

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL DICIEMBRE, 2012.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MEXICO.
EJE 2 ORIENTE. TRAMO HEROICA ESCUELA
NAVAL MILITAR. No. 861. EDIFICIO B PRIMER
NIVEL COL. LOS CIPRESSES. DELEG.
COYOACÁN. C.P. 04830. MEXICO, D. F.

CONTACTO

TELS. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
FAX. (52) 55 56 79 80 45.
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.
WEB: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>



DIGAOHM.

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2012.
<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.

Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2012.pdf>

INDICE.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.
 - 3.2. Índice Geográfico.
 - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas.
 - 3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.
 - 3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pre) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.5. Avisos a los Marineros Extraordinarios.
 - 3.6. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral).
 - 3.7. Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 - 5.1 Nuevas Publicaciones.
 - 5.2 Correcciones a los Derroteros.
 - 5.3 Modificaciones al Catalogo de Cartas.
 - 5.4 Modificaciones al Cuaderno de Faros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) 2012.
 - 5.4.1 Señales fuera de servicio.
 - 5.4.2 Señales que entran en servicio.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se numeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (P), (Pr) o (T), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción "Agregar", "Eliminar", "Modificar" o "Sustituir" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radio Aviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

2. AVISOS GENERALES.

G) 463/12/12. **Oceano Pacifico.- Manzanillo, Colima.**

La Boya de Recalada, en la latitud 19° 02.29' N y longitud 104° 02.81' W. Entro en servicio.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 464/12/12. **Oceano Pacifico.- Puerto Chiapas, Chiapas.**

La Boya No. 2, en la latitud 14°41'56.0"N y longitud 092°24'37.7"W. Entro en servicio.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 465/12/12. **Oceano Pacifico.- San Carlos, B.C.S.**

Entrarán en servicio los siguientes señalamientos:

Nombre	Latitud N.	Longitud W.	Característica Luminosa	Características
Baliza de Enfilación Anterior de Pto. Cortes, B.C.S.	24° 27' 50"	112° 48' 21"	20 D.B.P.M.	Torre Tubular de concreto Color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.
Baliza de Enfilación Posterior de Pto. Cortes	24° 27' 30"	112° 48' 11"	30 D.B.P.M.	Torre Tubular de concreto Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.
Boya No. 1	24° 39' 32"	112° 06' 00"		
Boya No. 8	24° 43' 00"	112° 07' 19"		
Boya No. 10	24° 43' 53"	112° 07' 31"		

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 466/12/12. **Oceano Pacifico.- San Jose del Cabo, B.C.S.**

Entro en servicio el Faro la Playita en situación geográfica:

Latitud N.	Longitud W.
23° 03' 51"	109° 39' 55"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 467/12/12. Oceano Pacifico.- Municipio de Marquelia, Guerrero

Entro en servicio la baliza Barra de Tecoaapa en la siguiente posición geográfica:

Señal	Latitud N.	Longitud W.	Características.
Baliza Barra de Tecoaapa.	16° 30' 28.7"	098° 43' 56.20"	Torre Tabular de 8 m. de altura, color blanca alcance luminoso 10 millas, Periodo de 16 segundos, Destellos 4 con duración de 1 segundo, Eclipse 3 con duración de 2 segundos.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 468/12/12. Oceano Pacifico.- La Paz, B.C.S.

Fuera de servicio las siguientes señales.

Nombre	Latitud N.	Longitud W.
Boya de Recalada de San Juan de la Costa	24° 23' 43"	110° 39' 27"
Faro Punta Cabeza de Ballena	22° 54' 12"	109° 50' 35"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 469/12/12. Oceano Pacifico.- Puerto Chiapas, Chis.

Se informa que que la embarcación tipo lancha de pesca de Tiburón "MAGUI 13" con dos tripulantes a bordo se encuentra extraviada, con las siguientes características: color blanco con franja ocre con dos motores fuera de borda marca Yamaha. se solicita apoyo en caso de avistarla, reportarla a la capitanía mas cercana.

Precaución a la Navegación: Debido a que en en Pto. Chiapas, Chis., se restringe el zarpe de embarcaciones tiburonerías hacia el golfo de Tehuantepec.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 470/12/12. Oceano Pacifico.- Salina Cruz, Oaxaca.

Debido a que la Boya Medidora de Oleaje del Instituto Mexicano del Transporte se encuentra desgarrada y a la deriva con dirección hacia Huatulco, Oax., se solicita apoyo en caso de avistarla notificar de inmediato a la capitanía de puerto mas cercana.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 471/12/12. Golfo de México.-Progreso, Yucatan.

Se informa, que la grua tipo carro fue retirada del agua y asentada en el muelle de la terminal granelera multisur.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 472/12/12. Golfo de México.-La Laguna de Alvarado, Veracruz.

Se realizarán **Trabajos de Batimetría y Medición de las Corrientes** en situación geográfica lat. 18° 46' 54.80" N y long. 95° 45' 03.27" W, aproximadamente a 1 km de la desembocadura en el Golfo de México, dichos trabajos estarán a cargo de la Compañía de Ingenieros Especialistas en Cimentaciones, S.C., por encargo del Instituto Mexicano del Petróleo, los cuales se efectuarán a bordo del chalan "DN COVSA 02" maniobrado por la embarcación "FIDU".

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 473/12/12. Golfo de México.-Isla del Carmen, Campeche.

Precaución a la navegación, debido a una fuga de crudo en el pozo de la plataforma "CHAC - A" situada a 74 km (40 millas) al noroeste del puerto de isla del carmen, camp. por lo que las embarcaciones "CERRO BERNAL" y "ENFORCE" se encuentran en un radio de 3.7 km (2 millas) ante cualquier contingencia y en caso de avistar alguna mancha o presencia de crudo en el mar, favor de reportarlo a la capitania de puerto en comento o a las embarcaciones antes citadas.

Precaución a la navegación, debido a que se encuentra una **embarcacion tipo bote salvavidas a la deriva**, la cual se localizaba en la situación geografica, lat. 21° 47.1' N y long. 085° 48.7' W, por lo que se solicita de su apoyo en caso de avistarla reportarlo a la capitania de puerto mas cercana.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 474/12/12. Golfo de México.-Frontera,Tabasco.

Fuera de servicio: la boya no. 16 en el canal de acceso al muelle del cesionario grupo **EVYA, S.A. de C.V.**, en situación lat. 18° 25' 56.04963" N y long. 093° 12' 23.8783" W.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 475/12/12. Golfo de México.-Dos Bocas,Tabasco.

Entran en servicio: la baliza de enfilación anterior primer rumbo, en situación latitud 18° 26' 36.560" N y longitud 093° 11' 20.760" W., la baliza de enfilación posterior primer rumbo en situación latitud 18° 26' 36.334" N y longitud 093° 11' 20.347" W.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 476/12/12. Golfo de México.-Laguna de Tamiahua,Veracruz.

Entran en servicio las siguientes señales.

Nombre	Latitud N.	Longitud W.
Baliza la Laja	21° 41' 05"	097° 41' 22"
Baliza Bajo de Burros	21° 42' 15"	97° 36' 20"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 477/12/12. Golfo de México.-Veracruz,Veracruz.

Entra en servicio: la boya de recalada, en situación geográfica latitud 19° 11' 23" N y longitud 096°03' 27" W, con las siguientes características: cilíndrica de polietileno, franjas blancas y rojas, altura de 5 mts, linterna de 300 mm sistema fotovoltaico, alcance 4 millas náuticas, período 6 db 10 segundos.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 478/12/12. Golfo de México.-Frontera,Tabasco.

Entra en servicio: la baliza de situación No.3 localizada en lat. 18°34'18" N y long. 092°40'58" W con las siguientes características: destellos verdes, período de 3.0 seg., luz de 0.5, ec 2.5, torre tubular de 4 m de altura, con canasta de 1.20 mts pintada de color verde.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 479/12/12. Golfo de México.-Dos Bocas,Tabasco.

Fuera de servicio: boya de canal No. 10 en lat. 18° 26' 10.898" N y long. 093° 12' 15.028" W.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 480/12/12. Golfo de México.-Tuxpan,Veracruz.

Se informa: que las plataformas de Pemex: "Bagre Alfa" y "Atún Bravo" ya cuentan con señalamiento luminoso, situadas en.

Plataforma	Latitud N.	Longitud W.
Bagre Alfa	20° 56' 21.7"	097° 02' 34.42"
Atún Bravo	20° 52' 15.4"	097° 01' 13.44"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 481/12/12. Golfo de México.-Dos Bocas,Tabasco.

Entra en servicio: la Boya de Canal Cardinal este (azolve detectado a la altura de la Boya No. 8) en lat. 18° 26' 32.418" N y long. 093° 12' 14.444" W.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 482/12/12. Golfo de México.-Puerto de Veracruz,Veracruz.

Se llevarán a cabo trabajos de dragado para el mantenimiento del citado puerto, a partir del 26 de noviembre, con apoyo de la embarcación tipo draga "Al IDRISI", realizando entradas y salidas múltiples durante las próximas 3 semanas, para depositar el material succionado en la zona de tiro ubicada en la situación geográfica lat. 19° 18' N y long. 095° 48' W, aproximadamente a 37 km (20 mill as) al este de las escolleras del puerto en cemento y a una profundidad de 700 metros.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 483/12/12 El día 1° de diciembre de 2012 **entro en vigor** el nuevo Esquema de Separación del Tráfico Marítimo en la Sonda de Campeche y de la Terminal Petrolera a la altura de Cayo Arcas, en el Golfo de México, aprobado por el Comité de Seguridad Marítima (CSMC) de la Organización marítima Internacional (OMI); misma tiene la intención de Contribuir a la Seguridad y Eficacia de la Navegación, acorde a las siguientes Medidas de Organización del Tráfico Marítimo.

ESTABLECIMIENTO DE UN DST AL NORTE DE LA BOYA DE MAR DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE.

Las medidas de organización del tráfico marítimo del Puerto Isla del Carmen, Campeche a la zona de explotación petrolera del Golfo de Campeche, consisten en un Dispositivo de Separación del Tráfico (en adelante DST) compuesto de los siguientes elementos:

- Una rotonda de 2'
- Una zona de precaución con boya/baliza para señalar eje de giro denominada "A".
- Tres vías de circulación de dos direcciones.
- Una vía de circulación de dos direcciones con zona de precaución.

Rotonda

Una rotonda con sentido de circulación contrario a las manecillas del reloj de 2 M.N. de radio con centro señalado por la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche ubicada en la siguiente posición:

1) 18°43',55 N, 091°54'.10 W

Zona de precaución denominada "A".

Todos los DST propuestos convergen/divergen de una zona de precaución denominada "A" ubicada al norte de la rotonda propuesta y/o boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche, con dirección de tráfico señalada, limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 2) 18°45',45 N, 091°53'.41 W
- 3) 18°49',01 N, 091°54'.07 W
- 4) 18°49',03 N, 091°59'.04 W
- 5) 18°44',14 N, 091°56'.15 W

Esta zona de precaución denominada "A" incluye una boya/baliza ubicada estratégicamente para señalar el eje de giro de todas las embarcaciones que convergen/divergen de las tres vías de circulación, ubicada en la siguiente posición:

- 6) 18°46',50 N, 091°55'.60 W

Vías de Circulación de dos direcciones

Vía 1

Un DST al nor-noroeste de la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 7) 18°49',02 N, 091°55',06 W
- 8) 19°14',75 N, 091°59',89 W
- 9) 19°14',61 N, 092°00'.10 W
- 10) 18°49',02 N, 091°55',37 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el nor-noroeste al curso 350° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 11) 18°49',02 N, 091°54'.06 W
- 12) 19°15',45 N, 091°59'.05 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur-sureste al curso 170° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 13) 19°13',88 N, 092°01'.09 W
- 14) 18°49',02 N, 091°56'.44 W

Vía 2

Un DST al noroeste de la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 15) 18°49',03 N, 091°57',62 W
- 16) 19°09',33 N, 092°09',62 W
- 17) 19°09',24 N, 092°09',87 W
- 18) 18°49',03 N, 091°57',86 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noroeste al curso 331° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 19) 18°49',02 N, 091°56',44 W
- 20) 19°09',74 N, 092°08',68 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sureste al curso 151° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 21) 19°08',83 N, 092°10',84 W
- 22) 18°49',03 N, 091°59',04 W

Vía 3

Un DST al oeste-noroeste de la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 23) 18°47',90 N, 091°58',38 W
- 24) 18°54',52 N, 092°34',18 W
- 25) 18°54',21 N, 092°33',94 W
- 26) 18°47',66 N, 091°58',25 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste-noroeste al curso 281° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 27) 18°49',03 N, 091°59'.04 W
- 28) 18°55',69 N, 092°35'.10 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este-sureste al curso 101° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 29) 18°53',09 N, 092°33'.27 W
- 30) 18°46',50 N, 091°57'.55 W

Vía de circulación de dos direcciones con Zona de Precaución denominada "B".

Un DST al oeste de la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una línea de separación que une las siguientes posiciones geográficas:

- 31) 18°45',65 N, 091°57'.02 W
- 32) 18°45',65 N, 092°48'.08 W

Un cruce con zona de precaución denominada "B" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 33) 18°46',50 N, 092°47'.07 W
- 34) 18°46',50 N, 092°50'.70 W
- 35) 18°44',70 N, 092°53'.00 W
- 36) 18°44',70 N, 092°49'.37 W

Una línea de separación que une las siguientes posiciones geográficas:

- 37) 18°45',65 N, 091°51'.80 W
- 38) 18°45',65 N, 092°55'.00 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la línea de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 39) 18°46',50 N, 091°57'.55 W
- 40) 18°46',50 N, 092°55'.00 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la línea de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 41) 18°44',70 N, 092°55'.00 W
- 42) 18°44',70 N, 091°56'.47 W

ESTABLECIMIENTO DE UN DST AL NORESTE DE LA BOYA DE MAR DEL PUERTO DOS BOCAS, TABASCO

Las medidas de organización del tráfico marítimo del Puerto Dos Bocas, Tabasco a la zona de explotación petrolera del Golfo de Campeche, consisten en un DST, compuesto de los siguientes elementos:

- **Una vía de circulación de dos direcciones**

Un DST al noreste de la boya de mar del Puerto Dos Bocas, Tabasco con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

43) 18°28',60 N, 093°11',17 W

44) 18°44',70 N, 092°50',98 W

45) 18°44',70 N, 092°51',36 W

46) 18°28',72 N, 093°11',27 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noreste al curso 050° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

47) 18°27',63 N, 093°10',78 W

48) 18°44',70 N, 092°49',37 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el suroeste al curso 230° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

49) 18°44',70 N, 092°52',96 W

50) 18°29',32 N, 093°12',23 W

Un cruce con zona de precaución denominada "B" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 51) 18°44',70 N, 092°49',37 W
- 52) 18°46',50 N, 092°47',07 W
- 53) 18°46',50 N, 092°50',70 W
- 54) 18°44',70 N, 092°53',00 W

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 55) 18°46',50 N, 092°48',74 W
- 56) 18°53',68 N, 092°39',74 W
- 57) 18°53',80 N, 092°39',91 W
- 58) 18°46',50 N, 092°49',09 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noreste al curso 050° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 59) 18°46',50 N, 092°47',07 W
- 60) 18°53',02 N, 092°38',88 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el suroeste al curso 230° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 61) 18°54',43 N, 092°40',74 W
- 62) 18°46',50 N, 092°50',70 W

ESTABLECIMIENTO DE UN DST DEL CAMPO PETROLERO REBOMBEO A LA ZONA DE EXPLOTACIÓN PETROLERA DEL GOLFO DE CAMPECHE.

Las medidas de organización del tráfico marítimo del campo petrolero de Rebombeco a la zona de explotación del Golfo de Campeche para los buques que realicen actividades relacionadas con la industria petrolera, consisten en un DST, compuesto de los siguientes elementos:

- **Una vía de circulación de dos direcciones**

Un DST al noreste del Área de Rebombéo con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

63) 18°56',52 N, 092°35',75 W

64) 19°06',30 N, 092°23',95 W

65) 19°06',55 N, 092°23',95 W

66) 18°56',64 N, 092°35',87 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noreste al curso 049° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

67) 18°55',69 N, 092°35',10 W

68) 19°06',63 N, 092°21',95 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el suroeste al curso 229° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

69) 19°08',00 N, 092°23',95 W

70) 18°57',45 N, 092°36',50 W

ESTABLECIMIENTO DE UN DST EN LOS PUERTOS DE CAYO ARCAS, TA'KUNTAH Y YÚUM K'AK NAAB.

Las medidas de organización del tráfico marítimo para buques tanque provenientes del extranjero y con actividades de carga de crudo de exportación con a los Puertos de Cayo Arcas, Ta'kuntah y Yúum K'ak Naab en el Golfo de México, consisten en un dispositivo de separación del tráfico, compuesto de los siguientes elementos:

- Cuatro zonas de precaución denominadas C, D, E, F.
- Cinco vías de circulación de dos direcciones

VÍAS DE CIRCULACIÓN DE DOS DIRECCIONES

Vía 1

Un DST al oeste y suroeste del Puerto de Cayo Arcas con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que recalán en el mismo o proceden al fondeadero propuesto al este del Puerto Ta'kuntah y viceversa.

Una zona de separación limitada por una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

71) 20°13',27 N, 092°16',45 W

72) 20°05',50 N, 092°05',50 W

73) 20°05',50 N, 092°05',15 W

74) 20°13',55 N, 092°16',45 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sureste al curso 127° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

75) 20°12',00 N, 092°16',45 W

76) 20°05',50 N, 092°07',20 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noroeste al curso 307° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

77) $20^\circ 05',50$ N, $092^\circ 03',36$ W

78) $20^\circ 14',80$ N, $092^\circ 16',45$ W

Una zona de precaución denominada "C" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

79) $20^\circ 05',50$ N, $092^\circ 03',36$ W

80) $20^\circ 05',50$ N, $092^\circ 07',20$ W

81) $20^\circ 03',30$ N, $092^\circ 06',50$ W

82) $20^\circ 01',30$ N, $092^\circ 04',30$ W

83) $20^\circ 03',30$ N, $092^\circ 02',90$ W

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

84) $20^\circ 02',20$ N, $092^\circ 03',64$ W

85) $19^\circ 45',00$ N, $091^\circ 52',70$ W

86) $19^\circ 45',00$ N, $091^\circ 52',40$ W

87) $20^\circ 02',40$ N, $092^\circ 03',50$ W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sureste al curso 149° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

88) 20°01',30 N, 092°04',30 W

89) 19°45',00 N, 092°53',98 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noroeste al curso 329° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

90) 19°45',00 N, 091°51',20 W

91) 20°03',30 N, 092°02',90 W

Vía 2

Un DST al suroeste y al sur del Puerto de Cayo Arcas con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que recalán en el mismo o proceden al fondeadero propuesto para este Puerto.

Una zona de separación limitada por una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

92) 20°04',30 N, 092°20',00 W

93) 20°04',30 N, 092°18',65 W

94) 20°04',50 N, 092°18',65 W

95) 20°04',50 N, 092°20',00 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

96) 20°03',30 N, 092°20',00 W

97) 20°03',30 N, 092°18',65 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

98) 20°05',50 N, 092°18',65 W

99) 20°05',50 N, 092°20',00 W

Una zona de precaución denominada "D" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 100) 20°05',50 N, 092°16',45 W
- 101) 20°05',50 N, 092°18',65 W
- 102) 20°03',30 N, 092°18',65 W
- 103) 20°03',30 N, 092°16',45 W

Una zona de separación limitada por una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

- 104) 20°04',30 N, 092°16',45 W
- 105) 20°04',30 N, 092°06',85 W
- 106) 20°04',50 N, 092°06',90 W
- 107) 20°04',50 N, 092°16',45 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 108) 20°03',30 N, 092°16',45 W
- 109) 20°03',30 N, 092°06',50 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 110) 20°05',50 N, 092°07',20 W
- 111) 20°05',50 N, 092°16',45 W

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

112) 20°04',30 N, 092°03',10 W

113) 20°04',30 N, 091°55',00 W

114) 20°04',50 N, 091°55',00 W

115) 20°04',50 N, 092°03',14 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

116) 20°03',30 N, 092°02',90 W

117) 20°03',30 N, 091°55',00 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

118) 20°05',50 N, 091°55',00 W

119) 20°05',50 N, 092°03',36 W

Vía 3

Un DST al oeste y suroeste del Puerto de Cayo Arcas con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que recalán al Puerto Yúum K'ak Naab.

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

120) 20°12',50 N, 092°17',60 W

121) 20°05',50 N, 092°17',60 W

122) 20°05',50 N, 092°17',40 W

123) 20°12',35 N, 092°17',40 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur al curso 180° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

124) 20°13',55 N, 092°18',65 W

125) 20°05',50 N, 092°18',65 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el norte al curso 000° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

126) 20°05',50 N, 092°16',45 W

127) 20°12',00 N, 092°16',45 W

Una zona de precaución denominada "D" limitada por una línea que une las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de precaución denominada "D" limitada por una línea que une las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

128) 20°03',30 N, 092°17',60 W

129) 19°41',26 N, 092°17',60 W

130) 19°41',33 N, 092°17',40 W

131) 20°03',30 N, 092°17',40 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur al curso 180° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

132) 20°03',30 N, 092°18',65 W

133) 19°40',71 N, 092°18',65 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 000° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

134) 19°41',45 N, 092°16',45 W

135) 20°03',30 N, 092°16',45 W

Una zona de precaución denominada "E" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

136) 19°40',90 N, 092°18',65 W

137) 19°38',70 N, 092°18',65 W

138) 19°39',45 N, 092°16',45 W

139) 19°41',65 N, 092°16',45 W

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

140) 19°39',05 N, 092°17',60 W

141) 19°38',00 N, 092°17',60 W

142) 19°38',00 N, 092°17',40 W

143) 19°39',12 N, 092°17',40 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur al curso 180° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

144) 19°38',70 N, 092°18',65 W

145) 19°38',00 N, 092°18',65 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el norte al curso 000° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

146) 19°38',00 N, 092°16',45 W

147) 19°39',45 N, 092°16',45 W

Vía 4

Un DST al sur del Puerto de Cayo Arcas con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que proceden del fondeadero propuesto de dicho Puerto hacia los Puertos Ta'kuntah y/o Yúum K'ak Naab y viceversa.

Una zona de precaución denominada "C" limitada por una línea que une las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

148) 20°02',38 N, 092°05',50 W

149) 19°45',00 N, 092°05',50 W

150) 19°45',00 N, 092°05',30 W

151) 20°02',20 N, 092°05',30 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur al curso 180° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

152) 20°03',30 N, 092°06',50 W

153) 19°45',00 N, 092°06',50 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el norte al curso 000° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

154) 19°45',00 N, 092°04',30 W

155) 20°01',30 N, 092°04',30 W

Una zona de precaución denominada "F" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

156) 19°42',80 N, 092°06',50 W

157) 19°42',80 N, 092°04',30 W

158) 19°45',00 N, 092°04',30 W

159) 19°45',00 N, 092°06',50 W

Vía 5

Un DST al norte del Puerto Ta'kuntah con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que zarpan del fondeadero propuesto al este de este Puerto y proceden a maniobras de carga para los Puertos Ta'kuntah, Yúum K'ak Naab y Dos Bocas, Tabasco

Una zona de separación limitada por una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

- 160) 19°43',80 N, 091°55',00 W
- 161) 19°44',00 N, 091°55',00 W
- 162) 19°44',00 N, 092°04',30 W
- 163) 19°43',80 N, 092°04',30 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la zona de separación y una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

- 164) 19°45',00 N, 091°55',00 W
- 165) 19°45',00 N, 092°04',30 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la zona de separación y una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

- 166) 19°42',80 N, 092°04',30 W
- 167) 19°42',80 N, 091°55',00 W

Una zona de precaución denominada "F" limitada por una línea que una las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de separación limitada por una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

- 168) 19°44',00 N, 092°06',50 W
- 169) 19°40',70 N, 092°16',45 W
- 170) 19°40',50 N, 092°16',45 W
- 171) 19°43',80 N, 092°06',50 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste-suroeste al curso 250° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

172) 19°45',00 N, 092°06',50 W

173) 19°41',65 N, 092°16',45 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este-noreste al curso 070° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

174) 19°39',45 N, 092°16',45 W

175) 19°42',80 N, 092°06',50 W

Una zona de precaución denominada "E" limitada por una línea que une las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

176) 19°39',45 N, 092°20',00 W

177) 19°39',25 N, 092°20',00 W

178) 19°39',70 N, 092°18',65 W

179) 19°39',90 N, 092°18',65 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 250° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

180) 19°40',90 N, 092°18',65 W

181) 19°40',45 N, 092°20',00 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 070° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

182) 19°38',25 N, 092°20',00 W

183) 19°38',70 N, 092°18',65 W

ZONAS A EVITAR

Se proponen 5 polígonos donde se delimitan zonas a evitar en las terminales de carga de buques tanque para exportación de crudo y a la zona de explotación petrolera del Golfo de México, específicamente en el Puerto de Cayo Arcas, en el Golfo de Campeche, en el campo petrolero Rebombeco, en el campo petrolero denominado Enlace Litoral Tabasco y en las Monoboyas del Puerto de Dos Bocas, Tabasco.

1. Modificación de la Zona a Evitar en el Puerto de Cayo Arcas.

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en las actividades propias de la Industria Petrolera en el Puerto de Cayo Arcas, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

1) 20°08',54 N, 092°00'.58 W

2) 20°08',54 N, 091°56'.67 W

3) 20°10',24 N, 091°56'.67 W

4) 20°12',65 N, 091°59'.60 W

5) 20°12',65 N, 092°00'.58 W

2. Modificación de la Zona a Evitar en el Golfo de Campeche

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en las actividades propias de la Industria Petrolera en el Golfo de Campeche, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 6) 19°06',30 N, 092°23'.95 W
- 7) 19°08',00 N, 092°12'.80 W
- 8) 19°12',09 N, 092°03'.40 W
- 9) 19°17',50 N, 091°56'.40 W
- 10) 19°30',50 N, 091°56'.40 W
- 11) 19°36',30 N, 092°04'.00 W
- 12) 19°42',20 N, 092°04'.00 W
- 13) 19°42',20 N, 092°06'.20 W
- 14) 19°37',50 N, 092°06'.20 W
- 15) 19°37',50 N, 092°18'.65 W
- 16) 19°16',20 N, 092°23'.95 W

3. Establecimiento de una Zona a Evitar en el campo petrolero Rebombeo

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en las actividades propias de la Industria Petrolera en el campo petrolero Rebombeo, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 17) 18°56',80 N, 092°43'.80 W
- 18) 18°51',80 N, 092°37'.30 W
- 19) 18°53',15 N, 092°33'.10 W
- 20) 18°58',80 N, 092°37'.60 W

4. Establecimiento de una Zona a Evitar en el campo petrolero denominado "May"

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en las actividades propias de la Industria Petrolera en el campo petrolero denominado May, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 21) 18°42',60 N, 092°37'.10 W
- 22) 18°41',85 N, 092°34'.10 W
- 23) 18°42',50 N, 092°33'.70 W
- 24) 18°44',00 N, 092°36'.10 W

5. Establecimiento de una Zona a Evitar en el área de boyas de carga del Puerto de Dos Bocas, Tabasco.

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en la carga y operaciones de carga de crudo de exportación en el área de boyas del Puerto de Dos Bocas, Tabasco, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 25) 18°36',50 N, 093°12'.10 W
- 26) 18°36',50 N, 093°08'.70 W
- 27) 18°38',70 N, 093°08'.70 W
- 28) 18°38',70 N, 093°12'.10 W

FONDEADEROS

Se proponen las siguientes áreas de fondeo en el Golfo de México, específicamente en los Puertos de Cayo Arcas, Ta'kuntah y Yúum K'ak Naab para los buques tanque con operaciones de carga; en el Golfo de Campeche para las embarcaciones con actividades inherentes de la industria petrolera y en los Puertos Isla del Carmen, Campeche así como Frontera y Dos Bocas, Tabasco.

I. Modificación del Fondeadero en el Puerto de Cayo Arcas

Área de fondeo para los buques tanque de exportación con operaciones de carga en el Puerto de Cayo Arcas, delimitados por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 1) 20°02',00 N, 091°55'.00 W
- 2) 20°02',00 N, 091°50'.00 W
- 3) 20°07',00 N, 091°50'.00 W
- 4) 20°07',00 N, 091°55'.00 W

II. Establecimiento de Fondeadero para los Puertos Ta'kuntah y Yúum K'ak Naab.

Área de fondeo para los buques tanque de exportación con operaciones de carga en los Puertos Ta'kuntah y Yúum K'ak Naab delimitado por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 5) 19°40',00 N, 091°55'.00 W
- 6) 19°40',00 N, 091°50'.00 W
- 7) 19°45',00 N, 091°50'.00 W
- 8) 19°45',00 N, 091°55'.00 W

Fondeaderos en el Golfo de Campeche.

III. Modificación del Fondeadero del Este del campo petrolero Cantarell

Área de fondeo para las embarcaciones con actividades inherentes a la industria petrolera al este de la zona de explotación petrolera delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 9) 19°15',00 N, 091°56'.00 W
- 10) 19°15',00 N, 091°51'.00 W
- 11) 19°20',00 N, 091°51'.00 W
- 12) 19°20',00 N, 091°56'.00 W

IV. Establecimiento de un Fondeadero al Oeste del campo petrolero Taratunich.

Área de fondeo para las embarcaciones con actividades inherentes a la industria petrolera al oeste de la zona de explotación petrolera delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 13) 19°18',00 N, 092°27'.00 W
- 14) 19°18',00 N, 092°24'.00 W
- 15) 19°21',50 N, 092°24'.00 W
- 16) 19°21',50 N, 092°27'.00 W

V. Establecimiento de un Fondeadero del campo petrolero Rebombero

Área de fondeo para las embarcaciones con actividades inherentes a la industria petrolera al oeste la zona de explotación petrolera del campo petrolero Rebombero, limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 17) 18°54',00 N, 092°48'.00 W
- 18) 18°54',00 N, 092°45'.00 W
- 19) 18°57',00 N, 092°45'.00 W
- 20) 18°57',00 N, 092°48'.00 W

Fondeaderos en los Puertos Isla del Carmen, Frontera y Dos Bocas.

VI. Establecimiento de un Fondeadero en el Puerto Isla del Carmen, Campeche.

Área de fondeo para las embarcaciones que arriban o realizan maniobras en el Puerto Isla del Carmen, Campeche, localizada al noreste de la boya de mar y delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 21) 18°44',00 N, 091°51'.00 W
- 22) 18°44',00 N, 091°46'.00 W
- 23) 18°45',50 N, 091°44'.00 W
- 24) 18°50',00 N, 091°44'.00 W
- 25) 18°50',00 N, 091°51'.00 W

VII. Establecimiento de un Fondeadero en el Puerto de Frontera, Tabasco

Área de fondeo para las embarcaciones que arriban o realizan maniobras en el Puerto de Frontera, Tabasco, localizada al suroeste de la boya de mar y delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 26) 18°33',00 N, 092°46'.00 W
- 27) 18°35',00 N, 092°44'.40 W
- 28) 18°36',30 N, 092°45'.80 W
- 29) 18°34',30 N, 092°47'.30 W

VIII. Establecimiento de un Fondeadero en el Puerto de Dos Bocas, Tabasco

Área de fondeo para las embarcaciones que arriban o realizan maniobras en el Puerto de Dos Bocas, Tabasco, diferentes de los buques tanque en actividades de carga de exportación, localizada al norte de la boya de mar y delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

30) 18°33',00 N, 093°15'.00 W

31) 18°33',00 N, 093°13'.00 W

32) 18°35',00 N, 093°13'.00 W

33) 18°35',00 N, 093°15'.00 W

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1 Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.

No. CARTA	No. AVISO
SM-800, 812.1	484/12/12

3.2 Índice Geográfico.

Océano Pacífico

Sinaloa.-Topolobampo.- Vertimiento	230/08/12
Sinaloa.-Topolobampo.- Vertimiento	292/09/12
Mazatlan,-Sinaloa.-Vertimiento	363/10/12
Mazatlan, Sinaloa.-cerrado a la navegación	357/10/12

Golfo de México y Mar Caribe

Cozumel, Q. Roo.- Vertimiento	231/08/12.
Cd. del Carme, Campeche.- Vertimiento	232/08/12
Tampico,Tamaulipas.- Vertimiento	366/10/12

3.3 Nuevas publicaciones de cartas

3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.

SM-142.4 "Isla Cedros, Baja California". 1:20,000 1ra. Ed. ABRIL 2012
 SM-914.2 "EL Cuyo, Yucatán." 1:15,000 1ra. Ed. ABRIL 1012
 SM-233.5 "Bahía Guásimas y Proximidades, Sonora". 1:35,000 1ra. Ed. DICIEMBRE 2012
 SM-831.5 "Nanchital, Veracruz". 1:5,000 1ra. Ed. DICIEMBRE 2012
 SM-831.6 "San Francisco Tierra Nueva, Veracruz". 1:7,500 1ra. Ed. JULIO 2012
 SM-412.1 "Boca Teacapan, Sinaloa". 1:10,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2010
 SM-363.2 "Puerto El Sabalo, Sinaloa". 1:10,000 1ra. Ed. AGOSTO 2012
 SM-831.7 "EL Yegüero a Boca de Uxpanapa, Veracruz". 1:5,000 1ra. Ed. AGOSTO 2012
 SM-831.8 "Minatitlán, Veracruz". 1:7,500 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2012
 SM-831.1 "Minatitlán a Coatzacoalcos, Veracruz". 1:25,000 1ra. Ed. OCTUBRE 2012
 SM-216.1 "Puerto Libertad, Sonora". 1:15,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2012
 SM-843.1 "Sabancuy, Campeche". 1:15,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2010 REIMP. CORR. A.M.* OCT. 2012
 SM-922.5 "San Miguel de Cozumel, Quintana Roo". 1:15,000 2da. Ed. MARZO 1983 / REIMP. CORR. A.M.* MAYO 2010

3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.

SM-352.1 "Bahía de San Lucas, B.C.S." 1:20,000 2da. Ed. MAYO 2012
 SM-352.1A "Cabo San Lucas, B.C.S." 1:3,000 2da. Ed. MAYO 2012
 SM-352.2 "San José del Cabo, B.C.S." 1:20,000 1ra. Ed. MARZO 2007 / REIMP. CORR. A.M.* MARZO 2012
 SM-912.5 "Terminal Remota de Progreso, Yucatán". 1:4,000 2da. Ed. FEBRERO 2011
 SM-111.5 "Bahía de Todos Santos, 1:35,000 3ra. Ed. DICIEMBRE 2004 / REIMP. CORR. A.M.* NOV. 2012
 SM-363.4 "Mazatlán, Sinaloa". 1:7,500 4ta. Ed. AGOSTO 2004 / REIMP. CORR. A.M.* SEP. 2006
 SM-111.4 "El Sauzal, B.C." 1:10,000 1ra. Ed. MARZO 2009/ REIMP. CORR. A.M.* MARZO. 2012
 SM-111.6 "Ensenada, B.C." 1:7,500 5ta. Ed. AGOSTO 2011 REIMP. CORR. A.M.* ABRIL 2012
 SM-853.2 "Lerma Campeche, Campeche". 1:30,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2006
 SM-853.3 "Portulano Lerma Campeche, Campeche". 1:7,500 3ra. Ed. JULIO 2012
 SM-912.4 "Terminal Remota de Progreso y Proximidades, Yucatán". 1:17,500 2da. Ed. FEBRERO 2011
 SM-233.2 "San Carlos, Sonora". 1:7,500 2da. Ed. ABRIL 2004 / REIMP. CORR. A.M.* JUNIO 2012
 SM-840 "Bahía de Campeche" 1:250,000 5ta. Ed. DICIEMBRE 2012
 SM-842 "Laguna Pom a Santa Cruz" 1:100,000 2da. Ed. DICIEMBRE 2012

3.4 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

P) 484/12/12. Golfo de México, Tuxpan, Veracruz.

Entra en servicio: la baliza indicadora de peligro en el arrecife de en medio, en latitud 21° 05' 1.6798" norte y longitud 97° 15' 29.1064" oeste, con las siguientes características físicas: 12.10 metros de altura, color blanco con franjas rojas, 2 db (destellos blancos), períodos de 10 segundos, luz 1.0, eclipse 1.0, luz 1.0 y eclipse 7.0, así como 12 D.B.P.M. (destellos blancos por minuto) y con 10 millas náuticas de alcance luminoso.

Cartas afectadas: SM-800, 812.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 485/12/12. Golfo de México,- Sonda de Campeche.

Frente a las costas que limitan los Estados de **Tabasco y Campeche**, debido a que se realizarán estudios de exploración marina mediante el levantamiento sismológico marino denominado **"TSIMIN TOJUAL 3DTZ"**, mismos que se llevarán a cabo del 1 de diciembre del 2012 al 10 de enero del 2013, en el que se emplearán las embarcaciones **"SNAPPER"** como fuente de energía, misma que navegará día y noche a una velocidad de 4.5 nudos, la **"HAMMER HEAD"** y **"EAST RIVER"** para registro de datos sísmicos, así como **"GEOTIGER 2"**, **"GEOTIGER 3"** y **"MERMAID VIGILANCE"** como apoyo, en un tirante de agua de 10 a 30 metros. el canal de radio para la comunicación con las embarcaciones señaladas es el 16 vhf. dichas actividades se realizarán en el área, limitada por el siguiente polígono:

Vertice	Latitud N.	Longitud
1	19° 10' 23.4"	092° 19' 37.0"
2	19° 10' 18.6"	092° 01' 39.1"
3	18° 58' 21.6"	092° 01' 43.3"
4	18° 55' 01.6"	092° 09' 12.4"
5	18° 44' 50.2"	092° 09' 15.4"
6	18° 44' 52.7"	092° 19' 43.1"

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 486/12/12. Oceano Pacifico.- Costa Oriental del Estado de Baja California Sur

Se comunica a la Comunidad Marítima en general, que la Secretaria de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (SAGARPA), publicó en el Diario Oficial de la Federación de fecha 16 de noviembre de 2012, el ACUERDO por el que se establece una Red de **Zonas de Refugio en Aguas Marinas de Jurisdicción Federal**, frente a la Costa Oriental del Estado de Baja California Sur, en el corredor marino de San Cosme a Punta Coyote. En las cuales se prohíbe actividades de pesca comercial, deportivas, recreativas o de consumo durante un periodo de cinco años contados a partir de la expedición del presente Acuerdo. Para referencia se anexa diagramas de ubicación con coordenadas de las zonas indicadas.

ANEXO 1.

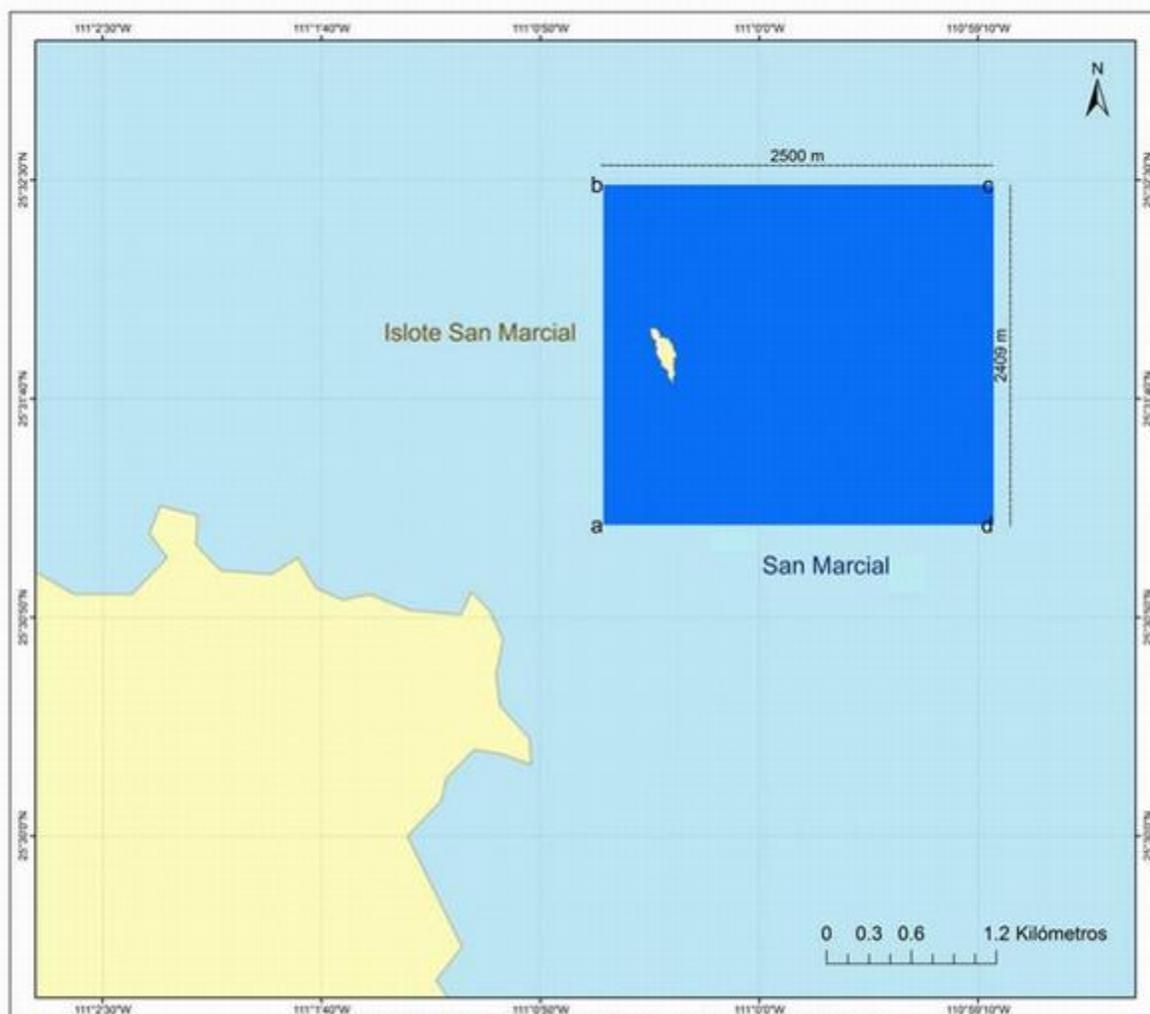
Las Zonas de Refugio se delimitan y describen de la siguiente forma:



Figura 1

El plano de ubicación que se contiene en el presente Acuerdo es con fines específicamente de referencia geográfica y sin valor cartográfico.

A) San Marcial



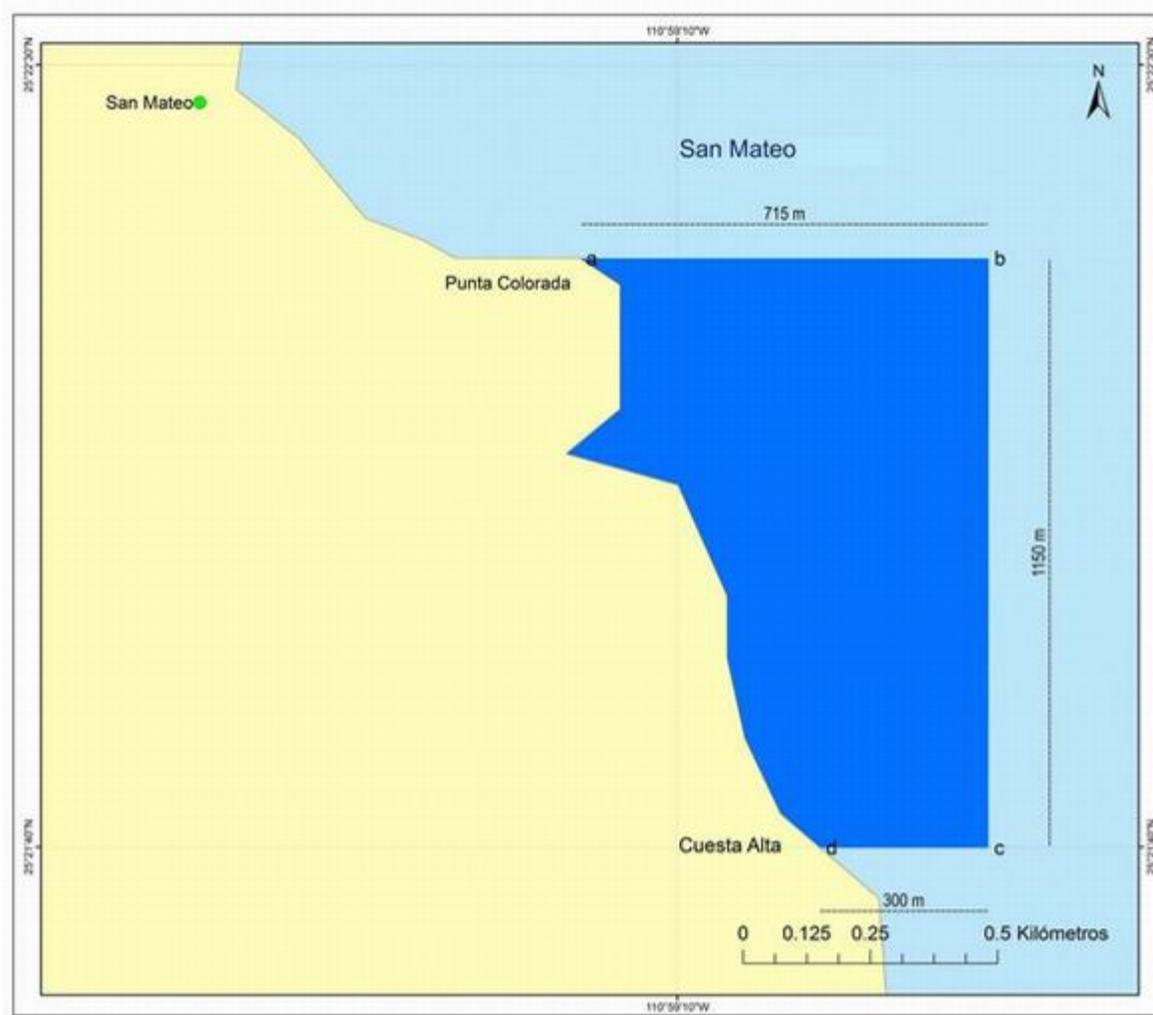
Coordenadas geográficas

Coordenadas UTM

	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	Zona
a)	25°31'11.16984"	111°00'35.6112"	499006	2822503	12
b)	25°32'28.93596"	111°00'35.6112"	499006	2824895	12
c)	25°32'28.93596"	110°59'06.4212"	501495	2824895	12
d)	25°31'11.16984"	110°59'06.4212"	501495	2822503	12

Se localiza alrededor de la isla San Marcial. Al norte y al sur de la isla se extiende 1 kilómetro, al este de la isla 2 kilómetros y al oeste 300 metros.

B) San Mateo

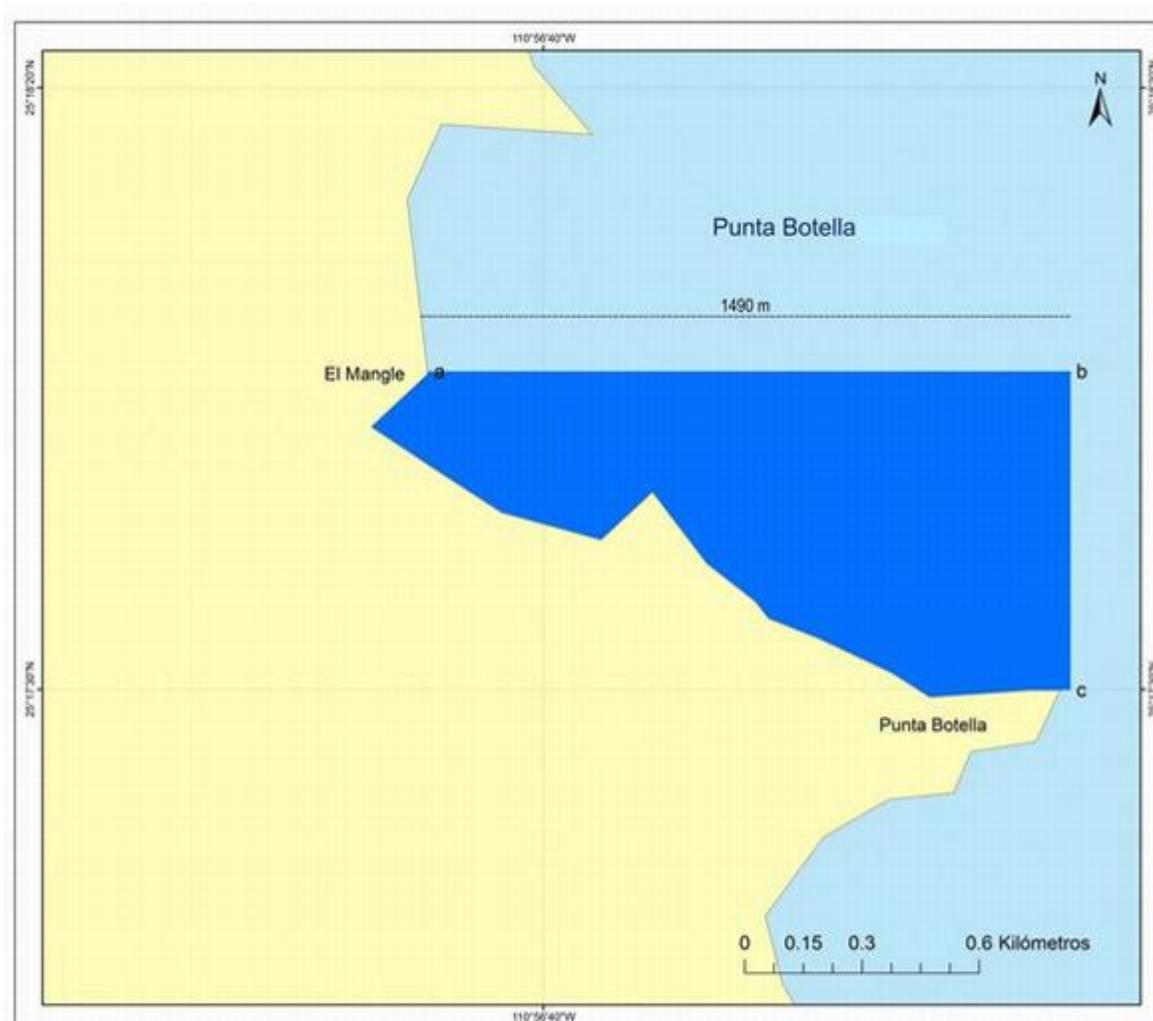


Delimitación: Coordenadas de vértices del polígono.

	Coordenadas geográficas		Coordenadas UTM		Zona
	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	
a)	25°22'17.62"	110°59'16.17"	501225	2806091	12
b)	25°22'17.62"	110°58'50.17"	501951	2806091	12
c)	25°21'39.94"	110°58'50.17"	501952	2804932	12
d)	25°21'39.94"	110°59'08.98"	501426	2804932	12

Descripción: Se localiza al sur de San Mateo, el polígono se localiza en su extremo sur a la altura de Cuesta Alta y se extiende 300 metros al este (hacia el mar) al norte 1.15 kilómetros y al oeste hasta llegar a la costa en Punta colorada 715 metros.

C) Punta Botella



Delimitación: Coordenadas de vértices del polígono.

	Coordenadas geográficas		Coordenadas UTM		
	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	Zona
a)	25°17'56.43"	110°56'49.56"	505325	2798058	12
b)	25°17'56.43"	110°55'56.29"	506815	2798059	12
c)	25°17'29.96"	110°55'56.28"	506815	2797245	12

Descripción: Se localiza al norte de la localidad de Tembabiche y se extiende frente a la costa en el polígono que abarca desde una línea que parte desde del sitio conocido como El Mangle y se extiende 1,490 metros hacia el este y hasta donde se cruza con una línea 812 metros al sur hasta Punta Botella.

D) Estero de Tembabiche

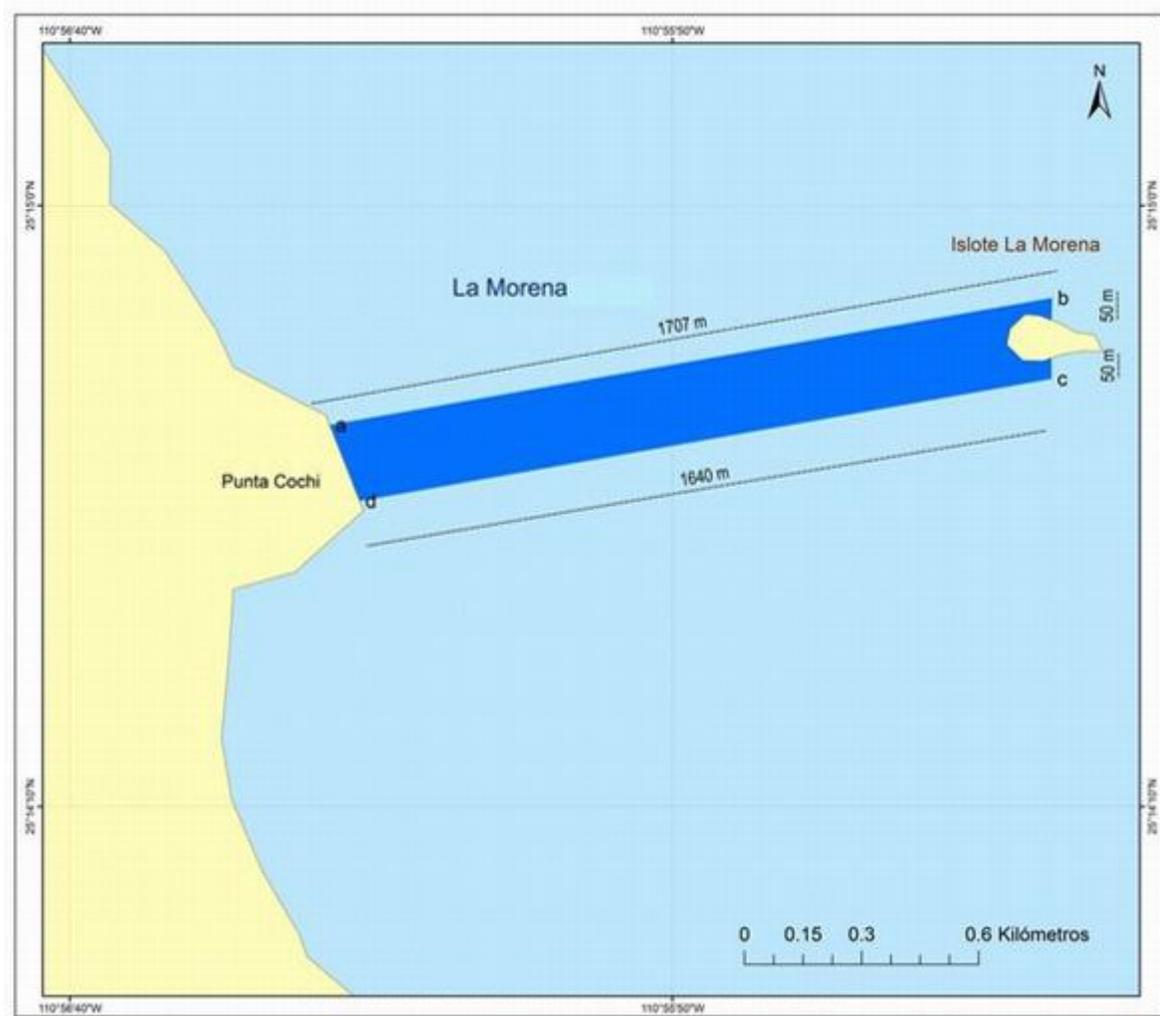


Delimitación: Coordenadas que delimitan el estero.

	Coordenadas geográficas		Coordenadas UTM		
	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	Zona
a)	25°16'19.68"	110°56'40.48"	505580	2795082	12
b)	25°16'19.68"	110°56'18.86"	506185	2795083	12

Descripción: Abarca todo el estero de Tembabiche hasta una línea que va de las coordenadas establecidas en el inciso a) a las coordenadas establecidas en el inciso b)

E) La Morena



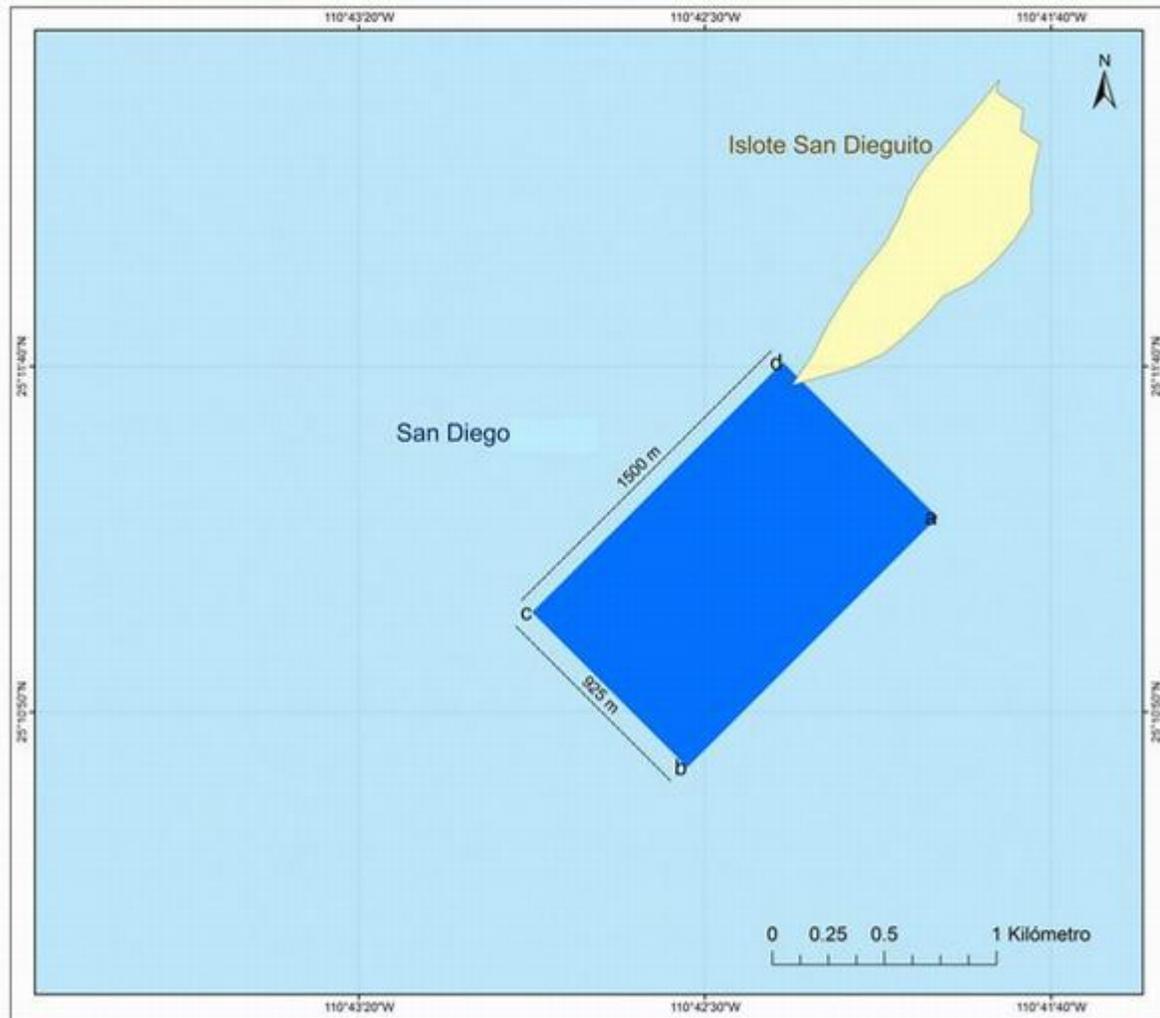
Coordenadas geográficas

Coordenadas UTM

	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	Zona
a)	25°14'41.76"	110°56'18.43"	506198	2792071	12
b)	25°14'52.32"	110°55'18.48"	507875	2792396	12
c)	25°14'45.59"	110°55'18.52"	507874	2792189	12
d)	25°14'35.42"	110°56'15.95"	506268	2791876	12

Descripción: Inicia a partir de la mitad oeste del islote La Morena, se extiende 50 metros al norte y al sur del islote y se extiende al oeste hasta la costa a nivel de Punta el Cochi.

F) San Diego

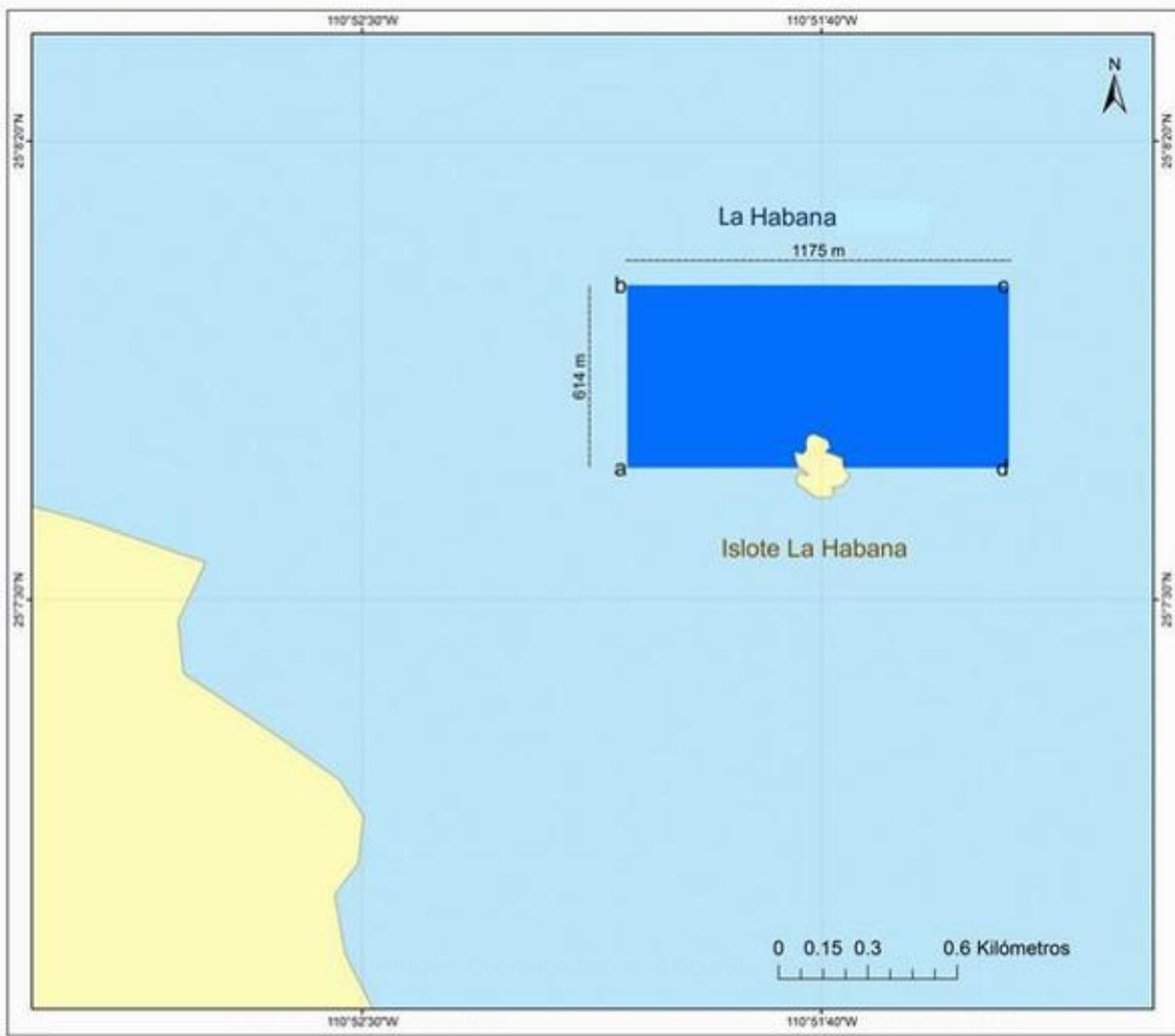


Delimitación: Coordenadas de vértices del polígono.

	Coordenadas geográficas		Coordenadas UTM		
	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	Zona
a)	25°11'4.46"	110°42'55.0"	528688	2785416	12
b)	25°10'42.037"	110°42'32.56"	529318	2784727	12
c)	25°11'18.23"	110°41'56.44"	530326	2785843	12
d)	25°11'40.60"	110°42'18.78"	529700	2786530	12

Descripción: Tiene una orientación noreste-suroeste. Se localiza en la punta suroeste del islote San Dieguito, extendiéndose 1.5 kilómetros en dirección suroeste y 1 kilómetro en dirección sureste, cerrando el polígono en dirección noroeste en la punta suroeste del islote.

G) La Habana



	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	Zona
a)	25°07'44.37696"	110°52'01.164"	513408	2779238	12
b)	25°08'04.29576"	110°52'01.164"	513407	2779850	12
c)	25°08'04.29576"	110°51'19.5876"	514571	2779852	12
d)	25°07'44.37696"	110°51'19.5876"	514572	2779239	12

Descripción: Se localiza alrededor de la mitad del islote La Habana. Se extiende al norte, este y oeste 500 m del islote.

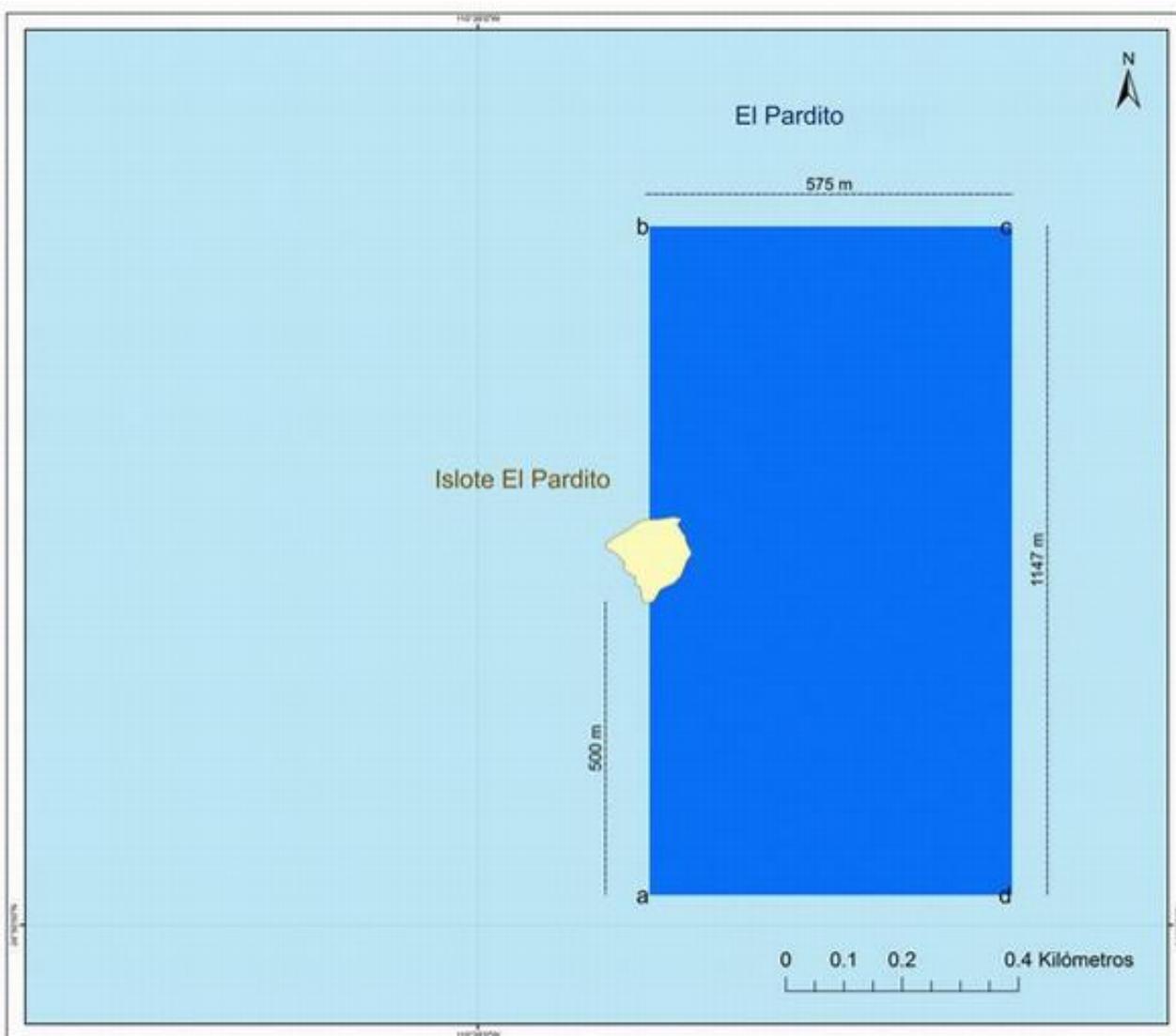
H) Estero San José



Delimitación: Abarca todo el Estero de San José.

Descripción: Es un estero ubicado en la punta sur de Isla San José, tiene dos bocas que se abren en cada extremo (norte y sur) de la punta de la isla.

l) El Pardito

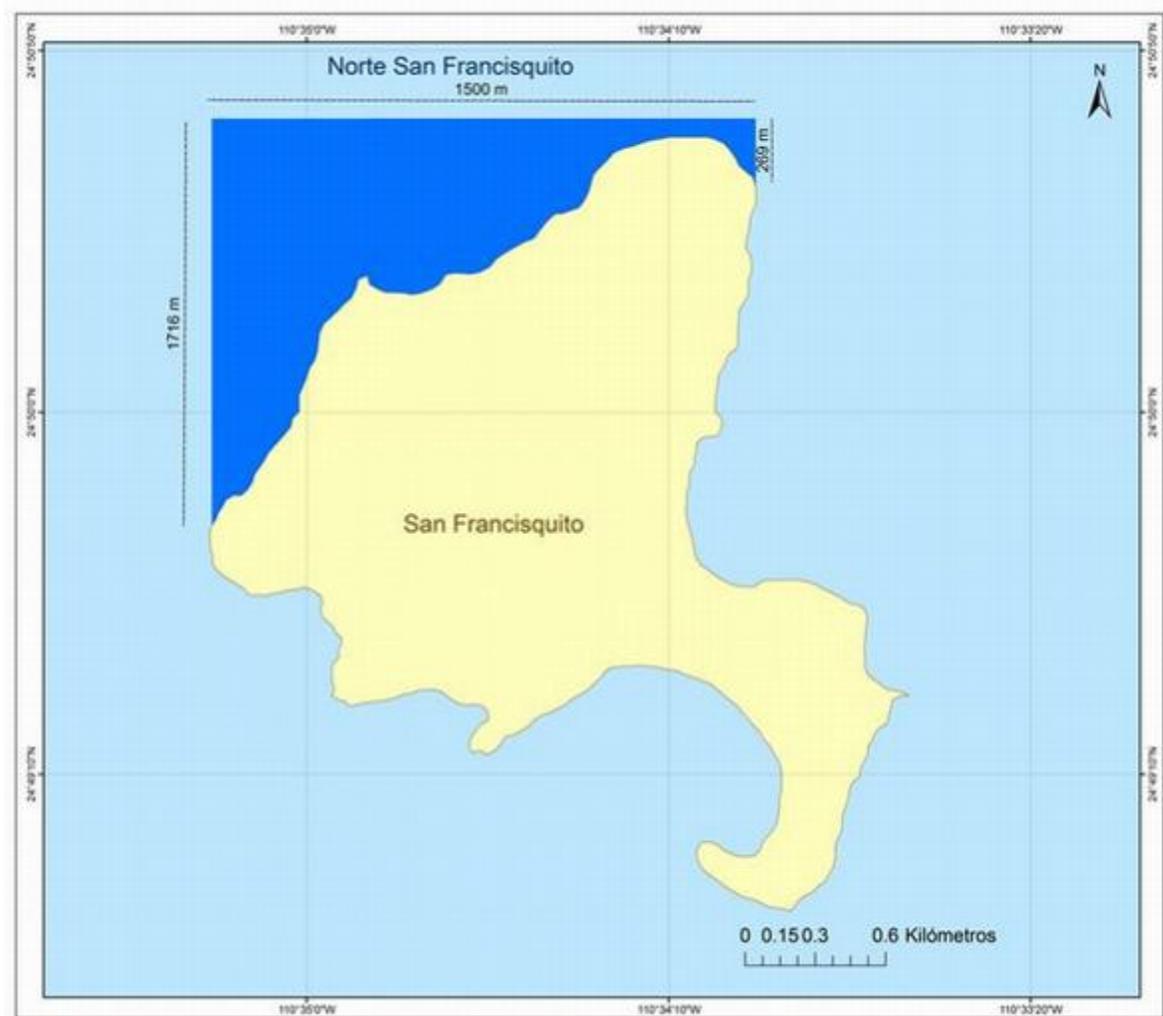


Delimitación: Coordenadas de vértices del polígono.

	Coordenadas geográficas		Coordenadas UTM		
	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	Zona
a)	24°50'51.66456"	110°34'50.4516"	542366	2748147	12
b)	24°51'28.92132"	110°34'50.4516"	542362	2749293	12
c)	24°51'28.92132"	110°34'30.2664"	542929	2749295	12
d)	24°50'51.66456"	110°34'30.2664"	542932	2748149	12

Descripción: Se localiza alrededor de la mitad este del islote El Pardito. Se extiende al norte, sur y este 500 metros del islote.

J) Norte de San Francisquito

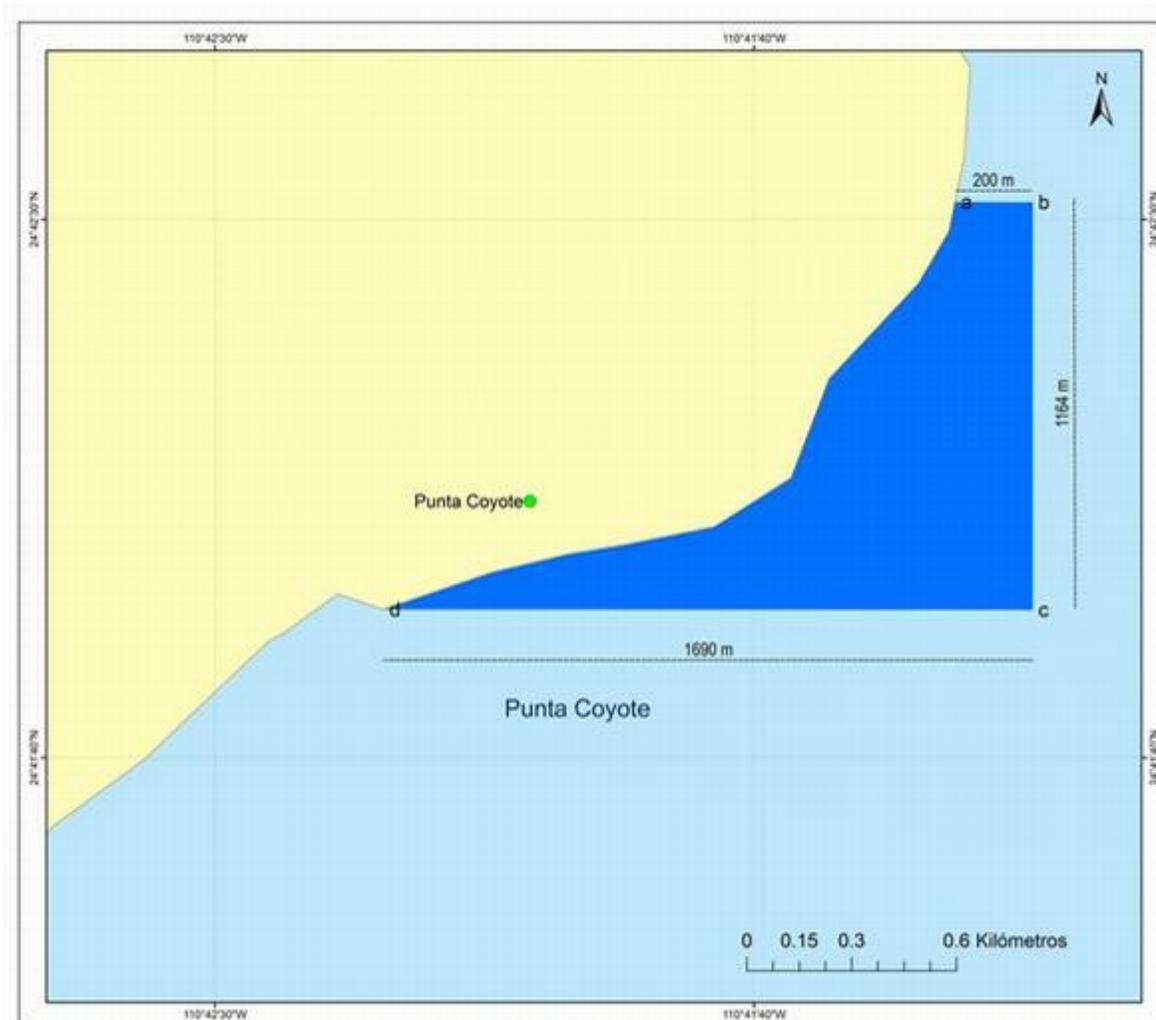


Delimitación: Coordenadas de vértices del polígono.

	Coordenadas geográficas		Coordenadas UTM		Zona
	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	
a)	24°49'43.74"	110°35'13.14"	541735	2746056	12
b)	24°50'40.58"	110°35'13.14"	541730	2747805	12
c)	24°50'40.58"	110°33'58.0716"	543837	2747811	12
d)	24°50'31.3584"	110°33'58.0716"	543838	2747527	12

Descripción: Se localiza en el extremo norte de la isla San Francisquito. Se extiende a partir de la costa hacia el norte 688 metros hacia el este 1,500 metros y hacia el sur hasta la costa 269 metros.

K) Punta Coyote



Delimitación: Coordenadas de vértices del polígono.

	Coordenadas geográficas		Coordenadas UTM		
	Latitud Norte	Longitud Oeste	X	Y	Zona
a)	24°42'31.63"	110°41'21.36"	531430	2732738	12
b)	24°42'31.63"	110°41'14.16"	531632	2732739	12
c)	24°41'53.73"	110°41'14.16"	531635	2731573	12
d)	24°41'53.76"	110°42'14.35"	529943	2731570	12

Descripción: Inicia al norte de la comunidad de Punta Coyote, se extiende de la costa a partir de la desembocadura del arroyo Coyote 200 metros hacia el este (mar adentro), 1,164 metros al sur y 1,690 metros al oeste hasta la costa.

El plano oficial de las Zonas de Refugio, obra en las oficinas de la Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca, Órgano Descentralizado de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación, ubicada en Camarón-sábalo sin número esquina Tiburón, colonia Sábalo Country Club, código postal 58100, Mazatlán, Sinaloa.

Cartas afectadas: SM-300B.

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México.

Precaución a la Navegación.-Grupo de Plataformas Petroleras, en las siguientes Areas y posiciones geográficas:**T) 487/12/12 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 53' 14.68"N 92° 34' 22.18"W Plataforma Autoelevable de Perforación "BEN LOYAL" del 04 de Septiembre al 04 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 488/12/12 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 29' 44.26"N 92° 20' 28.34"W Plataforma de Perforación "OCEAN YORKTOWN" del 04 de Septiembre al 04 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes**T) 489/12/12 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 55' 00"N 92° 55' 00"W Plataforma de Perforación Autoelevable "COSL CONFIDENCE" del 04 de Septiembre al 04 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 490/12/12 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 21.9'N 92° 017'W Plataforma de Perforación Autoelevable "IOLAR" del 07 de Septiembre al 07 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 491/12/12 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 13' 22.42"N 94° 16' 00.28"W Unidad Movil de Perforación Autoelevable "ENSCO 98" del 17 de Septiembre al 17 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 492/12/12 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 53' 54.16"N 92° 34' 32.74"W Unidad Movil de Perforación Autoelevable "ENSCO 83" del 18 de Septiembre al 18 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 493/12/12 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 27' 46.32"N 92° 04' 17.66"W Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN NUGGET" del 17 de Septiembre al 17 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 494/12/12 Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 07' 10.13"N 92° 31' 32.19"W

Plataforma de Perforación Autoelevable
"NOBLE BILL JENNINGS" del 27 de
Septiembre al 27 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 495/12/12 Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 33' 42.82"N 92° 16' 11.29"W

Plataforma de Perforación Autoelevable
"NOBLE EDDIE PAUL" del 25 de
Septiembre al 25 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 496/12/12 Sonda de Campeche.

AGREGAR  18° 42' 47.01"N 92° 36' 30.45"W

Plataforma de Perforación Autoelevable
"NOBLE EARL FREDERICKON" del 21 de
Septiembre al 21 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 497/12/12 Sonda de Campeche.

AGREGAR  18° 43' 32.98"N 92° 45' 44.58"W

Plataforma de Perforación Autoelevable
"NOBLE TOM JOBE" del 23 de Septiembre
al 23 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 498/12/12 Sonda de Campeche.

AGREGAR  18° 56' 14.80"N 91° 42' 32.60"W

Plataforma de Perforación Autoelevable
"OCEAN SUMMIT" del 16 de Septiembre al
16 de Diciembre de 2012.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 499/12/12 Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 14'N 92° 15'W

Plataforma Habitacional "SAFE
BRISTOLIA" del 01 de Octubre al 01 de
Enero de 2012.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 500/12/12 Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 33' 42.82"N 92° 16' 11.29"W

Artefacto Naval (FPSO) "YUUM KAK
NAAB" del 07 de Octubre al 07 de Enero de
2012.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3.5 Avisos a los Marineros Extraordinarios.

3.6 Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)**3.7 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas (S-57).**

No. Prog.	CLAVE	NOMBRE DE LA CARTA	EDICIÓN	No. DE ACTUALIZACION
1	MX300711.000	Brazos Santiago a El Mezquital	2	0
2	MX300712.000	El Mezquital a Boca Jesús María	2	0
3	MX300713.000	Boca Jesús María a La Pesca	2	1
4	MX300721.000	La Pesca a Punta Jerez	3	0
5	MX408215.000	Fondeadero Antón Lizardo	3	0
6	MX300922.000	Isla Mujeres a Isla Cozumel	2	2
7	MX403331.000	Bahía de Topolobampo y Prox.	3	0
8	MX404032.000	Isla Socorro	2	0
9	MX300523.000	Cayaco a San Marcos	2	3
10	MX405232.000	Acapulco y Proximidades	2	1
11	MX505233.000	Acapulco	2	2
12	MX505234.000	Puerto Marqués	3	2
13	MX406222.000	Bahías de Huatulco y Proximidades	2	0
14	MX402331.000	Bacochibampo	2	0
15	MX503232.000	Bahía Pichilingue	2	3
16	MX503233.000	La Paz	1	0
17	MX606225.000	Sta. Cruz – Huatulco	3	0
18	MX606234.000	Salina Cruz	3	0
19	MX407223.000	Río Pánuco – Puerto de Tampico	2	0
20	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	2	0
21	MX408212.000	Veracruz a Puerto de Alvarado	2	0
22	MX63521A.000	Cabo San Lucas, BCS	3	0
23	MX405212.000	Ixtapa-Zihuatanejo	2	0
24	MX505213.000	Bahía de Isla Grande (Ixtapa)	2	0
25	MX505214.000	Bahía de Zihuatanejo	1	0
26	MX506341.000	Puerto Chiapas	3	1
27	MX402321.000	Santa Inés	1	0
28	MX407221.000	Altamira y Proximidades	1	0
29	MX507222.000	Puerto de Altamira	1	0
30	MX508214.000	Veracruz	1	0
31	MX408213.000	Veracruz y Proximidades	1	1
32	MX508221.000	Puerto de Alvarado	1	0
33	MX504031.000	Bahía Vargas Lozano	1	0
34	MX506233.000	Salina Cruz y Proximidades	1	0
35	MX403231.000	La Paz y Proximidades	1	0
36	MX408323.000	Dos Bocas y Proximidades	2	0
37	MX508324.000	Dos Bocas, Tabasco	2	0
38	MX508523.000	Cayo Arcas	1	0
39	MX408522.000	Cayo Arcas y Proximidades	1	0
40	MX508531.000	Seybaplaya	1	0
41	MX508133.000	Laguna verde	1	0
42	MX505134.000	Caleta de Campos	1	0
43	MX406124.000	Bahía Corralero	1	0
44	MX507121.000	Boca Sta. María a Boca Sandoval	1	0
45	MX509142.000	El Cuyo	1	0
46	MX3005352_000	Banco Golden Gate a San José del Cabo	1	0
47	MX403521_000	Bahía de San Lucas	1	0
48	MX403522_000	San José del Cabo	1	0

4.- RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLES Y ESPAÑOL.

MEXICO'S NAVAREA FOUR WARNINGS (English)			
PART 1			
NAVAREA IV (GULF OF MEXICO).....WARNINGS IN FORCE ON NOVEMBER 30 TH /2012.			
152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 097-13.63W	SM-800 NGA 28320	ISLA LOBOS RACON. INOPERATIVE
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2, 821.5 NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. WORKING WHIT A DIFERENT LIGHT FEATURE
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	CAYO LOBOS RACON. DAMAGED
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922.1 NGA 27120	PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	ISLA PEREZ RACON. UNLIT
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 93, SINCE JULY 17 TH TO OCTOBER 17 TH 2012.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE HIBERNIA, SINCE JULY 25 TH TO OCTOBER 25 TH 2012.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN SUMMIT, SINCE SEPTEMBER 16 TH TO DECEMBER 16 TH 2012.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 19-35.70N 092-17.56W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG YUUM KAK NAAB, SINCE OCTOBER 7 TH 2012 TO JANUARY 7 TH 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-800 NGA 28220	PUNTA PALMAS RACON. UNLIT
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.5N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 20 TH AMBER BUOY. UNLIT
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 21 TH AMBER BUOY. UNLIT
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.5 NGA 28196	CALETA NORTH BEACON. UNLIT
113/11	TUXPAN, VERACRUZ 22-37.84N 097-38.27W	SM-722.1 NGA 28330	ESTERO CUCHARAS BEACON. UNLIT
120/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-32.25N 096-57.95W	SM-800 NGA 28321	ODAS BUOY. OUT OF STATION
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON. UNLIT
126/11	DOS BOCAS, TABASCO 19-38.50N, 091-07.75W	SM-840 NGA 28261	ODAS BUOY. UNLIT
127/11	FRONTERA, TABASCO 18-47.10N, 092-56.65W	SM-840 NGA 28261	ODAS BUOY. UNLIT
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	LAGUNA AZUL FISH PORT BEACON EAST. UNLIT
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL BEACON NUMBER 3. UNLIT
148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.78N 092-36.50W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE EARL FREDERICKSON, SINCE SEPTEMBER 21 TH TO DECEMBER 21 TH 2012.
154/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 089-50.28W	SM-900 NGA 2821	CHUBURNA WEST BREAKWATER BEACON. UNLIT
160/11	TAMAULIPAS 25-45.21N, 095-23.04W	SM-700 NGA 28330	PRESENT POSITION OF OIL RIG BICENTENARIO, SINCE MAY 22 TH TO AUGUST 22 TH 2012.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03 W.	SM-922.1 NGA 27120	PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
170/11	FRONTERA, TABASCO 18-38.00N 092-42.00W	SM-840 NGA 28261	LANDFALL BUOY. OUT OF STATION
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG "NOBLE JOHN SANDIFER", SINCE JULY 23 TH TO OCTOBER 23 TH 2012.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG JASMINIA, SINCE AUGUST 3 RD TO NOVEMBER 3 RD 2012.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT

188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N 092-16.18W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE EDDIE PAUL, SINCE SEPTEMBER 25 TH TO DECEMBER 25 TH 2012.
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092- 02.40W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE REGENCY, SINCE AUGUST 16 TH TO NOVEMBER 16 TH 2012.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-43.54N 092-45.74W	SM-800 NGA 28310	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE TOM JOBE, SINCE SEPTEMBER 23 TH TO DECEMBER 23 TH 2012.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51N 092-06.73W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE JOHNNIE HOFFMAN, SINCE MAY 26 TH TO AUGUST 26 TH 2012.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 097-06.87W	SM-800 NGA 28321	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE ROY BUTLER, SINCE AUGUST 29 TH TO NOVEMBER 29 TH 2012.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG IOLAR, SINCE SEPTEMBER 7 TH TO DECEMBER 7 TH 2012.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG BEN LOYAL, SINCE SEPTEMBER 4 TH TO DECEMBER 4 TH 2012.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 092-37.69W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE LEONARD JONES, SINCE AUGUST 15 TH TO NOVEMBER 15 TH 2012.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 094-16.00W	SM-800 NGA 28282	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 98, SINCE SEPTEMBER 17 TH TO DECEMBER 17 TH 2012.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 093-34.54W	SM-800 NGA 28310	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 83, SINCE SEPTEMBER 18 TH TO DECEMBER 18 TH 2012.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02N 091-59.29W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE SAM NOBLE, SINCE JULY 3 RD TO OCTOBER 3 RD 2012.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 092-31.53W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE BILL JENNINGS, SINCE SEPTEMBER 27 TH TO DECEMBER 27 TH 2012.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 092-15.00W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE BRISTOLIA, SINCE OCTOBER 1 ST 2012 TO JANUARY 1 ST 2013.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 091-51.89W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE LANCIA, SINCE JULY 14 TH TO OCTOBER 14 TH 2012.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 092-02.91W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG MENADRILL I, SINCE AUGUST 7 TH TO NOVEMBER 7 TH 2012.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE GENE ROSSER, SINCE AUGUST 3 RD TO NOVEMBER 3 RD 2012.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 091-50.68W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE BRITANNIA, SINCE JULY 25 TH TO OCTOBER 25 TH 2012.
354/11	VERACRUZ, VERACRUZ 18-47.70N 095-45.01W	SM-821.2, 822.1 NGA 28310	ALVARADO WEST BREAKWATER BEACON. DAMAGED
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN SCEPTER, SINCE AUGUST 27 TH TO NOVEMBER 27 TH 2012
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.80N 092-09.29W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN TITAN, SINCE AUGUST 18 TH TO NOVEMBER 18 TH 2012.
372/11	SONDA DE CAMPECHE 25-39.47N 095-01.58W	SM-700 NGA 28300	PRESENT POSITION OF OIL RIG WEST PEGASUS, SINCE AUGUST 23 TH TO NOVEMBER 23 TH 2012.
373/11	SONDA DE CAMPECHE 19-25.23N 092-01.86W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG PICO 4, SINCE NOVEMBER 20 TH 2011 TO FEBRUARY 23 TH 2012.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE CARL NORBERG, SINCE JULY 18 TH TO OCTOBER 18 TH 2012.
375/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 092-31.53W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE BILL GENNINGS, SINCE MARCH 25 TH TO JUNE 25 TH 2012.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG COLS CONFIDENCE, SINCE SEPTEMBER 4 TH TO DECEMBER 4 TH 2012.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 092-20.47	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN YORKTOWN, SINCE SEPTEMBER 4 TH TO DECEMBER 4 TH 2012.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	SANTIAGUILLO ISLAN RACON. UNLIT
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-29.98N 094-55.95W	SM-800 NGA 28310	PRESENT POSITION OF OIL RIG CENTENARIO GR SINCE AUGUST 8 TH TO NOVEMBER 8 TH 2012.
020/12	SONDA DE CAMPECHE 19-23.98N 092-01.00W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE LEWIS DUGGER, SINCE MAY 1 ST TO AUGUST 1 ST 2012.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT
023/12	SONDA DE CAMPECHE 20-58.221N 096-42.93W	SM-800 NGA 28321	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE MAX SMITH, SINCE NOVEMBER 26 TH 2011 TO FEBRUARY 26 TH 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W	SM-812.2 NGA 28321	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.

025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-800 NGA 28310	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-721 NGA 28330	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2012.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 (PLAN C)	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2012.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W	SM-924 NGA 28190	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 092-03.51W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG GSP ATLAS, SINCE JULY 13 TH TO OCTOBER 13 TH 2012.
034/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-59.72N 091-11.06W	SM-840 NGA 28260	SABANCUY LIGHTHOUSE. UNLIT
051/12	SONDA DE CAMPECHE 18-48.52N 092-41.54W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 89, SINCE AUGUST 3 RD TO NOVEMBER 3 RD 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N 092-05.00W	SM-840, 842 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG TA KUNTAH, SINCE JULY 25 TH TO OCTOBER 25 TH 2012.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 19-33.56N 093-24.41W	SM-800 NGA 28310	PRESENT POSITION OF OIL RIG MENADRILL II, SINCE JULY 15 TH TO OCTOBER 15 TH 2012.
060/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-40.21N 097-50.56W	SM-722 NGA 28323, 28325 (PLAN-B)	BARRA DE CHAVARRIA BEACON. UNLIT
072/12	GULF OF MEXICO 1.-25° 59' 49.3"N 093° 26' 42.5"W 2.-25° 54' 27.4"N 093° 15' 09.9"W 3.-25° 51' 51.0"N 093° 10' 03.0"W 4.-25° 48' 45.2"N 093° 03' 58.9"W 5.-25° 46' 33.9"N 092° 59' 41.5"W 6.-25° 42' 37.2"N 092° 57' 16.0"W 7.-25° 40' 27.3"N 092° 55' 56.0"W 8.-25° 40' 03.2"N 092° 46' 44.8"W 9.-25° 39' 22.3"N 092° 32' 13.7"W 10.-25°39' 22.3"N 092° 31' 40.4"W 11.-25° 38' 13.4"N 092° 07' 59.3"W 12.-25° 37' 50.7"N 092° 00' 35.5"W 13.-25° 37' 01.2"N 091° 44' 19.1"W 14.-25° 36' 46.2"N 091° 39' 29.4"W 15.-25° 39' 43.1"N 091° 20' 31.2"W 16.-25° 42' 14.1"N 091° 05' 25.0"W	SM-001, 030, 4 (INT) NGA 28300	BY DECREE PUBLISHED IN OFFICIAL JOURNAL OF THE FEDERATION, IT IS DETERMINED THE OUTER LIMITS OF CONTINENTAL SHELF EXTENSION IN WESTERN POLYGON.
073/12	PROGRESO, YUCATAN 1.- 22° 22' 56.8388"N 089° 40' 58.2473"W 2.- 22° 22' 56.5078"N 089° 40' 57.6345"W 3.- 22° 22' 56.2951"N 089° 40' 57.8071"W 4.- 22° 22' 56.6300"N 089° 40' 58.4216"W	SM-911.1 NGA 28110	PUBLISHED BY AGREEMENT IN OFFICIAL JOURNAL OF THE FEDERATION, INTENDED AREA 42, 164 m ² , FEDERAL MARITIME ZONE LAND IN THE NATIONAL PARK "ALACRANES REEF", LOCATED IN ISLAND PEREZ, STAFF ACTIVITIES SEMAR AND PROFEPA.
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1.- 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	DUMPING DEVELOPMENT PRODUCT MATERIAL OF DREDGED SINCE JULY 3 RD 2012 TO JUNE 30 TH 2014.
079/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 092-39.25W	SM-840 NGA 28260	BRIDGE OUT FRONTERA CENTRAL DIRECTIONAL BEACON. UNLIT
081/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 092-39.26W	SM-840 NGA 28260	BRIDGE OUT FRONTERA BEACON (RED). UNLIT

082/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 092-39.24W	SM-840 NGA 28260	BRIDGE OUT FRONTERA BEACON (GREEN). UNLIT
083/12	PROGRESO, YUCATAN 21-22.16N 088-53.26W	SM-900 NGA 28210	DZILAM DE BRAVO ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG DEEP DRILLER 7, SINCE AUGUST 12 TH TO NOVEMBER 12 TH 2012.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
093/12	SONDA DE CAMPECHE 19-27.77N 092-04.29W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN NUGGET, SINCE SEPTEMBER 17 TH TO DECEMBER 17 TH 2012.
094/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.72N 094-24.42W	SM-831.3, 831.4 NGA 28281, 28282	CURRENT POSITION SUCTION DREDGE HOLLANDSCH DIEP, SINCE JULY 10 TH TO OCTOBER 10 TH 2012.
095/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.42N 092-01.72W	SM-840 NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG GSP ORIZONT, SINCE JULY 16 TH TO OCTOBER 16 TH 2012.
098/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-23.01N 093-39.16W 19-21.40N 093-37.40W	SM-800 NGA 28310	DUMPING DEVELOPMENT 1,450m ³ MIXING WITH SEA WATER DYE 649 BIODEGRADE FLORO CORROSION INHIBITOR WFT 9371. FROM OCTOBER 3 RD 2012 AND EFFECTIVE FOR ONE YEAR.
099/12	COZUMEL, Q. ROO 20-30.48N 086-57.33	SM-922.5 NGA 28196	DUMPING DEVELOPMENT OF FOUR CONCRETE PILES, FORMING A VOLUME OF 46 m ³ .
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	DUMPING DEVELOPMENT OF VOLUME 1, 200, 000 m ³ OF REINFORCED CONCRETE SHEET PILES, SINCE AUGUST 1 ST 2012 TO JULY 31 TH 2014.
104/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 1.-20-04.04N 094-32.05W 2.-18-48.40N 094-32.98W 3.-18-46.40N 093-36.51W 4.-20-03.42N 093-36.21W	SM-800 NGA 28310, 28260	BOAT R / V "BOA" ELECTROMAGNETIC EXPLORATION SURVEY DONE SINCE AUGUST TO SEPTEMBER 2012, THIS POLYGON.
111/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-51.50N 096-27.52W	SM-800 NGA 28310	PUNTA DELGADA LIGHTHOUSE. WORKING WITH EMERGENCY LIGHT
113/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.00N 093-12.38W 18-27.22N 093-12.02W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	NAVIGATION CHANNEL DREDGING ON THE WEST SIDE OF THE COMMERCIAL AREA SINCE 31 AUGUST TO 13 OCTOBER 2012.
117/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-10.00N 094-24.89W 18-10.01N 094-24.82W	SM-831.4 NGA 28281	IN PORT OF MARINE PAJARITOS TERMINAL INCLUDING COATZACOALCOS, NAVIGATION CLOSED FROM 12 TO 16 SEPTEMBER 2012
122/12	TUXPAN, VERACRUZ 1) 20-58.60N 097-17.80W 2) 20-58.58N 097-17.45W	SM-812.2 NGA 28321, 28321 Plan	NAVIGATION CHANNEL DREDGING EXTERIOR, INTERIOR AND DOCK CIABOGA FROM 21 TH SEPTEMBER UNTIL MID-NOVEMBER 2012.
124/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 22-52.9N 097-35.5W	SM-721,722 NGA 28330	SINKING FISHING VESSEL "OF THE GULF SHRIMPS VIII", AT A DEPTH OF 45 M. WATER MIRROR, ON 19 SEPTEMBER 2012.
130/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	RANCHO DE HAMBRES BEACON. UNLIT
131/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1) 22-15.69N 097-47.74W 2) 22-15.72N 097-47.81W 3) 22-15.72N 097-47.84W 4) 22-15.58N 097-47.95W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 Plan	DUMPING DEVELOPMENT 90 000 M ³ STAKE TABLE AND NATURAL SAND, SINCE SEPTEMBER 24 TH 2012 TO SEPTEMBER 22 TH 2013
146/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.60N 093-11.33W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	FIRST HEADING BACK BEACON LEADING LINE. UNLIT
148/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.79N 097-23.55W	SM-812.2 NGA 28321, 28321 Plan	"ZORRO BLANCO" VESSEL FISHERY TYPE SUNK IN THE POSITION:
150/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.84N 093-12.22W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
151/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-20.11N 097-44.07W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A)	DUMPING DEVELOPMENT 1.5 MILLION M ³ . DREDGE MATERIAL PRODUCT TO A DEPTH OF 27 M., SINCE OCTOBER 24 TH 2012 TO APRIL 11 TH 2014.
156/12	ALVARADO, VERACRUZ 18-46.91N 95-45.05W	SM-821.2 NGA 28310	BATHYMETRIC SURVEY FROM OCTOBER 29 TH TO NOVEMBER 9 TH 2012.
162/12	FRONTERA, TABASCO 18-26.94N 093-10.19W	SM-832.3 NGA 28310, 28260	DUMPING OF 748.63 M ³ MIXING PERFORMING FOR PIPING HYDROTEST, SINCE NOVEMBER 6 TH 2012 TO SEPTEMBER 7 TH 2013.
165/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-32.10N 94-48.76W	SM-800 NGA 28310	FARO ZAPOTITLAN LIGHTHOUSE. UNLIT

166/12	PUERTO MORELOS, Q. ROO 20-50.88N 086-52.51W	SM-922.3 NGA 27120	PUERTO MORELOS LIGHTHOUSE. UNLIT
169/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.36N 097-02.57W	SM-800 NGA 28320	CURRENT POSITION PLATFORM "BAGRE ALFA", SINCE NOVEMBER 14 TH 2012.
170/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-52.25N 097-01.22W	SM-800 NGA 28320	CURRENT POSITION PLATFORM "ATUN BRAVO", SINCE NOVEMBER 14 TH 2012.
171/12	MAR CARIBE 21-47.1N 085-48.7W	SM-900 NGA 27120	ADRIFT SMALL CRAFT SIGHTED IN NEXT POSITION
174/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	No. 16 ACCESS CHANNEL RED BUOY. UNLIT
EFFECTS OF THIS WEEK NOVEMBER 30TH/2012.			
175/12			CANCEL NAVAREA 167/12 AND THIS MSG
176/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.18N 093-12.25W	SM-832.4 NGA 28260	No. 10 ACCESS CHANNEL BUOY. UNLIT
177/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-18.00N 095-48.00W	SM-800 NGA 28302	DREDGED UP WORK OF, SINCE NOVEMBER 26 TH TO DECEMBER 15 TH 2012.
178/12			CANCEL NAVAREA 158/12 AND THIS MSG
179/12	SONDA DE CAMPECHE 1).- 19-10.39N 092-19.61W 2).- 19-10.31N 092-01.65W 3).- 18-58.36N 092-01.72W 4).- 18-55.00N 092-09.20W 5).- 18-44.83N 092-09.25W 6).- 18-44.87N 092-19.71W	SM-840, NGA 28260	SEISMIC SURVEY "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" SINCE DECEMBER 1 ST 2012 TO JANUARY 10 TH 2013. COMMUNICATIONS VHF ON CHANNEL 16 AND OPERATING IN A WATER DEPTH OF 10 TO 30 M.
180/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-05.00N 097-15.48W	SM-800, 812.1 NGA 28321, 28321 (Plan)	ARRECIFE ENMEDIO BEACON. NEW DANGER SIGNAL INDICATOR IN SERVICE WITH THE FEATURES: STRUCTURE WHITE COLOR WITH RED STRIPS AND LUMINOUS DATA : FI(2)10s12.10m10M.
181/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 25-13.99N 097-25.41W	SM-711, 711.3 NGA 28330	ESCOLLERA SUR MEZQUITAL BEACON. UNLIT
182/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 23-46.03N 097-44.00W	SM-713, 713.1 NGA 28330	ESCOLLERA SUR LA PESCA BEACON. UNLIT
183/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-29.35N 097-50.50W 22-29.15N 097-50.58W	SM-722.2 NGA 28325	NAVIGATION CHANNEL DREDGE SINCE NOVEMBER 29 TH TO DECEMBER 2 ND 2012.
MEXICO AVISOS NAVAREA IV (Español). PARTE 1 NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2012.			
152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 097-13.63W	SM-800 NGA 28320	RACON ISLA LOBOS. INOPERATIVO
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	RACON CAYO LOBOS. AVERIADO
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922.1 NGA 27120	FARO PUNTA SUR. FUERA DE SERVICIO
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	RACON ISLA PEREZ. FUERA DE SERVICIO
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 93", DEL 17 DE JULIO AL 17 DE OCTUBRE 2012.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE HIBERNIA", DEL 25 DE JULIO AL 25 DE OCTUBRE 2012.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SUMMIT", DEL 16 DE SEPTIEMBRE AL 16 DE DICIEMBRE DE 2012.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 19-35.70N 092-17.56W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "YUUM KAK NAAB", DEL 7 DE OCTUBRE DE 2012 AL 7 DE ENERO DEL 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-900 NGA 28221	RACON PUNTA PALMAS. FUERA DE SERVICIO
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO

068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO.
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922, 922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.4 NGA 28196	BALIZA CALETA NORTE. FUERA DE SERVICIO
113/11	TUXPAN, VERACRUZ 22-37.84N 097-38.27W	SM-722.1 NGA 28330	BALIZA ESTERO CUCHARAS. FUERA DE SERVICIO
120/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-32.25N 096-57.95W	SM-800 NGA 28321	BOYA ODA. FUERA DE POSICION
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	BALIZA LAGUNA DE ZONTECOMAPAN. FUERA DE SERVICIO
126/11	DOS BOCAS, TABASCO 19-38.50N, 091-07.75W	SM-840 NGA 28261	BOYA ODA. FUERA DE SERVICIO
127/11	FRONTERA, TABASCO 18-47.10N 092-56.65W	SM-840 NGA 28261	BOYA ODA. FUERA DE SERVICIO
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL. FUERA DE SERVICIO
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	BALIZA NUMERO 3 CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS. FUERA DE SERVICIO
148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.78N 092-36.50W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EARL FREDERICKSON", DEL 21 DE SEPTIEMBRE AL 21 DE DICIEMBRE DE 2012.
154/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 089-50.28W	SM-900 NGA 28210, 28221	BALIZA ESCOLLERA PONIENTE DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
160/11	TAMAULIPAS. 25-45.21N 095-23.04W	SM-700 NGA 28330	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "BICENTENARIO", DEL 22 DE MAYO AL 22 DE AGOSTO 2012.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03W	SM-922.1 NGA 27120	FARO PUNTA NORTE. TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.
170/11	FRONTERA, TABASCO 18-38.00N 092-42.00W	SM-840 NGA 28261	BOYA DE RECALADA. FUERA DE POSICION
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHN SANDIFER", DEL 23 DE JULIO AL 23 DE OCTUBRE DE 2012.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "JASMINIA", DEL 3 DE AGOSTO AL 3 DE NOVIEMBRE DE 2012.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N 092-16.18W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EDDIE PAUL", DEL 25 DE SEPTIEMBRE AL 25 DE DICIEMBRE DE 2012.
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092-02.40W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE REGENCY", DEL 16 DE AGOSTO AL 16 DE NOVIEMBRE 2012.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-43.54N 092-45.74W	SM-800 NGA 28310	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE TOM JOBE", DEL 23 DE SEPTIEMBRE AL 23 DE DICIEMBRE DE 2012.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51N 092-06.73W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO DE 2012.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 097-06.87W	SM-800 NGA 28321	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE ROY BUTLER", DEL 29 AGOSTO AL 29 NOVIEMBRE 2012.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "IOLAR", DEL 7 DE SEPTIEMBRE AL 7 DE DICIEMBRE DE 2012.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "BEN LOYAL", DEL 4 SEPTIEMBRE AL 4 DICIEMBRE 2012.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 092-37.69W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEONARD JONES", DEL 15 DE AGOSTO AL 15 DE NOVIEMBRE DE 2012.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 094-16.00W	SM-800 NGA 28282	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 98", DEL 17 DE SEPTIEMBRE AL 17 DE DICIEMBRE DE 2012.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 092-34.54W	SM-800 NGA 28310	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 83", DEL 18 DE SEPTIEMBRE AL 18 DE DICIEMBRE DE 2012.

296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02N 091-59.29W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE SAM NOBLE", DEL 3 DE JULIO AL 3 DE OCTUBRE DE 2012.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 092-31.53W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL JENNINGS", DEL 27 DE SEPTIEMBRE AL 27 DE DICIEMBRE DE 2012.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 092-15.00W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRISTOLIA", DEL 1 DE OCTUBRE 2012 AL 1 DE ENERO 2013.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 091-51.89W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE LANCIA", DEL 14 DE JULIO AL 14 DE OCTUBRE DE 2012.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 092-02.91W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL I", DEL 7 DE AGOSTO AL 7 DE NOVIEMBRE DE 2012.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE GENE ROSSER", DEL 3 DE AGOSTO AL 3 DE NOVIEMBRE DE 2012.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 091-50.68W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRITANNIA", DEL 25 DE JULIO AL 25 DE OCTUBRE DE 2012.
354/11	VERACRUZ, VERACRUZ 18-47.7N 095-45.01W	SM-821.2, 822.1 NGA 28310	BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO. DAÑADA
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SCEPTER", DEL 27 AGOSTO AL 27 NOVIEMBRE 2012.
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.80N 092-09.29W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN TITAN", DEL 18 DE AGOSTO AL 18 DE NOVIEMBRE DE 2012.
372/11	SONDA DE CAMPECHE 25-39.47N 095-01.58W	SM-700 NGA 28300	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "WEST PEGASUS", DEL 23 AGOSTO AL 23 NOVIEMBRE 2012.
373/11	SONDA DE CAMPECHE 19-25.23N 092-01.86W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "PICO 4", DEL 20 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 23 DE FEBRERO DE 2012.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE CARL NORBERG", DEL 18 DE JULIO AL 18 DE OCTUBRE DE 2012.
375/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 092-31.53W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL GENNINGS", DEL 25 DE MARZO AL 25 DE JUNIO DE 2012.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "COLS CONFIDENCE", DEL 4 SEPTIEMBRE AL 4 DICIEMBRE 2012.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 092-20.47W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN YORKTOWN", DEL 4 SEPTIEMBRE AL 4 DICIEMBRE 2012.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	RACON ISLA SANTIAGUILLO. FUERA DE SERVICIO
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-29.98N 094-55.95W	SM-800 NGA 28310	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "CENTENARIO GR", DEL 8 DE AGOSTO AL 8 DE NOVIEMBRE DE 2012.
020/12	SONDA DE CAMPECHE 19-23.98N 092-01.00W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEWIS DUGGER", DEL 1 DE MAYO AL 1 DE AGOSTO DE 2012.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BALIZA BARRA DE CATAN. FUERA DE SERVICIO.
023/12	SONDA DE CAMPECHE 20-58.221N 096-42.93W	SM-800 NGA 28321	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE MAX SMITH", DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 26 DE FEBRERO DE 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W	SM-812.2 NGA 28321	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2012.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-800 NGA 28310	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2012.

026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2012.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-721 NGA 28330	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE NOVIEMBRE 2012.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 PLAN C	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE NOVIEMBRE 2012.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W	SM-924 NGA 28190	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2012.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 092-03.51W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "GSP ATLAS", DEL 13 DE JULIO AL 13 DE OCTUBRE 2012.
034/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-59.72N 091-11.06W	SM-840 NGA 28260	FARO SABANCUY. FUERA DE SERVICIO
051/12	SONDA DE CAMPECHE 18-48.52N 092-41.54W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 89", DEL 3 DE AGOSTO AL 3 DE NOVIEMBRE 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N 092-05.00W	SM-840, 842 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "TA KUNTAH", DEL 25 DE JULIO AL 25 DE OCTUBRE DE 2012.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 19-33.56N 093-24.41W	SM-800 NGA 28310	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL II", DEL 15 DE JULIO AL 15 DE OCTUBRE 2012.
060/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-40.21N 097-50.56W	SM-722 NGA 28323, 28325 (PLAN "B")	BALIZA BARRA DE CHAVARRIA. FUERA DE SERVICIO
072/12	GOLFO DE MEXICO 1.-25° 59' 49.3"N 93° 26' 42.5"W 2.-25° 54' 27.4"N 93° 15' 09.9"W 3.-25° 51' 51.0"N 93° 10' 03.0"W 4.-25° 48' 45.2"N 93° 03' 58.9"W 5.-25° 46' 33.9"N 92° 59' 41.5"W 6.-25° 42' 37.2"N 92° 57' 16.0"W 7.-25° 40' 27.3"N 92° 55' 56.0"W 8.-25° 40' 03.2"N 92° 46' 44.8"W 9.-25° 39' 22.3"N 92° 32' 13.7"W 10.-25°39' 22.3"N 92° 31' 40.4"W 11.-25° 38' 13.4"N 92° 07' 59.3"W 12.-25° 37' 50.7"N 92° 00' 35.5"W 13.-25° 37' 01.2"N 91° 44' 19.1"W 14.-25° 36' 46.2"N 91° 39' 29.4"W 15.-25° 39' 43.1"N 91° 20' 31.2"W 16.-25° 42' 14.1"N 91° 05' 25.0"W	SM-001, 030, 4 (INT) NGA 28300	POR DECRETO PUBLICADO EN DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION, SE DETERMINA EL LÍMITE EXTERIOR DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL EXTENDIDA EN EL POLÍGONO OCCIDENTAL, DELIMITADO POR LAS SIGUIENTES COORDENADAS:
073/12	PROGRESO, YUCATAN 1.- 22° 22' 56.8388"N 089° 40' 58.2473"W 2.- 22° 22' 56.5078"N 089° 40' 57.6345"W 3.- 22° 22' 56.2951"N 089° 40' 57.8071"W 4.- 22° 22' 56.6300"N 089° 40' 58.4216"W	SM-911.1 NGA 28110	POR ACUERDO PUBLICADO EN DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION, SE DESTINA SUPERFICIE DE 164.42m ² DE ZONA FEDERAL MARITIMA TERRESTRE EN EL PARQUE NACIONAL "ARRECIFE ALACRANES", LOCALIZADO EN ISLA PEREZ, POR ACTIVIDADES DEL PERSONAL DE PROFPEA Y SEMAR.
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	VERTIMIENTO PROXIMO, MATERIAL PRODUCTO DE DRAGADO, DEL 3 DE JULIO DE 2012 AL 30 DE JUNIO DE 2014.
079/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 092-39.25W	SM-840 NGA 28260	BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA PUENTE FRONTERA. FUERA DE SERVICIO
081/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 092-39.26W	SM-840 NGA 28260	BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (ROJA). FUERA DE SERVICIO

082/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 092-39.24W	SM-840 NGA 28260	BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (VERDE). FUERA DE SERVICIO
083/12	PROGRESO, YUCATAN 21-22.16N 088-53.26W	SM-900 NGA 28210	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR DZILAM DE BRAVO. FUERA DE SERVICIO
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA "PETROLERA DEEP DRILLER 7", DEL 12 DE AGOSTO AL 12 DE NOVIEMBRE 2012.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
093/12	SONDA DE CAMPECHE 19-27.77N 092-04.29W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA OCEAN NUGGET, DEL 17 DE SEPTIEMBRE AL 17 DE DICIEMBRE 2012.
094/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.72N 094-24.42W	SM-831.3, 831.4 NGA 28281, 28282	POSICION DE DRAGA DE SUCCION HOLLANDSCH DIEP, DEL 10 DE JULIO AL 10 DE OCTUBRE 2012.
095/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.42N 092-01.72W	SM-840 NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA GSP ORIZONT, DEL 16 DE JULIO AL 16 DE OCTUBRE 2012.
098/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-23.01N 093-39.16W 19-21.40N 093-37.40W	SM-800 NGA 28310	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 1450 m ³ DE MEZCLA DE AGUA DE MAR CON COLORANTE BIODEGRADABLE FLUOR DYE 649 E INHIBIDOR DE CORROSION WFT 9371. A PARTIR DEL 3 DE OCTUBRE DEL 2012 Y CON VIGENCIA POR UN AÑO.
099/12	COZUMEL, Q. ROO 20-30.48N 086-57.33	SM-922.5 NGA 28196	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE CUATRO PILOTES DE CONCRETO, CONFORMANDO UN VOLUMEN DE 46 m ³ .
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE UN VOLUMEN DE 1 200 000 m ³ DE TABLAESTACAS DE CONCRETO ARMADO, DEL 1 DE AGOSTO DE 2012 AL 31 DE JULIO DE 2014.
104/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 1.-20-04.04N 094-32.05W 2.-18-48.40N 094-32.98W 3.-18-46.40N 093-36.51W 4.-20-03.42N 093-36.21W	SM-800 NGA 28310, 28260	LA EMBARCACION R/V "BOA" REALIZA LEVANTAMIENTO DE EXPLORACION ELECTROMAGNETICA A PARTIR DE AGOSTO A SEPTIEMBRE DE 2012, EN EL SIGUIENTE POLIGONO.
111/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-51.50N 096-27.52W	SM-800 NGA 28310	FARO PUNTA DELGADA. TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA
113/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.00N 093-12.38W 18-27.22N 093-12.02W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	DRAGADO EN CANAL DE NAVEGACION SECUNDARIO PONIENTE DE ZONA COMERCIAL DEL 31 DE AGOSTO AL 13 DE OCTUBRE DE 2012.
117/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-10.00N 094-24.89W 18-10.01N 094-24.82W	SM-831.4 NGA 28281	EN PUERTO DE COATZACOALCOS INCLUYENDO TERMINAL MARITIMA PAJARITOS, CERRADOS A LA NAVEGACION DEL 12 AL 16 DE SEPTIEMBRE DE 2012
122/12	TUXPAN, VERACRUZ 1) 20-58.60N 097-17.80W 2) 20-58.58N 097-17.45W	SM-812.2 NGA 28321, 28321 Plan	DRAGADO DE CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, INTERIOR Y DARCENA DE CIABOGA A PARTIR DEL 21 DE SEPTIEMBRE Y HASTA MEDIADOS DEL MES DE NOVIEMBRE DEL 2012.
124/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 22-52.9N 097-35.5W	SM-721,722 NGA 28330	HUNDIMIENTO BUQUE PESQUERO "CAMARONES DEL GOLFO VIII", A UNA PROFUNDIDAD DE 45 m. ESPEJO DE AGUA, EL DIA 19 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
130/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	BALIZA RANCHO DE HAMBRES. FUERA DE SERVICIO
131/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1) 22-15.69N 097-47.74W 2) 22-15.72N 097-47.81W 3) 22-15.72N 097-47.84W 4) 22-15.58N 097-47.95W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 Plan	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 90 000 m ³ DE TABLA ESTACA Y ARENA NATURAL, DEL 24 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 22 DE SEPTIEMBRE 2013
146/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.60N 093-11.33W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR PRIMER RUMBO. FUERA DE SERVICIO
148/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.79N 097-23.55W	SM-812.2 NGA 28321, 28321 Plan	BUQUE TIPO PESQUERO "ZORRO BLANCO" SEMIHUNDIDO EN LA SIGUIENTE POSICION:
156/12	ALVARADO, VERACRUZ 18-46.91N 95-45.05W	SM-821.2 NGA 28310	LEVANTAMIENTO BATIMETRICO, DEL 29 DE OCTUBRE AL 9 DE NOVIEMBRE DEL 2012.
162/12	FRONTERA, TABASCO 18-26.94N 093-10.19W	SM-832.3 NGA 28310, 28260	VERTIMIENTO DE 748.63 M ³ DE MEZCLA PARA PRUEBA HIDROSTATICA PARA TUBERIAS, DEL 6 DE NOVIEMBRE 2012 AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.
165/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-32.10N 94-48.76W	SM-800 NGA 28310	FARO ZAPOTITLAN. FUERA DE SERVICIO
166/12	PUERTO MORELOS, Q. ROO 20-50.88N 086-52.51W	SM-922.3 NGA 27120	FARO PUERTO MORELOS. FUERA DE SERVICIO

169/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.36N 097-02.57W	SM-800 NGA 28320	POSICION ACTUAL DE PLATAFORMA "BAGRE ALFA", A PARTIR 14 DE NOVIEMBRE 2012.
170/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-52.25N 097-01.22W	SM-800 NGA 28320	POSICION ACTUAL DE PLATAFORMA "ATUN BRAVO", A PARTIR 14 DE NOVIEMBRE 2012.
171/12	MAR CARIBE 21-47.1N 085-48.7W	SM-900 NGA 27120	EMBARCACION MENOR A LA DERIVA AVISTADA EN SIGUIENTE POSICION.
174/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA ROJA No. 16 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO
NOVEDADES DE LA SEMANA AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2012.			
175/12			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA 167/12
176/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.18N 093-12.25W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 10 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO
177/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-18.00N 095-48.00W	SM-800 NGA 28302	TRABAJOS DE DRAGADO, DEL 26 DE NOVIEMBRE AL 15 DE DICIEMBRE 2012.
178/12			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA 158/12
179/12	SONDA DE CAMPECHE 1).- 19-10.39N 092-19.61W 2).- 19-10.31N 092-01.65W 3).- 18-58.36N 092-01.72W 4).- 18-55.00N 092-09.20W 5).- 18-44.83N 092-09.25W 6).- 18-44.87N 092-19.71W	SM-840, NGA 28260	LEVANTAMIENTO SISMICO "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" DEL 1 DE DICIEMBRE 2012 AL 10 DE ENERO DEL 2013. LAS COMUNICACIONES VIA VHF POR EL CANAL 16, OPERANDO EN UN TIRANTE DE AGUA DE 10 A 30 M. DE PROFUNDIDAD.
180/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-05.00N 097-15.48W	SM-800, 812.1 NGA 28321, 28321 (Plan)	BALIZA ARRECIFE ENMEDIO. NUEVA SENAL DE PELIGRO, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: ESTRUCTURA DE COLOR BLANCO CON FRANJAS ROJAS Y CON DATOS LUMINICOS SIGUIENTES: 2DB10s12.10m10M.
181/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 25-13.99N 097-25.41W	SM-711, 711.3 NGA 28330	BALIZA ESCOLLERA SUR MEZQUITAL. FUERA DE SERVICIO
182/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 23-46.03N 097-44.00W	SM-713, 713.1 NGA 28330	BALIZA ESCOLLERA SUR LA PESCA. FUERA DE SERVICIO
183/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-29.35N 097-50.50W 22-29.15N 097-50.58W	SM-722.2 NGA 28325	DRAGADO DE CANAL DE NAVEGACION DESDE EL 29 DE NOVIEMBRE AL 2 DE DICIEMBRE DEL 2012.
MEXICO'S NAVAREA TWELVE Warnings. (English).			
PART 2			
NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN).... WARNINGS IN FORCE ON NOVEMBER 30TH/2012.			
118/11	ISLA SAN BENITO, B.C. 28-18.30N 115-35.69W	SM-100A NGA 21180	ISLA LOS BENITOS RACON.UNLIT
076/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-45.89N 111-14.67W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	DANZANTE SUR BEACON ISLAND. UNLIT
077/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-48.91N 111-15.71W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	DANZANTE NORTE BEACON ISLAND. UNLIT
078/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-43.50N 111-13.50W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	PUNTA CANDELEROS BEACON. UNLIT
079/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	EL GALLITO BEACON. UNLIT
080/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE. UNLIT
081/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	SANTA TERESA BEACON. UNLIT
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	PUNTA AGUJAS BEACON. UNLIT
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.81W	SM-321.6, 321.3 NGA 21141	EL JUNCALITO BEACON. UNLIT
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	SPECIAL PROPOSE BUOY OF PEMEX. UNLIT
093/11	GUAYMAS, SONORA 27-58.37N 111-22.61W	SM-200 NGA 21011	SAN PEDRO NOLASCO BEACON. UNLIT
094/11	GUAYMAS, SONORA. 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	ISLA PATOS BEACON. DAMAGED
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	NUMBER 3 BUOY. UNLIT
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	NUMBER 4 BUOY. UNLIT

104/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.10N 105-23.37W	SM-414 NGA 21017	DANGER YELLOW BUOY NUMBER 2 IN ARTIFITIAL REEF. UNLIT
105/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM-414 NGA 21017	DANGER YELLOW BUOY NUMBER 1 IN ARTIFITIAL REEF. UNLIT
106/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM-414 NGA 21017	SAN BLAS LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2 NGA 21020	PIER NUMBER 1 BEACON. UNLIT
111/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-53.55N 102-13.86W	SM-513.2 NGA 21020	ODAS BUOY. UNLIT
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2 NGA 21020	PUNTA DIAMANTE BUOY. UNLIT
123/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-34.99N 105-31.19W	SM-414 NGA 21017	PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" BEACON. UNLIT
138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-35.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	LA SOLITARIA BEACON. UNLIT
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	ACCESS CHANNEL NAVEGATION NUMBER 4 BUOY. UNLIT
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	SAN BRUNO BEACON. UNLIT
245/11	ROSARITO, B.C. 32-22.4N 117-04.52W	SM-100 NGA 18000, 21140	NORTH BREAKWATER BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT.
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 18000	NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	MOORING BUOY NUMBER 1 PEMEX ROSARITO. UNLIT
013/12	PUERTO PENASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 17 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.
014/12	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-41.50W	SM-300, 300B NGA 21011	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.
015/12	ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W	SM100, 100A NGA 21005	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W	SM-300 NGA 21011	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W	SM-500 NGA 21020	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.
018/12	PUNTA COLNETT, BC. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 18000	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2012.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2012.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2012.
021/12	PUERTO CORTES, B.C.S. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47.10W 24-27.40N 111-48.30W	SM-342, 342.2 NGA 21014	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.

	24-35.40N 111-47.10W		
023/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	ACCESS CHANNEL NUMBER 6 BUOY. UNLIT
027/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21023	BEACON FISH PEER NUMBER TWO ON FISH PEER NUMBER THREE. UNLIT
034/12	LA PAZ, B.C.S. 23-25.62N 110-13.97W	SM-300 NGA 21120	TODOS SANTOS LIGHTHOUSE. UNLIT
043/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-33.74N 092-15.19W	SM-600 NGA 21023	EL GANCHO LIGHTHOUSE BACK LEADING LINE UNLIT
060/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-09.90N 105-13.91W	SM-400 NGA 21017	CHACALA BEACON. UNLIT
062/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.71W	SM-421.3 NGA 21017	LOCATION BUOY IN ARTIFITIAL REEF NUMBER 1. UNLIT
063/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.11N 105-23.38W	SM-421.3 NGA 21017	LOCATION BUOY IN ARTIFITIAL REEF NUMBER 2. UNLIT
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	GULF OF SANTA CLARA BEACON. UNLIT
087/12	SAN CARLOS, B.C.S. 24-39.77N 112-05.76W	SM-341.2 NGA 21121	SAN CARLOS BUOY NUMBER 2. UNLIT
088/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-52.05N 095-46.08W	SM-600 NGA 21020	MORRO DE AYUTA LIGHTHOUSE. UNLIT
089/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.70N 095-11.75W	SM-623.4 NGA 21441	SALINA CRUZ EAST BREAKWATER BEACON. UNLIT
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	NUMBER 1 BUOY NAVIGATION CHANNEL. UNLIT
092/12	HUATULCO, OAXACA 15-44.22N 096-07.00W	SM-622.5 NGA 21023	ODAS BUOY. OFF ESTATION
099/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.051N 102-14.049W 17-55.051N 102-13.957W 17-54.948N 102-14.049W 17-54.949N 102-13.955W	SM-513.2 NGA 21384	DUMPING DEVELOPMENT OF 300 STRUCTURE COMPRISING PREFABRICATED AZTECA TYPE VOLUME OF 600m ³ . TO A DEPTH OF 15 TO 25m.
100/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-27.08N 107-45.37W 26-15.02N 109-18.35W 25-44.03N 109-25.29W	SM-300B NGA 21014	DUMPING DEVELOPMENT 15, 400 M ³ . TYPE STEEL COR-TEN, 200 FORMING STRUCTURAL MODULES TYPE CONTAINER MARINE MULTIMODAL-DEPTH TO A 7.5 A 28 m.
101/12	MANZANILLO, COLIMA 18-58.88N 104-21.00W 19-00.00N 104-24.00W	SM-511 NGA 21017	DUMPING DEVELOPMENT 1, 000, 000 M ³ . DREDGE MATERIAL PRODUCT TO A DEPTH OF 160 TO 200m. IN TWO STAGES, OCTOBER 2012 TO APRIL 2013 AND MAY TO SEPTEMBER 2013.
112/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	LANDFALL BUOY. UNLIT
113/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1) 25-36.21N 109-03.65W 2) 25-36.15N 109-03.65W 3) 25-36.21N 109-03.55W 4) 25-36.15N 109-03.55W	SM-333.1 NGA 21014	DUMPING DEVELOPMENT 13 739M ³ OF STONE MATERIAL SINCE SEPTEMBER 2012 TO AUGUST 2013.
114/12	LA PAZ, B.C.S. 25-31.84N 111-00.38W	SM-300, 300B NGA 21141	ROCA SAN MARCIAL BEACON. UNLIT
115/12	LA PAZ, B.C.S. 24-08.24N 109-48.16W	SM-300, 300B NGA 21120	PUNTA SUR ISLA CERRALVO BEACON. UNLIT
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
117/12	ENSENADA, B.C. Área de Salsipuedes: 1) 31-57.348N 116-46.519W 2) 31-57.400N 116-47.430W 3) 31-57.252N 116-47.140W 4) 31-57.358N 116-47.365W 5) 31-58.801N 116-47.134W 6) 31-57.532N 116-46.377W Punta Banda 1: 1) 31-45.325N 116-43.125W 2) 31-45.034N 116-43.349W 3) 31-45.142N 116-43.768W 4) 31-45.578N 116-43.765W	SM-110, 111.5 NGA 21140, 21021	FLOATING CAGES ANCHORED POLYGON BELOW:

	<p>Punta Banda 2: 1) 31-45.013N 116-42.515W 2) 31-44.746N 116-42.615W 3) 31-45.024N 116-43.349W 4) 31-45.294N 116-43.083W</p> <p>Coronado 1: 1) 32-23.900N 117-12.939W 2) 32-23.900N 117-14.200W 3) 32-24.068N 117-14.198W 4) 32-24.068N 117-13.869W 5) 32-24.248N 117-13.870W 6) 32-24.249N 117-12.939W</p> <p>Coronado 2: 1) 32-23.900N 117-12.939W 2) 32-23.900N 117-14.200W 3) 32-23.500N 117-14.200W 4) 32-23.500N 117-12.939W</p> <p>Bajo Soledad: 1) 31-38.100N 116-51.900W 2) 31-38.700N 116-50.700W 3) 31-37.900N 116-48.400W 4) 31-36.700N 116-50.800W</p>		
118/12	MAZATLAN, SINALOA 1) 23-11.61N 106-24.88W 2) 23-11.71N 106-24.86W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301, 21301 Plan	DUMPING DEVELOPMENT 2430m ³ REINFORCED CONCRETE ON A DEPTH OF 12.20 m., SINCE SEPTEMBER 17 TH 2012 TO APRIL 1 ST 2013.
119/12	MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W	REFERENCE SM-363.4 (OFF LIMITS) NGA 21301, 21301 Plan	DUMPING DEVELOPMENT 170m ³ OF CONCRETE PRECAST ON A DEPTH OF 3 TO 7 m., SINCE SEPTEMBER 17 TH 2012 TO SEPTEMBER 17 TH 2014.
121/12	LA PAZ, B. C. S. 24-03.59N 109-49.95W	SM-300, 300B NGA 21120	PUNTA ARENA DE LA VENTANA LIGHTHOUSE. UNLIT
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	NUMBER 2 MONOBUOY. UNLIT
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	NUMBER 3 MONOBUOY. UNLIT
130/12	MAZATLAN, SINALOA 24-32.15N 107-49.98W 24-31.32N 107-48.55W	SM-300B, 361.1 NGA 21017	ALTATA HARBOR CLOSED TO NAVIGATION, FOR SMALL VESSELS. UNTIL FURTHER NOTICE
133/12	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	DUMPING DEVELOPMENT 149 988.72M ³ OF STONEMASONRY AND 2752 CONCRETE BLOCK, SINCE OCTOBER 2 ND 2012 TO SEPTEMBER 30 TH 2014.
142/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-30.21N 107-48.00W	SM-300B NGA 21014	PUNTA LA TONINA BEACON. UNLIT
143/12	ALTATA, SINALOA 24-28.91N 107-50.32W	SM-361.1 NGA 21014	LANDFALL BUOY. SIGNAL NEW IN SERVICE
144/12	ALTATA, SINALOA 24-29.34N 107-50.06W	SM-361.1 NGA 21014	No. 1 BUOY (RED). SIGNAL NEW IN SERVICE
145/12	ALTATA, SINALOA 24-29.51N 107-50.27W	SM-361.1 NGA 21014	No. 2 BUOY (GREEN). SIGNAL NEW IN SERVICE
146/12	LA PAZ, B. C. 24-23.05N 110-18.74W	SM-323.5 NGA 21120	SAN LORENZO NORTH CHANNEL BUOY. UNLIT
147/12	MAZATLAN, SINALOA 1).-23-12.82N 106-23.30W 2).-23-12.82N 106-23.29W 3).-23-12.75N 106-23.30W 4).-23-12.75N 106-23.30W	SM-363.4 NGA 21301	DUMPING DEVELOPMENT 294 M ³ OF CONCRETE AND STEEL 60 M ³ GIRDER TYPE "H", AT A DEPTH OF 3.40 TO 11 m., SINCE OCTOBER 12 TH 2012 TO APRIL 11 TH 2013.
153/12	BARRA DE NAVIDAD, JALISCO 19-10.84N 104-41.78W	SM-423.3 NGA 21017	LIGHTHOUSE PUNTA GRAHAM. UNLIT
154/12	SAN CARLOS, B. C. S. 24-43.43N 112-08.40W	SM-341.2 NGA 21122	No. 10 BUOY, CURRENT POSITION
155/12	SAN CARLOS, B. C. S. 24-42.45N 112-07.60W	SM-341.2 NGA 21122	No. 8 BUOY, CURRENT POSITION
156/12	SAN CARLOS, B. C. S. 24-38.24N 112-08.35W	SM-341.2 NGA 21122	No. 1 BUOY, CURRENT POSITION
157/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-33.14N 109-07.21W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	No. 18 BUOY, CURRENT POSITION

158/12	MANZANILLO, COLIMA (Laguna Valle de las Garzas)	SM-500 NGA 21017	DUMPING DEVELOPMENT OF 150, 000M ³ PRODUCT MATERIAL OF DREDGED AND CONCRETE POLES, SINCE OCTOBER 19 TH 2012 TO OCTOBER 18 TH 2013.
160/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.00N 095-10.01W	SM-623.3 NGA 21441	ODAS BUOY. UPDATED AT POSITION
161/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.00N 095-11.00W	SM-623.4 NGA 21441 (Plan)	OLOGRAPHIC. UPDATED AT POSITION
166/12	LA PAZ, B.C.S. 22-54.21N 109-50.59W	SM-352, 352.1 NGA 21126	PUNTA CABEZA DE BALLENA LIGHTHOUSE. UNLIT
169/12	AGIABAMPO, SONORA 26-19.97N 109-15.30W	SM-200 NGA 21014	AGIABAMPO BEACON. DESTROYER
170/12	LA PAZ, B.C.S. 24-23.28N 110-39.47W	SM-300B NGA 21120	SAN JUAN DE LA COSTA LANDFALL BUOY. UNLIT
173/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-05.98N 095-13.38W	SM-623.3 NGA 21441	ODAS BUOY (PEMEX). ADRIFT AND OUT OF POSITION
174/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS	SM-600 NGA 21020	REPORT OF FISHING VESSELS "TIBURON 6" Y "MAGUI 13". LOST
EFFECTS OF THIS WEEK NOVEMBER 30TH/2012.			
175/12			CANCEL NAVAREA 172/12 AND THIS MSG
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	LAZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY REPLACED BY BEACON)
AVISOS NAVAREA DOCE MEXICO (Español).			
PARTE 2			
NAVAREA XII (OCEANO PACIFICO) AVISOS VIGENTES HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE DE 2012.			
118/10	ISLA SAN BENITO, B.C. 28-18.30N 115-35.69W	SM-100A NGA 21180	RACÓN ISLA LOS BENITOS. FUERA DE SERVICIO
076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA ISLA DANZANTE SUR. FUERA DE SERVICIO
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. FUERA DE SERVICIO
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA PUNTA CANDELEROS. FUERA DE SERVICIO
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA EL GALLITO. FUERA DE SERVICIO
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	FARO SAN IDELFONSO. FUERA DE SERVICIO
081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA SANTA TERESA. FUERA DE SERVICIO
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA PUNTA AGUJAS. FUERA DE SERVICIO
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.80W	SM-300, 300A, 342 NGA 21011	BALIZA EL JUNCALITO. FUERA DE SERVICIO
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	BOYA DE MULTIPROPÓSITO ESPECIAL PEMEX. FUERA DE SERVICIO
093/11	GUAYMAS, SONORA 27-58.37N 111-22.61W	SM-200 NGA 21011	BALIZA SAN PEDRO NOLASCO. FUERA DE SERVICIO
094/11	GUAYMAS, SONORA 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	BALIZA ISLA PATOS. DANADA
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 3. FUERA DE SERVICIO
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 4. FUERA DE SERVICIO
104/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.10N 105-23.37W	SM-414 NGA 21017	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 2 EN ARRECIFE ARTIFICIAL. FUERA DE ESTACIÓN
105/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM-414 NGA 21017	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 1 EN ARRECIFE ARTIFICIAL. FUERA DE ESTACIÓN
106/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM-414 NGA 21017	FARO SAN BLAS. TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2 NGA 21020	BALIZA MUELLE NÚMERO 1. FUERA DE SERVICIO
111/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-53.55N 102-13.86W	SM-513.2 NGA 21020	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2 NGA 21020	BOYA PUNTA DIAMANTE. FUERA DE SERVICIO
123/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-34.99N 105-31.19W	SM-414 NGA 21017	BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO". FUERA DE SERVICIO

138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	BALIZA LA SOLITARIA .FUERA DE SERVICIO
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	BOYA NÚMERO 4 DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO. FUERA DE ESTACIÓN
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	BALIZA SAN BRUNO.FUERA DE SERVICIO
245/11	ROSARITO, B.C. 32-22.4N 117-04.52W	SM-100 NGA 18000, 21140	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E. FUERA DE SERVICIO
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N, 117-04.52W	SM-100 NGA 18000	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E.FUERA DE SERVICIO
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL NÚMERO 1 PEMEX ROSARITO.FUERA DE SERVICIO
013/12	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 17 AL 21 DE OCTUBRE 2012.
014/12	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-41.50W	SM-300, 300B NGA 21011	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2012.
015/12	ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W	SM100, 100A NGA 21005	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2012.
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W	SM-300 NGA 21011	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2012.
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W	SM-500 NGA 21020	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2012.
018/12	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 18000	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 NOVIEMBRE 2012.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 NOVIEMBRE 2012.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 NOVIEMBRE 2012.
021/12	PUERTO CORTES, B.C.S. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47.10W 24-27.40N 111-48.30W 24-35.00N 111-07.10W	SM-342, 342.2 NGA 21014	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 OCTUBRE 2012.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	BOYA NÚMERO 6 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO.
027/12.	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21023	BALIZA MUELLE DE PESCA NÚMERO 2 EN MUELLE DE PESCA. FUERA DE SERVICIO
034/12	LA PAZ, B.C.S. 23-25.62N 110-13.97W	SM-300 NGA 21120	FARO TODOS SANTOS. FUERA DE SERVICIO
043/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-33.74 N 092-15.19 W	SM-600 NGA 21023	FARO DE ENFILACIÓN POSTERIOR EL GANCHO. FUERA DE SERVICIO
060/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-09.90N 105-13.91W	SM-400 NGA 21017	BALIZA CHACALA. FUERA DE SERVICIO
062/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.71W	SM-421.3 NGA 21017	BOYA DE SITUACION DE ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 1. FUERA DE SERVICIO.

063/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.11N 105-23.38W	SM-421.3 NGA 21017	BOYA DE SITUACION DE ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 2. FUERA DE SERVICIO.
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA. FUERA DE SERVICIO
087/12	SAN CARLOS, B.C.S. 24-39.77N 112-05.76W	SM-341.2 NGA 21121	BOYA NUMERO 2 SAN CARLOS. FUERA DE SERVICIO
088/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-52.05N 095-46.08W	SM-600 NGA 21020	FARO MORRO DE AYUTA. FUERA DE SERVICIO
089/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.70N 095-11.75W	SM-623.4 NGA 21441	BALIZA ROMPE OLAS ESTE SALINA CRUZ. FUERA DE SERVICIO
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	BOYA NUMERO 1 CANAL DE NAVEGACION. FUERA DE SERVICIO
092/12	HUATULCO, OAXACA 15-44.22N 096-07.00	SM-622.5 NGA 21023	BOYA ODAAS HUATULCO. FUERA DE ESTACION
099/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.051N 102-14.049W 17-55.051N 102-13.957W 17-54.948N 102-14.049W 17-54.949N 102-13.955W	SM-513.2 NGA 21384	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 300 ESTRUCTURAS PREFABRICADAS TIPO AZTECA QUE CONFORMAN UN VOLUMEN DE 600 m ³ . A UNA PROFUNDIDAD DE 15 A 25 m.
100/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-27.08N 107-45.37W 26-15.02N 109-18.35W 25-44.03N 109-25.29W	SM-300B NGA 21014	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 15, 400 m ³ . DE ACERO TIPO COR-TEN, CONFORMANDO 200 MODULOS ESTRUCTURALES TIPO CONTENEDOR DE CARGA MULTIMODAL-MARITIMA A UNA PROFUNDIDAD DE 7.5 A 28 M.
101/12	MANZANILLO, COLIMA 18-58.88N 104-21.00W 19-00.00N 104-24.00W	SM-511 NGA 21017	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 1 000 000M ³ DE MATERIAL PRODUCTO DE DRAGADO A UNA PROFUNDIDAD DE 160 A 200 M. EN DOS ETAPAS, DE OCTUBRE DE 2012 HASTA ABRIL DEL 2013 Y DE MAYO A SEPTIEMBRE DE 2013.
112/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
113/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1) 25-36.21N 109-03.65W 2) 25-36.15N 109-03.65W 3) 25-36.21N 109-03.55W 4) 25-36.15N 109-03.55W	SM-333.1 NGA 21014	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 13 739M ³ DE MATERIAL PETREO, APARTIR DE SEPTIEMBRE DEL 2012 HASTA AGOSTO DEL 2013.
114/12	LA PAZ, B.C.S. 25-31.84N 111-00.38W	SM-300, 300B NGA 21141	BALIZA ROCA SAN MARCIAL. FUERA DE SERVICIO
115/12	LA PAZ, B.C.S. 24-08.24N 109-48.16W	SM-300, 300B NGA 21120	BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO. FUERA DE SERVICIO
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
117/12	ENSENADA, B.C. Area de Salsipuedes: 1) 31-57.348N 116-46.519W 2) 31-57.400N 116-47.430W 3) 31-57.252N 116-47.140W 4) 31-57.358N 116-47.365W 5) 31-58.801N 116-47.134W 6) 31-57.532N 116-46.377W Punta Banda 1: 1) 31-45.325N 116-43.125W 2) 31-45.034N 116-43.349W 3) 31-45.142N 116-43.768W 4) 31-45.578N 116-43.765W Punta Banda 2: 1) 31-45.013N 116-42.515W 2) 31-44.746N 116-42.615W 3) 31-45.024N 116-43.349W 4) 31-45.294N 116-43.083W Coronado 1: 1) 32-23.900N 117-12.939W 2) 32-23.900N 117-14.200W 3) 32-24.068N 117-14.198W 4) 32-24.068N 117-13.869W	SM-110, 111.5 NGA 21140, 21021	JAULAS FLOTANTES ANCLADAS EN POLIGONOS SIGUIENTES:

	<p>5) 32-24.248N 117-13.870W 6) 32-24.249N 117-12.939W</p> <p>Coronado 2: 1) 32-23.900N 117-12.939W 2) 32-23.900N 117-14.200W 3) 32-23.500N 117-14.200W 4) 32-23.500N 117-12.939W</p> <p>Bajo Soledad: 1) 31-38.100N 116-51.900W 2) 31-38.700N 116-50.700W 3) 31-37.900N 116-48.400W 4) 31-36.700N 116-50.800W</p>		
118/12	<p>MAZATLAN, SINALOA 1) 23-11.61N 106-24.88W 2) 23-11.71N 106-24.86W</p>	SM-363.3, 363.4 NGA 21301, 21301 Plan	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 2 430M ³ DE CONCRETO ARMADO A UNA PROFUNDIDAD DE 12.20 M., DEL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2012 AL 1 DE ABRIL DEL 2013.
119/12	<p>MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W</p>	REFERENCIA SM-363.4 (FUERA DE LIMITES) NGA 21301, 21301 PLAN	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 170 M ³ DE CONCRETO ARMADO PREFABRICADO A UNA PROFUNDIDAD DE 3 A 7 M., DEL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2012 AL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2014.
121/12	<p>LA PAZ, B.C. S. 24-03.59N 109-49.95W</p>	SM-300, 300B NGA 21120	FARO PUNTA ARENA DE LA VENTANA. FUERA DE SERVICIO
123/12	<p>SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W</p>	SM-623.3 NGA 21441	MONOBOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
124/12	<p>SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W</p>	SM-600 NGA 21023	MONOBOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
130/12	<p>MAZATLAN, SINALOA 24-32.15N 107-49.98W 24-31.32N 107-48.55W</p>	SM-300B, 361.1 NGA 21017	CERRADO A LA NAVEGACION PUERTO DE ALTATA, PARA EMBARCACIONES MENORES. HASTA NUEVO AVISO
133/12	<p>LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W</p>	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 149 988.72 M ³ DE MATERIAL PETREO Y 2 752 BLOQUES DE CONCRETO, DEL 2 DE OCTUBRE 2012 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014.
142/12	<p>TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-30.21N 107-48.00W</p>	SM-300B NGA 21014	BALIZA PUNTA LA TONINA. FUERA DE SERVICIO
143/12	<p>ALTATA, SINALOA 24-28.91N 107-50.32W</p>	SM-361.1 NGA 21014	BOYA DE RECALADA. SEÑAL NUEVA EN SERVICIO
144/12	<p>ALTATA, SINALOA 24-29.34N 107-50.06W</p>	SM-361.1 NGA 21014	BOYA No. 1 (ROJA). SEÑAL NUEVA EN SERVICIO
145/12	<p>ALTATA, SINALOA 24-29.51N 107-50.27W</p>	SM-361.1NGA 21014	BOYA No. 2 (VERDE). SEÑAL NUEVA EN SERVICIO
146/12	<p>LA PAZ, B.C. 24-23.05N 110-18.74W</p>	SM-323.5 NGA 21120	BOYA CANAL SAN LORENZO NORTE. FUERA DE SERVICIO
147/12	<p>MAZATLAN, SINALOA 1).-23-12.82N 106-23.30W 2).-23-12.82N 106-23.29W 3).-23-12.75N 106-23.30W 4).-23-12.75N 106-23.30W</p>	SM-363.4 NGA 21301	VERTIMIENTO EN PROGRESO DE 294 M ³ DE CONCRETO ARMADO Y 60 M ³ DE ACERO TIPO VIGA "H", A UNA PROFUNDIDAD DE 3.40 A 11 M., DEL 12 DE OCTUBRE DE 2012 AL 11 DE ABRIL DE 2013.
153/12	<p>BARRA DE NAVIDAD, JALISCO 19-10.84N 104-41.78W</p>	SM-423.3 NGA 21017	FARO PUNTA GRAHAM. FUERA DE SERVICIO
154/12	<p>SAN CARLOS, B.C.S. 24-43.43N 112-08.40W</p>	SM-341.2 NGA 21122	BOYA No. 10, POSICION ACTUAL
155/12	<p>SAN CARLOS, B.C.S. 24-42.45N 112-07.60W</p>	SM-341.2 NGA 21122	BOYA No. 8, POSICION ACTUAL
156/12	<p>SAN CARLOS, B.C.S. 24-38.24N 112-08.35W</p>	SM-341.2 NGA 21122	BOYA No. 1, POSICION ACTUAL
157/12	<p>TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-33.14N 109-07.21W</p>	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BOYA No. 18, POSICION ACTUAL
158/12	<p>MANZANILLO, COLIMA (Laguna Valle de las Garzas)</p>	SM-500 NGA 21017	VERTIMIENTO DE 150, 000M ³ DE MATERIAL PRODUCTO DE DRAGADO, ASI COMO POSTES DE CONCRETO ARMADO A PARTIR DEL 19 DE OCTUBRE DE 2012 AL 18 DE OCTUBRE DEL 2013.
160/12	<p>SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.00N 095-10.01W</p>	SM-623.3 NGA 21441	BOYA ODAS. POSICION ACTUAL
161/12	<p>SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.00N 095-11.00</p>	SM-623.4 NGA 21441 (Plan)	OLOGRAFO. POSICION ACTUAL

166/12	LA PAZ, B.C.S. 22-54.21N 109-50.59W	SM-352, 352.1 NGA 21126	FARO PUNTA CABEZA DE BALLENA. FUERA DE SERVICIO
169/12	AGIABAMPO, SONORA 26-19.97N 109-15.30W	SM-200 NGA 21014	BALIZA AGIABAMPO. DESTRUIDA
170/12	LA PAZ, B.C.S. 24-23.28N 110-39.47W	SM-300B NGA 21120	BOYA DE RECALADA SAN JUAN DE LA COSTA. FUERA DE SERVICIO
173/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-05.98N 095-13.38W	SM-623.3 NGA 21441	BOYA ODAS (PEMEX). DESGARITADA Y A LA DERIVA
174/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS	SM-600 NGA 21020	REPORTE DE EMBARCACIONES DE PESCA "TIBURON 6" Y "MAGUI 13". EXTRAVIADAS
NOVEDADES DE LA SEMANA DEL 30 DE NOVIEMBRE DE 2012.			
175/12			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA 172/12
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	FARO LAZARO CARDENAS. FUERA DE SERVICIO (SUSTITUIDO TEMPORALMENTE POR BALIZA)

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

5.1 Nuevas Publicaciones.

5.2 Correcciones a los Derroteros.

DERROTERO DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE.

Página III

Subtítulo **Estados Unidos Mexicanos** corregir:
Donde dice: **La capital es México**

debe decir: **La capital es la Ciudad de México**

Subtítulo **Sistema Monetario** suprimir:
\$ 10.00

Subtítulo **Días Festivos y Oficiales** corregir:
Donde dice: **Naciona**

debe decir: **Nacional**

Subtítulo **Comunicaciones** corregir:
Donde dice: **Marítima**

debe decir: **Marítima**

Subtítulo **Comunicaciones** sustituir:
Donde dice: **cada vez mejor**

por: **bien**

Página VI

Subtítulo **Último párrafo** corregir:
Donde dice: **regresar**

debe decir: **regresar**

Página 55

Subtítulo **Baliza Escollera E.** corregir:
Donde dice: **de 15 m de altura**

Debe decir: **de 26 m de altura**

Página 78

Subtítulo **Faro Seybaplaya (En Punta Morro)** corregir:

Donde dice: **Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M**

debe decir: **PUERTO DE SEYBAPLAYA**

(19° 39' 16.2" N; 090° 42' 21.7" W). Se localiza a 30 Kms. de la Ciudad de Campeche en dirección Suroeste y pertenece al Municipio de Champoton. Es un puerto de altura y cabotaje, donde se reciben embarcaciones contenerizadas a granel y del tipo ROLL ON-ROLL OF de 4 y 6 mil toneladas.

Actividad Económica del Puerto:

La agricultura se desarrolla en las inmediaciones del municipio, la ganadería se desarrolla en la periferia, la pesca solo es ribereña de productos marinos de temporada, así mismo se cuenta con una planta maquiladora y la artesanía se desarrolla en forma escasa, también existen pequeños asentamientos comerciales.

Señalamiento Marítimo:

Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características

luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M

Boya de Recalada de Seybaplaya.- (19° 38'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 10 seg., Luz 2.0 seg. EC. 8.0 seg., altura de luz 4 m, alcance geográfico 4 M, alcance luminoso 4 M, boya pintada de franjas verticales rojas y blancas, linterna de 155 mm sistema fotovoltaico, color blanca.

Boya de Enfilación Anterior Seybaplaya.- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 3.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 2.0 seg., altura de luz 8 m, alcance geográfico 8 M, alcance luminoso 5 M, torre tubular de 6.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Boya de Enfilación Posterior Seybaplaya.- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 2.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 1.0 seg., altura de luz 12 m, alcance geográfico 9 M, alcance luminoso 6 M, torre tubular de 10.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Infraestructura:

Consiste en una plataforma marginal de 300 m de longitud y 70 m de ancho. En el extremo sur de esta plataforma, cuenta con un espigón de 155 m de longitud y 5 m de corona, para proteger la dársena de vientos y corrientes del sur.

En el extremo norte, para el acceso a las áreas de atraque, cuenta con un espigón de 9 m de corona y 125 m de longitud, mismo que continua hacia el suroeste con un ángulo interior de 115° y una longitud de 315 m formándose en esta parte una plataforma de 19,587.50 m², en el interior de esta plataforma cuenta con una línea de atraque de 250 m de longitud, incluyendo una rampa de concreto armado para el atraque de buques tipo ROL ON-ROLL OF. También cuenta con dos escolleras.

El área de maniobras y de contenedores cuenta con una capacidad de carga de 20 ton/m².

Áreas de agua:

Cuenta con una dársena de 52,867.80 m² y 15' de profundidad, en el área de atraque referida al N.B.M. formada por los espigones norte y sur y la plataforma marginal.

Vías de Comunicación:

Carreteras.- Seybaplaya tiene una comunicación terrestre tanto en el estado como en el resto del país, a través de la autopista Campeche – Champoton, así como con

la carretera federal 180 paralela a la costa del Golfo de México, a través de un acceso terrestre principal de 1,800 m lineales y 10 m de ancho.

Aeropuerto.- Seybaplaya se localiza a 35 Kms. del Aeropuerto Internacional de Campeche, "Ing. Alberto Acuña Ongay".

Ferrocarriles.- La comunicación ferroviaria mas cercana al puerto se encuentra en el poblado de Uayamon a una distancia de 28 Kms. Las vías férreas que llegan a Campeche se originan en la Ciudad de México y une en su recorrido a las ciudades mas importantes de Puebla, Veracruz, Oaxaca, continuando hasta Yucatán.

Servicios:

Cuenta con un remolcador "APICAM-3" de 2000 HP de bajo calado para maniobras internas del puerto, lanchaje, practico con 4 pilotos, migración policía fiscal en la aduana, capitanía de puerto, de carga y descarga, amarradores, bomberos únicamente con equipo contra incendio, recolección de basura, limpieza de aguas, bancarios, fitosanitarios, antinarcóticos, alumbrado general, agua potable, vigilancia, bitas, defensas, señalamiento marítimo, luz, alcantarillado, una central telefónica, clínicas de la S.S.A y particulares, así como la API de Seybaplaya con tel. 01-(982) 82-3-13-71.

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:

En kaua inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:

Donde dice: **Yukalpeten** debe decir: **Yukalpeten**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**

Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpeten.

Subtítulo **Datos Generales** corregir:

Donde dice: **360** debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:
Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:

En kaua inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:

Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**

Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpetén.

Página 89

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:

Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Densidad de Tráfico de Embarcaciones Menores** corregir:

Donde dice: **En el puerto de Yukalpetén el horario de tráfico es de 00:00 a 06:00 has. Para entrar, y de 06:00 a 12:00 hrs. para salir.**

debe decir: **En el puerto de Yucalpetén el tráfico se estima en 10 embarcaciones por día.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** corregir:
Donde dice: **Yukalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Del Astillero Mimsa** suprimir por completo:

Página 90

Subtítulo **Autoridades Navales, Militares, Estatales** corregir:
Donde dice: **Subsector Naval. Presidente Municipal.**

debe decir: **Sector Naval Yukalpetén, Capitanía de Puerto y comisario.**

Subtítulo **Organismos Relacionados con la Actividad Portuaria** insertar:
y Administración Portuaria Integral de Progreso.

Subtítulo **PUERTO PROGRESO** corregir:

Donde dice: **Actualmente se realizan obras de ampliación del puerto que permitirá disponer de nuevas terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con nuevas instalaciones para petróleo y derivados. Estas obras posibilitarán la recepción de barcos de mayor parte.**

debe decir: **Es un puerto con permanentes obras de ampliación, actualmente dispone de terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con una terminal marítima para petróleo y derivados.**

Subtítulo **Actividad Económica del Puerto** corregir:

Donde dice: **y en menor escala la actividad comercial generada por la exportación e importación de productos a través de buques mercantes (granos, madera, cerveza, refacciones, vehículos, chatarra y productos derivados del petróleo).**

debe decir: **la turística y la comercial generada por el movimiento portuario.**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:
Donde dice: **Yukalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** insertar:
Después de (SMAPA), **pintada de blanco,**

Página 91

Subtítulo **Terminal Remota de Progreso** corregir:

Donde dice: **marítima, la cual está construida por 754 m. de longitud de atraque, distribuida de la siguiente manera: terminal intermedia 204.50 m. y terminal remota 620 m. Se construyó una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico. La "Isla" de la Terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente; tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraque múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Asimismo cuenta con infraestructura para el manejo de cargas pesadas y gráneles, y un muelle para transbordadores turísticos. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.**

debe decir: **de la terminal marítima constituida por 1,890.50 m. de longitud de atraque, y 35,000 m² de superficie de maniobra. La denominada terminal remota, esta constituida por una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico conocida como la "isla", la terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de la playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente que hoy se conoce como terminal intermedia. En la actualidad, solo se usan los muelles de la terminal remota constituida por seis terminales: una terminal de usos múltiples con los muelles 3 y 4 y una longitud de 240 m y 140 m respectivamente, una terminal de contenedores con los muelles 5 y 6 y una longitud de 210 m y 188 m respectivamente, una terminal granalera con el muelle 8 de 188 m de longitud, terminal de cruceros con un muelle de 320 m de longitud total de atraque, terminal de PEMEX con una longitud de 300 m y la terminal de fluidos que no cuenta con muelles,**

tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraques múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

Página 92

Subtítulo **Fondeaderos** corregir:

Donde dice: **con fondo es de lodo.**

debe decir: **cuyo fondo es de lodo.**

Subtítulo **Áreas prohibidas para fondear** corregir:

Donde dice: **Muy cerca del muelle fiscal en el lado poniente existe un área de boyas de amarre para remolcadores de petróleo mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante. En el lugar antes citado existen ductos de descarga, a los cuales se conectan los chalanes para descargar el producto que transportan (gasolina y diesel) y por lo tanto no se recomienda fondear por el peligro que representa.**

debe decir: **Entre la terminal intermedia y la de cruceros en el lado poniente existe una área de boyas de amarre para remolcadores de petróleo mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** insertar:

Al termino del párrafo **Boya de recalada** en pag.93.

Boya No. 1 del Canal de Navegación.- (21°24' 36"N. 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 3 del Canal de Navegación.- (21°24' 04"N 89°41'20"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 5 del Canal de Navegación.- (21°23' 31"N 89°41'19"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 7 del Canal de Navegación.- (21°22' 57"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 9 del Canal de Navegación.- (21°22' 25"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 11 del Canal de Navegación.- (21°21'54"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 13 del Canal de Navegación.- (21°21'36"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 15 del Canal de Navegación.- (21°21'08"N 89°41'16"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 17 del Canal de Navegación.- (21°21'02"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 19 del Canal de Navegación.- (21°20'54"N 89°41'11"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 2 del Canal de Navegación.- (21°24'36"N 89°41'27"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 4 del Canal de Navegación.- (21°24'19"N 89°41'25"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 6 del Canal de Navegación.- (21°23'47"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 8 del Canal de Navegación.- (21°23'15"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 10 del Canal de Navegación.- (21°22'42"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 12 del Canal de Navegación.- (21°22'10"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 14 del Canal de Navegación.- (21°21'36"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 16 del Canal de Navegación.- (21°21'06"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 18 del Canal de Navegación.- (21°20'58"N 89°41'21"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

- Boya No. 20 del Canal de Navegación.-** (21°20'47"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 21 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'04"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.
- Boya No. 22 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'09"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 23 Dársena de Maniobras.-** (21°20'30"N 89°40'52"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 24 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'50"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 25 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'42"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 26 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'34"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Baliza No. 1 en la cabeza de la terminal intermedia, antes fiscal.-** (21°17'58"N 89°39'57"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 6.7m.
- Baliza No. 2a lo largo de Viaducto.-** (21°18'37"N 89°40'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5m.
- Baliza No. 3a lo largo de Viaducto.-** (21°19'36"N 89°40'13"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 4a lo largo de Viaducto.-** (21°19'51"N 89°40'11"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 5a lo largo de Viaducto.-** (21°20'24"N 89°40'14"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 7.0 m.
- Baliza No. 6a lo largo de Viaducto.-** (21°20'27"N 89°40'23"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 7a lo largo de Viaducto.-** (21°20'33"N 89°40'29"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 8a lo largo de Viaducto.-** (21°20'35"N 89°40'50"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 9a lo largo del Rompeolas.-** (21°20'29"N 89°41'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 12 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 10 en el vértice del muelle de Granos y la terminal Múltiple.-** (21°20'23"N 89°41'51"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales verdes y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza de Enfilación Anterior.-** (21°18'46"N 89°41'16"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 20 D.B, cada minuto y con altura de 12 m.
- Baliza de Enfilación Posterior.-** (21°17'58"N 89°41'15"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 30 D.B, cada minuto y con altura de 24 m.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'09"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color verde y características luminosas de 30 D.V., por minuto.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'08"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color rojo y características luminosas de 30 D.R., por minuto.
- Luz de Intersección entre muelle 5 y 6.-** (21°20'21"N 89°40'32"W). Encendido permanente color rojo.
- Luz de Intersección entre muelle 3 y 4.-** (21°20'22"N 89°40'24"W). Encendido permanente color rojo.

Subtítulo **Faro Progreso** corregir:

Donde dice:**luminoso de 18 M**

Debe decir:**luminoso de 20 M**

Página 93

Subtítulo **Boya de Recalada** corregir:

Donde dice: **(21°23'.3N. 89°41'.9W) Boya cilíndrica metálica, color blanco, altura de 2.5 m característica luminosa: 12 D.B.P.M. periodo de 10 seg. (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.) altura de la luz 3 m, alcance geográfico de 4M, y luminoso de 7M**

A lo largo del viaducto que comunica la terminal remota con el muelle fiscal se localizan 6 balizas (4 rojas, una blanca y una verde).

debe decir:**(21° 26' 36"N. 89° 41' 25"W) Boya cilíndrica metálica, pintada en colores verticales blanco y rojo, con características luminosas en letra "A" del código morse, en periodo de 10 seg., conteniendo un racón con bandas "X" y "Z" y emite la señal en "Y" en código Morse.**

Subtítulo **Recomendaciones para el arribo a Puerto** corregir:

Donde dice: **1 M de la baliza de prolongación del muelle fiscal. A partir de la terminación**

debe decir:**2 MN del canal de navegación, por lo que se recomienda dirigirse a ella, ya que es obligatorio la navegación en el canal y esta**

de la bodega de la Terminal remota y el viaducto que comunica con dicha Terminal se localizan 4 balizas de luz roja y una baliza de luz blanca.

prohibido cruzarlo. Es importante mencionar que existe un Centro de Control de Tráfico Marino a cargo de API, que se mantiene a la escucha en el canal 16 de V.H.F.

Subtítulo **Rompeolas** corregir:

Donde dice: **a 6.5 Km al norte del puerto.** debe decir: **en la Terminal remota, protegiéndola. Mide 1,611 m. Mide 620 m.**

Subtítulo **Muelles** sustituir:

por: **Terminales y Muelles:**

Terminal de usos múltiples.- Disposición marginal, con los muelles: 3 y 4; longitud 240 m y 140 m respectivamente, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad y estructura de concreto armado. Uso para carga general. Cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de Cruceros.- Disposición en espigón, longitud de 150 m por banda, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado. Es utilizado para pasaje, cuenta con agua potable, electricidad, iluminación y servicios sanitarios.

Todos los párrafos que corresponden a Muelles

Terminal de contenedores.- Disposición marginal, con los muelles 5 y 6, longitud de 210 m y 288 m, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad, estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de graneles.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuneta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de PEMEX.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal intermedia (antiguo Muelle Fiscal).- Se localiza a 1.85 km de la costa frente a la población. El muelle en "T" en el extremo exterior tiene una profundidad de 4.9 m en la cabeza y aproximadamente la misma profundidad a lo largo de los 152.5 m de la parte exterior en ambos lados. El tamaño máximo de los buques que pueden atracarse es de 190.5 m de eslora con un calado de 4.9 m. Un buque que desatraque del muelle puede tener 5 m de calado. Actualmente no está en uso.

Entre los muelles 6 y 8 se encuentra un borde marginal en el cual se proyecta construir un muelle que con toda seguridad se numerará como muelle 7 y posiblemente se dedique para la recepción de fluidos.

Para las operaciones de carga y descarga de buques se destinan los siguientes muelles:

- a).- De la terminal intermedia.
- (1).- Muelle # 1, Con 150 m de longitud total.
 - (2).- Muelle # 2, Con 200 m de longitud total.
 - (3).- Amarradero (zona de fondeo de petróleos mexicanos).
- Actualmente no se usa ninguno de los tres.
- b).- De la terminal remota.
- (1).- Muelle # 3, Con 250 m de longitud de atraque.
 - (2).- Muelle # 4, Con 140 m de longitud de atraque.
 - (3).- Muelle # 5, Con 140 m de longitud de atraque.
 - (4).- Muelle # 6, Con 288 m de longitud de atraque.
 - (5).- Muelle # 8, Con 188 m de longitud de atraque

Para el embarque y desembarque de pasajeros se destinan los muelles de la Terminal de cruceros

La Terminal de PEMEX se utiliza únicamente para la descarga de combustible: gasolina, diesel y turbosina.

Página 94

Subtítulo **Vías de Comunicación** corregir:

Donde dice: **También cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con cualquier población del estado**

debe decir: **Igualmente cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con las poblaciones costeras del oriente hasta Dzilam de Bravo en donde se interrumpe, sin embargo se enlaza con la carretera estatal para comunicarse a cualquier población del estado**

Subtítulo **Ferrocarril** corregir:

Donde dice: **El Ferrocarril del Sureste con la línea ferroviaria hasta el puerto que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

debe decir: **Aunque se encuentran tendidas las vías, actualmente Progreso no cuenta con ferrocarril. El Ferrocarril del Sureste une Mérida con la línea ferroviaria que enlaza con Veracruz y a la**

Ciudad de México.

Subtítulo **Aeropuerto** insertar:

Después de Mérida **Manuel Crescencio Rejón,**

Subtítulo **Prácticos** sustituir:

Todo el párrafo

por: **El practicaje es obligatorio para todos los buques de carga, (los cruceros turísticos no están obligados a usarlo), que hayan de atracarse en cualquiera de los muelles o deban enmendar fondeadero. Cuenta con una zona de espera para maniobras, embarque y desembarque de prácticos, que se encuentra comprendida entre los paralelos 21°22' y el 21°29' de latitud N y los meridianos 89°39' y 89°42' longitud W.**

Los prácticos abordan en el fondeadero a 0.25 M al N del canal de navegación si el buque va a atracarse. Trabajan durante los 365 días del año de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, aunque siempre existe un práctico de guardia. Operan por el canal 16 de radio VHF para enlace y canal 11 de radio VHF para trabajo

Subtítulo **Remolcadores** corregir:

Donde dice: **Report**

debe decir: **Equimar**

Subtítulo **Agua potable** sustituir:

Todo el párrafo de Agua potable

por: **Servicios generales.-** El Agua se puede adquirir por conducto de la Administración Portuaria Integral de Progreso (API), también proporciona la energía eléctrica. La ministración del combustible la realiza la agencia José Gabriel Escalante y sucesores, concesionario de Petróleos Mexicanos. La recolección de basura la realiza la compañía Fumigadora Progreso S.A. de C.V. misma que junto con Almacenadora Sur S.A. de C.V. proporcionan servicio de fumigación.

Subtítulo **Avituallamiento** corregir:

Donde dice: **En Mérida, que se localiza a tan solo 36 Km del puerto se puede conseguir todo el avituallamiento necesario (víveres, lavanderías, etc.) Para los buques es a través de la Agencia Report, S.A.**

debe decir: **Compañías: Intertrading shipping o Jaime Vicent Rivera Consoli, éste último también proporciona servicio de lavandería, por otro lado, en Mérida, a solo 32 km de distancia puede conseguirse cualquier apoyo logístico que se requiera**

Subtítulo **Servicios** corregir:

Donde dice: **Servicios**

debe decir: **Servicios en el puerto de Progreso**

Subtítulo **Servicios Médicos** insertar:

Después de Seguro Social, **Cruz Roja**

Subtítulo **Servicio de Exterminio de Plagas** corregir:

Donde dice: **Agencia Fumigadora Edmundo Flota**

debe decir: **Almacenadora Sur S.A. de C.V.**

Subtítulo **Seguridad Publica** corregir:

Donde dice: **destacamento de la Policía Judicial Federal, la policía estatal a la entrada del puerto y se cuenta con la policía municipal. No se cuenta con servicio de bomberos, cuando se presenta una contingencia de incendio este es sofocado con pipas de agua del ayuntamiento y del Subsector Naval.**

debe decir: **En el puerto existen destacamento de la Agencia Federal de Investigaciones AFI, de la Procuraduría General de Justicia del Estado y un agente del ministerio público de la federación. La Secretaría de Protección y Vialidad del Gobierno del Estado, tiene un destacamento que se encuentra a la entrada del puerto, cuenta dos embarcaciones menores para rescate marítimo y carro bombas de bomberos. El municipio cuenta con su Dirección de Protección y Vialidad que aglutina a la policía municipal y a los agentes de tránsito.**

Página 95

Subtítulo **Estaciones de Radio** suprimir por completo:

Subtítulo **Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.** corregir:

Donde dice: **E-mail:**

apiprogreso@mail.multired.net.mx

debe decir: **Dirección electrónica www.puerto-progreso.com.mx**

Subtítulo **Agencias Navieras** corregir:

Donde dice: **Línea Peninsular, Crowley Transport service, Naviera Cubalse.**

debe decir: **AGESTMAR S.A. de C.V., ARMAMEX S.A. de C.V., DELFIN CAZARIN, Línea Peninsular, MAERSK SEALAND, GRUNAPE S.A. de C.V., Asociación de Agentes Navieros de Yucatán, Beatriz Patrón Castellanos, Julio R. Escalante, Manuel Mier y Terán, Marítima Maya S.A., MULTISUR, REPOR PROGRESO, CONSIGNATARIA DEL SURESTE Y TMM AGENCIAS S.A. de C.V.**

Subtítulo **Arqueológicos** corregir:

Donde dice: **del N**

Donde dice: **del dios chac**

debe decir: **N**

debe decir: **de Chac**

Subtítulo **Telchac** insertar:

Después de: 45 luces (**Actualmente la costa, desde Chelen hasta Telchac, es una línea de luces continua.**)

Página 96

Subtítulo **Faro Telchac** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Dzilam de Bravo (Silam):** insertar:

Después de: visibles durante el día (**hay mas de 200 casas, tiene malecón y varias empacadoras,**)

Subtítulo **Faro Dzilam de Bravo** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **ENTRE PROGRESO Y PUNTA ARENAS** corregir:

Donde dice: **Santa Clara, Telchac, Ixil, Chicxulub.**

debe decir: **Chicxulub, Uaymitun, San Benito, Telchac, San Crisanto, Chabihau, Santa Clara.**

Página 97

Subtítulo **Faro Yalkubul** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza San Felipe** corregir:

Donde dice: **Características luminosas: 3 D.B.**

Debe decir: **Características luminosas: 2 D.B.**

Página 98

Subtítulo **Faro Río Lagartos** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 16 M**

Página 99

Subtítulo **Faro Isla Pérez** corregir:

Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 13 M**

Debe decir: **Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 20 M**

Página 102

Subtítulo **Baliza de enfilación anterior Holbox** corregir:

Donde dice: **luminoso de 12 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza de enfilación posterior Holbox** corregir:

Donde dice: **luminoso de 12 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Página 103

Subtítulo **Faro Cabo Catoche** corregir:

Donde dice: **luminoso de 25 M**

Debe decir: **luminoso de 15 M**

Subtítulo **Sanidad** corregir:
Donde dice: **del Sector Naval Militar**

Página 107

debe decir: **de la Séptima Zona Naval Militar**

Subtítulo **Faro Puerto Morelos** corregir:
Donde dice:**luminoso de 18 M**

Página 108

Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Playa del Carmen** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Página 110

Debe decir:**luminoso de 11 M**

Subtítulo **Faro de Tulum** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Página 112

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Faro Punta Celarán** corregir:
Donde dice:**Celarán**

Página 114

Debe decir:**Celarán**

Subtítulo **Faro Punta Celarán** corregir:
Donde dice:**luminoso de 20 M**

Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Punta Molas** corregir:
Donde dice:**luminoso de 20 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Baliza Punta Pájaros** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Página 118

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Vigía Chico** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Punta Noh-Ku** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Culebra** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Punta Allen** corregir:
Donde dice:**luminoso de 16 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Página 119

Subtítulo **Faro Punta Herrero** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Peligros a la Navegación** corregir:
Donde dice: **25 m de largo y 10 m de ancho**

debe decir: **25 M de largo y 10 M de ancho**

Subtítulo **Baliza El Ubero** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Página 120

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Majahual** corregir:
Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Punta Gavilán** corregir:
 Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M** Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Lobos. Arrecife de Chichorro** corregir:
 Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Centro. Arrecife de Chichorro** corregir:
 Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Norte. Arrecife de Chichorro** corregir:
 Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 8 M**

Página 121

Subtítulo **Paso Norte Cayo Caulker** corregir:
 Donde dice: **Cayo Caulker** debe decir: **Cayo Corker**

Página 123

Subtítulo **Ciudad de Chetumal** corregir:
 Donde dice: **de la XI Zona Naval Militar** debe decir: **del Sector Naval Militar de Chetumal**

Subtítulo **Faro Chetumal** corregir:
 Donde dice:**Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 17 M.** Debe decir:**Alcance geográfico y luminoso de 13 M.**

Página 124

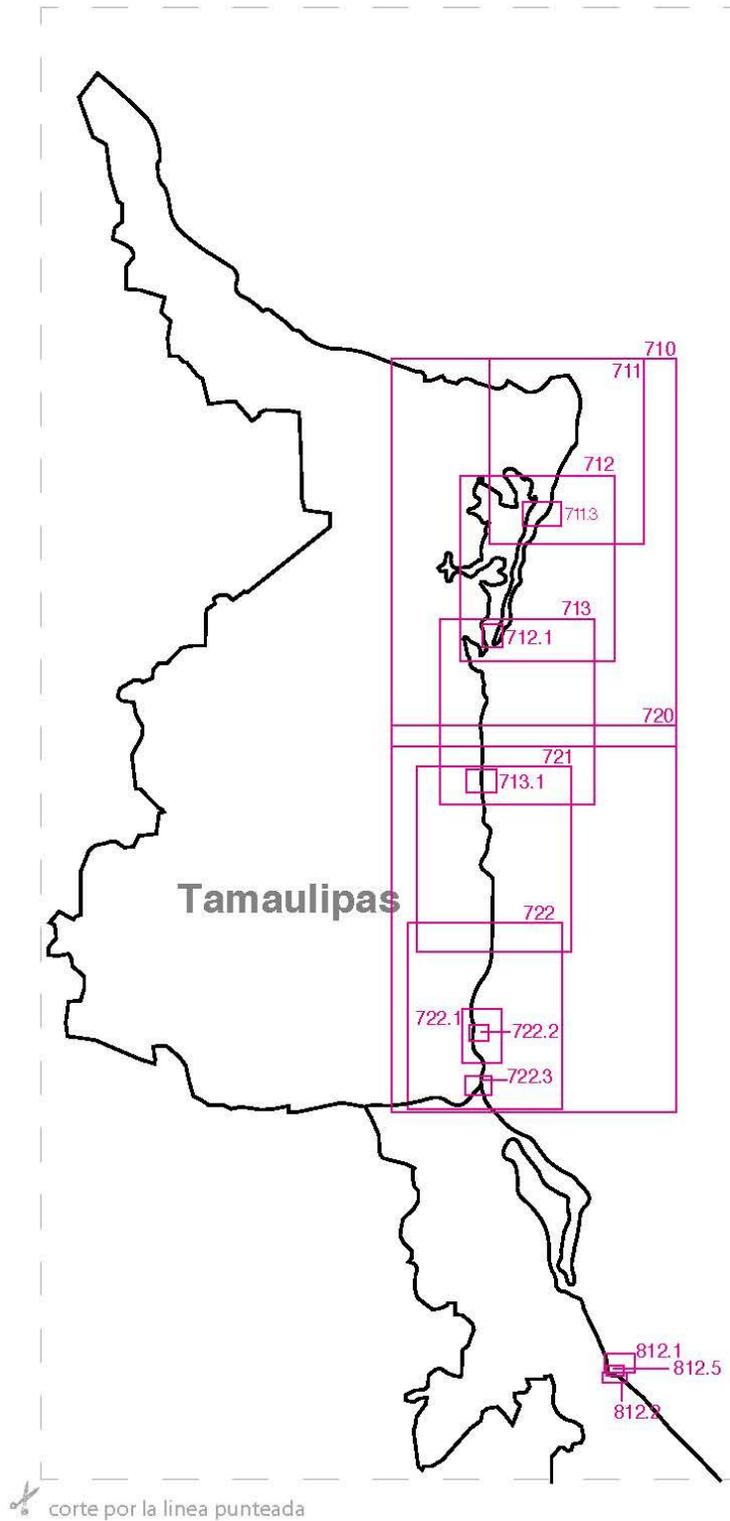
Subtítulo **Por vía Marítima** suprimir por completo:

Subtítulo **Autoridades Navales y Militares** corregir:
 Donde dice: **de la 5ta. Región y Sector Naval,** debe decir: **del Sector Naval,**

Subtítulo **Organismos relacionados con la actividad portuaria** corregir:
 Donde dice: **01 (983) 261-96 y 261-01** debe decir: **01 (983) 832-61-96 y 832-61-01**

5.3 Modificaciones al Catalogo de Cartas.

Corrección 01/12 al Catalogo de Cartas Náuticas 2012, en el Diagrama correspondiente al Golfo de México.-(ver diagrama recortable).



5.4 Modificaciones a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.

5.4.1 Señales fuera de servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTI CA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						G	L		
02-185.1		RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C.	28° 18' 30.8" 115° 35'69.8"	Característica Letra "B" Código Morse				Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N.	02/11/10
02-190.4		BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO ENSENADA B.C.	32° 22'10.60" 117°06'13.70"	6 D.A.P.M. Período 10.0 seg	5	7	5	Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	28/11/11
02.190.1 C		BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. ENSENADA B.C.	32°22' 02.73" 117°04'31.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	14	6	4	Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico	28/11/11
03-645		BALIZA DANZANTE SUR SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 45' 53.72" 111° 14'40.79"	2 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	9	10	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-655		BALIZA ISLA DANZANTE NORTE SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 48' 54.90" 111° 15'42.75"	4 D.B. Período 16.0 seg.	13	11	10	Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-635.1		BALIZA PUNTA CANDELEROS SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 43' 30.99" 111° 13'26.61"	1 D.B. Período 6.0 seg.	8	10	10	Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/12/07
03-705.1		BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 58' 45" 111° 54'48.58"	10 D.B. Período 6.0 seg.	27	15	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/06/07
03-695		FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA	26° 37' 30.99" 111° 25'39.83"	4 D.B. Período 16.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	03/11/06
03-700		BALIZA PUNTA SANTA TERESA. SANTA ROSALIA	26° 42' 23.89" 111° 34'18.72"	3 D.B. Período 12.0 seg.	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	03/11/06
03-705		BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93"	2 D.B. Período 10.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/11/08
03-670		BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA SANTA ROSALIA	25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/11/07

03-045 G3600		FARO PUNTA ABREOJOS SANTA ROSALIA	26° 42' 29.43" 113° 34' 31.37"	3 D.B.P.M. Período 12.0 seg.	25	14	10	Torre cilíndrica de concreto de 22 m. de altura pintada de color blanco. Sectores de visibilidad de 117° al 278° Linterna giratoria de 300 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora	11/10/11
03-710 G3562		FARO MULEGE Falta de baterías SANTA ROSALIA	26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24"	4 D.B. Período 16.0 seg.	42	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-735.1		BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías SANTA ROSALIA	27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-865		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX (LA PAZ)	24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	1	2	6	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico.	17/09/09
03-895.3		BOYA No. 2 " B " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)	No tiene	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico.	23/02/11
03-295		BALIZA INOCENTES. (LA PAZ)	23° 45' 23.05" 110° 40' 08.30"	4 D.B. Período 16.0 seg.	10	11	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-350		BALIZA AL SUR DE PUNTA GORDA. (LA PAZ)	24° 06' 55.17" 109° 59' 58.04"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg.	18	138	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-355		BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO. (LA PAZ)	24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90"	4 D.B. Período 16.0 seg.	50	19	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-480		BOYA No. 9. LA PAZ.	24° 11' 32.34" 110° 18' 13.32"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tola. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico POR DESGARITAMIENTO	28/11/11
03-450 G3571.1		BALIZA OESTE MUELLE TURISTICO. LA PAZ.	24° 09' 42.73" 110° 19' 09.93"	30 D.R.P.M. Período 2.0 seg.	8	10	3	Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial.	30/11/11
03-445 G3574		BALIZA ENFILACION ANTERIOR No. 5. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ.	24° 11' 23.32" 110° 18' 07.90"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	32	10	13	Torre rectangular de mampostería cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 125 mm. Sistema fotovoltaico.	01/12/11

03-445.1 G3574.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR No.6. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ.	24° 11' 24.53" 110° 18' 07.03"	30 D.B.P.M. Período 2.0 seg.	38	17	17	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	01/12/11
03-895.2		BOYA No. 1 " A " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)		30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico.	07/12/11
03-265 G3593.5		BALIZA ENFILACION ANTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS)	24° 27' 45.34" 111° 48' 19.67"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	12	11	10	Torre troncopiramidal de 8.6m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	14/03/11
03-265.1 G3593.6		BALIZA ENFILACION POSTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS)	24° 27' 30.32" 111° 48' 11.35"	30 D.B.P.M. Período 2.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Torre Caída	08/12/09
26-125		BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. SONORA. fuera de servicio por huracán " Jimena"	27°58'22.28" 111°22'36.83"	3 D.B. Período 12.0 seg.	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo	12/11/07
26-065.2		BALIZA ISLA PATOS SONORA.	29°16'23.21" 112°27'38.70"	D.B. Período 10.0 seg	71	20	8	Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado	25/03/09
26-020.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 1er. RUMBO PUERTO PEÑASCO GUAYMAS, SON.	31°19'20.23" 113°32'52.23"	D.B. Período 2.0 seg.	20	9	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	05/01/12
26-025		BALIZA ENFILACION ANTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. GUAYMAS, SON.	31°18'13.36" 114°30'16.52"	D.B. Período 3.0 seg.	21	7	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico..	05/01/12
26-025.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. GUAYMAS, SON.	31°18'10.85" 113°32'33.10"	D.B. Período 2.0 seg.	30	11	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	05/01/12
26-265		BALIZA AGIABAMPO SONORA	PENDIENTE	2 D.B. Período 10.0 seg.	13	7	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. PROCESO DE	30/11/95

								REINSTALACION DGMM	
25-170.2		BOYA No. 1. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	14/04/08
25-171.3		BOYA No. 2. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color roja. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	14/04/08
25-171.4		BOYA No. 3. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. DGMM	14/04/08
25-170.4		BOYA No. 4. Entrada Bahía Altata. SINALOA.	NO ESTA EN POSICION	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada y Desaparecida. DGMM	14/09/08
25-170.1		BOYA DE RECALADA ALTATA fuera de sus coordenadas SINALOA.	NO ESTA EN POSICION	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	14/09/08
25-175.1		BALIZA EL CONTRABANDO EL CASTILLO. SINALOA.	24° 29' 56.84" 107°42'25.98"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	8	4	4	Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo y torre caída por fuerte oleaje. DGMM.	01/12/11
25-175.2		BALIZA LA GUITARRA EL CASTILLO. SINALOA.	24° 30' 10.05" 107°43'47.31"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	8	4	4	Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo. DGMM	01/12/11
18-770		BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 2 SAN BLAS, NAY.	20°44'07.10" 105°23'22.90"	D.A. Período 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Desgaritada a cargo del gobierno del estado	22/10/09

18-765		BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 1 SAN BLAS, NAY.	20°44'15.80" 105°22'42.70"	D.A. Período 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. DESGARITADA a cargo del gobierno del estado	22/10/09
18-015 G3494		FARO SAN BLAS, NAY.	21° 32' 11.67" 105°17'43.15"	2 D.B. Período 10.0 seg	44	14	18	Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura pintada a bandas horizontales blancas y rojas. Linterna TRB 400mm Sistema fotovoltaico. Trabajando con Linterna de Emergencia. DGMM	01/10/07
18-010.2		BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" SAN BLAS, NAY.	21° 34' 58.92" 105°31'11.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	38	13	7	Estructura de 4 angulares de aluminio de 3.4 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM	27/05/11
18-035		BOYA No. 1. CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS.	21° 31' 44.36" 105°17'20.99"	1 D.V. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM	13/07/11
18-010.3		BALIZA BOCA DEL ASADERO. SAN BLAS, NAY.	21° 37' 48.55" 105°26' 38.89"	2 D.B. Período 8.0 seg.	8	7	8	Torre tronco piramidal de mampostería de piedra natural de 7.0m de altura sobre la playa. Linterna 300 mm color blanco Sistema fotovoltaico Por falta de baterías. DGMM	16/08/11
18-065		BOYA No. 4. CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS.	21° 32' 01.54" 105°17'14.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Por desgarramiento. DGMM	21/10/11
14-065 G3482		FARO CABO CORRIENTES PTO. VALLARTA, JAL.	20° 24' 29.12" 105°41' 35.72"	1 D.B. Período 6.0 seg.	93	20	18	Torre troncopiramidal octagonal de 6.0m. de altura de color blanco mureta y cúpula pintada de color rojo. Óptica de cristal de 700 mm. de diámetro destellante. Planta Motogeneradora. Trabajando con linterna de emergencia, DGMM.	19/08/08
18-100.3		BOYA ROCA DEL AHOGADO. PUNTA MITA. Jurisdicción de Vallarta Jal.	20°45' 36.80" 105°33' 13.52"	2 D.B. Período 10.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico Desgarrada DGMM.	25/03/09

14-120		BALIZA TIZAPAN EL ALTO CHAPALA, JAL.	20° 19' 37" 103° 02' 16"	1 D.B. Periodo 3.0 seg.	11	7	5	Torre metálica de 9.3m. de altura de color blanco y rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de equipo DGMM.	18/06/11
14-555.1		BALIZA LA PALMA MICHOCAN AL OESTE Jurisdicción de chápala jal. CHAPALA, JAL.	20°08'57" 103°45' 45"	1 D.B. Periodo 3.0 seg.	7	5	5	Torre tubular de concreto de 7.5m de altura de color negro blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Remodelación DGMM.	04/03/11
14-095		BALIZA LAGUNA DE CAJITILAN jurisdicción de chápala jal. CHAPALA, JAL.	20° 25' 48" 103° 18' 42"	1 D.B. Periodo 6.0 seg.	7	5.5	5	Torre tubular metálica de 4.85m de altura pintada de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Remodelación DGMM.	04/03/11
16-150		BALIZA DE MUELLE N° 1 fuera de servicio por obras de dragado PTO. LAZARO CARDENAS	17° 56' 34.00" 102° 10' 17.00"	D.R. Periodo 2.0 seg.	8	6	4	Torre troncopiramidal metálica de 7.3m. de altura. Linterna de 155 mm. Energía comercial Mantenimiento Correctivo. API	12/II/09
16-045.1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE PTO. LAZARO CARDENAS	NO ESTA EN POSICION		NO TIENE	1	NO TIENE	Boya metálica esférica de 0.70 cms. de diámetro pintada de color verde equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. IMT.	12/II/09
16-010 G3472		FARO PUNTA SAN TELMO Al Norte de la Punta del mismo nombre. PTO. LAZARO CARDENAS	18° 20' 40.89" 103° 30' 32.84"	2 D.B. Periodo 10.0 seg.	70	17	18	Torre cuadrangular de concreto de 12.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas visible de 279° al 149°. Faro giratorio de 250 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora Trabajando con Linterna de Emergencia debido al Huracán Beatriz. DGMM	22/06/11
12-060.1 12-135		BOYA PUNTA DIAMANTE ACAPULCO, GRO.	16° 48' 01.71" 99° 51' 09.05"	1 D.B. Periodo 5 seg.	2	5	5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. DGMM	21/09/06
12-165.1		BALIZA PUNTA MALDONADO ACAPULCO, GRO.	16°19'59.5 98°33'50.1"	2 D.B. Periodo 6.0 seg	30	5	5	Torre cilíndrica de 5 mts de altura 10 pulgadas de diámetro Linterna de 155mm Sistema fotovoltaico Estructura a Punto de Caerse. DGMM.	20/03/08
12-025 G3468		BALIZA LA SOLITARIA. ROCAS NEGRAS En la entrada BAHIA DE ZIHUATANEJO.	17°36' 01.7" 101° 33' 58.4"	2 D.B. Periodo 10.0 seg.	19	13	14	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM	29/06/11

12-155		BALIZA BARRA DE TECOANAPA ACAPULCO, GRO.	16°31' 27.1" 98° 43' 58.7"	4 D.B. Período 16.0 seg.	10	11	10	Torre tubular metálica de 8.0m. de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. DGMM	09/08/11
20-245		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ	16° 05' 30.00" 95° 02' 54.00"	D.A. Período 2.0 seg.		1	2	Boya cilíndrica metálica de 0.70 cms de diámetro pintada de color amarillo Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Desgaritada, en Tierra. I.M.T.	15/03/11
		BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ	NO ESTA EN POSICION					Desgaritada, En Tierra. I.M.T. esta boya no se encuentra en el cuaderno de faros	14/06/11
07-045		BALIZA ENFILACION ANTERIOR. DEL CANAL SECUNDARIO DE ACCESO. PUERTO MADERO.	14° 43' 18.79" 92° 24' 9.87"	D.B. Período 3.0 seg.	19	13	13	Torre troncopiramidal de 18.6 m de altura a base de aluminio estructural con señal diurna. Base de concreto armado. Sistema fotovoltaico. Linterna direccional de 240 mm de aluminio incandescente. Mantenimiento Correctivo. API	02/12/11
07-050		BALIZA ENFILACION POSTERIOR DEL CANAL PRINCIPAL DE ACCESO, PUERTO MADERO.	14°43'26.0" 92°24'24.0"	D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	13	Torre troncopiramidal de aluminio de 3.0m de altura Linterna de 185mm Sistema Fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo.	02/12/11
07-005		BALIZA EL PAREDON CHIAPAS, CHIS.	16° 2' 42.0" 94° 09'01.0"	3 D.B. Período 12.0 seg.	11	6.9	10	Torre cilíndrica de concreto de 10.0m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de batería. DGMM	07/12/11
07-015		BALIZA SAN JUAN. MUNICIPIO ACAPETAHUA. CHIAPAS, CHIS.	15 09' 00.0" 92° 50'00.0"	4 D.B. Período 16.0 seg.	18	8	10	Torre cilíndrica de concreto de 16 m. de altura de color blanco, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de batería. DGMM	07/12/11
28-100 J4242		FARO PUNTA JEREZ. TAMPICO TAMPS.	22° 40' 14" 97° 50' 34"	1 D.B. Período 6 seg.	22	14	20	Torre cilíndrica de concreto de 20.0m. de altura, de color blanco. Óptica giratoria tipo aerofaro de 910 mm. Plantas Motogeneradoras. Trabajando con luz de emergencia por falta de diesel.	04/10/11
30-565		BALIZA ESTERO DE CUCARAS LAGUNA DE TAMIAHUA TUXPAN, VER.	22°37'50.59" 97°38'16.53"	D.B. Período 5.0 seg.	6	5	7	Torre troncopiramidal de concreto de 5.50 mts. de altura color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM	27/11/06

30-380.1		BOYA EN LA PUNTA DE LA ESCOLLERA NORTE TUXPAN, VER.	20° 58' 31" 97° 17' 58"	D.R. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color rojo a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM.	24/08/07
30-380.2		BOYA DE LA PUNTA ESCOLLERA SUR TUXPAN, VER. NUM.DE REFERENCIA EN CUADERNO DE FAROS VERSION 2005	20° 58' 26" 97° 18' 00"	D.V. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color verde a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo API.	24/08/07
30-285.1		BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE TUXPAN, VER.	NO ESTA EN POSICION			1	2	Boya metálica esférica de 70 cms. De diámetro, equipada con GPS Sistema Fotovoltaico Desgaritada IMT.	03/03/10
30-467		RACON DE ISLA LOBOS(instalado en la parte superior del faro) TUXPAN, VER.	20°28'06.47" 97°13'38.08"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	13/07/10
30-285.3		BOYA DE RECALADA VERACRUZ FONDEADA A 0.75 MILLAS AL SE DE ISLA VERDE	19° 11' 23" 96° 03' 27"	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	4.7	4	4	Boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas blancas y rojas de 5.0mde altura equipada con GPS, AIS Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. API	24/08/11
30-180		BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO. VERACRUZ, VER.	18° 47'42.18" 95° 45'01.79"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg.	9	6	8	Torre de aluminio de 7 m. de altura de color gris. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Derribada por fuertes vientos de Norte. API.	02/12/11
30-237		RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO VERACRUZ, VER.	19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Por falla en sistema eléctrico. DGMM.	
30-167		BALIZA LAGUNA ZONTECOMAPAN COATZACOALCOS, VER.	18°33' 43.6" 95°00'37.5"	1 D.B. Período 6.0 seg.	30	13	9	Torre metálica de 28.0m. de altura pintada a franjas blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM.	12/04/06

27-175		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE DOS BOCAS FRONTERA, TAB.	18° 35' 00.00" 93° 17' 15.00"	NO TIENE	NO TIENE		NO TIENE	Boya metálica esférica de 0.70 cms de diámetro pintada de color ámbar equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico Mantenimiento Correctivo IMT.	06/05/10
27-010.1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE FRONTERA. FRONTERA TAB.	18° 47' 06.00" 92° 56' 39.00"	D.A Período 2.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada de color amarillo de 0.70 cms diámetro Linterna Marina MLED120SC Sistema fotovoltaico. DESGARITADA. IMT.	22/04/10
27-030		BALIZA ESCOLLERA OESTE ISLA AZTECA. ENTRADA FRONTERA. FRONTERA TAB.	18° 36' 03.17" 92° 41' 44.62"	D.R. Período 5.0 seg.	5	3	5	Torre cilíndrica metálica de 5.0m de altura color rojo Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico por vandalismo DGMM	05/07/10
27-075		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL ENTRADA-PUENTE FRONTERA FRONTERA, TAB.	18° 30' 40.59" 92° 39' 15.19"	D.B. Período 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	11/04/11
27-080		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA PUENTE FRONTERA. FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.09" 92° 39' 15.17"	D.B. Período 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	12/04/11
27-045		BALIZA DE SITUACION N° 3 de frontera tabasco	18° 34' 11.15" 92° 40' 34.52"	D.V. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre Tubular de 4 m de altura, con canasta de 1.20 m. pintada de color verde. Linterna Marina MLED 120 SC Destello verde Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	12/04/11
27-010		BOYA DE RECALADA DE FRONTERA TAB. FRONTERA, TAB.	18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00"	D.B Período 10.0seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC Destello blanco, Sistema fotovoltaico desgaritada, no se ha localizado API.	26/05/11

27-060		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (roja) FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.82" 92° 39' 15.77"	D.R. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color rojo. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico. Vandalismo DGMM.	24/07/11
27-055		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (verde) FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.70" 92° 39' 14.47"	D.V. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color verde. Linterna Marina MLED 120SC Destello verde Sistema fotovoltaico Vandalismo DGMM.	24/07/11
27-070		BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (roja) fuera de servicio por vandalismo. FRONTERA, TAB.	18° 30' 45.81" 92° 39' 15.86"	D.R. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color roja. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico A Cargo de DGMM.	24/07/11

5.4.2 Señales que entran en servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTI CA LUMINOSA	AL T. LU Z	ALCANC E		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						G	L	
20-010 G3448		FARO PUNTA GALERA. (CHACAHUA) SALINA, CRUZ.	15° 56' 54" 97° 42' 00"	3 D.B. Período 12.0seg.	32	11. 7	12	Torre troncopiramidal cuadrada de concreto armado de 7.0m. de altura de color blanco. Óptica Giratoria de 400 mm. Energía Comercial Planta Motogeneradora.
20-025		BALIZA PUNTA ZICATELA. PUERTO ESCONDIDO SALINA, CRUZ.	15° 48' 49" 97° 02' 55"	2 D.B. Período 10.0 seg	11	7	6	Torre troncopiramidal de color blanco de mampostería de 8.0m. de altura, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
27-015		BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR FRONTERA	18° 35' 39.2" 92° 41' 15.4"	1 D.B. Período 3.0 seg.	12	7.2	5	Torre troncopiramidal metálica, de 11.0m. de altura, color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
27-020		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR FRONTERA	18° 31' 30.6" 92° 38' 41.3"	1 D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	5	Torre troncopiramidal metálica de 16.0m. de altura, de color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
18-020		BALIZA ESCOLLERA ESTE SAN BLAS	21° 31' 40" 105° 17' 14"	D.R. Período 5.0 seg.	14	7.8	7	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura de color rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
12-075 G3456		FARO ISLA ROQUETA ACAPULCO, GRO.	16°49' 17" 99° 54' 20.8"	1 D.B. Período 10.0 seg	11 5	26	25	Torre cilíndrica de concreto de 15.0m. de altura color blanco visible del 220° al 137°. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Plantas Motogeneradoras.
30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES TUXPAN, VER.	21° 15' 00" 97° 25' 00"	1 D.V. Período 5.0 seg.	10	6.6	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
20-050.2		BALIZA PARAISO. Entrada bahías de Huatulco. SALINA, CRUZ.	15°44' 54.11" 96°07' 30.06"	12 D.R.P.M Período 5.0 seg.	6	4	5	Torre cilíndrica de concreto armado de 4.0m. de altura, de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.
02-165		BALIZA ISLA CEDROS. Punta Norte ENSENADA B.C.	28 21' 39.42" 115 11' 41.37"	16 D.B.P.M. Período 16.0 seg	9	9	10	Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES TUXPAN, VER.	21°15'31.79" 97°25'07.37"	D.V. Período 5.0 seg.	10	7	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7 mts. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
14-005 G3490		BALIZA LA CORBETEÑA PTO. VALLARTA, JAL.	20° 43' 54.30" 105°50' 31.51"	4 D.B. Período 16.0seg	17	8	10	Torre tubular de aluminio de 6.0m. de altura sobre base troncopiramidal de concreto. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.

03-330 G3584		FARO SAN JOSE DEL CABO LA PAZ	23° 03' 50.92" 109° 39' 55.26"	2 D.B. Período 10.0seg	36	16	15	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Óptica de 500mm de cristal. Energía comercial. Sistema fotovoltaico
23-025		FARO DE MAJAHUAL. PTO. JUAREZ, Q. ROO.	18° 43' 27.60" 87° 42' 04.98"	4 D.B. Período 16.0seg	22	17	20	Torre tronco piramidal de concreto de 22 m. de altura de color blanco. Óptica de cristal de 400 mm LMV. giratoria. Energía comercial. señal a cargo de SCT.
03-890		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL DE C.F.E. (punta prieta) LA PAZ	24° 13' 26.88" 110° 18' 48.27"	2 D.A.P.M. Período 10.0seg	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico. Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C.F.E.
04-235 J4372		FARO DE XICALANGO. CD. DEL CARMEN, CAMP.	18° 37' 40.65" 91° 53' 59.56"	1 D.B. Período 6.0seg	32	12	18	Torre troncocónica de mampostería de 28.0m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas. Óptica giratoria tipo TRB-220 de linterna de 445 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería.
12-010		BOYA BAJO TINTORERA IXTAPA ZIHUATANEJO, GRO.	17° 41' 23.58" 101° 39' 35.95"	12 D.B.P.M. Período 10 seg.	3	4	4	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.
4. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
5. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
6. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

FORMATO

Nombre del Oficial u Observador _____
 Nombre del Buque o Institución _____
 Fecha y hora (UTC) de la observación _____
 Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____
 Posición de la señal u objeto reportado:
 Lat. _____ Long. _____
 Instrumento con que se obtuvo la posición _____
 Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____
 Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones:

Señala con una "X" el objeto observado y anota en cada rubro los datos que se solicitan y las novedades observadas.

OBJETO OBSERVADO.

<input type="checkbox"/> FARO	<input type="checkbox"/> ESCOLLERA	<input type="checkbox"/> ACRECIÓN
<input type="checkbox"/> BALIZA	<input type="checkbox"/> MUELLE	<input type="checkbox"/> DUQUE
<input type="checkbox"/> BOYA	<input type="checkbox"/> EROSIÓN	<input type="checkbox"/> BANCO
<input type="checkbox"/> ENFILACION	<input type="checkbox"/> BAJO	<input type="checkbox"/> PECIO
<input type="checkbox"/> OTRO, ESPECIFIQUE:		

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	DESCRIPCIÓN.	FOTO
Tipo de Material de la Estructura. Color de estructura. Altura de la estructura. Disposición de Franjas y colores. Tiene dispositivo radar. Alcance geográfico. Nuevo. Modificado. Desaparecido. Otro. Especifique: _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	
CARACTERÍSTICAS LUMÍNICAS.	DESCRIPCIÓN.	
Color de la luz. Frecuencia Destellos. Cantidad de destellos. Oclusión. Alcance lumínico.	_____ _____ _____ _____	
Otros. _____ _____ _____ _____		