mismo, cuando soplan los nortes caen aguaceros y constantes lluvias.

## II. ACCIDENTES GEOGRÁFICOS PROXIMOS AL PUERTO.

### 1. Formaciones Naturales.

- **Penínsulas.**

La península del Yucatán localizada al sureste de México, es la porción septentrional de Mesoamérica, que divide el Golfo de México del Mar Caribe, con un territorio de aproximadamente 145 000 km<sup>2</sup>. La integran los estados mexicanos de Yucatán, Quintana Roo y Campeche.

La mayoría del substrato de la península, esta formado por piedra caliza. La topografía carente de elevaciones significativas, ocasiona que no existan ríos, por lo que el agua de las lluvias se filtra por las grietas del basamento calizo, alimentando el acuífero subterráneo más importante del país. Es común encontrar en aguadas interiores conocidas como cenotes, que los antiguos pobladores de la región, los mayas, usaron como reserva vital del agua.



### 2. Tipo de Playa.

- **Arenosa**

La playa localizada al Este del Puerto de Abrigo de Sisal, está formada por arenas finas y medias con algunos depósitos de conchas. Sobre el costado de la Escollera Oriental del puerto de abrigo, se ha dado un proceso de acumulación de arena, debido a la obstrucción que representa la escollera al transporte litoral. Como consecuencia, la zona de playas ha crecido en más de 200m hacia el mar.



Las playas son extensas y las arenas son de tamaño medio y color blanco. El lugar es muy popular entre los habitantes del pueblo de Hunucmá, Yuc.

### III. HIDROGRAFÍA.

#### 1. Desembocaduras de ríos.

No existen ríos en el sentido hidrológico, sin embargo existe un sistema lagunar estuarino conocido como "la Ciénega".

El puerto de Sisal se construyó sobre la franja arenosa que divide el mar con la Ciénega. Se localiza geográficamente en la latitud 21°09'45"Norte, longitud 90°02'56"Oeste.



#### 2. Corrientes.

Las corrientes marinas predominantes, llevan una dirección hacia el Oeste, paralelas a la costa, con velocidad promedio de 0.5 nudos y máximas de más de 2 nudos.



#### 3. Lagos y lagunas.

El puerto de Sisal está conectado al sistema lagunar-estuarino conocido localmente como la ciénega cuya desembocadura se encuentra en la entrada al puerto.

#### 4. Mareas.

El tipo de marea es diurna, con máxima amplitud de 1.2m de acuerdo a mediciones en el mareógrafo de Progreso, Yuc.

### IV. METEOROLOGÍA

#### 1. Condiciones Meteorológicas (local ó regional).

El clima en la región es cálido semi-seco con lluvias en verano y escasas el resto del año, de acuerdo a estadísticas del INEGI, la temperatura promedio anual es 26.5 °C.

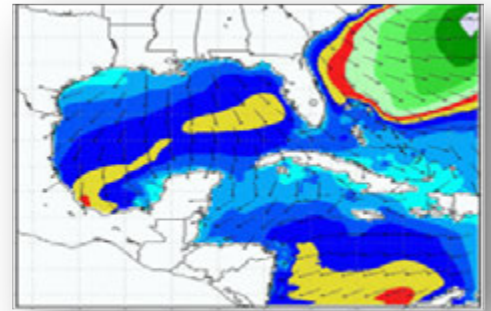


#### 2. Viento Dominante.

La Península de Yucatán se encuentra bajo la influencia de los Vientos Alisios, cuya dirección es del Este (NNE a SSE), con velocidades entre 10 y 15 nudos. Durante invierno se llegan a registrar vientos del N y NNW, con bajas temperaturas y algunas lluvias, debido al ingreso de frentes fríos ("Nortes"), a estos vientos se les conoce localmente como chikin'ik.

### 3. Oleaje.

El oleaje predominante en la costa Norte de Yucatán, es del Este y Noreste, generado por los vientos dominantes en la region (E, NE y SE). Este oleaje se propaga hacia el Este y al aproximarse a la línea de costa se refracta, por las bajas profundidades, por lo que al llegar a la zona de playas, suele arribar con dirección NE, con altura de olas entre uno y tres pies.



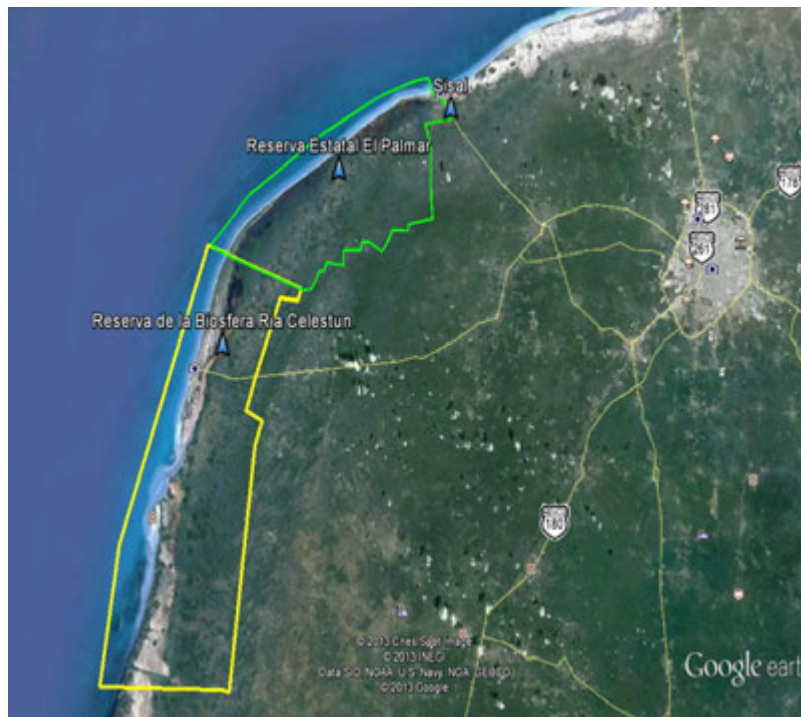
### 4. Lluvias.

Se caracteriza por la circulación de los vientos, lo cual provoca escasa nubosidad y precipitaciones de 300 a 600 mm anuales, con temperaturas en promedio de 22° a 26° C, y en otras de 18° a 22° C, características de esa región.

## V. INFORMACIÓN DEL PUERTO.

### 1. Navegación.

- **Zonas naturales protegidas.**



El puerto de Sisal, Yucatán se ubica en el extremo Este de la Reserva Estatal "El Palmar", cuya superficie total es de 49,605.39 hectáreas y se localiza entre los extremos 90°00'00" y 90°22'30" Long., y 20°55'00" y 21°11'00" Lat., (DOEY 29/01/1990). El puerto de Abrigo se ubica a 1 km de distancia de la zona urbana del puerto y está situado dentro de la poligonal de la Reserva Estatal El Palmar.

El área que abarca la Reserva incluye franja costera y brinda refugio a numerosas especies de flora y fauna bajo alguna categoría de protección, y es de vital importancia para la anidación de tortugas marinas (Carey y Blanca) y de alimentación y reproducción del flamenco rosado (*Phoenicopterus ruber ruber*), además de contribuir al resguardo de múltiples aves residentes y migratorias de interés cinegético como las cercetas alas azules (*Anas discors*), pato golondrino (*Anas acuta*), pato poolnuxi (*Anas americana*) y gallareta (*Fullica americana*).

- **Zonas de prácticas de tiro.**  
No se cuenta

- **Áreas de Fondeadero.**  
No se cuenta
- **Zonas de Pesca.**  
La pesca es la principal actividad económica costera del puerto, no habiendo áreas restringidas.
- **Dirección del tránsito marítimo.**  
No cuenta
- **Canal de navegación y dársena de maniobras**  
Cuenta con un solo canal principal de acceso al interior del puerto.
- **Rutas de Navegación.**  
No se cuenta
- **Calado Oficial del puerto.**  
No se cuenta.
- **Rompientes.**  
No se observan rompientes de importancia.
- **Tipo de fondo.**  
El fondo está cubierto principalmente de arena, vegetación y pequeñas colonias de coral.
- **Señalamiento Marítimo.**  
  
(21°10'N; 90°02'W), torre cilíndrica de concreto, pintada de franjas blancas y rojas. Características luminosas: 3 D.B., periodo 12 seg.,(Luz 1.0 seg., Ec. 2.0 seg., Luz 1.0 seg., Ec. 2.0 seg., Luz 1.0 seg., Ec. 5.0 ), altura de la luz 13 m, alcance geográfico de 7.5 M y luminoso de 12 M.
- **Cables Submarinos.**  
No se cuenta
- **Nafragios/pecios.**  
No se cuenta.
- **Bajos u Obstrucciones.**  
Arrecife Sisal.- (21°21'N, 90° 09'W) Origen de coral, con una obstrucción sobre él, se localiza 12 M al NNW de Sisal. Bajo ciertas condiciones meteorológicas puede verse marcado por agua decolorada. Un bajo de coral con 6.5 m de profundidad, se localiza 6.5 M al WNW de Sisal.
- **Granjas Acuícolas.**  
No se cuenta
- **Recomendaciones de aproximación.**  
No se cuenta.
- **Recomendaciones de seguridad.**  
No se cuenta.



## 1. Muelles y Protección portuaria.

- **Muelles**



Cuenta con un solo muelle para embarcaciones menores.

- a.- **Terminal de Cruceros.**  
No se cuenta
- b.- **Aduana.**  
No se cuenta
- c.- **Instalación de Usos Múltiples (IUM 1).**  
No se cuenta.
- d.- **Instalación de Usos Múltiples (IUM2).**  
No se cuenta.
- e.- **Terminal Especializada de Contenedores.**  
No se cuenta.
- f.- **Instalación de Usos Múltiples (IUM3).**  
No se cuenta.
- g.- **Terminal de Granel Agrícola.**  
No se cuenta.
- h.- **Terminal de Hidrocarburos.**  
No se cuenta.
- i.- **Instalación Especializada de Fluidos (en proyecto).**  
No se cuenta.
- j.- **Muelle de Servicios.**  
No se cuenta.
- **Boyas de recalada.**  
No cuenta
- **Boyas de amarre.**  
No se cuenta
- **Escolleras.**  
No cuenta.
- **Espigones.**  
No se cuenta
- **Duques de Alba.**  
No se cuenta.
- **Rompeolas.**  
No se cuenta.

## 2. Comunicaciones.

- **Aeropuerto.**  
No se cuenta.
- **Asistencia radar.**  
La Capitanía de puerto de Sisal dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y Administración portuaria integral., trabaja de manera ininterrumpida las 24 horas, los 365 días del año. Operado por personal de la misma Capitanía con experiencia en el manejo de equipos de navegación y comunicación marítima.
- **Canales de información.**  
Para el apoyo a los buques pequeños y embarcaciones menores que arriban al Puerto de Yukalpetén, la Capitanía de Puerto cuenta con equipo de comunicación VHF que está a la escucha las 24 horas del día en el canal 16 y tiene como canales operativo el canal 14.

- **Carreteras.**



Sisal se localiza a 52 km de Mérida. Para llegar se deberá tomar la carretera Federal No. 281 desde Mérida con rumbo directo a Sisal. Desde aquí, a pocos kilómetros estará el Puerto de Chelem, que se encuentra a solo 9 km de Puerto de Progreso.

- **Difusoras de televisión.**

No se cuenta

- **Mensajería.**

No se cuenta

- **Servicio Postal.**

No se cuenta

- **Radio.**

En el municipio de Mérida cuenta con antenas repetidoras de radio.

- **Telefax.**

No se cuenta

- **Teléfono e internet.**

En el puerto de Sisal se cuenta con compañías proveedoras de servicio telefónico por cable y celular, así como servicio de internet.

- **Telegráfica.**

No se cuenta

- **Vía de Ferrocarril.**

No se cuenta

### 3. **Servicio Portuarios.**

No se cuenta

- **Aduana.**

No se cuenta.

- **Migración.**

No se cuenta.

- **Salubridad.**

No se cuenta.

- **Tramites.**

No se cuenta.

- **Requerimiento de Piloto/practico.**

No se cuenta.

- **Piloto disponible.**

No se cuenta.

- **Remolcadores.**

No se cuenta.

- **Empujadores.**

No se cuenta.

- **Amarrador.**  
No se cuenta.
- **Amarre a la mediterránea.**  
No se cuenta.
- **Patios.**  
No se cuenta.
- **Bodegas de Almacenaje**  
Existen unas pequeñas pertenecientes a las empresas congeladoras pesqueras locales.
- **Aparcamiento de vehículos.**  
No se cuenta.
- **Carga/Descarga/Estiba.**  
No se cuenta.
- **Grúa Flotante.**  
No se cuenta.
- **Grúa Mixta.**  
No se cuenta.
- **Grúa Móvil.**  
No se cuenta.
- **Básculas y capacidades.**  
No se cuenta.
- **Agua Potable.**  
Este servicio público lo presta personal perteneciente al Sistema de Agua Potable y Alcantarillado.
- **Combustible.**  
Cuenta con estaciones de servicio de combustible (gasolina y diesel) de Petróleos Mexicanos (PEMEX) con capacidad de surtir por medio de pipa.
- **Energía Eléctrica.**  
En Sisal, al igual que en el resto de México, la generación eléctrica está a cargo de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), monopolio paraestatal que opera las plantas generadoras de electricidad y la distribuye en todo el territorio. La entidad cuenta con una capacidad de generación eléctrica total de 1581 megavatios. Distribuida en 5 centrales generadoras termoeléctricas. Tres de estas centrales se concentran en la capital, Mérida y las otras dos en Valladolid.
- **Vapor.**  
No se cuenta
- **Avituallamiento de buques.**  
No se cuenta.
- **Médico.**  
Se cuenta únicamente con los que prestan servicios en la unidad médica de la localidad.
- **Recolección de basura.**  
Se cuenta únicamente con el servicio que hay en la localidad por parte del municipio.
- **Fumigación**  
No se cuenta.
- **Alojamiento.**  
No cuenta



#### 4. Reparación Naval.

No se cuenta.

### VI. VEGETACIÓN PREDOMINANTE.

La vegetación en Sisal se caracteriza por tener especies herbáceas y arbustivas de poca altura, tolerantes a la salinidad, que se encuentran sujetas a los movimientos de arena y a las mareas altas. Este tipo de vegetación está constituido por el bejuco de playa o riñonina, palmas, uvas de mar, Chit, y palmeras de coco. Los ecosistemas predominantes están constituidos por dunas, ciénegas y manglares. Siendo el manglar chaparro el más representativo de la comunidad vegetal, este conforma petenes (son pequeñas islas de vegetación alta y suelo algo más elevado que el de la ciénega) localizado alrededor de los afloramientos de agua dulce.

### VII. ACTIVIDADES ECONÓMICAS.

#### 1. Turismo.



Cabecera del municipio del mismo nombre, se desconocen los datos exactos. En la época prehispánica perteneció a la provincia de Ah-Canul y después de realizada la conquista estuvo bajo el régimen de las encomiendas entre la que se puede mencionar la de Doña Beatriz de Montejo en 1571. La evolución de la población y el establecimiento de las administraciones municipales comienzan en 1821 cuando Yucatán se declara independiente de la Corona Española.

#### 2. Agricultura.

La actividad agrícola henequenera sigue teniendo un cierto peso en la agricultura municipal aunque en mucho menos grado que hace unos años en que era la principal. Se cultiva también el maíz, algunos cítricos, el plátano y las hortalizas. La pequeña ganadería, particularmente la bovina, juega también un papel en la economía del municipio. La pesca (especies de escama y el pulpo) es otra actividad que da sustento a la población. El pequeño comercio y las artesanías complementan la

#### 3. Ganadería.

No cuenta

#### 4. Pesca.



El puerto de sisal se Pesca (pulpo, mero, dogfish y cangrejo rey), extracción de sal, agricultura (maíz y cítricos), el día del turismo y, cada vez más, el ecoturismo.

El refugio pesquero tiene acceso protegido por escolleras: la oriente tiene una longitud de 271 m; y la poniente de 218 m Las áreas de agua están integradas por un canal de navegación de 30 m de plantilla y 3.6 m de profundidad, y una dársena interior de 25 mil metros cuadrados incluyendo 3 zonas de fondeaderos.

#### 5. Minería.

No cuenta

#### 6. Petróleo.

No cuenta

#### 7. Industria.

La población de Sisal es una comunidad dedicada a la pesca diaria que comercializa la mayoría de sus productos en Mérida. Existen plantas de acuicultura donde se cultivan varias especies de peces y camarón. El señalamiento marítimo consta de un faro de concreto armado y dos balizas de situación ubicados en las escolleras de acceso al puerto.

#### 8. Comercio nacional ó internacional.

No cuenta.

## VIII. AUTORIDADES LOCALES.

1. **Presidencia Municipal.**  
Se localiza entre los paralelos 20° 55" y 21° 14" de latitud norte y los meridianos 89° 48" y 90° 12" de longitud oeste. Colinda con los siguientes municipios: al norte con el Golfo de México, al sur con Samahil y Tetíz, al este con Progreso y Ucú y al oeste con Celestún. Y Su presidente es **Delio Jaime Pérez Tzab**
2. **Militares.**  
No cuenta
3. **Navales.**  
Cuenta con una Estación Naval por parte de la Novena Zona Naval de Yukalpeten, Yuc.
4. **Policía del Estado.**  
No cuenta.
5. **Policía Federal Preventiva.**  
No cuenta.
6. **Capitanía de puerto.**  
En el puerto interior se ubica la Capitanía de Puerto de Sisal, por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, representado por el Delegado. Pedro Rigoberto Recio Garrido. Ubicada en ENTRADA MUELLE DE PESCADORES, CALLE 4 S/N, AV. 16 DE SEPTIEMBRE SISAL, YUC. Teléfonos. 01 988 9 12 01 73.
7. **Administración Portuaria Integral.**  
No cuenta.
8. **Aduana marítima.**  
No cuenta.
9. **Migración.**  
No cuenta.

## IX. SITIOS TURISTICOS.

1. **Oficina de Turismo**  
Sisal cuenta con extensas playas de belleza incomparable y plagada de cocoteros, donde se puede disfrutar durante el día y por la tarde admirar coloridos atardeceres. Durante los meses de abril a julio se puede presenciar la anidación de tortugas marinas.
2. **Monumentos Históricos**  
No cuenta.
3. **Edificaciones culturales.**  
No cuenta
4. **Zonas Arqueológicas.**  
No cuenta
6. **Hospedaje.**  
Existen hoteles de todas las categorías en los cuales los turistas son tratados por la hospitalidad Sisaleña los cuales ofrecen tours turísticos.
7. **Transporte**  
Para transportarse al puerto de Sisal, se pueden tomar las combis de Hunucmá y otros pueblos al oeste de Mérida en autobús desde la estación Noreste sobre la calle 50 x 67. A Celestún hay servicio casi cada hora, desde 5 am hasta 8 pm, el viaje es de dos horas y el costo es de 47 pesos. Tel. 924 0830, ext. 2909.
8. **Mercado.**  
El mercado del puerto de sisal, ofrece a los clientes las mejores alternativas para el desarrollo, satisfaciendo sus requerimientos con calidad, seguridad y garantía.