

AVISOS DEL NUM.  
252 AL 286



PUBLICACION NUM. 12  
DICIEMBRE 2011.  
SSN-0186-1662

# AVISOS A LOS MARINOS

---

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.  
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.  
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861  
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES  
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233  
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586  
(52) 55 56 79 80 45  
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.

---



**SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO**

---

## CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS.CARTAS Y PUBLICACIONES.
  - II.- AVISOS GENERALES.
  - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
  - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
  - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
  - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.
  - VII NOTA HIDROGRAFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por- la vía más rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

---

## **NOTAS EXPLICATIVAS**

### **GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.  
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

### **NUMERACION DE LOS AVISOS.**

La numeración de los Avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros (mes corriente) y por último separado por una fleca el año en curso.

### **CARTAS Y PUBLICACIONES.**

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

### **AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

### **CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.**

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos Avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean: permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada Aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del Aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Aviso a los Marineros.

También se cuenta con una relación de Avisos Preliminares y Temporales (P) y (T) que están en vigor.

Los Avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un Aviso Permanente o Temporal.

### **CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES**

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

### **RADIOAVISOS NÁUTICOS.**

Mensualmente se publica en inglés el Radió Aviso Náutico "NAVAREA", el cual está dividido en dos Áreas Geográficas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y Área Doce: Océano Pacífico.

### **AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.**

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

### **NOTA HIDROGRÁFICA.**

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidente que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

## CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

### CARTAS NÁUTICAS.

CARTA		TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
1	SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A. M. ABRIL. 2010	WGS-84
2	SM-4 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
3	SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
4	SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
5	SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
6	SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
7	SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
8	SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
9	SM-111.4	EL SAUZAL	1:10.000	1RA. ED. MARZO 2009	WGS-84
10	SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
11	SM-111.6	ENSENADA	1:7500	5TA. ED. AGOSTO 2011	WGS-84
12	SM-111.8	COSTA AZUL, B. C.	1:10.000	2DA. ED. MARZO 2011	WGS-84
13	SM-121.1	BAHIA SANTA MARIA B.C.	1:30.000	1RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. A. M. MAYO 2008	WGS-84
14	SM-133.2	BAHIA SANTA ROSALIITA B.C.	1:15,000	1RA. ED. ENERO 2003 /REIMP. CORR. A.M. JUN. 2009	WGS-84
15	SM-211.1	BAHIA SAN FELIPE	1:20,000	1RA. ED. JUN. 2002/ REIMP. CORR. A.M. JUNIO 2009	WGS-84
16	SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
17	SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
18	SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
19	SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
20	SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
21	SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
22	SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
23	SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
24	SM-233.1	BACOHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
25	SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
26	SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	5TA. ED. SEPT. 2010	WGS-84
27	SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	5TA. ED. SEPT. 2010	WGS-84
28	SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
29	SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
30	SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
31	SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84

CARTA		TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
32	SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
33	SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
34	SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
35	SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
36	SM-323.4	ISLA ESPIRITU SANTO	1:35,000	1RA. ED. NOV. 2009	WGS-84
37	SM-323.5	CANAL DE SAN LORENZO B.C.S.	1:17,500	1RA. ED. OCT. 2009	WGS-84
38	SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
39	SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
40	SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
41	SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
42	SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
43	SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
44	SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)	1:35,000	2DA. ED. JUN. 2008	WGS-84
45	SM-352	BANCO GOLDEN GATE A BAHIA SAN JOSE DEL CABO	1:100,000	1RA. ED. NOV. 2008	WGS-84
46	SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
47	SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
48	SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
49	SM-362	RIO SAN LORENZO A RIO ELOTA	1:100,000	2DA.ED. OCTUBRE 2005 / REIMP. CORR. A.M. ABRIL 2008	WGS-84
50	SM-362.3	PUNTA COPALITOS, SIN.	1: 20,000	1RA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006	WGS-84
51	SM-362.4	PENINSULA QUEVEDO	1: 20,000	1RA. ED. SEPT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006	WGS-84
52	SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
53	SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIM. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
54	SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
55	SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
56	SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
57	SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
58	SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
59	SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
60	SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
61	SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
62	SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
63	SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
64	SM-421.3	LA CRUZ DE HUANACAXTLE A NUEVO VALLARTA.	1:15,000	1RA. ED. DIC. 2008	WGS-84

CARTA		TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
65	SM-421.4	PUERTO VALLARTA.	1:10,000	4TA ED. OCT. 2008	WGS-84
66	SM-421.4A	CANAL DE ACCESO A PUERTO VALLARTA	1:4,000	1RA. ED. DIC. 2008	WGS-84
67	SM-423.3	BARRA DE NAVIDAD, JAL.	1:15,000	1RA. ED. NOV. 2008	WGS-84
68	SM-500	MANZANILLO A PUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
69	SM-511	BAHIA DE NAVIDAD A BOCA DE APIZA	1:100,000	1RA. ED. NOV. 2008	WGS-84
70	SM-511.2	BAHIAS DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	5TA. ED. NOVIEMBRE 2010	WGS-84
71	SM-511.3	MANZANILLO	1:5,000	3RA. ED. ABRIL 2010	WGS-84
72	SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006	WGS-84
73	SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
74	SM-513.3	LAZARO CARDENAS	1: 10 000	2DA. ED. FEB. 2011	WGS-84
75	SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
76	SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
77	SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
78	SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
79	SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
80	SM-523.3	ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
81	SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
82	SM-612.3	BAHIA DE CHACAHUA	1:20,000	1RA. ED. JULIO 2010	WGS-84
83.	SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
84	SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
85	SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
86	SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
87.	SM-623.3	SALINA CRUZ Y PROXIMIDADES	1:15,000	2DA. ED. DICIEMBRE 2001/REIMP. CORR. A.M. ABRIL 2008.	WGS-84
88.	SM-623.4	SALINA CRUZ, OAX.	1: 5,000	3RA. ED. JUNIO 2007	WGS-84
89	SM-631.2	BARRA DE TONALA	1:15,000	1RA ED. ABRIL 2005/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006	WGS-84
9 0	SM-631.3	LAGUNA MAR MUERTO	1:70,000	1RA. ED. ENERO 2003/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006	WGS-84
91	SM-634.1	PUERTO CHIAPAS	1:10,000	4TA. ED. AGOSTO 2009	WGS-84
92	SM-634.2	CANAL DE ACCESO A PUERTO CHIAPAS	1:3,500	2DA. ED. AGOSTO 2009	WGS-84
93	SM- 711	BRAZOS SANTIAGO A EL MEZQUITAL	1:100.000	2DA. ED. SEPTIEMBRE 195/REIMP.CORR.A.M. SEP. 2006	WGS-84
94	SM-711.3	PUERTO EL MEZQUITAL	1:7,500	2DA.ED. ABRIL 2003 /REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006	WGS-84
95	SM-712	EL MEZQUITAL A BOCA JESUS MARIA	1:100,000	2DA.ED. JULIO 2002/ REIMP.CORR. A.M. SEP. 2006	WGS-84
96	SM-713	BOCA JESUS MARIA A LA PESCA	1:100.000	2DA.ED. MARZO 2003/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006	WGS-84
97	SM-713.1	LA PESCA, TAMP.	1:20,000	2DA.ED. JUNIO 2005/CORR. A.M. SEP. 2006	WGS-84
98	SM-721	LA PESCA A PUNTA JEREZ	1:100.000	2DA.ED. OCTUBRE 2003/REIMP.CORR. A.M. SEPT. 2006	WGS-84
99	SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA. ED. JUN. 2008	WGS-84
100	SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84

CARTA		TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
101	SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84
102	SM-722.3	RIO PANUCO – PUERTO DE TAMPICO	1:20.000	2DA.ED. OCT. 2007	WGS-84
103	SM-812.1	BARRA DE GALINDO	1:20,000	1RA. ED. SEPT.2010	WGS-84
104	SM-812.2	TUXPAN	1:15,000	3RA. ED. NOV.2004/REIMP.CORR. A.M. SEP. 2006	WGS-84
105	SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	4TA. ED. MAYO 2010.	WGS-84
106	SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA.ED. JUNIO	WGS-84
107	SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	4TA. ED. MAYO 2010	WGS-84
108	SM-821.5	FONDEADERO ANTON LIZARDO	1: 25,000	3RA. ED.MAYO 2010	WGS-84
109	SM-822.1	PUERTO DE ALVARADO	1:15.000	1RA.ED. ENERO 1999/REIMP.CORR. A.M. SEPT. 2006	WGS-84
110	SM-831.3	COATZACOALCOS - PAJARITOS	1:10.000	2DA.ED. DICIEMBRE 2004/REIMP.CORR. A.M.MAYO 2010	WGS-84
111	SM-831.4	COATZACOALCOS Y PROX.	1:30.000	2DA.ED. ENERO 2005/REIMP.CORR. A.M. MAYO 2010	WGS-84
112	SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
113	SM-832.4	DOS BOCAS, TAB.	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
114	SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1:250.000	4TA.ED. OCTUBRE 2010	WGS-84
115	SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA. ED. JUN. 2008	WGS-84
116	SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
117	SM-842.2	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA OESTE	1:20.000	2DA.ED. SEPT. 2007/CORR. A.M. MAYO 2008	WGS-84
118	SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	2DA. ED. JUN. 2008 / REIMP. CORR. A. M. MAY. 2008.	WGS-84
119	SM-843.1	SABANCUY	1:15,000	1RA. ED. SEPT. 2010	WGS-84
120	SM-852.2	CAYO ARCAS Y PROXIMIDADES	1:30.000	1RA.ED. SEPT. 2003/REIMP.CORR. A.M. MAYO. 2010	WGS-84
121	SM-852.3	CAYO ARCAS CAMP.	1:12.500	1RA.ED. FEB. 2004 / REIMP.CORR. A.M. MARZO 2010	WGS-84
122	SM-853.2	LERMA - CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEPT. 2006	WGS-84
123	SM-853.3	LERMA	1: 7,500	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
124	SM-854.1	CELESTUM	1:15,000	1RA ED. SEPT. 2010	WGS-84
125	SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
126	SM-911.1	ISLA PEREZ (ARRECIFE ALACRAN)	1:10,000	1DA. ED. JUN. 2001 / REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010.	WGS-84
127	SM-912.1	EL SISAL	1: 15 000	1RA. ED. FEBRERO 2011	WGS-84
128	SM-912.2	PROGRESO YUKALPETEN	1:12,500	5TA. ED. MAYO 2010	WGS-84
129	SM-912.3	YUKALPETEN	1:5,000	4TA. ED. MAYO 2010	WGS-84
130	SM-912.4	TERMINAL REMOTA DE PROGRESO Y PROXIMIDADES.	1:17.500	2DA. ED. FEB. 2011	WGS-84
131	SM-912.5	TERMINAL REMOTA DE PROGRESO	1:4,000	2DA. ED. FEB. 2011	WGS-84
132	SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100 000	2DA E. ENERO 2003/REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006	WGS-84
133	SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010.	WGS-84
134	SM-922.2	BAHIA MUJERES	1:17,500	3RA. ED. MAR. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010.	WGS-84
135	SM-922.3	PUERTO MORELOS, Q. ROO.	1:15,000	1RA. ED. SEPT. 2006/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010.	WGS-84

CARTA		TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
136	SM-922.4	ISLA COZUMEL Q. ROO.	1:60,000	3RA. ED. JULIO 2005 / REIMP.CORR. A. M. MAYO 2010	WGS-84
137	SM-922.5	SAN MIGUEL DE COZUMEL	1:15,000	3RA. ED. OCT. 2007/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010.	WGS-84
138	SM-922.6	PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO.	1:10,000	2DA. ED. OCT. 2007/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010.	WGS-84
139	SM-922.7	PUERTO AVENTURAS, Q. ROO.	1:3,500	1RA. ED. JULIO 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010.	WGS-84
140	SM-922.8	TERMINAL MARITIMA CALICA	1:3,500	1RA. ED. DICIEMBRE 2010	WGS-84
141	SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENSION, Q.ROO.	1:5,000	1RA. ED. JULIO 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010.	WGS-84
142	SM-924	BAHIAS ESPIRITU SANTO Y LA ASCENSION, Q. ROO	1: 100 000	1RA. ED. DICIEMBRE 2005/REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006	WGS-84
143	SM-931	PUNTA PIEDRA MAJAHUAL	1:100,000	1RA. ED. DIC. 2008	WGS-84
144	SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO.	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
145	SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO.	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
146	SM-932	BANCO CHINCHORRO Y PROXIMIDADES	1: 100.000	1RA. ED. DICIEMBRE 2008	WGS-84
147	SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. NOV. 2007	WGS-84
148	SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO.	1: 20, 000	1RA. ED. NOV. 2007	WGS-84
149	SM-933.3	XCALAK, Q.ROO.	1: 20, 000	1RA. ED. DIC. 2007	WGS-84

## **PUBLICACIONES NÁUTICAS**

DESCRIPCIÓN	COSTO EN PESOS MEXICANOS
<b>PUBLICACIONES HIDROGRÁFICAS</b>	
COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA PRIMERA PARTE	\$142.00
COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA SEGUNDA PARTE	\$142.00
DERROTERO COSTAS DEL GOLFO DE MÉXICO, MAR CARIBE MEXICANO Y CENTROAMÉRICA	\$989.00
DERROTERO COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO MEXICANO Y CENTROAMÉRICA	\$989.00
CARTAS NÁUTICAS EN PAPEL	\$355.00
CARTAS RÁSTER FORMATO BSB	\$355.00
<b>PUBLICACIONES OCEANOGRÁFICAS</b>	
ATLAS DE ÁREAS SENSIBLES A LA PRESENCIA DE HIDROCARBUROS EN LAS COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO	\$744.50
ATLAS DE DINÁMICA MARINA	\$609.00
ATLAS DE CONTAMINACIÓN MARINA (DIGITAL)	\$564.50
CATÁLOGO DE ESPECIES EN VEDA TEMPORAL Y PERMANENTE PARA EL GOLFO DE MÉXICO	\$168.00
CATÁLOGO DE ESPECIES BAJO PROTECCIÓN ESPECIAL Y EN PELIGRO DE EXTINCIÓN EN AMBOS LITORALES MEXICANOS	\$268.00
PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIA PARA COMBATIR Y CONTROLAR DERRAMES DE HIDROCARBUROS Y OTRAS SUSTANCIAS NOCIVAS EN LA MAR	\$106.50
CARTA DE DISTRIBUCIÓN SUPERFICIAL DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y CONTAMINACIÓN DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAS CARIBE	\$217.00
DISCO INTERACTIVO DE LA EVALUACIÓN DE LA CALIDAD FÍSICO-QUÍMICA Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004 – 2005)	\$169.00
CARTA DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004-2005).	\$224.50
<b>PUBLICACIONES METEOROLÓGICAS</b>	
CICLONES TROPICALES SOBRE AGUAS MEXICANAS DURANTE EL AÑO 2004 (CD'S)	\$116.00
CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2000	\$116.00
CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2001	\$116.00
CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2002	\$116.00

DETERMINACIÓN DE TIPOS DE NUBES (CARTEL)	\$32.00
FOTOGRAFÍA DEL ESTADO DE LA MAR PARA DETERMINAR VELOCIDAD DEL VIENTO EN ESCALA BEAUFORT (CARTEL)	\$90.00
ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2005 (CD´S)	\$116.00
ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2006 (CD´S)	\$116.00
ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2007 (CD´S)	\$116.00

#### **OTRAS PUBLICACIONES**

ALMANAQUE NÁUTICO 2011	\$464.00
CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO DE MÉXICO 2011	\$337.50
CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2011	\$337.50
TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO Y MAR CARIBE 2011	\$337.50
TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2011	\$337.50
REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972	\$69.50
RESUMEN GRÁFICO DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972 (CARTEL DE 70 x 95 cm)	\$32.00
CARTA 1 (SÍMBOLOS, ABREVIATURAS Y TÉRMINOS DE LA CARTOGRAFIA NÁUTICA)	\$178.00



**Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente “Aviso a los Marineros” Núm. 12.**

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-323.1, 323.3	254/12/11	SM-800, 840	271/12/11
SM- 821.2, 822.1	255/12/11	SM-800, 840	272/12/11
SM- 832.3, 832.4, 840	256/12/11	SM-800, 840	273/12/11
SM- 832.3, 832.4, 840	257/12/11	SM-800, 832.3, 840	274/12/11
SM- 900, 924, 931.1	258/12/11	SM-800, 840	275/12/11
SM- 900	259/12/11	SM-800, 840, 842	276/12/11
SM- 900	260/12/11	SM-800, 840	277/12/11
SM- 831.3	261/12/11	SM-700	278/12/11
SM- 900, 922, 922.1	262/12/11	SM-800, 840	279/12/11
SM- 523, 523.2, 523.3	263/12/11	SM-800, 840	280/12/11
SM- 421.4, 421.4 A	264/12/11	SM-800, 840	281/12/11
SM- 831.3, 831.4	265/12/11	SM-800, 840	282/12/11
SM- 831.3, 831.4	266/12/11	SM-800, 840	283/12/11
SM- 233.3	267/12/11	SM-800, 840	284/12/11
SM- 300, 300 B	268/12/11	SM-800	285/12/11
SM- 800, 840	269/12/11	SM-800, 840	286/12/11
SM-800, 840	270/12/11		

## II

### AVISOS GENERALES

Nº CARTA	A.M.	AVISO
NINGUNA	252/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que la boya de Amarradero Convencional No. 1 a cargo de PEMEX en Rosarito, B.C. (No. 02-190.8 del Cuaderno de Faros 2009) localizada en situación geográfica: Lat. 32° 21' 43" N y Long. 117° 05' 49" W; <b>se encuentra fuera de servicio</b> por mantenimiento correctivo.
NINGUNA	253/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Rosarito, B.C. la Baliza Escollera Norte Canal de succión de C.F.E. (No. 02.190.5 C del Cuaderno de Faros 2009) localizada en situación en geográfica: Lat. 32° 21' 08" N y Long. 117° 05' 22" W; <b>se encuentra fuera de servicio</b> por mantenimiento correctivo.
SM-323.1 SM-323.3	254/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que en La Paz, B.C.S. la Boya No. 9 (No. 03-480 del Cuaderno de Faros 2009) localizada en situación geográfica: Lat. 24° 11' 31" N y Long. 110° 18' 13" W; <b>se encuentra fuera de servicio</b> por desgaritamiento.
SM-821.2 SM-822.1	255/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Alvarado, Ver. La Baliza Escollera Oeste, (No.30-180 del Cuaderno de Faros 2009) localizada en situación geográfica: Lat. 18° 47' 42" N y Long: 95° 45' 01" W; <b>se encuentra fuera de servicio</b> , fue derribada por fuertes vientos de Norte.
SM-832.3 SM-832.4 SM-840	256/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Dos Bocas, Tab. La Boya Cardinal Norte, localizada en situación geográfica: Lat. 18° 27' 12.38" N y Long. 93° 12' 29.63" W, <b>se encuentra fuera de servicio</b> por mantenimiento correctivo.
SM-832.3 SM-832.4 SM-840	257/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Dos Bocas, Tab. La Boya No. 9 Canal de Acceso Terminal de Usos Múltiples localizada en situación geográfica: Lat. 18° 26' 10.90" N y Long. 93° 12' 11.50" W; <b>se encuentra fuera de servicio</b> por mantenimiento correctivo.
SM-900 SM-924 SM-931.1	258/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que en la Bahía del Espíritu Santo, Q. Roo. El Faro Punta Herrero, (No.23-053 Int.J4452 del Cuaderno de Faros 2009) localizado en situación geográfica: Lat. 19°18' 45.72" N y Long. 87°26'45.60" W; <b>se encuentra fuera de servicio</b> , por falta de combustible, está trabajando con luz de emergencia.
SM-900	259/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que en la Isla Contoy, Q. Roo. El Faro (No.23-340 Int.J4430 del Cuaderno de Faros 2009) localizado en situación geográfica: Lat. 21°31'44.83" N y Long. 86° 49' 8.49" W; <b>se encuentra fuera de servicio</b> , por falta de combustible, está trabajando con luz de emergencia.
SM-900	260/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que en la Isla Holbox, Q. Roo. El Faro Cabo Catoche (No.23-350 Int J4428 del Cuaderno de Faros 2009) localizado en situación geográfica: Lat. 21° 35' 46.62" N y Long. 87° 03' 55.11" W; <b>se encuentra fuera de servicio</b> , por falta de combustible, está trabajando con luz de emergencia.
SM-831.3	261/12/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que se amplía información sobre la Boya Direccional medidora de oleaje fondeada en inmediaciones de la boya de recalada de Coatzacoalcos, Ver., Función: Medición de altura y dirección del oleaje, temperatura superficial del mar, características de la luz: 5 destellos amarillos cada 20 segundos, características de la estructura: forma esférica, color amarillo, con antena para VHF y GPS.
SM-900 SM-922 SM-922.1	262/12/11	La Secretaria de Marina a través de la Quinta Región Naval (Isla Mujeres), Informa a la comunidad marítima en general, que la Capitanía de Puerto Juárez, Q. Roo reporto el 22 de noviembre, que en situación geográfica. Lat. 21° 01' 58.44" N, Long. 86° 46' 38.72" W, en el Área Arrecifal de Punta Nizuc, en Cancún, Q. Roo. Encalló la embarcación tipo Monocasco de nombre "B.D.I." de 19 m de eslora, de Bandera Mexicana, matrícula 2301425938 – 9, perteneciente a la Empresa "Martierra Servicio S.A. de C.V." Situación actual de citada unidad es: encallado en 1 metro de tirante de agua, escorado ligeramente sobre su banda de babor y presenta vías de agua.

## II

### AVISOS GENERALES


SM-523 SM-523.2 SM-523.3	263/12/11	<p>La Secretaría de Marina – Armada de México, comunica a la comunidad marítima en general, que se le autorizo a la Empresa Promotora Marina de Acapulco, S.A. de C.V., el vertimiento al mar de 6 400. 08 m<sup>3</sup> de estructuras prefabricadas a base de poliestireno (styrofoam) y recubiertos de concreto para la conformación de pontones, así como 445 m<sup>3</sup> de concreto para la conformación de muertos, y 804.18 m<sup>2</sup> de cadena para el anclaje de citados pontones al lecho marino, para la reconstrucción de ocho muelles del proyecto denominado “Desarrollo Náutico Turístico La Marina” el vertimiento deberá realizarse en el polígono conformado por las siguientes coordenadas geográficas. Por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Latitud</th> <th>Longitud</th> <th>Profundidad (metros)</th> <th>Distancia a la costa más cercana (metros)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16° 50' 30.61" N</td> <td>99° 54' 36.12" W</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">De 0 a 1</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">De 0 a 200</td> </tr> <tr> <td>16° 50' 28.53" N</td> <td>99° 54' 26.13" W</td> </tr> <tr> <td>16° 50' 23.13" N</td> <td>99° 54' 24.70" W</td> </tr> <tr> <td>16° 50' 20.21" N</td> <td>99° 54' 31.49" W</td> </tr> </tbody> </table>	Latitud	Longitud	Profundidad (metros)	Distancia a la costa más cercana (metros)	16° 50' 30.61" N	99° 54' 36.12" W	De 0 a 1	De 0 a 200	16° 50' 28.53" N	99° 54' 26.13" W	16° 50' 23.13" N	99° 54' 24.70" W	16° 50' 20.21" N	99° 54' 31.49" W
Latitud	Longitud	Profundidad (metros)	Distancia a la costa más cercana (metros)													
16° 50' 30.61" N	99° 54' 36.12" W	De 0 a 1	De 0 a 200													
16° 50' 28.53" N	99° 54' 26.13" W															
16° 50' 23.13" N	99° 54' 24.70" W															
16° 50' 20.21" N	99° 54' 31.49" W															

SM-421.4 SM-421.4 A	264/12/11	<p>La Secretaría de Marina – Armada de México, comunica a la comunidad marítima en general, que se le autorizo a la Empresa Xtra Inmuebles, S.A. de C.V., el vertimiento de 5,108.73 m<sup>3</sup> de rocas, para la construcción de un espigón y tres caminos temporales, como parte del proyecto “Ampliación y Restauración del Perfil Costero de la Playa 3 Mares”, el vertimiento deberá realizarse por las siguientes coordenadas geográficas.</p> <p style="text-align: center;"><b>VERTIMIENTO “AMPLIACIÓN Y RESTAURACIÓN DEL PERFIL COSTERO DE LA PLAYA 3 MARES”</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ESPIGÓN</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">LATITUD N</th> <th style="text-align: center;">LONGITUD W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>20° 39' 20.572318"</td><td>105° 14' 59.355302"</td></tr> <tr><td>20° 39' 20.389398"</td><td>105° 14' 59.094502"</td></tr> <tr><td>20° 39' 20.174513"</td><td>105° 14' 58.836867"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.964266"</td><td>105° 14' 58.657722"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.819273"</td><td>105° 14' 58.633748"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.683475"</td><td>105° 14' 58.691492"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.584311"</td><td>105° 14' 58.845155"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.585110"</td><td>105° 14' 59.010226"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.662911"</td><td>105° 14' 59.142723"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.811715"</td><td>105° 14' 59.217698"</td></tr> <tr><td>20° 39' 20.278331"</td><td>105° 14' 59.554255"</td></tr> <tr><td>20° 39' 20.413208"</td><td>105° 14' 59.596986"</td></tr> <tr><td>20° 39' 20.500539"</td><td>105° 14' 59.537732"</td></tr> <tr><td>20° 39' 20.556529"</td><td>105° 14' 59.450985"</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">CAMINO TEMPORAL 1</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">LATITUD N</th> <th style="text-align: center;">LONGITUD W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>20° 39' 16.488033"</td><td>105° 14' 52.560712"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.290058"</td><td>105° 14' 52.260460"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.053033"</td><td>105° 14' 51.932259"</td></tr> <tr><td>20° 39' 15.896031"</td><td>105° 14' 51.892445"</td></tr> <tr><td>20° 39' 15.724554"</td><td>105° 14' 51.940714"</td></tr> <tr><td>20° 39' 15.635669"</td><td>105° 14' 52.124569"</td></tr> <tr><td>20° 39' 15.652821"</td><td>105° 14' 52.324501"</td></tr> <tr><td>20° 39' 15.839737"</td><td>105° 14' 52.653146"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.110552"</td><td>105° 14' 52.961089"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.238623"</td><td>105° 14' 52.976658"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.386309"</td><td>105° 14' 52.914715"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.492221"</td><td>105° 14' 52.751746"</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">CAMINO TEMPORAL 2</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">LATITUD N</th> <th style="text-align: center;">LONGITUD W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>20° 39' 19.404633"</td><td>105° 14' 57.878413"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.130878"</td><td>105° 14' 57.421010"</td></tr> <tr><td>20° 39' 18.729852"</td><td>105° 14' 56.753858"</td></tr> <tr><td>20° 39' 18.441436"</td><td>105° 14' 56.264855"</td></tr> <tr><td>20° 39' 18.244986"</td><td>105° 14' 56.050764"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.988584"</td><td>105° 14' 56.049630"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.904637"</td><td>105° 14' 56.118857"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.832154"</td><td>105° 14' 56.271081"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.843453"</td><td>105° 14' 56.443619"</td></tr> <tr><td>20° 39' 18.180726"</td><td>105° 14' 56.917904"</td></tr> <tr><td>20° 39' 18.555087"</td><td>105° 14' 57.552627"</td></tr> <tr><td>20° 39' 18.884054"</td><td>105° 14' 58.136460"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.109925"</td><td>105° 14' 58.257487"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.281713"</td><td>105° 14' 58.198180"</td></tr> <tr><td>20° 39' 19.386051"</td><td>105° 14' 58.060777"</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">CAMINO TEMPORAL 3</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">LATITUD N</th> <th style="text-align: center;">LONGITUD W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>20° 39' 17.973273"</td><td>105° 14' 54.631688"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.746065"</td><td>105° 14' 54.297259"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.522002"</td><td>105° 14' 53.932031"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.088850"</td><td>105° 14' 53.391908"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.013213"</td><td>105° 14' 53.268067"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.862117"</td><td>105° 14' 53.197350"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.698130"</td><td>105° 14' 53.236798"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.592566"</td><td>105° 14' 53.364501"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.572073"</td><td>105° 14' 53.513531"</td></tr> <tr><td>20° 39' 16.687785"</td><td>105° 14' 53.836428"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.027710"</td><td>105° 14' 54.419432"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.393399"</td><td>105° 14' 54.927380"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.525104"</td><td>105° 14' 55.078363"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.705884"</td><td>105° 14' 55.143477"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.877726"</td><td>105° 14' 55.092256"</td></tr> <tr><td>20° 39' 17.979269"</td><td>105° 14' 54.981516"</td></tr> <tr><td>20° 39' 18.023255"</td><td>105° 14' 54.812109"</td></tr> </tbody> </table>	ESPIGÓN		LATITUD N	LONGITUD W	20° 39' 20.572318"	105° 14' 59.355302"	20° 39' 20.389398"	105° 14' 59.094502"	20° 39' 20.174513"	105° 14' 58.836867"	20° 39' 19.964266"	105° 14' 58.657722"	20° 39' 19.819273"	105° 14' 58.633748"	20° 39' 19.683475"	105° 14' 58.691492"	20° 39' 19.584311"	105° 14' 58.845155"	20° 39' 19.585110"	105° 14' 59.010226"	20° 39' 19.662911"	105° 14' 59.142723"	20° 39' 19.811715"	105° 14' 59.217698"	20° 39' 20.278331"	105° 14' 59.554255"	20° 39' 20.413208"	105° 14' 59.596986"	20° 39' 20.500539"	105° 14' 59.537732"	20° 39' 20.556529"	105° 14' 59.450985"	CAMINO TEMPORAL 1		LATITUD N	LONGITUD W	20° 39' 16.488033"	105° 14' 52.560712"	20° 39' 16.290058"	105° 14' 52.260460"	20° 39' 16.053033"	105° 14' 51.932259"	20° 39' 15.896031"	105° 14' 51.892445"	20° 39' 15.724554"	105° 14' 51.940714"	20° 39' 15.635669"	105° 14' 52.124569"	20° 39' 15.652821"	105° 14' 52.324501"	20° 39' 15.839737"	105° 14' 52.653146"	20° 39' 16.110552"	105° 14' 52.961089"	20° 39' 16.238623"	105° 14' 52.976658"	20° 39' 16.386309"	105° 14' 52.914715"	20° 39' 16.492221"	105° 14' 52.751746"	CAMINO TEMPORAL 2		LATITUD N	LONGITUD W	20° 39' 19.404633"	105° 14' 57.878413"	20° 39' 19.130878"	105° 14' 57.421010"	20° 39' 18.729852"	105° 14' 56.753858"	20° 39' 18.441436"	105° 14' 56.264855"	20° 39' 18.244986"	105° 14' 56.050764"	20° 39' 17.988584"	105° 14' 56.049630"	20° 39' 17.904637"	105° 14' 56.118857"	20° 39' 17.832154"	105° 14' 56.271081"	20° 39' 17.843453"	105° 14' 56.443619"	20° 39' 18.180726"	105° 14' 56.917904"	20° 39' 18.555087"	105° 14' 57.552627"	20° 39' 18.884054"	105° 14' 58.136460"	20° 39' 19.109925"	105° 14' 58.257487"	20° 39' 19.281713"	105° 14' 58.198180"	20° 39' 19.386051"	105° 14' 58.060777"	CAMINO TEMPORAL 3		LATITUD N	LONGITUD W	20° 39' 17.973273"	105° 14' 54.631688"	20° 39' 17.746065"	105° 14' 54.297259"	20° 39' 17.522002"	105° 14' 53.932031"	20° 39' 17.088850"	105° 14' 53.391908"	20° 39' 17.013213"	105° 14' 53.268067"	20° 39' 16.862117"	105° 14' 53.197350"	20° 39' 16.698130"	105° 14' 53.236798"	20° 39' 16.592566"	105° 14' 53.364501"	20° 39' 16.572073"	105° 14' 53.513531"	20° 39' 16.687785"	105° 14' 53.836428"	20° 39' 17.027710"	105° 14' 54.419432"	20° 39' 17.393399"	105° 14' 54.927380"	20° 39' 17.525104"	105° 14' 55.078363"	20° 39' 17.705884"	105° 14' 55.143477"	20° 39' 17.877726"	105° 14' 55.092256"	20° 39' 17.979269"	105° 14' 54.981516"	20° 39' 18.023255"	105° 14' 54.812109"
ESPIGÓN																																																																																																																																						
LATITUD N	LONGITUD W																																																																																																																																					
20° 39' 20.572318"	105° 14' 59.355302"																																																																																																																																					
20° 39' 20.389398"	105° 14' 59.094502"																																																																																																																																					
20° 39' 20.174513"	105° 14' 58.836867"																																																																																																																																					
20° 39' 19.964266"	105° 14' 58.657722"																																																																																																																																					
20° 39' 19.819273"	105° 14' 58.633748"																																																																																																																																					
20° 39' 19.683475"	105° 14' 58.691492"																																																																																																																																					
20° 39' 19.584311"	105° 14' 58.845155"																																																																																																																																					
20° 39' 19.585110"	105° 14' 59.010226"																																																																																																																																					
20° 39' 19.662911"	105° 14' 59.142723"																																																																																																																																					
20° 39' 19.811715"	105° 14' 59.217698"																																																																																																																																					
20° 39' 20.278331"	105° 14' 59.554255"																																																																																																																																					
20° 39' 20.413208"	105° 14' 59.596986"																																																																																																																																					
20° 39' 20.500539"	105° 14' 59.537732"																																																																																																																																					
20° 39' 20.556529"	105° 14' 59.450985"																																																																																																																																					
CAMINO TEMPORAL 1																																																																																																																																						
LATITUD N	LONGITUD W																																																																																																																																					
20° 39' 16.488033"	105° 14' 52.560712"																																																																																																																																					
20° 39' 16.290058"	105° 14' 52.260460"																																																																																																																																					
20° 39' 16.053033"	105° 14' 51.932259"																																																																																																																																					
20° 39' 15.896031"	105° 14' 51.892445"																																																																																																																																					
20° 39' 15.724554"	105° 14' 51.940714"																																																																																																																																					
20° 39' 15.635669"	105° 14' 52.124569"																																																																																																																																					
20° 39' 15.652821"	105° 14' 52.324501"																																																																																																																																					
20° 39' 15.839737"	105° 14' 52.653146"																																																																																																																																					
20° 39' 16.110552"	105° 14' 52.961089"																																																																																																																																					
20° 39' 16.238623"	105° 14' 52.976658"																																																																																																																																					
20° 39' 16.386309"	105° 14' 52.914715"																																																																																																																																					
20° 39' 16.492221"	105° 14' 52.751746"																																																																																																																																					
CAMINO TEMPORAL 2																																																																																																																																						
LATITUD N	LONGITUD W																																																																																																																																					
20° 39' 19.404633"	105° 14' 57.878413"																																																																																																																																					
20° 39' 19.130878"	105° 14' 57.421010"																																																																																																																																					
20° 39' 18.729852"	105° 14' 56.753858"																																																																																																																																					
20° 39' 18.441436"	105° 14' 56.264855"																																																																																																																																					
20° 39' 18.244986"	105° 14' 56.050764"																																																																																																																																					
20° 39' 17.988584"	105° 14' 56.049630"																																																																																																																																					
20° 39' 17.904637"	105° 14' 56.118857"																																																																																																																																					
20° 39' 17.832154"	105° 14' 56.271081"																																																																																																																																					
20° 39' 17.843453"	105° 14' 56.443619"																																																																																																																																					
20° 39' 18.180726"	105° 14' 56.917904"																																																																																																																																					
20° 39' 18.555087"	105° 14' 57.552627"																																																																																																																																					
20° 39' 18.884054"	105° 14' 58.136460"																																																																																																																																					
20° 39' 19.109925"	105° 14' 58.257487"																																																																																																																																					
20° 39' 19.281713"	105° 14' 58.198180"																																																																																																																																					
20° 39' 19.386051"	105° 14' 58.060777"																																																																																																																																					
CAMINO TEMPORAL 3																																																																																																																																						
LATITUD N	LONGITUD W																																																																																																																																					
20° 39' 17.973273"	105° 14' 54.631688"																																																																																																																																					
20° 39' 17.746065"	105° 14' 54.297259"																																																																																																																																					
20° 39' 17.522002"	105° 14' 53.932031"																																																																																																																																					
20° 39' 17.088850"	105° 14' 53.391908"																																																																																																																																					
20° 39' 17.013213"	105° 14' 53.268067"																																																																																																																																					
20° 39' 16.862117"	105° 14' 53.197350"																																																																																																																																					
20° 39' 16.698130"	105° 14' 53.236798"																																																																																																																																					
20° 39' 16.592566"	105° 14' 53.364501"																																																																																																																																					
20° 39' 16.572073"	105° 14' 53.513531"																																																																																																																																					
20° 39' 16.687785"	105° 14' 53.836428"																																																																																																																																					
20° 39' 17.027710"	105° 14' 54.419432"																																																																																																																																					
20° 39' 17.393399"	105° 14' 54.927380"																																																																																																																																					
20° 39' 17.525104"	105° 14' 55.078363"																																																																																																																																					
20° 39' 17.705884"	105° 14' 55.143477"																																																																																																																																					
20° 39' 17.877726"	105° 14' 55.092256"																																																																																																																																					
20° 39' 17.979269"	105° 14' 54.981516"																																																																																																																																					
20° 39' 18.023255"	105° 14' 54.812109"																																																																																																																																					


### III

#### CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.


P) CARTA SM-831.3, 831.4 (265/12/11)

REUBICAR		18° 08' 37.50" N	94° 24' 26.52" W	En Coatzacoalcos, Ver. Fue fondeada la Boya de Bifurcación en las coordenadas que se indican. Debido a los daños sufridos por la instalación eléctrica, se le instalo una linterna de color ámbar en lugar de la linterna de luz blanca que debe tener, será remplazada a la brevedad posible para restituir a la boya su condición de operación nominal.
----------	---	------------------	------------------	---


P) CARTA SM- 831.3, 831.4 (266/12/11)

REUBICAR		18° 08' 24.12" N	94° 24' 23.10" W	En Coatzacoalcos, Ver. Fue fondeada la Boya No. 14 en coordenadas que se indican.
----------	---	------------------	------------------	---


P) CARTA SM-233.3 (267/12/11)

AGREGAR		27° 52' 00.18" N	110° 50' 26.40" W	En Guaymas, Son. El día 25 de noviembre del 2011 se fondeo la boya de propósito especial medidora de oleaje, quedando debidamente instalada en coordenadas que se indican.
---------	---	------------------	-------------------	--


P) CARTA SM-300, 300B (268/12/11)

AGREGAR		25° 17.899' N	108° 32.088' W.	<b>Señal nueva:</b> La Baliza La Bocanita, con fecha 08 de Noviembre del 2011, fue puesta en servicio en el Campo Pesquero de Las Glorias, Municipio de Guasave, Sinaloa, en coordenadas geográficas que se indican. Característica luminosa: 2 Destellos Blancos cada 8 seg.
---------	---	---------------	-----------------	---


T) CARTA SM-800, 840 (269/12/11)

AGREGAR		19° 08' 00.9730" N	092° 29' 14.6215" W	Plataforma de Perforación " <b>NOBLE GENE ROSSER</b> " del 30 de Octubre del 2011 al 30 de Enero del 2012
---------	---	--------------------	---------------------	---


T) CARTA SM-800, 840 (270/12/11)

AGREGAR		19° 16' 07.20" N	091° 50' 40.80" W	Plataforma Semisumergible Habitacional " <b>SAFE BRITANIA</b> " del 22 de Octubre del 2011 al 22 de Enero del 2012
---------	---	------------------	-------------------	--

T) CARTA SM-800, 840 (271/12/11)

AGREGAR		19° 15' 58.80" N	91° 51' 53.40" W	Plataforma Habitacional " <b>SAFE LANCIA</b> " del 11 de Octubre del 2011 al 11 de Enero del 2012
---------	---	------------------	------------------	---


T) CARTA SM-800, 840 (272/12/11)

AGREGAR		19° 23' 55.05" N	92° 00' 58.90" W	Plataforma Habitacional " <b>SAFE HIBERNIA</b> " del 22 de Octubre del 2011 al 22 de Enero del 2012
---------	---	------------------	------------------	---


### III

#### CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.


T) CARTA SM-800, 840 (273/12/11)

AGREGAR		19° 35.7' N	92° 17.56" W	Artefacto Naval (FPSO) "YUUM KAK NAAB" del 03 de Octubre del 2011 al 03 de Enero del 2012
---------	---	-------------	--------------	---


T) CARTA SM-800, 832.3, 840 (274/12/11)

AGREGAR		18° 29' 58.80" N	93° 16' 38.40" W	Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN SUMMIT" del 04 de Octubre del 2011 al 04 de Enero del 2012.
---------	---	------------------	------------------	---


T) CARTA SM-800, 840 (275/12/11)

AGREGAR		18° 48' 45.30" N	92° 42' 26.64" W	Plataforma de Perforación "NOBLE JOHN SANDIFER" del 20 de Octubre del 2011 al 20 de Enero del 2012.
---------	---	------------------	------------------	---


T) CARTA SM-800, 840, 842 (276/12/11)

AGREGAR		19° 14' 14.00" N	092° 15' 02.00" W	Plataforma Semisumergible Habitacional "JASMINIA" del 30 de Octubre del 2011 al 30 de Enero de 2012.
---------	---	------------------	-------------------	--


T) CARTA SM-800, 840 (277/12/11)

AGREGAR		18° 48' 45.50" N	92° 42' 26.58" W	Plataforma de Perforación Autoelevable "ENSCO 93" del 14 de Octubre del 2011 al 14 de Enero del 2012.
---------	---	------------------	------------------	---


T) CARTA SM-700 (278/12/11)

AGREGAR		21° 11' 53.76" N A 23° 30' 45.76" N	96° 39' 33.05" W A 96° 49' 31.99" W	Plataforma de Perforación "BICENTENARIO" del 20 Noviembre del 2011 al 20 de Febrero del 2012 la cual cambiara a partir del 15 de Diciembre del 2011
---------	---	---	---	---


T) CARTA SM-800, 840 (279/12/11)

AGREGAR		18° 53' 14.68" N	92° 34' 22.18" W	Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE CARL NORBERG" del 15 de Octubre del 2011 al 15 de Enero del 2012.
---------	---	------------------	------------------	---

T) CARTA SM-800, 840 (280/12/11)

AGREGAR		19° 30' 01.75" N	91° 59' 17.91" W	Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE SAM NOBLE" del 11 de Octubre al 11 de Enero del 2012
---------	---	------------------	------------------	--


T) CARTA SM-800, 840 (281/12/11)

AGREGAR		18° 42' 16.13" N	092° 40' 33.86" W	Plataforma de Perforación "NOBLE EARL FREDERICKSON", del 01 de Noviembre del 2011 al 01 de Febrero del 2012.
---------	---	------------------	-------------------	--


### III

#### CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.


T) CARTA SM-800, 840 (282/12/11)

AGREGAR		19° 20' 59.40" N	92° 02' 84.76" W	Plataforma de Perforación Autoelevable " <b>MENADRILL I</b> " del 04 de Noviembre de 2011 al 04 de Febrero de 2012.
---------	---	------------------	------------------	---


T) CARTA SM-800, 840 (283/12/11)

AGREGAR		19° 24' 30.00" N	92° 02' 24.00" W	Plataforma Habitacional " <b>SAFE REGENCY</b> " del 13 de Noviembre del 2011 al 13 de Febrero del 2012.
---------	---	------------------	------------------	---


T) CARTA SM-800, 840 (284/12/11)

AGREGAR		19° 26' 30.88" N	092° 06' 44.24" W	Plataforma de Perforación Autoelevable " <b>NOBLE JOHNNIE HOFFMAN</b> " del 24 de Noviembre del 2011 al 24 de Febrero del 2012.
---------	---	------------------	-------------------	---

T) CARTA SM-800 (285/12/11)

AGREGAR		20° 58' 13.47" N	96° 42' 55.83" W	Plataforma Habitacional " <b>NOBLE MAX SMITH</b> " del 26 de Noviembre de 2011 al 26 de Febrero de 2012.
---------	---	------------------	------------------	--

T) CARTA SM-800, 840 (286/12/11)

AGREGAR		21° 13' 43.50" N	097° 06' 52.76" W	Plataforma de Perforación Autoelevable " <b>NOBLE ROY BUTLER</b> " del 26 de Noviembre del 2011 al 26 de Febrero del 2012.
---------	---	------------------	-------------------	--

**Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta el “Aviso a los Marineros” Núm. 12, del año 2011 inclusive.**

Núm. De Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
028/02/07	<i>México.- Océano Pacifico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.</i>	SM-400
052/03/07	<i>México.- Océano Pacifico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.</i>	SM-414 y SM-414.4
078, 079/05/09	<i>México.- Océano Pacifico.- se encuentra a la deriva la Boya Medidora de Oleaje</i>	SM-020, SM-500, SM-513.2
142/07/09	<i>México.-Oceano Pacifico.- Lázaro Cárdenas Mich.- Boya recalada del Puerto, está trabajando con una boya de emergencia, color amarillo</i>	SM-513.2
02/01/10	<i>México.-Golfo de México.- el Faro de Punta Jerez, Tamps., está trabajando con luz de emergencia por falta de diesel.</i>	SM-700, SM-713, SM-721
209/09/10	<i>México.-Golfo de México.- el Faro de Isla Santiaguillo, Ver., esta trabajando con una característica diferente, ya que su característica debera ser de 2 destellos en un periodo de 10 segundos.</i>	SM-800, SM-821.2, SM-821.5
14/02/11	<i>México.- Océano Pacifico.- La Paz B.C.S.- el Faro de Cabo Falso está trabajando con linterna de emergencia.</i>	SM-323.3, SM-323.1
64/04/11	<i>México.- Golfo de México.- Río Pánuco- Puerto de Tampico.- Dique flotante</i>	SM-722.3
155, 156,157,158 159,160,161,162 163,164,165,166, 167 /08/11	<i>México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.</i>	SM-800 SM-840

## IV

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

#### CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.












2-185.1		RACON ISLA LOS BENITOS <b>ENSENADA B.C.</b>	28° 18' 30.8" 115° 35' 69.8"	Característica Letra "B" Código Morse				Racón equipado con bandas X y Z, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-645		BALIZA ISLA DANZANTE SUR. <b>SANTA ROSALIA B.C.S</b>	25° 45' 50" 111° 14' 34"	12 D.B.P.M. Período.10.0 seg	9	10.3	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-655		BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. <b>SANTA ROSALIA B.C.S</b>	25° 48' 54" 111° 15' 40"	4 D.B. Período.16.0 seg	13	11.5	10	Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-635.1		BALIZA PUNTA CANDELEROS <b>SANTA ROSALIA B.C.S</b>	25° 43' 30" 111° 13' 30"	1 D.B. Período.6.0 seg.	8	9.9	10	Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-705.1		BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción <b>SANTA ROSALIA B.C.S</b>	26° 58' 45" 111° 54' 47"	10 D.B. Período 6.0 seg.	27	15	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-695		FARO ISLA SAN IDELFONSO. <b>SANTA ROSALIA B.C.S</b>	26° 37' 28" 111° 25' 38"	4 D.B. Período 16.0 seg	17	12.8	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-700		BALIZA PUNTA SANTA TERESA. <b>SANTA ROSALIA B.C.S</b>	26° 42' 22" 111° 34' 18"	3 D.B. Período 12.0 seg	16	12.5	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-705		BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción <b>SANTA ROSALIA B.C.S</b>	26° 52' 44" 111° 51' 01"	2 D.B. Período 10.0 seg	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-670		BALIZA EL JUNCALITO. <b>SANTA ROSALIA B.C.S</b>	25° 49' 58" 111° 19' 48"	3 D.B. Período 12.0 seg	8	9.9	10	Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-045 G3600		FARO PUNTA ABREOJOS. <b>SANTA ROSALIA, B.C.S.</b>	26° 42' 29" 113° 34' 29"	3 D.B.P.M. Período 12.0 seg	25	14.3	10	Torre cilíndrica de concreto de 22 m. de altura pintada de color blanco. Sectores de visibilidad de 117° al 278° Linterna giratoria de 300 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-710 G3562		FARO MULEGE. <b>Falta de baterías</b> SANTA ROSALIA	26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24"	4 D.B. Período 16.0 seg	42	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.
03-735.1		BALIZA SAN BRUNO. <b>Falta de baterías</b> SANTA ROSALIA	27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11"	3 D.B. Período 12.0 seg	8	10	10	Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.. <b>Fuera de servicio.</b> S. C. T.



## IV

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

#### CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

NÚM.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES GEOG LUM		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
03-865		BOYA DE PROPÓSITO ESPECIAL PEMEX <b>LA PAZ, B.C.S</b>	24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48"	30 D.A.P.M. Periodo 2.0 seg.	1	2	6	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
03-895.2		BOYA No. 2 " B" RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. <b>LA PAZ, B.C.S</b>	24°18' 12" 110° 20' 29"	30 D.A.P.M. Periodo 2.0 seg.	2	2	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
03-437.1 G3572.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR No. 2. EL CAIMANCITO. <b>LA PAZ, B.C.S</b>	24° 12' 27.97" 110° 17' 59.92"	30 D.B.P.M. Periodo 2.0 seg.	19	13	10	Torre cuadrangular de concreto cubierta con azulejo blanco de 7.50 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
03-295		BALIZA INOCENTES <b>LA PAZ, B.C.S</b>	23° 45' 23.05" 110° 40' 08.30"	4 D.B. Periodo 16.0 seg	10	11	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
03-350		BALIZA AL SUR DE PUNTA GORDA <b>LA PAZ, B.C.S</b>	24° 06' 55.17" 109° 59' 58.04"	10 D.B.P.M. Periodo 6.0 seg.	18	138	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
03-355		BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO <b>LA PAZ, B.C.S</b>	24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90"	4 D.B. Periodo 16.0 seg	50	19	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
03-265 G3593.5		BALIZA DE ENF. ANTERIOR DE PUERTO CORTEZ <b>por torre caída SAN CARLOS</b>	24° 27' 45.34" 111° 48' 19.67"	20 D.B.P.M. Periodo 3.0 seg.	12	11	10	Torre troncopiramidal de 8.6m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
03-265.1 G3593.6		BALIZA DE ENF. POSTERIOR DE PUERTO CORTEZ <b>por torre caída SAN CARLOS</b>	24° 27' 30.32" 111° 48' 11.35"	30 D.B.P.M. Periodo 2.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
26-125		BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. <b>fuera de servicio por huracán " Jimena" GUAYMAS, SON.</b>	27°58'22.28" 111°22'36.83"	3 D.B. Periodo 12.0 seg	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
26-065.2		BALIZA ISLA PATOS <b>Estructura en mal Estado. GUAYMAS, SON.</b>	29°16'23.21" 112°27'38.70"	D.B. Periodo 10.0 seg	71	20	8	Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
26-265		BALIZA AGIABAMPO <b>Proceso de Reinstalación SONORA</b>	PENDIENTE	2 D.B. Periodo 10.0 seg	13	7.5	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>

## IV

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.




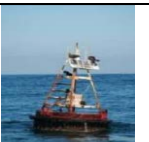
#### CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

NÚM.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES GEOG LUM		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
25-170.2		BOYA No. 1. Entrada Bahía Altata. <b>fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.</b>	<b>NO ESTA EN POSICION</b>	20 D.V.P.M. Periodo 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
25-170.3		BOYA No. 2 Entrada Bahía Altata. <b>fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.</b>	<b>NO ESTA EN POSICION</b>	20 D.R.P.M. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	3	Boya cilíndrica metálica de color roja. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
25-170.4		BOYA No. 3 DE Entrada Bahía Altata. <b>fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.</b>	<b>NO ESTA EN POSICION</b>	20 D.V.P.M. Periodo 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
25-170.5		BOYA No. 4 DE Entrada Bahía Altata. <b>Desgaritada y Desaparecida. MAZATLAN, SIN.</b>	<b>NO ESTA EN POSICION</b>	20 D.R.P.M. Periodo 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
25-170.1		BOYA DE RECALADA ALTATA <b>fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.</b>	<b>NO ESTA EN POSICION</b>	6 D.B.P.M. Periodo 10.0 seg	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
18-770		BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 2 <b>DESGARITADA SAN BLAS, NAY.</b>	20° 44' 07.10" 105° 23' 22.90"	D.A. Periodo 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
18-765		BOYA DE SITUACION DE ARRECIFE ARTIFICIAL No1 <b>DESGARITADA SAN BLAS, NAY.</b>	20° 44' 15.80" 105° 22' 42.70"	D.A. Periodo 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
18-015 G3494		FARO SAN BLAS <b>Trabajando con linterna de emergencia.</b> <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 32' 11.67" 105° 17' 43.15"	2 D.B. Periodo 10.0 seg	44	14	18	Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura pintada a bandas horizontales blancas y rojas. Linterna TRB 400mm Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
18-010.2		BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 34' 58.92" 105° 31' 11.62"	2 D.B. Periodo 10.0 seg	38	13	7	Estructura de 4 angulares de aluminio de 3.4 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
18-035		BOYA DE CANAL N° 1 CANAL DE SAN BLAS.	21° 31' 44.36" 105° 17' 20.99"	1 D.V. Periodo 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
18-010.3		BALIZA BOCA DEL ASADERO <b>por falta de baterías</b> <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 37' 48.55" 105° 26' 38.89"	2 D.B. Periodo 8.0 seg.	8	7	8	Torre tronco piramidal de mampostería de piedra natural de 7.0m de altura sobre la playa. Linterna 300 mm color blanco Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>







## IV

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

#### CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

NÚM.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG	LUM	
18-065		BOYA No. 4 CANAL DE NAVEGACION  <b>DESGARITADA SAN BLAS.</b>	21° 32' 01.54" 105° 17' 14.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	3 Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
14-005 G3490		BALIZA LA CORBETEÑA.  <b>PTO. VALLARTA, JAL.</b>	20° 39' 00" 105° 15' 42"	4 D.B. Período 16.0 seg	17	8.5	10	Torre tubular de aluminio de 6.0m. de altura sobre base troncopiramidal de concreto. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
14-065 G3482		FARO CABO CORRIENTES <b>Trabajando con linterna de emergencia</b>  <b>PTO. VALLARTA, JAL.</b>	20° 24' 28.93" 105° 41' 35.71"	1 D.B. Período 6.0 seg.	93	20	18	Torre troncopiramidal octagonal de 6.0m. de altura de color blanco mureta y cúpula pintada de color rojo. Óptica de cristal de 700 mm. de diámetro destellante. Planta Motogeneradora. <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>
18-100.3		BOYA DEL AHOGADO PUNTA MITA. (Jurisdicción de Vallarta Jalisco) <b>DESGARITADA NAYARIT</b>	20° 45' 36.80" 105° 33' 13.52"	2 D.B. Período 10.0 seg	2	3	3	Boya cilíndrica metálica Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Fuera de servicio. S. C. T.</b>

### SEÑALES QUE ENTRAN EN SERVICIO

NÚM.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG	LUM	
20-010 G3448		FARO PUNTA GALERA. (CHACAHUA) <b>SALINA, CRUZ.</b>	15° 56' 54" 97° 42' 00"	3 D.B. Período 12.0seg.	32	11.7	12	Torre troncopiramidal cuadrada de concreto armado de 7.0m. de altura de color blanco. Óptica Giratoria de 400 mm. Energía Comercial Planta Motogeneradora.
20-025		BALIZA PUNTA ZICATELA. PUERTO ESCONDIDO <b>SALINA, CRUZ.</b>	15° 48' 49" 97° 02' 55"	2 D.B. Período 10.0 seg	11	7	6	Torre troncopiramidal de color blanco de mampostería de 8.0m. de altura, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
27-015		BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR FRONTERA	18° 35' 39.2" 92° 41' 15.4"	1 D.B. Período 3.0 seg.	12	7.2	5	Torre troncopiramidal metálica, de 11.0m. de altura, color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
27-020		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR FRONTERA	18° 31' 30.6" 92° 38' 41.3"	1 D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	5	Torre troncopiramidal metálica de 16.0m. de altura, de color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
18-020		BALIZA ESCOLLERA ESTE SAN BLAS	21° 31' 40" 105° 17' 14"	D.R. Período 5.0 seg.	14	7.8	7	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura de color rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
12-075 G3456		FARO ISLA ROQUETA <b>ACAPULCO, GRO.</b>	16° 49' 17" 99° 54' 20.8"	1 D.B. Período 10.0 seg	115	26	25	Torre cilíndrica de concreto de 15.0m. de altura color blanco visible del 220° al 137°. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Plantas Motogeneradoras.

## IV

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

#### CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

### SEÑALES QUE ENTRAN EN SERVICIO

30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES <b>TUXPAN, VER.</b>	21° 15' 00" 97° 25' 00"	1 D.V. Período 5.0 seg.	10	6.6	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
20-050.2		BALIZA PARAISO. Entrada bahías de Huatulco. <b>SALINA, CRUZ.</b>	15° 44' 54.11" 96° 07' 30.06"	12 D.R.P.M Período 5.0 seg.	6	4	5	Torre cilíndrica de concreto armado de 4.0m. de altura, de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.
02-165		BALIZA ISLA CEDROS. Punta Norte <b>ENSENADA B.C.</b>	28 21' 39.42" 115 11' 41.37"	16 D.B.P.M. Período 16.0 seg	9	9	10	Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES <b>TUXPAN, VER.</b>	21° 15' 31.79" 97° 25' 07.37"	D.V. Período 5.0 seg.	10	7	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7 mts. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
14-005 G3490		BALIZA LA CORBETEÑA <b>PTO. VALLARTA, JAL.</b>	20° 43' 54.30" 105° 50' 31.51"	4 D.B. Período 16.0seg	17	8	10	Torre tubular de aluminio de 6.0m. de altura sobre base troncopiramidal de concreto. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
03-330 G3584		FARO SAN JOSE DEL CABO <b>LA PAZ</b>	23° 03' 50.92" 109° 39' 55.26"	2 D.B. Período 10.0seg	36	16	15	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Óptica de 500mm de cristal. Energía comercial. Sistema fotovoltaico
23-025		FARO DE MAJAHUAL. <b>PTO. JUAREZ, Q. ROO.</b>	18° 43' 27.60" 87° 42' 04.98"	4 D.B Período 16.0seg	22	17	20	Torre tronco piramidal de concreto de 22 m. de altura de color blanco. Óptica de cristal de 400 mm LMV. giratoria. Energía comercial. señal a cargo de SCT.
03-890		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL DE C.F.E. (punta prieta) <b>LA PAZ</b>	24° 13' 26.88" 110° 18' 48.27"	2 D.A.P.M. Período 10.0seg	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico. Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C.F.E.
04-235 J4372		FARO DE XICALANGO. <b>CD. DEL CARMEN, CAMP.</b>	18° 37' 40.65" 91° 53' 59.56"	1 D.B. Período 6.0 seg.	32	12	18	Torre troncocónica de mampostería de 28.0m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas. Óptica giratoria tipo TRB-220 de linterna de 445 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería.
12-010		BOYA BAJO TINTORERA IXTAPA ZIHUATANEJO, GRO.	17° 41' 23.58" 101° 39' 35.95"	12 D.B.P.M. Período 10 seg.	3	4	4	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.

# V

## RADIO AVISOS NAUTICOS.

### ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO EN VIGOR EN EL MES DE NOVIEMBRE 2011.

#### PART 1

NAVAREA IV 152/10  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN , VER.  
SM-800, NGA 28320  
ISLA LOBOS RACON 021-28.0N 097-13.75W RACON INOPERATIVE

NAVAREA IV 166/10  
GOLFO DE MEXICO  
LERMA, CAMP.  
SM-030, NGA 28260  
BACK LEADING LINE BEACON 019-48.29N 090-35.96W UNLIT

NAVAREA IV 167/10  
GOLFO DE MEXICO  
FRONTERA, TAB.  
SM-840, NGA 28260  
RIO SAN PEDRO OESTE ENTRANCE BEACON 018-39.00N 092-27.99W UNLIT

NAVAREA IV 182/10  
GOLFO DE MEXICO  
CD. DEL CARMEN, CAMP.  
SM-842, NGA 28260  
SAN FRANCISCO 3<sup>RD</sup> BEACON 019-51.95N 090-31.74W UNLIT.

NAVAREA IV 185/10  
GOLFO DE MEXICO  
VERACRUZ, VER.  
SM-821.2, NGA 28310  
ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE 019-08.95N 095-48.8W LIGHT UNRELIABLE

NAVAREA IV 269/10  
MAR CARIBE  
CHINCHORRO, Q. ROO  
SM-932, NGA 28190  
CAYO LOBOS BEACON 018-23.5N 087-23.2W. WITH PROVISIONAL LIGHT

NAVAREA IV 271/10  
MAR CARIBE  
CHINCHORRO, Q. ROO  
SM-932, NGA 28190  
CAYO LOBOS RACON 018-23.5N 087-23.2W DAMAGED

NAVAREA IV 323/10  
CARIBBEAN SEA  
ISLA MUJERES, Q. ROO  
SM-922.1, NGA 27120  
PUNTA SUR LIGHTHOUSE 021-12.22N 086-42.79W UNLIT

NAVAREA IV 012/11  
GOLFO DE MEXICO  
ISLA PEREZ, YUC.  
SM-911.1, NGA 28221  
ISLA PEREZ RACON 022-22.9N 089-41.7W UNLIT

NAVAREA IV 032/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN ,VER.  
SM-800, NGA 28320  
TECOLUTLA BEACON 020-28.00N 097-00.00W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 037/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 93, 18-48.75N 092-42.44W  
FROM OCTOBER 14<sup>TH</sup> 2011 TO JANUARY 14<sup>TH</sup> 2012

NAVAREA IV 041/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN NUGGET, 019-27.66N 092-04.28W  
FROM SEPTEMBER 13<sup>TH</sup> TO DECEMBER 13<sup>TH</sup> 2011.

NAVAREA IV 043/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE HIBERNIA, 019-23.91N 092-00.98W  
FROM OCTOBER 22<sup>ND</sup> 2011 TO JANUARY 22<sup>ND</sup> 2012.

NAVAREA IV 057/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN SUMMIT, 018-46.55N 092-43.48W  
FROM OCTOBER 4<sup>TH</sup> 2011 TO JANUARY 4<sup>TH</sup> 2012.

NAVAREA IV 058/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL RIGS YUUM KAK NAAB, 019-35.70N 092-17.56W  
FROM OCTOBER 3<sup>RD</sup> 2011 TO JANUARY 3<sup>RD</sup> 2012.

NAVAREA IV 065/11  
GOLFO DE MEXICO  
PUNTA PALMAS, YUC.  
SM-030, 900 NGA 28210, 28300.  
PUNTA PALMAS RACON 021-03.80N 090-15.20W UNLIT.

NAVAREA IV 066/11  
GOLFO DE MEXICO  
CHUBURNA, YUC  
SM-800, NGA 28220.  
PREVIOUS HEADING BEACON 021-15.63N 089-50.28W UNLIT.

NAVAREA IV 068/11  
GOLFO DE MEXICO  
PUNTA NIZUC, Q. ROO  
SM-922, 922.1. NGA 27120  
AMBAR BUOY MARINE PARK 20<sup>TH</sup> POINT 021-02.00N 086-45.00W UNLIT

NAVAREA IV 069/11  
GOLFO DE MEXICO  
PUNTA NIZUC, Q. ROO  
SM- 922, 922.1. NGA 27120  
AMBAR BUOY MARINE PARK 21<sup>st</sup> POINT 021-02.00N 086-45.00W UNLIT

NAVAREA IV 070/11  
CARIBBEAN SEA  
ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO  
SM- 922.4 NGA 28196.  
NORTH CALETA BEACON 020-28.00N 086-59.00W UNLIT

NAVAREA IV 109/11  
GOLFO DE MEXICO  
FRONTERA TABASCO  
SM-840, NGA 28261  
#3 BEACON NAVIGATION CHANNEL 018-34.18N 092-40.57W UNLIT.

NAVAREA IV 111/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-800, NGA 28320.  
PUNTA DE ANIMAS BEACON 22-02.84N 097-45.28W UNLIT.

NAVAREA IV 112/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-800, NGA 28320.  
EL JOVO BEACON 21-37.65N 097-29.64W UNLIT.

NAVAREA IV 113/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-722.1, NGA 28330.  
ESTERO CUCCHARAS BEACON 22-37.84N 097-38.27W UNLIT.

NAVAREA IV 114/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-800, NGA 28320.  
MATACABALLO BEACON 21-32.27N 097-28.46W UNLIT.

NAVAREA IV 115/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-800, NGA 28320.  
ISLA PAJAROS BEACON 21-30.95N 097-27.14W UNLIT.

NAVAREA IV 116/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-800, NGA 28320.  
RESTINGA LARGA BEACON 21-40.52N 097-32.25W UNLIT.

NAVAREA IV 118/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-812.2, NGA 28321.  
LANDFALL BUOY 20-59.48N 097-16.14W UNLIT.

NAVAREA IV 120/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-800, NGA 28321.  
ODAS BUOY 20-32.25N 096-57.95W OUT OF STATION.

NAVAREA IV 122/11  
GOLFO DE MEXICO  
COATZACOALCOS VERACRUZ.  
SM-800, NGA 28310.  
LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON 18-33.72N 095-00.62W UNLIT.

NAVAREA IV 126/11  
GOLFO DE MEXICO  
DOS BOCAS, TAB.  
SM-840, NGA 28261  
ODAS BUOY 19-38.50N, 091-07.75W UNLIT

NAVAREA IV 127/11  
GOLFO DE MEXICO  
FRONTERA, TAB.  
SM-840, NGA 28261  
ODAS BUOY 18-47.10N, 092-56.65W UNLIT

NAVAREA IV 131/11  
GOLFO DE MEXICO  
LAGUNA AZUL, CAMP.  
SM-842.2, NGA 28263  
FISH PORT EAST BEACON 18-38.85N 091-50.85W UNLIT.

NAVAREA IV 132/11  
GOLFO DE MEXICO  
RIO LAGARTOS, YUC.  
SM-900, NGA 28210  
NAVIGATION CHANNEL NUM. 3 BEACON 21-35.75N 088-12.41W UNLIT.

NAVAREA IV 148/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE EARL FREDERICKSON, 018-42.26N 092-40.56W  
FROM NOVEMBER 1<sup>ST</sup> TO FEBRUARY 1<sup>ST</sup> 2012.

NAVAREA IV 149/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-812.2, NGA 28321.  
SOUTH SLOCON BUOY 20-58.43N 097-18.00W UNLIT.

NAVAREA IV 117/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-812.2 NGA 28321.  
NORTH SLOCON BUOY 20-58.51N 097-17.96W UNLIT.

NAVAREA IV 150/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-800, NGA 28321.  
PALO BLANCO BEACON 21-17.58N 097-26.53W UNLIT.

NAVAREA IV 151/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN VERACRUZ.  
SM-800, NGA 28320.  
RESTINGA DE ORO BEACON 21-23.84N 097-26.66W UNLIT.

NAVAREA IV 154/11  
GOLFO DE MEXICO  
CHUBURNA, YUC.  
SM-030, 900 NGA 28210, 28221.  
WEST SLOCON BEACON 021-15.63N 089-50.28W UNLIT.

NAVAREA IV 160/11  
GOLFO DE MEXICO  
TUXPAN, VER.  
PRESENT POSITION OF OIL RIGS BICENTENARIO, 21-11.89N 096-39.55W  
FROM NOVEMBER 20<sup>TH</sup> 2011 TO FEBRUARY 20<sup>TH</sup> 2012.

NAVAREA IV 164/11  
CARIBBEAN SEA  
ISLA MUJERES, QUINTANA ROO  
SM-922.1, NGA 27120  
PUNTA NORTE LIGHTHOUSE 021-15.42N 086-45.03 W WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA IV 170/11  
GOLFO DE MEXICO.  
FRONTERA, TAB.  
SM-840, NGA 28261  
LANDFALL BUOY 18-38.00N 092-42.00W OUT OF STATION



NAVAREA IV 173/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE JOHN SANDIFER, 018-48.07N 092-42.04W  
FROM OCTOBER 20<sup>TH</sup> 2011 TO JANUARY 20<sup>TH</sup> 2012.

NAVAREA IV 174/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL RIGS JASMINIA, 19-14.23N 092-15.03W  
FROM OCTOBER 30<sup>TH</sup> 2011 TO JANUARY 30<sup>TH</sup> 2012.

NAVAREA IV 177/11  
GOLFO DE MEXICO  
CAMPECHE, CAMP.  
SM-852.2, SM-852.3, NGA 28260, 28221A  
CAYO ARCAS FRONT LEADING LIGHT BEACON 020-12.30N 091-57.77W DESTROYED

NAVAREA IV 181/11  
GOLFO DE MEXICO  
EL CUYO, YUCATAN  
SM-900, NGA 28210  
BACK LEADING LIGHT BEACON 021-31.71N 087-42.06W UNLIT

NAVAREA IV 188/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE EDDIE PAUL, 19-33.71N, 092-16.18W  
FROM SEPTEMBER 25<sup>TH</sup> TO DECEMBER 25<sup>TH</sup> 2011

NAVAREA IV 189/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL CENTENARIO GR, 019-05.39N 094 49.53W  
FROM AUGUST 4<sup>TH</sup> TO NOVEMBER 4<sup>TH</sup> 2011

NAVAREA IV 199/11  
GOLFO DE MEXICO  
FRONTERA, TABASCO  
SM-800, NGA 28261  
ENTRANCE BRIDGE FRONTERA RED BEACON 018-30.98N 092-39.26W UNLIT.

NAVAREA IV 200/11  
GOLFO DE MEXICO  
FRONTERA TABASCO  
SM-800, NGA 28261  
OUTPUT BRIDGE FRONTERA GREEN BEACON 018-30.77N 092-39.24W UNLIT.

NAVAREA IV 201/11  
GOLFO DE MEXICO  
FRONTERA, TABASCO  
SM-800, NGA 28261  
ENTRANCE BRIDGE FRONTERA RED BEACON 018-30.76N 092-39.26W UNLIT.

NAVAREA IV 202/11  
GOLFO DE MEXICO  
FRONTERA TABASCO  
SM-800, NGA 28261  
OUTPUT BRIDGE FRONTERA GREEN BEACON 018-30.76N 092-39.26W UNLIT.

NAVAREA XII 209/11  
GOLFO DE MEXICO  
PERMISSION FOR THE SHIP OFFSHORE PROVIDER CALLED "CHERAMIE BOTRUC NUM. 4" FLAG FROM U.S.A., FOR SUCH VESSEL MAKE THE ROUTES BETWEEN NATIONAL PORTS OF MATAMOROS, ALTAMIRA AND TAMPICO, TAMPS., TUXPAN, VERACRUZ AND COATZACOALCOS, VER., DOS BOCAS, VILLAHERMOSA, FRONTERA AND PUERTO CEIBA, TAB., ISLA DEL CARMEN AND CAMPECHE, CAMP., SINCE JULY 12<sup>TH</sup> 2011.

NAVAREA XII 210/11  
GOLFO DE MEXICO  
PERMISSION FOR THE SEMI-SUBMERSIBLE VESSEL WITH DYNAMIC POSITIONING CALLED "BLUE GIANT" FLAG FROM ANTIGUA AND BARBUDA FOR VESSEL TO MAKE THE ROUTES BETWEEN NATIONAL PORTS OF TAMPICO, TAMPAS. TUXPAN, VERACRUZ AND COATZACOALCOS, VER., DOS BOCAS, VILLAHERMOSA, FRONTERA AND PUERTO CEIBA, TAB., ISLA DEL CARMEN AND CAMPECHE, CAMP. SINCE JULY 12<sup>TH</sup> 2011.

NAVAREA XII 211/11  
GOLFO DE MEXICO  
PERMISSION FOR THE SHIP OF GENERAL CARGO CALLED "SALAMINA" FLAG OF THE REPUBLIC OF PORTUGAL FOR SUCH VESSEL TO MAKE THE ROUTES BETWEEN NATIONAL PORTS OF TAMPICO, TAMPAS., PROGRESO, YUC., VERACRUZ AND COATZACOALCOS, VER., DOS BOCAS, VILLAHERMOSA, FRONTERA AND PUERTO CEIBA, TAB., ISLA DEL CARMEN AND CAMPECHE, CAMP., SINCE JULY 07<sup>TH</sup> 2011.

NAVAREA IV 232/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL SAFE REGENCY, 019-24.50N 092- 02.40W  
FROM NOVEMBER 13<sup>RD</sup> 2011 TO FEBRUARY 13<sup>RD</sup> 2012

NAVAREA IV 233/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL WEST PEGASUS, 20-01.36 N 092- 21.56W  
FROM AUGUST 19<sup>TH</sup> TO NOVEMBER 19<sup>TH</sup> 2011

NAVAREA IV 234/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE TOM JOBE, 18-33.56 N 093- 24.46W  
FROM SEPTEMBER 12<sup>TH</sup> TO DECEMBER 12<sup>TH</sup> 2011

NAVAREA IV 235/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE JOHNNIE HOFFMAN, 19-26.51 N 092-06.73W  
FROM NOVEMBER 24<sup>TH</sup> 2011 TO FEBRUARY 24<sup>TH</sup> 2012.

NAVAREA IV 241/11  
GOLFO DE MEXICO  
VERACRUZ, VER.  
SM-821.2, SM-821.5 NGA 28302  
EL RIZO II BACON 019-03.35N 095-55.23W UNLIT

NAVAREA IV 242/11  
GOLFO DE MEXICO  
VERACRUZ, VER.  
SM-821.2, SM-821.5 NGA 28302  
BAJO AVISO BACON 019-07.12N 095-56.70W UNLIT

NAVAREA IV 245/11  
GOLFO DE MEXICO  
VERACRUZ, VER.  
SM-821.2, NGA 28302.  
LANDFALL BUOY 019-11.38N 096-03.45W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA IV 247/11  
GOLFO DE MEXICO  
FRONTERA, TAB.  
SM-852.2, SM-852.3, NGA 28260, 28221A  
FRONT LEADING LIGHT BEACON 18-35.65N 092-41.25W UNLIT

NAVAREA IV 248/11  
GOLFO DE MEXICO  
FRONTERA, TAB.  
SM-852.2, SM-852.3, NGA 28260, 28221A  
BACK LEADING LIGHT BEACON 18-31.51N 092-38.68W UNLIT

NAVAREA IV 250/11  
GOLFO DE MEXICO  
TAMAULIPAS, TAMPS.

DAILY SEISMIC SURVEY IN PROGRESS FROM SEPTEMBER 2<sup>ND</sup> 2011 TO JANUARY 2012 BY VESSEL STUDIES M/V  
"ATLANTIC GUARDIAN" IN AREA BOUNDED BY:

NORTHERN

- A. 26-05-00.1N 095-27-00.8W
- B. 26-52-37.0N 095-58-22.8W
- C. 25-17-16.7N 095-19-49.3W
- D. 25-44-21.6N 095-50-39.4W
- E. 26-05-00.1N 095-27-00.8 W

CENTRAL PART

- A. 22-53-03.0N 097-03-48.0 W
- B. 24-13-27.1N 097-31-51.6 W
- C. 24-30-21.8N 096-46-36.3 W
- D. 23-54-10.7N 096-30-44.0 W
- E. 23-59-16.8N 096-19-06.7 W
- F. 23-27-43.5 N 096-04-39.4 W
- G. 22-53-03.0 N 097-03-48.0 W

NAVAREA IV 252/11  
GOLFO DE MEXICO

SONDA DE CAMPECHE

PRESENT POSITION OF OIL NOBLE MAX SMITH, 20-58.221 N 096-42.93W  
FROM NOVEMBER 26<sup>TH</sup> 2011 TO FEBRUARY 26<sup>TH</sup> 2012

NAVAREA IV 253/11

GOLFO DE MEXICO

SONDA DE CAMPECHE

PRESENT POSITION OF OIL COSLCONFIDENCE, 19-29.91 N 092-08.33W  
FROM AUGUST 30<sup>TH</sup> 2011 TO NOVEMBER 30<sup>TH</sup> 2012

NAVAREA IV 254/11

GOLFO DE MEXICO

SONDA DE CAMPECHE

PRESENT POSITION OF OIL ROWAN GORILLA IV, 19-02.82 N 092-42.61W  
FROM AUGUST 30<sup>TH</sup> TO NOVEMBER 16<sup>TH</sup> 2011

NAVAREA IV 255/11

GOLFO DE MEXICO

SONDA DE CAMPECHE

PRESENT POSITION OF OIL NOBLE ROY BUTLER, 19-27.77 N 092-03.58W  
FROM NOVEMBER 26<sup>TH</sup> 2011 TO FEBRUARY 26<sup>TH</sup> 2012

NAVAREA IV 261/11

GOLFO DE MEXICO

FRONTERA, TABASCO

SM-840, NGA 28260

ENTRANCE EAST BREAKWATER BEACON 018-36.80N 092-41.47W UNLIT.

NAVAREA IV 269/11

GOLFO DE MEXICO

TAMPICO, TAMPS.

FROM SEPTEMBER 2011 TO 15<sup>TH</sup> JANUARY 2012 "CHAIREL", "ALMEJA" AND "BAHIA BANDERAS" DREDGE VESSELS,  
DREDGING OPERATIONS IN AREA DENOMINATED MUELLE DE LA PIEDRA APPROACHES RIVERS TAMESI AND  
PANUCO.

NAVAREA IV 270/11

GOLFO DE MEXICO

TUXPAN, VER.

FROM SEPTEMBER 16<sup>TH</sup> 2011 "CORNELIS ZAEN" AND "FLEVO" DREDGE VESSELS, DREDGING WORKING 24 HRS. A  
DAY ON ACCESS INLAND, EXTERNAL NAVIGATION CHANNEL AND CIABOGA BASIN IN THE PORT.

NAVAREA IV 273/11

GOLFO DE MEXICO

VERACRUZ, VER.

DAILY SEISMIC SURVEY IN PROGRESS FROM SEPTEMBER TO DECEMBER 2011 BY VESSEL B/M "BOA THALASSA" IN  
AREA BOUNDED BY:

- A. 20-18.86N 094-10.36W
- B. 18-42.40N 094-53.29W
- C. 19-10.35N 095-31.10W
- D. 19-50.36N 095-24.53W
- E.- 19-58.94N 095-01.51W
- F.- 20-34.02N 094-43.79W
- G.- 20-18.86N 094-10.36W

THE VESSEL REQUEST 1,852 KM (1 NM) TOWARDS STERN, LIKE SECURITY ZONE OR DISTANCE BESIDES CARRIED  
ON MEASURE INSTRUMENTS.

NAVAREA IV 274/11  
GOLFO DE MEXICO  
TAMAULIPAS, TAMPS.

“CENTAURO 3D WAZ” DAILY SEISMIC SURVEY IN PROGRESS FROM AUGUST 31<sup>ST</sup> 2011 TO MARCH 2012 BY VESSEL SNAPPER IN AREA BOUNDED BY:

AREA 1	AREA 2
A. 24-35.84N 097-04.31W	A. 24-03.38N 096-48.31W
B. 25-03.33N 096-48.31W	B. 25-32.33N 096-36.21W
C. 25-03.69N 095-04.39W	C. 25-32.45N 094-49.33 W
D. 25-33-41N 095-20.01W	D. 25-03.69N 095-04-39W
E. 25-32.84N 097-04.31W	E. 25-03.38N 096-48.31W

“SURVEYING SEISMIC DATA, VESSELS SR/V OCEANIC VEGA”, “SR/V VIKING VANQUISH”, “SR/V FAIRFIELD CHALLENGER”, “SR/V NEPTUNE NAIAD” Y “AR/VENTURE” THE WORKING 24 HRS. IN DEPTHS FROM 70 TO 3500 METRES. ARE SUPPORTING THOSE OPERATIONS THE VESSELS “M/V PALIZADA”, “M/V HOS THUNDERFOOT” AND “MV/CALAKMUL”, THE SUPPORT BOATS WILL ESCORT MOST OF THE TIME AND WILL WARN ABOUT THE OPERATIONS.

NAVAREA IV 280/11  
GOLFO DE MEXICO  
PUNTA JEREZ, TAMPS.

SM-030, SM-700, SM-721, NGA 28330  
PUNTA JEREZ LIGHTHOUSE, 022-53.69N 097-46.31W , WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA IV 281/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE

PRESENT POSITION OF OIL IOLAR, 19-21.9N 092-17.0W  
FROM SEPTEMBER 3<sup>rd</sup> TO DECEMBER 3<sup>rd</sup> 2011.

NAVAREA IV 283/11  
GOLFO DE MEXICO  
PUNTA JEREZ TAMAULIPAS

FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS  
DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2011

AREA BOUNDED BY 23-30.00N, 097-42.08W, 23-30.00N, 097-32.08W, 23-00.00N, 097-42.08W, 23-00.00N, 097-32.08W.

NAVAREA IV 284/11  
GOLFO DE MEXICO  
CAYO ARENAS CAMPECHE

FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS  
DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2011

AREA BOUNDED BY 22-20.00N, 091-34.00W, 22-20.03N, 091-16.00W, 22-10.00N, 091-34.00W, 22-10.00N, 091-16.00W.

NAVAREA IV 291/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE

PRESENT POSITION OF OIL BEN LOYAL, 18-53.24 N 092-34.36W  
FROM AUGUST 31<sup>ST</sup> TO NOVEMBER 30<sup>TH</sup> 2011

NAVAREA IV 292/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE

PRESENT POSITION OF OIL NOBLE LEONARD JONES, 18-58.09 N 092-37.6W  
FROM SEPTEMBER 21<sup>ST</sup> TO DECEMBER 21<sup>TH</sup> 2011

NAVAREA IV 293/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE

PRESENT POSITION OF OIL ENSCO 98, 18-37.9 N 093-20.2W  
FROM SEPTEMBER 13<sup>TH</sup> TO DECEMBER 13<sup>TH</sup> 2011

NAVAREA IV 294/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE

PRESENT POSITION OF OIL ENSCO 83, 18-53.90 N 093-34.54W  
FROM SEPTEMBER 14<sup>TH</sup> TO DECEMBER 1<sup>ST</sup> 2011

NAVAREA IV 295/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE CARL NORBERG, 18-53.24 N 092-34.36W  
FROM OCTOBER 15<sup>TH</sup> 2011 TO JANUARY 15<sup>TH</sup> 2012

NAVAREA IV 296/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE SAM NOBLE, 19-30.02 N 091-59.29W  
FROM OCTOBER 11<sup>ST</sup> 2011 TO JANUARY 11<sup>ST</sup> 2012

NAVAREA IV 298/11  
CARIBBEAN SEA  
BAHIA MUJERES, Q. ROO  
SM-922, SM-922.1, SM-922.2, NGA 28202, 27120  
BAJO PEPITO BUOY 021-12.53N 086-45.06W UNLIT

NAVAREA IV 327/11  
GOLFO DE MEXICO  
SONDA DE CAMPECHE  
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE BILL JENNINGS, 19-27.77 N 092-03.58W  
FROM AUGUST 25<sup>TH</sup> TO NOVEMBER 25<sup>TH</sup> 2011

NAVAREA IV 330/11  
CANCEL NAVAREA IV 297/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 331/11  
CANCEL NAVAREA IV 001/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 332/11  
CANCEL NAVAREA IV 002/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 333/11  
CANCEL NAVAREA IV 004/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 334/11  
CANCEL NAVAREA IV 007/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 335/11  
CANCEL NAVAREA IV 008/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 336/11  
CANCEL NAVAREA IV 024/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 337/11  
CANCEL NAVAREA IV 031/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 338/11  
CANCEL NAVAREA IV 270/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 339/11  
CANCEL NAVAREA IV 082/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 340/11  
CANCEL NAVAREA IV 093/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 341/11  
CANCEL NAVAREA IV 064/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 342/11  
CANCEL NAVAREA IV 064/11 AND THIS MSG

NAVAREA IV 343/11  
CANCEL NAVAREA IV 133/11 AND THIS MSG

**ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA DOCE EN VIGOR EN EL MES DE NOVIEMBRE 2011.**

NAVAREA XII 058/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
TOPOLOBAMPO SINALOA.  
SM-300B, NGA 21014  
LANDFALL BUOY 025-19.49N 108-45.69W DAMAGED

NAVAREA XII 075/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
ISLA SAN BENITO.  
SM-100, 100A, 010, NGA 21180.  
RACON 28-18.51N 115-35.99W UNLIT.

NAVAREA XII 076/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SANTA ROSALIA BCS.  
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.  
ISLA DANZANTE SUR BEACON 25-45.83N 111-14.56W UNLIT

NAVAREA XII 077/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SANTA ROSALIA BCS.  
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.  
ISLA DANZANTE NORTE BEACON 25-48.90N 111-15.66W UNLIT.

NAVAREA XII 078/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SANTA ROSALIA BCS.  
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.  
PUNTA CANDELEROS BEACON 25-43.50N 111-13.50W UNLIT.

NAVAREA XII 079/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SANTA ROSALIA BCS.  
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.  
EL GALLITO BEACON 26-58.75N 111-54.78W UNLIT.

NAVAREA XII 080/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SANTA ROSALIA BCS.  
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.  
SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE 26-37.46N 111-25.63W UNLIT.

NAVAREA XII 081/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SANTA ROSALIA BCS.  
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.  
SANTA TERESA BEACON 26-42.36N 111-34.30W UNLIT.

NAVAREA XII 082/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SANTA ROSALIA BCS.  
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.  
PUNTA AGUJAS BEACON 26-52.73N 111-51.01W UNLIT.

NAVAREA XII 083/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SANTA ROSALIA BCS.  
SM-300, 300A 342, NGA 21011.  
EL JUNCALITO BEACON 25-49.96N 111-19.80W UNLIT.

NAVAREA XII 085/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
LA PAZ BCS.  
SM-100, 200, NGA 21008.  
SPECIAL PROPOSE BUOY OF PEMEX 24-13.01N 110-19.61W UNLIT.

NAVAREA XII 087/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
LA PAZ BCS.  
SM-300B, NGA 21014.  
1 "A" BUOY 24-18.15N 110-20.73W UNLIT.

NAVAREA XII 088/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
LA PAZ BCS.  
SM-300B, NGA 21014.  
2 "B" BUOY 24-18.20N 110-20.48W UNLIT.

NAVAREA XII 091/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
PUERTO CORTES, BCS.  
SM-342.2, NGA 21121.  
FRONT LEADING BEACON 24-27.83N 111-48.35W DAMAGED.

NAVAREA XII 092/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
PUERTO CORTES, BCS.  
SM-342.2, NGA 21121.  
BACK LEADING BEACON 24-27.50N 111-48.18W DAMAGED

NAVAREA XII 093/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
ISLA SAN PEDRO NOLASCO, SONORA.  
SM-200, NGA 21011.  
SAN PEDRO NOLASCO BEACON 27-58.37N 111-22.61W UNLIT.

NAVAREA XII 094/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
ISLA PATOS, SONORA.  
SM-200, NGA 21008.  
ISLA PATOS BEACON 29-16.05N 112-27.03W UNLIT.

NAVAREA XII 095/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
AGIABAMPO, SINALOA.  
SM-200, NGA 21014.  
AGIABAMPO BEACON 26-17.00N 109-17.00W UNLIT.

NAVAREA XII 096/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
TOPOLOBAMPO SINALOA.  
SM-300A, NGA 21141.  
ODAS BUOY 025-27.33N 109-16.50W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA XII 098/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
BAHIA DE ALTATA SINALOA.  
SM-300B, NGA 21014.  
No.1 BUOY 24-30.48N 107-51.11W UNLIT.

NAVAREA XII 099/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
BAHIA DE ALTATA SINALOA.  
SM-300B, NGA 21014.  
No. 2 BUOY 24-30.45N 107-51.08W UNLIT.

NAVAREA XII 100/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
BAHIA DE ALTATA SINALOA.  
SM-300B, NGA 21014.  
No. 3 BUOY 24-30.70N 107-49.98W UNLIT.

NAVAREA XII 101/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
BAHIA DE ALTATA, SIN.  
SM-300B, NGA 21014.  
No.4 BUOY 24-30.65N 107-47.96W UNLIT.

NAVAREA XII 102/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
BAHIA DE ALTATA, SINALOA.  
SM-300B, NGA 21014.  
LANDFALL BUOY 24-30.40N 107-51.36W UNLIT.

NAVAREA XII 104/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SAN BLAS NAYARIT.  
SM- 414, NGA 21017.  
DANGER YELLOW BUOY No. 2 IN ARTIFITIAL REEF 20-44.10N 105-23.37W UNLIT. (OUT OF STATION)

NAVAREA XII 105/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SAN BLAS NAYARIT.  
SM- 414, NGA 21017.  
DANGER YELLOW BUOY No. 1 IN ARTIFITIAL REEF 20-44.26N 105-22.73W UNLIT.(OUT OF STATION)

NAVAREA XII 106/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SAN BLAS NAYARIT.  
SM- 414, NGA 21017.  
SAN BLAS LIGHTHOUSE 20-44.26N 105-22.73W WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA XII 107/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
PUERTO VALLARTA JALISCO.  
SM- 400, NGA 21017.  
LA CORBETEÑA BEACON 20-43.90N 105-50.52W UNLIT.

NAVAREA XII 108/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
PUERTO VALLARTA JALISCO.  
SM- 400, NGA 21017.  
CABO CORRIENTES LIGHTHOUSE 20-24.48N 105-41.59W. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA XII 109/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
MANZANILLO, COLIMA  
SM-020, NGA 21661.  
ISLA CLARION BEACON 18-21.80N 114-44.54W UNLIT.

NAVAREA XII 110/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
LAZARO CARDENAS MICHOACAN  
SM-513.2, NGA 21020.  
NUM. 1 PIER BEACON 17-56.56N 102-10.28W UNLIT.

NAVAREA XII 111/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
LAZARO CARDENAS MICHOACAN  
SM-513.2, NGA 21020.  
ODAS BUOY. 17-53.55N 102-13.86W UNLIT.

NAVAREA XII 112/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
ACAPULCO, GRO.  
SM-523.2, NGA 21020.  
PUNTA DIAMANTE BUOY 16-47.73N 099-51.68W UNLIT.



NAVAREA XII 114/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
ACAPULCO, GRO.  
SM-523.2, NGA 21020.  
PUNTA MALDONADO BEACON 16-19.99N 098-33.83W UNLIT.

NAVAREA XII 117/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
PUERTO VALLARTA JALISCO.  
SM- 400, NGA 21017.  
NEW HEADING BEACON 020-39.47N 105-14.45W ESTABLISHED

NAVAREA XII 118/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
ENSENADA, B.C.  
SM-100A, NGA 21180.  
ISLA SAN BENITO RACON 28-19.31N 115-35.65W UNLIT.

NAVAREA XII 123/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SAN BLAS NAYARIT.  
SM- 414, NGA 21017.  
PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" BEACON 21-34.99N 105-31.19W UNLIT.

NAVAREA XII 129/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SALINA CRUZ, OAXACA.  
SM-623.3, NGA 21441.  
ODAS BUOY 016-05.90N 095-13.37W OFF STATION.

NAVAREA XII 130/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
LAZARO CARDENAS MICHOACAN  
SM-513.2, NGA 21020.  
PUNTA SAN TELMO LIGHTHOUSE 18-20.63N 103-30.51W . WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT.

NAVAREA XII 131/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
EL SAUZAL, B.C.  
SM-111.4, NGA 21126  
FRONT LEADING LINE BEACON NUM. 5 024-11.38N 110-18.13W UNLIT

NAVAREA XII 132/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
EL SAUZAL, B.C.  
SM-111.4, NGA 21126  
BACK LEADING LINE BEACON NUM. 5 024-11.38N 110-18.13W UNLIT.

NAVAREA XII 137/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
CAREYES, JALISCO.  
SM-400, NGA 21017.  
PIEDRA AHOGADA DANGER BUOY 19-25N 105-02W OFF STATION.

NAVAREA XII 138/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
ZIHUATANEJO, GRO.  
SM-500, SM-521.2, SM-521.4, NGA 21020.  
LA SOLITARIA BEACON 17-36.97N 101-34.01W UNLIT.

NAVAREA XII 144/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
EL CAIMANCITO, BCS.  
SM-323.1, NGA 21125  
BACK LEADING LINE NUM. 2 BEACON, 024-12.45N 110-18.0W UNLIT

NAVAREA XII 154/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
HUATULCO, OAX.  
SM-622.2, SM-622.5. NGA 21020  
PARAISO BEACON. 15-44.90N 096-07.50W OFF STATION.

NAVAREA XII 156/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SAN BLAS NAYARIT.  
SM- 414, NGA 21017.  
BOCA DEL ASADERO BEACON 21-37.80N 105-26.64W UNLIT.

NAVAREA XII 161/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
MARQUELIA, GRO.  
SM-500, NGA 21020  
BARRA TECOANAPA BEACON 16-30.46N 098-43.93W UNLIT

NAVAREA XII 165/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
PUNTA ROCA NEGRA, JALISCO  
SM- 400, NGA 21017.  
ROCA NEGRA BEACON 19-46.10N 105-19.66W UNLIT.

NAVAREA XII 185/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
BAHIA DE BALLENAS, B.C.S.  
SM- 300, SM-300A , NGA 21200, 21100.  
PUNTA ABREOJOS LIGHTHOUSE 26-42.49N 113-34.52W UNLIT.

NAVAREA XII 193/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
BOCA DEL CARRIZAL, B.C.S.  
SM- 300, SM-300A NGA 21200, 21100.  
INOCENTES BEACON 23-45.38N 110-40.13W UNLIT.

NAVAREA XII 194/11  
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA  
ISLA CERRALVO, B.C.S.  
SM- 300, SM-300B, SM-010 NGA 21120, 21014  
PUNTA SUR BEACON 24-08.24N 109-48.16W UNLIT

NAVAREA XII 195/11  
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA  
CANAL CERRALVO, B.C.S.  
SM- 300, SM-300B, SM-010 NGA 21120. 21014  
PUNTA GORDA BEACON 24-06.91N 109-59.96W UNLIT

NAVAREA XII 196/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
PUNTA COLNETT BC.  
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS  
DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2011  
AREA BOUNDED BY 31-04.00N, 116-30.00W, 31-04.00N, 116-26.00W, 31-00.00N, 116-26.00W, 31-00.00N, 116-30.00W.

NAVAREA XII 197/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
PUERTO ARISTA, CHIAPAS.  
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS  
DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2011  
AREA BOUNDED BY 15-40.03N, 093-40.00W, 15-40.03N, 093-32.00W, 15-41.08N, 093-43.08W, 15-35.03N, 093-35.11W.

NAVAREA XII 201/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
PUNTA LOBOS SONORA.  
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS  
DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2011  
AREA BOUNDED BY 27-05.00N, 110-28.00W, 27-11.00N, 110-28.00W, 27-06.00N, 110-17.00W, 27-00.00N, 110-17.00W.

NAVAREA XII 202/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
LAZARO CARDENAS MICHOACAN.  
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS  
DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2011  
AREA BOUNDED BY 17-47.00N, 102-00.00W, 17-53.00N, 102-00.00W, 17-46.00N, 101-49.00W, 17-42.00N, 101-53.00W.

NAVAREA XII 206/11  
MEXICO OCEAN PACIFIC  
SAN BLAS NAYARIT.  
SM- 414, NGA 21017.  
ACCESS CHANNEL NUM. 4 BUOY 21-32.02N 105-17.24W (OFF STATION)

NAVAREA XII 224/11  
CANCEL NAVAREA XII 208/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 225/11  
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA  
MULEGE, B.C.S.  
SM- 200, SM-232.2, SM-300, NGA 21161. 21008  
MULEGE LIGHTHOUSE 26-54.09N 111-57.20W UNLIT.

NAVAREA XII 226/11  
CANCEL NAVAREA XII 003/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 227/11  
CANCEL NAVAREA XII 008/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 228/11  
CANCEL NAVAREA XII 14/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 229/11  
CANCEL NAVAREA XII 15/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 230/11  
CANCEL NAVAREA XII 17/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 231/11  
CANCEL NAVAREA XII 27/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 232/11  
CANCEL NAVAREA XII 28/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 233/11  
CANCEL NAVAREA XII 16/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 234/11  
CANCEL NAVAREA XII 048/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 235/11  
CANCEL NAVAREA XII 052/11 AND THIS MSG

NAVAREA XII 236/11  
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA  
SANTA ROSALIA, B.C.S.  
SM- 300, NGA 21161. 21008  
SAN BRUNO BEACON 27-10.18N 112-10.06W UNLIT.

## VI

### AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

## VII

### NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.  
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.  
Departamento de Ayudas a la Navegación.  
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861  
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.  
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233  
Fax. +52 (55) 56 79 80 45  
E-mail [depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
[digaohm@semar.gob.mx](mailto:digaohm@semar.gob.mx)

## REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador \_\_\_\_\_

Nombre del Buque o Institución \_\_\_\_\_

Fecha y hora (UTC) de la observación \_\_\_\_\_

Posición del Buque: Lat. \_\_\_\_\_ Long. \_\_\_\_\_

Posición de la señal u objeto reportado:  
 Lat. \_\_\_\_\_ Long. \_\_\_\_\_

Método con que se obtuvo la posición \_\_\_\_\_

Cartas afectadas \_\_\_\_\_ Fecha de edición \_\_\_\_\_

Publicación afectada \_\_\_\_\_ Fecha de edición \_\_\_\_\_

**Instrucciones:** Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

**Cambios en:**

### Ayudas a la Navegación:

<p>Faros</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura</p> <p>_____ Color de estructura</p> <p>_____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p>_____ Color Destellos</p> <p>_____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparecido</p>	<p>Detalles de la información:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
---	---

<p><b>Balizas</b></p> <p>Características</p> <p><input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color de estructura</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altura</p> <p><input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alcance</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> <p><input type="checkbox"/> Situación actual</p> <p><input type="checkbox"/> Nueva</p> <p><input type="checkbox"/> Modificada</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p><b>Boyas</b></p> <p>Características</p> <p><input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color de estructura</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altura</p> <p><input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alcance</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> <p><input type="checkbox"/> Situación actual</p> <p><input type="checkbox"/> Nueva</p> <p><input type="checkbox"/> Modificada</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Enfilaciones</p> <p>Características</p> <p><input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color de estructura</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altura</p> <p><input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alcance</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> <p><input type="checkbox"/> Situación actual</p> <p><input type="checkbox"/> Nueva</p> <p><input type="checkbox"/> Modificada</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

### Infraestructura Portuaria

<p>Escolleras</p> <p><input type="checkbox"/> Nueva</p> <p><input type="checkbox"/> Modificada</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--



<p>Muelles</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Duque de Alba</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

### Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

**Batimetría**

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p><b>Arrecife</b></p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

<p><b>Banco</b></p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p><b>Detalles de la información:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

Nombre y Firma del observador \_\_\_\_\_