



AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS.CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.
 - VII NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por- la vía más rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los Avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros (mes corriente) y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos Avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean: permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada Aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del Aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Aviso a los Marineros.

También se cuenta con una relación de Avisos Preliminares y Temporales (P) y (T) que están en vigor.

Los Avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un Aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NÁUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió Aviso Náutico "NAVAREA", el cual está dividido en dos Áreas Geográficas: Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y Área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRÁFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidente que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM	
1.	SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A. M. ABRIL. 2010	WGS-84
2.	SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
3.	SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
4.	SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
5.	SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
6.	SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
7.	SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
8.	SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
9.	SM-111.4	EL SAUZAL	1:10.000	1RA. ED. MARZO 2009	WGS-84
10.	SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
11.	SM-111.6	ENSENADA	1:7500	4TA. ED. ABRIL 2009	WGS-84
12.	SM-111.8	COSTA AZUL, B. C.	1:10.000	1RA. ED. DIC. 2009	WGS-84
13.	SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
14.	SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
15.	SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
16.	SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
17.	SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
18.	SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
19.	SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
20.	SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
21.	SM-233.1	BACCHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
22.	SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
23.	SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	4TA. ED. ENE. 2009	WGS-84
24.	SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	4TA. ED. ENE. 2009	WGS-84
25.	SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
26.	SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
27.	SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
28.	SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
29.	SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
30.	SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
31.	SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84

32.	SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
33.	SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
34.	SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
35.	SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
36.	SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
37.	SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
38.	SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
39.	SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)	1:35,000	2DA. ED. JUN. 2008	WGS-84
40.	SM-352	BANCO GOLDEN GATE A BAHIA SAN JOSE DEL CABO	1:100,000	1RA. ED. NOV. 2008	WGS-84
41.	SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
42.	SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
43.	SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
44.	SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
45.	SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIM. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
46.	SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
47.	SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
48.	SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
49.	SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
50.	SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
51.	SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
52.	SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
53.	SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
54.	SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
55.	SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
56.	SM-421.3	LA CRUZ DE HUANACAXTLE A NUEVO VALLARTA.	1:15,000	1RA. ED. DIC. 2008	WGS-84
57.	SM-421.4	PUERTO VALLARTA.	1:10,000	4TA ED. OCT. 2008	WGS-84
58.	SM-421.4A	CANAL DE ACCESO A PUERTO VALLARTA	1:4,000	1RA. ED. DIC. 2008	WGS-84
59.	SM-423.3	BARRA DE NAVIDAD, JAL.	1:15,000	1RA. ED. NOV. 2008	WGS-84
60.	SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
61.	SM-511	BAHIA DE NAVIDAD A BOCA DE APIZA	1:100,000	1RA. ED. NOV. 2008	WGS-84
62.	SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
63.	SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006	WGS-84
64.	SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
65.	SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
66.	SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
67.	SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84

68.	SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
69.	SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
70.	SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
71.	SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
72.	SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
73.	SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
74.	SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
75.	SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
76.	SM-634.1	PUERTO CHIAPAS	1:10,000	4TA. ED. AGOSTO 2009	WGS-84
77.	SM-634.2	CANAL DE ACCESO A PUERTO CHIAPAS	1:3,500	2DA. ED. AGOSTO 2009	WGS-84
78.	SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA. ED. JUN. 2008	WGS-84
79.	SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
80.	SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84
81.	SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	4TA. ED. MAYO 2010.	WGS-84
82.	SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	4TA. ED. MAYO 2010	WGS-84
83.	SM-821.5	FONDEADERO ANTON LIZARDO	1: 25,000	3RA. ED. MAYO 2010	WGS-84
84.	SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
85.	SM-832.4	DOS BOCAS, TAB.	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
86.	SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA. ED. JUN. 2008	WGS-84
87.	SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
88.	SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	2DA. ED. JUN. 2008 / REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008.	WGS-84
89.	SM-853.2	LERMA - CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
90.	SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
91.	SM-912.4	TERMINAL REMOTA DE PROGRESO Y PROXIMIDADES.	1:17.500	1RA. ED. FEB. 2009	WGS-84
92.	SM-912.5	TERMINAL REMOTA DE PROGRESO	1:4,000	1RA. ED. JUN. 2009	WGS-84
93.	SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO.	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
94.	SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO.	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
95.	SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. 2007	WGS-84
96.	SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO.	1: 20, 000	1RA. ED. NOV / 2007	WGS-84

PUBLICACIONES NÁUTICAS

DESCRIPCIÓN	COSTO EN PESOS MEXICANOS
PUBLICACIONES HIDROGRÁFICAS	
COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA PRIMERA PARTE	\$142.00
COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA SEGUNDA PARTE	\$142.00
DERROTERO COSTAS DEL GOLFO DE MÉXICO, MAR CARIBE MEXICANO Y CENTROAMÉRICA	\$989.00
DERROTERO COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO MEXICANO Y CENTROAMÉRICA	\$989.00
CARTAS NÁUTICAS EN PAPEL	\$342.00
CARTAS RÁSTER FORMATO BSB	\$342.00
PUBLICACIONES OCEANOGRÁFICAS	
ATLAS DE ÁREAS SENSIBLES A LA PRESENCIA DE HIDROCARBUROS EN LAS COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO	\$744.50
ATLAS DE DINÁMICA MARINA	\$609.00
ATLAS DE CONTAMINACIÓN MARINA (DIGITAL)	\$564.50
CATÁLOGO DE ESPECIES EN VEDA TEMPORAL Y PERMANENTE PARA EL GOLFO DE MÉXICO	\$168.00
CATÁLOGO DE ESPECIES BAJO PROTECCIÓN ESPECIAL Y EN PELIGRO DE EXTINCIÓN EN AMBOS LITORALES MEXICANOS	\$268.00
PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIA PARA COMBATIR Y CONTROLAR DERRAMES DE HIDROCARBUROS Y OTRAS SUSTANCIAS NOCIVAS EN LA MAR	\$106.50
CARTA DE DISTRIBUCIÓN SUPERFICIAL DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y CONTAMINACIÓN DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAS CARIBE	\$217.00
DISCO INTERACTIVO DE LA EVALUACIÓN DE LA CALIDAD FÍSICO-QUÍMICA Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004 – 2005)	\$169.00
CARTA DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004-2005).	\$224.50
PUBLICACIONES METEOROLÓGICAS	
CICLONES TROPICALES SOBRE AGUAS MEXICANAS DURANTE EL AÑO 2004 (CD'S)	\$116.00
CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2000	\$116.00
CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2001	\$116.00
CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2002	\$116.00
DETERMINACIÓN DE TIPOS DE NUBES (CARTEL)	\$32.00
FOTOGRAFÍA DEL ESTADO DE LA MAR PARA DETERMINAR VELOCIDAD DEL VIENTO EN ESCALA BEAUFORT (CARTEL)	\$90.00
ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2005 (CD'S)	\$116.00
ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2006 (CD'S)	\$116.00
ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2007 (CD'S)	\$116.00
OTRAS PUBLICACIONES	
ALMANAQUE NÁUTICO 2010	\$464.00
CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO DE MÉXICO 2010	\$337.50
CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2010	\$337.50
TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO Y MAR CARIBE 2010	\$337.50
TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2010	\$337.50
REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972	\$69.50
RESUMEN GRÁFICO DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972 (CARTEL DE 70 x 95 cm)	\$32.00
CARTA 1 (SÍMBOLOS, ABREVIATURAS Y TÉRMINOS DE LA CARTOGRAFIA NÁUTICA)	\$178.00

PUBLICACIONES NÁUTICAS

DESCRIPCIÓN	COSTO EN PESOS MEXICANOS
PUBLICACIONES HIDROGRÁFICAS	
COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA PRIMERA PARTE	\$142.00
COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA SEGUNDA PARTE	\$142.00
DERROTERO COSTAS DEL GOLFO DE MÉXICO, MAR CARIBE MEXICANO Y CENTROAMÉRICA	\$989.00
DERROTERO COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO MEXICANO Y CENTROAMÉRICA	\$989.00
CARTAS NÁUTICAS EN PAPEL	\$342.00
CARTAS RÁSTER FORMATO BSB	\$342.00
PUBLICACIONES OCEANOGRÁFICAS	
ATLAS DE ÁREAS SENSIBLES A LA PRESENCIA DE HIDROCARBUROS EN LAS COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO	\$744.50
ATLAS DE DINÁMICA MARINA	\$609.00
ATLAS DE CONTAMINACIÓN MARINA (DIGITAL)	\$564.50
CATÁLOGO DE ESPECIES EN VEDA TEMPORAL Y PERMANENTE PARA EL GOLFO DE MÉXICO	\$168.00
CATÁLOGO DE ESPECIES BAJO PROTECCIÓN ESPECIAL Y EN PELIGRO DE EXTINCIÓN EN AMBOS LITORALES MEXICANOS	\$268.00
PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIA PARA COMBATIR Y CONTROLAR DERRAMES DE HIDROCARBUROS Y OTRAS SUSTANCIAS NOCIVAS EN LA MAR	\$106.50
CARTA DE DISTRIBUCIÓN SUPERFICIAL DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y CONTAMINACIÓN DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAS CARIBE	\$217.00
DISCO INTERACTIVO DE LA EVALUACIÓN DE LA CALIDAD FÍSICO-QUÍMICA Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004 – 2005)	\$169.00
CARTA DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004-2005).	\$224.50
PUBLICACIONES METEOROLÓGICAS	
CICLONES TROPICALES SOBRE AGUAS MEXICANAS DURANTE EL AÑO 2004 (CD'S)	\$116.00
CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2000	\$116.00
CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2001	\$116.00
CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2002	\$116.00
DETERMINACIÓN DE TIPOS DE NUBES (CARTEL)	\$32.00
FOTOGRAFÍA DEL ESTADO DE LA MAR PARA DETERMINAR VELOCIDAD DEL VIENTO EN ESCALA BEAUFORT (CARTEL)	\$90.00
ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2005 (CD'S)	\$116.00
ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2006 (CD'S)	\$116.00
ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2007 (CD'S)	\$116.00
OTRAS PUBLICACIONES	
ALMANAQUE NÁUTICO 2010	\$464.00
CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO DE MÉXICO 2010	\$337.50
CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2010	\$337.50
TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO Y MAR CARIBE 2010	\$337.50
TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2010	\$337.50
REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972	\$69.50
RESUMEN GRÁFICO DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972 (CARTEL DE 70 x 95 cm)	\$32.00
CARTA 1 (SÍMBOLOS, ABREVIATURAS Y TÉRMINOS DE LA CARTOGRAFIA NÁUTICA)	\$178.00

Preios sujetos a cambios sin previo aviso

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente “Aviso a los Marinos” Núm. 03.

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-800, 840	30/03/11	SM-800, 840	40/03/11
SM-700, 721	31/03/11	SM-100	41/03/11
SM-800	32/03/11	SM-900, 922, 922.1, 922.2	42/03/11
SM-800	32/03/11	SM-300, 300B, 333.1, 333.3	43/03/11
SM-800	33/03/11	SM-700, 713, 713.1	45/03/11
SM-100	34/03/11	SM-840	46/03/11
SM-400	35/03/11	SM-840	47/03/11
SM-600	36/03/11	SM-840	48/03/11
SM-400, 421.4, 421.4A	37/03/11	SM-840	49/03/11
SM-400, 500, 511.2	38/03/11	SM-840	50/03/11
SM-010, 200	39/03/11	SM-840	51/03/11

II

AVISOS GENERALES

Nº CARTA	A.M.	AVISO																														
SM-800 SM-840	30/03/11	<p>La Secretaria de Comunicaciones y Transportes, comunica a la comunidad marítima en general, que del periodo del 30 de Enero al 05 de Marzo del 2011, se deben extremar precauciones a la navegación, debido a que se efectuara un levantamiento SISMOLÓGICO TSIMIN TOJUAL al 3DTZ, en los mares adyacentes, frente a las costas de Tabasco, se empleara el Barco "SNAPPER", el cual trabaja día y noche con una travesía de Este a Oeste y viceversa, a una velocidad de 4.5 nudos (8.3 KM.) el Barco "TRINITY 1" y "GEOTIGER 2" trabajaran apoyando las operaciones, cualquier comunicación con las embarcaciones señaladas será vía radio VHF canal 16.</p> <p style="text-align: center;">Vértices del área "TSIMIN TOJUAL 3DTZ"</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Vértice</th> <th style="width: 40%;">Latitud</th> <th style="width: 50%;">Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">18° 50' 30.96" N</td><td style="text-align: center;">92° 50' 33.68" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">18° 50' 30.62" N</td><td style="text-align: center;">92° 45' 09.40" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">18° 34' 36.13" N</td><td style="text-align: center;">92° 45' 09.33" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td><td style="text-align: center;">18° 31' 53.87" N</td><td style="text-align: center;">92° 48' 28.14" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">18° 31' 08.95" N</td><td style="text-align: center;">92° 49' 57.75" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">18° 31' 07.04" N</td><td style="text-align: center;">92° 52' 54.20" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td><td style="text-align: center;">18° 38' 35.99" N</td><td style="text-align: center;">92° 52' 52.25" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">18° 38' 35.01" N</td><td style="text-align: center;">92° 53' 36.63" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">18° 42' 22.80" N</td><td style="text-align: center;">92° 50' 33.79" W</td></tr> </tbody> </table>	Vértice	Latitud	Longitud	1	18° 50' 30.96" N	92° 50' 33.68" W	2	18° 50' 30.62" N	92° 45' 09.40" W	3	18° 34' 36.13" N	92° 45' 09.33" W	4	18° 31' 53.87" N	92° 48' 28.14" W	5	18° 31' 08.95" N	92° 49' 57.75" W	6	18° 31' 07.04" N	92° 52' 54.20" W	7	18° 38' 35.99" N	92° 52' 52.25" W	8	18° 38' 35.01" N	92° 53' 36.63" W	9	18° 42' 22.80" N	92° 50' 33.79" W
Vértice	Latitud	Longitud																														
1	18° 50' 30.96" N	92° 50' 33.68" W																														
2	18° 50' 30.62" N	92° 45' 09.40" W																														
3	18° 34' 36.13" N	92° 45' 09.33" W																														
4	18° 31' 53.87" N	92° 48' 28.14" W																														
5	18° 31' 08.95" N	92° 49' 57.75" W																														
6	18° 31' 07.04" N	92° 52' 54.20" W																														
7	18° 38' 35.99" N	92° 52' 52.25" W																														
8	18° 38' 35.01" N	92° 53' 36.63" W																														
9	18° 42' 22.80" N	92° 50' 33.79" W																														
SM-700 SM-721	31/03/11	<p>Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, al Norte de Punta Jerez Tamps; del 11 al 21 de Marzo del 2011, con Armamento Naval en las siguientes coordenadas.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">LATITUD</th> <th style="width: 60%;">LONGITUD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">23° 30' 0" N</td><td style="text-align: center;">97° 42' 5" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">23° 30' 0" N</td><td style="text-align: center;">97° 32' 5" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">23° 00' 0" N</td><td style="text-align: center;">97° 42' 5" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">23° 00' 0" N</td><td style="text-align: center;">97° 32' 5" W</td></tr> </tbody> </table>	LATITUD	LONGITUD	23° 30' 0" N	97° 42' 5" W	23° 30' 0" N	97° 32' 5" W	23° 00' 0" N	97° 42' 5" W	23° 00' 0" N	97° 32' 5" W																				
LATITUD	LONGITUD																															
23° 30' 0" N	97° 42' 5" W																															
23° 30' 0" N	97° 32' 5" W																															
23° 00' 0" N	97° 42' 5" W																															
23° 00' 0" N	97° 32' 5" W																															
SM-800	32/03/11	<p>Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, al Norte de Cayo Arenas Campeche; del 11 al 21 de Marzo del 2011, con Armamento Naval en las siguientes coordenadas.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">LATITUD</th> <th style="width: 60%;">LONGITUD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">22° 20' 0" N</td><td style="text-align: center;">91° 34' 0" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">22° 20' 2" N</td><td style="text-align: center;">91° 16' 0" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">22° 10' 0" N</td><td style="text-align: center;">91° 34' 0" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">22° 10' 0" N</td><td style="text-align: center;">91° 16' 0" W</td></tr> </tbody> </table>	LATITUD	LONGITUD	22° 20' 0" N	91° 34' 0" W	22° 20' 2" N	91° 16' 0" W	22° 10' 0" N	91° 34' 0" W	22° 10' 0" N	91° 16' 0" W																				
LATITUD	LONGITUD																															
22° 20' 0" N	91° 34' 0" W																															
22° 20' 2" N	91° 16' 0" W																															
22° 10' 0" N	91° 34' 0" W																															
22° 10' 0" N	91° 16' 0" W																															
SM-800	33/03/11	<p>Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, al Norte de Cayo Arenas Campeche; del 11 al 21 de Marzo del 2011, con Armamento Naval en las siguientes coordenadas.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">LATITUD</th> <th style="width: 60%;">LONGITUD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">18° 50' 0" N</td><td style="text-align: center;">87° 33' 0" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">19° 01' 0" N</td><td style="text-align: center;">87° 30' 0" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">19° 01' 0" N</td><td style="text-align: center;">87° 25' 0" W</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">18° 43' 0" N</td><td style="text-align: center;">87° 2' 0" W</td></tr> </tbody> </table>	LATITUD	LONGITUD	18° 50' 0" N	87° 33' 0" W	19° 01' 0" N	87° 30' 0" W	19° 01' 0" N	87° 25' 0" W	18° 43' 0" N	87° 2' 0" W																				
LATITUD	LONGITUD																															
18° 50' 0" N	87° 33' 0" W																															
19° 01' 0" N	87° 30' 0" W																															
19° 01' 0" N	87° 25' 0" W																															
18° 43' 0" N	87° 2' 0" W																															

II

AVISOS GENERALES

SM-100	34/03/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, a 4 M.N. al Oeste de Punta Colnett y 50 M.N. al Sur de Ensenada, B.C. del 11 al 21 de Marzo del 2011, con Armamento Naval en las siguientes coordenadas.
--------	----------	---

LATITUD	LONGITUD
31° 04' 0" N	116° 30' 0" W
31° 04' 0" N	116° 26' 0" W
31° 00' 0" N	116° 26' 0" W
31° 00' 0" N	116° 30' 0" W

SM-400	35/03/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, al Sur de María Cleofás Nayarit, del 11 al 21 de Marzo del 2011, con Armamento Naval en las siguientes coordenadas.
--------	----------	--

LATITUD	LONGITUD
21° 04' 0" N	106° 09' 0" W
21° 14' 0" N	106° 09' 0" W
21° 14' 0" N	106° 23' 0" W
21° 04' 0" N	106° 23' 0" W

SM-600	36/03/11	Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, a 20 M.N. al Sureste de Puerto Arista Chiapas, del 11 al 21 de Marzo del 2011, con Armamento Naval en las siguientes coordenadas.
--------	----------	--

LATITUD	LONGITUD
15° 46' 2" N	93° 40' 0" W
15° 40' 2" N	93° 32' 0" W
15° 41' 5" N	93° 43' 5" W
15° 35' 5" N	93° 35' 7" W

SM-400 SM-421.4 SM-421.4A	37/03/11	La Secretaría de Marina Armada de México, informa a la comunidad marítima en general, se le autoriza a la Administración Portuaria Integral Puerto Vallarta, S.A. de C. V. el vertimiento al mar de 1 505.9 m ³ de poliestireno revestido de cemento CPO 30 RS/BRA, con el fin de conformar modulo flotantes, y 18.4 m ³ de acero conformando pilotes de 13.60 metros revestidos de epóxido RE-32 para ser hincados en el fondo marino, total de 1 524.3 m ³ de materiales como parte del "Proyecto Ejecutivo de una Marina a Base de Pontones y Pilotes guía en la Zona de los Peines", en la poligonal conformada por las coordenadas geográficas especificadas, tendrá una vigencia de cinco meses a partir de la fecha de recepción.
---------------------------------	----------	---

COORDENADAS GEOGRÁFICAS PARA LOS MÓDULOS FLOTANTES:

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W	NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W
1	20° 39' 40.11343"	105° 14' 52.84917"	90	20° 39' 38.10913"	105° 14' 50.13175"
2	20° 39' 40.15418"	105° 14' 52.81181"	91	20° 39' 38.13330"	105° 14' 50.10957"
3	20° 39' 40.05154"	105° 14' 52.68546"	92	20° 39' 38.19992"	105° 14' 50.13224"
4	20° 39' 40.04016"	105° 14' 52.61213"	93	20° 39' 38.36627"	105° 14' 50.33711"
5	20° 39' 40.10866"	105° 14' 52.54931"	94	20° 39' 38.39839"	105° 14' 50.30769"
6	20° 39' 40.17521"	105° 14' 52.57199"	95	20° 39' 38.23194"	105° 14' 50.10288"
7	20° 39' 40.26627"	105° 14' 52.68270"	96	20° 39' 38.22056"	105° 14' 50.02956"
8	20° 39' 40.29715"	105° 14' 52.65330"	97	20° 39' 38.31802"	105° 14' 49.94020"
9	20° 39' 40.20727"	105° 14' 52.54252"	98	20° 39' 38.38454"	105° 14' 49.96284"
10	20° 39' 40.19589"	105° 14' 52.46934"	99	20° 39' 38.55096"	105° 14' 50.16772"
11	20° 39' 40.26380"	105° 14' 52.40706"	100	20° 39' 38.58308"	105° 14' 50.13829"
12	20° 39' 40.33036"	105° 14' 52.42971"	101	20° 39' 38.41662"	105° 14' 49.93342"
13	20° 39' 40.42027"	105° 14' 52.54041"	102	20° 39' 38.40525"	105° 14' 49.86020"
14	20° 39' 40.45235"	105° 14' 52.51098"	103	20° 39' 38.50270"	105° 14' 49.77084"
15	20° 39' 40.36241"	105° 14' 52.40024"	104	20° 39' 38.56932"	105° 14' 49.79352"
16	20° 39' 40.35103"	105° 14' 52.32706"	105	20° 39' 38.73568"	105° 14' 49.99835"
17	20° 39' 40.41894"	105° 14' 52.26478"	106	20° 39' 38.76776"	105° 14' 49.96892"
18	20° 39' 40.48550"	105° 14' 52.28746"	107	20° 39' 38.59978"	105° 14' 49.76225"
19	20° 39' 40.57541"	105° 14' 52.39817"	108	20° 39' 38.58993"	105° 14' 49.69083"
20	20° 39' 40.60746"	105° 14' 52.36877"	109	20° 39' 38.68742"	105° 14' 49.60148"

21	20° 39' 40.51755"	105° 14' 52.25800"	110	20° 39' 38.75391"	105° 14' 49.62412"
22	20° 39' 40.50620"	105° 14' 52.18481"	111	20° 39' 38.92036"	105° 14' 49.82899"
23	20° 39' 40.57408"	105° 14' 52.12254"	112	20° 39' 38.94952"	105° 14' 49.79935"
24	20° 39' 40.64064"	105° 14' 52.14521"	113	20° 39' 38.78599"	105° 14' 49.59465"
25	20° 39' 40.73055"	105° 14' 52.25589"	114	20° 39' 38.77461"	105° 14' 49.52147"
26	20° 39' 40.76264"	105° 14' 52.22646"	115	20° 39' 38.87210"	105° 14' 49.43211"
27	20° 39' 40.67269"	105° 14' 52.11572"	116	20° 39' 38.93872"	105° 14' 49.45479"
28	20° 39' 40.66135"	105° 14' 52.04253"	117	20° 39' 39.10508"	105° 14' 49.65966"
29	20° 39' 40.72926"	105° 14' 51.98026"	118	20° 39' 39.13716"	105° 14' 49.63023"
30	20° 39' 40.79585"	105° 14' 52.00293"	119	20° 39' 38.97071"	105° 14' 49.42533"
31	20° 39' 40.88570"	105° 14' 52.11364"	120	20° 39' 38.95933"	105° 14' 49.35211"
32	20° 39' 40.91778"	105° 14' 52.08421"	121	20° 39' 39.03200"	105° 14' 49.28549"
33	20° 39' 40.82783"	105° 14' 51.97347"	122	20° 39' 39.09862"	105° 14' 49.30816"
34	20° 39' 40.81649"	105° 14' 51.90029"	123	20° 39' 39.73046"	105° 14' 50.08595"
35	20° 39' 40.86961"	105° 14' 51.85157"	124	20° 39' 39.74184"	105° 14' 50.15924"
36	20° 39' 40.93614"	105° 14' 51.87421"	125	20° 39' 39.65800"	105° 14' 50.23614"
37	20° 39' 41.02605"	105° 14' 51.98492"	126	20° 39' 39.59141"	105° 14' 50.21347"
38	20° 39' 41.05817"	105° 14' 51.95549"	127	20° 39' 39.43782"	105° 14' 50.02430"
39	20° 39' 40.96822"	105° 14' 51.84475"	128	20° 39' 39.40570"	105° 14' 50.05373"
40	20° 39' 40.95684"	105° 14' 51.77156"	129	20° 39' 39.55943"	105° 14' 50.24283"
41	20° 39' 41.01117"	105° 14' 51.72175"	130	20° 39' 39.57080"	105° 14' 50.31611"
42	20° 39' 41.07779"	105° 14' 51.74442"	131	20° 39' 39.48071"	105° 14' 50.39871"
43	20° 39' 41.16440"	105° 14' 51.85101"	132	20° 39' 39.41412"	105° 14' 50.37603"
44	20° 39' 41.21658"	105° 14' 51.80313"	133	20° 39' 39.26050"	105° 14' 50.18691"
45	20° 39' 40.23293"	105° 14' 50.59233"	134	20° 39' 39.22848"	105° 14' 50.21627"
46	20° 39' 40.25538"	105° 14' 50.52058"	135	20° 39' 39.38210"	105° 14' 50.40539"
47	20° 39' 40.15066"	105° 14' 0.39'164"	136	20° 39' 39.39348"	105° 14' 50.47872"
48	20° 39' 40.08057"	105° 14' 50.40476"	137	20° 39' 39.28084"	105° 14' 50.56127"
49	20° 39' 38.86043"	105° 14' 48.90486"	138	20° 39' 39.23680"	105° 14' 50.53860"
50	20° 39' 38.82770"	105° 14' 48.93484"	139	20° 39' 39.08317"	105° 14' 50.34947"
51	20° 39' 38.99421"	105° 14' 49.13982"	140	20° 39' 39.05109"	105° 14' 50.37890"
52	20° 39' 39.00704"	105° 14' 49.21294"	141	20° 39' 39.20481"	105° 14' 50.56817"
53	20° 39' 38.91432"	105° 14' 49.29660"	142	20° 39' 39.21616"	105° 14' 50.64128"
54	20° 39' 38.84770"	105° 14' 49.27392"	143	20° 39' 39.12609"	105° 14' 50.72388"
55	20° 39' 38.68132"	105° 14' 49.06908"	144	20° 39' 39.05947"	105° 14' 50.70120"
56	20° 39' 38.64923"	105° 14' 49.09851"	145	20° 39' 38.90585"	105° 14' 50.51204"
57	20° 39' 38.81572"	105° 14' 49.30349"	146	20° 39' 38.87377"	105° 14' 50.54150"
58	20° 39' 38.82710"	105° 14' 49.37660"	147	20° 39' 39.02752"	105° 14' 50.73077"
59	20° 39' 38.72961"	105° 14' 49.46596"	148	20° 39' 39.03887"	105° 14' 50.80388"
60	20° 39' 38.66302"	105° 14' 49.44328"	149	20° 39' 38.94880"	105° 14' 50.88648"
61	20° 39' 38.49666"	105° 14' 49.23848"	150	20° 39' 38.88218"	105° 14' 50.86377"
62	20° 39' 38.46455"	105° 14' 49.26791"	151	20° 39' 38.72856"	105° 14' 50.67464"
63	20° 39' 38.63107"	105° 14' 49.47289"	152	20° 39' 38.69644"	105° 14' 50.70407"
64	20° 39' 38.64241"	105° 14' 49.54597"	153	20° 39' 38.85020"	105° 14' 50.89333"
65	20° 39' 38.54492"	105° 14' 49.63532"	154	20° 39' 38.86154"	105° 14' 50.96648"
66	20° 39' 38.47830"	105° 14' 49.61265"	155	20° 39' 38.77086"	105° 14' 51.04963"
67	20° 39' 38.31195"	105° 14' 49.40781"	156	20° 39' 38.70421"	105° 14' 51.02695"
68	20° 39' 38.27986"	105° 14' 49.43724"	157	20° 39' 38.53785"	105° 14' 50.82208"
69	20° 39' 38.44635"	105° 14' 49.64222"	158	20° 39' 38.49711"	105° 14' 50.85948"
70	20° 39' 38.45769"	105° 14' 49.71533"	159	20° 39' 38.95292"	105° 14' 51.42063"
71	20° 39' 38.36024"	105° 14' 49.80469"	160	20° 39' 38.99366"	105° 14' 51.38327"
72	20° 39' 38.29362"	105° 14' 49.78201"	161	20° 39' 38.82728"	105° 14' 51.17846"
73	20° 39' 38.12726"	105° 14' 49.57717"	162	20° 39' 38.81590"	105° 14' 51.10510"
74	20° 39' 38.09515"	105° 14' 49.60660"	163	20° 39' 38.90655"	105° 14' 51.02199"
75	20° 39' 38.26166"	105° 14' 49.81158"	164	20° 39' 38.97310"	105° 14' 51.04463"
76	20° 39' 38.27301"	105° 14' 49.88469"	165	20° 39' 39.12679"	105° 14' 51.23383"
77	20° 39' 38.17555"	105° 14' 49.97405"	166	20° 39' 39.15888"	105° 14' 51.20440"
78	20° 39' 38.10890"	105° 14' 49.95134"	167	20° 39' 39.00519"	105° 14' 51.01521"
79	20° 39' 37.94255"	105° 14' 49.74654"	168	20° 39' 38.99381"	105° 14' 50.94199"
80	20° 39' 37.91053"	105° 14' 49.77590"	169	20° 39' 39.08387"	105° 14' 50.85939"
81	20° 39' 38.07695"	105° 14' 49.98094"	170	20° 39' 36.73108"	105° 14' 48.73114"
82	20° 39' 38.08829"	105° 14' 50.05406"	171	20° 39' 39.30409"	105° 14' 51.07123"
83	20° 39' 38.06406"	105° 14' 50.07624"	172	20° 39' 39.33620"	105° 14' 51.04180"
84	20° 39' 37.99747"	105° 14' 50.05356"	173	20° 39' 39.18248"	105° 14' 50.85260"
85	20° 39' 37.83109"	105° 14' 49.84873"	174	20° 39' 39.17110"	105° 14' 50.77939"
86	20° 39' 37.79034"	105° 14' 49.88609"	175	20° 39' 39.26116"	105° 14' 50.69679"
87	20° 39' 38.24615"	105° 14' 50.44724"	176	20° 39' 39.32772"	105° 14' 50.71947"
88	20° 39' 38.28690"	105° 14' 50.40988"	177	20° 39' 39.48141"	105° 14' 50.90863"
89	20° 39' 38.12051"	105° 14' 50.20507"	178	20° 39' 39.51349"	105° 14' 50.87923"

II

AVISOS GENERALES

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W	NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W
179	20° 39' 39.35977"	105° 14' 50.69000"	220	20° 39' 39.76598"	105° 14' 51.69892"
180	20° 39' 39.34842"	105° 14' 50.61682"	221	20° 39' 39.67592"	105° 14' 51.78152"
181	20° 39' 39.43849"	105° 14' 50.53422"	222	20° 39' 39.45577"	105° 14' 51.56961"
182	20° 39' 39.50501"	105° 14' 50.55687"	223	20° 39' 39.42359"	105° 14' 51.59911"
183	20° 39' 39.65889"	105° 14' 50.74606"	224	20° 39' 39.57731"	105° 14' 51.78837"
184	20° 39' 39.69078"	105° 14' 50.71663"	225	20° 39' 39.58866"	105° 14' 51.86152"
185	20° 39' 39.53709"	105° 14' 50.52754"	226	20° 39' 39.49798"	105° 14' 51.94470"
186	20° 39' 39.52571"	105° 14' 50.45422"	227	20° 39' 39.43132"	105° 14' 51.92199"
187	20° 39' 39.61581"	105° 14' 50.37162"	228	20° 39' 39.26497"	105° 14' 51.71719"
188	20° 39' 39.68230"	105° 14' 50.39427"	229	20° 39' 39.22425"	105° 14' 51.75452"
189	20° 39' 39.83599"	105° 14' 50.58346"	230	20° 39' 39.60353"	105° 14' 52.22150"
190	20° 39' 39.86811"	105° 14' 50.55403"	231	20° 39' 39.64427"	105° 14' 52.18414"
191	20° 39' 39.71438"	105° 14' 50.36480"	232	20° 39' 39.55439"	105° 14' 52.07350"
192	20° 39' 39.70300"	105° 14' 50.29165"	233	20° 39' 39.54301"	105° 14' 52.00018"
193	20° 39' 39.78691"	105° 14' 50.21472"	234	20° 39' 39.61151"	105° 14' 51.93735"
194	20° 39' 39.85350"	105° 14' 50.23739"	235	20° 39' 39.67813"	105° 14' 51.96003"
195	20° 39' 40.45761"	105° 14' 50.98099"	236	20° 39' 39.76798"	105° 14' 52.07070"
196	20° 39' 40.46899"	105° 14' 51.05431"	237	20° 39' 39.80007"	105° 14' 52.04127"
197	20° 39' 40.38515"	105° 14' 51.13118"	238	20° 39' 39.71012"	105° 14' 51.93057"
198	20° 39' 40.31856"	105° 14' 51.10851"	239	20° 39' 39.69874"	105° 14' 51.85738"
199	20° 39' 40.16493"	105° 14' 50.91938"	240	20° 39' 39.76665"	105° 14' 51.79511"
200	20° 39' 40.13282"	105° 14' 50.94881"	241	20° 39' 39.83328"	105° 14' 51.81778"
201	20° 39' 40.28657"	105° 14' 51.13807"	242	20° 39' 39.92313"	105° 14' 51.92846"
202	20° 39' 40.29792"	105° 14' 51.21115"	243	20° 39' 39.95521"	105° 14' 51.89903"
203	20° 39' 40.20782"	105° 14' 51.29378"	244	20° 39' 39.86526"	105° 14' 51.78829"
204	20° 39' 40.14123"	105° 14' 51.27107"	245	20° 39' 39.85388"	105° 14' 51.71510"
205	20° 39' 39.98761"	105° 14' 51.08194"	246	20° 39' 39.92180"	105° 14' 51.65283"
206	20° 39' 39.95553"	105° 14' 51.11137"	247	20° 39' 39.98835"	105° 14' 51.67550"
207	20° 39' 40.10915"	105° 14' 51.30064"	248	20° 39' 40.07827"	105° 14' 51.78618"
208	20° 39' 40.12059"	105° 14' 51.37375"	249	20° 39' 40.11035"	105° 14' 51.75675"
209	20° 39' 40.03053"	105° 14' 51.45635"	250	20° 39' 40.02040"	105° 14' 51.64604"
210	20° 39' 39.96394"	105° 14' 51.43367"	251	20° 39' 40.00903"	105° 14' 51.57286"
211	20° 39' 39.81029"	105° 14' 51.24451"	252	20° 39' 40.07694"	105° 14' 51.51058"
212	20° 39' 39.77820"	105° 14' 51.27394"	253	20° 39' 40.14349"	105° 14' 51.53322"
213	20° 39' 39.93196"	105° 14' 51.46324"	254	20° 39' 40.23341"	105° 14' 51.64393"
214	20° 39' 39.94330"	105° 14' 51.53636"	255	20° 39' 40.26549"	105° 14' 51.61450"
215	20° 39' 39.85324"	105° 14' 51.61892"	256	20° 39' 40.17554"	105° 14' 51.50376"
216	20° 39' 39.78662"	105° 14' 51.59624"	257	20° 39' 40.16420"	105° 14' 51.43058"
217	20° 39' 39.63300"	105° 14' 51.40711"	258	20° 39' 40.23208"	105° 14' 51.36830"
218	20° 39' 39.60098"	105° 14' 51.43647"	259	20° 39' 40.29870"	105° 14' 51.39098"
219	20° 39' 39.75460"	105° 14' 51.62560"	260	20° 39' 40.38855"	105° 14' 51.50165"

II

AVISOS GENERALES

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W	NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W
261	20° 39' 40.42063"	105° 14' 51.47222"	302	20° 39' 40.20735"	105° 14' 52.27840"
262	20° 39' 40.33069"	105° 14' 51.36151"	303	20° 39' 40.21870"	105° 14' 52.35162"
263	20° 39' 40.31934"	105° 14' 51.28833"	304	20° 39' 40.15091"	105° 14' 52.41379"
264	20° 39' 40.37247"	105° 14' 51.23958"	305	20° 39' 40.08416"	105° 14' 52.39108"
265	20° 39' 40.43899"	105° 14' 51.26226"	306	20° 39' 39.99428"	105° 14' 52.28044"
266	20° 39' 40.52890"	105° 14' 51.37296"	307	20° 39' 39.96220"	105° 14' 52.30984"
267	20° 39' 40.56102"	105° 14' 51.34354"	308	20° 39' 40.05218"	105° 14' 52.42065"
268	20° 39' 40.47107"	105° 14' 51.23279"	309	20° 39' 40.06356"	105° 14' 52.49390"
269	20° 39' 40.45969"	105° 14' 51.15961"	310	20° 39' 39.99515"	105° 14' 52.55662"
270	20° 39' 40.51403"	105° 14' 51.10979"	311	20° 39' 39.92840"	105° 14' 52.53388"
271	20° 39' 40.58065"	105° 14' 51.13247"	312	20° 39' 39.82589"	105° 14' 52.40763"
272	20° 39' 40.95472"	105° 14' 51.59295"	313	20° 39' 39.78517"	105° 14' 52.44500"
273	20° 39' 40.96613"	105° 14' 51.66627"	314	20° 39' 37.31447"	105° 14' 49.44940"
274	20° 39' 40.91177"	105° 14' 51.71609"	315	20° 39' 37.36476"	105° 14' 49.40327"
275	20° 39' 40.84518"	105° 14' 51.69341"	316	20° 39' 37.13431"	105° 14' 49.11818"
276	20° 39' 40.75533"	105° 14' 51.58277"	317	20° 39' 37.12322"	105° 14' 49.04662"
277	20° 39' 40.72322"	105° 14' 51.61220"	318	20° 39' 37.29289"	105° 14' 48.89106"
278	20° 39' 40.81316"	105° 14' 51.72277"	319	20° 39' 37.35951"	105° 14' 48.91374"
279	20° 39' 40.82454"	105° 14' 51.79610"	320	20° 39' 37.58967"	105° 14' 49.19703"
280	20° 39' 40.77142"	105° 14' 51.84481"	321	20° 39' 37.62169"	105° 14' 49.16767"
281	20° 39' 40.70480"	105° 14' 51.82210"	322	20° 39' 37.39150"	105° 14' 48.88424"
282	20° 39' 40.61495"	105° 14' 51.71146"	323	20° 39' 37.38012"	105° 14' 48.81171"
283	20° 39' 40.58283"	105° 14' 51.74089"	324	20° 39' 37.55145"	105° 14' 48.65394"
284	20° 39' 40.67278"	105° 14' 51.85146"	325	20° 39' 37.61807"	105° 14' 48.67665"
285	20° 39' 40.68419"	105° 14' 51.92482"	326	20° 39' 37.84826"	105° 14' 48.95994"
286	20° 39' 40.61631"	105° 14' 51.98706"	327	20° 39' 37.87996"	105° 14' 48.93058"
287	20° 39' 40.54962"	105° 14' 51.96435"	328	20° 39' 37.65006"	105° 14' 48.64715"
288	20° 39' 40.45977"	105° 14' 51.85371"	329	20° 39' 37.63871"	105° 14' 48.57397"
289	20° 39' 40.42769"	105° 14' 51.88314"	330	20° 39' 37.81004"	105° 14' 48.41685"
290	20° 39' 40.51767"	105° 14' 51.99391"	331	20° 39' 37.87666"	105° 14' 48.43953"
291	20° 39' 40.52901"	105° 14' 52.06710"	332	20° 39' 38.10682"	105° 14' 48.72282"
292	20° 39' 40.46117"	105° 14' 52.12930"	333	20° 39' 38.13887"	105° 14' 48.69346"
293	20° 39' 40.39448"	105° 14' 52.10659"	334	20° 39' 37.90865"	105° 14' 48.41003"
294	20° 39' 40.30463"	105° 14' 51.99595"	335	20° 39' 37.89727"	105° 14' 48.33685"
295	20° 39' 40.27251"	105° 14' 52.02538"	336	20° 39' 38.06860"	105° 14' 48.17973"
296	20° 39' 40.36249"	105° 14' 52.13616"	337	20° 39' 38.13535"	105° 14' 48.20247"
297	20° 39' 40.37387"	105° 14' 52.20938"	338	20° 39' 38.36541"	105° 14' 48.48573"
298	20° 39' 40.30602"	105° 14' 52.27155"	339	20° 39' 38.39743"	105° 14' 48.45634"
299	20° 39' 40.23931"	105° 14' 52.24884"	340	20° 39' 38.15575"	105° 14' 48.17292"
300	20° 39' 40.14946"	105° 14' 52.13820"	341	20° 39' 38.15586"	105° 14' 48.09976"
301	20° 39' 40.11737"	105° 14' 52.16763"	342	20° 39' 38.32106"	105° 14' 47.94823"

II

AVISOS GENERALES

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W	NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W
343	20° 39' 38.38768"	105° 14' 47.97094"	384	20° 39' 36.14022"	105° 14' 47.86045"
344	20° 39' 38.61768"	105° 14' 48.25409"	385	20° 39' 36.31022"	105° 14' 47.70454"
345	20° 39' 38.66986"	105° 14' 48.20621"	386	20° 39' 36.37674"	105° 14' 47.72722"
346	20° 39' 38.00178"	105° 14' 47.38364"	387	20° 39' 36.60693"	105° 14' 48.01061"
347	20° 39' 38.02420"	105° 14' 47.31193"	388	20° 39' 36.63895"	105° 14' 47.98125"
348	20° 39' 37.91948"	105° 14' 47.18295"	389	20° 39' 36.40876"	105° 14' 47.69786"
349	20° 39' 37.84942"	105° 14' 47.19607"	390	20° 39' 36.39741"	105° 14' 47.62461"
350	20° 39' 37.38403"	105° 14' 46.62309"	391	20° 39' 36.56881"	105° 14' 47.46746"
351	20° 39' 37.23960"	105° 14' 46.75554"	392	20° 39' 36.63377"	105° 14' 47.48819"
352	20° 39' 37.17302"	105° 14' 46.73283"	393	20° 39' 36.86549"	105° 14' 47.77349"
353	20° 39' 36.81533"	105° 14' 46.29249"	394	20° 39' 36.57222"	105° 14' 47.74333"
354	20° 39' 36.77462"	105° 14' 46.32986"	395	20° 39' 36.66735"	105° 14' 47.46077"
355	20° 39' 37.13227"	105° 14' 46.77019"	396	20° 39' 36.65597"	105° 14' 47.38752"
356	20° 39' 37.14365"	105° 14' 46.84351"	397	20° 39' 36.82736"	105° 14' 47.23033"
357	20° 39' 37.02538"	105° 14' 46.95198"	398	20° 39' 36.89389"	105° 14' 47.25301"
358	20° 39' 36.95876"	105° 14' 46.92927"	399	20° 39' 37.12408"	105° 14' 47.53640"
359	20° 39' 36.60107"	105° 14' 46.48894"	400	20° 39' 37.15610"	105° 14' 47.50704"
360	20° 39' 36.56033"	105° 14' 46.52631"	401	20° 39' 36.92590"	105° 14' 47.22365"
361	20° 39' 36.91801"	105° 14' 46.96664"	402	20° 39' 36.92601"	105° 14' 47.15041"
362	20° 39' 36.92939"	105° 14' 47.04000"	403	20° 39' 37.08595"	105° 14' 46.99325"
363	20° 39' 36.75933"	105° 14' 47.19597"	404	20° 39' 37.15248"	105° 14' 47.01589"
364	20° 39' 36.69271"	105° 14' 47.17326"	405	20° 39' 37.38264"	105° 14' 47.29931"
365	20° 39' 36.33506"	105° 14' 46.73293"	406	20° 39' 37.41466"	105° 14' 47.26995"
366	20° 39' 36.29431"	105° 14' 46.77026"	407	20° 39' 37.18449"	105° 14' 46.98656"
367	20° 39' 36.65196"	105° 14' 47.21063"	408	20° 39' 37.17312"	105° 14' 46.91331"
368	20° 39' 36.66334"	105° 14' 47.28395"	409	20° 39' 37.34930"	105° 14' 46.75174"
369	20° 39' 36.44914"	105° 14' 47.48036"	410	20° 39' 37.41585"	105° 14' 46.77442"
370	20° 39' 36.38246"	105° 14' 47.45765"	411	20° 39' 38.26461"	105° 14' 47.81940"
371	20° 39' 36.02481"	105° 14' 47.01732"	412	20° 39' 38.27599"	105° 14' 47.89279"
372	20° 39' 35.98409"	105° 14' 47.05465"	413	20° 39' 38.10349"	105° 14' 48.05098"
373	20° 39' 36.34174"	105° 14' 47.49501"	414	20° 39' 38.03680"	105° 14' 48.02827"
374	20° 39' 36.35312"	105° 14' 47.56841"	415	20° 39' 37.80664"	105° 14' 47.74494"
375	20° 39' 36.16805"	105° 14' 47.73815"	416	20° 39' 37.77465"	105° 14' 47.77430"
376	20° 39' 36.10045"	105° 14' 47.71433"	417	20° 39' 38.00479"	105° 14' 48.05763"
377	20° 39' 36.05602"	105° 14' 47.75494"	418	20° 39' 38.01620"	105° 14' 48.13102"
378	20° 39' 35.98804"	105° 14' 47.73178"	419	20° 39' 37.85229"	105° 14' 48.28130"
379	20° 39' 35.65676"	105° 14' 47.32394"	420	20° 39' 37.78561"	105° 14' 48.25859"
380	20° 39' 35.60637"	105° 14' 47.37013"	421	20° 39' 37.55544"	105° 14' 47.97527"
381	20° 39' 36.33167"	105° 14' 48.26302"	422	20° 39' 37.52346"	105° 14' 48.00463"
382	20° 39' 36.38202"	105° 14' 48.21682"	423	20° 39' 37.75359"	105° 14' 48.28795"
383	20° 39' 36.15183"	105° 14' 47.93343"	424	20° 39' 37.76500"	105° 14' 48.36134"

II

AVISOS GENERALES

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W
425	20° 39' 37.59374"	105° 14' 48.51839"
426	20° 39' 37.52702"	105° 14' 48.49568"
427	20° 39' 37.29689"	105° 14' 48.21235"
428	20° 39' 37.26487"	105° 14' 48.24171"
429	20° 39' 37.49503"	105° 14' 48.52504"
430	20° 39' 37.50641"	105° 14' 48.59847"
431	20° 39' 37.33518"	105° 14' 48.75551"
432	20° 39' 37.26846"	105° 14' 48.73277"
433	20° 39' 37.03830"	105° 14' 48.44944"
434	20° 39' 37.00631"	105° 14' 48.47880"
435	20° 39' 37.23644"	105° 14' 48.76213"
436	20° 39' 37.24785"	105° 14' 48.83559"
437	20° 39' 37.07825"	105° 14' 48.99108"
438	20° 39' 37.01153"	105° 14' 48.96834"
439	20° 39' 36.78140"	105° 14' 48.68501"

COORDENADAS GEOGRÁFICAS PARA LOS PILOTES DE ACERO:

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W	NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W
1	20° 39' 38.63371"	105° 14' 48.21755"	23	20° 39' 36.58825"	105° 14' 46.51726"
2	20° 39' 38.27726"	105° 14' 47.70976"	24	20° 39' 37.13290"	105° 14' 47.51164"
3	20° 39' 38.01023"	105° 14' 47.36893"	25	20° 39' 36.84341"	105° 14' 47.10708"
4	20° 39' 37.88953"	105° 14' 47.22033"	26	20° 39' 36.74908"	105° 14' 47.31367"
5	20° 39' 37.69649"	105° 14' 46.99482"	27	20° 39' 36.32220"	105° 14' 46.76125"
6	20° 39' 37.41337"	105° 14' 46.64495"	28	20° 39' 36.87434"	105° 14' 47.74876"
7	20° 39' 38.18386"	105° 14' 47.96394"	29	20° 39' 36.54603"	105° 14' 47.37977"
8	20° 39' 38.37430"	105° 14' 48.46090"	30	20° 39' 36.01202"	105° 14' 47.04567"
9	20° 39' 37.79987"	105° 14' 47.76767"	31	20° 39' 36.61579"	105° 14' 47.98588"
10	20° 39' 38.11574"	105° 14' 48.69802"	32	20° 39' 36.14029"	105° 14' 47.74401"
11	20° 39' 37.54773"	105° 14' 47.99886"	33	20° 39' 36.34879"	105° 14' 48.23077"
12	20° 39' 37.66854"	105° 14' 48.43646"	34	20° 39' 35.63892"	105° 14' 47.35692"
13	20° 39' 37.85718"	105° 14' 48.93514"	35	20° 39' 41.18390"	105° 14' 51.81621"
14	20° 39' 37.29022"	105° 14' 48.23737"	36	20° 39' 40.98238"	105° 14' 51.50078"
15	20° 39' 37.59862"	105° 14' 49.17226"	37	20° 39' 40.72783"	105° 14' 51.18742"
16	20° 39' 37.03062"	105° 14' 48.47307"	38	20° 39' 40.47247"	105° 14' 50.87305"
17	20° 39' 37.16263"	105° 14' 48.90036"	39	20° 39' 40.25427"	105° 14' 50.59337"
18	20° 39' 37.33163"	105° 14' 49.41711"	40	20° 39' 40.13357"	105° 14' 50.44476"
19	20° 39' 36.76366"	105° 14' 48.71792"	41	20° 39' 39.90333"	105° 14' 50.17239"
20	20° 39' 37.26863"	105° 14' 46.83725"	42	20° 39' 39.60426"	105° 14' 49.80421"
21	20° 39' 36.80251"	105° 14' 46.32081"	43	20° 39' 39.31730"	105° 14' 49.45098"
22	20° 39' 37.39146"	105° 14' 47.27451"	44	20° 39' 38.85207"	105° 14' 48.92914"

II

AVISOS GENERALES

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W	NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W
45	20° 39' 40.94626"	105° 14' 51.79895"	69	20° 39' 39.68813"	105° 14' 51.88481"
46	20° 39' 40.88486"	105° 14' 51.72334"	70	20° 39' 39.53240"	105° 14' 52.02778"
47	20° 39' 40.80591"	105° 14' 51.92768"	71	20° 39' 39.25240"	105° 14' 51.74544"
48	20° 39' 40.80591"	105° 14' 51.92768"	72	20° 39' 39.69340"	105° 14' 50.31808"
49	20° 39' 40.65077"	105° 14' 52.06996"	73	20° 39' 39.63200"	105° 14' 50.24249"
50	20° 39' 40.58933"	105° 14' 51.99431"	74	20° 39' 39.51608"	105° 14' 50.48068"
51	20° 39' 40.49559"	105° 14' 52.21217"	75	20° 39' 39.45471"	105° 14' 50.40510"
52	20° 39' 40.43416"	105° 14' 52.13655"	76	20° 39' 39.33879"	105° 14' 50.64324"
53	20° 39' 40.34048"	105° 14' 52.35448"	77	20° 39' 39.27739"	105° 14' 50.56766"
54	20° 39' 40.27901"	105° 14' 52.27880"	78	20° 39' 39.16150"	105° 14' 50.80584"
55	20° 39' 40.18528"	105° 14' 52.49666"	79	20° 39' 39.10009"	105° 14' 50.73026"
56	20° 39' 40.12387"	105° 14' 52.42108"	80	20° 39' 38.98418"	105° 14' 50.96844"
57	20° 39' 40.12626"	105° 14' 52.82102"	81	20° 39' 38.92277"	105° 14' 50.89286"
58	20° 39' 39.81339"	105° 14' 52.43588"	82	20° 39' 38.96564"	105° 14' 51.39255"
59	20° 39' 40.44902"	105° 14' 51.18700"	83	20° 39' 38.52523"	105° 14' 50.85043"
60	20° 39' 40.35918"	105° 14' 51.13750"	84	20° 39' 38.67292"	105° 14' 49.09344"
61	20° 39' 40.30866"	105° 14' 51.31572"	85	20° 39' 38.77076"	105° 14' 49.41553"
62	20° 39' 40.18189"	105° 14' 51.30010"	86	20° 39' 38.92931"	105° 14' 49.80429"
63	20° 39' 40.15352"	105° 14' 51.45800"	87	20° 39' 38.30359"	105° 14' 49.43220"
64	20° 39' 40.00456"	105° 14' 51.46267"	88	20° 39' 38.40602"	105° 14' 49.74998"
65	20° 39' 39.99838"	105° 14' 51.60028"	89	20° 39' 38.55994"	105° 14' 50.14305"
66	20° 39' 39.82727"	105° 14' 51.62527"	90	20° 39' 37.93418"	105° 14' 49.77092"
67	20° 39' 39.84327"	105° 14' 51.74256"	91	20° 39' 38.25881"	105° 14' 50.41920"
68	20° 39' 39.64995"	105° 14' 51.78787"	92	20° 39' 37.81842"	105° 14' 49.87712"

SM-400 SM-500 SM-511.2	38/03/11	<p>La Secretaría Marina Armada de México, comunica la comunidad marítima en general, que se le autoriza a la Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V., efectuar el vertimiento al mar, de 600 000 metros cúbicos de material producto de dragado de la Laguna del Valle de las Garzas, derivado del proyecto denominado "Programa Definitivo de Restauración de la Laguna del Valle de las Garzas" tendrá una vigencia de doce meses, el vertimiento deberá de realizarse en las siguientes coordenadas geográficas:</p> <p>1.- Latitud 18° 58' 53" N y Longitud 104° 21' 00" W, a una distancia de la costa más cercana de 2.42 millas náuticas, y a una profundidad de 200 metros, para los meses de Octubre a Abril.</p> <p>2.- Latitud 19° 00' 00" N y Longitud 104° 24' 00" W, a una distancia de la costa más cercana de 4 millas náuticas, y a una profundidad de 160 metros, para los meses de Mayo a Septiembre.</p>
------------------------------	----------	--

SM-010 SM-200	39/03/11	<p>La Secretaría Marina Armada de México, comunica la comunidad marítima en general, que se le autoriza a la Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca. Dirección General de Infraestructura, Dirección de Estudios y Proyectos, efectuar el vertimiento al mar de 1, 219 212.14m³ de material producto de dragado, como parte del proyecto "Dragado de canales en la Bahía del Tobarí, municipio de Benito Juárez, Sonora", tendrá una vigencia de dos años</p>
------------------	----------	--

II

AVISOS GENERALES

COORDENADAS GEOGRÁFICAS PARA LOS PILOTES PARA DEL PROYECTO “DRAGADO DE CANALES EN LA BAHÍA DEL TOBARI, MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ, SONORA“

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W	DISTANCIA A LA COSTA MÁS CERCANA (M.N.)
1	27°6' 3.933547"	110° 1' 19.444938"	1.2948
2	27°6' 11.608282"	110° 1' 15.993048"	1.2948
3	27° 5' 47.063148"	110° 0' 40.880826"	1.2948
4	27° 5' 41.913437"	110° 0' 44.839270"	1.2948
5	27° 6' 0.500153"	110° 1' 10.866931"	1.2948
6	27° 6' 28.712408"	109° 59' 40.154645"	2.2173
7	27° 6' 25.487240"	109° 59' 36.970629"	2.2173
8	27° 6' 13.925407"	109° 59' 51.947058"	2.2173
9	27° 6' 16.702066"	109° 59' 55.305951"	2.2173
10	27° 6' 7.153164"	109° 58' 45.370385"	2.3118
11	27° 6' 8.949903"	109° 58' 40.070664"	2.3118
12	27° 5' 54.003695"	109° 58' 33.713755"	2.3118
13	27° 5' 52.077617"	109° 58' 39.212911"	2.3118
14	27° 5' 37.550692"	109° 58' 1.392766"	2.2390
15	27° 5' 21.983140"	109° 57' 33.107110"	2.2390
16	27° 5' 18.489802"	109° 57'35. 243085"	2.2390
17	27° 5' 34.161031"	109° 58' 3.811930"	2.2390
18	27° 4' 47.504320"	109° 57' 19.031913"	1.7840
19	27° 4' 32.728027"	109° 56' 49.794862"	1.7840
20	27° 4' 28.428826"	109° 56' 52.727330"	1.7840
21	27° 4' 43.258785"	109° 57' 22.003283"	1.7840
22	27° 3' 42.551124"	109° 55' 54.184742"	1.9309
23	27° 3' 28.966696"	109° 55' 25.456073"	1.9309
24	27° 3' 26.484028"	109° 55' 26.876572"	1.9309
25	27° 3' 39.605733"	109° 55' 55.880903"	1.9309
26	27° 4' 13.148915"	109° 55' 53.443183"	2.2598
27	27° 3' 45.957823"	109° 55' 23.207358"	2.2598
28	27° 3' 41.853097"	109° 55' 27.998800"	2.2598
29	27° 4' 8.731666"	109° 55' 58.385629"	2.2598
30	27° 2' 43.905568"	109° 55' 22.831313"	1.6125
31	27° 2' 41.226997"	109° 55' 19.987325"	1.6125
32	27° 2' 30.813657"	109° 55' 33.035992"	1.6125
33	27° 2' 33.483265"	109° 55' 35.885215"	1.6125
34	26°59' 50.641483"	109° 55' 45.185606"	1.0076
35	26° 59' 45.521066"	109° 55' 41.770297"	1.0076
36	26° 59' 44.752367"	109° 55' 43.229332"	1.0076
37	26° 59' 49.826206"	109° 55' 46.762276"	1.0076
38	26° 58' 55.340933"	109° 54' 51.560366"	0.7505

II

AVISOS GENERALES

39	26° 58' 32.216911"	109° 54' 51.457061"	0.7505
40	26° 58' 32.184205"	109° 54' 54.774324"	0.7505
41	26° 58' 55.423213"	109° 54' 54.681583"	0.7505
42	26° 57' 42.080210"	109° 54' 23.373039"	0.4137
43	26° 57' 21.945495"	109° 54' 10.995111"	0.4137
44	26° 57' 18.183064"	109° 54' 18.798191"	0.4137
45	26° 57' 38.182297"	109° 54' 30.500773"	0.4137

SM-800 SM-840	40/03/11	<p>La Secretaria de Marina Armada de México, informa a la comunidad marítima en general, que se le autorizo a la paraestatal PEMEX Exploración y Producción, el vertimiento al mar de 70 metros cúbicos de lodos bentoníticos, productos de las operaciones de perforación de la primera etapa del pozo exploratorio "KAA-1, ubicado al Noreste de Frontera, Tabasco, como parte del Proyecto KuchKabal, el cual se desarrolla en la Zona Económica Exclusiva del Golfo de México, frente a las costas de los Estados de Veracruz, Tabasco y Campeche, conforme a los siguientes considerandos, tendrá una vigencia de tres meses a partir de su recepción.</p> <p>El vertimiento deberá realizarse en las siguientes coordenadas: Latitud 18° 43' 47.17" N y Longitud 92° 49' 28.24" W, a una profundidad de 22 metros y a una distancia de 12.42 Millas Náuticas al Noreste de Frontera, Tabasco.</p>
------------------	----------	---

SM-100	41/03/11	<p>La Secretaria de Marina Armada de México, informa a la comunidad marítima en general, que se le autoriza a la empresa Acuario Oceánico, S. de R.L. de C.V, efectuar el vertimiento al mar, de cuatro Flotadores de polietileno, 65 Kilogramos de red de nylon, 16 pesos de concreto y varilla de hierro, dos jaulas de polipropileno, seis toneladas de anclas de hierro, 114 kilogramos de cadena de acero de una pulgada, cuatro flotadores estándar de marina para plataforma de avistamiento, cuatro boyas de deslinde de polipropileno, 3.5 kilogramos de grilletes de acero, 12 900 kilogramos de cuerda de polipropileno, una plataforma submarina de aluminio, 754 kilogramos de alimento y 30 159.95 kilogramos de haces, correspondiente al proyecto denominado "Proyecto Turístico Marino en la Isla Coronado, Baja California : Acuario Oceánica, la presente autorización tendrá una vigencia de veinticuatro meses.</p> <p>El vertimiento deberá realizarse dentro del polígono ubicado en las siguientes coordenadas:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>VÉRTICE</th> <th>LATITUD N</th> <th>LONGITUD W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZN-1</td> <td>32° 26' 07.55"</td> <td>117° 17' 38.15"</td> </tr> <tr> <td>ZN-2</td> <td>32° 26' 09.87"</td> <td>117° 17' 21.01"</td> </tr> <tr> <td>ZN-3</td> <td>32° 26' 24.30"</td> <td>117° 17' 24.30"</td> </tr> <tr> <td>ZN-4</td> <td>32° 26' 22.16"</td> <td>117° 17' 41.48"</td> </tr> </tbody> </table>	VÉRTICE	LATITUD N	LONGITUD W	ZN-1	32° 26' 07.55"	117° 17' 38.15"	ZN-2	32° 26' 09.87"	117° 17' 21.01"	ZN-3	32° 26' 24.30"	117° 17' 24.30"	ZN-4	32° 26' 22.16"	117° 17' 41.48"
VÉRTICE	LATITUD N	LONGITUD W															
ZN-1	32° 26' 07.55"	117° 17' 38.15"															
ZN-2	32° 26' 09.87"	117° 17' 21.01"															
ZN-3	32° 26' 24.30"	117° 17' 24.30"															
ZN-4	32° 26' 22.16"	117° 17' 41.48"															

SM-900 SM-922 SM-922.1 SM-922.2	42/03/11	<p>La Secretaria de Marina Armada de México, informa a la comunidad marítima en general, que se le autoriza a la C. Graciela Morales Villegas, el vertimiento al mar de 38.26 metros cúbicos de madera de la región (Manilkara Zapota), para la conformación de 120 pilotes, mismos que serán hincados como parte del Proyecto "Muelle Rustico Pok Ta Pok", la presente autorización tendrá una vigencia de tres meses.</p>
--	----------	---

COORDENADAS GEOGRÁFICAS PARA LOS PILOTES DE MADERA:

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W	NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W
1	21° 08' 16.649111"	86° 45' 51.129898"	12	21° 08' 17.019036"	86° 45' 51.024950"
2	21° 08' 14.797044"	86° 45' 52.143103"	13	21° 08' 16.803670"	86° 45' 50.577693"
3	21° 08' 14.778478"	86° 45' 52.104547"	14	21° 08' 16.731324"	86° 45' 50.617272"
4	21° 08' 14.648255"	86° 45' 52.175788"	15	21° 08' 16.470878"	86° 45' 50.759755"

II

AVISOS GENERALES

NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W	NÚM.	LATITUD N	LONGITUD W
5	21° 08' 14.722518"	86° 45' 52.330014"	16	21° 08' 16.007861"	86° 45' 51.013057"
6	21° 08' 14.852742"	86° 45' 52.258773"	17	21° 08' 16.022714"	86° 45' 51.043902"
7	21° 08' 14.834176"	86° 45' 52.220216"	18	21° 08' 16.485730"	86° 45' 50.790600"
8	21° 08' 16.223226"	86° 45' 51.460313"	19	21° 08' 16.567420"	86° 45' 50.960249"
9	21° 08' 16.312342"	86° 45' 51.645385"	21	21° 08' 16.104404"	86° 45' 51.213551"
10	21° 08' 16.384689"	86° 45' 51.605806"	21	21° 08' 16.119257"	86° 45' 51.244396"
11	21° 08' 16.295572"	86° 45' 51.420735"	22	21° 08' 16.582273"	86° 45' 50.991094"

SM-300 SM-300B SM-333.1 SM-333.3	43/03/11	La Secretaria de Marina Armada de México, informa a la comunidad marítima, la autorización a la Administración Portuaria Integral de Topolobampo S.A. de C.V. el vertimiento al mar de 30.000 m ³ de material pétreo e incado de pilotes bajo el muelle, el cual tendrá una longitud de 360.30 mts. Por 24.58 de ancho, así como el hincado de 176 pilotes de acero rellenos de concreto de 61 cm. de diámetro y 27.5 m de longitud, de siete duques de alba, los cuales incluyen 25 pilotes cada uno, como parte del proyecto "Ampliación del muelle de atraque en la zona sureste del Puerto de Topolobampo, Sinaloa, la presente autorización tendrá una vigencia de 2 años, el hincado de pilotes y el vertimiento al mar del material pétreo, deberá realizarse en el polígono conformado por las siguientes coordenadas geográficas:															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vértice</th> <th>Latitud N</th> <th>Longitud W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P1</td> <td>25° 34' 43.3"</td> <td>109° 3' 50.1"</td> </tr> <tr> <td>P2</td> <td>25° 34' 42.7"</td> <td>109° 3' 49.6"</td> </tr> <tr> <td>P3</td> <td>25° 34' 50.1"</td> <td>109° 3' 39.6"</td> </tr> <tr> <td>P4</td> <td>25° 34' 50.8"</td> <td>109° 3' 40.2"</td> </tr> </tbody> </table>	Vértice	Latitud N	Longitud W	P1	25° 34' 43.3"	109° 3' 50.1"	P2	25° 34' 42.7"	109° 3' 49.6"	P3	25° 34' 50.1"	109° 3' 39.6"	P4	25° 34' 50.8"	109° 3' 40.2"
Vértice	Latitud N	Longitud W															
P1	25° 34' 43.3"	109° 3' 50.1"															
P2	25° 34' 42.7"	109° 3' 49.6"															
P3	25° 34' 50.1"	109° 3' 39.6"															
P4	25° 34' 50.8"	109° 3' 40.2"															

NINGUNA	44/03/11	A partir de la fecha entra en vigor lo contenido en la Circular No.76/2008 de fecha 30 de Septiembre del 2008, de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), relativo a la especificación B-510-4, que cita el uso del Idioma en las cartas y considera al Ingles como el idioma internacional aceptado para efectos náuticos y para la comunicación en el mar, aquellos Servicios hidrográficos que no publiquen sus cartas en Ingles deberán llevar todas las leyendas de las cartas que tengan que ver con sus aguas en su idioma nacional y en Ingles así como incluirse en Ingles todas las notas.
---------	----------	--

III


CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.

Pr) CARTA SM-700, 713, 713.1 (45/03/11)


AGREGAR El Sector Naval de Pesca, comunica a la comunidad marítima en general, que el 24 de Febrero del 2011, quedaron colocadas cuatro balizas provisionales en puntos de mayor riesgo del canal de acceso a este Puerto, consistiendo en estructuras de tubería galvanizada de 5 pulgadas de diámetro y 4 mts de altura, color rojo con franjas amarillas y material reflejante, banderín liso rojo y con aletas metálicas en forma esférica de acero inoxidable en parte superior para detección con radar, sin iluminación, quedando siguientes situaciones geográficas: Observar precauciones a la navegación pertinentes en inmediaciones

Núm. Prog.	Latitud	Longitud
1	23° 46' 39.3" N	97° 45' 08.3" W
2	23° 46' 43.3" N	97° 45' 04.4" W
3	23° 46' 45.9" N	97° 45' 12.3" W
4	23° 46' 42.6" N	97° 45' 14.5" W


T) CARTA SM- 840 (46/03/11)

AGREGAR		18° 48' 45.496" N	92° 42' 26.58" W	Unidad Móvil de Perforación Autoelevable "ENSCO 93" del 11 de Enero al 11 de Abril del 2011.
---------	---	-------------------	------------------	--


T) CARTA SM- 840 (47/03/11)

AGREGAR		19° 15' 58.80" N	91° 51' 53.40" W	La Plataforma Habitacional "SAFE LANCIA" del 08 de Enero al 08 de Abril del 2011.
---------	---	------------------	------------------	---


T) CARTA SM- 840 (48/03/11)

AGREGAR		19° 24' 30" N	92° 02' 24" W	La Plataforma Habitacional "SAFE REGENCY" del 14 de Enero al 14 de Abril del 2011.
---------	---	---------------	---------------	--


T) CARTA SM- 840 (49/03/11)

AGREGAR		19° 16' 7.20" N	91° 50' 40.80" W	La Plataforma Semisumergible Habitacional "SAFE BRITANNIA" del 19 de Enero al 19 de Abril del 2011.
---------	---	-----------------	------------------	---

T) CARTA SM- 840 (50/03/11)

AGREGAR		19° 27' 39.90" N	92° 04' 17.00" W	La Plataforma de Perforación Autoelevable Habitacional "OCEAN NUGGET" del 04 de Enero al 04 de Abril del 2011.
---------	---	------------------	------------------	--

T) CARTA SM- 840 (51/03/11)

AGREGAR		19° 02' 49.79" N	92° 42' 36.82" W	La Plataforma de Perforación Autoelevable Habitacional "ROWAN GORILLA IV" del 13 de Enero al 13 de Abril del 2011.
---------	---	------------------	------------------	--

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta el “Aviso a los Marineros” Núm. 03, del año 2011 inclusive.

Núm. De Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
067/06/06	<i>México.- Océano Pacífico.- Ensenada, BC.- Se fundearon 4 boyas para construcción de Terminal Portuaria.</i>	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3
121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
028/02/07	<i>México.- Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.</i>	SM-400
052/03/07	<i>México.- Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.</i>	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	<i>México.- Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia.</i>	SM-500
078/05/09	<i>México.- Océano Pacífico.- se encuentra a la deriva la Boya Medidora de Oleaje</i>	SM-020, SM-500, SM-513.2
079/05/09	<i>México.- Océano Pacífico.- se desgarró la Boya Medidora de Oleaje</i>	SM-020, SM-500, SM-521.2
080/05/09	<i>México.- Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax.-Monoboya No. 2 de PEMEX está trabajando con una boya de emergencia</i>	SM-020, SM-600, SM-623.3
081/05/09	<i>México.- Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax., el Faro de Chacahua trabaja con una Linterna de emergencia,</i>	SM-020, SM-600
142/07/09	<i>México.-Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas Mich.- Boya recalada del Puerto, está trabajando con una boya de emergencia, color amarillo</i>	SM-513.2
02/01/10	<i>México.-Golfo de México.- el Faro de la Pesca, está trabajando con una característica diferente a su código Original que es de 4 destellos en un periodo de 16 segundos, dicho Faro trabajara así hasta nuevo aviso.</i>	SM-700, SM-713, SM-721
209/09/10	<i>México.-Golfo de México.- el Faro de Isla Santiaguillo, Veracruz, esta trabajando con una característica diferente, ya que su característica debiera ser de 2 destellos en un periodo de 10 segundos.</i>	SM-4 INT,030,800,821.2,821.5 821.1
217/10/10	<i>México.-Océano Pacífico.-Topolobampo, Sinaloa.- desgarramiento de la Boya núm. 07 del canal principal de acceso al Puerto de Topolobampo, Sinaloa</i>	SM-020, 300, 333.1, 333.2
223/10/10	<i>México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps. Y Tuxpan.- palizada tamaño, considerada flotando nocturna o con visibilidad reducida.</i>	SM-800
260/11/10	<i>México.- Golfo de México.- Tampico, Tamps., que con fecha 4 de Octubre del actual, el faro de la Pesca estará trabajando con linterna de emergencia del tipo (MAX – LED 200),</i>	SM-713.1

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta el “Aviso a los Marineros” Núm. 03, del año 2011 inclusive.

264/11/10	México.- Océano Pacífico.- Puerto de Ensenada B.C.S. la Draga “BAJA CALIFORNIA” se encuentra iniciando operaciones de mantenimiento en el fondo marino del canal de acceso al Puerto.	SM-111.6
265/11/10	México.- Golfo de México.- Veracruz y Tabasco. Se efectuarán el levantamiento sísmico-marino tridimensional con cable remolcado (STREMER) YOKA – BUTUB 3 – E, en el periodo del 28 de Octubre del 2010 al 09 de Febrero del 2011, en los mares adyacentes frente a las costas del sur de Veracruz y Tabasco.	SM-800
12/02/11	México.- Océano Pacífico.- Manzanillo Col.- el Faro Punta Farallón está trabajando con linterna de emergencia.	SM-511.3
14/02/11	México.- Océano Pacífico.- La Paz B.C.S.- el Faro de Cabo Falso está trabajando con linterna de emergencia.	SM-323.3
03/02/11	México.- Golfo de México.- Frontera Tabasco.- El Faro de la Barra está trabajando con linterna de emergencia.	SM-800, 840
21/02/11	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800, 840
22/02/11	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800, 840
23/02/11	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800, 840
24/02/11	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800, 840, 842
25/02/11	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800, 840
26/02/11	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800, 840
27/02/11	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800, 840
28/02/11	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800, 840

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
04-055.1 J4358	FARO CAYO ARCAS. CAMPECHE. En el Cayo del Centro. (fuera de servicio por planta Motogeneradora, trabajando con linterna de emergencia)	20° 12' 17.6" 91° 57' 43.3"	2 D.B. Período 10.0 seg	22	14	10	Torre cilíndrica de concreto de 20.0m. de altura, color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T.
02-185.1	RACON ISLA LOS BENITOS. (ENSENADA, B.C.)	28° 18' 30.8" 115° 35' 69.8"	Característica Letra "B" Código Morse.				Racon equipado con bandas X y Z, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N. Fuera de servicio. S. C. T.
03-895.3	BOYA No. 2 " B" RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)	24°18' 12" 110° 20' 29"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2.8	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T.
03-895.4	BOYA No. 3 " G" RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)	24°17' 26" 110° 20' 16"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2.8	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T.
03-895.5	BOYA No. 4 " I " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)	24°17' 21" 110° 20' 31"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2.8	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T.
30-485	BALIZA ESCOLLERA NORTE. BARRA DE CORAZONES. (TUXPAN, VER.)	21° 15' 00" 97° 25' 00"	1 D.R. Período 5.0 seg.	10	6.6	8	Torre troncopiramidal metálica, de 7.0m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T.
30-355	BALIZA TECOLUTLA. Margen derecha del río. (TUXPAN, VER)	20° 28' 00" 97° 00' 00"	1 D.V. Período 5.0 seg.	8	6	6	Torre troncopiramidal metálica, de 7.50 m. de altura, de color blanco, con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
23-015 J4452	FARO XCALAK. (QUINTANA ROO)	18°16'27.48" 87°50'06.36"	3 D.B. Período 12.0 seg	13	7.5	12	Torre cilíndrica de concreto, de 12 m. de altura, visible del 214° al 360°. Óptica giratoria de 500 mm de Valenciana. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
03-505.2	BOYA No. 23 LA PAZ.	24° 09' 21" 110° 19' 47"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tolva. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
06-005 G3481	FARO PUNTA GRAHAM.	19° 10' 50.6501" 104° 41' 47.0036"	15 D.B.P.M. Período 12.0 seg	200	29.4	20	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3 m. de altura. Óptica Giratoria 400mm Energía Comercial. Sistema de emergencia Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
12-075 G3456	FARO ISLA ROQUETA. ACAPULCO.	16° 49' 28.8331" 99° 54' 33.0454"	1 D.B. Período 10.0 seg	115	26	25	Torre cilíndrica de concreto de 15.0m. de altura color blanco visible del 220° al 137°. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Plantas Motogeneradora. Entra en servicio. S. C. T.

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

30-175	BALIZA ESCOLLERA ESTE. ALVARADO.	18° 47' 26" 95° 44' 33"	12 D.V.P.M. Período 5.0 seg.	9	6	8	Torre de aluminio de 7.0 de altura de color aluminio Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
30-180	BALIZA ESCOLLERA OESTE. ALVARADO.	18° 47' 42" 95° 45' 04"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg.	9	6	8	Torre de aluminio de 7.0 de altura de color aluminio. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio. S. C. T.
20-055 G3440	FARO MORRO AYUTA.	15° 52' 30" 95° 46' 48"	4 D.B. Período 16.0 seg	42	13.5	10	Torre cilíndrica de concreto armado de 11.0m. de altura de color blanco. Linterna giratoria TRB-400 mm. de diámetro. Planta Motogeneradora.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.

NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.

NO HUBO.

V.

RADIO AVISOS NAUTICOS.

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO.

PART 1.

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR EN EL MES DE FEBRERO 2011 DESDE 2000 UTC.

NAVAREA IV 146/10
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SM-4 INT, NGA 28260
WEST YETTY BEACON 018-36.05N 092-41.73W DAMAGED

NAVAREA IV 147/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ
SM-4 INT, NGA 28320
MARTINICA BEACON 021-41.41N 097-34.58W UNLIT

NAVAREA IV 148/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ
SM-4 INT, NGA 28320
ARRECIFE TUXPAN BEACON 021-01.0N 097-13.0W RACON INOPERATIVE

NAVAREA IV 152/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ
SM-4 INT, NGA 28320
ISLA LOBOS RACON 021-28.0N 097-13.75W RACON INOPERATIVE

NAVAREA IV 165/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ
SM-4 INT, NGA 28320
ARRECIFE DE TANGUIJO BEACON 021-07.0N 097-17.0W RACON INOPERATIVE

NAVAREA IV 166/10
GOLFO DE MEXICO
LERMA CAMPECHE
SMA-030, NGA 28260
LEADING LINE BEACON 019-48.29N 090-35.96W UNLIT

NAVAREA IV 167/10
GOLFO DE MEXICO
CARMEN CAMPECHE
ENTRANCE BEACON RIO SAN PEDRO WEST UNLIT

NAVAREA IV 182/10
GOLFO DE MEXICO
CARMEN CAMPECHE
SMA-842, NGA 28260
SAN FRANCISCO BEACON 019-51.95N 090-31.74W UNLIT

NAVAREA IV 185/10
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ VERACRUZ
SMA-821.2, NGA 28310
ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE 019-08.95N 095-48.8W LIGHT UNRELIABLE

NAVAREA IV 200/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ
SMA-4 INT, SM-030, NGA 28320, 28321
LA LAJA BEACON, 021-41.08N 097-4136W UNLIT

NAVAREA IV 243/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VER
SMA-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 3 018-09.48N 094-24.58W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 244/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VER
SMA-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 5 018-09.35N 094-24.53W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 246/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VER
SMA-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 9, 018-09.12N 094-24.49W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 247/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VER
SMA-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 11, 018-09.92N 094-24.43W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 248/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VER
SMA-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 13, 018-08.61N 094-24.35W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 250/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VER
SMA-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 19, 018-07.99 N 094-24.719W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 251/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VER
SMA-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 21, 018-07.65 N 094-24.70W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 252/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VER
SMA-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 23, 018-07.40 N 094-24.05W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 267/10
GOLFO DE MEXICO
CD. DEL CARMEN CAMPECHE
SMA-842, NGA 28310
TIO CAMPO BEACON 018-30.7N 091-47.2W DAMAGED

NAVAREA IV 268/10
GOLFO DE MEXICO
PROGRESO YUCATAN
SMA-030, NGA 28210
LORENA SHIPWRECK BUOY 021-27.83N 087-47.26W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 269/10
CARIBBEAN SEA
PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO
SMA-900, NGA 28190
CAYO LOBOS BEACON 018-23.5N 087-23.2W UNLIT

NAVAREA IV 270/10
CARIBBEAN SEA
PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO
SMA-900, NGA 28190
XCALAK LIHGTHOUSE 018-16.45N 087-50.10W UNLIT

NAVAREA IV 271/10
CARIBBEAN SEA
PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO
SMA-900, NGA 28190
CAYO LOBOS RACON 018-23.5N 087-23.2W RACON INOPERATIVE

NAVAREA IV 274/10
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TAB.
SMA-822.1
ARM CHAMELA DREDGE VESSEL, DREDGING OPERATIONS ON ACCESS CHANNEL FRONTERA PORT, STAY AWAY
100 MTS FROM THIS.

NAVAREA IV 301/10
GOLFO DE MEXICO
BOCA DEL RIO VERACRUZ.
SMA-821.3, NGA 28302
NORTH BREAKWATER BEACON 019-06.26N 096-05.8W UNLIT

NAVAREA IV 306/10
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SMA-832.4, NGA 28261
STARBOARD BUOY NUM. 12, 018-26.16N 093-12.18W UNLIT

NAVAREA IV 307/10
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS TABASCO
SMA-832.3, NGA 28261
DOS BOCAS EAST BREAKWATER BEACON, NOT POSITION UNLIT

NAVAREA IV 308/10
GOLFO DE MEXICO
CD. CARMEN CAMPECHE
SMA-853.3, NGA 28265
SAFE WATER BUOY, 019-48.8N 090-36.4W UNLIT

NAVAREA IV 309/10
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS TAB.
SMA-030, NGA 28260
BUOY NUM. 18, NO POSICION, UNLIT

NAVAREA IV 310/10
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS TAB.
SMA-030, NGA 28260
SPECIAL BUOY NUM. 04, NO POSICION, UNLIT

NAVAREA IV 313/10
GOLFO DE MEXICO
TAMPICO TAMPS.
SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY M/V OCEANIC VEGA, VIKING VANQUISH, FAIRFIELD CHALLENGER, NEPTUNE
NAJAD, VENTURER, PALMER RIVER AND VICTORY G. IN AREA BOUNDED BY:
A. 26-00.6 N 096-14.43W
B. 26-00.6 N 094-57.85W
C. 24-36.0 N 095-41.3W
D. 24-37.2 N 096-47.53W
E. 25-16.56 N 096-26.76W
UNTIL 160000 UTC APRIL 11
SHIP GUIDE TAMPICO STAR 11 TRASLATOR BOARD

NAVAREA IV 322/10
CARIBBEAN SEA
PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO
SMA-900, NGA 27120
ISLA CONTOY LIHGTHOUSE 021-31.73N 086-49.14W UNLIT

NAVAREA IV 323/10
CARIBBEAN SEA
ISLAND MUJERES, QUINTANA ROO
SMA-922.1, NGA 27120
PUNTA SUR LIHGTHOUSE 021-12.22N 086-42.79W UNLIT

NAVAREA IV 001/11
GOLFO DE MEXICO
CD. DEL CARMEN CAMPECHE
SMA-840, NGA 28263
SOUTH-EAST BREAKWATER SABANCUY BEACON 018-59.7N 091-11.1W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 002/11
GOLFO DE MEXICO
CD. DEL CARMEN CAMPECHE
SMA-840, NGA 28263
NORTH-EAST BREAKWATER SABANCUY BEACON 018-59.7N 091-11.1W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 003/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SMA-030, NGA 28261
TUPILCO LIGHHOUSE 018-25.6N 093-25.9W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 004/11
GOLFO DE MEXICO
LA PESCA TAMAULIPAS
SMA-030, 700, NGA 28330
LA PESCA LIGHTHOUSE 023-46.48N 097-44.2W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 005/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SMA-030, NGA 28261
DE LA BARRA LIGHTHOUSE 018-36.79N 092-41.33W UNLIT

NAVAREA IV 006/11
GOLFO DE MEXICO
PUERTO JUAREZ Q. ROO
SMA-030, NGA 28202
PUNTA NIZUC BUOY 021-07.18N 086-42.45W UNLIT

NAVAREA IV 007/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SMA-030, NGA 28261
WEST BREAKWATER CHILTEPEC BEACON 018-26.525N 093-05.6W UNLIT

NAVAREA IV 008/11
CARIBBEAN SEA
I. COZUMEL Q. ROO
SMA-922.4, NGA 28196
PUNTA MOLAS LIGHTHOUSE 020-35.0N 086-44.0W UNLIT

NAVAREA IV 011/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ
COATZACOALCOS
SMA-800, NGA 28282
ROCA PARTIDA LIGHTHOUSE 018-42.7N 095-11.6W UNLIT

NAVAREA IV 012/11
GOLFO DE MEXICO
YUCATAN
PROGRESO
SMA-911.1, NGA 28221
ISLA PEREZ RACON 022-22.9N 089-41.7W UNLIT

NAVAREA IV 013/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
CHETUMAL Q. ROO.
SMA-030, NGA 28190
BUOY NUM. 1, FL (1) 03 SECONDS 2 METRES 5 M ESTABLISHED 018-29.07N 088-17.84W

NAVAREA IV 014/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
CHETUMAL Q. ROO.
SMA-030, NGA 28190
BUOY NUM. 2, FL (1) 03 SECONDS 2 METRES 5 M ESTABLISHED 018-29.30N 088-16.40W

NAVAREA IV 015/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
CHETUMAL Q. ROO.
SMA-030, NGA 28190
BUOY NUM. 3, FL (3) 10 SECONDS 2.5 METRES 6 M ESTABLISHED 018-29.30N 088-16.40W

NAVAREA IV 024/11
GOLFO DE MEXICO
CAMPECHE
CIUDAD DEL CARMEN
SMA-852.3, NGA 28221A
CAYO ARCAS LIGHTHOUSE 020-12.29N 091-57.72W LIGHT UNRELIABLE

NAVAREA IV 030/11
GOLFO DE MEXICO
TABASCO
SEISMIC SURVEY IN PROGRESS DAILY **FROM 30 JAN TO 05 MAR 11** BY VESSEL SNAPPER IN AREA BOUNDED BY:
A. 18-50.51N 092-50.56W
B. 18-50.51N 092-45.15W
C. 18-34.60N 092-45.15W
D. 18-31.89N 092-48.46W
E. 18-31.14N 092-49.96W
F. 18-31.11N 092-52.90W
G. 18-38.59N 092-52.87W
H. 18-38.58N 092-53.61W
I. 18-42.38N 092-50.56W
VESSEL TRINITY 1 AND GEOTIGER 2 ARE WORKING IN SUPPORT, COMMUNICATION BY VHF RADIO CHANELL 16.

NAVAREA IV 031/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SM-832.4, NGA 28261
ISLA AZTECA BEACON 018-36.05N 092-41.74W UNLIT

NAVAREA IV 032/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ
SM-800, NGA 28320
TECOLUTLA BEACON 020-28.00N 097-00.00W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 033/11
CARIBBEAN SEA
PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO
SMA-933.3, NGA 28300
XCALAC LIGHTHOUSE 018-16.45N 087-50.10 W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 034/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA JEREZ TAMAULIPAS
FIRIN PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 MARCH 11
AREA BOUNDED BY 23-30.00N, 097-42.08W, 23-30.00N, 097-32.08W, 23-00.00N, 097-42.08W, 23-00.00N, 097-32.08W.

NAVAREA IV 035/11
GOLFO DE MEXICO
ARENAS CAY CAMPECHE
FIRIN PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 MARCH 11
AREA BOUNDED BY 22-20.00N, 091-34.00W, 22-20.03N, 091-16.00W, 22-10.00N, 091-34.00W, 22-10.00N, 091-16.00W.

NAVAREA IV 036/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA HERRERO QUINTANA ROO.
FIRIN PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 MARCH 11
AREA BOUNDED BY 18-50.00N, 087-33.00W, 19-01.00N, 087-30.00W, 19-01.00N, 085-25.00W, 18-43.00N, 087-29.00W.

NAVAREA IV 037/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 93, 018-48.75N 093-42.44W
UNTIL 180000 UTC APRIL 11

NAVAREA IV 038/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE LANCIA, 019-15.98N 091-51.89W
UNTIL 180000 UTC APRIL 08

NAVAREA IV 039/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE REGENCY, 019-24.50N 092-02.40W
UNTIL 180000 UTC APRIL 08

NAVAREA IV 040/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE BRITANNIA, 019-16.12N 091-50.68W
UNTIL 180000 UTC APRIL 19

NAVAREA IV 041/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN NUGGET, 019-27.66N 092-04.28W
UNTIL 180000 UTC APRIL 04

NAVAREA IV 042/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ROWAN GORILLA 1V, 019-02.82N 092-42.61W
UNTIL 180000 UTC APRIL 13

NAVAREA IV 043/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE HIBERNIA, 019-23.91N 092-00.98W
UNTIL 080000 UTC APRIL 04

NAVAREA IV 052/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 89, 018-48.52N 092-41.54W
UNTIL 180000 UTC APR 28

NAVAREA IV 053/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 83, 018-53.90N 092-34.54W
UNTIL 180000 UTC MAR 11

NAVAREA IV 054/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 98, 018-51.46N 092-40.12W
UNTIL 180000 UTC MAR 10

NAVAREA IV 055/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS TUXPAN, 019-27.55N 092-06.04W
UNTIL 180000 UTC MAR 26

NAVAREA IV 056/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE CARL NORBERG, 018-53.24N 092-34.36W
UNTIL 180000 UTC MAR 10

NAVAREA IV 057/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN SUMMIT, 018-46.55N 092-43.48W
UNTIL 1820000 UTC APR 01

NAVAREA IV 058/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS YUUM KAK NAAB, 019-35.70N 092-17.56W
UNTIL 310000 UTC MAR 30

NAVAREA IV 059/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS DEEP DRILLER 7, 018-43.70N 092-49.47W
UNTIL 180000 UTC MAR 17

EFFECTS OF THIS WEEK 25/FEB/2011

NAVAREA IV 060/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ
SM-4 INT, NGA 28320
NORTH SLOCON BEACON BARRA CORAZONES 021-15.00N 097-25.00W UNLIT

MEXICO'S NAVAREA TWELVE Warnings.

NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN).... WARNINGS IN FORCE ON FEB 25/ 2011.

NAVAREA XII 162/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-323.1, NGA 21126
ISLA MONSERRAT BEACON 025-38.98N 111-01.8W UNLIT

NAVAREA XII 163/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-323.1, NGA 21126
FRONT LEADING LINE BEACON NUM. 5 024-11.38N 110-18.13W UNLIT

NAVAREA XII 186/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
ENSENADA BC.
SMA-111.6, NGA 21021
BAJA CALIFORNIA DREDGE VESSEL, DREDGING OPERATIONS ON ACCESS CHANNEL ENSENADA PORT, 75 DAY PERIOD OF OPERATIONS, COMMUNICATION VHF CHANEL 14, FRECUENCY 156.700 WITH MARITIME CONTROL FOR ARRIVALS AND DEPARTURES.

NAVAREA XII 205/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-323.1, NGA 21125
EI CAIMANCITO REAR LEADING LINE BEACON NUM. 2, 024-12.45N 110-18.0W UNLIT

NAVAREA XII 207/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-010, NGA 21011
ISLETA LAS ANIMAS BEACON, 025-06.08N 110-32.0W UNLIT

NAVAREA XII 209/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-010, NGA 21125
ISLOTE BALLENA BEACON, 024-28.86N 110-24.5W UNLIT

NAVAREA XII 210/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-010, NGA 21120
EL MECHUDO BEACON, 024-48.38N 110-39.41W UNLIT

NAVAREA XII 214/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SMA-010, NGA 21008
ISLAN ANGEL DE LA GUARDA SUR BEACON, 028-59.28N 113-06.93W UNLIT

NAVAREA XII 215/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SMA-010, NGA 21008
PUNTA ESPEJO SAN FRANCISCO BEACON, 028-26.43N 112-50.7W UNLIT

NAVAREA XII 223/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-232.1, NGA 21161
SANTA ROSALIA LEADING LINE BEACON, 027-20.45N 112-15.81W UNLIT

NAVAREA XII 001/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-010, NGA 21125
PUNTA ARENA DE LA VENTANA LIGHTHOUSE 024-03.5N 109-49.9W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 002/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN CARLOS BCS.
SMA-010, NGA 21100
SAN JUANICO BEACON 026-14.3N 112-28.6W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 003/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LAZARO CARDENAS MICHOACAN
SMA-020, NGA 21384
LANDFALL BUOY 017-53.4N 102-09.5W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 05/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
TOPOLOBAMPO SINALOA.
SMA-010, NGA 21014
PORT HAND BUOY NUM. 7, FL (1) 03 SECONDS 2.3 METRES 4 M ESTABLISHED 025-35.77N 109-03.81W

NAVAREA XII 06/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
TOPOLOBAMPO SINALOA.
SMA-010, NGA 21014
STARBOARD BUOY NUM. 8, FL (1) 03 SECONDS 2.3 METRES 4 M ESTABLISHED 025-35.72N 109-03.76W

NAVAREA XII 07/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAJA CALIFORNIA SUR.
SANTA ROSALIA
SMA-010, NGA 21100
PUNTA ABREOJOS LIGHTHOUSE, 026-42.4 N 113-34.4W UNLIT

NAVAREA XII 08/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAJA CALIFORNIA SUR.
LA PAZ
SMA-010, NGA 21126
CABO FALSO LIGHTHOUSE, 022-52.6N 109-57.5W UNLIT

NAVAREA XII 09/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAJA CALIFORNIA SUR.
LA PAZ
SMA-010, NGA 21120
BOCA DEL TULE BEACON, 023-14.7N 109-26.2W UNLIT

NAVAREA XII 14/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAJA CALIFORNIA SUR.
LA PAZ

SMA-300, NGA 21141
PUNTA LOBOS BEACON, 026-04.1N 111-03.7W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 15/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAJA CALIFORNIA SUR.
LA PAZ
SMA-300, NGA 21141
ISLA MONSERRAT BEACON, 025-38.9N 111-01.8W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 16/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAJA CALIFORNIA SUR.
LA PAZ
SMA-323.3, NGA 21125
TOURIST WEST PIER BEACON, 024-09.7N 110-19.1W UNLIT

NAVAREA XII 17/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAJA CALIFORNIA SUR.
SAN CARLOS
SMA-342, NGA 21122
PUNTA REDONDA BEACON, 024-30.8N 112-0.3W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 020/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
GUERRERO.
ACAPULCO
SMA-523.3, NGA 21401
ISLA ROQUETA LIGHTHOUSE, 016-49.28N 099-54.34W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 027/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-323.1, NGA 21120
23TH BUOY LA PAZ CHANNEL 024-09.35N 110-19.78W RE-ESTABLISHED.

NAVAREA XII 028/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
MANZANILLO PORT.
SMA-323.1, NGA 21126
PUNTA GRAHAM LIGHTHOUSE 019-10.50N 104-41.30W TEMPORARILY CHANGED TO EMERGENCY LIGHT

NAVAREA XII 029/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUNTA COLNETT BC.
FIRIN PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 MARCH 11
AREA BOUNDED BY 31-04.00N, 116-30.00W, 31-04.00N, 116-26.00W, 31-00.00N, 116-26.00W, 31-00.00N, 116-30.00W.

NAVAREA XII 030/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
MARIA CLEOFAS ISLAND NAYARIT.
FIRIN PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 MARCH 11
AREA BOUNDED BY 21-04.00N, 106-09.00W, 21-14.00N, 106-09.00W, 21-14.00N, 106-23.00W, 21-04.00N, 106-23.00W.

NAVAREA XII 031/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ARISTA PORT CHIAPAS.
FIRIN PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 MARCH 11
AREA BOUNDED BY 15-40.03N, 093-40.00W, 15-40.03N, 093-32.00W, 15-41.08N, 093-43.08W, 15-35.03N, 093-35.11W.

EFFECTS OF THIS WEEK 25/FEB/2011

NAVAREA XII 032/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ENSENADA BCN.
SMA-100A, NGA 21180
CEDROS ISLAND BEACON, 028-21.66N 115-11.68W UNLIT

NAVAREA XII 033/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-300B, NGA 21014, 21120
2ND BUOY LA PAZ CHANNEL 024-18.20N 110-20.48W UNLIT.

NAVAREA XII 034/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-323.1, NGA 21014, 21120, 21125
3RD BUOY LA PAZ CHANNEL 024-17.43N 110-20.26W UNLIT.

NAVAREA XII 035/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SMA-323.1, NGA 21014, 21120, 21125
4TH BUOY LA PAZ CHANNEL 024-17.35N 110-20.51W UNLIT.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

II

AVISOS GENERALES

SM-300, 300B, 333.1, 333.3

07/03/11.- La Secretaria de Marina Armada de México, comunica a la comunidad marítima en general, la autorización a la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V., efectuar el vertimiento al mar de 750 000 metros cúbicos de material pétreo como material de relleno para ganar terrenos al mar, como parte del Proyecto "Segunda parte de la ampliación de la zona Sur – Oeste del Puerto de Topolobampo" la presente autorización tendrá una vigencia de dos años

COORDENADAS GEOGRAFICAS PARA EL MATERIAL PETREO COMO MATERIAL DE RELLENO

LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	PROFUNDIDAD (METROS)	DISTANCIA A LA COSTA MAS CERCANA (METROS)
25° 34' 58.86"	109° 04' 02.60"	DE 4 A 15	250, DEL CENTRO DE AREA DE RELLENO
25° 35' 05.64"	109° 03' 52.80"		
25° 34' 39.23"	109° 03' 57.71"		
25° 34' 51.31"	109° 03' 40.28"		
25° 34' 49.67"	109° 04' 06.54"		

SM-323.1, 323,3

07/03/11.- La Secretaria de Marina- Armada de México, comunica a la comunidad marítima en general, la autorización al Gobierno del Estado de Baja California Sur, el vertimiento al mar de 480 m³ de material pétreo para la rehabilitación de un espigón, así como acero al carbón recubierto de concreto para la conformación de 58 pilotes de 6" y 8 pilotes de 12" como parte del "Andador Ecoturístico frente al parque Cuauhtémoc, Municipio de la Paz, B.C.S., la presente autorización tendrá una vigencia de doce meses.

COORDENADAS GEOGRÁFICAS PARA LOS PILOTES DE 6":

NÚM	LATITUD	LONGITUD	NÚM	LATITUD	LONGITUD
P1	24° 09' 28.35"	110° 19' 13.66"	P30	24° 09' 29.21"	110° 19' 14.15"
P2	24° 09' 28.35"	110° 19' 13.63"	P31	24° 09' 29.24"	110° 19' 14.24"
P3	24° 09' 28.32"	110° 19' 13.74"	P32	24° 09' 29.27"	110° 19' 14.17"
P4	24° 09' 28.38"	110° 19' 13.71"	P33	24° 09' 29.21"	110° 19' 14.13"
P5	24° 09' 28.36"	110° 19' 13.82"	P34	24° 09' 29.27"	110° 19' 14.16"
P6	24° 09' 28.41"	110° 19' 13.80"	P35	24° 09' 29.25"	110° 19' 14.04"
P7	24° 09' 28.37"	110° 19' 13.85"	P36	24° 09' 29.31"	110° 19' 14.07"
P8	24° 09' 28.37"	110° 19' 13.86"	P37	24° 09' 29.28"	110° 19' 13.95"
P9	24° 09' 28.42"	110° 19' 13.80"	P38	24° 09' 29.33"	110° 19' 13.98"
P10	24° 09' 28.39"	110° 19' 13.87"	P39	24° 09' 29.31"	110° 19' 13.86"
P11	24° 09' 28.47"	110° 19' 13.90"	P40	24° 09' 29.37"	110° 19' 13.89"
P12	24° 09' 28.50"	110° 19' 13.84"	P41	24° 09' 29.34"	110° 19' 13.78"
P13	24° 09' 28.55"	110° 19' 13.94"	P42	24° 09' 29.40"	110° 19' 13.80"
P14	24° 09' 28.57"	110° 19' 13.87"	P43	24° 09' 29.37"	110° 19' 13.69"
P15	24° 09' 28.63"	110° 19' 13.97"	P44	24° 09' 29.44"	110° 19' 13.71"
P16	24° 09' 28.65"	110° 19' 13.90"	P45	24° 09' 29.40"	110° 19' 13.60"

II

AVISOS GENERALES

P17	24° 09' 28.70"	110° 19' 14.01"	P46	24° 09' 29.47"	110° 19' 13.62"
P18	24° 09' 28.73"	110° 19' 13.94"	P47	24° 09' 29.44"	110° 19' 13.51"
P19	24° 09' 28.79"	110° 19' 14.04"	P48	24° 09' 29.50"	110° 19' 13.53"
P20	24° 09' 28.81"	110° 19' 13.97"	P49	24° 09' 29.47"	110° 19' 13.42"
P21	24° 09' 28.87"	110° 19' 14.07"	P50	24° 09' 29.54"	110° 19' 13.45"
P22	24° 09' 28.89"	110° 19' 14.01"	P51	24° 09' 29.51"	110° 19' 13.33"
P23	24° 09' 28.95"	110° 19' 14.11"	P52	24° 09' 29.57"	110° 19' 13.36"
P24	24° 09' 28.97"	110° 19' 14.04"	P53	24° 09' 29.54"	110° 19' 13.24"
P25	24° 09' 29.03"	110° 19' 14.14"	P54	24° 09' 29.60"	110° 19' 13.67"
P26	24° 09' 29.05"	110° 19' 14.08"	P55	24° 09' 29.57"	110° 19' 13.15"
P27	24° 09' 29.10"	110° 19' 14.18"	P56	24° 09' 29.63"	110° 19' 13.18"
P28	24° 09' 29.13"	110° 19' 14.11"	P57	24° 09' 29.61"	110° 19' 13.06"
P29	24° 09' 29.18"	110° 19' 14.21"	P58	24° 09' 29.67"	110° 19' 13.09"

COORDENADAS GEOGRÁFICAS PARA LOS PILOTES DE 12":

NÚM	LATITUD	LONGITUD
PF1	24° 09' 28.96"	110° 19' 13.85"
PF2	24° 09' 29.05"	110° 19' 13.89"
PF3	24° 09' 29.08"	110° 19' 13.51"
PF4	24° 09' 29.18"	110° 19' 13.55"
PF5	24° 09' 29.20"	110° 19' 13.18"
PF6	24° 09' 29.30"	110° 19' 13.22"
PF7	24° 09' 29.33"	110° 19' 12.84"
PF8	24° 09' 29.43"	110° 19' 12.88"

COORDENADAS GEOGRÁFICAS PARA MATERIAL PÉTREO:

NÚM	LATITUD	LONGITUD
E1	24° 09' 27.84"	110° 19' 12.06"
E2	24° 09' 28.04"	110° 19' 12.60"
E3	24° 09' 28.18"	110° 19' 12.97"
E4	24° 09' 28.26"	110° 19' 13.12"
E5	24° 09' 28.32"	110° 19' 13.22"
E6	24° 09' 28.46"	110° 19' 13.51"
E7	24° 09' 28.36"	110° 19' 13.75"
E8	24° 09' 28.14"	110° 19' 13.65"
E9	24° 09' 28.05"	110° 19' 13.33"
E10	24° 09' 28.04"	110° 19' 13.22"
E11	24° 09' 27.99"	110° 19' 13.05"
E12	24° 09' 27.66"	110° 19' 12.18"

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V. (API) atreves del Estado Mayor General de la Armada de México, comunica a la comunidad marítima en general, las nuevas ubicaciones de las boyas en el canal principal de navegación del puerto de Coatzacoalcos Veracruz; recomendándose extremar precauciones a la navegación en el área.

Nueva ubicación de las boyas en el canal principal de navegación en el Puerto de Coatzacoalcos, Ver.

NÚM. SEÑALAMIENTO.	Color.	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
BOYA No. 1	verde	18° 09.64'	094° 24.69'
BOYA No. 2	roja	18° 09.62'	094° 24.79'
BOYA No. 3	verde	18° 09.51'	094° 24.64'
BOYA No. 4	roja	18° 09.48'	094° 24.76'
BOYA No. 5	verde	18° 09.38'	094° 24.59'
BOYA No. 6	roja	18° 09.32'	094° 24.71'
BOYA No. 7	verde	18° 09.23'	094° 24.54'
BOYA No. 8	roja	18° 09.20'	094° 24.66'
BOYA No. 9	verde	18° 09.11'	094° 24.51'
BOYA No. 10	roja	18° 09.67'	094° 24.61'
BOYA No. 11	verde	18° 08.93'	094° 24.43'
BOYA No. 12	roja	18° 08.85'	094° 24.55'
BOYA No. 13	verde	18° 09.65'	094° 24.34'
BOYA No. 14	roja	18° 08.43'	094° 24.38'
BOYA No. 16	roja	18° 09.66'	094° 24.62'
BOYA No. 17	verde	18° 08.67'	094° 24.45'
BOYA No. 19	verde	18° 08.99'	094° 24.74'
BOYA No. 21	verde	18° 07.57'	094° 24.90'
BOYA DE BIFURCACIÓN	ámbar	18° 08.67'	094° 24.45'
BOYA 23	verde	En Tierra. Margen Derecho Rio. Frente al Astillero de Marina.	
BOYA No. 25	verde	18° 07.37'	094° 25.07'

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Departamento de Ayudas a la Navegación.

Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861

Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.

C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233

Fax. +52 (55) 56 79 80 45

E-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

Faros	Detalles de la información:
Características	_____
_____ Físicas _____ Estructura	_____
_____ Color de estructura	_____
_____ Altura	_____
_____ Luminosas _____ Frecuencia	_____
Destellos	_____
_____ Color Destellos	_____
_____ Alcance	_____
_____ Posición Geográfica	_____
_____ Situación actual	_____
_____ Nuevo	
_____ Modificado	
_____ Desaparecido	

<p>Balizas</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura _____ Color de estructura _____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p>_____ Color Destellos _____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual _____ Nueva _____ Modificada _____ Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Boyas</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura _____ Color de estructura _____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p>_____ Color Destellos _____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual _____ Nueva _____ Modificada _____ Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Enfilaciones</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura _____ Color de estructura _____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p>_____ Color Destellos _____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual</p> <p>_____ Nueva _____ Modificada _____ Desaparecida</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Infraestructura Portuaria

<p>Escolleras</p> <p>_____ Nueva _____ Modificada _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Muelles</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

<p>Duque de Alba</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Banco</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

Nombre y Firma del observador _____