

AVISOS DEL NUM.
195 AL 219



PUBLICACION NUM. 10
OCTUBRE 2011.
SSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS.CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.
 - VII NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por- la vía más rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los Avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros (mes corriente) y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos Avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean: permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada Aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del Aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Aviso a los Marineros.

También se cuenta con una relación de Avisos Preliminares y Temporales (P) y (T) que están en vigor.

Los Avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un Aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NÁUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió Aviso Náutico "NAVAREA", el cual está dividido en dos Áreas Geográficas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y Área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRÁFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidente que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|-----------|--|-------------|--|--------|
| 1 | SM-001 | ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA | 1:3,700,000 | 2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A. M. ABRIL. 2010 | WGS-84 |
| 2 | SM-4 INT. | GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE | 1:3,725,000 | 2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 3 | SM-010 | ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA | 1:1,601,538 | 3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 4 | SM-020 | MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS | 1:1,750,000 | 2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 5 | SM-030 | RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL | 1:1,200,000 | 2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 6 | SM-100 | SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO | 1:750,000 | 2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 7 | SM-100 A | DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA | 1:511,500 | 4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 8 | SM-110 | SAN DIEGO A CABO COLNETT | 1:350,000 | 2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 9 | SM-111.4 | EL SAUZAL | 1:10.000 | 1RA. ED. MARZO 2009 | WGS-84 |
| 10 | SM-111.5 | BAHIA DE TODOS LOS SANTOS | 1: 35,000 | 3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 11 | SM-111.6 | ENSENADA | 1:7500 | 5TA. ED. AGOSTO 2011 | WGS-84 |
| 12 | SM-111.8 | COSTA AZUL, B. C. | 1:10.000 | 2DA. ED. MARZO 2011 | WGS-84 |
| 13 | SM-121.1 | BAHIA SANTA MARIA B.C. | 1:30.000 | 1RA. ED. DIC.2004/ REIMP.CORR. A. M. MAYO 2008 | WGS-84 |
| 14 | SM-133.2 | BAHIA SANTA ROSALIITA B.C. | 1:15,000 | 1RA.ED.ENERO 2003 /REIMP.CORR. A.M. JUN.2009 | WGS-84 |
| 15 | SM-211.1 | BAHIA SAN FELIPE | 1:20,000 | 1RA. ED. JUN. 2002/ REIMP. CORR. A.M. JUNIO 2009 | WGS-84 |
| 16 | SM-214.1 | PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 17 | SM-221.3 | BAHIA DE LOS ANGELES | 1: 20,000 | 2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 18 | SM-221.4 | ENSENADA LA GRINGA | 1:7,500 | 2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 19 | SM-223.5 | BAHIA KINO, SON. | 1: 20,000 | 1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 20 | SM-231.2 | SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES | 1:20,000 | 2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 21 | SM-231.3 | SANTA ROSALIA, B.C.S. | 1: 25,000 | 1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 22 | SM-232.1 | BAHIA DE SANTA INES, B.C.S. | 1: 20,000 | 1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 23 | SM-232.2 | MULEGE, B.C.S. | 1: 20,000 | 1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 24 | SM-233.1 | BACOHIBAMPO, SON. | 1:20,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 25 | SM-233.2 | SAN CARLOS, SON. | 1: 7,500 | 2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 26 | SM-233.3 | GUAYMAS Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 5TA. ED. SEPT. 2010 | WGS-84 |
| 27 | SM-233.4 | GUAYMAS | 1:15,000 | 5TA. ED. SEPT. 2010 | WGS-84 |
| 28 | SM-300 | PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA | 1:825,000 | 2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 29 | SM-300 A | PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO | 1:525,575 | 4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 30 | SM-300 B | CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA | 1:667,680 | 6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 31 | SM-321.3 | PUERTO ESCONDIDO, B.C.S. | 1: 20,000 | 1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|------------|---|------------|---|--------|
| 32 | SM-321.6 | LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S. | 1: 35,000 | 1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 33 | SM-323.1 | LA PAZ Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 34 | SM-323.2 | BAHIA PICHILINGUE | 1:10,000 | 3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 35 | SM-323.3 | LA PAZ | 1: 10,000 | 3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 36 | SM-323.4 | ISLA ESPIRITU SANTO | 1:35,000 | 1RA. ED. NOV. 2009 | WGS-84 |
| 37 | SM-323.5 | CANAL DE SAN LORENZO B.C.S. | 1:17,500 | 1RA. ED. OCT. 2009 | WGS-84 |
| 38 | SM-333.1 | BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES | 1: 30,000 | 3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007 | WGS-84 |
| 39 | SM-333.2 | ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, CANAL EXTERIOR | 1: 15,000 | 3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007 | WGS-84 |
| 40 | SM-333.3 | ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, CANAL INTERIOR | 1: 15,000 | 3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007 | WGS-84 |
| 41 | SM-341.2 | PUERTO SAN CARLOS, B.C.S. | 1: 20,000 | 2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 42 | SM-342 | CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S. | 1: 100,000 | 1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008 | WGS-84 |
| 43 | SM-342.1 | PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA | 1: 35,000 | 1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 44 | SM-342.2 | PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS) | 1:35,000 | 2DA. ED. JUN. 2008 | WGS-84 |
| 45 | SM-352 | BANCO GOLDEN GATE A BAHIA SAN JOSE DEL CABO | 1:100,000 | 1RA. ED. NOV. 2008 | WGS-84 |
| 46 | SM-352.1 | BAHIA SAN LUCAS, B.C.S. | 1: 20,000 | 1RA. ED. MAR. 2007 | WGS-84 |
| 47 | SM-352.1 A | CABO SAN LUCAS, B.C.S. | 1: 3,000 | 1RA. ED. MAR. 2007 | WGS-84 |
| 48 | SM-352.2 | SAN JOSE DEL CABO | 1: 20,000 | 1RA. ED. MAR. 2007 | WGS-84 |
| 49 | SM-362 | RIO SAN LORENZO A RIO ELOTA | 1:100,000 | 2DA.ED. OCTUBRE 2005 / REIMP. CORR. A.M. ABRIL 2008 | WGS-84 |
| 50 | SM-362.3 | PUNTA COPALITOS, SIN. | 1: 20,000 | 1RA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 51 | SM-362.4 | PENINSULA QUEVEDO | 1: 20,000 | 1RA. ED. SEPT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 52 | SM-363 | RIO ELOTA A MAZATLAN | 1:100,000 | 2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 53 | SM-363.1 | RIO ELOTA, SIN. | 1:20,000 | 1RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008 | WGS-84 |
| 54 | SM-363.3 | MAZATLAN Y PROXIMIDADES | 1:12,500 | 3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 55 | SM-363.4 | MAZATLAN | 1:7,500 | 4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 56 | SM-400 | CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO | 1:750,000 | 2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 57 | SM-403.1 | BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO) | 1: 5000 | 1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008 | WGS-84 |
| 58 | SM-403.2 | ISLA SOCORRO | 1: 30,000 | 1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008 | WGS-84 |
| 59 | SM-414 | LOS CORCHOS A PUNTA RAZA | 1:100,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 60 | SM-414.1 | ISLA ISABELA, NAY. | 1:20,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 61 | SM-414.2 | LOS CORCHOS. NAY. | 1:10,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 62 | SM-414.3 | SAN BLAS A SANTA CRUZ | 1:20,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 63 | SM-414.5 | CHACALA A PUNTA RAZA, NAY. | 1:20,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 64 | SM-421.3 | LA CRUZ DE HUANACAXTLE A NUEVO VALLARTA. | 1:15,000 | 1RA. ED. DIC. 2008 | WGS-84 |

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|-----------|-----------------------------------|------------|---|--------|
| 65 | SM-421.4 | PUERTO VALLARTA. | 1:10,000 | 4TA ED. OCT. 2008 | WGS-84 |
| 66 | SM-421.4A | CANAL DE ACCESO A PUERTO VALLARTA | 1:4,000 | 1RA. ED. DIC. 2008 | WGS-84 |
| 67 | SM-423.3 | BARRA DE NAVIDAD, JAL. | 1:15,000 | 1RA. ED. NOV. 2008 | WGS-84 |
| 68 | SM-500 | MANZANILLO A PUNTA MALDONADO | 1: 750,000 | 2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 69 | SM-511 | BAHIA DE NAVIDAD A BOCA DE APIZA | 1:100,000 | 1RA. ED. NOV. 2008 | WGS-84 |
| 70 | SM-511.2 | BAHIAS DE MANZANILLO Y SANTIAGO | 1: 25,000 | 5TA. ED. NOVIEMBRE 2010 | WGS-84 |
| 71 | SM-511.3 | MANZANILLO | 1:5,000 | 3RA. ED. ABRIL 2010 | WGS-84 |
| 72 | SM-1191 | LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR. | 1:5,000 | 2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 73 | SM-513.2 | PUERTO LAZARO CARDENAS | 1:20,000 | 4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 74 | SM-513.3 | LAZARO CARDENAS | 1: 10 000 | 2DA. ED. FEB. 2011 | WGS-84 |
| 75 | SM-521.3 | BAHIA DE ISLA GRANDE | 1:10,000 | 2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 76 | SM-521.2 | IXTAPA – ZIHUATANEJO | 1:25,000 | 3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 77 | SM-521.4 | BAHIA ZIHUATANEJO | 1:10,000 | 2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 78 | SM-523 | CAYACO A SAN MARCOS | 1:100,000 | 1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 79 | SM-523.2 | ACAPULCO Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 80 | SM-523.3 | ACAPULCO | 1:10,000 | 2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 81 | SM-600 | PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS | 1:707,300 | 4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 82 | SM-612.3 | BAHIA DE CHACAHUA | 1:20,000 | 1RA. ED. JULIO 2010 | WGS-84 |
| 83. | SM-622.2 | BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES | 1:17,500 | 2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 84 | SM-622.3 | BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY | 1:12,000 | 2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 85 | SM-622.4 | BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS | 1:12,000 | 2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 86 | SM-622.5 | SANTA CRUZ HUATULCO | 1: 3,000 | 2DA. ED. AGO. 2007 | WGS-84 |
| 87. | SM-623.3 | SALINA CRUZ Y PROXIMIDADES | 1:15,000 | 2DA. ED. DICIEMBRE 2001/REIMP. CORR. A.M. ABRIL 2008. | WGS-84 |
| 88. | SM-623.4 | SALINA CRUZ, OAX. | 1: 5,000 | 3RA. ED. JUNIO 2007 | WGS-84 |
| 89 | SM-631.2 | BARRA DE TONALA | 1:15,000 | 1RA ED. ABRIL 2005/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 9 0 | SM-631.3 | LAGUNA MAR MUERTO | 1:70,000 | 1RA. ED. ENERO 2003/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 91 | SM-634.1 | PUERTO CHIAPAS | 1:10,000 | 4TA. ED. AGOSTO 2009 | WGS-84 |
| 92 | SM-634.2 | CANAL DE ACCESO A PUERTO CHIAPAS | 1:3,500 | 2DA. ED. AGOSTO 2009 | WGS-84 |
| 93 | SM- 711 | BRAZOS SANTIAGO A EL MEZQUITAL | 1:100.000 | 2DA. ED. SEPTIEMBRE 195/REIMP.CORR.A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 94 | SM-711.3 | PUERTO EL MEZQUITAL | 1:7,500 | 2DA.ED. ABRIL 2003 /REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 95 | SM-712 | EL MEZQUITAL A BOCA JESUS MARIA | 1:100,000 | 2DA.ED. JULIO 2002/ REIMP.CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 96 | SM-713 | BOCA JESUS MARIA A LA PESCA | 1:100.000 | 2DA.ED. MARZO 2003/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 97 | SM-713.1 | LA PESCA, TAMP. | 1:20,000 | 2DA.ED. JUNIO 2005/CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 98 | SM-721 | LA PESCA A PUNTA JEREZ | 1:100.000 | 2DA.ED. OCTUBRE 2003/REIMP.CORR. A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 99 | SM-722 | PUNTA JEREZ A TAMPICO | 1:100,000 | 2DA. ED. JUN. 2008 | WGS-84 |
| 100 | SM-722.1 | ALTAMIRA Y PROXIMIDADES | 1: 35,000 | 1RA. ED. OCT. 2007 | WGS-84 |

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|----------|---|-----------|--|--------|
| 101 | SM-722.2 | PUERTO DE ALTAMIRA | 1: 10,000 | 2DA. ED. OCT. 2007 | WGS-84 |
| 102 | SM-722.3 | RIO PANUCO – PUERTO DE TAMPICO | 1:20.000 | 2DA.ED. OCT. 2007 | WGS-84 |
| 103 | SM-812.1 | BARRA DE GALINDO | 1:20,000 | 1RA. ED. SEPT.2010 | WGS-84 |
| 104 | SM-812.2 | TUXPAN | 1:15,000 | 3RA. ED. NOV.2004/REIMP.CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 105 | SM-821.2 | VERACRUZ A PUERTO ALVARADO | 1: 60,000 | 4TA. ED. MAYO 2010. | WGS-84 |
| 106 | SM-821.3 | VERACRUZ Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 3RA.ED. JUNIO | WGS-84 |
| 107 | SM-821.4 | VERACRUZ | 1: 7,500 | 4TA. ED. MAYO 2010 | WGS-84 |
| 108 | SM-821.5 | FONDEADERO ANTON LIZARDO | 1: 25,000 | 3RA. ED.MAYO 2010 | WGS-84 |
| 109 | SM-822.1 | PUERTO DE ALVARADO | 1:15.000 | 1RA.ED. ENERO 1999/REIMP.CORR. A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 110 | SM-831.3 | COATZACOALCOS - PAJARITOS | 1:10.000 | 2DA.ED. DICIEMBRE 2004/REIMP.CORR. A.M.MAYO 2010 | WGS-84 |
| 111 | SM-831.4 | COATZACOALCOS Y PROX. | 1:30.000 | 2DA.ED. ENERO 2005/REIMP.CORR. A.M. MAYO 2010 | WGS-84 |
| 112 | SM-832.3 | DOS BOCAS Y PROXIMIDADES | 1: 30,000 | 3RA. ED. MAYO 2007 | WGS-84 |
| 113 | SM-832.4 | DOS BOCAS, TAB. | 1: 5,000 | 2DA. ED. MAYO 2007 | WGS-84 |
| 114 | SM-840 | BAHIA DE CAMPECHE | 1:250.000 | 4TA.ED. OCTUBRE 2010 | WGS-84 |
| 115 | SM-842 | LAGUNA POM A SANTA CRUZ | 1:100,000 | 1RA. ED. JUN. 2008 | WGS-84 |
| 116 | SM-842.1 | LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES | 1:60,000 | 2DA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 117 | SM-842.2 | LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA OESTE | 1:20.000 | 2DA.ED. SEPT. 2007/CORR. A.M. MAYO 2008 | WGS-84 |
| 118 | SM-842.3 | LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE | 1:20,000 | 2DA. ED. JUN. 2008 / REIMP. CORR. A. M. MAY. 2008. | WGS-84 |
| 119 | SM-843.1 | SABANCUY | 1:15,000 | 1RA. ED. SEPT. 2010 | WGS-84 |
| 120 | SM-852.2 | CAYO ARCAS Y PROXIMIDADES | 1:30.000 | 1RA.ED. SEPT. 2003/REIMP.CORR. A.M. MAYO. 2010 | WGS-84 |
| 121 | SM-852.3 | CAYO ARCAS CAMP. | 1:12.500 | 1RA.ED. FEB. 2004 / REIMP.CORR. A.M. MARZO 2010 | WGS-84 |
| 122 | SM-853.2 | LERMA - CAMPECHE | 1:30,000 | 1RA. ED. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 123 | SM-853.3 | LERMA | 1: 7,500 | 2DA. ED. MAYO 2007 | WGS-84 |
| 124 | SM-854.1 | CELESTUM | 1:15,000 | 1RA ED. SEPT. 2010 | WGS-84 |
| 125 | SM-900 | CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES | 1:906,530 | 5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 126 | SM-911.1 | ISLA PEREZ (ARRECIFE ALACRAN) | 1:10,000 | 1DA. ED. JUN. 2001 / REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 127 | SM-912.1 | EL SISAL | 1: 15 000 | 1RA. ED. FEBRERO 2011 | WGS-84 |
| 128 | SM-912.2 | PROGRESO YUKALPETEN | 1:12,500 | 5TA. ED. MAYO 2010 | WGS-84 |
| 129 | SM-912.3 | YUKALPETEN | 1:5,000 | 4TA. ED. MAYO 2010 | WGS-84 |
| 130 | SM-912.4 | TERMINAL REMOTA DE PROGRESO Y PROXIMIDADES. | 1:17.500 | 2DA. ED. FEB. 2011 | WGS-84 |
| 131 | SM-912.5 | TERMINAL REMOTA DE PROGRESO | 1:4,000 | 2DA. ED. FEB. 2011 | WGS-84 |
| 132 | SM-922 | ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL | 1:100 000 | 2DA E. ENERO 2003/REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 133 | SM-922.1 | ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES | 1:32,500 | 3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 134 | SM-922.2 | BAHIA MUJERES | 1:17,500 | 3RA. ED. MAR. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 135 | SM-922.3 | PUERTO MORELOS, Q. ROO. | 1:15,000 | 1RA. ED. SEPT. 2006/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|----------|--|------------|--|--------|
| 136 | SM-922.4 | ISLA COZUMEL Q. ROO. | 1:60,000 | 3RA. ED. JULIO 2005 / REIMP.CORR. A. M. MAYO 2010 | WGS-84 |
| 137 | SM-922.5 | SAN MIGUEL DE COZUMEL | 1:15,000 | 3RA. ED. OCT. 2007/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 138 | SM-922.6 | PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO. | 1:10,000 | 2DA. ED. OCT. 2007/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 139 | SM-922.7 | PUERTO AVENTURAS, Q. ROO. | 1:3,500 | 1RA. ED. JULIO 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 140 | SM-922.8 | TERMINAL MARITIMA CALICA | 1:3,500 | 1RA. ED. DICIEMBRE 2010 | WGS-84 |
| 141 | SM-923.2 | BAHIA DE LA ASCENSION, Q.ROO. | 1:5,000 | 1RA. ED. JULIO 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 142 | SM-924 | BAHIAS ESPIRITU SANTO Y LA ASCENSION, Q. ROO | 1: 100 000 | 1RA. ED. DICIEMBRE 2005/REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 143 | SM-931 | PUNTA PIEDRA MAJAHUAL | 1:100,000 | 1RA. ED. DIC. 2008 | WGS-84 |
| 144 | SM-931.1 | BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO. | 1: 37,500 | 1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006 | WGS-84 |
| 145 | SM-931.2 | MAJAHUAL, Q. ROO. | 1:15,000 | 2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 146 | SM-932 | BANCO CHINCHORRO Y PROXIMIDADES | 1: 100.000 | 1RA. ED. DICIEMBRE 2008 | WGS-84 |
| 147 | SM-933.1 | BAHIA DE CHETUMAL | 1:35,000 | 1RA. ED. NOV. 2007 | WGS-84 |
| 148 | SM-933.2 | CHETUMAL Q. ROO. | 1: 20, 000 | 1RA. ED. NOV. 2007 | WGS-84 |
| 149 | SM-933.3 | XCALAK, Q.ROO. | 1: 20, 000 | 1RA. ED. DIC. 2007 | WGS-84 |

PUBLICACIONES NÁUTICAS

| DESCRIPCIÓN | COSTO EN PESOS MEXICANOS |
|--|--------------------------|
| PUBLICACIONES HIDROGRÁFICAS | |
| COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA PRIMERA PARTE | \$142.00 |
| COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA SEGUNDA PARTE | \$142.00 |
| DERROTERO COSTAS DEL GOLFO DE MÉXICO, MAR CARIBE MEXICANO Y CENTROAMÉRICA | \$989.00 |
| DERROTERO COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO MEXICANO Y CENTROAMÉRICA | \$989.00 |
| CARTAS NÁUTICAS EN PAPEL | \$355.00 |
| CARTAS RÁSTER FORMATO BSB | \$355.00 |
| PUBLICACIONES OCEANOGRÁFICAS | |
| ATLAS DE ÁREAS SENSIBLES A LA PRESENCIA DE HIDROCARBUROS EN LAS COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO | \$744.50 |
| ATLAS DE DINÁMICA MARINA | \$609.00 |
| ATLAS DE CONTAMINACIÓN MARINA (DIGITAL) | \$564.50 |
| CATÁLOGO DE ESPECIES EN VEDA TEMPORAL Y PERMANENTE PARA EL GOLFO DE MÉXICO | \$168.00 |
| CATÁLOGO DE ESPECIES BAJO PROTECCIÓN ESPECIAL Y EN PELIGRO DE EXTINCIÓN EN AMBOS LITORALES MEXICANOS | \$268.00 |
| PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIA PARA COMBATIR Y CONTROLAR DERRAMES DE HIDROCARBUROS Y OTRAS SUSTANCIAS NOCIVAS EN LA MAR | \$106.50 |
| CARTA DE DISTRIBUCIÓN SUPERFICIAL DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y CONTAMINACIÓN DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAS CARIBE | \$217.00 |
| DISCO INTERACTIVO DE LA EVALUACIÓN DE LA CALIDAD FÍSICO-QUÍMICA Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004 – 2005) | \$169.00 |
| CARTA DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004-2005). | \$224.50 |
| PUBLICACIONES METEOROLÓGICAS | |
| CICLONES TROPICALES SOBRE AGUAS MEXICANAS DURANTE EL AÑO 2004 (CD'S) | \$116.00 |
| CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2000 | \$116.00 |
| CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2001 | \$116.00 |
| CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2002 | \$116.00 |

| | |
|--|----------|
| DETERMINACIÓN DE TIPOS DE NUBES (CARTEL) | \$32.00 |
| FOTOGRAFÍA DEL ESTADO DE LA MAR PARA DETERMINAR VELOCIDAD DEL VIENTO EN ESCALA BEAUFORT (CARTEL) | \$90.00 |
| ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2005 (CD'S) | \$116.00 |
| ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2006 (CD'S) | \$116.00 |
| ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2007 (CD'S) | \$116.00 |

OTRAS PUBLICACIONES

| | |
|---|----------|
| ALMANAQUE NÁUTICO 2011 | \$464.00 |
| CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO DE MÉXICO 2011 | \$337.50 |
| CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2011 | \$337.50 |
| TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO Y MAR CARIBE 2011 | \$337.50 |
| TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2011 | \$337.50 |
| REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972 | \$69.50 |
| RESUMEN GRÁFICO DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972 (CARTEL DE 70 x 95 cm) | \$32.00 |
| CARTA 1 (SÍMBOLOS, ABREVIATURAS Y TÉRMINOS DE LA CARTOGRAFIA NÁUTICA) | \$178.00 |

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente “Aviso a los Marineros” Núm. 10.

| NUM. DE CARTA | AVISO | NUM. DE CARTA | AVISO |
|-----------------------|-----------|---------------|-----------|
| SM-900 | 195/10/11 | SM-800 | 208/10/11 |
| SM-300, 300B | 196/10/11 | SM-800, 840 | 209/10/11 |
| SM-700, 722 | 197/10/11 | SM-800 | 210/10/11 |
| SM- 840, 832.3, 832.4 | 198/10/11 | SM-800, 840 | 211/10/11 |
| SM-722.3 | 199/10/11 | SM-800, 840 | 212/10/11 |
| SM-700, 800 | 200/10/11 | SM-800, 840 | 213/10/11 |
| SM-700, 800, 840 | 201/10/11 | SM-800, 840 | 214/10/11 |
| SM-800 | 202/10/11 | SM-800, 840 | 215/10/11 |
| SM-700 | 203/10/11 | SM-800, 840 | 216/10/11 |
| SM-812.2 | 204/10/11 | SM-800 | 217/10/11 |
| SM-800, 840 | 205/10/11 | SM-800, 840 | 218/10/11 |
| SM-800, 840 | 206/10/11 | SM-852.3 | 219/10/11 |
| SM-800, 840, 842 | 207/10/11 | | |

II

AVISOS GENERALES

| Nº CARTA | A.M. | AVISO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|--|--------------------------------------|----------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|
| SM-900 | 195/10/11 | <p>La Secretaría de Marina–Armada de México, comunica a la comunidad marítima, que autorizó al Instituto para la Construcción y Conservación de Obras Publicas en Yucatán (INCCOPY), el vertimiento al mar de 99 pilotes de concreto, haciendo un total de 325.71 m³ como parte del proyecto “Reconstrucción de muelle en Chicxulub, Yucatán.</p> <p style="text-align: center;">EL MUELLE, DEBERA SER INSTALADO EN LAS COORDENADAS SIGUIENTES:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">VERTICE</th> <th style="width: 30%;">LATITUD</th> <th style="width: 30%;">LONGITUD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>21° 17' 51.26" N</td><td>89° 36' 26.33" W</td></tr> <tr><td>2</td><td>21° 17' 49.57" N</td><td>89° 36' 26.29" W</td></tr> <tr><td>3</td><td>21° 17' 49.57" N</td><td>89° 36' 26.19" W</td></tr> <tr><td>4</td><td>21° 17' 44.57" N</td><td>89° 36' 26.05" W</td></tr> <tr><td>5</td><td>21° 17' 44.56" N</td><td>89° 36' 25.83" W</td></tr> <tr><td>6</td><td>21° 17' 49.57" N</td><td>89° 36' 25.97" W</td></tr> <tr><td>7</td><td>21° 17' 49.58" N</td><td>89° 36' 25.87" W</td></tr> <tr><td>8</td><td>21° 17' 51.27" N</td><td>89° 36' 25.92" W</td></tr> </tbody> </table> | VERTICE | LATITUD | LONGITUD | 1 | 21° 17' 51.26" N | 89° 36' 26.33" W | 2 | 21° 17' 49.57" N | 89° 36' 26.29" W | 3 | 21° 17' 49.57" N | 89° 36' 26.19" W | 4 | 21° 17' 44.57" N | 89° 36' 26.05" W | 5 | 21° 17' 44.56" N | 89° 36' 25.83" W | 6 | 21° 17' 49.57" N | 89° 36' 25.97" W | 7 | 21° 17' 49.58" N | 89° 36' 25.87" W | 8 | 21° 17' 51.27" N | 89° 36' 25.92" W |
| VERTICE | LATITUD | LONGITUD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 21° 17' 51.26" N | 89° 36' 26.33" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 21° 17' 49.57" N | 89° 36' 26.29" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 21° 17' 49.57" N | 89° 36' 26.19" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 21° 17' 44.57" N | 89° 36' 26.05" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 21° 17' 44.56" N | 89° 36' 25.83" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 21° 17' 49.57" N | 89° 36' 25.97" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 21° 17' 49.58" N | 89° 36' 25.87" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 21° 17' 51.27" N | 89° 36' 25.92" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM-300 SM-300B | 196/10/11 | <p>La Secretaria de Marina–Armada de México, comunica a la comunidad marítima, que se le autorizo a la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S. A. de C. V., efectuar el vertimiento al mar de 3,000,000 m³ de material como parte del proyecto “Segunda parte del dragado de construcción del canal de acceso al Puerto de Topolobampo, Sin.”</p> <p style="text-align: center;">EL VERTIMIENTO DEBERÁ REALIZARSE EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS GEOGRAFICAS:</p> <p>Para los meses de junio a octubre latitud 25° 28' 29.29" N, longitud 109° 26' 04.60" W, localizado a una distancia de la costa más cercana de 17.07 millas náuticas, con una profundidad de 500 m.</p> <p>Para los meses de noviembre a mayo, latitud 25° 24.71' N, longitud 109° 15.6' W, localizado a una distancia de la costa más cercana de 10 millas náuticas, con una profundidad de 54 m.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM-700 SM-722 | 197/10/11 | <p>La Secretaria de Marina–Armada de México, comunica a la comunidad marítima, que se le autorizo al Centro de entrenamiento de Control de Averías y Contra Incendio del Golfo (CECACIGO), el vertimiento al mar de 75,000 m³, como parte del proyecto “Dragado de Mantenimiento del Muelle de la Piedra de la Secretaria de Marina–Armada de México, en el Moralillo Municipio de Pánuco en el Estado de Veracruz”</p> <p style="text-align: center;">EL VERTIMIENTO DEBERÁ REALIZARSE EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS GEOGRAFICAS</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">LATITUD</th> <th style="width: 15%;">LONGITUD</th> <th style="width: 20%;">PROFUNDIDAD (METROS)</th> <th style="width: 20%;">DISTANCIA A LA COSTA MÁS CERCANA M.N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22° 20' N</td> <td>097° 45.5' W</td> <td>ENTRE 23 Y 27</td> <td>4.57</td> </tr> </tbody> </table> | LATITUD | LONGITUD | PROFUNDIDAD (METROS) | DISTANCIA A LA COSTA MÁS CERCANA M.N | 22° 20' N | 097° 45.5' W | ENTRE 23 Y 27 | 4.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LATITUD | LONGITUD | PROFUNDIDAD (METROS) | DISTANCIA A LA COSTA MÁS CERCANA M.N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22° 20' N | 097° 45.5' W | ENTRE 23 Y 27 | 4.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM-840 SM-832.3 SM-832.4 | 198/10/11 | <p>Se comunica a la comunidad marítima que en Frontera Tab., ha quedado fondeada una Boya Cardinal Este por haberse detectado un bajo en la curva del canal de acceso a los muelles de la terminal de abastecimiento en PEMEX Dos Bocas, en las siguientes coordenadas.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Latitud</th> <th style="width: 50%;">Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18° 26' 41.0109" N</td> <td>093° 11' 31.9437" W</td> </tr> </tbody> </table> | Latitud | Longitud | 18° 26' 41.0109" N | 093° 11' 31.9437" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Latitud | Longitud | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18° 26' 41.0109" N | 093° 11' 31.9437" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM-722.3 | 199/10/11 | <p>Se comunica a la comunidad marítima extremar precaución a la navegación en el Puerto de Tampico, Tamps., debido a que se realizan trabajos de desazolve en el área denominada Muelle de la Piedra, en las proximidades de los ríos Tamesí y Pánuco, en los trabajos participaran las dragas “CHAIREL” y “ALMEJA” con tiro vía tubería flotante al canal de navegación, asimismo la draga de tolva “BAHIA DE BANDERAS” recogerá el azolve del canal, dichos trabajos están previstos para que finalicen el 15 de enero de 2012</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

II

AVISOS GENERALES

| Nº CARTA | A.M. | AVISO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------|---|----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------|-------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|-------|--------|------------------|---------|----------|-------------|--------------------|--|------------------|------------------|-------|--------|
| SM-700 SM-800 | 200/10/11 | <p>Se comunica a la comunidad marítima, extremar precauciones a la navegación frente a las costas de Tamaulipas, debido a los estudios de exploración electromagnética que se efectúan en los polígonos cuyas coordenadas se especifican a continuación, desde el 02 de septiembre del 2011 y hasta finales de enero de 2012, con la participación del barco de estudio M/V "ATLANTIC GUARDIAN".</p> <p style="text-align: center;">Parte Norte</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Latitud</th> <th style="width: 50%;">Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">26° 05' 00.1" N</td> <td style="text-align: center;">95° 27' 00.8" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">26° 52' 37.0" N</td> <td style="text-align: center;">95° 58' 22.8" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25° 17' 16.7" N</td> <td style="text-align: center;">95° 19' 49.3" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25° 44' 21.6" N</td> <td style="text-align: center;">95° 50' 39.4" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">26° 05' 00.1" N</td> <td style="text-align: center;">95° 27' 00.8" W</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Parte Central</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Latitud</th> <th style="width: 50%;">Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">22° 53' 03.0" N</td> <td style="text-align: center;">97° 03' 48.0" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24° 13' 27.1" N</td> <td style="text-align: center;">97° 31' 51.6" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24° 30' 21.8" N</td> <td style="text-align: center;">96° 46' 36.3" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">23° 54' 10.7" N</td> <td style="text-align: center;">96° 30' 44.0" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">23° 59' 16.8" N</td> <td style="text-align: center;">96° 19' 06.7" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">23° 27' 43.5" N</td> <td style="text-align: center;">96° 04' 39.4" W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">22° 53' 03.0" N</td> <td style="text-align: center;">97° 03' 48.0" W</td> </tr> </tbody> </table> | Latitud | Longitud | 26° 05' 00.1" N | 95° 27' 00.8" W | 26° 52' 37.0" N | 95° 58' 22.8" W | 25° 17' 16.7" N | 95° 19' 49.3" W | 25° 44' 21.6" N | 95° 50' 39.4" W | 26° 05' 00.1" N | 95° 27' 00.8" W | Latitud | Longitud | 22° 53' 03.0" N | 97° 03' 48.0" W | 24° 13' 27.1" N | 97° 31' 51.6" W | 24° 30' 21.8" N | 96° 46' 36.3" W | 23° 54' 10.7" N | 96° 30' 44.0" W | 23° 59' 16.8" N | 96° 19' 06.7" W | 23° 27' 43.5" N | 96° 04' 39.4" W | 22° 53' 03.0" N | 97° 03' 48.0" W | | | | | | | | | | | | |
| Latitud | Longitud | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26° 05' 00.1" N | 95° 27' 00.8" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26° 52' 37.0" N | 95° 58' 22.8" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25° 17' 16.7" N | 95° 19' 49.3" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25° 44' 21.6" N | 95° 50' 39.4" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26° 05' 00.1" N | 95° 27' 00.8" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Latitud | Longitud | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22° 53' 03.0" N | 97° 03' 48.0" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24° 13' 27.1" N | 97° 31' 51.6" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24° 30' 21.8" N | 96° 46' 36.3" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23° 54' 10.7" N | 96° 30' 44.0" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23° 59' 16.8" N | 96° 19' 06.7" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23° 27' 43.5" N | 96° 04' 39.4" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22° 53' 03.0" N | 97° 03' 48.0" W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM-700 SM-800 SM-840 | 201/10/11 | <p>Se comunica a la comunidad marítima que como parte del proyecto de Red de Anclajes del Golfo de México profundo, periodo 2009 a 2013, que el Centro de Investigación Científica y Educación Superior de Ensenada (CICESE) tiene con Petróleos Mexicanos (PEMEX) Exploración y Producción (PEP), se mantienen 4 boyas metoceanicas para monitorear en tiempo real las condiciones Oceanográficas y meteorológicas en lugares de interés para las operaciones de PEMEX PEP:</p> <p style="text-align: center;">Las posiciones de las boyas y su radio de seguridad son las siguientes:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Boya metoceanicas profunda</th> <th style="width: 25%;">Latitud</th> <th style="width: 25%;">Longitud</th> <th style="width: 15%;">Profundidad</th> <th style="width: 10%;">Radio de seguridad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">19° 30' 0012" N</td> <td style="text-align: center;">94° 59' 59.94" W</td> <td style="text-align: center;">2357 m.</td> <td style="text-align: center;">2, 500 m.</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Boya costera CSI</th> <th style="width: 25%;">Latitud</th> <th style="width: 25%;">Longitud</th> <th style="width: 15%;">Profundidad</th> <th style="width: 10%;">Radio de seguridad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">23° 52' 28.56" N</td> <td style="text-align: center;">97° 21' 35.34" W</td> <td style="text-align: center;">85 m.</td> <td style="text-align: center;">150 m.</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Boya costera CS2</th> <th style="width: 25%;">Latitud</th> <th style="width: 25%;">Longitud</th> <th style="width: 15%;">Profundidad</th> <th style="width: 10%;">Radio de seguridad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">19° 33' 21.00" N</td> <td style="text-align: center;">92° 15' 54.72" W</td> <td style="text-align: center;">81 m.</td> <td style="text-align: center;">150 m.</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Boya costera CS3</th> <th style="width: 25%;">Latitud</th> <th style="width: 25%;">Longitud</th> <th style="width: 15%;">Profundidad</th> <th style="width: 10%;">Radio de seguridad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">20° 09' 37.62" N</td> <td style="text-align: center;">96° 33' 57.90" W</td> <td style="text-align: center;">61 m.</td> <td style="text-align: center;">150 m.</td> </tr> </tbody> </table> | Boya metoceanicas profunda | Latitud | Longitud | Profundidad | Radio de seguridad | | 19° 30' 0012" N | 94° 59' 59.94" W | 2357 m. | 2, 500 m. | Boya costera CSI | Latitud | Longitud | Profundidad | Radio de seguridad | | 23° 52' 28.56" N | 97° 21' 35.34" W | 85 m. | 150 m. | Boya costera CS2 | Latitud | Longitud | Profundidad | Radio de seguridad | | 19° 33' 21.00" N | 92° 15' 54.72" W | 81 m. | 150 m. | Boya costera CS3 | Latitud | Longitud | Profundidad | Radio de seguridad | | 20° 09' 37.62" N | 96° 33' 57.90" W | 61 m. | 150 m. |
| Boya metoceanicas profunda | Latitud | Longitud | Profundidad | Radio de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19° 30' 0012" N | 94° 59' 59.94" W | 2357 m. | 2, 500 m. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boya costera CSI | Latitud | Longitud | Profundidad | Radio de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23° 52' 28.56" N | 97° 21' 35.34" W | 85 m. | 150 m. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boya costera CS2 | Latitud | Longitud | Profundidad | Radio de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19° 33' 21.00" N | 92° 15' 54.72" W | 81 m. | 150 m. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boya costera CS3 | Latitud | Longitud | Profundidad | Radio de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20° 09' 37.62" N | 96° 33' 57.90" W | 61 m. | 150 m. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

II

AVISOS GENERALES

| Nº CARTA | A.M. | AVISO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|--|---------|---------------|----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|
| SM-800 | 202/10/11 | <p>Se comunica a la comunidad marítima en general que deben extremar precauciones las embarcaciones que naveguen por el Puerto de Tampico, en las siguientes coordenadas debido a que la embarcación "BOA THALASSA" durante los meses de Septiembre hasta Diciembre (con posible extensión), realiza trabajos de exploración electromagnética. Así mismo se recomienda navegar a no menos de 1,852 km (una milla náutica), con el fin de no afectar los instrumentos (CSEM).</p> <p style="text-align: center;">COORDENADAS DE LOS TRABAJOS</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Vértice</th> <th style="width: 35%;">Latitud Norte</th> <th style="width: 50%;">Longitud Oeste</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">20° 18' 51.66"</td><td style="text-align: center;">094° 10' 21.74"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">18° 42' 24.15"</td><td style="text-align: center;">094° 53' 17.62"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">19° 10' 21.21"</td><td style="text-align: center;">095° 31' 06.58"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td><td style="text-align: center;">19° 50' 21.71"</td><td style="text-align: center;">095° 24' 31.98"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">19° 58' 56.88"</td><td style="text-align: center;">095° 01' 30.87"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">20° 34' 01.43"</td><td style="text-align: center;">094° 43' 47.64"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td><td style="text-align: center;">20° 18' 51.66"</td><td style="text-align: center;">094° 10' 21.74"</td></tr> </tbody> </table> | Vértice | Latitud Norte | Longitud Oeste | 1 | 20° 18' 51.66" | 094° 10' 21.74" | 2 | 18° 42' 24.15" | 094° 53' 17.62" | 3 | 19° 10' 21.21" | 095° 31' 06.58" | 4 | 19° 50' 21.71" | 095° 24' 31.98" | 5 | 19° 58' 56.88" | 095° 01' 30.87" | 6 | 20° 34' 01.43" | 094° 43' 47.64" | 7 | 20° 18' 51.66" | 094° 10' 21.74" |
| Vértice | Latitud Norte | Longitud Oeste | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 20° 18' 51.66" | 094° 10' 21.74" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 18° 42' 24.15" | 094° 53' 17.62" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 19° 10' 21.21" | 095° 31' 06.58" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 19° 50' 21.71" | 095° 24' 31.98" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 19° 58' 56.88" | 095° 01' 30.87" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 20° 34' 01.43" | 094° 43' 47.64" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 20° 18' 51.66" | 094° 10' 21.74" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| SM-700 | 203/10/11 | <p>Se informa a la Comunidad Marítima extremar precaución a la navegación frente a las costas de Tamaulipas, debido al Levantamiento Sismológico "Centaurus 3D WAZ" en el que se realizan estudios de exploración sísmica marina con la técnica de cable remolcado, hasta el 31 de agosto de 2011, en el entendido de que continuarán con dicho levantamiento hasta marzo de 2012, con los buques "SR/V OCEANIC VEGA", "SR/V VIKING VANQUISH", "SR/V FAIRFIELD CHALLENGER", "SR/V NEPTUNE NAIAD" y "AR/V VENTURE", mismas que trabajarán día y noche en un tirante de agua de 70 a 3500 metros.</p> <p>Dos embarcaciones arrastrando 12 cables de 8100 m. de longitud cada uno de ellos, con una separación total entre el primero y el último cable de 1100 m. Las otras arrastrando la fuente de energía sísmica y los barcos de apoyo, logístico "M/V PALIZADA", "M/V HOS THUNDERFOOT" y "M/V CALAKMUL". La velocidad promedio de estas embarcaciones será de 9 kph. (5 nudos), navegando con un rumbo Este-Oeste y Oeste-Este, con vueltas muy amplias. Las embarcaciones de apoyo logístico escoltarán la mayor parte del tiempo para advertir de las maniobras.</p> <p style="text-align: center;">Coordenadas del Levantamiento Sismológico Centaurus 3D WAZ</p> <p style="text-align: center;">Área 1</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Vértice</th> <th style="width: 35%;">Latitud Norte</th> <th style="width: 50%;">Longitud Oeste</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">24° 35' 50.67"</td><td style="text-align: center;">097° 04' 18.66"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">25° 03' 20.14"</td><td style="text-align: center;">096° 48' 19.14"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">25° 03' 41.53"</td><td style="text-align: center;">095° 04' 23.53"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td><td style="text-align: center;">25° 33' 25.18"</td><td style="text-align: center;">095° 20' 00.61"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">25° 32' 50.67"</td><td style="text-align: center;">097° 04' 18.66"</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Área 2</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Vértice</th> <th style="width: 35%;">Latitud Norte</th> <th style="width: 50%;">Longitud Oeste</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">24° 03' 23.38"</td><td style="text-align: center;">096° 48' 19.08"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">25° 32' 20.25"</td><td style="text-align: center;">096° 36' 12.92"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">25° 32' 27.19"</td><td style="text-align: center;">094° 49' 20.09"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td><td style="text-align: center;">25° 03' 41.79"</td><td style="text-align: center;">095° 04' 23.40"</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">25° 03' 23.39"</td><td style="text-align: center;">096° 48' 19.08"</td></tr> </tbody> </table> | Vértice | Latitud Norte | Longitud Oeste | 1 | 24° 35' 50.67" | 097° 04' 18.66" | 2 | 25° 03' 20.14" | 096° 48' 19.14" | 3 | 25° 03' 41.53" | 095° 04' 23.53" | 4 | 25° 33' 25.18" | 095° 20' 00.61" | 5 | 25° 32' 50.67" | 097° 04' 18.66" | Vértice | Latitud Norte | Longitud Oeste | 1 | 24° 03' 23.38" | 096° 48' 19.08" | 2 | 25° 32' 20.25" | 096° 36' 12.92" | 3 | 25° 32' 27.19" | 094° 49' 20.09" | 4 | 25° 03' 41.79" | 095° 04' 23.40" | 5 | 25° 03' 23.39" | 096° 48' 19.08" |
|---------|----------------|---|---------|---------------|----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---------|---------------|----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|---|----------------|-----------------|
| Vértice | Latitud Norte | Longitud Oeste | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 24° 35' 50.67" | 097° 04' 18.66" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 25° 03' 20.14" | 096° 48' 19.14" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 25° 03' 41.53" | 095° 04' 23.53" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 25° 33' 25.18" | 095° 20' 00.61" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 25° 32' 50.67" | 097° 04' 18.66" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vértice | Latitud Norte | Longitud Oeste | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 24° 03' 23.38" | 096° 48' 19.08" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 25° 32' 20.25" | 096° 36' 12.92" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 25° 32' 27.19" | 094° 49' 20.09" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 25° 03' 41.79" | 095° 04' 23.40" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 25° 03' 23.39" | 096° 48' 19.08" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


II**AVISOS GENERALES**

| Nº CARTA | A.M. | AVISO |
|---------------------|-------------|--|
| SM-812.2 | 204/10/11 | Se comunica a la comunidad marítima que la draga "CORNELIS ZAEN" entro en apoyo a los trabajos de dragado en el Canal de Navegación Interior, exterior y Dársena de Ciaboga en el Puerto de Tuxpan, Ver. Trabajos que son realizados desde el 16 de septiembre ppdo. por las dragas "FLEVO" y "CORNELIS ZAEN" con entrada y salidas múltiples, laborando las 24:00 hrs., por lo que se recomienda tener precaución a la navegación en las áreas antes citadas. |


III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.


T) CARTA SM-800, 840 (205/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|-------------------|--|
| AGREGAR |  | 19° 27' 46.32" N | 092° 04' 17.66" W | La Plataforma de Perforación Autoelevable " OCEAN NUGGET " del 13 de Septiembre al 13 de Diciembre del 2011 |
|---------|---|------------------|-------------------|--|


T) CARTA SM-800, 840 (206/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|------------------|--|
| AGREGAR |  | 19° 33' 42.82" N | 92° 16' 11.29" W | La Plataforma de Perforación Autoelevable " NOBLE EDDIE PAUL " del 25 de Septiembre al 25 de Diciembre de 2011. |
|---------|---|------------------|------------------|--|


T) CARTA SM-800, 840, 842 (207/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|------------------|---|
| AGREGAR |  | 19° 12' 00.00" N | 91° 40' 00.00" W | La Plataforma de Perforación Habitacional " SAFE BRISTOLIA " del 27 de Septiembre al 27 de Diciembre del 2011. |
|---------|---|------------------|------------------|---|


T) CARTA SM-800 (208/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|------------------|--|
| AGREGAR |  | 18° 33' 33.74" N | 93° 24' 24.78" W | La Plataforma de Perforación " NOBLE TOM JOBE " del 12 de Septiembre al 12 de Diciembre del 2011. |
|---------|---|------------------|------------------|--|


T) CARTA SM-800, 840 (209/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|------------------|---|
| AGREGAR |  | 19° 26' 30.88" N | 92° 06' 44.24" W | La Plataforma de Perforación Autoelevable " NOBLE JOHNNIE HOFFMAN " del 23 de Agosto al 23 de Noviembre del 2011 |
|---------|---|------------------|------------------|---|


T) CARTA SM-800 (210/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|------------------|--|
| AGREGAR |  | 20° 58' 13.47" N | 96° 42' 55.83" W | La Plataforma Habitacional " NOBLE MAX SMITH ", del 25 de Agosto al 25 de Noviembre del 2011. |
|---------|---|------------------|------------------|--|


T) CARTA SM-800, 840 (211/10/11)

| | | | | |
|---------|---|---------------|----------------|--|
| AGREGAR |  | 19° 29' 55" N | 092° 08' 20" W | La Plataforma de Perforación Autoelevable " COSLCONFIDENCE ", del 30 de Agosto al 30 de Noviembre de 2011 |
|---------|---|---------------|----------------|--|

T) CARTA SM-800, 840 (212/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|-------------------|---|
| AGREGAR |  | 19° 02' 49.79" N | 092° 42' 36.82" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " ROWAN GORILLA IV " del 16 de Agosto al 16 de Noviembre del 2011 |
|---------|---|------------------|-------------------|---|


T) CARTA SM-800, 840 (213/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|-------------------|--|
| AGREGAR |  | 19° 27' 46.51" N | 092° 03' 35.35" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " NOBLE ROY BUTLER " del 25 de Agosto al 25 de Noviembre de 2011 |
|---------|---|------------------|-------------------|--|


III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.


T) CARTA SM-800, 840 (214/10/11)

| | | | | |
|---------|---|--------------------|---------------------|---|
| AGREGAR |  | 18° 53' 14.6779" N | 092° 34' 22.1800" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " BEN LOYAL " del 31 de Agosto al 30 de Noviembre de 2011 |
|---------|---|--------------------|---------------------|---|


T) CARTA SM-800, 840 (215/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|-------------------|---|
| AGREGAR |  | 18° 58' 05.99" N | 092° 37' 41.73" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " NOBLE LEONARD JONES " del 21 de Septiembre al 21 de Diciembre de 2011 |
|---------|---|------------------|-------------------|---|


T) CARTA SM-800, 840 (216/10/11)

| | | | | |
|---------|---|---------------|---------------|--|
| AGREGAR |  | 18° 37' 55" N | 93° 20' 12" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " ENSCO 98 " del 13 de Septiembre al 13 de Diciembre de 2011 |
|---------|---|---------------|---------------|--|


T) CARTA SM-800 (217/10/11)

| | | | | |
|---------|---|------------------|------------------|--|
| AGREGAR |  | 18° 53' 54.16" N | 93° 34' 32.74" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " ENSCO 83 " del 14 de Septiembre al 1 de Diciembre del 2011 |
|---------|---|------------------|------------------|--|

T) CARTA SM-800, 840 (218/10/11)

| | | | | |
|---------|---|-------------|-----------|---|
| AGREGAR |  | 19° 21.9' N | 92° 17' W | Plataforma Semisumergible Autopropulsable " IOLAR " del 03 de Septiembre al 03 de Diciembre del 2011 |
|---------|---|-------------|-----------|---|

T) CARTA SM-852.3 (219/10/11)

| | | | | |
|---------|---|-----------------|-----------------|---|
| AGREGAR |  | 20° 12' 18.2" N | 91° 57' 46.2" W | Se comunica a la comunidad marítima que en Cayo Arcas, Camp., la Baliza de Enfilación Anterior (con numeral en el cuaderno de faros 2009 04-055 J4358) se colapso por mal tiempo. |
|---------|---|-----------------|-----------------|---|

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta el “Aviso a los Marineros” Núm. 10, del año 2011 inclusive.

| Núm. De Aviso | Localidad y asunto | Cartas afectadas |
|--|--|----------------------------|
| 105/07/05 | Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición | SM-810 |
| 123/07/06 | Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición | SM-841.3 |
| 028/02/07 | México.- Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional. | SM-400 |
| 052/03/07 | México.- Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia. | SM-414 y SM-414.4 |
| 053/03/07 | México.- Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia. | SM-500 |
| 078, 079/05/09 | México.- Océano Pacífico.- se encuentra a la deriva la Boya Medidora de Oleaje | SM-020, SM-500, SM-513.2 |
| 142/07/09 | México.-Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas Mich.- Boya recalada del Puerto, está trabajando con una boya de emergencia, color amarillo | SM-513.2 |
| 02/01/10 | México.-Golfo de México.- el Faro de la Pesca, Tamps., está trabajando con una característica diferente a su código original que es de 4 destellos en un periodo de 16 segundos, dicho Faro trabajara así hasta nuevo aviso. | SM-700, SM-713, SM-721 |
| 209/09/10 | México.-Golfo de México.- el Faro de Isla Santiaguillo, Ver., esta trabajando con una característica diferente, ya que su característica debera ser de 2 destellos en un periodo de 10 segundos. | SM-800, SM-821.2, SM-821.5 |
| 217/10/10 | México.-Océano Pacífico.-Topolobampo, Sinaloa.- La Boya núm. 07 del canal principal de acceso al Puerto de Topolobampo, Sin., esta desgarrada. | SM- 333.1, SM-333.2 |
| 264/11/10 | México.- Océano Pacífico.- Ensenada B.C. la Draga “BAJA CALIFORNIA” inició operaciones de mantenimiento en el fondo marino del canal de acceso al Puerto. | SM-111.6 |
| 14/02/11 | México.- Océano Pacífico.- La Paz B.C.S.- el Faro de Cabo Falso está trabajando con linterna de emergencia. | SM-323.3, SM-323.1 |
| 03/02/11 | México.- Golfo de México.- Frontera, Tab.- El Faro de la Barra está trabajando con linterna de emergencia. | SM-840 |
| 64/04/11 | México.- Golfo de México.- Río Pánuco- Puerto de Tampico.- Dique flotante | SM-722.3 |
| 112, 113 y 114/06/11 | México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación. | SM-800, SM-840 |
| 155, 156,157,158 159,160,161,162 163,164,165,166, 167 /08/11 | México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación. | SM-800 SM-840 |
| 205, 206, 207, 208, 209, 210 211, 212, 213 214, 215, 216, 217, 218 | México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación. | SM-800 SM-840 |
| 219/10/11 | México.- Golfo de México.- baliza de enfilación anterior de Cayo Arcas (baliza se colapso por mal tiempo). | SM-852.3 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|----------|---|--|-----------------------------------|--|----------|----------------------|----|---|
| 02-185.1 |  | RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C. | 28° 18' 30.8" 115° 35' 69.8" | Característica Letra "B" Código Morse | | | | Racón equipado con bandas X y Z, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 02-165 |  | BALIZA ISLA CEDROS PUNTA NORTE ENSENADA B.C. | 28° 21' 39.42" 115° 11' 41.37" | 16 D.B.P.M. Período 16.0 seg | 9 | 9 | 10 | Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-645 |  | BALIZA ISLA DANZANTE SUR. SANTA ROSALIA B.C.S | 25° 45' 50" 111° 14' 34" | 12 D.B.P.M. Período.10.0 seg | 9 | 10.3 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-655 |  | BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. SANTA ROSALIA B.C.S | 25° 48' 54" 111° 15' 40" | 4 D.B. Período.16.0 seg | 13 | 11.5 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-635.1 |  | BALIZA PUNTA CANCLEROS SANTA ROSALIA B.C.S | 25° 43' 30" 111° 13' 30" | 1 D.B. Período.6.0 seg. | 8 | 9.9 | 10 | Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-705.1 |  | BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA B.C.S | 26° 58' 45" 111° 54' 47" | 10 D.B. Período 6.0 seg. | 27 | 15 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-695 |  | FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA B.C.S | 26° 37' 28" 111° 25' 38" | 4 D.B. Período 16.0 seg | 17 | 12.8 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-700 |  | BALIZA PUNTA SANTA TERESA. SANTA ROSALIA B.C.S | 26° 42' 22" 111° 34' 18" | 3 D.B. Período 12.0 seg | 16 | 12.5 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-705 |  | BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA B.C.S | 26° 52' 44" 111° 51' 01" | 2 D.B. Período 10.0 seg | 17 | 13 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-670 |  | BALIZA EL JUNCALITO. SANTA ROSALIA B.C.S | 25° 49' 58" 111° 19' 48" | 3 D.B. Período 12.0 seg | 8 | 9.9 | 10 | Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 02-220 |  | BALIZA ISLA ANGEL DE LA GUARDA. SUR. B.C | 28° 59' 18.21" 113° 06' 58.74" | 2 D.B. Período 10.0 seg | 39 | 17 | 10 | Torre troncopiramidal de aluminio, de 14 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|---------------------|--------|--|-----------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|----|---|
| 03-715 | | BALIZA ISLA PITAHAYA. BAHIA CONCEPCION SANTA ROSALIA B.C.S | 26° 45' 06" 111° 52' 16" | 10 D.B. Periodo 6.0 seg. | 28 | 15 | 10 | Estructura tubular de color blanco con franjas rojas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-755 | | BALIZA ISLA TORTUGA SUR. SANTA ROSALIA B.C.S | 27° 25' 49.32" 111° 53' 36.52" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg | 24 | 14 | 10 | Torre troncopiramidal de aluminio de 9.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-865 | | BOYA DE PROPO-SITO ESPECIAL PEMEX LA PAZ, B.C.S | 24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48" | 30 D.A.P.M. Periodo 2.0 seg. | 1 | 2 | 6 | Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-890 | | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL DE C.F.E (punta prieta) LA PAZ, B.C.S | 24° 13' 26.88" 110° 18' 48.27" | 2 D.A.P.M. Periodo 10.0 seg | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C.F.E. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-895.2 | | BOYA No. 2 " B" RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. LA PAZ, B.C.S | 24° 18' 12" 110° 20' 29" | 30 D.A.P.M. Periodo 2.0 seg. | 2 | 2 | 3 | Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-437.1 G3572.1 | | BALIZA ENFILACION POSTERIOR No. 2. EL CAIMANCITO. LA PAZ, B.C.S | 24° 12' 27.97" 110° 17' 59.92" | 30 D.B.P.M. Periodo 2.0 seg. | 19 | 13 | 10 | Torre cuadrangular de concreto cubierta con azulejo blanco de 7.50 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-265 G3593.5 | | BALIZA DE ENF. ANTERIOR DE PUERTO CORTEZ SAN CARLOS | 24° 27' 45.34" 111° 48' 19.67" | 20 D.B.P.M. Periodo 3.0 seg. | 12 | 11 | 10 | Torre troncopiramidal de 8.6m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-265.1 G3593.6 | | BALIZA DE ENF. POSTERIOR DE PUERTO CORTEZ SAN CARLOS | 24° 27' 30.32" 111° 48' 11.35" | 30 D.B.P.M. Periodo 2.0 seg. | 17 | 13 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-245.3 | | BALIZA No.3 C.F.E. SAN CARLOS B.C.S. | 24° 47' 01.01" 112° 07' 11.41" | 12 D.B.P.M. Periodo 5.0 seg. | 5 | 9 | 6 | Torre tubular metálica de 2.50 m. Linterna blanca de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-245.5 | | BALIZA No.5 C.F.E. SAN CARLOS B.C.S. | 24° 47' 00" 112° 07' 08" | 12 D.B.P.M. Periodo 5.0 seg. | 5 | 9 | 6 | Torre tubular metálica de 2.50 m. Linterna blanca de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |
| 03-245.6 | | BALIZA No.6 C.F.E. SAN CARLOS B.C.S. | 24° 46' 58" 112° 07' 09" | 12 D.B.P.M. Periodo 5.0 seg. | 8 | 10 | 6 | Torre tubular metálica de 2.50 m. Linterna blanca de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de servicio. S. C. T. |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES QUE ENTRAN EN SERVICIO

| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG | LUM | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-----------------|--------|--|----------------------------------|--------------------------------|----------|---------------|-----|--|
| 20-010 G3448 | | FARO PUNTA GALERA. (CHACAHUA) SALINA, CRUZ. | 15° 56' 54" 97° 42' 00" | 3 D.B. Período 12.0seg. | 32 | 11.7 | 12 | Torre troncopiramidal cuadrada de concreto armado de 7.0m. de altura de color blanco. Óptica Giratoria de 400 mm. Energía Comercial Planta Motogeneradora. |
| 20-025 | | BALIZA PUNTA ZICATELA. PUERTO ESCONDIDO SALINA, CRUZ. | 15° 48' 49" 97° 02' 55" | 2 D.B. Período 10.0 seg | 11 | 7 | 6 | Torre troncopiramidal de color blanco de mampostería de 8.0m. de altura, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 27-015 | | BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR FRONTERA | 18° 35' 39.2" 92° 41' 15.4" | 1 D.B. Período 3.0 seg. | 12 | 7.2 | 5 | Torre troncopiramidal metálica, de 11.0m. de altura, color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 27-020 | | BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR FRONTERA | 18° 31' 30.6" 92° 38' 41.3" | 1 D.B. Período 2.0 seg. | 17 | 8.5 | 5 | Torre troncopiramidal metálica de 16.0m. de altura, de color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 18-020 | | BALIZA ESCOLLERA ESTE SAN BLAS | 21° 31' 40" 105° 17' 14" | D.R. Período 5.0 seg. | 14 | 7.8 | 7 | Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura de color rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 12-075 G3456 | | FARO ISLA ROQUETA ACAPULCO, GRO. | 16° 49' 17" 99° 54' 20.8" | 1 D.B. Período 10.0 seg | 115 | 26 | 25 | Torre cilíndrica de concreto de 15.0m. de altura color blanco visible del 220° al 137°. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Plantas Motogeneradoras. |
| 30-490 | | BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES TUXPAN, VER. | 21° 15' 00" 97° 25' 00" | 1 D.V. Período 5.0 seg. | 10 | 6.6 | 8 | Torre troncopiramidal de concreto de 7.0m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 20-050.2 | | BALIZA PARAISO. Entrada bahías de Huatulco. SALINA, CRUZ. | 15° 44' 54.11" 96° 07' 30.06" | 12 D.R.P.M Período 5.0 seg. | 6 | 4 | 5 | Torre cilíndrica de concreto armado de 4.0m. de altura, de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. |

RADIO AVISOS NAUTICOS.

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO EN VIGOR EN EL MES DE SEPTIEMBRE 2011.

PART 1.

NAVAREA IV 152/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN, VER.
SM-800, NGA 28320
ISLA LOBOS RACON 021-28.0N 097-13.75W RACON INOPERATIVE

NAVAREA IV 165/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN, VER.
SM-800, NGA 28321
ARRECIFE DE TANGUIJO BEACON 021-07.0N 097-17.0W RACON INOPERATIVE

NAVAREA IV 166/10
GOLFO DE MEXICO
LERMA, CAMP.
SM-030, NGA 28260
BACK LEADING LINE BEACON 019-48.29N 090-35.96W UNLIT

NAVAREA IV 167/10
GOLFO DE MEXICO
CD. DEL CARMEN, CAMP.
RIO SAN PEDRO OESTE ENTRANCE BEACON 018-39.00N 092-27.99W UNLIT

NAVAREA IV 182/10
GOLFO DE MEXICO
CD. DEL CARMEN, CAMP.
SM-842, NGA 28260
SAN FRANCISCO 3RD BEACON 019-51.95N 090-31.74W UNLIT.

NAVAREA IV 185/10
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, NGA 28310
ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE 019-08.95N 095-48.8W LIGHT UNRELIABLE

NAVAREA IV 200/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN, VER.
SM-800, SM-030, NGA 28320, 28321
LA LAJA BEACON, 021-41.08N 097-4136W UNLIT

NAVAREA IV 243/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS, VER.
SM-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 3. 018-09.48N 094-24.58W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 244/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS, VER.
SM-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 5 018-09.35N 094-24.53W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 246/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS, VER.
SM-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 9, 018-09.12N 094-24.49W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 247/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS, VER.
SM-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 11, 018-09.92N 094-24.43W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 248/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS, VER.
SM-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 13, 018-08.61N 094-24.35W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 250/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VER
SM-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 19, 018-07.99 N 094-24.719W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 251/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS, VER.
SM-831.4, NGA 28281
BUOY NUM. 21, 018-07.65 N 094-24.70W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 252/10
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS, VER.
SM-831.4, NGA 28281
NUM. 23, 018-07.40 N 094-24.05W TEMPORARILY REMOVED

NAVAREA IV 269/10
MAR CARIBE
CHINCHORRO, Q. ROO
SM-932, NGA 28190
CAYO LOBOS BEACON 018-23.5N 087-23.2W. WITH PROVISIONAL LIGHT

NAVAREA IV 271/10
MAR CARIBE
CHINCHORRO, Q. ROO
SM-932, NGA 28190
CAYO LOBOS RACON 018-23.5N 087-23.2W RACON INOPERATIVE

NAVAREA IV 274/10
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TAB.
ARM CHAMELA DREDGE VESSEL, DREDGING OPERATIONS ON ACCESS CHANNEL FRONTERA PORT, STAY AWAY
100 MTS FROM THIS.

NAVAREA IV 301/10
GOLFO DE MEXICO
BOCA DEL RIO, VER.
SM-821.3, NGA 28302
NORTH BREAKWATER BEACON 019-06.26N 096-05.8W UNLIT

NAVAREA IV 307/10
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS, TAB.
SM-832.3, NGA 28261
EAST BREAKWATER BEACON, NOT POSITION UNLIT

NAVAREA IV 308/10
GOLFO DE MEXICO
LERMA, CAMP.
SM-853.3, NGA 28265
TURNAROUND BUOY, 019-48.8N 090-36.4W UNLIT

NAVAREA IV 309/10
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS, TAB.
SM-832.3, NGA 28261
BUOY NUM. 18, NOT POSICION, UNLIT

NAVAREA IV 310/10
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS TAB.
SM-832.3, NGA 28261
SPECIAL BUOY NUM. 04, NOT POSICION, UNLIT

NAVAREA IV 323/10
CARIBBEAN SEA
ISLA MUJERES, Q. ROO
SM-922.1, NGA 27120
PUNTA SUR LIGHTHOUSE 021-12.22N 086-42.79W UNLIT

NAVAREA IV 001/11
GOLFO DE MEXICO
SABANCUY, CAMP.
SM-843.1, NGA 28263
SOUTH-EAST BREAKWATER BEACON 018-59.7N 091-11.1W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 002/11
GOLFO DE MEXICO
SABANC UY, CAMP.
SM-843.1, NGA 28263
NORTH-EAST BREAKWATER BEACON 018-59.7N 091-11.1W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 004/11
GOLFO DE MEXICO
LA PESCA TAMAULIPAS
SM-030, 700, NGA 28330
LA PESCA LIGHTHOUSE 023-46.48N 097-44.2W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 007/11
GOLFO DE MEXICO
CHILTEPEC, TABASCO
SM-030, NGA 28261
WEST BREAKWATER BEACON 018-26.525N 093-05.6W UNLIT

NAVAREA IV 008/11
CARIBBEAN SEA
COZUMEL Q. ROO
SM-922.4, NGA 28196
PUNTA MOLAS LIGHTHOUSE 020-35.0N 086-44.0W UNLIT

NAVAREA IV 012/11
GOLFO DE MEXICO
ISLA PEREZ, YUC.
SM-911.1, NGA 28221
ISLA PEREZ RACON 022-22.9N 089-41.7W UNLIT

NAVAREA IV 013/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
CHETUMAL Q. ROO.
SM-030, NGA 28190
NUM. 1, FL (1) 03 SEC. 2 M. 5NM, 018-29.07N 088-17.84W

NAVAREA IV 014/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
CHETUMAL Q. ROO.
SM-030, NGA 28190
BUOY NUM. 2, FL (1) 03 SEC. 2M 5NM. 018-29.30N 088-16.40W

NAVAREA IV 015/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
CHETUMAL Q. ROO.
SM-030, NGA 28190
BUOY NUM. 3, FL (3) 10 SEC. 2.5M 6NM ESTABLISHED 018-29.30N 088-16.40W

NAVAREA IV 024/11
GOLFO DE MEXICO
CAMPECHE
SM-852.3, NGA 28221A
CAYO ARCAS LIGHTHOUSE 020-12.29N 091-57.72W LIGHT UNRELIABLE

NAVAREA IV 031/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SM-832.4, NGA 28261
ISLA AZTECA BEACON 018-36.05N 092-41.74W UNLIT

NAVAREA IV 032/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN ,VER.
SM-800, NGA 28320
TECOLUTLA BEACON 020-28.00N 097-00.00W RE-ESTABLISHED

NAVAREA IV 270/10
MAR CARIBE
XCALAK, Q. ROO
SM-933.3, NGA 28190
XCALAK, LIGHTHOUSE 018-16.45N 087-50.10W UNLIT

NAVAREA IV 034/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA JEREZ TAMAULIPAS
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2011
AREA BOUNDED BY 23-30.00N, 097-42.08W, 23-30.00N, 097-32.08W, 23-00.00N, 097-42.08W, 23-00.00N, 097-32.08W.

NAVAREA IV 035/11
GOLFO DE MEXICO
CAYO ARENAS, CAMPECHE
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2011
AREA BOUNDED BY 22-20.00N, 091-34.00W, 22-20.03N, 091-16.00W, 22-10.00N, 091-34.00W, 22-10.00N, 091-16.00W.

NAVAREA IV 036/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA HERRERO QUINTANA ROO.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2011
AREA BOUNDED BY 18-50.00N, 087-33.00W, 19-01.00N, 087-30.00W, 19-01.00N, 085-25.00W, 18-43.00N, 087-29.00W.

NAVAREA IV 037/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 93, 18-48.75N 092-42.44W
FROM JULY 13TH TO OCTOBER 13TH 2011.

NAVAREA IV 038/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE LANCIA, 019-15.98N 091-51.89W
FROM JULY 10TH TO OCTOBER 10TH 2011.

NAVAREA IV 040/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE BRITANNIA, 019-16.12N 091-50.68W
FROM JULY 21TH TO OCTOBER 21TH 2011.

NAVAREA IV 041/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN NUGGET, 019-27.66N 092-04.28W
FROM JULY 6TH TO OCTOBER 6TH 2011.

NAVAREA IV 043/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE HIBERNIA, 019-23.91N 092-00.98W
FROM JULY 21TH TO OCTOBER 21TH 2011.

NAVAREA IV 052/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 89, 018-48.52N 092-41.54W
FROM JULY 30TH TO OCTOBER 30TH 2011.

NAVAREA IV 057/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN SUMMIT, 018-46.55N 092-43.48W
FROM JULY 3RD TO OCTOBER 3RD 11.

NAVAREA IV 058/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS YUUM KAK NAAB, 019-35.70N 092-17.56W
FROM JULY 2ND TO OCTOBER 2ND 11.

NAVAREA IV 064/11
GOLFO DE MEXICO
RIO LAGARTOS, YUCATAN
SM-030, 900 NGA 28210, 28300.
NUM. 3 BEACON NAVIGATION CHANNEL 021-35.75N 088-12.41W UNLIT.

NAVAREA IV 065/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA PALMAS, YUC.
SM-030, 900 NGA 28210, 28300.
PUNTA PALMAS RACON 021-03.80N 090-15.20W UNLIT.

NAVAREA IV 066/11
GOLFO DE MEXICO
CHUBURNA, YUC
SM-800, NGA 28220.
PREVIOUS HEADING BEACON 021-15.63N 089-50.28W UNLIT.

NAVAREA IV 068/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA NIZUC, Q. ROO
SM-922, 922.1. NGA 27120
AMBAR BUOY MARINE PARK 20TH POINT 021-02.00N 086-45.00W UNLIT

NAVAREA IV 069/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA NIZUC, Q. ROO
SM- 922, 922.1. NGA 27120
AMBAR BUOY MARINE PARK 21TH POINT 021-02.00N 086-45.00W UNLIT

NAVAREA IV 070/11
CARIBBEAN SEA
ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO
SM- 922.4 NGA 28196.
NORTH CALETA BEACON 020-28.00N 086-59.00W UNLIT

NAVAREA IV 071/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2011
AREA BOUNDED BY 21-03.05N, 096-52.03W, 20-58.00N, 096-50.00W, 20-58.00N, 096-46.00W, 21-03.05N, 096-46.00W.

NAVAREA IV 072/11
GOLFO DE MEXICO
ROCA PARTIDA AND PUNTA ZAPOTITLAN, VER.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 11.
AREA BOUNDED BY 18-52.05N, 095-05.13W, 18-40.03N, 094-42.08W, 18-43.13N, 095-10.03W, 18-32.03N, 094-47.00W.

NAVAREA IV 073/11
GOLFO DE MEXICO
LERMA CAMPECHE.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2011
AREA BOUNDED BY 20-00.00N, 091-00.00W, 20-00.00N, 091-05.00W, 20-05.00N, 091-05.00W, 20-05.00N, 091-00.00W.

NAVAREA IV 079/11
CARIBBEAN SEA
MAJAHUAL, QUINTANA ROO
SM-900, SM-931.2 NGA 28190
MAJAHUAL LIGHTHOUSE 018-43.45N 087-42.08W TEMPORARILY CHANGED TO EMERGENCY LIGHT.

NAVAREA IV 082/11
GOLFO DE MEXICO
TUPILCO, TABASCO
SM-030, NGA 28261
TUPILCO LIGHTHOUSE 018-25.68N 093-25.92W UNLIT.

NAVAREA IV 093/11
GOLFO DE MEXICO
LA PESCA TAMPS.
SM- 700, NGA 28330
FOUR NEW BUOYS LOCATED IN DANGEROUS POINTS OF NAVIGATION CHANNEL
023-46.65N 097-45.13W, 023-46.72N 097-45.07W, 023-46.76N 097-45.20W, 023-46.76N 097-45.24W

NAVAREA IV 095/11
GOLFO DE MEXICO
COZUMEL QUINTANA ROO.
SM-922, NGA 28196.
ODAS BUOY 020-30.96N 086-56.74W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA IV 096/11
GOLFO DE MEXICO
MAJAHUAL QUINTANA ROO.
SM-931.2, NGA 28190.
ODAS BUOY 018-42.57N 087-42.16W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA IV 104/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS MENADRILL 1, 19-20.99N 092-02.14W
FROM AUGUST 3RD TO OCTOBER 3RD 2011.

NAVAREA IV 109/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SM-840, NGA 28261
#3 BEACON NAVIGATION CHANNEL 018-34.18N 092-40.57W UNLIT.

NAVAREA IV 110/11
GOLFO DE MEXICO
PUERTO JUAREZ, Q. ROO
SM-922, NGA 27120.
ODAS BUOY 022-25.58N 097-41.50W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA IV 111/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28320.
PUNTA DE ANIMAS BEACON 22-02.84N 097-45.28W UNLIT.

NAVAREA IV 112/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28320.
EL JOVO BEACON 21-37.65N 097-29.64W UNLIT.

NAVAREA IV 113/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-722.1, NGA 28330.
ESTERO CUCARAS BEACON 22-37.84N 097-38.27W UNLIT.

NAVAREA IV 114/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28320.
MATACABALLO BEACON 21-32.27N 097-28.46W UNLIT.

NAVAREA IV 115/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28320.
ISLA PAJAROS BEACON 21-30.95N 097-27.14W UNLIT.

NAVAREA IV 116/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28320.
RESTINGA LARGA BEACON 21-40.52N 097-32.25W UNLIT.

NAVAREA IV 118/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28321.
LANDFALL BUOY 20-59.48N 097-16.14W UNLIT.

NAVAREA IV 120/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28321.
ODAS BUOY 20-32.25N 096-57.95W OUT OF STATION.

NAVAREA IV 122/11
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VERACRUZ.
SM-800, NGA 28310.
LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON 18-33.72N 095-00.62W UNLIT.

NAVAREA IV 123/11
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS VERACRUZ.
SM-800, NGA 28310.
ZAPOTITLAN LIGHTHOUSE WITH AN EMERGENCY LIGHT 18-32.68N 094-48.60W UNLIT.

NAVAREA IV 126/11
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS, TAB.
SM-840, NGA 28261
ODAS BUOY 19-38.50N, 091-07.75W UNLIT

NAVAREA IV 127/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TAB.
SM-840, NGA 28261
ODAS BUOY 18-47.10N, 092-56.65W UNLIT

NAVAREA IV 129/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SM-841.3, NGA 28261
SINCE APRIL 18TH CHANGE POSITION LANDFALL BUOY 18-27.74N 093-12.82W. UNLIT

NAVAREA IV 131/11
GOLFO DE MEXICO
LAGUNA AZUL, CAMP.
SM-842.2, NGA 28263
FISH PORT EAST BEACON 18-38.85N 091-50.85W UNLIT.

NAVAREA IV 132/11
GOLFO DE MEXICO
RIO LAGARTOS, YUC.
SM-900, NGA 28210
NAVIGATION CHANNEL NUM. 3 BEACON 21-35.75N 088-12.41W UNLIT.

NAVAREA IV 133/11
GOLFO DE MEXICO
DZILAM DE BRAVO, YUC.
SM-900, NGA 28210
BACK HEADING LINE BEACON 21-22.16N 088-53.26W UNLIT.

NAVAREA IV 147/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE GENE ROSSER, 19-08.01N, 092-29.24W
FROM JULY 29TH TO OCTOBER 29TH 2011.

NAVAREA IV 148/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE EARL FREDERICKSON, 018-43.54N 092-45.74W
FROM JULY 31TH TO OCTOBER 31TH 2011.

NAVAREA IV 149/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-812.2, NGA 28321.
SOUTH SLOCON BUOY 20-58.43N 097-18.00W UNLIT.

NAVAREA IV 117/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-812.2 NGA 28321.
NORTH SLOCON BUOY 20-58.51N 097-17.96W UNLIT.

NAVAREA IV 150/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28321.
PALO BLANCO BEACON 21-17.58N 097-26.53W UNLIT.

NAVAREA IV 151/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28320.
RESTINGA DE ORO BEACON 21-23.84N 097-26.66W UNLIT.

NAVAREA IV 152/11
GOLFO DE MEXICO
XICALANGO, CAMP.
SM-842, NGA 28260
XICALANGO LIGHTHOUSE 018-37.67N 091-43.99W LIGHT UNRELIABLE.

NAVAREA IV 154/11
GOLFO DE MEXICO
CHUBURNA, YUC.
SM-030, 900 NGA 28210, 28221.
WEST SLOCON BEACON 021-15.63N 089-50.28W UNLIT.

NAVAREA IV 160/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN, VER.
PRESENT POSITION OF OIL RIGS BICENTENARIO, 21-11.89N 096-39.55W
FROM AUGUST 19TH TO NOVEMBER 19TH 2011.

NAVAREA IV 164/11
CARIBBEAN SEA
ISLA MUJERES, QUINTANA ROO
SM-922.1, NGA 27120
PUNTA NORTE LIGHTHOUSE 021-15.42N 086-45.03W WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA IV 170/11
GOLFO DE MEXICO.
FRONTERA, TAB.
SM-840, NGA 28261
LANDFALL BUOY 18-38.00N 092-42.00W OUT OF STATION

NAVAREA IV 172/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE LEWIS DUGGER, 019-22.04N 092-01.08W
FROM JULY 28TH TO OCTOBER 27TH 2011.

NAVAREA IV 173/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE JOHN SANDIFER, 018-48.07N 092-42.04W
FROM JULY 19TH TO OCTOBER 19TH 2011

NAVAREA IV 174/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS JASMINIA, 19-14.23N 092-15.03W
FROM JULY 29TH TO OCTOBER 29TH 2011.

NAVAREA IV 175/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS PICO 4, 019-25.81N 092-01.86W
FROM JULY 20TH TO OCTOBER 20TH 2011

NAVAREA IV 176/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS TA KUNTAH, 019-04.00N 092-05.00W
FROM JULY 21TH TO OCTOBER 21TH 2011

NAVAREA IV 177/11
GOLFO DE MEXICO
CAMPECHE, CAMP.
SM-852.2, SM-852.3, NGA 28260, 28221A
CAYO ARCAS FRONT LEADING LIGHT BEACON 020-12.30N 091-57.77W DESTROYED

NAVAREA IV 181/11
GOLFO DE MEXICO
EL CUYO, YUCATAN
SM-900, NGA 28210
BACK LEADING LIGHT BEACON 021-31.71N 087-42.06W UNLIT

NAVAREA IV 184/11
GOLFO DE MEXICO
BARRA DE CORAZONES, VER.
SM-800, NGA 28320
SOUTH BREAKWATER BEACON 21-15.63N 097-25.10W UNLIT

NAVAREA IV 188/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE EDDIE PAUL, 18-53.24N 092 34.36W
FROM JUNE 24TH TO SEPTEMBER 24TH 2011

NAVAREA IV 189/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL CENTENARIO GR, 019-05.39N 094 49.53W
FROM AUGUST 4TH TO NOVEMBER 4TH 2011

NAVAREA IV 190/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL SAFE BRISTOLIA, 019-12.00N 091- 40.00W
FROM JUNE 26TH TO SEPTEMBER 26TH 2011

NAVAREA IV 199/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TABASCO
SM-800, NGA 28261
ENTRANCE BRIDGE FRONTERA RED BEACON 018-30.98N 092-39.26W UNLIT.

NAVAREA IV 200/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SM-800, NGA 28261
OUTPUT BRIDGE FRONTERA GREEN BEACON 018-30.77N 092-39.24W UNLIT.

NAVAREA IV 201/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TABASCO
SM-800, NGA 28261
ENTRANCE BRIDGE FRONTERA RED BEACON 018-30.76N 092-39.26W UNLIT.

NAVAREA IV 202/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SM-800, NGA 28261
OUTPUT BRIDGE FRONTERA GREEN BEACON 018-30.76N 092-39.26W UNLIT.

NAVAREA XII 209/11
GOLFO DE MEXICO
PERMISSION FOR THE SHIP OFFSHORE PROVIDER CALLED "CHERAMIE BOTRUC NUM. 4" FLAG FROM U.S.A., FOR SUCH VESSEL MAKE THE ROUTES BETWEEN NATIONAL PORTS OF MATAMOROS, ALTAMIRA AND TAMPICO, TAMPS., TUXPAN, VERACRUZ AND COATZACOALCOS, VER., DOS BOCAS, VILLAHERMOSA, FRONTERA AND PUERTO CEIBA, TAB., ISLA DEL CARMEN AND CAMPECHE, CAMP., SINCE JULY 12TH 2011.
NAVAREA XII 210/11

GOLFO DE MEXICO
PERMISSION FOR THE SEMI-SUBMERSIBLE VESSEL WITH DYNAMIC POSITIONING CALLED "BLUE GIANT" FLAG FROM ANTIGUA AND BARBUDA FOR VESSEL TO MAKE THE ROUTES BETWEEN NATIONAL PORTS OF TAMPICO, TAMPAS. TUXPAN, VERACRUZ AND COATZACOALCOS, VER., DOS BOCAS, VILLAHERMOSA, FRONTERA AND PUERTO CEIBA, TAB., ISLA DEL CARMEN AND CAMPECHE, CAMP. SINCE JULY 12TH 2011.

NAVAREA XII 211/11
GOLFO DE MEXICO
PERMISSION FOR THE SHIP OF GENERAL CARGO CALLED "SALAMINA" FLAG OF THE REPUBLIC OF PORTUGAL FOR SUCH VESSEL TO MAKE THE ROUTES BETWEEN NATIONAL PORTS OF TAMPICO, TAMPAS., PROGRESO, YUC., VERACRUZ AND COATZACOALCOS, VER., DOS BOCAS, VILLAHERMOSA, FRONTERA AND PUERTO CEIBA, TAB., ISLA DEL CARMEN AND CAMPECHE, CAMP., SINCE JULY 07TH 2011.

NAVAREA IV 232/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL SAFE REGENCY, 019-24.50N 092- 02.40W
FROM AUGUST 12TH TO NOVEMBER 12TH 2011

NAVAREA IV 233/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL WEST PEGASUS, 20-01.36 N 092- 21.56W
FROM AUGUST 19TH TO NOVEMBER 19TH 2011

NAVAREA IV 234/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE TOME JOBE, 18-33.56 N 093- 24.46W
FROM JUNE 11TH TO SEPTEMBER 11TH 2011

NAVAREA IV 235/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE JOHNNIE HOFFMAN, 19-26.51 N 092-06.73W
FROM AUGUST 23TH TO NOVEMBER 23TH 2011

NAVAREA IV 236/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, SM-821.5 NGA 28302
ARRECIFE POLO BACON 019-06.57N 095-56.60W UNLIT

NAVAREA IV 237/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, SM-821.5 NGA 28302
ARRECIFE TOPATILLO BACON 019-08.56N 095-50.10W UNLIT

NAVAREA IV 238/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, SM-821.5 NGA 28302
ANEGADILLA BACON 019-08.17N 095-47.62W UNLIT

NAVAREA IV 240/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, SM-821.5 NGA 28302
ARRECIFE CHOPAS BACON 019-05.60N 095-58.70W UNLIT

NAVAREA IV 241/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, SM-821.5 NGA 28302
EL RIZO BACON 019-03.35N 095-55.23W UNLIT

NAVAREA IV 242/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, SM-821.5 NGA 28302
BAJO AVISO BACON 019-07.12N 095-56.70W UNLIT

NAVAREA IV 243/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, SM-821.5 NGA 28302
ARRECIFE SALMEDINA BACON 019-04.28N 095-57.03W UNLIT

NAVAREA IV 245/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, NGA 28302.
LANDFALL BUOY 019-11.38N 096-03.45W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA IV 247/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TAB.
SM-852.2, SM-852.3, NGA 28260, 28221A
FRONT LEADING LIGHT BEACON 18-35.65N 092-41.25W UNLIT

NAVAREA IV 248/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TAB.
SM-852.2, SM-852.3, NGA 28260, 28221A
BACK LEADING LIGHT BEACON 18-31.51N 092-38.68W UNLIT

NAVAREA IV 250/11
GOLFO DE MEXICO
TAMAULIPAS, TAMPS.
DAILY SEISMIC SURVEY IN PROGRESS FROM SEPTEMBER 2ND 2011 TO JANUARY 2012 BY VESSEL STUDIES M/V
"ATLANTIC GUARDIAN" IN AREA BOUNDED BY:

NORTHERN

- A. 26-05-00.1N 095-27-00.8W
- B. 26-52-37.0N 095-58-22.8W
- C. 25-17-16.7N 095-19-49.3W
- D. 25-44-21.6N 095-50-39.4W
- E. 26-05-00.1N 095-27-00.8 W

CENTRAL PART

- A. 22-53-03.0N 097-03-48.0 W
- B. 24-13-27.1N 097-31-51.6 W
- C. 24-30-21.8N 096-46-36.3 W
- D. 23-54-10.7N 096-30-44.0 W
- E. 23-59-16.8N 096-19-06.7 W
- F. 23-27-43.5 N 096-04-39.4 W
- G. 22-53-03.0 N 097-03-48.0 W

NAVAREA IV 252/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE MAX SMITH, 20-58.221 N 096-42.93W
FROM AUGUST 25TH TO NOVEMBER 25TH 2011

NAVAREA IV 253/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL COSLCONFIDENCE, 19-29.91 N 092-08.33W
FROM AUGUST 30TH TO NOVEMBER 30TH 2011

NAVAREA IV 254/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL ROWAN GORILLA IV, 19-02.82 N 092-42..61W
FROM AUGUST 16TH TO NOVEMBER 16TH 2011

NAVAREA IV 255/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE ROY BUTLER, 19-27.77 N 092-03.58W
FROM AUGUST 25TH TO NOVEMBER 25TH 2011

NAVAREA IV 256/11
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS, TAB.
SM-832.3, SM-832.4, NGA 28261C
NUM. 6 BUOY NAVIGATION CHANNEL 18-26.77N 093-11.55W UNLIT

NAVAREA IV 261/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TABASCO
SM-840, NGA 28260
ENTRANCE EAST BREAKWATER BEACON 018-36.80N 092-41.47W UNLIT.

NAVAREA IV 269/11
GOLFO DE MEXICO
TAMPICO, TAMPS.
FROM SEPTEMBER 2011 TO 15TH JANUARY 2012 "CHAIREL", "ALMEJA" AND "BAHIA BANDERAS" DREDGE VESSELS, DREDGING OPERATIONS IN AREA DENOMINATED MUELLE DE LA PIEDRA APPROACHES RIVERS TAMESI AND PANUCO.

NAVAREA IV 270/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN, VER.
FROM SEPTEMBER 16TH 2011 "CORNELIS ZAEN" AND "FLEVO" DREDGE VESSELS, DREDGING WORKING 24 HRS. A DAY ON ACCESS INLAND, EXTERNAL NAVIGATION CHANNEL AND CIABOGA BASIN IN THE PORT.

NAVAREA IV 273/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
DAILY SEISMIC SURVEY IN PROGRESS FROM SEPTEMBER TO DECEMBER 2011 BY VESSEL B/M "BOA THALASSA" IN AREA BOUNDED BY:

- A. 20-18.86N 094-10.36W
- B. 18-42.40N 094-53.29W
- C. 19-10.35N 095-31.10W
- D. 19-50.36N 095-24.53W
- E.- 19-58.94N 095-01.51W
- F.- 20-34.02N 094-43.79W
- G.- 20-18.86N 094-10.36W

THE VESSEL REQUEST 1,852 KM (1 NM) TOWARDS STERN, LIKE SECURITY ZONE OR DISTANCE BESIDES CARRIED ON MEASURE INSTRUMENTS.

NAVAREA IV 274/11
GOLFO DE MEXICO
TAMAULIPAS, TAMPS.
"CENTAURO 3D WAZ" DAILY SEISMIC SURVEY IN PROGRESS FROM AUGUST 31ST 2011 TO MARCH 2012 BY VESSEL SNAPPER IN AREA BOUNDED BY:

- | AREA 1 | AREA 2 |
|-------------------------|--------------------------|
| A. 24-35.84N 097-04.31W | A. 24-03.38N 096-48.31W |
| B. 25-03.33N 096-48.31W | B. 25-32.33N 096-36.21W |
| C. 25-03.69N 095-04.39W | C. 25-32.45N 094-49.33 W |
| D. 25-33-41N 095-20.01W | D. 25-03.69N 095-04-39W |
| E. 25-32.84N 097-04.31W | E. 25-03.38N 096-48.31W |

"SURVEYING SEISMIC DATA, VESSELS SR/V OCEANIC VEGA", "SR/V VIKING VANQUISH", "SR/V FAIRFIELD CHALLENGER", "SR/V NEPTUNE NAIAD" Y "AR/VENTURE" THE WORKING 24 HRS. IN DEPTHS FROM 70 TO 3500 METRES. ARE SUPPORTING THOSE OPERATIONS THE VESSELS "M/V PALIZADA", "M/V HOS THUNDERFOOT" AND "MV/CALAKMUL", THE SUPPORT BOATS WILL ESCORT MOST OF THE TIME AND WILL WARN ABOUT THE OPERATIONS.

MEXICO'S NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)

NAVAREA XII 162/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, BCS.
SM-323.1, NGA 21126
ISLA MONSERRAT BEACON 025-38.98N 111-01.8W UNLIT

NAVAREA XII 163/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
CERRO DE LA CALAVERA, BCS.
SM-323.1, NGA 21126
FRONT LEADING LINE NUM. 5 BEACON 024-11.38N 110-18.13W UNLIT

NAVAREA XII 207/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, BCS.
SM-010, NGA 21011
ISLETA LAS ANIMAS BEACON, 025-06.08N 110-32.0W UNLIT

NAVAREA XII 209/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, BCS.
SM-010, NGA 21125
ISLOTE BALLENA BEACON, 024-28.86N 110-24.5W UNLIT

NAVAREA XII 214/10
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-010, NGA 21008
ISLAN ANGEL DE LA GUARDA SOUTH BEACON, 028-59.28N 113-06.93W UNLIT

NAVAREA XII 001/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUNTA ARENA DE LA VENTANA, BCS.
SM-010, NGA 21125
PUNTA ARENA DE LA VENTANA LIGHTHOUSE 024-03.5N 109-49.9W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 002/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN CARLOS, BCS.
SM-010, NGA 21100
SAN JUANICO BEACON 026-14.3N 112-28.6W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 003/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LAZARO CARDENAS MICHOACAN
SM-020, NGA 21384
LANDFALL BUOY 017-53.4N 102-09.5W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 05/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
TOPOLOBAMPO SINALOA.
SM-010, NGA 21014
PORT HAND BUOY NUM. 7, FL(1) 03 SEC 2.3 M 4NM ESTABLISHED 025-35.77N 109-03.81W

NAVAREA XII 06/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
TOPOLOBAMPO SINALOA.
SM-010, NGA 21014
STARBOARD BUOY NUM. 8, FL(1) 03 SEC 2.3 M 4NM ESTABLISHED 025-35.72N 109-03.76W

NAVAREA XII 08/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, B.C.S
SM-010, NGA 21126
CABO FALSO LIGHTHOUSE, 022-52.6N 109-57.5W UNLIT

NAVAREA XII 14/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, B.C.S.
SM-300, NGA 21141
PUNTA LOBOS BEACON, 026-04.1N 111-03.7W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 15/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, B.C.S.
SM-300, NGA 21141
ISLA MONTSERRAT BEACON, 025-38.9N 111-01.8W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 16/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, B.C.S.
SM-323.3, NGA 21125
TOURIST WEST PIER BEACON, 024-09.7N 110-19.1W UNLIT

NAVAREA XII 17/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN CARLOS, B.C.S.
SM-342, NGA 21122
PUNTA REDONDA BEACON, 024-30.8N 112-0.3W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 020/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ACAPULCO, GRO.
SM-523.3, NGA 21401
ISLA ROQUETA LIGHTHOUSE, 016-49.28N 099-54.34W RE-ESTABLISHED

NAVAREA XII 027/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, BCS.
SM-323.1, NGA 21120
23TH BUOY LA PAZ CHANNEL 024-09.35N 110-19.78W RE-ESTABLISHED.

NAVAREA XII 028/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
MANZANILLO, COL.
SM-323.1, NGA 21126
PUNTA GRAHAM LIGHTHOUSE 019-10.50N 104-41.30W TEMPORARILY CHANGED TO EMERGENCY LIGHT

NAVAREA XII 029/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUNTA COLNETT BC.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2011
AREA BOUNDED BY 31-04.00N, 116-30.00W, 31-04.00N, 116-26.00W, 31-00.00N, 116-26.00W, 31-00.00N, 116-30.00W.

NAVAREA XII 030/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ISLA MARIA CLEOFAS, NAY..
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2011
AREA BOUNDED BY 21-04.00N, 106-09.00W, 21-14.00N, 106-09.00W, 21-14.00N, 106-23.00W, 21-04.00N, 106-23.00W.

NAVAREA XII 031/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO ARISTA, CHIAPAS.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2011
AREA BOUNDED BY 15-40.03N, 093-40.00W, 15-40.03N, 093-32.00W, 15-41.08N, 093-43.08W, 15-35.03N, 093-35.11W.

NAVAREA XII 041/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO PEÑASCO SONORA.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 11
AREA BOUNDED BY 30-50.00N, 113-42.00W, 31-00.00N, 113-42.00W, 31-00.00N, 113-31.00W, 30-50.00N, 113-31.00W.

NAVAREA XII 042/11
ISLA SANTA CATALINA, BCS.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 11.
AREA BOUNDED BY 25-34.00N, 110-41.08W, 25-34.00N, 110-30.00W, 25-25.08N, 110-30.00W, 25-25.08N, 110-41.08W.

NAVAREA XII 043/11
ISLA GUADALUPE SUR, BC.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 11.
AREA BOUNDED BY 28-46.00N, 118-22.00W, 28-46.00N, 118-12.00W, 28-40.00N, 118-22.00W, 28-40.00N, 118-12.00W.

NAVAREA XII 044/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUNTA LOBOS SONORA.
PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2011
AREA BOUNDED BY 27-05.00N, 110-28.00W, 27-11.00N, 110-28.00W, 27-06.00N, 110-17.00W, 27-00.00N, 110-17.00W.

NAVAREA XII 048/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SALINA CRUZ OAXACA.
SM-623.3, 623.4. NGA 21441.
BUOY 016-05.50N 095-02.90W OFF STATION.

NAVAREA XII 052/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SALINA CRUZ OAXACA.
SM-623.3, 623.4. NGA 21441.
LA CHICHI BEACON 016-11.48N 095-28.30W UNLIT.

NAVAREA XII 058/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
TOPOLOBAMPO SINALOA.
SM-010, 300B NGA 21014
BUOY 025-19.49N 108-45.69W DAMAGED

NAVAREA XII 061/11
ISLA MARGARITA, BCS.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAILY FROM 11 TO 21 OCTOBER 2011.
AREA BOUNDED BY 24-28.70N, 111-48.30W, 24-28.70N, 111-47.10W, 24-27.40N, 111-48.30W, 24-35.40N, 111-47.10W.

NAVAREA XII 062/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LORETO B.C.S.
SM-300A, NGA 21141.
ODAS BUOY 026-05.92N 112-56.86W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA XII 063/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN CARLOS SONORA.
SM-300A, NGA 21182.
ODAS BUOY 024-41.56N 113-41.87W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA XII 064/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, B.C.S.
SM-300A, NGA 21120.
ODAS BUOY 024-23.15N 111-37.86W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA XII 065/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO PEÑASCO SONORA
SM-100, NGA 21008.
ODAS BUOY 031-18.23N 114-12.48W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA XII 066/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA KINO SONORA
SM-300A, NGA 21120.
ODAS BUOY 028-38.16N 111-51.01W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA XII 074/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO VALLARTA JALISCO.
SM-421.4, 4214A NGA21017.
TWO EMERGENCY DIURNAL SIGNALS CONSIST IN POLES WITH YELLOW SCREEN AND BLACK STRIPES IN POSITIONS
20-39.45N 105-14.41W, 20-39.46N 105-14.41W.

NAVAREA XII 075/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ISLA SAN BENITO.
SM-100, 100A, 010, NGA 21180.
RACON 28-18.51N 115-35.99W UNLIT.

NAVAREA XII 036/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-010, 300, 300B NGA 21161.
ISLA PITAHAYA BEACON, 026-45.10N 111-52.26W UNLIT.

NAVAREA XII 076/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
ISLA DANZANTE SUR BEACON 25-45.83N 111-14.56W UNLIT

NAVAREA XII 077/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
ISLA DANZANTE NORTE BEACON 25-48.90N 111-15.66W UNLIT.

NAVAREA XII 078/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
PUNTA CANDELEROS BEACON 25-43.50N 111-13.50W UNLIT.

NAVAREA XII 079/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
EL GALLITO BEACON 26-58.75N 111-54.78W UNLIT.

NAVAREA XII 080/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE 26-37.46N 111-25.63W UNLIT.

NAVAREA XII 081/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
SANTA TERESA BEACON 26-42.36N 111-34.30W UNLIT.

NAVAREA XII 082/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
PUNTA AGUJAS BEACON 26-52.73N 111-51.01W UNLIT.

NAVAREA XII 083/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-300, 300A 342, NGA 21011.
EL JUNCALITO BEACON 25-49.96N 111-19.80W UNLIT.

NAVAREA XII 084/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA BCS.
SM-100, 200, NGA 21008.
ISLA TORTUGA SUR BEACON 27-25.71N 111-53.34W UNLIT.

NAVAREA XII 085/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SM-100, 200, NGA 21008.
SPECIAL PROPOSE BUOY OF PEMEX 24-13.01N 110-19.61W UNLIT.

NAVAREA XII 086/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUNTA PRIETA BCS.
SM-300B, NGA 21014.
SPECIAL PROPOSE BUOY OF CFE 24-13.45N 110-18.80W UNLIT.

NAVAREA XII 087/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SM-300B, NGA 21014.
1 "A" BUOY 24-18.15N 110-20.73W UNLIT.

NAVAREA XII 088/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ BCS.
SM-300B, NGA 21014.
2 "B" BUOY 24-18.20N 110-20.48W UNLIT.

NAVAREA XII 091/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN CARLOS BCS.
SM-300, NGA 21122.
FRONT LEADING BEACON OF PUERTO CORTES 24-27.83N 111-48.35W UNLIT.

NAVAREA XII 092/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO CORTES, BCS.
SM-300, NGA 21122.
BACK LEADING BEACON 24-27.50N 111-48.18W UNLIT.

NAVAREA XII 093/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN PEDRO NOLASCO, SONORA.
SM-200, NGA 21011.
SAN PEDRO NOLASCO BEACON 27-58.37N 111-22.61W UNLIT.

NAVAREA XII 094/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ISLA PATOS, SONORA.
SM-200, NGA 21008.
ISLA PATOS BEACON 29-16.05N 112-27.03W UNLIT.

NAVAREA XII 095/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
AGIABAMPO, SINALOA.
SM-200, NGA 21014.
AGIABAMPO BEACON 26-17.00N 109-17.00W UNLIT.

NAVAREA XII 096/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
TOPOLOBAMPO SINALOA.
SM-300A, NGA 21141.
ODAS BUOY 025-27.33N 109-16.50W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA XII 097/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
NAVACHISTE SINALOA.
SM-300B, NGA 21014.
LANDFALL BUOY 25-19.49N 108-45.69W UNLIT.

NAVAREA XII 098/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA SINALOA.
SM-300B, NGA 21014.
No.1 BUOY 24-30.48N 107-51.11W UNLIT.

NAVAREA XII 099/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA SINALOA.
SM-300B, NGA 21014.
No. 2 BUOY 24-30.45N 107-51.08W UNLIT.

NAVAREA XII 100/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA SINALOA.
SM-300B, NGA 21014.
No. 3 BUOY 24-30.70N 107-49.98W UNLIT.

NAVAREA XII 101/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA, SIN.
SM-300B, NGA 21014.
No.4 BUOY 24-30.65N 107-47.96W UNLIT.

NAVAREA XII 102/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA SINALOA.
SM-300B, NGA 21014.
LANDFALL BUOY 24-30.40N 107-51.36W UNLIT.

NAVAREA XII 104/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
DANGER YELLOW BUOY No. 2 IN ARTIFITIAL REEF 20-44.10N 105-23.37W UNLIT. (OUT OF STATION)

NAVAREA XII 105/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
DANGER YELLOW BUOY No. 1 IN ARTIFITIAL REEF 20-44.26N 105-22.73W UNLIT.(OUT OF STATION)

NAVAREA XII 106/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
SAN BLAS LIGHTHOUSE WITH AN EMERGENCY LIGHT 20-44.26N 105-22.73W UNLIT.

NAVAREA XII 107/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO VALLARTA JALISCO.
SM- 400, NGA 21017.
LA CORBETEÑA BEACON 20-43.90N 105-50.52W UNLIT.

NAVAREA XII 108/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO VALLARTA JALISCO.
SM- 400, NGA 21017.
CABO CORRIENTES LIGHTHOUSE WITH AN EMERGENCY LIGTH 20-24.48N 105-41.59W.

NAVAREA XII 109/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
MANZANILLO, COLIMA
SM-020, NGA 21661.
ISLA CLARION BEACON 18-21.80N 114-44.54W UNLIT.

NAVAREA XII 110/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LAZARO CARDENAS MICHOACAN
SM-513.2, NGA 21020.
PIER NUMBER 1 BEACON 17-56.56N 102-10.28W UNLIT.

NAVAREA XII 111/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LAZARO CARDENAS MICHOACAN
SM-513.2, NGA 21020.
ODAS BUOY. 17-53.55N 102-13.86W UNLIT.

NAVAREA XII 112/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ACAPULCO, GRO.
SM-523.2, NGA 21020.
PUNTA DIAMANTE BUOY 16-47.73N 099-51.68W UNLIT.

NAVAREA XII 159/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ACAPULCO, GRO.
SM-500, NGA 21020.
BAJO LA TINTORERA BUOY 17-41.39N 101-39.60W UNLIT.

NAVAREA XII 114/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ACAPULCO, GRO.
SM-523.2, NGA 21020.
PUNTA MALDONADO BEACON 16-19.99N 098-33.83W UNLIT.

NAVAREA XII 117/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO VALLARTA JALISCO.
SM- 400, NGA 21017.
NEW HEADING BEACON 020-39.47N 105-14.45W ESTABLISHED

NAVAREA XII 118/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ENSENADA, B.C.
SM-100A, NGA 21180.
ISLA LOS BENITOS RACON (CHART POSITION) 28-19.31N 115-35.65W UNLIT.

NAVAREA XII 123/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" BEACON 21-34.99N 105-31.19W UNLIT.

NAVAREA XII 129/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SALINA CRUZ, OAXACA.
SM-623.3, NGA 21441.
ODAS BUOY 016-05.90N 095-13.37W OFF STATION.

NAVAREA XII 139/11
MEXICO OCEANO PACIFICO
SALINA CRUZ OAXACA.
SM-600, NGA 21441.
MORRO AYUTA LIGHTHOUSE WITH AN EMERGENCY LIGHT 15-52.50N 095-46.80W UNLIT.

NAVAREA XII 130/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LAZARO CARDENAS MICHOACAN
SM-513.2, NGA 21020.
PUNTA SAN TELMO LIGHTHOUSE 18-20.63N 103-30.51W WORKING WITH AN EMERGENCY LIGTH.

NAVAREA XII 131/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
EL SAUZAL, B.C.
SM-111.4, NGA 21126
FRONT LEADING LINE BEACON NUM. 5 024-11.38N 110-18.13W UNLIT

NAVAREA XII 132/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
EL SAUZAL, B.C.
SM-111.4, NGA 21126
BACK LEADING LINE BEACON NUM. 5 024-11.38N 110-18.13W UNLIT.

NAVAREA XII 137/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
CAREYES, JALISCO.
SM-400, NGA 21017.
PIEDRA AHOGADA DANGER BUOY 19-25N 105-02W OFF STATION.

NAVAREA XII 138/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ZIHUATANEJO, GRO.
SM-500, SM-521.2, SM-521.4, NGA 21020.
LA SOLITARIA BEACON 17-36.97N 101-34.01W UNLIT.

NAVAREA XII 144/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
EL CAIMANCITO, BCS.
SM-323.1, NGA 21125
BACK LEADING LINE NUM. 2 BEACON, 024-12.45N 110-18.0W UNLIT

NAVAREA XII 149/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE CHACAHUA, OAX.
SM-600, SM-612.3, NGA 21023
CHACAHUA LIGHTHOUSE, 015-56.90N 097-42.00W UNLIT

NAVAREA XII 152/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS, NAY.
SM- 414, SM-414.3, SM-414.4 NGA 21017.
EAST BREAKWATER BEACON 021-31.70N 105-17.26W UNLIT

NAVAREA XII 154/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
HUATULCO, OAX.
SM-622.2, SM-622.5. NGA 21020
PARAISO BEACON. 15-44.90N 096-07.50W OFF STATION.

NAVAREA XII 156/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
BOCA DEL ASADERO BEACON 21-37.80N 105-26.64W UNLIT.

NAVAREA XII 158/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO ANGEL, OAX.
SM-600, NGA 21023
PUERTO ANGEL LIGHTHOUSE 15-38 .60N 096-31.20W DAMAGED

NAVAREA XII 161/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
MARQUELIA, GRO.
SM-500, NGA 21020
BARRA TECOANAPA BEACON 16-30.46N 098-43.93W UNLIT

NAVAREA XII 165/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUNTA ROCA NEGRA, JALISCO
SM- 400, NGA 21017.
ROCA NEGRA BEACON 19-46.10N 105-19.66W UNLIT.

SAN CARLOS, B.C.S.
SM-341.2, NGA 21122.
NUM. 3 BEACON C.F.E. 24-47.03N 112-07.15W UNLIT

NAVAREA XII 171/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN CARLOS, B.C.S.
SM-341.2, NGA 21122.
NUM. 5 BEACON C.F.E. 24-47.00N 112-07.13W UNLIT

NAVAREA XII 172/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN CARLOS, B.C.S.
SM-341.2, NGA 21122.
NUM. 6 BEACON C.F.E. 24-46.96N 112-07.15W UNLIT

NAVAREA XII 184/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ISLA CEDROS, B.C.
SM- 010, SM-100, 100A, NGA 21180.
PUNTA NORTE BEACON 28-21.65N 115-11.68W UNLIT.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Guaymas, Son., la baliza San Pedro Nolasco (No. 26-125 del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012) localizada en situación geográfica: Latitud 27° 58' 22.28" N, Longitud 111° 22' 36.83" W, **se encuentra fuera de servicio** por huracán "Jimena" por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área

Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Guaymas, Son., la baliza Isla Patos, (No. 26-065.2 del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012) localizada en situación geográfica: Latitud 29° 16' 23.21" N, Longitud 112° 27' 38.70 W. **Se encuentra fuera de servicio** por estructura en mal estado. Por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área

Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Ensenada, B.C. la baliza Isla Cedros Punta Norte (No. 02-165 del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012) localizada en situación geográfica: Latitud 28° 21' 39.42" N, Longitud 115° 11' 41.37" W. **Se encuentra fuera de servicio**, por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Puerto Vallarta, Jal. La Baliza Roca Negra (No. 14-075 del Cuaderno de Faros 2009) localizada en situación geográfica: Latitud 19° 46' 06" N, Longitud 105° 19' 40" W., **se encuentra fuera de servicio**, por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Tampico, Tamps. El Faro Punta Jerez (No. 28-100 Int. J4242 del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012), localizada en situación geográfica: Latitud 22° 53' 41.48" N. Longitud 97° 46' 18.65" W, está trabajando con luz de emergencia por falta de diesel. Por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

Se comunico a la comunidad marítima en general, que en Veracruz, Ver. La Boya de Recalada (No. 30-285.3 del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012), localizada en situación geográfica: Latitud 19° 11' 23" N, Longitud 96° 03' 27" W., **se encuentra fuera de su posición por mantenimiento correctivo** .

Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Frontera, Tab. Las Balizas de Enfilación Anterior y Posterior (Nos. 27-015 y 27-020 del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012), localizadas en situación geográfica: Latitud 18° 35' 39.40" N Longitud 92° 41' 15.57" W y Latitud 18° 35' 30.48" N Longitud 92° 41' 11.29" W., respetivamente **se encuentran fuera de servicio debido a las malas condiciones meteorológicas**. Por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

Se comunica a la comunica marítima en general, que en Frontera, Tab. La Boya No.6 Canal de Acceso Terminal de Usos Múltiples Dos Bocas, localizada en situación geográfica: Latitud 18° 26' 48.02" N, Longitud 93° 12' 15.07" W., del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012, **se encuentra fuera de servicio**. Por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

Se comunica a la comunica marítima en general, que en Frontera, Tab. La Baliza Escollera Este Entrada Frontera (No.27-025 del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012), localizada en situación geográfica: Latitud 18° 36' 48.54" N, Longitud 92° 41' 28.35" W; **se encuentra fuera de servicio**, por falta de Baterías. Por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

Se comunica a la comunidad marítima en general, que en San Carlos B.C.S. las balizas Núms. 3, 5 y 6, C.F.E. (Nos. 03-245-3, 03-245.5 y 03-245.6 respetivamente del Cuaderno de Faros 2009) localizadas en situación geográficas: Latitud 24° 47' 01.01" N, Longitud 112° 07' 11.41" W, Latitud 24° 47' 00" N, Longitud 112° 07' 08" W., y Latitud 24° 46' 58" N, Longitud 112° 07' 09" W. respetivamente **entran en servicio**, por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Topolobampo, Sin. La Boya de Recalada de Navachiste (No. 25-010.2 del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012), localizada en situación geográfica: Latitud 25° 19' 29.63" N, Longitud 108° 45' 41.48" W, **entra servicio**, por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

Se comunica a la comunidad marítima en general, que en Coatzacoalcos, Ver. El Faro de Zapotitlán (No. 30-160 del Programa de Geoposicionamiento S.C.T. 2012), localizada en situación geográfica: Latitud 18° 32' 06.54" N, Longitud 94° 48' 45.72" W, **entra servicio**, por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

Se comunica a la comunidad marítima en general, que por información emitida por el Instituto Oceanográfico del Pacífico de la Secretaría de Marina – Armada de México se observan aéreas azolvadas por deslaves ocasionados por el huracán "JOVA" en el Puerto Interior de Manzanillo, Colima. Se están efectuando trabajos hidrográficos para ampliar información, por lo que deberán extremar precauciones al navegar en el área.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

La Secretaría de Marina – Armada de México, comunica a la comunidad marítima, que se le autorizo a la Administración Portuaria de Guaymas, S.A. de C.V., el vertimiento al mar de 1, 000,000 m³ de material producto de dragado, parte del proyecto “Dragado de Construcción del Canal de Navegación de Acceso, Dársena Banda Este Banda Sur y Retiro de Material en el Puerto de Guaymas, Sonora”. , la Presente autorización tendrá una vigencia de tres meses.

EL VOLUMEN DEL MATERIAL DEBERÁ VERTERSE EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS GEOGRÁFICAS:

| LATITUD | LONGITUD | PROFUNDIDAD (METROS) | DISTANCIA A LA COSTA DE CABO HARO M.N |
|------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 27° 48' 47.77" N | 110° 53' 40.47" W | entre 90 a 100 | 2.0 |
| 27° 48' 23.79" N | 110° 50' 05.96" W | entre 85 a 95 | 3.5 |

Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, en el Golfo de México y Mar Caribe con Armamento Naval del 11 al 21 de Octubre del 2011 en las siguientes coordenadas.

A 28 M.N. al Este de Tuxpan, Ver.

LAT. 21° 03' 3" N, LONG. 096° 52' 2" W
LAT. 20° 58' 0" N, LONG. 096° 50' 0" W
LAT. 20° 58' 0" N, LONG. 096° 46' 0" W
LAT. 21° 03' 3" N, LONG. 096° 46' 0" W

Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán, Ver.

LAT. 18° 52' 3" N, LONG. 095° 05' 8" W
LAT. 18° 40' 2" N, LONG. 094° 42' 5" W
LAT. 18° 43' 8" N, LONG. 095° 10' 2" W
LAT. 18° 32' 2" N, LONG. 094° 47' 0" W

A 30 M.N. del Puerto de Lerma, Camp.

LAT. 20° 00' N LONG. 091° 00' W
LAT. 20° 00' N LONG. 091° 05' W
LAT. 20° 05' N LONG. 091° 05' W
LAT. 20° 05' N LONG. 091° 00' W

Al Norte de Punta Jerez, Tamps.

LAT. 23° 30' 0" N LONG. 097° 42' 5" W
LAT. 23° 30' 0" N LONG. 097° 32' 5" W
LAT. 23° 00' 0" N LONG. 097° 42' 5" W
LAT. 23° 00' 0" N LONG. 097° 32' 5" W

A 15 M.N. al Sur de Punta Herrero Q. Roo.

LAT. 18° 50' 0" N LONG. 087° 33' 0" W
LAT. 19° 01' 0" N LONG. 087° 30' 0" W
LAT. 19° 01' 0" N LONG. 087° 25' 0" W
LAT. 18° 43' 0" N LONG. 087° 29' 0" W

Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, en el Golfo de México y Mar Caribe con Armamento Naval del 11 al 21 de Noviembre del 2011 en las siguientes coordenadas.

Al Norte de Cayo Arenas, Camp.

LAT. 22° 20' 0" N LONG. 091° 34' 0" W
LAT. 22° 20' 2" N LONG. 091° 16' 0" W
LAT. 22° 10' 0" N LONG. 091° 34' 0" W
LAT. 22° 10' 0" N LONG. 091° 16' 0" W

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, en el Océano Pacífico, con Armamento Naval del 11 al 21 de Octubre del 2011 en las siguientes coordenadas.

A 17 M.N. al Sur de Puerto Peñasco, Son.

LAT. 30° 50' 0" N LONG. 113° 42' 0" W

LAT. 31° 00' 0" N LONG. 113° 42' 0" W

LAT. 31° 00' 0" N LONG. 113° 31' 0" W

LAT. 30° 50' 0" N LONG. 113° 31' 0" W

A 5 M.N. al Sureste de Isla Santa Catalina. B.C.S.

LAT. 25° 34' 0" N LONG. 110° 41' 5" W

LAT. 25° 34' 0" N LONG. 110° 30' 0" W

LAT. 25° 25' 5" N LONG. 110° 30' 0" W

LAT. 25° 25' 5" N LONG. 110° 41' 5" W

Al Sur de Isla Guadalupe, B.C.

LAT. 28° 46' 0" N LONG. 118° 22' 0" W

LAT. 28° 46' 0" N LONG. 118° 12' 0" W

LAT. 28° 40' 0" N LONG. 118° 22' 0" W

LAT. 28° 40' 0" N LONG. 118° 12' 0" W

A 10 M.N. al Sur Sureste de Punta Lobos, Son.

LAT. 27° 05' 0" N LONG. 110° 28' 0" W

LAT. 27° 11' 0" N LONG. 110° 28' 0" W

LAT. 27° 06' 0" N LONG. 110° 17' 0" W

LAT. 27° 00' 0" N LONG. 110° 17' 0" W

Sobre los Cerros en la Costa Oriental de Isla Margarita, en Bahía Almeja, al Sur de Puerto Cortes.BCS. a una distancia de 2 M.N. Aprox.

LAT. 24° 28' 7" N LONG. 111° 48' 3" W

LAT. 24° 28' 7" N LONG. 111° 47' 1" W

LAT. 24° 27' 4" N LONG. 111° 48' 3" W

LAT. 24° 35' 4" N LONG. 111° 47' 1" W

Se comunica a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro, en el Pacífico, con Armamento Naval del 11 al 21 de Noviembre del 2011 en las siguientes coordenadas.

A 10 M.N. al Sureste de Lázaro Cárdenas, Mich.

LAT. 17° 47' 0" N LONG. 102° 00' 0" W

LAT. 17° 53' 0" N LONG. 102° 00' 0" W

LAT. 17° 46' 0" N LONG. 101° 49' 0" W

LAT. 17° 42' 0" N LONG. 101° 53' 0" W

A 4 M.N. al Oeste de Punta Colnett y 50 M.N. al Sur de Ensenada B.C.

LAT. 31° 04' 0" N LONG. 116° 30' 0" W

LAT. 31° 04' 0" N LONG. 116° 26' 0" W

LAT. 31° 00' 0" N LONG. 116° 26' 0" W

LAT. 31° 00' 0" N LONG. 116° 30' 0" W

A 20 M.N. al Suro este de Puerto Arista, Chiapas.

LAT. 15° 46' 2" N LONG. 93° 40' 0" W


LAT. 15° 40' 2" N LONG. 93° 32' 0" W

LAT. 15° 41' 5" N LONG. 93° 43' 5" W

LAT. 15° 35' 5" N LONG. 93° 35' 7" W

III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.

| | | | | |
|---------|---|------------------|-------------------|--|
| AGREGAR |  | 19° 27' 46.51" N | 092° 03' 35.35" W | La Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE BILL JENNINGS" del 25 de Agosto al 25 de Noviembre del 2011 |
|---------|---|------------------|-------------------|--|

FE DE ERRATAS

La Secretaria de Marina- Armada de México, comunica a la comunidad marítima en general lo siguiente:

1.- SM-711 Brazos Santiago a El Mezquital - se localizo un bajo de 39m de profundidad en la situación geográfica:

AGREGAR



25° 32' 48"N 096° 47' 54"W

2. - SM-711 Brazos Santiago a El Mezquital, situación geográfica del Faro El Mezquital.

SUSTITUIR



25° 14' 59.955" N, 097°27' 00"W

POR

25° 14' 56.884" N, 097° 26' 36.999"W

3.- SM-712 El Mezquital a Boca Jesús María - se localizó un bajo de 38m de profundidad en la situación geográfica.

AGREGAR



25° 06' 30"N 096° 56' 36"W

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Departamento de Ayudas a la Navegación.
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233
Fax. +52 (55) 56 79 80 45
E-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:
 Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

| | |
|---|--|
| <p>Faros</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura</p> <p>_____ Color de estructura</p> <p>_____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p>_____ Color Destellos</p> <p>_____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparecido</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|--|

| | |
|--|---|
| <p>Balizas</p> <p>Características</p> <p><input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Color de estructura</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Altura</p> <p><input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Color Destellos</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Alcance</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> <p><input type="checkbox"/> Situación actual</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Nueva</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Modificada</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Desaparecida</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|---|

| | |
|--|---|
| <p>Boyas</p> <p>Características</p> <p><input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Color de estructura</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Altura</p> <p><input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Color Destellos</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Alcance</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> <p><input type="checkbox"/> Situación actual</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Nueva</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Modificada</p> <p style="padding-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Desaparecida</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|---|

| | |
|---|--|
| <p>Muelles</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|--|

| | |
|---|--|
| <p>Duque de Alba</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|--|

| | |
|--|--|
| <p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

Línea de Costa

| | |
|--|--|
| <p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

| | |
|---|--|
| <p>Acreción</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|--|

| | |
|--|--|
| <p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

| | |
|--|--|
| <p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

Batimetría

| | |
|---|--|
| <p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|--|

| | |
|---|---|
| <p>Arrecife</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|---|

| | |
|--|---|
| <p>Banco</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| <p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

Nombre y Firma del observador_____