

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL JULIO, 2012.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MEXICO.  
EJE 2 ORIENTE. TRAMO HEROICA ESCUELA  
NAVAL MILITAR. No. 861. EDIFICIO B PRIMER  
NIVEL COL. LOS CIPRESES.DEL. COYOACÁN. C.  
P. 04830 MEXICO, D. F.

### CONTACTO

TELS. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.  
FAX. (52) 55 56 79 80 45.  
E-MAIL: [digaohm@semar.gob.mx](mailto:digaohm@semar.gob.mx).  
WEB: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>



DIGAOHM

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2012.

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://www.semar.gob.mx/publicaciones/catalogo/avisosmarinos/avisos.html>

**INDICE.**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.
  - 3.2. Índice Geográfico.
  - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas.
  - 3.4. Relación de Avisos Preliminares (P) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.5. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral).
  - 3.6. Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.
4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  - 4.1. Radio avisos NAVAREA (español).
  - 4.2. Radio avisos NAVAREA (inglés).
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
  - 5.0. NUEVAS PUBLICACIONES.
  - 5.1. CORRECCIONES A LOS DERROTERO.
  - 5.2. MODIFICACIONES AL CATALOGO DE CARTAS.
  - 5.3. MODIFICACIONES A CUADERNO DE FAROS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) 2011.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## **1. NOTAS EXPLICATIVAS.**

### **GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

### **AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se numeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

### **AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (P), (Pre) o (T), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción "Agregar", "Eliminar", "Modificar" o "Sustituir" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

### **AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.**

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Avisos a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radio Aviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

### **CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

### **REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

**2. AVISOS GENERALES.**

**P)** 173/07/12. En Baja California Sur, el Faro de Cabo Tosco, **se encuentra fuera de servicio** en las coordenadas geográficas siguientes. Lat. 24° 18.4'N Long. 24° 111° 42.7'W

**Fuente:**Secretaria de Marina – Armada de México.

### **3. AVISOS QUE AFECTAN A LA CARTOGRAFÍA NÁUTICA MEXICANA.**

#### **3.1 Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.**

No. CARTA	No. AVISO
SM-111.8	174/07/12
SM-911.1	175/07/12
SM-030, 4 INT., 700	176/07/12.
SM-722.1	224/07/12.
SM-513.2	225/07/12.

#### **3.1.1 Índice Geográfico**

##### **Océano Pacífico**

Océano Pacífico. Baja California.- Vertimiento.....174/07/12

##### **Golfo de México y Mar Caribe**

Golfo de México y Mar Caribe. Progreso, Yucatán.- Provisión de Alojamiento.....175/07/12

Golfo de México y Mar Caribe.- Plataforma Continental.....176/07/12

#### **3.2 Nuevas publicaciones de cartas**

La carta electrónica MX509142.000 es aceptada para su distribución con fecha 25/05/2012.

#### **3.3 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pre) y Temporales (T) en vigor.**

##### **P) 174/07/12. Océano Pacífico. Baja California.- Ensenada.**

la empresa energía Costa Azul, S. de R. L. de C.V., se le autorizó el cambio de zona de vertimiento de cuatro estructuras de concreto hidráulico, integradas por una tapa de 4.162 m. de diámetro y soportadas por cuatro columnas de 1.25 m. de alto por 40 cms. de ancho cada una, de la modificación al proyecto denominado "Construcción de una Terminal de Recibo, Almacenamiento y Regasificación de Gas Natural Licuado", dentro de las coordenadas geográficas siguientes.

LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
31° 59' 11.46"	116° 51' 6.23"
31° 59' 10.88"	116° 51' 5.32"
31° 59' 10.13"	116° 51' 6.06"
31° 59' 10.71"	116° 51' 6.96"

**Cartas afectadas:** SM-111.8

**Fuente:**Secretaría de Marina- Armada de México.

**P) 175/07/12. Golfo de México y Mar Caribe. Progreso, Yucatán .**

Con fecha 8 de junio del presente año, se publico en el Diario Oficial ACUERDO por el que se destina al servicio de la comisión nacional de áreas naturales protegidas, la superficie de 164.42m<sup>2</sup> de la zona federal marítimo terrestre, localizada en el Parque Nacional Arrecife Alacranes, Isla Pérez, Municipio de Progreso, Estado de Yucatán, con objeto de que se utilice para proveer de alojamiento al personal de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente y de la Secretaría de Marina.en las siguientes coordenadas geográficas:

VERTICES	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
1	22° 22' 56.8388"	89° 40' 58.2473"
2	22° 22' 56.5078"	89° 40' 57.6345"
3	22° 22' 56.2961"	89° 40' 57.8071"
4	22° 22' 56.6300"	89° 40' 58.4216"

**Cartas afectadas:** SM-911.1

**Fuente:**Secretaría de Marina- Armada de México.

**P) 176/06/12. Golfo de México y Mar Caribe.**

Con fecha 6 de junio del presente año, se publico en el Diario Oficial, Decreto por el que se da a conocer el límite exterior de la plataforma continental extendida en el polígono occidental del Golfo de México. en las siguientes coordenadas geográficas.

Limite exterior de la Plataforma continental de México	Latitud N	Longitud W
1	25°59'49.3"	93°26'42.5"
2	25°54'27.4"	93°15'09.9"
3	25°51'51.0"	93°10'03.0"
4	25°48'45.2"	93°03'58.9"
5	25°46'33.9"	92°59'41.5"
6	25°42'37.2"	92°57'16.0"
7	25°40'27.3"	92°55'56.0"
8	25°40'03.2"	92°46'44.8"
9	25°39'23.8"	92°32'13.7"
10	25°39'22.3"	92°31'40.4"
11	25°38'13.4"	92°07'59.3"
12	25°37'50.7"	92°00'35.5"
13	25°37'01.2"	91°44'19.1"
14	25°36'46.2"	91°39'29.4"
15	25°39'43.1"	91°20'31.2"
16	25°42'14.1"	91°05'25.0"

**Cartas afectadas:** SM-030, 4 (INT), 700

**Fuente:**Secretaría de Marina – Armada de México.

**T) 177/07/12. Golfo de México y Mar Caribe. Tampico, Tamaulipas.**

Se autoriza a PEMEX el Vertimiento de 2 400 000 m<sup>3</sup> de material producto de dragado del proyecto "Dragado de Mantenimiento de la Terminal de Operación Marítima Madero, PEMEX-Refinación", en una profundidad de 22 m. a 4.545 m. de distancia a la costa mas cercana, en las siguientes coordenadasgeográficas.

LATITUD N	LONGITUD W
22°21'00.00"	97°47'00,00"

**Cartas afectadas:** SM-722.1

**Fuente:**Secretaría de Marina – Armadade México

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro **del 11 al 21 de Julio del 2012.** en las siguientes coordenadas:

**T) 178/07/12. Golfo de México y Mar Caribe. Tamaulipas.-Al Este de La Pesca.**

LATITUD	LONGITUD
23°39.0'N	097° 34.0'W
23° 52.0'N	097° 34.0'W
23° 52.0'N	097° 23.0'W
23° 39.0'N	097° 23.0'W

**Cartas afectadas: SM-721****Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 179/07/12. Campeche.-Al Norte de Cayo Arenas.**

LATITUD	LONGITUD
22° 20.0'N	091° 34.0'W
22° 20.2'N	091° 16.0'W
22° 10.0'N	091° 34.0'W
22° 10.0'N	091° 16.0'W

**Cartas : SM-800****Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 180/07/12. Quintana Roo.- Al Sur de Punta Herrero.**

LATITUD	LONGITUD
18° 50.0'N	087° 33.0'W
19° 01.0'N	087° 30.0'W
19° 01.0'N	087° 25.0'W
18° 43.0'N	087° 29.0'W

**Cartas afectadas: SM-924****Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 181/07/12. Océano Pacífico.Baja California.-Al Sur de Ensenada.**

LATITUD	LONGITUD
31° 04.0'N	116° 30.0'W
31° 04.0'N	116° 26.0'W
31° 00.0'N	116° 26.0'W
31° 00.0'N	116° 30.0'W

**Cartas afectadas: SM-100****Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 182/07/12. Nayarit.- Al Sur de María Cleofás.**

LATITUD	LONGITUD
21° 04.0'N	106° 09.0'W
21° 14.0'N	106° 09.0'W
21° 14.0'N	106° 23.0'W
21° 04.0'N	106° 23.0'W

**Cartas afectadas: SM-400****Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 183/07/12. Chiapas.- Al Suroeste de Puerto Arista.**

LATITUD	LONGITUD
15° 46.2'N	93° 40.0'W
15° 40.2'N	93° 32.0'W
15° 41.5'N	93° 43.0'W
15° 35.5'N	93° 35.0'W

**Cartas afectadas: SM-600****Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro **del 11 al 21 de Agosto del 2012.** en las siguientes coordenadas:

**T) 184/07/12. Tuxpan, Veracruz.**

LATITUD	LONGITUD
21° 03.3'N	096° 52.2'W
20° 58.0'N	096° 50.0'W
20° 58.0'N	096° 46.0'W
21° 03.3'N	096° 46.0'W

**Cartas afectadas: SM-812.2****Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 185/07/12. Veracruz.-Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán.**

LATITUD	LONGITUD
18° 52.3'N	095° 05.8'W
18° 40.2'N	094° 42.5'W
18° 43.8'N	095° 10.2'W
18° 32.2'N	094° 47.0'W

**Cartas afectadas:** SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 186/07/12. Campeche.- Puerto de Lerma.**

LATITUD	LONGITUD
20° 00.0'N	091° 00.0'W
20° 00.0'N	091° 05.0'W
20° 05.0'N	091° 05.0'W
20° 05.0'N	091° 00.0'W

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 187/07/12. Puerto Peñasco. Sonora.**

LATITUD	LONGITUD
30° 50.0'N	113° 42.0'W
31° 00.0'N	113° 42.0'W
31° 00.0'N	113° 31.0'W
30° 50.0'N	113° 31.0'W

**Cartas afectadas:**SM-200**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 188/07/12. Baja California Sur.-Al Sureste de Isla Santa Catalina**

LATITUD	LONGITUD
25° 34.0'N	110° 41.5'W
25° 34.0'N	110° 30.0'W
25° 25.5'N	110° 30.0'W
25° 25.5'N	110° 41.5'W

**Cartas afectadas:** SM-300, 300B.**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 189/07/12. Baja California.- Al Sur de Isla Guadalupe.**

LATITUD	LONGITUD
28° 46.0'N	118° 22.0'W
28° 46.0'N	118° 12.0'W
28° 40.0'N	118° 22.0'W
28° 40.0'N	118° 12.0'W

**Cartas afectadas:** SM-100, 100A.**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 190/07/12. Sonora.- Al Suroeste de Punta Lobos.**

LATITUD	LONGITUD
26° 50.0'N	111° 11.0'W
27° 00.0'N	111° 11.0'W
27° 00.0'N	111° 00.0'W
26° 50.0'N	111° 00.0'W

**Cartas afectadas:** SM-300**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 191/07/12. Michoacán.-Al Sureste de Lázaro Cárdenas.**

LATITUD	LONGITUD
17° 40.0'N	102° 45.0'W
17° 48.0'N	102° 45.0'W
17° 48.0'N	102° 30.0'W
17° 40.0'N	102° 30.0'W

**Cartas afectadas:** SM-500**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro sobre los cerros, en la Costa Oriental de Isla Margarita del 11 al 21 de Octubre del 2012 en las siguientes coordenadas:

**T) 192/07/12. Puerto Cortes, B.C.S.- Bahía Almejas.**

LATITUD	LONGITUD
24° 28.7'N	111° 48.3'W
24° 28.7'N	111° 47.1'W
24° 27.4'N	111° 48.3'W
24° 35.4'N	111° 47.1'W

**Cartas afectadas:** SM-342, 342.2**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 193/07/12. México. Golfo de México y Mar Caribe.- Ciudad del Carmen, Campeche.**

En Ciudad del Carmen, Camp., Pemex se encuentra realizando actividades para levantamiento sísmológico marino denominado "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" el en periodo del 1 al 30 de junio del presente año, en el cual participaran las embarcaciones "SNAPPER" y "GEOTIGER 4" como barco fuente "HAMMER HEAD" y EAST RIVER" que permanecerán dentro del área en formato estática para registro de datos sísmico, "GEOTIGER 2", "GEOTIGER 3" y "MERMAID VIGILANCE" como apoyo, las comunicaciones se efectuaran en el canal 16 en VHF y las operaciones se efectuaran en un tirante de agua de 5 a 22 m., en polígono del área siguiente:

VERTICE	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
1	18° 51' 36.5"	92° 32' 40.7"
2	18° 51' 36.2"	92° 30' 16.0"
3	18° 54' 25.4"	92° 23' 10.4"
4	18° 54' 24.5"	92° 18' 47.2"
5	18° 41' 55.8"	92° 18' 50.2"
6	18° 41' 41.4"	92° 23' 43.7"
7	18° 39' 49.1"	92° 28' 12.6"
8	18° 39' 25.1"	92° 28' 08.3"
9	18° 39' 25.8"	92° 32' 42.7"

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**PRECAUCION A LA NAVEGACION.**-Grupo de plataformas petroleras, de vivienda, autoelevable, de perforación, etc., en las siguientes áreas y posiciones geográficas:

**T) 194/07/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 35' 42.00" N	92° 17' 33.60" W
---------	---	------------------	------------------

Artefacto Naval (FPSO) "YUUM KAK NAAB" del05 de Abril al 05 de Julio del 2012.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 195/07/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		18° 48' 45.30"N	92° 42' 26.64"W
---------	---	-----------------	-----------------

Plataforma de Perforación "NOBLE JOHN SANDIFER" del22 de Abril al 22 de Julio del 2012.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 196/07/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 23' 55.05" N	92° 00' 58.90" W
---------	---	------------------	------------------

Plataforma Habitacional "SAFE HIBERNIA" del24 de Abril al 24 de Julio del 2012.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 197/07/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 15' 98.80"N	91° 51' 53.40"W
---------	---	-----------------	-----------------

Plataforma Habitacional "SAFE LANCIA" del13 de Abril al 13 de Julio del 2012.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 198/07/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 33' 33.66"N	93° 24' 24.68"W
---------	---	-----------------	-----------------

Plataforma de Perforación Autoelevable "MENADRILL II" del14 de Abril al 14 de Julio del 2012.

**Cartas afectadas:** SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 199/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  18° 53' 14.68"N 92° 34' 22.18"W Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE CARL NORBERG" del 17 de Abril al 17 de Julio del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 200/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  18° 43' 35.27"N 92° 36' 01.15"W Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN SUMMIT" del 6 de Abril al 6 de Julio del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 201/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 22' 53.00"N 92° 03' 31.00"W Plataforma de Perforación Autoelevable "GSP ATLAS" del 12 de Abril al 12 de Julio del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 202/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  18° 48' 45.50" N 92° 42' 26.58" W Plataforma de Perforación Autoelevable "ENSCO 93" del 16 de Abril al 16 de Julio del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 203/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  18° 48' 45.50"N 92° 42' 26.58"W Plataforma de Perforación Autoelevable "TA' KUNTAH" del 16 de Abril al 16 de Julio del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 204/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 16' 07.20"N 91° 50' 40.80"W Plataforma Semisumergible Habitacional "SAFE BRITANNIA" del 24 de Abril al 24 de Julio del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 205/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 28' 39.15"N 94° 56' 40.55"W Plataforma de Perforación "CENTENARIO GR" del 7 de Mayo al 7 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 206/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 08' 00.9730" N 92° 29' 14.6215"W Plataforma de Perforación "NOBLE GENE ROSSER" del 2 de Mayo al 2 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 207/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 23' 58.88" N 92° 01' 00.32"W Plataforma de Perforación "NOBLE LEWIS DUGGER" del 1 de Mayo al 1 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 208/07/12. Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  18° 48' 31.28" N 92° 41' 32.55"W Plataforma de Perforación Autoelevable "ENSCO 89" del 02 de Mayo al 02 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 209/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  25° 45' 01.33" N 95° 23' 02.94"W Plataforma de Perforación "BICENTENARIO" del 22 de Mayo al 22 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-700 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 210/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 26' 30.88" N 92° 06' 44.24"W Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN" del 26 de Mayo al 26 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 211/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 30' 48.39" N 92° 09' 17.43"W Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN TITAN" del 17 de Mayo al 17 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 212/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 20' 59.40" N 92° 02' 84.76"W Plataforma de Perforación Autoelevable "MENADRILL I" del 26 de Mayo al 26 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 213/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 14' 14.00" N 92° 15' 02.00"W Plataforma Habitacional "JASMINIA" del 02 de Mayo al 02 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 214/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  25° 39' 28.72" N 95° 01' 35.22"W Plataforma Habitacional "WEST PEGASUS" del 22 de Mayo al 22 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-700 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 215/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  21° 13' 43.50" N 97° 06' 52.76"W Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE ROY BUTLER" del 28 de Mayo al 28 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 216/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 24' 30.00" N 92° 02' 02.24"W Plataforma Habitacional "SAFE REGENCY" del 15 de Mayo al 15 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 217/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  18° 58' 05.99" N 92° 37' 41.73"W Plataforma de Perforación Autoelevable "LEONARD JONES" del 14 de Mayo al 14 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 218/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  18° 30' 43.55"N 93° 17' 05.90"W Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN SCEPTER" del 26 de Mayo al 26 de Agosto del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-832.3, 832.4 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 219/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 21.9'N 91° 17'W Plataforma Semisumergible Autopropulsable "IOLAR" del 06 de Junio al 06 de Septiembre del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 220/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  18° 53' 14.68"N 92° 34' 22.18"W Plataforma Semisumergible Autoelevable "BEN LOYAL" del 03 de Junio al 03 de Septiembre del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 221/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  18° 53' 14.68" N 92° 34' 22.18"W Plataforma Semisumergible Autoelevable "DEEP DRILLER 7" del 03 de Junio al 03 de Septiembre del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 222/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 29' 44.26"N 92° 20' 28.34"W Plataforma de Perforación "OCEAN YORKTOWN" del 03 de Junio al 03 de Septiembre del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 223/07/12 Sonda de Campeche.**  
 AGREGAR  19° 29' 55"N 92° 08' 20"W Plataforma de Perforación Autoelevable "COSL CONFIDENCE" del 03 de Junio al 03 de Septiembre del 2012.  
**Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 224/07/12. Golfo de México y Mar Caribe. Tampico, Tamaulipas.**

La Secretaría de Marina comunica a la comunidad marítima en general que se autorizó al IMM. Cristian Pardo Murguía, Superintendente General De Operación Marítima y Portuaria de Pemex- Refinación de la Terminal de Operación Marítima Y Portuaria Madero, Tamaulipas, el vertimiento por 2 400 000 M<sup>3</sup> de material producto de dragado, del proyecto denominado "Dragado De Mantenimiento de la Terminal Marítima Madero, Pemex- Refinación". El Vertimiento Deberá Realizarse En Las Coordenadas Geográficas Sigüientes:

LATITUD	LONGITUD	PROFUNDIDAD (METROS)	DISTANCIA A LA COSTA MÁS CERCANA
22°21'00.00"N	97° 47'00.00"W	≥22	4.545 KILÓMETROS

Cartas de referencia: **SM-722.1**

**Fuente:** Secretaría de Marina – Armada de México.

**P) 225/06/12. Océano Pacífico. Lázaro Cárdenas, Michoacán.**

La secretaría de marina comunica a la comunidad marítima en general que se autorizó al C. Casto García Serna, representante legal de la Federación Regional de Sociedades Cooperativas Ribereñas, Acuícola, Turísticas y Servicios General Lázaro Cárdenas, S.A. De C.V., el vertimiento de 300 estructuras prefabricadas tipo azteca que conforman un volumen de 600m<sup>3</sup>, para el proyecto denominado "Arrecifes Artificiales, como Estrategia de Manejo y Conservación de la Pesca Ribereña, en el Municipio de Lázaro Cárdenas, Michoacán". El vertimiento deberá realizarse dentro de las coordenadas geográficas siguientes:

Latitud	Longitud	Profundidad (metros)	Distancia a la costa más cercana (millas náuticas)
17°55.051'N	102°14.049'W	15 A 25	0.93
17°55.051'N	102°13.957'W		
17°54.948'N	102°14.049'W		
17°54.949'N	102°13.955'W		

Cartas de referencia: **SM-513.2 Fuente:**

Secretaría de Marina – Armada de México.

### 3.4 Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)

### 3.5 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.

No. Prog.	CLAVE	NOMBRE DE LA CARTA	EDICIÓN	No. DE ACTUALIZACION
1	MX300711.000	Brazos Santiago a El Mezquital	2	0
2	MX300712.000	El Mezquital a Boca Jesús María	2	0
3	MX300713.000	Boca Jesús María a La Pesca	2	1
4	MX300721.000	La Pesca a Punta Jerez	3	0
5	MX408215.000	Fondeadero Antón Lizardo	3	0
6	MX300922.000	Isla Mujeres a Isla Cozumel	2	2
7	MX403331.000	Bahía de Topolobampo y Prox.	3	0
8	MX404032.000	Isla Socorro	2	0
9	MX300523.000	Cayaco a San Marcos	2	3
10	MX405232.000	Acapulco y Proximidades	2	1
11	MX505233.000	Acapulco	2	2
12	MX505234.000	Puerto Marqués	3	2
13	MX406222.000	Bahías de Huatulco y Proximidades	2	0
14	MX402331.000	Bacochibampo	2	0
15	MX503232.000	Bahía Pichilingue	2	3
16	MX503233.000	La Paz	1	0
17	MX606225.000	Sta. Cruz – Huatulco	3	0
18	MX606234.000	Salina Cruz	3	0
19	MX407223.000	Río Pánuco – Puerto de Tampico	2	0
20	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	2	0
21	MX408212.000	Veracruz a Puerto de Alvarado	2	0
22	MX63521A.000	Cabo San Lucas, BCS	3	0
23	MX405212.000	Ixtapa-Zihuatanejo	2	0
24	MX505213.000	Bahía de Isla Grande (Ixtapa)	2	0
25	MX505214.000	Bahía de Zihuatanejo	1	0
26	MX506341.000	Puerto Chiapas	3	1
27	MX402321.000	Santa Inés	1	0
28	MX407221.000	Altamira y Proximidades	1	0
29	MX507222.000	Puerto de Altamira	1	0
30	MX508214.000	Veracruz	1	0
31	MX408213.000	Veracruz y Proximidades	1	1
32	MX508221.000	Puerto de Alvarado	1	0
33	MX504031.000	Bahía Vargas Lozano	1	0
34	MX506233.000	Salina Cruz y Proximidades	1	0
35	MX403231.000	La Paz y Proximidades	1	0
36	MX408323.000	Dos Bocas y Proximidades	2	0
37	MX508324.000	Dos Bocas, Tabasco	2	0
38	MX508523.000	Cayo Arcas	1	0
39	MX408522.000	Cayo Arcas y Proximidades	1	0
40	MX508531.000	Seybaplaya	1	0
41	MX508133.000	Laguna verde	1	0
42	MX505134.000	Caleta de Campos	1	0
43	MX406124.000	Bahía Corralero	1	0
44	MX507121.000	Boca Sta. María a Boca Sandoval	1	0
45	MX509142.000	El Cuyo	1	0
46	MX3005352_000	Banco Golden Gate a San José del Cabo	1	0
47	MX403521_000	Bahía de San Lucas	1	0
48	MX403522_000	San José del Cabo	1	0

### 3.6 Avisos a los Marineros Extraordinarios.

El Estado Mayor General de la Armada de México, comunica a la comunidad marítima en general que el Faro Punta Molas, ubicado en el lado Norte de Isla Cozumel Q. Roo., se encuentra apagado desde el día 15 del presente mes, mismo se localiza en situación geográfica. Lat. 20° 35' 21.18" N y Long. 86° 43' 27.55" W. Por lo que se recomienda extremar precauciones a la navegación en citada área.

La Capitanía de Puerto de Acapulco Guerrero informó que con fecha 24 de junio del presente año entró en servicio nuevamente el **Faro Punta Maldonado** con el sistema giratorio y con foco de 75 watts y características asignadas en el cuaderno de faros, mismas se indican a continuación:

- 01.- Número Nacional: 12-165
- 02.- Número Internacional: G3452
- 03.- Tipo de Luz: Giratorio
- 04.- Periodo: 10 segundos
- 05.- Número de destellos: 2 cada 10 segundos
- 06.- Número de eclipse: 1 con duración de 2 segundos
- 07.- Número de eclipses: 1 con duración de 6 segundos
- 08.- Color de la Luz: Blanca
- 09.- Diámetro de la Óptica: 400 mm.
- 10.- Cargadores fotovoltaicos y banco de baterías

#### Localización Geográfica:

Latitud 16° 19' 35.9" N  
Longitud 098° 35' 57.9" W

#### Características generales de la estructura:

Forma: Torre cuadrangular de concreto.  
Color: Blanca  
Altura: 15 metros

La Capitanía de Puerto de Acapulco Guerrero informó que con fecha 10 de junio del presente año entró en servicio nuevamente el **Faro de Punta Garrobo** con el sistema giratorio y con foco de 75 watts y características asignadas en el cuaderno de faros, mismas se indican a continuación:

- 01.- Número Nacional: 12-020-
- 02.- Número Internacional: G3466
- 03.- Tipo de Luz: Giratorio
- 04.- Periodo: 12 segundos
- 05.- Número de destellos: 3 con duración de 1 segundo
- 06.- Número de eclipse: 2 con duración de 2 segundos
- 07.- Número de eclipses: 1 con duración de 5 segundos
- 08.- Color de la Luz: Blanca
- 09.- Diámetro de la Óptica: 400 mm.
- 10.- Cargadores fotovoltaicos y banco de baterías

#### Localización Geográfica:

Latitud 17° 36' 59.1" N  
Longitud 101° 33' 22" W

#### Características generales de la estructura:

Forma: Torre cuadrangular de concreto  
Color: Blanca  
Altura: 12.50 metros

La Capitanía de Puerto de Acapulco Guerrero informó que con fecha 10 de julio del presente año quedó fuera de servicio la **baliza la Solitaria** localizada en Zihuatanejo, Gro., misma cuenta con las siguientes características:

- 01.- Número Nacional: 12-015
- 02.- Número Internacional: G3468
- 03.- Tipo de luz: Destellante
- 04.- Periodo: 10 segundos
- 05.- Número de destellos: 2 con duración de 1 segundo
- 06.- Número de eclipses: 1 con duración de 2 segundos
- 07.- Duración del eclipse largo: 6 segundos
- 08.- Color de la luz: Blanca
- 09.- Diámetro de la Óptica: 300 mm.
- 10.-Fuente de energía: Modulo fotovoltaicos y batería de 12 voltios

**Localización Geográfica:**

Latitud 17° 36' N

Longitud 101° 34' W

**Características generales de la estructura:**

Forma: Torre troncopiramidal de aluminio.

Color: Blanca.

Altura: 7.30 metros.

#### 4. RADIOAVISOS NAVAREA

MEXICO'S NAVAREA FOUR WARNINGS (English)			
PART 1			
NAVAREA IV (GULF OF MEXICO).....WARNINGS IN FORCE ON JULY 6TH/2012.			
152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 97-13.63W	SM-800, NGA 28320	ISLA LOBOS RACON. INOPERATIVE
166/10	LERMA, CAMPENCHE 19-48.29N 90-35.96W	SM-853.2,853.3 NGA 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
182/10	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-51.95N 90-31.74W	SM-853.2, NGA28260	SAN FRANCISCO BEACON NUMBER 3. UNLIT
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 95-48.48W	SM-821.2,821.5,NGA. 28310.	ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. WORKING WHIT A DIFERENT LIGHT FEATURE
269/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO. 18-23.59N 87-22.63W	SM-932, NGA 28190.	CAYO LOBOS BEACON. WITH PROVISIONAL LIGHT
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 87-22.63W	SM-932, NGA 28190.	CAYO LOBOS RACON. DAMAGED
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 86-42.79W	SM-922.1, NGA 27120	PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 89-41.70W	SM-911.1, NGA 28221	ISLA PEREZ RACON. UNLIT
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 92-42.44W	SM-840, NGA28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 93, SINCE APRIL 16 <sup>TH</sup> TO JULY 16 <sup>TH</sup> 2012.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 92-00.98W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE HIBERNIA, SINCE APRIL 24 <sup>TH</sup> TO JULY 24 <sup>TH</sup> 2012.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-46.55N 92-43.48W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN SUMMIT, SINCE APRIL 6 <sup>TH</sup> TO JULY 6 <sup>TH</sup> 2012.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 19-35.70N 92-17.56W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG YUUM KAK NAAB, SINCE APRIL 5 <sup>TH</sup> TO JULY 5 <sup>TH</sup> 2012.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 90-15.20W	SM- 800, NGA 28220	PUNTA PALMAS RACON. UNLIT
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.5N 89-50.28W	SM-800, NGA 28220	CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 86-45.00W	SM-922.1, NGA 27120	MARINE PARK POINT 20 <sup>TH</sup> AMBER BUOY. UNLIT
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 86-42.45W	SM-922.1, NGA 27120	MARINE PARK POINT 21 <sup>TH</sup> AMBER BUOY. UNLIT
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 86-58.89W	SM-922.5, NGA 28196.	CALETA NORTH BEACON. UNLIT
109/11	FRONTERA, TABASCO 18-34.18N 92-40.57W	SM-840, NGA 28261	NAVIGATION CHANNEL BEACON NUMBER 3. UNLIT
113/11	TUXPAN, VERACRUZ 22-37.84N 97-38.27W	SM-722.1, NGA 28330	ESTERO CUCHARAS BEACON.UNLIT
120/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-32.25N 96-57.95W	SM-800, NGA 28321	ODAS BUOY. OUT OF STATION
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 95-00.62W	SM-800, NGA 28310	LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON. UNLIT
126/11	DOS BOCAS, TABASCO 19-38.50N, 91-07.75W	SM-840, NGA 28261	ODAS BUOY. UNLIT
127/11	FRONTERA, TABASCO 18-47.10N, 92-56.65W	SM-840, NGA 28261	ODAS BUOY. UNLIT
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 91-50.83W	SM-842.2, NGA 28263	LAGUNA AZUL FISH PORT BEACON EAST. UNLIT
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 88-12.41W	SM-900, NGA 28210	RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL BEACON NUMBER 3. UNLIT

148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.26N 92-40.56W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE EARL FREDERICKSON, SINCE JANUARY 21 <sup>TH</sup> TO APRIL 21 <sup>TH</sup> 2012.
149/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.43N 97-18.00W	SM-812.2, NGA 28321	SOUTH BREAKWATER BUOY. UNLIT
117/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.51N 97-17.96W	SM-812.2, NGA 28321	NORTH BREAKWATER BUOY. UNLIT
154/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 89-50.28W	SM- 900, NGA 2821	CHUBURNA WEST BREAKWATER BEACON. UNLIT
160/11	TAMAULIPAS 25-45.21N, 95-23.04W	SM-700, NGA 28330	PRESENT POSITION OF OIL RIG BICENTENARIO, SINCE MAY 22 <sup>TH</sup> TO AUGUST 22 <sup>TH</sup> 2012.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 86-45.03 W.	SM-922.1, NGA 27120	PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
170/11	FRONTERA, TABASCO 18-38.00N 92-42.00W	SM-840, NGA 28261	LANDFALL BUOY. OUT OF STATION
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.07N 92-42.04W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE JOHN SANDIFER, SINCE APRIL 22 <sup>TH</sup> TO JULY 22 <sup>TH</sup> 2012.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 92-15.03W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG JASMINIA, SINCE MAY 2 <sup>ND</sup> TO AUGUST 2 <sup>ND</sup> 2012.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 87-42.06W	SM-900, NGA 28210	EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N, 92-16.18W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE EDDIE PAUL, SINCE MARCH 23 <sup>TH</sup> TO JUNE 22 <sup>TH</sup> 2012.
201/11	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.26W	SM-800, NGA 28261	ENTRANCE BRIDGE FRONTERA RED BEACON. UNLIT
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 92- 02.40W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE REGENCY, SINCE MAY 15 <sup>TH</sup> TO AUGUST 15 <sup>TH</sup> 2012.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56 N 93- 24.46W	SM-800, NGA 28310	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE TOM JOBE, SINCE DECEMBER 13 <sup>TH</sup> 2011 TO MARCH 13 <sup>TH</sup> 2012.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51 N 92-06.73W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE JOHNNIE HOFFMAN, SINCE MAY 26 <sup>TH</sup> TO AUGUST 26 <sup>TH</sup> 2012.
245/11	VERACRUZ, VERACRUZ 19-11.38N 96-03.45W	SM-821.2, NGA. 28302.	LANDFALL BUOY. TEMPORARILY REMOVED
247/11	FRONTERA, TABASCO 18-35.65N 92-41.25W	SM-840, NGA 28260.	FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
253/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91N 92-08.33W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG COSL CONFIDENCE, SINCE JUNE 3 <sup>RD</sup> TO SEPTEMBER 3 <sup>RD</sup> 2012.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 97-06.87W	SM-800, NGA. 28321.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE ROY BUTLER, SINCE MAY 28 <sup>TH</sup> TO AUGUST 28 <sup>TH</sup> 2012.
261/11	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 92-41.47W	SM-840, NGA. 28260.	ENTRANCE EAST BREAKWATER BEACON. UNLIT
280/11	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-53.69N 97-46.31W	SM-721, NGA 28330.	PUNTA JEREZ LIGHTHOUSE, WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.9N 92-17.0W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG IOLAR, SINCE JUNE 6 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 6 <sup>TH</sup> 2012.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG BEN LOYAL, SINCE DECEMBER 1 <sup>ST</sup> 2011 TO MARCH 1 <sup>ST</sup> 2012.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 92-37.6W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE LEONARD JONES, SINCE MAY 14 <sup>TH</sup> TO AUGUST 14 <sup>TH</sup> 2012.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 94-16.4W	SM-800, NGA. 28282.	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 98, SINCE MARCH 15 <sup>TH</sup> TO JUNE 15 <sup>TH</sup> 2012.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 93-34.54W	SM-800, NGA. 28310.	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 83, SINCE MARCH 16 <sup>TH</sup> TO JUNE 16 <sup>TH</sup> 2012.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02N 91-59.29W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE SAM NOBLE, SINCE JANUARY 12 <sup>TH</sup> TO APRIL 12 <sup>TH</sup> 2012.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 92-31.53W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE BILL JENNINGS, SINCE MARCH 25 <sup>TH</sup> 2012 TO JUNE 25 <sup>TH</sup> 2012.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 92-15.00W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE BRISTOLIA, SINCE MARCH 29 <sup>TH</sup> TO JUNE 29 <sup>TH</sup> 2012.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 91-51.89W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE LANCIA, SINCE APRIL 13 <sup>TH</sup> TO JULY 13 <sup>TH</sup> 2012.

346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N, 92-02.91W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG MENADRILL I, SINCE MAY 6 <sup>TH</sup> TO AUGUST 6 <sup>TH</sup> 2012.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N, 92-29.24W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE GENE ROSSER, SINCE MAY 2 <sup>ND</sup> TO AUGUST 2 <sup>ND</sup> 2012.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 91-50.68W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE BRITANNIA, SINCE APRIL 24 <sup>TH</sup> TO JULY 24 <sup>TH</sup> 2012.
354/10	VERACRUZ, VERACRUZ 18-47.7N, 95-45.01W	SM-821.2, SM-822.1, NGA. 28310	ALVARADO WEST BREAKWATER BEACON. DAMAGED
359/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-36.29N 87-04.08W	SM-900, NGA. 27120	CABO CATOCHE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 93-17.09W	SM-832.3, SM-834.4, NGA. 28261.	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN SCEPTER, SINCE MAY 26 <sup>TH</sup> TO AUGUST 26 <sup>TH</sup> 2012.
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.80N, 92-09.43W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN TITAN, SINCE MAY 17 <sup>TH</sup> TO AUGUST 17 <sup>TH</sup> 2012.
371/11	SONDA DE CAMPECHE 19-02.83N, 92-42.61W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG ROWAN GORILLA IV, SINCE NOVEMBER 17 <sup>TH</sup> 2011 TO FEBRUARY 17 <sup>TH</sup> 2012.
372/11	SONDA DE CAMPECHE 25-39.47N, 95-01.58W	SM-700, NGA. 28300.	PRESENT POSITION OF OIL RIG WEST PEGASUS, SINCE MAY 22 <sup>TH</sup> TO AUGUST 22 <sup>TH</sup> 2012.
373/11	SONDA DE CAMPECHE 19-25.23N, 92-01.86W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG PICO 4, SINCE NOVEMBER 20 <sup>TH</sup> 2011 TO FEBRUARY 23 <sup>TH</sup> 2012.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE CARL NORBERG, SINCE APRIL 17 <sup>TH</sup> TO JULY 17 <sup>TH</sup> 2012.
375/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 92-31.53W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE BILL GENNINGS, SINCE MARCH 25 <sup>TH</sup> TO JUNE 25 <sup>TH</sup> 2012.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91N 92-08.33W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG COLS CONFIDENCE, SINCE MARCH 2 <sup>ND</sup> TO JUNE 2 <sup>ND</sup> 2012.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 92-20.47	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN YORKTOWN, SINCE JUNE 3 <sup>RD</sup> TO SEPTEMBER 3 <sup>RD</sup> 2012.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 95-48.48W	SM-821.2, NGA. 28310.	SANTIAGUILLO ISLAN RACON. UNLIT
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-28.65N 94-56.67W	SM-800, NGA. 28310.	PRESENT POSITION OF OIL RIG CENTENARIO GR SINCE MAY 7 <sup>TH</sup> TO AUGUST 7 <sup>TH</sup> 2012.
020/12	SONDA DE CAMPECHE 19-23.98N 92-01.00W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE LEWIS DUGGER, SINCE MAY 1 <sup>ST</sup> TO AUGUST 1 <sup>ST</sup> 2012.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 97-41.16W	SM-712, SM-713, NGA. 28330.	BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT
023/11	SONDA DE CAMPECHE 20-58.221N 96-42.93W	SM-800, NGA. 28321.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE MAX SMITH, SINCE NOVEMBER 26 <sup>TH</sup> 2011 TO FEBRUARY 26 <sup>TH</sup> 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 96-52.20W 20-58.00N 96-50.00W 20-58.00N 96-46.00W 21-03.30N 96-46.00W	SM-812.2, NGA. 28321.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> AUGUST 2012.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 95-05.80W 18-40.20N 94-42.50W 18-43.80N 95-10.20W 18-32.20N 94-47.00W	SM-800, NGA. 28310.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> AUGUST 2012.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 91-00.00W 20-00.00N 91-05.00W 20-05.00N 91-05.00W 20-05.00N 91-00.00W	SM-840, NGA. 28260.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> AUGUST 2012.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 97-34.00W 23-52.00N 97-34.00W 23-52.00N 97-23.00W 23-39.00N 97-23.00W	SM-721, NGA 28330	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> JULY 2012.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 91-34.00W 22-20.20N 91-16.00W	SM-800, NGA 28221 (PLAN C)	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> JULY 2012.

	22-10.00N 91-34.00W 22-10.00N 91-16.00W		
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 87-33.00W 19-01.00N 87-30.00W 19-01.00N 87-25.00W 18-43.00N 87-29.00W	SM-924, NGA 28190	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> JULY 2012.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 92-03.51W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG GSP ATLAS, SINCE APRIL 12 <sup>TH</sup> TO JULY 12 <sup>TH</sup> 2012.
034/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-59.72N 91-11.06W	SM-840, NGA.28260.	SABANCUY LIGHTHOUSE. UNLIT
051/12	SONDA DE CAMPECHE 18-48.52N 92-41.54W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 89, SINCE MAY 2 <sup>ND</sup> TO AUGUST 2 <sup>ND</sup> 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N 92-05.00W	SM-840, SM-842, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG TA KUNTAH, SINCE APRIL 16 <sup>TH</sup> TO JULY 16 <sup>TH</sup> 2012.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 19-33.56N 93-24.41W	SM-800, NGA. 28310.	PRESENT POSITION OF OIL RIG MENADRILL II, SINCE APRIL 14 <sup>TH</sup> TO JULY 14 <sup>TH</sup> 2012.
057/12	DOS BOCAS TABASCO 18-25.95N 93-12.27W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG HAFAR 1, INSIDE OF PORT IN THE MULTIPURPOSE TERMINAL WITH A PROVISIONAL BOUY WITH GREEN LIGHT. SINCE APRIL 18 <sup>TH</sup> TO MAY 18 <sup>TH</sup> 2012.
058/12	SONDA DE CAMPECHE 1.- 18° 51' 33.942"N 92° 40' 11.839"W 2.- 18° 51' 31.948"N 92° 40' 19.000"W 3.- 18° 51' 33.795"N 92° 40' 20.980"W 4.- 18° 51' 08.896"N 92° 40' 10.540"W 5.- 18° 51' 19.451"N 92° 40' 09.011"W 6.- 18° 51' 45.205"N 92° 40' 14.878"W	SM-840. NGA. 28260.	"TSIMIN TOJUAL 3DTZ" SEISMIC SURVEY IN PROGRESS SINCE APRIL 19 <sup>TH</sup> TO MAY 31 <sup>TH</sup> 2012.  THE COMMUNICATIONS IN VHF CHANNEL 16. ALL OPERATIONS IN A DEEP RANGE OF 5 TO 28 METERS.
060/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-40.21N 97-50.56W	SM-722 NGA 28323, 28325 (PLAN-B)	BARRA DE CHAVARRIA BEACON. UNLIT
061/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.32N 93-05.52W	SM-840, 832.3 NGA 28261	CHILTEPEC LIGHTHOUSE. WITH A NEW TURN LIGHT WITH SAME FEATURES
067/12	ALVARADO, VERACRUZ 18-46.95N 95-44.77W	SM-822.1 NGA 28302 (PLAN)	ALVARADO (MONTE SIMON) LIGHTHOUSE. WITH THE FOLLOWING NEW STRUCTURE (CINDER CONCRETE TOWER 22 m. HEIGHT WHITE COLOR WITH STRIPES RED AND TURN MARINE LIGHT).
068/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.95N 93-12.27W	SM-840, NGA 28260	GREEN BUOY ANCHORED AT 20 METERS OF THE SIDE OF THE PLATFORM "HAFAR 1". HAS BEEN WITHDRAWN
070/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 25-37.86N 97-12.14W	SM-711 NGA. 28330	CHANNEL OF CHAVEZ LIGHTHOUSE. UNLIT
071/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-42.75N, 97-34.22W	SM-800, NGA. 28320	BAJO DE BURROS BEACON (TAMIAHUA LAGOON). UNLIT
072/12	GULF OF MEXICO 1.-25° 59' 49.3"N 93° 26' 42.5"W 2.-25° 54' 27.4"N 93° 15' 09.9"W 3.-25° 51' 51.0"N 93° 10' 03.0"W 4.-25° 48' 45.2"N 93° 03' 58.9"W 5.-25° 46' 33.9"N 92° 59' 41.5"W 6.-25° 42' 37.2"N 92° 57' 16.0"W 7.-25° 40' 27.3"N 92° 55' 56.0"W 8.-25° 40' 03.2"N 92° 46' 44.8"W 9.-25° 39' 22.3"N 92° 32' 13.7"W 10.-25° 39' 22.3"N 92° 31' 40.4"W 11.-25° 38' 13.4"N 92° 07' 59.3"W	SM-001, 030, 4 (INT) NGA 28300	BY DECREE PUBLISHED IN OFFICIAL JOURNAL OF THE FEDERATION, IT IS DETERMINED THE OUTER LIMITS OF CONTINENTAL SHELF EXTENSION IN WESTERN POLYGON.

	<p>12.-25° 37' 50.7"N 92° 00' 35.5"W  13.-25° 37' 01.2"N 91° 44' 19.1"W  14.-25° 36' 46.2"N 91° 39' 29.4"W  15.-25° 39' 43.1"N 91° 20' 31.2"W  16.-25° 42' 14.1"N 91° 05' 25.0"W</p>		
073/12	<p>PROGRESO, YUCATAN  1.- 22° 22' 56.8388"N  89° 40' 58.2473"W  2.- 22° 22' 56.5078"N  89° 40' 57.6345"W  3.- 22° 22' 56.2951"N  89° 40' 57.8071"W  4.- 22° 22' 56.6300"N  89° 40' 58.4216"W</p>	SM-911.1 NGA 28110	PUBLISHED BY AGREEMENT IN OFFICIAL JOURNAL OF THE FEDERATION, INTENDED AREA 42 164 m2, FEDERAL MARITIME ZONE LAND IN THE NATIONAL PARK "Alacranes Reef", LOCATED IN ISLAND PEREZ, STAFF ACTIVITIES AND SEMAR PROFEPA.
074/12	<p>SONDA DE CAMPECHE  1.- 18° 51' 36.5"N  92° 32' 40.7"W  2.- 18° 51' 36.2"N  92° 30' 16.0"W  3.- 18° 54' 25.4"N  92° 23' 10.4"W  4.- 18° 54' 24.5"N  92° 18' 47.2"W  5.- 18° 41' 55.8"N  92° 18' 50.2"W  6.- 18° 41' 41.4"N  92° 23' 43.7"W  7.- 18° 39' 49.1"N  92° 28' 12.6"W  8.- 18° 39' 25.1"N  92° 28' 08.3"W  9.- 18° 39' 25.8"N  92° 32' 42.7"W</p>	SM-840, NGA 28260	WILL CONTINUE RISING TO EARTHQUAKE IN "TSMIN TOJUAL 3DTZ" OF 18 JUNE TO 18 JULY 2012. CHANNEL 16 VHF RADIO COMMUNICATIONS, THE OPERATION WILL HAVE A RANGE OF 5 TO 22 METERS DEPTH.
075/12	<p>SONDA DE CAMPECHE  1.- 19° 47' 30.46"N  93° 03' 52.57"W  2.- 20° 27' 46.63"N  92° 12' 55.16"W  3.- 19° 46' 01.84"N  91° 35' 51.75"W  4.- 19° 05' 41.66"N  92° 26' 56.32"W</p>	SM-800, 840; NGA 28300, 28260	SYSMIC SURVEY BEING SINCE FEBRUARY 3 <sup>RD</sup> OF 2012, THE "PIT-KAYAB AYATSIL-3D D/W Az." COCLUIR EXPECTED JUNE 30 <sup>TH</sup> OF THIS YEAR, ON DEPTH OF 50 A 3,500 m.
076/12	<p>TAMPICO, TAMAULIPAS  1.- 22-21.00N 97-47.00W</p>	SM-722.1, NGA 28323	NEXT DUMPING, DREDGE MATERIAL PRODUCT.
077/12	<p>FRONTERA, TABASCO  18-36.05N 92-41.73W</p>	SM-840, NGA 28260	ISLA AZTECA WEST BREAKWATER BEACON ENTRANCE FRONTERA. UNLIT
078/12	<p>FRONTERA, TABASCO  18-30.67N 92-39.25W</p>	SM-840, NGA 28260	ENTRADA PUENTE FRONTERA CENTRAL DIRECTIONAL BEACON. UNLIT
079/12	<p>FRONTERA, TABASCO  18-30.76N 92-39.25W</p>	SM-840, NGA 28260	SALIDA PUENTE FRONTERA CENTRAL DIRECTIONAL BEACON. UNLIT
080/12	<p>FRONTERA, TABASCO  18-30.78N 92-39.26W</p>	SM-840, NGA 28260	ENTRADA PUENTE FRONTERA BEACON (GREEN). UNLIT
081/12	<p>FRONTERA, TABASCO</p>	SM-840, NGA 28260	SALIDA PUENTE FRONTERA BEACON (RED). UNLIT

	18-30.76N 92-39.26W		
082/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.24W	SM-840, NGA 28260	SALIDA PUENTE FRONTERA BEACON (GREEN). UNLIT
083/12	PROGRESO, YUCATAN 21-22.16N 88-53.26W	SM-900, NGA 28210	DZILAM DE BRAVO ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
<b>EFFECTS OF THIS WEEK JULY6TH/2012.</b>			
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG DEEP DRILLER 7, SINCE JUNE 3 <sup>RD</sup> TO SEPTEMBER 3 <sup>RD</sup> 2012.
<b>MEXICO AVISOS NAVAREA IV (español).</b>			
<b>PARTE 1</b>			
<b>NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 6 DE JULIO DE 2012.</b>			
152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 97-13.63W	SM-800, NGA 28320	RACON ISLA LOBOS. INOPERATIVO
166/10	LERMA, CAMPENCHE 19-48.29N 90-35.96W	SM-030, NGA 28260	BALIZADE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
182/10	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-51.95N 90-31.74W	SM-842, NGA 28260	BALIZA NUMERO 3 SAN FRANCISCO. FUERA DE SERVICIO
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 95-48.48W	SM-821.2, NGA 28310	FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
269/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 87-22.63W	SM-932, NGA 28190	BALIZA CAYO LOBOS. CON LUZ PROVISIONAL
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 87-22.63W	SM-932, NGA 28190	RACON CAYO LOBOS. AVERIADO
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 86-42.79W	SM-922.1, NGA. 27120	FARO PUNTA SUR. FUERA DE SERVICIO
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 89-41.70W	SM-911.1, NGA. 28221	RACON ISLA PEREZ. FUERA DE SERVICIO
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 92-42.44W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 93", DEL 16 DE ABRIL AL 16 DE JULIO DE 2012.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 92-00.98W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE HIBERNIA", DEL 24 DE ABRIL AL 24 DE JULIO DE 2012.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-46.55N 92-43.48W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SUMMIT", DEL 6 DE ABRIL AL 6 DE JULIO DE 2012.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 19-35.70N 92-17.56W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "YUUM KAK NAAB", DEL 5 DE ABRIL AL 5 DE JULIO DE 2012.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 90-15.20W	SM- 900, NGA 28221	RACON PUNTA PALMAS. FUERA DE SERVICIO
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 89-50.28W	SM-800, NGA 28220	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 86-45.00W	SM- 922.1, NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO.
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 86-42.45W	SM- 922, 922.1, NGA 27120.	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 86-58.89W	SM- 922.4, NGA 28196.	BALIZA CALETA NORTE. FUERA DE SERVICIO
109/11	FRONTERA, TABASCO 18-34.18N 92-40.57W	SM-840, NGA. 28261.	BALIZA SITUACION NO. 3. FUERA DE SERVICIO
113/11	TUXPAN, VERACRUZ 22-37.84N 97-38.27W	SM-722.1, NGA. 28330.	BALIZA ESTERO CUCHARAS. FUERA DE SERVICIO
120/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-32.25N 96-57.95W	SM-800, NGA. 28321.	BOYA ODAS. FUERA DE POSICION
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 95-00.62W	SM-800, NGA. 28310.	BALIZA LAGUNA DE ZONTECOMAPAN. FUERA DE SERVICIO
126/11	DOS BOCAS, TABASCO 19-38.50N, 91-07.75W	SM-840, NGA. 28261.	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO

127/11	FRONTERA, TABASCO 18-47.10N 92-56.65W	SM-840, NGA. 28261.	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 91-50.83W	SM-842.2, NGA. 28263.	BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL. FUERA DE SERVICIO
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 88-12.41W	SM-900, NGA. 28210.	BALIZA NUMERO 3 CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS. FUERA DE SERVICIO
148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.26N 92-40.56W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EARL FREDERICKSON", DEL 21 DE ENERO AL 21 DE ABRIL DE 2012.
149/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.43N 97-18.00W	SM-812.2, NGA. 28321.	BOYA PUNTA ESCOLLERA SUR. FUERA DE SERVICIO
117/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.51N 97-17.96W	SM-812.2, NGA. 28321.	BOYA PUNTA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
154/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 89-50.28W	SM- 900, NGA .28210, 28221	BALIZA ESCOLLERA PONIENTE DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
160/11	TAMAULIPAS. 25-45.21N 95-23.04W	SM-700, NGA. 28330.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "BICENTENARIO", DEL 22 DE MAYO AL 22 DE AGOSTO DE 2012.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 86-45.03W	SM-922.1, NGA. 27120.	FARO PUNTA NORTE. TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.
170/11	FRONTERA, TABASCO 18-38.00N 92-42.00W	SM-840, NGA. 28261.	BOYA DE RECALADA. FUERA DE POSICION
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.07N 92-42.04W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHN SANDIFER", DEL 22 DE ABRIL AL 22 DE JULIO DE 2012.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 92-15.03W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "JASMINIA", DEL 2 DE MAYO AL 2 DE AGOSTO DE 2012.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 87-42.06W	SM-900, NGA 28210.	BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N 92-16.18W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EDDIE PAUL", DEL 23 DE MARZO AL 22 DE JUNIO DE 2012.
201/11	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.26W	SM-800, NGA. 28261.	BALIZA PUENTE FRONTERA ENTRADA ROJA. FUERA DE SERVICIO
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 92-02.40W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE REGENCY", DEL 15 DE MAYO AL 15 DE AGOSTO 2012.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56N 93-24.46W	SM-800, NGA.28310.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE TOM JOBE", DEL 13 DE DICIEMBRE DE 2011 AL 13 DE MARZO DE 2012.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51N 92-06.73W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO DE 2012.
245/11	VERACRUZ, VERACRUZ 19-11.38N 96-03.45W	SM-821.2, NGA. 28302.	BOYA DE RECALADA. TEMPORALMENTE REMOVIDA
247/11	FRONTERA, TABASCO 18-35.65N 92-41.25W	SM-840, NGA. 28260, 28261.	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR FRONTERA. FUERA DE SERVICIO
253/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91N 92-08.33W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "COSL CONFIDENCE", DEL 3 DE JUNIO AL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 97-06.87W	SM-800, NGA.28321.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE ROY BUTLER", DEL 28 DE MAYO AL 28 DE AGOSTO DE 2012.
261/11	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 92-41.47W	SM-840, NGA. 28260.	BALIZA ESCOLLERA ESTE ENTRADA FRONTERA. FUERA DE SERVICIO.
280/11	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-53.69N 97-46.31W	SM-721, NGA 28330.	FARO PUNTA JEREZ. TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.9N 92-17.0W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "IOLAR", DEL 6 DE JUNIO AL 6 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "BEN LOYAL", DEL 3 DE JUNIO AL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 92-37.6W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEONARD JONES", DEL 14 DE MAYO AL 14 DE AGOSTO DE 2012.

293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 94-16.4W	SM-800, NGA. 28282.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 98", DEL 15 DE MARZO AL 15 DE JUNIO DE 2012.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 93-34.54W	SM-800, NGA. 28310.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 83", DEL 16 DE MARZO AL 16 DE JUNIO DE 2012.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02N 91-59.29W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE SAM NOBLE", DEL 12 DE ENERO AL 12 DE ABRIL DE 2012.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 92-31.53W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL JENNINGS", DEL 25 DE MARZO AL 25 DE JUNIO DE 2012.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 92-15.00W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRISTOLIA", DEL 29 DE MARZO AL 29 DE JUNIO DE 2012.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 91-51.89W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE LANCIA", DEL 13 DE ABRIL AL 13 DE JULIO DE 2012.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 92-02.91W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL I", DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO DE 2012.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 92-29.24W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE GENE ROSSER", DEL 2 DE MAYO AL 2 DE AGOSTO DE 2012.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 91-50.68W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRITANNIA", DEL 24 DE ABRIL AL 24 DE JULIO DE 2012.
354/10	VERACRUZ, VERACRUZ 18-47.7N 95-45.01W	SM-821.2, SM-822.1, NGA. 28310	BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO. DAÑADA
359/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-36.29N 87-04.08W.	SM-900, NGA. 27120	FARO CABO CATOCHE. TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 93-17.09W	SM-832.3, SM-834.4, NGA. 28261.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SCEPTER", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO 2012.
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.80N 92-09.43W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN TITAN", DEL 17 DE MAYO AL 17 DE AGOSTO DE 2012.
371/11	SONDA DE CAMPECHE 19-02.83N 92-42.61W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ROWAN GORILLA IV", DEL 17 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 17 DE FEBRERO DE 2012.
372/11	SONDA DE CAMPECHE 25-39.47N 95-01.58W	SM-700, NGA. 28300.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "WEST PEGASUS", DEL 22 DE MAYO AL 22 DE AGOSTO DE 2012.
373/11	SONDA DE CAMPECHE 19-25.23N 92-01.86W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "PICO 4", DEL 20 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 23 DE FEBRERO DE 2012.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE CARL NORBERG", DEL 17 DE ABRIL AL 17 DE JULIO DE 2012.
375/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 92-31.53W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL GENNINGS", DEL 25 DE MARZO AL 25 DE JUNIO DE 2012.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91N 92-08.33W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "COLS CONFIDENCE", DEL 2 DE MARZO AL 2 DE JUNIO DE 2012.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 92-20.47W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN YORKTOWN", DEL 3 DE JUNIO AL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 95-48.48W	SM-821.2, NGA. 28310.	RACON ISLA SANTIAGUILLO. FUERA DE SERVICIO
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-28.65N 94-56.67W	SM-800, NGA. 28310.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "CENTENARIO GR", DEL 7 DE MAYO AL 7 DE AGOSTO DE 2012.
020/12	SONDA DE CAMPECHE 19-23.98N 92-01.00W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEWIS DUGGER", DEL 1 DE MAYO AL 1 DE AGOSTO DE 2012.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 97-41.16W	SM-712, SM-713, NGA. 28330.	BALIZA BARRA DE CATAN. FUERA DE SERVICIO.
023/11	SONDA DE CAMPECHE 20-58.221N 96-42.93W	SM-800, NGA. 28321.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE MAX SMITH", DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 26 DE FEBRERO DE 2012.

**5 MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.  
5.0 NUEVAS PUBLICACIONES.  
5.1 CORRECCIONES A LOS DERROTERO.**

**DERROTERO DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE.**

**Página III**

*Subtítulo Estados Unidos Mexicanos corregir:*  
*Donde dice: La capital es México*

*debe decir: La capital es la Ciudad de México*

*Subtítulo Sistema Monetario suprimir:*  
**\$ 10.00**

*Subtítulo Días Festivos y Oficiales corregir:*  
*Donde dice: Naciona*

*debe decir: Nacional*

*Subtítulo Comunicaciones corregir:*  
*Donde dice:Marítima*

*debe decir: Marítima*

*Subtítulo Comunicaciones sustituir:*  
*Donde dice: cada vez mejor*

*por: bien*

**Página VI**

*Subtítulo Ultimo párrafo corregir:*  
*Donde dice:regresar*

*debe decir: regresar*

**Página 55**

*Subtítulo Baliza Escollera E. corregir:*  
*Donde dice:de 15 m de altura*

*Debe decir:de 26 m de altura*

**Página 78**

*Subtítulo Faro Seybaplaya (En Punta Morro) corregir:*

*Donde dice: Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M*

*debe decir:PUERTO DE SEYBAPLAYA*

(19° 39'16.2" N; 090° 42'21.7" W). Se localiza a 30 Kms. de la Ciudad de Campeche en dirección Suroeste y pertenece al Municipio de Champotón. Es un puerto de altura y cabotaje, donde se reciben embarcaciones contenerizadas a granel y del tipo ROLL ON-ROLL OF de 4 y 6 mil toneladas.

**Actividad Económica del Puerto:**

La agricultura se desarrolla en las inmediaciones del municipio, la ganadería se desarrolla en la periferia, la pesca solo es ribereña de productos marinos de temporada, así mismo se cuenta con una planta maquiladora y la artesanía se desarrolla en forma escasa, también existen pequeños asentamientos comerciales.

**Señalamiento Marítimo:**

**Faro Seybaplaya (En Punta Morro).**- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M

**Boya de Recalada de Seybaplaya.**- (19° 38' N, 90°42' W). Característica

luminosa D.B. periodo 10 seg., Luz 2.0 seg. EC. 8.0 seg., altura de luz 4 m, alcance geográfico 4 M, alcance luminoso 4 M, boya pintada de franjas verticales rojas y blancas, linterna de 155 mm sistema fotovoltaico, color blanca.

**Boya de Enfilación Anterior Seybaplaya.-** (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 3.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 2.0 seg., altura de luz 8 m, alcance geográfico 8 M, alcance luminoso 5 M, torre tubular de 6.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

**Boya de Enfilación Posterior Seybaplaya.-** (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 2.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 1.0 seg., altura de luz 12 m, alcance geográfico 9 M, alcance luminoso 6 M, torre tubular de 10.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

**Infraestructura:**

Consiste en una plataforma marginal de 300 m de longitud y 70 m de ancho. En el extremo sur de esta plataforma, cuenta con un espigón de 155 m de longitud y 5 m de corona, para proteger la dársena de vientos y corrientes del sur.

En el extremo norte, para el acceso a las áreas de atraque, cuenta con un espigón de 9 m de corona y 125 m de longitud, mismo que continua hacia el suroeste con un ángulo interior de 115° y una longitud de 315 m formándose en esta parte una plataforma de 19, 587.50 m<sup>2</sup>, en el interior de esta plataforma cuenta con una línea de atraque de 250 m de longitud, incluyendo una rampa de concreto armado para el atraque de buques tipo ROL ON-ROLL OF. También cuenta con dos escolleras.

El área de maniobras y de contenedores cuenta con una capacidad de carga de 20 ton/m<sup>2</sup>.

**Áreas de agua:**

Cuenta con una dársena de 52,867.80 m<sup>2</sup> y 15' de profundidad, en el área de atraque referida al N.B.M. formada por los espigones norte y sur y la plataforma marginal.

**Vías de Comunicación:**

**Carreteras.-** Seybaplaya tiene una comunicación terrestre tanto en el estado como en el resto del país, a través de la autopista Campeche – Champotón, así como con la carretera federal 180 paralela a la costa del Golfo de México, a través de un acceso terrestre principal de 1,800 m lineales y 10 m de ancho.

**Aeropuerto.-** Seybaplaya se localiza a 35 Kms. del Aeropuerto Internacional de Campeche, “Ing. Alberto Acuña Ongay”.

**Ferrocarriles.-** La comunicación ferroviaria mas cercana al puerto se encuentra en el poblado de Uayamon a una distancia de 28 Kms. Las vías férreas que llegan a Campeche se originan en la Ciudad de México y une en su recorrido a las ciudades mas importantes de Puebla, Veracruz, Oaxaca, continuando hasta Yucatán.

**Servicios:**

Cuenta con un remolcador “APICAM-3” de 2000 HP de bajo calado para maniobras internas del puerto, lanchaje, practico con 4 pilotos, migración policía fiscal en la aduana, capitanía de puerto, de carga y descarga, amarradores, bomberos únicamente con equipo contra incendio, recolección d basura, limpieza de aguas, bancarios, fitosanitarios, antinarcóticos, alumbrado general, agua potable, vigilancia, bitas, defensas, señalamiento marítimo, luz, alcantarillado, una central telefónica, clínicas de la S.S.A y particulares, así como la API de Seybaplaya con tel. 01-(982) 82-3-13-71.

*Subtítulo* **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** *suprimir:*  
**Progreso**

*Subtítulo* **Aeropuertos** *insertar:*

**En kuaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.**

*Subtítulo* **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** *corregir:*

*Donde dice:* **Yukalpetén**

*debe decir:* **Yucalpetén**

#### **Página 88**

*Subtítulo* **YUKALPETEN** *corregir:*

*Donde dice:* **YUKALPETEN**

*debe decir:* **YUCALPETEN**

*Subtítulo* **YUKALPETEN** *corregir:*

*Donde dice:* **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

*debe decir:* **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**

**Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpetén.**

#### **Página 89**

*Subtítulo* **Proximidades del Puerto** *corregir:*

*Donde dice:* **Yukalpetén**

*debe decir:* **Yucalpetén**

*Subtítulo* **Densidad de Tráfico de Embarcaciones Menores** *corregir:*

*Donde dice:* **En el puerto de Yukalpetén el horario de tráfico es de 00:00 a 06:00 has. Para entrar, y de 06:00 a 12:00 hrs. para salir.**

*debe decir:* **En el puerto de Yukalpetén el tráfico se estima en 10 embarcaciones por día.**

*Subtítulo* **Señalamiento Marítimo** *corregir:*

*Donde dice:* **Yukalpetén**

*debe decir:* **Yucalpetén**

*Subtítulo* **Del Astillero Mimsa** *suprimir por completo:*

#### **Página 90**

*Subtítulo* **Autoridades Navales, Militares, Estatales** *corregir:*

*Donde dice:* **Subsector Naval. Presidente Municipal.**

*debe decir:* **Sector Naval Yukalpetén, Capitanía de Puerto y comisario.**

*Subtítulo* **Organismos Relacionados con la Actividad Portuaria** *insertar:*  
**y Administración Portuaria Integral de Progreso.**

*Subtítulo* **PUERTO PROGRESO** *corregir:*

*Donde dice:* **Actualmente se realizan obras de ampliación del puerto que permitirá disponer de nuevas terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de**

*debe decir:* **Es un puerto con permanentes obras de ampliación, actualmente dispone de terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con una terminal marítima para petróleo y**

cruceros, así como con nuevas instalaciones para petróleo y derivados. Estas obras posibilitarán la recepción de barcos de mayor parte.

derivados.

*Subtítulo Actividad Económica del Puerto corregir:*

*Donde dice:* y en menor escala la actividad comercial generada por la exportación e importación de productos a través de buques mercantes (granos, madera, cerveza, refacciones, vehículos, chatarra y productos derivados del petróleo).

*debe decir:* la turística y la comercial generada por el movimiento portuario.

*Subtítulo Proximidades del Puerto corregir:*

*Donde dice:* Yucalpetén

*debe decir:* Yucalpetén

*Subtítulo Proximidades del Puerto insertar:*

*Después de (SMAPA), pintada de blanco,*

**Página 91**

*Subtítulo Terminal Remota de Progreso corregir:*

*Donde dice:* marítima, la cual está construida por 754 m. de longitud de atraque, distribuida de la siguiente manera: terminal intermedia 204.50 m. y terminal remota 620 m. Se construyó una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico. La "Isla" de la Terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente; tiene una superficie de maniobras de 35,000 m<sup>2</sup> y un calado de 7.8 m, con área para atraque múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Asimismo cuenta con infraestructura para el manejo de cargas pesadas y gráneles, y un muelle para transbordadores turísticos. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

*debe decir:* de la terminal marítima constituida por 1,890.50 m. de longitud de atraque, y 35,000 m<sup>2</sup> de superficie de maniobra. La denominada terminal remota, esta constituida por una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico conocida como la "isla", la terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de la playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente que hoy se conoce como terminal intermedia. En la actualidad, solo se usan los muelles de la terminal remota constituida por seis terminales: una terminal de usos múltiples con los muelles 3 y 4 y una longitud de 240 m y 140 m respectivamente, una terminal de contenedores con los muelles 5 y 6 y una longitud de 210 m y 188 m respectivamente, una terminal granalera con el muelle 8 de 188 m de longitud, terminal de cruceros con un muelle de 320 m de longitud total de atraque, terminal de PEMEX con una longitud de 300 m y la terminal de fluidos que no cuenta con muelles, tiene una superficie de maniobras de 35,000 m<sup>2</sup> y un calado de 7.8 m, con área para atraques múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

**Página 92**

*Subtítulo Fondeaderos corregir:*

*Donde dice:* con fondo es de lodo.

*debe decir:* cuyo fondo es de lodo.

*Subtítulo Áreas prohibidas para fondear corregir:*

*Donde dice:* Muy cerca del muelle fiscal en el lado poniente existe un área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y

*debe decir:* Entre la terminal intermedia y la de cruceros en el lado poniente existe una área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante.

chalanes es constante. En el lugar antes citado existen ductos de descarga, a los cuales se conectan los chalanes para descargar el producto que transportan (gasolina y diesel) y por lo tanto no se recomienda fondear por el peligro que representa.

*Subtítulo Señalamiento Marítimo insertar:*

*Al termino del párrafo **Boya de recalada** en pag.93.*

**Boya No. 1 del Canal de Navegación.-** (21°24' 36"N. 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 3 del Canal de Navegación.-** (21°24' 04"N 89°41'20"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 5 del Canal de Navegación.-** (21°23' 31"N 89°41'19"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 7 del Canal de Navegación.-** (21°22' 57"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 9 del Canal de Navegación.-** (21°22' 25"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 11 del Canal de Navegación.-** (21°21'54"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 13 del Canal de Navegación.-** (21°21'36"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 15 del Canal de Navegación.-** (21°21'08"N 89°41'16"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 17 del Canal de Navegación.-** (21°21'02"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 19 del Canal de Navegación.-** (21°20'54"N 89°41'11"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 2 del Canal de Navegación.-** (21°24'36"N 89°41'27"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 4 del Canal de Navegación.-** (21°24'19"N 89°41'25"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 6 del Canal de Navegación.-** (21°23'47"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 8 del Canal de Navegación.-** (21°23'15"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 10 del Canal de Navegación.-** (21°22'42"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 12 del Canal de Navegación.-** (21°22'10"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 14 del Canal de Navegación.-** (21°21'36"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 16 del Canal de Navegación.-** (21°21'06"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 18 del Canal de Navegación.-** (21°20'58"N 89°41'21"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 20 del Canal de Navegación.-** (21°20'47"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 21 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'04"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 22 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'09"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 23 Dársena de Maniobras.-** (21°20'30"N 89°40'52"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

**Boya No. 24 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'50"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

**Boya No. 25 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'42"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

**Boya No. 26 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'34"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

**Baliza No. 1 en la cabeza de la terminal intermedia, antes fiscal.-** (21°17'58"N 89°39'57"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 6.7m.

**Baliza No. 2a lo largo de Viaducto.-** (21°18'37"N 89°40'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5m.

**Baliza No. 3a lo largo de Viaducto.-** (21°19'36"N 89°40'13"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.

**Baliza No. 4a lo largo de Viaducto.-** (21°19'51"N 89°40'11"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.

**Baliza No. 5a lo largo de Viaducto.-** (21°20'24"N 89°40'14"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 7.0 m.

**Baliza No. 6a lo largo de Viaducto.-** (21°20'27"N 89°40'23"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.

**Baliza No. 7a lo largo de Viaducto.-** (21°20'33"N 89°40'29"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.

**Baliza No. 8a lo largo de Viaducto.-** (21°20'35"N 89°40'50"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.

**Baliza No. 9a lo largo del Rompeolas.-** (21°20'29"N 89°41'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 12 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.

**Baliza No. 10 en el vértice del muelle de Granos y la terminal Múltiple.-** (21°20'23"N 89°41'51"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales verdes y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.

**Baliza de Enfilación Anterior.-** (21°18'46"N 89°41'16"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 20 D.B, cada minuto y con altura de 12 m.

**Baliza de Enfilación Posterior.-** (21°17'58"N 89°41'15"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 30 D.B, cada minuto y con altura de 24 m.

**Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'09"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color verde y características luminosas de 30 D.V., por minuto.

**Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'08"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color rojo y características luminosas de 30 D.R., por minuto.

**Luz de Intersección entre muelle 5 y 6.-** (21°20'21"N 89°40'32"W). Encendido permanente color rojo.

**Luz de Intersección entre muelle 3 y 4.-** (21°20'22"N 89°40'24"W). Encendido permanente color rojo.

*Subtítulo* **Faro Progreso** *corregir:*

*Donde dice:* luminoso de 18 M

*Debe decir:* luminoso de 20 M

**Página 93**

*Subtítulo* **Boya de Recalada** *corregir:*

*Donde dice:* (21°23'.3N. 89°41'.9W) Boya cilíndrica metálica, color blanco, altura de 2.5 m característica luminosa: 12 D.B.P.M. período de 10 seg. (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.) altura de la luz 3 m, alcance geográfico de 4M, y luminoso de 7M

A lo largo del viaducto que comunica la terminal remota con el muelle fiscal se localizan 6 balizas (4 rojas, una blanca y una verde).

*debe decir:* (21° 26' 36"N. 89° 41' 25"W) Boya cilíndrica metálica, pintada en colores verticales blanco y rojo, con características luminosas en letra "A" del código morse, en periodo de 10 seg., conteniendo un racón con bandas "X" y "Z" y emite la señal en "Y" en código Morse.

*Subtítulo* **Recomendaciones para el arribo a Puerto** *corregir:*

*Donde dice:* 1 M de la baliza de prolongación del muelle fiscal. A partir de la terminación de la bodega de la Terminal remota y el viaducto que comunica con dicha Terminal se localizan 4 balizas de luz roja y una baliza de luz blanca.

*debe decir:* 2 MN del canal de navegación, por lo que se recomienda dirigirse a ella, ya que es obligatorio la navegación en el canal y esta prohibido cruzarlo. Es importante mencionar que existe un Centro de Control de Tráfico Marino a cargo de API, que se mantiene a la escucha en el canal 16 de V.H.F.

**Subtítulo Rompeolas corregir:**

*Donde dice:* **a 6.5 Km al norte del puerto. debe decir: en la Terminal remota, protegiéndola. Mide 1,611 m. Mide 620 m.**

**Subtítulo Muelles sustituir:**

*por:* **Terminales y Muelles:**

**Terminal de usos múltiples.-** Disposición marginal, con los muelles: 3 y 4; longitud 240 m y 140 m respectivamente, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad y estructura de concreto armado. Uso para carga general. Cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal de Cruceros.-** Disposición en espigón, longitud de 150 m por banda, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado. Es utilizado para pasaje, cuenta con agua potable, electricidad, iluminación y servicios sanitarios.

**Todos los párrafos que corresponden a Muelles** **Terminal de contenedores.-** Disposición marginal, con los muelles 5 y 6, longitud de 210 m y 288 m, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad, estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal de graneles.-** Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal de PEMEX.-** Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal intermedia (antiguo Muelle Fiscal).-** Se localiza a 1.85 km de la costa frente a la población. El muelle en "T" en el extremo exterior tiene una profundidad de 4.9 m en la cabeza y aproximadamente la misma profundidad a lo largo de los 152.5 m de la parte exterior en ambos lados. El tamaño máximo de los buques que pueden atracarse es de 190.5 m de eslora con un calado de 4.9 m. Un buque que desatraque del muelle puede tener 5 m de calado. Actualmente no está en uso.

Entre los muelles 6 y 8 se encuentra un borde marginal en el cual se proyecta construir un muelle que con toda seguridad se numerará como muelle 7 y posiblemente se dedique para la recepción de fluidos.

Para las operaciones de carga y descarga de buques se destinan los siguientes muelles:

- a).- De la terminal intermedia.
- (1).- Muelle # 1, Con 150 m de longitud total.
  - (2).- Muelle # 2, Con 200 m de longitud total.
  - (3).- Amarradero (zona de fondeo de petróleos mexicanos).
- Actualmente no se usa ninguno de los tres.
- b).- De la terminal remota.
- (1).- Muelle # 3, Con 250 m de longitud de atraque.
  - (2).- Muelle # 4, Con 140 m de longitud de atraque.
  - (3).- Muelle # 5, Con 140 m de longitud de atraque.
  - (4).- Muelle # 6, Con 288 m de longitud de atraque.
  - (5).- Muelle # 8, Con 188 m de longitud de atraque

Para el embarque y desembarque de pasajeros se destinan los muelles de la Terminal de cruceros

La Terminal de PEMEX se utiliza únicamente para la descarga de combustible: gasolina, diesel y turbosina.

**Página 94****Subtítulo Vías de Comunicación corregir:**

*Donde dice:* **También cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con cualquier población del estado**

*debe decir:* **Igualmente cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con las poblaciones costeras del oriente hasta Dzilam de Bravo en donde se interrumpe, sin embargo se enlaza con la carretera estatal para comunicarse a cualquier población del estado**

**Subtítulo Ferrocarril corregir:**

*Donde dice:* **El Ferrocarril del Sureste con la línea ferroviaria hasta el puerto que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

*debe decir:* **Aunque se encuentran tendidas las vías, actualmente Progreso no cuenta con ferrocarril. El Ferrocarril del Sureste une Mérida con la línea ferroviaria que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

**Subtítulo Aeropuerto insertar:**

*Después de Mérida* **Manuel Crescencio Rejón,**

**Subtítulo Prácticos sustituir:**

**Todo el párrafo**

*por:* El practicaje es obligatorio para todos los buques de carga, (los cruceros turísticos no están obligados a usarlo), que hayan de atracarse en cualquiera de los muelles o deban enmendar fondeadero. Cuenta con una zona de espera para maniobras, embarque y desembarque de prácticos, que se encuentra comprendida entre los paralelos 21°22' y el 21°29' de latitud N y los meridianos 89°39' y 89°42' longitud W.

Los prácticos abordan en el fondeadero a 0.25 M al N del canal de navegación si el buque va a atracarse. Trabajan durante los 365 días del año de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, aunque siempre existe un práctico de guardia. Operan por el canal 16 de radio VHF para enlace y canal 11 de radio VHF para trabajo

**Subtítulo Remolcadores corregir:**

*Donde dice:* **Report**

*debe decir:* **Equimar**

**Subtítulo Agua potable sustituir:**

**Todo el párrafo de Agua potable**

*por:* **Servicios generales.-** El Agua se puede adquirir por conducto de la Administración Portuaria Integral de Progreso (API), también proporciona la energía eléctrica. La ministración del combustible la realiza la agencia José Gabriel Escalante y sucesores, concesionario de Petróleos Mexicanos. La recolección de basura la realiza la compañía Fumigadora Progreso S.A. de C.V. misma que junto con Almacenadora Sur S.A. de C.V. proporcionan servicio de fumigación.

**Subtítulo Avituallamiento corregir:**

*Donde dice:* **En Mérida, que se localiza a tan solo 36 Km del puerto se puede conseguir todo el avituallamiento necesario (víveres, lavanderías, etc.) Para los buques es a través de la Agencia Report, S.A.**

*debe decir:* **Compañías: Intertrading shipping o Jaime Vicent Rivera Consoli, éste último también proporciona servicio de lavandería, por otro lado, en Mérida, a solo 32 km de distancia puede conseguirse cualquier apoyo logístico que se requiera**

**Subtítulo Servicios corregir:**

*Donde dice:* **Servicios**

*debe decir:* **Servicios en el puerto de Progreso**

**Subtítulo Servicios Médicos insertar:**

*Después de Seguro Social,* **Cruz Roja**

**Subtítulo Servicio de Exterminio de Plagas corregir:**

*Donde dice:* **Agencia Fumigadora Edmundo Flota**

*debe decir:* **Almacenadora Sur S.A. de C.V.**

**Subtítulo Seguridad Publica corregir:**

*Donde dice:* **destacamento de la Policía Judicial Federal, la policía estatal a la entrada del puerto y se cuenta con la policía municipal. No se cuenta con servicio de bomberos, cuando se presenta una contingencia de incendio este es sofocado con pipas de agua del ayuntamiento y del Subsector Naval.**

*debe decir:* **En el puerto existen destacamento de la Agencia Federal de Investigaciones AFI, de la Procuraduría General de Justicia del Estado y un agente del ministerio público de la federación. La Secretaría de Protección y Vialidad del Gobierno del Estado, tiene un destacamento que se encuentra a la entrada del puerto, cuenta dos embarcaciones menores para rescate marítimo y carro bombas de bomberos. El municipio cuenta con su Dirección de Protección y Vialidad que aglutina a la policía municipal y a los agentes de transito.**

**Subtítulo Estaciones de Radio suprimir por completo:**

*Subtítulo* **Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V. corregir:**

*Donde dice:* **E-mail:**

**apiprogreso@mail.multired.net.mx**

*debe decir:* **Dirección electrónica [www.puerto-progreso.com.mx](http://www.puerto-progreso.com.mx)**

*Subtítulo* **Agencias Navieras corregir:**

*Donde dice:* **Línea Peninsular, Crowley Transport service, Naviera Cubalse.**

*debe decir:* **AGESTMAR S.A. de C.V., ARMAMEX S.A. de C.V., DELFIN CAZARIN, Línea Peninsular, MAERSK SEALAND, GRUNAPE S.A.de .C.V., Asociación de Agentes Navieros de Yucatán, Beatriz Patrón Castellanos, Julio R. Escalante, Manuel Mier y Terán, Marítima Maya S.A., MULTISUR, REPOR PROGRESO, CONSIGNATARIA DEL SURESTE Y TMM AGENCIAS S.A. de C.V.**

*Subtítulo* **Arqueológicos corregir:**

*Donde dice:* **del N**

*Donde dice:* **del dios chac**

*debe decir:* **N**

*debe decir:* **de Chac**

*Subtítulo* **Telchac insertar:**

*Después de:* **45 luces (Actualmente la costa, desde Chelen hasta Telchac, es una línea de luces continua).**

#### **Página 96**

*Subtítulo* **Faro Telchac corregir:**

*Donde dice:* **luminoso de 14 M**

*Debe decir:* **luminoso de 12 M**

*Subtítulo* **Dzilam de Bravo (Silam): insertar:**

*Después de:* **visibles durante el día (hay mas de 200 casas, tiene malecón y varias empacadoras),**

*Subtítulo* **Faro Dzilam de Bravo corregir:**

*Donde dice:* **luminoso de 14 M**

*Debe decir:* **luminoso de 10 M**

*Subtítulo* **ENTRE PROGRESO Y PUNTA ARENAS corregir:**

*Donde dice:* **Santa Clara, Telchac, Ixil, Chicxulub.**

*debe decir:* **Chicxulub, Uaymitun, San Benito, Telchac, San Crisanto, Chabihau, Santa Clara.**

#### **Página 97**

*Subtítulo* **Faro Yalkubul corregir:**

*Donde dice:* **luminoso de 14 M**

*Debe decir:* **luminoso de 10 M**

*Subtítulo* **Baliza San Felipe corregir:**

*Donde dice:* **Características luminosas: 3 D.B.**

*Debe decir:* **Características luminosas: 2 D.B.**

#### **Página 98**

*Subtítulo* **Faro Río Lagartos corregir:**

*Donde dice:* **luminoso de 11 M**

*Debe decir:* **luminoso de 16 M**

#### **Página 99**

*Subtítulo* **Faro Isla Pérez corregir:**

*Donde dice:* **Alcance geográfico y luminoso de 13 M**

*Debe decir:* **Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 20 M**

#### **Página 102**

*Subtítulo* **Baliza de enfilación anterior Holbox corregir:**

*Donde dice:* **luminoso de 12 M**

*Debe decir:* **luminoso de 10 M**

*Subtítulo* **Baliza de enfilación posterior Holbox** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 12 M

*Debe decir:* luminoso de 10 M

**Página 103**

*Subtítulo* **Faro Cabo Catoche** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 25 M

*Debe decir:* luminoso de 15 M

**Página 107**

*Subtítulo* **Sanidad** *corregir:*  
*Donde dice:* del Sector Naval Militar

*debe decir:* de la Séptima Zona Naval Militar

**Página 108**

*Subtítulo* **Faro Puerto Morelos** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 18 M

*Debe decir:* luminoso de 15 M

**Página 110**

*Subtítulo* **Faro Playa del Carmen** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 15 M

*Debe decir:* luminoso de 11 M

**Página 112**

*Subtítulo* **Faro de Tulum** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 15 M

*Debe decir:* luminoso de 12 M

**Página 114**

*Subtítulo* **Faro Punta Celarían** *corregir:*  
*Donde dice:* Celarian

*Debe decir:* Celaraín

*Subtítulo* **Faro Punta Celaraín** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 20 M

*Debe decir:* luminoso de 15 M

*Subtítulo* **Faro Punta Molas** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 20 M

*Debe decir:* luminoso de 12 M

**Página 118**

*Subtítulo* **Baliza Punta Pájaros** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 11 M

*Debe decir:* luminoso de 10 M

*Subtítulo* **Baliza Vigía Chico** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 11 M

*Debe decir:* luminoso de 10 M

*Subtítulo* **Baliza Punta Noh-Ku** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 11 M

*Debe decir:* luminoso de 10 M

*Subtítulo* **Baliza Cayo Culebra** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 11 M

*Debe decir:* luminoso de 10 M

*Subtítulo* **Faro Punta Allen** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 16 M

*Debe decir:* luminoso de 12 M

**Página 119**

*Subtítulo* **Faro Punta Herrero** *corregir:*  
*Donde dice:* luminoso de 15 M

*Debe decir:* luminoso de 12 M

*Subtítulo Peligros a la Navegación corregir:*  
*Donde dice: 25 m de largo y 10 m de ancho* *debe decir: 25 M de largo y 10 M de ancho*

**Página 120**

*Subtítulo Baliza El Ubero corregir:*  
*Donde dice:luminoso de 11 M* *Debe decir:luminoso de 8 M*

*Subtítulo Baliza Majahual corregir:*  
*Donde dice:Alcance geográfico y luminoso de 11 M* *Debe decir:Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 8 M*

*Subtítulo Baliza Punta Gavilán corregir:*  
*Donde dice:Alcance geográfico y luminoso de 11 M* *Debe decir:Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M*

*Subtítulo Baliza Cayo Lobos. Arrecife de Chichorro corregir:*  
*Donde dice:luminoso de 11 M* *Debe decir:luminoso de 8 M*

*Subtítulo Baliza Cayo Centro. Arrecife de Chichorro corregir:*  
*Donde dice:luminoso de 11 M* *Debe decir:luminoso de 8 M*

*Subtítulo Baliza Cayo Norte. Arrecife de Chichorro corregir:*  
*Donde dice:luminoso de 11 M* *Debe decir:luminoso de 8 M*

**Página 121**

*Subtítulo Paso Norte Cayo Caulker corregir:*  
*Donde dice: Cayo Caulker* *debe decir: Cayo Corker*

**Página 123**

*Subtítulo Ciudad de Chetumal corregir:*  
*Donde dice: de la XI Zona Naval Militar* *debe decir: del Sector Naval Militar de Chetumal*

*Subtítulo Faro Chetumal corregir:*  
*Donde dice:Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 17 M.* *Debe decir:Alcance geográfico y luminoso de 13 M.*

**Página 124**

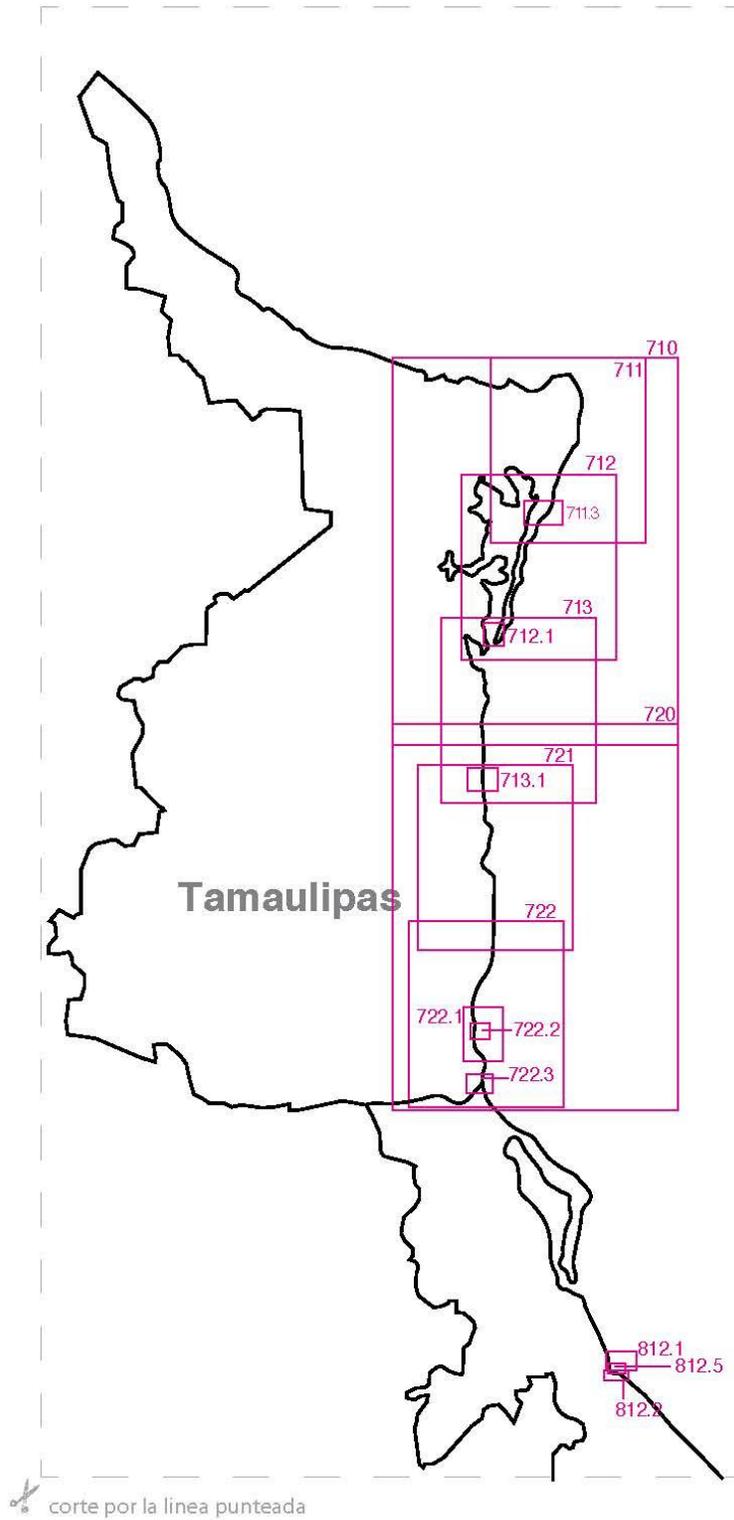
*Subtítulo Por vía Marítima suprimir por completo:*

*Subtítulo Autoridades Navales y Militares corregir:*  
*Donde dice: de la 5ta. Región y Sector Naval,* *debe decir: del Sector Naval,*

*Subtítulo Organismos relacionados con la actividad portuaria corregir:*  
*Donde dice: 01 (983) 261-96 y 261-01* *debe decir: 01 (983) 832-61-96 y 832-61-01*

## 5.2 MODIFICACIONES AL CATALOGO DE CARTAS.

Corrección 01/12 al Catalogo de Cartas Náuticas 2012, en el Diagrama correspondiente al Golfo de México.-(ver diagrama recortable).



## 5.3 MODIFICACIONES A CUADERNO DE FAROS DE LA SCT 2011.

### 5.3.1 Señales fuera de servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						G	L		
02-185.1		RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C.	28° 18' 30.8" 115° 35' 69.8"	Característica Letra "B" Código Morse				Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N.	02/11/10
02-190.4		BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO ENSENADA B.C.	32° 22' 10.60" 117° 06' 13.70"	6 D.A.P.M. Período 10.0 seg	5	7	5	Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	28/11/11
02.190.1C		BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. ENSENADA B.C.	32° 22' 02.73" 117° 04' 31.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	14	6	4	Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico	28/11/11
03-645		BALIZA DANZANTE SUR SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 45' 53.72" 111° 14' 40.79"	2 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	9	10	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-655		BALIZA ISLA DANZANTE NORTE SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 48' 54.90" 111° 15' 42.75"	4 D.B. Período 16.0 seg.	13	11	10	Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-635.1		BALIZA PUNTA CANDELEROS SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 43' 30.99" 111° 13' 26.61"	1 D.B. Período 6.0 seg.	8	10	10	Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/12/07
03-705.1		BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 58' 45" 111° 54' 48.58"	10 D.B. Período 6.0 seg.	27	15	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/06/07
03-695		FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA	26° 37' 30.99" 111° 25' 39.83"	4 D.B. Período 16.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	03/11/06
03-700		BALIZA PUNTA SANTA TERESA. SANTA ROSALIA	26° 42' 23.89" 111° 34' 18.72"	3 D.B. Período 12.0 seg.	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	03/11/06
03-705		BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93"	2 D.B. Período 10.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/11/08
03-670		BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA SANTA ROSALIA	25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/11/07
03-045 G3600		FARO PUNTA ABREOJOS SANTA ROSALIA	26° 42' 29.43" 113° 34' 31.37"	3 D.B.P.M. Período 12.0 seg.	25	14	10	Torre cilíndrica de concreto de 22 m. de altura pintada de color blanco. Sectores de visibilidad de 117° al 278° Linterna giratoria de 300 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora	11/10/11

03-710 G3562		FARO MULEGE Falta de baterías SANTA ROSALIA	26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24"	4 D.B. Período 16.0 seg.	42	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-735.1		BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías SANTA ROSALIA	27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-865		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX (LA PAZ)	24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	1	2	6	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico.	17/09/09
03-895.3		BOYA No. 2 " B " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)	No tiene	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico.	23/02/11
03-295		BALIZA INOCENTES. (LA PAZ)	23° 45' 23.05" 110° 40' 08.30"	4 D.B. Período 16.0 seg.	10	11	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-350		BALIZA AL SUR DE PUNTA GORDA. (LA PAZ)	24° 06' 55.17" 109° 59' 58.04"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg.	18	138	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-355		BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO. (LA PAZ)	24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90"	4 D.B. Período 16.0 seg.	50	19	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-480		BOYA No. 9. LA PAZ.	24° 11' 32.34" 110° 18' 13.32"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tolva. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico POR DESGARITAMIENTO	28/11/11
03-450 G3571.1		BALIZA OESTE MUELLE TURISTICO. LA PAZ.	24° 09' 42.73" 110° 19' 09.93"	30 D.R.P.M. Período 2.0 seg.	8	10	3	Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial.	30/11/11
03-445 G3574		BALIZA ENFILACION ANTERIOR No. 5. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ.	24° 11' 23.32" 110° 18' 07.90"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	32	10	13	Torre rectangular de mampostería cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 125 mm. Sistema fotovoltaico.	01/12/11
03-445.1 G3574.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR No.6. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ.	24° 11' 24.53" 110° 18' 07.03"	30 D.B.P.M. Período 2.0 seg.	38	17	17	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	01/12/11
03-895.2		BOYA No. 1 " A " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)		30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico.	07/12/11

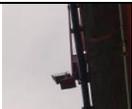
03-265 G3593.5		BALIZA ENFILACION ANTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS)	24° 27' 45.34" 111° 48' 19.67"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	12	11	10	Torre troncopiramidal de 8.6m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	14/03/11
03-265.1 G3593.6		BALIZA ENFILACION POSTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS)	24° 27' 30.32" 111° 48' 11.35"	30 D.B.P.M. Período 2.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Torre Caída	08/12/09
26-125		BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. <b>SONORA.</b> fuera de servicio por huracán " Jimena"	27°58'22.28" 111°22'36.83"	3 D.B. Período 12.0 seg.	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo	12/11/07
26-065.2		BALIZA ISLA PATOS <b>SONORA.</b>	29°16'23.21" 112°27'38.70"	D.B. Período 10.0 seg	71	20	8	Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado	25/03/09
26-020.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 1er. RUMBO PUERTO PEÑASCO <b>GUAYMAS, SON.</b>	31°19'20.23" 113°32'52.23"	D.B. Período 2.0 seg.	20	9	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	05/01/12
26-025		BALIZA ENFILACION ANTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. <b>GUAYMAS, SON.</b>	31°18'13.36" 114°30'16.52"	D.B. Período 3.0 seg.	21	7	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico..	05/01/12
26-025.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. <b>GUAYMAS, SON.</b>	31°18'10.85" 113°32'33.10"	D.B. Período 2.0 seg.	30	11	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	05/01/12
26-265		BALIZA AGIABAMPO <b>SONORA</b>	PENDIENTE	2 D.B. Período 10.0 seg.	13	7	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. PROCESO DE REINSTALACION DGMM	30/11/95
25-170.2		BOYA No. 1. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.  <b>Mantenimiento Correctivo. DGMM.</b>	14/04/08
25-171.3		BOYA No. 2. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color roja. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Mantenimiento Correctivo. DGMM.</b>	14/04/08
25-171.4		BOYA No. 3. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico <b>Mantenimiento Correctivo. DGMM</b>	14/04/08

25-170.4		BOYA No. 4. Entrada Bahía Altata. <b>SINALOA.</b>	NO ESTA EN POSICION	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Desgaritada y Desaparecida. DGMM</b>	14/09/08
25-170.1		BOYA DE RECALADA ALTATA fuera de sus coordenadas <b>SINALOA.</b>	NO ESTA EN POSICION	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.  Mantenimiento Correctivo. <b>DGMM.</b>	14/09/08
25-175.1		BALIZA EL CONTRABANDO EL CASTILLO.  <b>SINALOA.</b>	24° 29' 56.84" 107°42'25.98"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	8	4	4	Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo y torre caída por fuerte oleaje. <b>DGMM.</b>	01/12/11
25-175.2		BALIZA LA GUITARRA EL CASTILLO. <b>SINALOA.</b>	24° 30' 10.05" 107°43'47.31"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	8	4	4	Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo. <b>DGMM</b>	01/12/11
18-770		BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 2 <b>SAN BLAS, NAY.</b>	20°44'07.10" 105°23'22.90"	D.A. Período 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico <b>Desgaritada a cargo del gobierno del estado</b>	22/10/09
18-765		BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 1  <b>SAN BLAS, NAY.</b>	20°44'15.80" 105°22'42.70"	D.A. Período 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. <b>DESGARITADA a cargo del gobierno del estado</b>	22/10/09
18-015 G3494		FARO SAN BLAS, <b>NAY.</b>	21° 32' 11.67" 105°17'43.15"	2 D.B. Período 10.0 seg	44	14	18	Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura pintada a bandas horizontales blancas y rojas. Linterna TRB 400mm Sistema fotovoltaico. <b>Trabajando con Linterna de Emergencia. DGMM</b>	01/10/07
18-010.2		BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 34' 58.92" 105°31'11.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	38	13	7	Estructura de 4 angulares de aluminio de 3.4 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Mantenimiento Correctivo. DGMM</b>	27/05/11
18-035		BOYA No. 1. CANAL DE NAVEGACION <b>SAN BLAS.</b>	21° 31' 44.36" 105°17'20.99"	1 D.V. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Mantenimiento Correctivo.DGMM</b>	13/07/11

18-010.3		BALIZA BOCA DEL ASADERO.  <b>SAN BLAS, NAY.</b>	21° 37' 48.55" 105°26' 38.89"	2 D.B. Período 8.0 seg.	8	7	8	Torre tronco piramidal de mampostería de piedra natural de 7.0m de altura sobre la playa. Linterna 300 mm color blanco Sistema fotovoltaico  <b>Por falta de baterías. DGMM</b>	16/08/11
18-065		BOYA No. 4. CANAL DE NAVEGACION <b>SAN BLAS.</b>	21° 32' 01.54" 105°17'14.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Por desgaritamiento. DGMM</b>	21/10/11
14-065 G3482		FARO CABO CORRIENTES <b>PTO. VALLARTA, JAL.</b>	20° 24' 29.12" 105°41' 35.72"	1 D.B. Período 6.0 seg.	93	20	18	Torre troncopiramidal octagonal de 6.0m. de altura de color blanco mureta y cúpula pintada de color rojo. Óptica de cristal de 700 mm. de diámetro destellante. Planta Motogeneradora. <b>Trabajando con linterna de emergencia, DGMM.</b>	19/08/08
18-100.3		BOYA ROCA DEL AHOGADO. PUNTA MITA. Jurisdicción de Vallarta Jal.	20°45' 36.80" 105°33' 13.52"	2 D.B. Período 10.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico <b>Desgaritada DGMM.</b>	25/03/09
14-120		BALIZA TIZAPAN EL ALTO <b>CHAPALA, JAL.</b>	20° 19' 37" 103° 02' 16"	1 D.B. Período 3.0 seg.	11	7	5	Torre metálica de 9.3m. de altura de color blanco y rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Por falta de equipo DGMM.</b>	18/06/11
14-555.1		BALIZA LA PALMA MICHOACAN AL OESTE Jurisdicción de chápala jal. <b>CHAPALA, JAL.</b>	20°08'57" 103°45' 45"	1 D.B. Período 3.0 seg.	7	5	5	Torre tubular de concreto de 7.5m de altura de color negro blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Por Remodelación DGMM.</b>	04/03/11
14-095		BALIZA LAGUNA DE CAJITITLAN jurisdicción de chápala jal.  <b>CHAPALA, JAL.</b>	20° 25' 48"  103° 18' 42"	1 D.B.  Período 6.0 seg.	7	5.5	5	Torre tubular metálica de 4.85m de altura pintada de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Por Remodelación DGMM.</b>	04/03/11
16-150		BALIZA DE MUELLE N° 1 fuera de servicio por obras de dragado <b>PTO. LAZARO CARDENAS</b>	17° 56' 34.00" 102° 10' 17.00"	D.R. Período 2.0 seg.	8	6	4	Torre troncopiramidal metálica de 7.3m. de altura. Linterna de 155 mm. Energía comercial <b>Mantenimiento Correctivo. API</b>	12/II/09
16-045.1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE <b>PTO. LAZARO CARDENAS</b>	NO ESTA EN  POSICION		NO	1	NO  TI EN E	Boya metálica esférica de 0.70 cms. de diámetro pintada de color verde equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico <b>Mantenimiento Correctivo. IMT.</b>	12/II/09
16-010 G3472		FARO PUNTA SAN TELMO Al Norte de la Punta del mismo nombre. <b>PTO. LAZARO CARDENAS</b>	18° 20' 40.89" 103° 30' 32.84"	2 D.B. Período 10.0 seg.	70	17	18	Torre cuadrangular de concreto de 12.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas visible de 279° al 149°. Faro giratorio de 250 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora	22/06/11

									<b>Trabajando con Linterna de Emergencia debido al Huracán Beatriz. DGMM</b>	
12-060.1 12-135		BOYA PUNTA DIAMANTE ACAPULCO, GRO.	16° 48' 01.71" 99° 51' 09.05"	1 D.B. Período 5 seg.	2	5	5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico <b>Mantenimiento Correctivo. DGMM</b>	21/09/06	
12-165.1		BALIZA PUNTA MALDONADO ACAPULCO, GRO.	16°19'59.5 98°33'50.1"	2 D.B. Período 6.0 seg	30	5	5	Torre cilíndrica de 5 mts de altura 10 pulgadas de diámetro Linterna de 155mm Sistema fotovoltaico <b>Estructura a Punto de Caerse. DGMM.</b>	20/03/08	
12-025 G3468		BALIZA LA SOLITARIA. ROCAS NEGRAS En la entrada BAHIA DE ZIHUATANEJO.	17°36' 01.7" 101° 33' 58.4"	2 D.B. Período 10.0 seg.	19	13	14	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Mantenimiento Correctivo. DGMM</b>	29/06/11	
12-155		BALIZA BARRA DE TECOANAPA  ACAPULCO, GRO.	16°31' 27.1" 98° 43' 58.7"	4 D.B. Período 16.0 seg.	10	11	10	Torre tubular metálica de 8.0m. de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>DGMM</b>	09/08/11	
20-245		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ	16° 05' 30.00" 95° 02' 54.00"	D.A. Período 2.0 seg.		1	2	Boya cilíndrica metálica de 0.70 cms de diámetro pintada de color amarillo Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico <b>Desgaritada, en Tierra. I.M.T.</b>	15/03/11	
		BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ	NO ESTA EN POSICION					<b>Desgaritada, En Tierra. I.M.T.</b> esta boya no se encuentra en el cuaderno de faros	14/06/11	
07-045		BALIZA ENFILACION ANTERIOR. DEL CANAL SECUNDARIO DE ACCESO. PUERTO MADERO.	14° 43' 18.79" 92° 24' 9.87"	D.B. Período 3.0 seg.	19	13	13	Torre troncopiramidal de 18.6 m de altura a base de aluminio estructural con señal diurna. Base de concreto armado. Sistema fotovoltaico. Linterna direccional de 240 mm de aluminio incandescente. <b>Mantenimiento Correctivo. API</b>	02/12/11	
07-050		BALIZA ENFILACION POSTERIOR DEL CANAL PRINCIPAL DE ACCESO, PUERTO MADERO.	14°43'26.0" 92°24'24.0"	D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	13	Torre troncopiramidal de aluminio de 3.0m de altura Linterna de 185mm Sistema Fotovoltaico. <b>Mantenimiento Correctivo.</b>	02/12/11	
07-005		BALIZA EL PAREDON  CHIAPAS, CHIS.	16° 2' 42.0" 94° 09' 01.0"	3 D.B. Período 12.0 seg.	11	6.9	10	Torre cilíndrica de concreto de 10.0m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Por falta de batería. DGMM</b>	07/12/11	
07-015		BALIZA SAN JUAN. MUNICIPIO ACAPETAHUA. CHIAPAS, CHIS.	15 09' 00.0" 92° 50' 00.0"	4 D.B. Período 16.0 seg.	18	8	10	Torre cilíndrica de concreto de 16 m. de altura de color blanco, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Por falta de batería. DGMM</b>	07/12/11	

28-100 J4242		FARO PUNTA JEREZ. <b>TAMPICO TAMP.</b>	22° 40' 14" 97° 50' 34"	1 D.B. Período 6 seg.	22	14	20	Torre cilíndrica de concreto de 20.0m. de altura, de color blanco. Óptica giratoria tipo aerofaro de 910 mm. Plantas Motogeneradoras. <b>Trabajando con luz de emergencia por falta de diesel.</b>	04/10/11
30-565		BALIZA ESTERO DE CUCHARAS LAGUNA DE TAMIAHUA <b>TUXPAN, VER.</b>	22°37'50.59" 97°38'16.53"	D.B. Período 5.0 seg.	6	5	7	Torre troncopiramidal de concreto de 5.50 mts. de altura color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico <b>Mantenimiento Correctivo DGMM</b>	27/II/06
30-380.1		BOYA EN LA PUNTA DE LA ESCOLLERA NORTE <b>TUXPAN, VER.</b>	20° 58' 31" 97° 17' 58"	D.R. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color rojo a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico <b>Mantenimiento Correctivo DGMM.</b>	24/08/07
30-380.2		BOYA DE LA PUNTA ESCOLLERA SUR  <b>TUXPAN, VER.</b>  NUM.DE REFERENCIA EN CUADERNO DE FAROS VERSION 2005	20° 58' 26" 97° 18' 00"	D.V. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color verde a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico  <b>Mantenimiento Correctivo API.</b>	24/08/07
30-285.1		BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE <b>TUXPAN, VER.</b>	NO ESTA EN POSICION			1	2	Boya metálica esférica de 70 cms. De diámetro, equipada con GPS Sistema Fotovoltaico <b>Desgaritada IMT.</b>	03/03/10
30-467		RACON DE ISLA LOBOS(instalado en la parte superior del faro)  <b>TUXPAN, VER.</b>	20°28'06.47" 97°13'38.08"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n. <b>Mantenimiento Correctivo. DGMM.</b>	13/07/10
30-285.3		BOYA DE RECALADA  VERACRUZ FONDEADA A 0.75 MILLAS AL SE DE ISLA VERDE	19° 11' 23" 96° 03' 27"	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	4.7	4	4	Boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas blancas y rojas de 5.0mde altura equipada con GPS, AIS Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. <b>Mantenimiento Correctivo. API</b>	24/08/11
30-180		BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO. <b>VERACRUZ, VER.</b>	18° 47'42.18" 95° 45'01.79"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg.	9	6	8	Torre de aluminio de 7 m. de altura de color gris. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico <b>Derribada por fuertes vientos de Norte. API.</b>	02/12/11
30-237		RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO <b>VERACRUZ, VER.</b>	19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. <b>Por falla en sistema eléctrico. DGMM.</b>	
30-167		BALIZA LAGUNA ZONTECOMAPAN COATZACOALCOS, <b>VER.</b>	18°33' 43.6" 95°00'37.5"	1 D.B. Período 6.0 seg.	30	13	9	Torre metálica de 28.0m. de altura pintada a franjas blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico <b>Mantenimiento</b>	12/04/06

								<b>Correctivo DGMM.</b>	
27-175		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE DOS BOCAS <b>FRONTERA, TAB.</b>	18° 35' 00.00" 93° 17' 15.00"	NO TIENE	NO TIENE		NONE	Boya metálica esférica de 0.70 cms de diámetro pintada de color ámbar equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico <b>Mantenimiento Correctivo IMT.</b>	06/05/10
27-010.1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE FRONTERA. <b>FRONTERA TAB.</b>	18° 47' 06.00" 92° 56' 39.00"	D.A. Período 2.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada de color amarillo.de 0.70 cms.diámetro Linterna Marina MLED120SC Sistema fotovoltaico.  <b>DESGARITADA. IMT.</b>	22/04/10
27-030		BALIZA ESCOLLERA OESTE  ISLA AZTECA.  ENTRADA FRONTERA. <b>FRONTERA TAB.</b>	18° 36' 03.17" 92° 41' 44.62"	D.R. Período 5.0 seg.	5	3	5	Torre cilíndrica metálica de 5.0m de altura color rojo Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. por vandalismo <b>DGMM</b>	05/07/10
27-075		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL ENTRADA- PUENTE FRONTERA <b>FRONTERA, TAB.</b>	18° 30' 40.59" 92° 39' 15.19"	D.B. Período 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico <b>A CARGO DE DGMM.</b>	11/04/11
27-080		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA PUENTE FRONTERA. <b>FRONTERA, TAB.</b>	18° 30' 46.09" 92° 39' 15.17"	D.B. Período 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico <b>A CARGO DE DGMM.</b>	12/04/11
27-045		BALIZA DE SITUACION N° 3 de frontera tabasco	18° 34' 11.15" 92° 40' 34.52"	D.V. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre Tubular de 4 m de altura, con canasta de 1.20 m. pintada de color verde. Linterna Marina MLED 120 SC Destello verde Sistema fotovoltaico <b>A CARGO DE DGMM.</b>	12/04/11
27-010		BOYA DE RECALADA DE FRONTERA TAB. <b>FRONTERA, TAB.</b>	18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00"	D.B Período 10.0seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC Destello blanco, Sistema fotovoltaico <b>desgaritada, no se ha localizado API.</b>	26/05/11
27-060		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (roja) <b>FRONTERA, TAB.</b>	18° 30' 46.82" 92° 39' 15.77"	D.R. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color rojo. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico.  <b>Vandalismo DGMM.</b>	24/07/11

27-055		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (verde) <b>FRONTERA, TAB.</b>	18° 30' 46.70" 92° 39' 14.47"	D.V. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color verde. Linterna Marina MLED 120SC Destello verde Sistema fotovoltaico  <b>Vandalismo DGMM.</b>	24/07/11
27-070		BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (roja) fuera de servicio por vandalismo. <b>FRONTERA, TAB.</b>	18° 30' 45.81" 92° 39' 15.86"	D.R. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color roja. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico <b>A Cargo de DGMM.</b>	24/07/11

## 5.3.2 Señales que entran en servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						G	L	
20-010 G3448		FARO PUNTA GALERA. (CHACHAHUA) <b>SALINA, CRUZ.</b>	15° 56' 54" 97° 42' 00"	3 D.B. Período 12.0seg.	32	11.7	12	Torre troncopiramidal cuadrada de concreto armado de 7.0m. de altura de color blanco. Óptica Giratoria de 400 mm. Energía Comercial Planta Motogeneradora.
20-025		BALIZA PUNTA ZICATELA. PUERTO ESCONDIDO <b>SALINA, CRUZ.</b>	15° 48' 49" 97° 02' 55"	2 D.B. Período 10.0 seg	11	7	6	Torre troncopiramidal de color blanco de mampostería de 8.0m. de altura, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
27-015		BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR FRONTERA	18° 35' 39.2" 92° 41' 15.4"	1 D.B. Período 3.0 seg.	12	7.2	5	Torre troncopiramidal metálica, de 11.0m. de altura, color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
27-020		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR FRONTERA	18° 31' 30.6" 92° 38' 41.3"	1 D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	5	Torre troncopiramidal metálica de 16.0m. de altura, de color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
18-020		BALIZA ESCOLLERA ESTE SAN BLAS	21° 31' 40" 105° 17' 14"	D.R. Período 5.0 seg.	14	7.8	7	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura de color rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
12-075 G3456		FARO ISLA ROQUETA  <b>ACAPULCO, GRO.</b>	16°49' 17" 99° 54' 20.8"	1 D.B. Período 10.0 seg	11 5	26	25	Torre cilíndrica de concreto de 15.0m. de altura color blanco visible del 220° al 137°. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Plantas Motogeneradoras.
30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES  <b>TUXPAN, VER.</b>	21° 15' 00" 97° 25' 00"	1 D.V. Período 5.0 seg.	10	6.6	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
20-050.2		BALIZA PARAISO. Entrada bahías de Huatulco.  <b>SALINA, CRUZ.</b>	15°44' 54.11" 96°07' 30.06"	12 D.R.P.M Período 5.0 seg.	6	4	5	Torre cilíndrica de concreto armado de 4.0m. de altura, de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.
02-165		BALIZA ISLA CEDROS.  Punta Norte  <b>ENSENADA B.C.</b>	28 21' 39.42"  115 11' 41.37"	16 D.B.P.M. Período 16.0 seg	9	9	10	Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES <b>TUXPAN, VER.</b>	21°15'31.79" 97°25'07.37"	D.V. Período 5.0 seg.	10	7	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7 mts. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
14-005 G3490		BALIZA LA CORBETEÑA  <b>PTO. VALLARTA, JAL.</b>	20° 43' 54.30" 105°50' 31.51"	4 D.B. Período 16.0seg	17	8	10	Torre tubular de aluminio de 6.0m. de altura sobre base troncopiramidal de concreto. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.

03-330 G3584		FARO SAN JOSE DEL CABO  <b>LA PAZ</b>	23° 03' 50.92" 109°39' 55.26"	2 D.B. Período 10.0seg	36	16	15	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Óptica de 500mm de cristal. Energía comercial. Sistema fotovoltaico
23-025		FARO DE MAJAHUAL.  <b>PTO. JUAREZ, Q. ROO.</b>	18°43'27.60" 87°42'04.98"	4 D.B Periodo 16.0seg	22	17	20	Torre tronco piramidal de concreto de 22 m. de altura de color blanco. Óptica de cristal de 400 mm LMV. giratoria. Energía comercial. señal a cargo de SCT.
03-890		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL DE C.F.E. (punta prieta) <b>LA PAZ</b>	24° 13' 26.88" 110° 18' 48.27"	2 D.A.P.M. Período 10.0seg	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico. Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C.F.E.
04-235 J4372		FARO DE XICALANGO.  <b>CD. DEL CARMEN, CAMP.</b>	18° 37' 40.65"  91° 53' 59.56"	1 D.B.  Período 6.0 seg.	32	12	18	Torre troncocónica de mampostería de 28.0m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas.  Óptica giratoria tipo TRB-220 de linterna de 445 mm.  Sistema fotovoltaico. Panel y batería.
12-010		BOYA BAJO TINTORERA  <b>IXTAPA ZIHUATANEJO, GRO.</b>	17° 41' 23.58"  101° 39' 35.95"	12 D.B.P.M.  Período 10 seg.	3	4	4	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color roja de 2.50 mts. de altura.  Linterna de 155 mm.  Sistema fotovoltaico.

### 5.3.3 Señales nuevas

## 6. NOTA HIDROGRÁFICA.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

### FORMATO

Nombre del Oficial u Observador \_\_\_\_\_

Nombre del Buque o Institución \_\_\_\_\_

Fecha y hora (UTC) de la observación \_\_\_\_\_

Posición del Buque: Lat. \_\_\_\_\_ Long. \_\_\_\_\_

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. \_\_\_\_\_ Long. \_\_\_\_\_

Instrumento con que se obtuvo la posición \_\_\_\_\_

Cartas afectadas \_\_\_\_\_ Fecha de edición \_\_\_\_\_

Publicación afectada \_\_\_\_\_ Fecha de edición \_\_\_\_\_

#### **Instrucciones:**

*Señala con una "X" el objeto observado y anota en cada rubro los datos que se solicitan y las novedades observadas.*

#### **OBJETO OBSERVADO.**


FARO  
 BALIZA  
 BOYA  
 ENFILACIO  
 N  
 OTRO, ESPECIFIQUE:


ESCOLLERA  
 MUELLE  
 EROSIÓN  
 BAJO


ACRECIÓN  
 DUQUE  
 BANCO  
 PECIO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	DESCRIPCIÓN.	FOTO
Tipo de Material de la Estructura. Color de estructura. Altura de la estructura. Disposición de Franjas y colores. Tiene dispositivo radar. Alcance geográfico. Nuevo. Modificado. Desaparecido. Otro. Especifique: _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	
CARACTERÍSTICAS LUMÍNICAS.	DESCRIPCIÓN.	
Color de la luz. Frecuencia Destellos. Cantidad de destellos. Oclusión. Alcance lumínico.	_____ _____ _____ _____ _____	
<b>Otros.</b> _____ _____ _____ _____		