

AVISOS DEL NUM.
64 AL 98



PUBLICACION NUM. 04
ABRIL 2012.
SSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS.CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.
 - VII.- NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por- la vía más rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los Avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros (mes corriente) y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos Avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean: permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada Aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del Aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Aviso a los Marineros.

También se cuenta con una relación de Avisos Preliminares y Temporales (P) y (T) que están en vigor.

Los Avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un Aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NÁUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió Aviso Náutico "NAVAREA", el cual está dividido en dos Áreas Geográficas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y Área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRÁFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidente que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|-----------|--|-------------|--|--------|
| 1 | SM-001 | ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA | 1:3,700,000 | 2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A. M. ABRIL. 2010 | WGS-84 |
| 2 | SM-4 INT. | GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE | 1:3,725,000 | 2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 3 | SM-010 | ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA | 1:1,601,538 | 3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 4 | SM-020 | MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS | 1:1,750,000 | 2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 5 | SM-030 | RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL | 1:1,200,000 | 2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 6 | SM-100 | SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO | 1:750,000 | 2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 7 | SM-100 A | DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA | 1:511,500 | 4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 8 | SM-110 | SAN DIEGO A CABO COLNETT | 1:350,000 | 2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 9 | SM-111.4 | EL SAUZAL | 1:10.000 | 1RA. ED. MARZO 2009 | WGS-84 |
| 10 | SM-111.5 | BAHIA DE TODOS LOS SANTOS | 1: 35,000 | 3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 11 | SM-111.6 | ENSENADA | 1:7500 | 5TA. ED. AGOSTO 2011 | WGS-84 |
| 12 | SM-111.8 | COSTA AZUL, B. C. | 1:10.000 | 2DA. ED. MARZO 2011 | WGS-84 |
| 13 | SM-121.1 | BAHIA SANTA MARIA B.C. | 1:30.000 | 1RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. A. M. MAYO 2008 | WGS-84 |
| 14 | SM-133.2 | BAHIA SANTA ROSALIITA B.C. | 1:15,000 | 1RA. ED. ENERO 2003 / REIMP. CORR. A.M. JUN. 2009 | WGS-84 |
| 15 | SM-200 | GOLFO DE CALIFORNIA PARTE NORTE | 1:639,400 | 5ta. Ed. DICIEMBRE 2005 / REIMP. CORR. A.M. JUNIO 2008 | WGS84 |
| 16 | SM-211.1 | BAHIA SAN FELIPE | 1:20,000 | 1RA. ED. JUN. 2002/ REIMP. CORR. A.M. JUNIO 2009 | WGS-84 |
| 17 | SM-214.1 | PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 18 | SM-221.3 | BAHIA DE LOS ANGELES | 1: 20,000 | 2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 19 | SM-221.4 | ENSENADA LA GRINGA | 1:7,500 | 2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 20 | SM-223.5 | BAHIA KINO, SON. | 1: 20,000 | 1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 21 | SM-231.2 | SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES | 1:20,000 | 2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 22 | SM-231.3 | SANTA ROSALIA, B.C.S. | 1: 25,000 | 1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 23 | SM-232.1 | BAHIA DE SANTA INES, B.C.S. | 1: 20,000 | 1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 24 | SM-232.2 | MULEGE, B.C.S. | 1: 20,000 | 1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 25 | SM-233.1 | BACOHIBAMPO, SON. | 1:20,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 26 | SM-233.2 | SAN CARLOS, SON. | 1: 7,500 | 2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 27 | SM-233.3 | GUAYMAS Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 5TA. ED. SEPT. 2010 | WGS-84 |
| 28 | SM-233.4 | GUAYMAS | 1:15,000 | 5TA. ED. SEPT. 2010 | WGS-84 |
| 29 | SM-300 | PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA | 1:825,000 | 2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 30 | SM-300 A | PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO | 1:525,575 | 4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 31 | SM-300 B | CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA | 1:667,680 | 6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 32 | SM-321.3 | PUERTO ESCONDIDO, B.C.S. | 1: 20,000 | 1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|-------------|---|------------|---|--------|
| 33 | SM-321.6 | LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S. | 1: 35,000 | 1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 34 | SM-323.1 | LA PAZ Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 35 | SM-323.2 | BAHIA PICHILINGUE | 1:10,000 | 3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 36 | SM-323.3 | LA PAZ | 1: 10,000 | 3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 37 | SM-323.4 | ISLA ESPIRITU SANTO | 1:35,000 | 1RA. ED. NOV. 2009 | WGS-84 |
| 38 | SM-323.5 | CANAL DE SAN LORENZO B.C.S. | 1:17,500 | 1RA. ED. OCT. 2009 | WGS-84 |
| 39 | SM-333.1 | BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES | 1: 30,000 | 3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007 | WGS-84 |
| 40 | SM-333.2 | ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, CANAL EXTERIOR | 1: 15,000 | 3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007 | WGS-84 |
| 41 | SM-333.3 | ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, CANAL INTERIOR | 1: 15,000 | 3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007 | WGS-84 |
| 42 | SM-341.2 | PUERTO SAN CARLOS, B.C.S. | 1: 20,000 | 2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 43 | SM-342 | CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S. | 1: 100,000 | 1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008 | WGS-84 |
| 44 | SM-342.1 | PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA | 1: 35,000 | 1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007 | WGS-84 |
| 45 | SM-342.2 | PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS) | 1:35,000 | 2DA. ED. JUN. 2008 | WGS-84 |
| 46 | SM-352 | BANCO GOLDEN GATE A BAHIA SAN JOSE DEL CABO | 1:100,000 | 1RA. ED. NOV. 2008 | WGS-84 |
| 47 | SM-352.1 | BAHIA SAN LUCAS, B.C.S. | 1: 20,000 | 1RA. ED. MAR. 2007 | WGS-84 |
| 48 | SM-352.1 A | CABO SAN LUCAS, B.C.S. | 1: 3,000 | 1RA. ED. MAR. 2007 | WGS-84 |
| 49 | SM-352.2 | SAN JOSE DEL CABO | 1: 20,000 | 1RA. ED. MAR. 2007 | WGS-84 |
| 50 | S. M. 361.1 | BAHÍA DE ALTATA | 1:20,000 | 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2010 | WGS84 |
| 51 | SM-362 | RIO SAN LORENZO A RIO ELOTA | 1:100,000 | 2DA.ED. OCTUBRE 2005 / REIMP. CORR. A.M. ABRIL 2008 | WGS-84 |
| 52 | SM-362.1 | BOCA RÍO SAN LORENZO, SIN. | 1:20,000 | 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2005/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 53 | SM-362.2 | BAHÍA LA GUADALUPANA E ISLA QUEVEDO | 1:20,000 | 1ra. Ed. OCTUBRE 2005 / REIMP. CORR. A.M.* SEP. 2006 | WGS-84 |
| 54 | SM-362.3 | PUNTA COPALITOS, SIN. | 1: 20,000 | 1RA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 55 | SM-362.4 | PENINSULA QUEVEDO | 1: 20,000 | 1RA. ED. SEPT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 56 | SM-363 | RIO ELOTA A MAZATLAN | 1:100,000 | 2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 57 | SM-363.1 | RIO ELOTA, SIN. | 1:20,000 | 1RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008 | WGS-84 |
| 58 | SM-363.3 | MAZATLAN Y PROXIMIDADES | 1:12,500 | 3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 59 | SM-363.4 | MAZATLAN | 1:7,500 | 4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 60 | SM-400 | CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO | 1:750,000 | 2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 61 | SM-403.1 | BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO) | 1: 5000 | 1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008 | WGS-84 |
| 62 | SM-403.2 | ISLA SOCORRO | 1: 30,000 | 1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008 | WGS-84 |
| 63 | SM-414 | LOS CORCHOS A PUNTA RAZA | 1:100,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 64 | SM-414.1 | ISLA ISABELA, NAY. | 1:20,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 65 | SM-414.2 | LOS CORCHOS. NAY. | 1:10,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|-------------|--|------------|---|--------|
| 66 | SM-414.3 | SAN BLAS A SANTA CRUZ | 1:20,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 67 | SM-414.4 | SAN BLAS, NAYARIT | 1:5,000 | 1ra. Ed. JUNIO 2006 | WGS-84 |
| 68 | SM-414.5 | CHACALA A PUNTA RAZA, NAY. | 1:20,000 | 1RA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 69 | SM-421.3 | LA CRUZ DE HUANACAXTLE A NUEVO VALLARTA. | 1:15,000 | 1RA. ED. DIC. 2008 | WGS-84 |
| 70 | SM-421.4 | PUERTO VALLARTA. | 1:10,000 | 4TA ED. OCT. 2008 | WGS-84 |
| 71 | SM-421.4A | CANAL DE ACCESO A PUERTO VALLARTA | 1:4,000 | 1RA. ED. DIC. 2008 | WGS-84 |
| 72 | SM-423.3 | BARRA DE NAVIDAD, JAL. | 1:15,000 | 1RA. ED. NOV. 2008 | WGS-84 |
| 73 | SM-500 | MANZANILLO A PUNTA MALDONADO | 1: 750,000 | 2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 74 | SM-511 | BAHIA DE NAVIDAD A BOCA DE APIZA | 1:100,000 | 1RA. ED. NOV. 2008 | WGS-84 |
| 75 | SM-511.2 | BAHIAS DE MANZANILLO Y SANTIAGO | 1: 25,000 | 5TA. ED. NOVIEMBRE 2010 | WGS-84 |
| 76 | SM-511.3 | MANZANILLO | 1:5,000 | 3RA. ED. ABRIL 2010 | WGS-84 |
| 77 | SM-1191 | LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR. | 1:5,000 | 2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 78 | SM-513.2 | PUERTO LAZARO CARDENAS | 1:20,000 | 4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 79 | SM-513.3 | LAZARO CARDENAS | 1: 10 000 | 2DA. ED. FEB. 2011 | WGS-84 |
| 80 | SM-521.3 | BAHIA DE ISLA GRANDE | 1:10,000 | 2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 81 | SM-521.2 | IXTAPA – ZIHUATANEJO | 1:25,000 | 3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 82 | SM-521.4 | BAHIA ZIHUATANEJO | 1:10,000 | 2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 83 | S. M. 522.1 | PUERTO VICENTE GUERRERO, GRO. | 1:4,000 | 2da. Ed. JUNIO 2002 / REIMP. CORR. A.M.* SEP. 2006 | WGS-84 |
| 84 | SM-523 | CAYACO A SAN MARCOS | 1:100,000 | 1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 85 | SM-523.2 | ACAPULCO Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 86 | SM-523.3 | ACAPULCO | 1:10,000 | 2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 87 | SM-600 | PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS | 1:707,300 | 4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 88 | SM-612.3 | BAHIA DE CHACAHUA | 1:20,000 | 1RA. ED. JULIO 2010 | WGS-84 |
| 89. | SM-622.2 | BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES | 1:17,500 | 2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 90 | SM-622.3 | BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY | 1:12,000 | 2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 91 | SM-622.4 | BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS | 1:12,000 | 2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 92 | SM-622.5 | SANTA CRUZ HUATULCO | 1: 3,000 | 2DA. ED. AGO. 2007 | WGS-84 |
| 93 | SM-623.3 | SALINA CRUZ Y PROXIMIDADES | 1:15,000 | 2DA. ED. DICIEMBRE 2001/REIMP. CORR. A.M. ABRIL 2008. | WGS-84 |
| 94. | SM-623.4 | SALINA CRUZ, OAX. | 1: 5,000 | 3RA. ED. JUNIO 2007 | WGS-84 |
| 95 | SM-631.2 | BARRA DE TONALA | 1:15,000 | 1RA ED. ABRIL 2005/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 9 6 | SM-631.3 | LAGUNA MAR MUERTO | 1:70,000 | 1RA. ED. ENERO 2003/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 97 | SM-634.1 | PUERTO CHIAPAS | 1:10,000 | 4TA. ED. AGOSTO 2009 | WGS-84 |
| 98 | SM-634.2 | CANAL DE ACCESO A PUERTO CHIAPAS | 1:3,500 | 2DA. ED. AGOSTO 2009 | WGS-84 |
| 99 | S. M. 700 | RÍO BRAVO A TAMPICO | 1:600,000 | DICIEMBRE 2003 / REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 100 | SM- 711 | BRAZOS SANTIAGO A EL MEZQUITAL | 1:100.000 | 2DA. ED. SEPTIEMBRE 195/REIMP.CORR.A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 101 | SM-711.3 | PUERTO EL MEZQUITAL | 1:7,500 | 2DA.ED. ABRIL 2003 /REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|-----------|-----------------------------------|-------------|--|--------|
| 102 | SM-712 | EL MEZQUITAL A BOCA JESUS MARIA | 1:100,000 | 2DA.ED. JULIO 2002/ REIMP.CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 103 | SM-713 | BOCA JESUS MARIA A LA PESCA | 1:100.000 | 2DA.ED. MARZO 2003/ REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 104 | SM-713.1 | LA PESCA, TAMPS. | 1:20,000 | 2DA.ED. JUNIO 2005/CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 105 | SM-721 | LA PESCA A PUNTA JEREZ | 1:100.000 | 2DA.ED. OCTUBRE 2003/REIMP.CORR. A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 106 | SM-722 | PUNTA JEREZ A TAMPICO | 1:100,000 | 2DA. ED. JUN. 2008 | WGS-84 |
| 107 | SM-722.1 | ALTAMIRA Y PROXIMIDADES | 1: 35,000 | 1RA. ED. OCT. 2007 | WGS-84 |
| 108 | SM-722.2 | PUERTO DE ALTAMIRA | 1: 10,000 | 2DA. ED. OCT. 2007 | WGS-84 |
| 109 | SM-722.3 | RIO PANUCO – PUERTO DE TAMPICO | 1:20.000 | 2DA.ED. OCT. 2007 | WGS-84 |
| 110 | S. M. 800 | TAMPICO A PROGRESO | 1:1,023,400 | 5ta. Ed. OCTUBRE 1972 / REIMP. CORR. A.M.* SEP. 2006 | WGS-84 |
| 111 | SM-812.1 | BARRA DE GALINDO | 1:20,000 | 1RA. ED. SEPT.2010 | WGS-84 |
| 112 | SM-812.2 | TUXPAN | 1:15,000 | 3RA. ED. NOV.2004/REIMP.CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 113 | SM-821.2 | VERACRUZ A PUERTO ALVARADO | 1: 60,000 | 4TA. ED. MAYO 2010. | WGS-84 |
| 114 | SM-821.3 | VERACRUZ Y PROXIMIDADES | 1:25,000 | 3RA.ED. JUNIO | WGS-84 |
| 115 | SM-821.4 | VERACRUZ | 1: 7,500 | 4TA. ED. MAYO 2010 | WGS-84 |
| 116 | SM-821.5 | FONDEADERO ANTON LIZARDO | 1: 25,000 | 3RA. ED.MAYO 2010 | WGS-84 |
| 117 | SM-822.1 | PUERTO DE ALVARADO | 1:15.000 | 1RA.ED. ENERO 1999/REIMP.CORR. A.M. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 118 | SM-831.3 | COATZACOALCOS - PAJARITOS | 1:10.000 | 2DA.ED. DICIEMBRE 2004/REIMP.CORR. A.M.MAYO 2010 | WGS-84 |
| 119 | SM-831.4 | COATZACOALCOS Y PROX. | 1:30.000 | 2DA.ED. ENERO 2005/REIMP.CORR. A.M. MAYO 2010 | WGS-84 |
| 120 | SM-832.3 | DOS BOCAS Y PROXIMIDADES | 1: 30,000 | 3RA. ED. MAYO 2007 | WGS-84 |
| 121 | SM-832.4 | DOS BOCAS, TAB. | 1: 5,000 | 2DA. ED. MAYO 2007 | WGS-84 |
| 122 | SM-840 | BAHIA DE CAMPECHE | 1:250.000 | 4TA.ED. OCTUBRE 2010 | WGS-84 |
| 123 | SM-842 | LAGUNA POM A SANTA CRUZ | 1:100,000 | 1RA. ED. JUN. 2008 | WGS-84 |
| 124 | SM-842.1 | LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES | 1:60,000 | 2DA. ED. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 125 | SM-842.2 | LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA OESTE | 1:20.000 | 2DA.ED. SEPT. 2007/CORR. A.M. MAYO 2008 | WGS-84 |
| 126 | SM-842.3 | LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE | 1:20,000 | 2DA. ED. JUN. 2008 / REIMP. CORR. A. M. MAY. 2008. | WGS-84 |
| 127 | SM-843.1 | SABANCUY | 1:15,000 | 1RA. ED. SEPT. 2010 | WGS-84 |
| 128 | SM-852.2 | CAYO ARCAS Y PROXIMIDADES | 1:30.000 | 1RA.ED. SEPT. 2003/REIMP.CORR. A.M. MAYO. 2010 | WGS-84 |
| 129 | SM-852.3 | CAYO ARCAS CAMP. | 1:12.500 | 1RA.ED. FEB. 2004 / REIMP.CORR. A.M. MARZO 2010 | WGS-84 |
| 130 | SM-853.2 | LERMA – CAMPECHE | 1:30,000 | 1RA. ED. SEPT. 2006 | WGS-84 |
| 131 | SM-853.3 | LERMA | 1: 7,500 | 2DA. ED. MAYO 2007 | WGS-84 |
| 132 | SM-854.1 | CELESTUM | 1:15,000 | 1RA ED. SEPT. 2010 | WGS-84 |
| 133 | SM-900 | CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES | 1:906,530 | 5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 134 | SM-911.1 | ISLA PEREZ (ARRECIFE ALACRAN) | 1:10,000 | 1DA. ED. JUN. 2001 / REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 135 | SM-912.1 | EL SISAL | 1: 15 000 | 1RA. ED. FEBRERO 2011 | WGS-84 |
| 136 | SM-912.2 | PROGRESO YUKALPETEN | 1:12,500 | 5TA. ED. MAYO 2010 | WGS-84 |

| CARTA | | TITULO Y OTROS COMENTARIOS | ESCALA | EDICION | DATUM |
|-------|----------|--|------------|--|--------|
| 137 | SM-912.3 | YUKALPETEN | 1:5,000 | 4TA. ED. MAYO 2010 | WGS-84 |
| 138 | SM-912.4 | TERMINAL REMOTA DE PROGRESO Y PROXIMIDADES. | 1:17,500 | 2DA. ED. FEB. 2011 | WGS-84 |
| 139 | SM-912.5 | TERMINAL REMOTA DE PROGRESO | 1:4,000 | 2DA. ED. FEB. 2011 | WGS-84 |
| 140 | SM-922 | ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL | 1:100 000 | 2DA E. ENERO 2003/REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 141 | SM-922.1 | ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES | 1:32,500 | 3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 142 | SM-922.2 | BAHIA MUJERES | 1:17,500 | 3RA. ED. MAR. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 143 | SM-922.3 | PUERTO MORELOS, Q. ROO. | 1:15,000 | 1RA. ED. SEPT. 2006/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 144 | SM-922.4 | ISLA COZUMEL Q. ROO. | 1:60,000 | 3RA. ED. JULIO 2005 / REIMP.CORR. A. M. MAYO 2010 | WGS-84 |
| 145 | SM-922.5 | SAN MIGUEL DE COZUMEL | 1:15,000 | 3RA. ED. OCT. 2007/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 146 | SM-922.6 | PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO. | 1:10,000 | 2DA. ED. OCT. 2007/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 147 | SM-922.7 | PUERTO AVENTURAS, Q. ROO. | 1:3,500 | 1RA. ED. JULIO 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 148 | SM-922.8 | TERMINAL MARITIMA CALICA | 1:3,500 | 1RA. ED. DICIEMBRE 2010 | WGS-84 |
| 149 | SM-923.2 | BAHIA DE LA ASCENSION, Q.ROO. | 1:5,000 | 1RA. ED. JULIO 2001/ REIMP. CORR. HASTA A. M. MAY. 2010. | WGS-84 |
| 150 | SM-924 | BAHIAS ESPIRITU SANTO Y LA ASCENCION, Q. ROO | 1: 100 000 | 1RA. ED. DICIEMBRE 2005/REIMP. CORR. A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 151 | SM-931 | PUNTA PIEDRA MAJAHUAL | 1:100,000 | 1RA. ED. DIC. 2008 | WGS-84 |
| 152 | SM-931.1 | BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO. | 1: 37,500 | 1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006 | WGS-84 |
| 153 | SM-931.2 | MAJAHUAL, Q. ROO. | 1:15,000 | 2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006 | WGS-84 |
| 154 | SM-932 | BANCO CHINCHORRO Y PROXIMIDADES | 1: 100.000 | 1RA. ED. DICIEMBRE 2008 | WGS-84 |
| 155 | SM-933.1 | BAHIA DE CHETUMAL | 1:35,000 | 1RA. ED. NOV. 2007 | WGS-84 |
| 156 | SM-933.2 | CHETUMAL Q. ROO. | 1: 20, 000 | 1RA. ED. NOV. 2007 | WGS-84 |
| 157 | SM-933.3 | XCALAK, Q.ROO. | 1: 20, 000 | 1RA. ED. DIC. 2007 | WGS-84 |

PUBLICACIONES NÁUTICAS.

| DESCRIPCIÓN | COSTO EN PESOS MEXICANOS |
|--|--------------------------|
| PUBLICACIONES HIDROGRÁFICAS | |
| COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA PRIMERA PARTE | \$142.00 |
| COMPENDIO DE HIDROGRAFÍA SEGUNDA PARTE | \$142.00 |
| DERROTERO COSTAS DEL GOLFO DE MÉXICO, MAR CARIBE MEXICANO Y CENTROAMÉRICA | \$989.00 |
| DERROTERO COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO MEXICANO Y CENTROAMÉRICA | \$989.00 |
| CARTAS NÁUTICAS EN PAPEL | \$355.00 |
| CARTAS RÁSTER FORMATO BSB | \$355.00 |
| PUBLICACIONES OCEANOGRÁFICAS | |
| ATLAS DE ÁREAS SENSIBLES A LA PRESENCIA DE HIDROCARBUROS EN LAS COSTAS DEL OCÉANO PACÍFICO | \$744.50 |
| ATLAS DE DINÁMICA MARINA | \$609.00 |
| ATLAS DE CONTAMINACIÓN MARINA (DIGITAL) | \$564.50 |
| CATÁLOGO DE ESPECIES EN VEDA TEMPORAL Y PERMANENTE PARA EL GOLFO DE MÉXICO | \$168.00 |
| CATÁLOGO DE ESPECIES BAJO PROTECCIÓN ESPECIAL Y EN PELIGRO DE EXTINCIÓN EN AMBOS LITORALES MEXICANOS | \$268.00 |
| PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIA PARA COMBATIR Y CONTROLAR DERRAMES DE HIDROCARBUROS Y OTRAS SUSTANCIAS NOCIVAS EN LA MAR | \$106.50 |
| CARTA DE DISTRIBUCIÓN SUPERFICIAL DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y CONTAMINACIÓN DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAS CARIBE | \$217.00 |
| DISCO INTERACTIVO DE LA EVALUACIÓN DE LA CALIDAD FÍSICO-QUÍMICA Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004 – 2005) | \$169.00 |
| CARTA DE PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS Y BACTERIOLÓGICA DE LA ZONA COSTERA DE LA REPÚBLICA MEXICANA (2004-2005). | \$224.50 |
| PUBLICACIONES METEOROLÓGICAS | |
| CICLONES TROPICALES SOBRE AGUAS MEXICANAS DURANTE EL AÑO 2004 (CD'S) | \$116.00 |
| CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2000 | \$116.00 |
| CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2001 | \$116.00 |
| CICLONES TROPICALES QUE AFECTARON A LAS COSTAS NACIONALES EN EL AÑO 2002 | \$116.00 |
| DETERMINACIÓN DE TIPOS DE NUBES (CARTEL) | \$32.00 |
| FOTOGRAFÍA DEL ESTADO DE LA MAR PARA DETERMINAR VELOCIDAD DEL VIENTO EN ESCALA BEAUFORT (CARTEL) | \$90.00 |
| ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2005 (CD'S) | \$116.00 |
| ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2006 (CD'S) | \$116.00 |
| ALMANAQUE DE CICLONES TROPICALES 2007 (CD'S) | \$116.00 |

OTRAS PUBLICACIONES

| | |
|---|----------|
| ALMANAQUE NÁUTICO 2012 | \$464.00 |
| CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO DE MÉXICO 2012 | \$337.50 |
| CALENDARIO GRÁFICO DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2012 | \$337.50 |
| TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL GOLFO Y MAR CARIBE 2012 | \$337.50 |
| TABLAS NUMÉRICAS DE PREDICCIÓN DE MAREAS DEL OCÉANO PACÍFICO 2012 | \$337.50 |
| REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972 | \$69.50 |
| RESUMEN GRÁFICO DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES, 1972 (CARTEL DE 70 x 95 cm) | \$32.00 |

Índice de Cartas Náuticas Afectadas por el presente “Aviso a los Marineros” Núm. 04.

| NUM. DE CARTA | AVISO | NUM. DE CARTA | AVISO |
|------------------|----------|---------------|----------|
| SM-421.4, 421.4A | 73/04/12 | SM-840 | 86/04/12 |
| SM-840 | 74/04/12 | SM-840, 842 | 87/04/12 |
| SM-511.2, 511.3 | 75/04/12 | SM-840 | 88/04/12 |
| SM-840 | 76/04/12 | SM-700 | 89/04/12 |
| SM-840 | 77/04/12 | SM-840 | 90/04/12 |
| SM-840 | 78/04/12 | SM-840 | 91/04/12 |
| SM-800, 840 | 79/04/12 | SM-840, 840 | 92/04/12 |
| SM-840 | 80/04/12 | SM-840, 840 | 93/04/12 |
| SM-840 | 81/04/12 | SM-840, 840 | 94/04/12 |
| SM-840 | 82/04/12 | SM-800 | 95/04/12 |
| SM-840 | 83/04/12 | SM-800, 840 | 96/04/12 |
| SM-840 | 84/04/12 | SM-800, 840 | 97/04/12 |
| SM-840 | 85/04/12 | SM-832,3, 840 | 98/04/12 |

II

AVISOS GENERALES

64/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que en Chiapas, Chis. La baliza No. 2 en muelle pesca No. 3 en coordenadas geograficas Lat, 14° 44' 02.0" N y Long. 92° 25' 01.0" W con numeral 07-090.1 del cuaderno de faros 2009 **se encuentra fuera de servicio**

Fuente: La Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

65/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro real en Golfo de México y Mar Caribe, del 11 al 21 de Abril del 2012 en las siguientes coordenadas.

A 28 M. N. Al Este de Tuxpan Ver.

LAT. 21°03.3' N, LONG. 096°52.2' W
LAT. 20°58.0' N, LONG. 096°50.0' W
LAT. 20°58.0' N, LONG. 096°46.0' W
LAT. 21°03.3' N, LONG. 096°46.0' W

Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlan Ver.

LAT. 18° 52.3' N, LONG. 095° 05.8' W
LAT. 18° 40.2' N, LONG. 094° 42.5' W
LAT. 18° 43.8' N, LONG. 095° 10.2' W
LAT. 18° 32.2' N, LONG. 094° 47.0' W

A 30 M. N. Del Puerto de Lerma Campeche.

LAT. 20° 00.0' N. LONG. 091° 00.0' W
LAT. 20° 00.0' N. LONG. 091° 05.0' W
LAT. 20° 05.0' N. LONG. 091° 05.0' W
LAT. 20° 05.0' N. LONG. 091° 00.0' W

Se informa a la comunidad marítima en general, que Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro real en el Océano Pacífico del 11 al 21 de Abril del 2012 en las siguientes coordenadas.

A 17 M.N. al Sur de Puerto Peñasco Sonora

LAT. 30° 50.0' N, LONG. 113° 42.0' W
LAT. 31° 00.0' N, LONG. 113° 42.0' W
LAT. 31° 00.0' N, LONG. 113° 31.0' W
LAT. 30° 50.0' N, LONG. 113° 31.0' W

A 5 M. N. Al Sureste de Isla Santa Catalina B.C.S.

LAT. 25° 34.0' N, LONG. 110° 41.5' W
LAT. 25° 34.0' N, LONG. 110° 30.0' W
LAT. 25° 25.5' N, LONG. 110° 30.0' W
LAT. 25° 25.5' N, LONG. 110° 41.5' W

Al Sur de Isla Guadalupe, B. C.

LAT. 28° 46.0' N, LONG. 118° 22.0' W
LAT. 28° 46.0' N, LONG. 118° 12.0' W
LAT. 28° 40.0' N, LONG. 118° 22.0' W
LAT. 28° 40.0' N, LONG. 118° 12.0' W

A 28 M.N. al Suroeste de Punta Lobos Son.

LAT. 26° 50.0' N, LONG. 111° 11.0' W
LAT. 27° 00.0' N, LONG. 111° 11.0' W
LAT. 27° 00.0' N, LONG. 111° 00.0' W
LAT. 26° 50.0' N, LONG. 111° 00.0' W

II

AVISOS GENERALES

A 10 M.N. al Sureste de Lazaro Cardenas Mich.

LAT. 17° 40.0' N, LONG. 102° 45.0' W

LAT. 17° 48.0' N, LONG. 102° 45.0' W

LAT. 17° 48.0' N, LONG. 102° 30.0' W

LAT. 17° 40.0' N, LONG. 102° 30.0' W

Sobre los cerros, en la **Costa Oriental de Isla Margarita en Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortes, B.C.S.** a una distancia de aproximadamente 2 MN. del 11 al 21 de Abril del 2012.

LAT. 24° 28.7' N, LONG. 111° 48.3' W

LAT. 24° 28.7' N, LONG. 111° 47.1' W

LAT. 24° 27.4' N, LONG. 111° 48.3' W

LAT. 24° 35.4' N, LONG. 111° 47.1' W

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

66/04/12

La Secretaría de Marina – Armada de México, informa a la comunidad marítima en general que del 12 de marzo al 10 de mayo del 2012, se realizará levantamiento hidrográfico en inmediaciones de Isla Cozumel, Q. Roo., con el buque ARM “TUXPAN” (BI-12) y dos embarcaciones menores, en las siguientes coordenadas geográficas:

| LATITUD | LONGITUD |
|---------------|----------------|
| 20° 10' 00" N | 086° 39' 00" W |
| 20° 10' 00" N | 087° 07' 00" W |
| 20° 44' 00" N | 087° 07' 00" W |
| 20° 44' 00" N | 086° 39' 00" W |

Fuente: SEMAR.

67/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, en CD del Carmen, Camp., debido que la siguiente señal a cargo de API, desde marzo del presente año **se encuentra fuera de servicio**.

| NÚM DE REF. | NOMBRE |
|-------------|---------------|
| 04-070 | Faro Sabancuy |

Fuente: La Secretaria de Comunicaciones y Transportes

68/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que en CD del Carmen, Camp., entraron en servicio las siguientes señales a cargo de API,

| NÚM DE REF. | NOMBRE |
|-------------|---|
| 04-010.1 | Baliza No. 1 Muelle Kila Lerma. |
| 04-237 | Boya de Recalada Ciudad del Carmen (Canal Xicalango). |
| 04-115.1 | Boya Bajo el Cascajal. |

Fuente: La Secretaria de Comunicaciones y Transportes

II

AVISOS GENERALES

69/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que en Santa Rosalía, B.C.S., entro en servicio la siguiente señal a cargo de DGMM,

| NÚM DE REF. | NOMBRE |
|--------------------|---------------------|
| 03-670 | Faro Punta Abreojos |

Fuente: La Secretaria de Comunicaciones y Transportes

70/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que en Chiapas, Chis., entraron en servicio las siguientes señales a cargo de DGMM,

| NÚM DE REF. | NOMBRE |
|--------------------|--------------------------------------|
| 07-005 | Baliza el Paredón |
| 07-015 | Baliza San Juan Municipio Acapetahua |

Fuente: La Secretaria de Comunicaciones y Transportes

71/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que en Santa Rosalía, B.C.S. la siguiente señal a cargo de DGMM se encuentra fuera de servicio por mantenimiento correctivo.

| NÚM DE REF. | NOMBRE |
|--------------------|---------------|
| 03-685 G3566 | Faro Loreto |

Fuente: La Secretaria de Comunicaciones y Transportes

72/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que en Mazatlan. Sin. las siguientes señales a cargo de DGMM se encuentran fuera de servicio por mantenimiento correctivo.

| NÚM DE REF. | NOMBRE |
|--------------------|-------------------------------------|
| 25-155 | Baliza Punta Colorada Isla Altamura |
| 25-135 | Baliza Boca de Macapule |

III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.

P) CARTAS. SM-421.4, 421.4 A 73/04/12

Se comunica a la comunidad marítima en general, que se le autorizó a la Administración Portuaria Integral Puerto Vallarta, S.A. de C.V., el vertimiento de 66 m³ de concreto para la conformación de pilotes prefabricados, al proyecto "Reconstrucción del muelle T de la Terminal Marítima de Puerto Vallarta, Jalisco", la presente autorización tendrá una vigencia de cuatro meses.

COORDENADAS GEOGRAFICAS EN LAS QUE SE DEBERA REALIZARSE EL VERTIMIENTO

| NÚM. | LATITUD N | LONGITUD W | PROFUNDIDAD | DISTANCIA A LA COSTA MAS CERCANA (MN) |
|------|-------------------|---------------------|-------------|---------------------------------------|
| 1 | 20° 39' 15.01563" | 105° 14' 28.73661" | | |
| 2 | 20° 39' 15.16034" | 105° 14' 28.71312" | | |
| 3 | 20° 39' 15.30504" | 105° 14' 28.68964" | | |
| 4 | 20° 39' 15.44974" | 105° 14' 28.66615" | | |
| 5 | 20° 39' 15.59445" | 105° 14' 28.64267" | | |
| 6 | 20° 39' 15.73915" | 105° 14' 28.61919" | | |
| 7 | 20° 39' 15.88385" | 105° 14' 28.59570" | | |
| 8 | 20° 39' 15.87157" | 105° 14' 28.51029" | | |
| 9 | 20° 39' 15.72687" | 105° 14' 28.53378" | | |
| 10 | 20° 39' 15.58216" | 105° 14' 28.55726" | | |
| 11 | 20° 39' 15.43746" | 105° 14' 28.58074" | | |
| 12 | 20° 39' 15.29276" | 105° 14' 28.60423" | | |
| 13 | 20° 39' 15.14806" | 105° 14' 28.62771" | 4.5 | 0 |
| 14 | 20° 39' 15.00335" | 105° 14' 28.65120" | | |
| 15 | 20° 39' 15.62544" | 105° 14' 28.46913" | | |
| 16 | 20° 39' 15.60333" | 105° 14' 28.31539" | | |
| 17 | 20° 39' 15.58123" | 105° 14' 28.16166" | | |
| 18 | 20° 39' 15.55912" | 105° 14' 28.00792" | | |
| 19 | 20° 39' 15.53702" | 105° 14' 28.85418" | | |
| 20 | 20° 39' 15.47271" | 105° 14' 28.86462" | | |
| 21 | 20° 39' 15.49481" | 105° 14' 28.01836" | | |
| 22 | 20° 39' 15.51692" | 105° 14' 28.017209" | | |
| 23 | 20° 39' 15.53902" | 105° 14' 28.32583" | | |
| 24 | 20° 39' 15.56112" | 105° 14' 28.47957" | | |

Fuente: SEMAR.

III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.

T) CARTA. SM-840 74/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que se le autoriza a la empresa HOC Offshore, S. de R. L. de C. V., el vertimiento de 618.18 m³ de agua de mar mezclada con colorante biodegradable FLORO DYE 649 e inhibidor de corrosión WFT 9371, de la prueba hidrostática del proyecto "Procura y construcción de un gasoducto de bombeo neumático de 8" de diámetro por 11.4 Km. de longitud de la plataforma BATAB- hacia la plataforma ABKATUN-H a instalarse en la Sonda de Campeche, Golfo de México, tendrá una vigencia de doce meses.

COORDENADAS GEOGRAFICAS EN LAS QUE SE DEBERA REALIZARSE EL VERTIMIENTO

| LATITUD N. | LONGITUD W. | APETICION DE PEMEX | LATITUD N | LONGITUD W | PRUFUNDIDAD | DISTANCIA A LA COSTA MAS CERCANA (MN) |
|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------------------------------|
| 19° 17' 51.757" | 92° 19' 00.532" | | 19° 20' 30.513" | 92° 11' 27.196" | 44 Y 47 | 43 Y 45 |

Fuente: SEMAR

P) CARTAS SM-511.2, 511.3 75/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que se le autorizo a la empresa HKD México, S. de R. L. de C.V., del vertimiento de 670 pilas metálicas (tubos) de 33 a 36 m. de longitud de 1 a 1.2 m. de diámetro y 18 mm. de espesor, como parte de la construcción de dos muelles de 360 m. de longitud cada uno correspondientes a la etapa "Cimentación de pilas de los muelles 18 y 19", tendrá una vigencia de doce meses.

| LATITUD | LONGITUD |
|------------------|-------------------|
| 19° 04' 54.31" N | 104° 17' 55.21" W |
| 19° 04' 54.30" N | 104° 17' 54.15" W |
| 19° 04' 42.82" N | 104° 17' 50.14" W |
| 19° 04' 42.84" N | 104° 17' 51.24" W |
| 19° 04' 31.73" N | 104° 17' 46.57" W |
| 19° 04' 31.67" N | 104° 17' 47.64" W |

Fuente: SEMAR.

III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.

T) CARTA SM-840 76/04/12

Se informa a la comunidad marítima en general, que se le autorizo a la empresa Permaducto, S.A. de C.V. el vertimiento de un volumen total de 3,430 m³ de agua de mar mezclada con colorante biodegradable PG-FL73 e inhibidor de corrosión PG-IC1260, correspondientes al proyecto denominado "Procura y construcción de dos ductos marinos, un oleogasoducto de 24" de diámetro por 8.8 Kms. De longitud de la plataforma TSIMIN-A hacia la plataforma MAY-A y un oleogasoducto de 24" de diámetro por 2.25 Kms., de longitud de la plataforma TSIMIN-B hacia la plataforma TSIMIN-A, a instalarse en la Sonda de Campeche, Golfo de México"

COORDENADAS GEOGRAFICAS EN LAS QUE SE DEBERA REALIZARSE EL VERTIMIENTO DE LA PLATAFORMA TSIMIN-A HACIA LA PLATAFORMA MAY-A


| LATITUD N. | LONGITUD W. | APETICION DE PEMEX | LATITUD N | LONGITUD W | PRUFUNDIDAD | DISTANCIA A LA COSTA MAS CERCANA (MN) |
|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|-------------|---------------------------------------|
| 18° 43' 10.68" | 92° 35' 39.60" | | 18° 42' 11.76" | 92° 40' 33.82" | 15 mts. | De 7 a 6 |

COORDENADAS GEOGRAFICAS EN LAS QUE SE DEBERA REALIZARSE EL VERTIMIENTO DE LA PLATAFORMA TSIMIN-B HACIA LA PLATAFORMA TSIMIN-A


| LATITUD N. | LONGITUD W. | APETICION DE PEMEX | LATITUD N | LONGITUD W | PRUFUNDIDAD | DISTANCIA A LA COSTA MAS CERCANA (MN) |
|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|-------------|---------------------------------------|
| 18° 42' 11.76" | 92° 40' 33.82" | | 18° 43' 21.35" | 92° 40' 55.85" | 15 mts. | De 6 a 5 |

Fuente: SEMAR


T) CARTA SM-800, 840 (77/04/12)

AGREGAR  18° 42' 16.13" N 92° 40' 33.86" W Plataforma de Perforación "NOBLE EARL FREDERICKSON" del 21 de Enero al 21 de Abril del 2012.

T) CARTA SM-840, (78/04/12)

AGREGAR  19° 16' 07.20" N 91° 50' 40.80" W Plataforma Semisumergible Habitacional "SABE BRITANNIA" del 23 de Enero al 23 de Abril del 2012.

T) CARTA SM-800, 840 (79/04/12)








AGREGAR  19° 23' 55.05" N 92° 00' 58.90" W Plataforma Habitacional "SABE HIBERNIA" del 23 de Enero al 23 de Abril del 2012.

T) CARTA SM-840, (80/04/12)

AGREGAR 18° 33' 33.66" N 93° 24' 24.68" W Plataforma de Perforación Autoelevable "MENADRILL II" del 13 de Enero al 13 de Abril del 2011.

III


CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.

| | | | | |
|---------------------------------|---|------------------|------------------|---|
| T) CARTA SM-840 (81/04/12) | | | | |
| AGREGAR |  | 19° 22' 53.00" N | 92° 03' 31.00" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " GSP ATLAS " del 11 de Enero al 11 de Abril del 2012. |
| T) CARTA SM-840 (82/04/12) | | | | |
| AGREGAR |  | 19° 23' 58.88" N | 92° 01' 00.32" W | Plataforma de Perforación " NOBLE LEWIS DUGGER " del 30 de Enero al 30 de Abril del 2012. |
| T) CARTA SM-840 (83/04/12) | | | | |
| AGREGAR |  | 19° 30' 01.75" N | 91° 59' 17.91" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " NOBLE SAM NOBLE " del 12 de Enero al 12 de Abril del 2012. |
| T) CARTA SM-840 (84/04/12) | | | | |
| AGREGAR |  | 19° 15' 58.80" N | 92° 5' 53.40" W | Plataforma Habitacional " SAFE LANCIA " del 12 de Enero al 12 de Abril del 2012. |
| T) CARTA SM-840 (85/04/12) | | | | |
| AGREGAR | | 19° 35' 42.00" N | 92° 17' 33.60" W | Artefacto Naval (FPSO) " YUUM KAK NAAB " del 04 de Enero al 04 de Abril del 2012. |
| T) CARTA SM-840 (86/04/12) | | | | |
| AGREGAR |  | 18° 48' 45.30" N | 92° 42' 26.64" W | Plataforma de Perforación " NOBLE JOHN SANDIFER " del 21 de Enero al 21 de Abril del 2012. |
| T) CARTA SM-840, 842 (87/04/12) | | | | |
| AGREGAR | | 19° 04' 00.00" N | 92° 05' 00.00" W | Artefacto Naval con su torreta " TA' KUNTAH " del 23 de Enero al 23 de Abril del 2012. |
| T) CARTA SM-840 (88/04/12) | | | | |
| AGREGAR | | 18° 53' 14.68" N | 92° 34' 22.18" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " NOBLE CARL NORBERG " del 16 de Enero al 16 de Abril del 2012. |
| T) CARTA SM-700 (89/04/12) | | | | |
| AGREGAR |  | 23° 30' 45.76" N | 96° 49' 31.99" W | Plataforma de Perforación " BICENTENARIO " del 21 de Febrero al 21 de Mayo del 2012. |
| T) CARTA SM-840 (90/04/12) | | | | |
| AGREGAR |  | 19° 26' 30.88" N | 92° 06' 44.24" W | Plataforma de Perforación Autoelevable " NOBLE JOHNNIE HOFFMAN " del 25 de Febrero al 25 de Mayo del 2012. |


III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS.


T) CARTA SM-840 (91/04/12)

AGREGAR  19° 23' 58.88" N 92° 01' 00.32" W Plataforma Habitacional "**SAFE REGENCY**" del 14 de Febrero al 14 de Mayo del 2012.


T) CARTA SM-800, 840 (92/04/12)

AGREGAR  19° 28' 39.15" N 94° 56' 40.55" W Unidad de Perforación "**CENTENARIO GR**" del 06 de Febrero al 06 de Mayo del 2012.


T) CARTA SM-800, 840 (93/04/12)

AGREGAR  19° 08' 00.9730" N 92° 29' 14.6215" W Plataforma de Perforación "**NOBLE GENE ROSSER**" del 01 de Febrero al 01 de Mayo del 2012.


T) CARTA SM-800, 840 (94/04/12)

AGREGAR  19° 20' 59.40" N 92° 02' 84.76" W Plataforma de Perforación Autoelevable "**MENADRILL I**" del 05 de Febrero al 05 de Mayo del 2012.


T) CARTA SM- 840 (95/04/12)

AGREGAR  19° 14' 14.00" N 92° 15' 02.00" W Plataforma de Habitacional "**JASMINIA**" del 31 de Enero al 01 de Mayo del 2012.


T) CARTA SM-800, 840 (96/04/12)

AGREGAR  19° 30' 48.39" N 92° 09' 17.43" W Plataforma de Perforación Autoelevable "**OCEAN TITAN**" del 16 de Febrero al 16 de Mayo del 2012.

T) CARTA SM-800, 840 (97/04/12)

AGREGAR  18° 58' 05.99" N 92° 37' 41.73" W Plataforma de Perforación Autoelevable "**NOBLE LEONARD JONES**" del 13 de Febrero al 13 de Mayo del 2012.

T) CARTA SM-840, 832.3 (98/04/12)

AGREGAR  18° 30' 43.55" N 93° 17' 05.90" W Plataforma de Perforación Autoelevable "**OCEAN SCEPTER**" del 25 de Febrero al 25 de Mayo del 2012.

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta el “Aviso a los Marineros” Núm. 4, del año 2012 inclusive.

| Núm. De Aviso | Localidad y asunto | Cartas afectadas |
|--|---|----------------------------|
| 105/07/05 | Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición | SM-810 |
| 123/07/06 | Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición | SM-841.3 |
| 028/02/07 | México.- Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional. | SM-400 |
| 052/03/07 | México.- Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia. | SM-414 y SM-414.4 |
| 078, 079/05/09 | México.- Océano Pacífico.- se encuentra a la deriva la Boya Medidora de Oleaje | SM-020, SM-500, SM-513.2 |
| 142/07/09 | México.-Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas Mich.- Boya recalada del Puerto, está trabajando con una boya de emergencia, color amarillo | SM-513.2 |
| 02/01/10 | México.-Golfo de México.- el Faro de Punta Jerez, Tamps., está trabajando con luz de emergencia por falta de diesel. | SM-700, SM-713, SM-721 |
| 209/09/10 | México.-Golfo de México.- el Faro de Isla Santiaguillo, Ver., esta trabajando con una característica diferente, ya que su característica debiera ser de 2 destellos en un periodo de 10 segundos. | SM-800, SM-821.2, SM-821.5 |
| 14/02/11 | México.- Océano Pacífico.- La Paz B.C.S.- el Faro de Cabo Falso está trabajando con linterna de emergencia. | SM-323.3, SM-323.1 |
| 64/04/11 | México.- Golfo de México.- Río Pánuco- Puerto de Tampico.- Dique flotante | SM-722.3 |
| 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98/04/12 | México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación. | SM-800 SM-840 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES FUERA DE SERVICIO.

| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|-----------------|---|---|-----------------------------------|--|----------|-------------------|----|--|----------|
| 02-185.1 |  | RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C. | 28° 18' 30.8" 115° 35' 69.8" | Característica Letra "B" Código Morse | | | | Racon equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N. | 02/11/10 |
| 02-190.4 |  | BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO ENSENADA B.C. | 32° 22' 10.60" 117° 06' 13.70" | 6 D.A.P.M. Periodo 10.0 seg | 5 | 7 | 5 | Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico. | 28/11/11 |
| 02.190.1C |  | BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. ENSENADA B.C. | 32° 22' 02.73" 117° 04' 31.48" | 30 D.A.P.M. Periodo 2.0 seg. | 14 | 6 | 4 | Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico | 28/11/11 |
| 03-645 |  | BALIZA DANZANTE SUR SANTA ROSALIA, B.C.S. | 25° 45' 53.72" 111° 14' 40.79" | 2 D.B.P.M. Periodo 10.0 seg. | 9 | 10 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 16/04/08 |
| 03-655 |  | BALIZA ISLA DANZANTE NORTE SANTA ROSALIA, B.C.S. | 25° 48' 54.90" 111° 15' 42.75" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg. | 13 | 11 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 16/04/08 |
| 03-635.1 |  | BALIZA PUNTA CANDELEROS SANTA ROSALIA, B.C.S. | 25° 43' 30.99" 111° 13' 26.61" | 1 D.B. Periodo 6.0 seg. | 8 | 10 | 10 | Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 05/12/07 |
| 03-705.1 |  | BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA | 26° 58' 45" 111° 54' 48.58" | 10 D.B. Periodo 6.0 seg. | 27 | 15 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 08/06/07 |
| 03-695 |  | FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA | 26° 37' 30.99" 111° 25' 39.83" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg. | 17 | 13 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico... | 03/11/06 |
| 03-700 |  | BALIZA PUNTA SANTA TERESA. SANTA ROSALIA | 26° 42' 23.89" 111° 34' 18.72" | 3 D.B. Periodo 12.0 seg. | 16 | 12 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 03/11/06 |
| 03-705 |  | BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA | 26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93" | 2 D.B. Periodo 10.0 seg. | 17 | 13 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 16/11/08 |
| 03-670 |  | BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA SANTA ROSALIA | 25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77" | 3 D.B. Periodo 12.0 seg. | 8 | 10 | 10 | Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 05/11/07 |
| 03-045 G3600 |  | FARO PUNTA ABREOJOS SANTA ROSALIA | 26° 42' 29.43" 113° 34' 31.37" | 3 D.B.P.M. Periodo 12.0 seg. | 25 | 14 | 10 | Torre cilíndrica de concreto de 22 m. de altura pintada de color blanco. Sectores de visibilidad de 117° al 278° Linterna giratoria de 300 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora | 11/10/11 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES FUERA DE SERVICIO.

| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|---------------------|--------|---|-----------------------------------|---------------------------------|----------|-------------------|----|---|----------|
| | | | | | | | | | |
| 03-710 G3562 | | FARO MULEGE Falta de baterías SANTA ROSALIA | 26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg. | 42 | 17 | 10 | Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 24/10/11 |
| 03-735.1 | | BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías SANTA ROSALIA | 27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11" | 3 D.B. Periodo 12.0 seg. | 8 | 10 | 10 | Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 24/10/11 |
| 03-865 | | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX (LA PAZ) | 24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48" | 30 D.A.P.M. Periodo 2.0 seg. | 1 | 2 | 6 | Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico. | 17/09/09 |
| 03-895.3 | | BOYA No. 2 " B " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ) | | 30 D.A.P.M. Periodo 2.0 seg. | 2 | 2 | 3 | Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico. | 23/02/11 |
| 03-295 | | BALIZA INOCENTES. (LA PAZ) | 23° 45' 23.05" 110° 40' 08.30" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg. | 10 | 11 | 10 | Torre troncopiramidal de aluminio de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 13/10/11 |
| 03-350 | | BALIZA AL SUR DE PUNTA GORDA. (LA PAZ) | 24° 06' 55.17" 109° 59' 58.04" | 10 D.B.P.M. Periodo 6.0 seg. | 18 | 138 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 13/10/11 |
| 03-355 | | BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO. (LA PAZ) | 24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg. | 50 | 19 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 13/10/11 |
| 03-480 | | BOYA No. 9. LA PAZ. | 24° 11' 32.34" 110° 18' 13.32" | 20 D.V.P.M. Periodo 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de color verde tipo tolva. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico POR DESGARITAMIENTO | 28/11/11 |
| 03-450 G3571.1 | | BALIZA OESTE MUELLE TURISTICO. LA PAZ. | 24° 09' 42.73" 110° 19' 09.93" | 30 D.R.P.M. Periodo 2.0 seg. | 8 | 10 | 3 | Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial. | 30/11/11 |
| 03-445 G3574 | | BALIZA ENFILACION ANTERIOR No. 5. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ. | 24° 11' 23.32" 110° 18' 07.90" | 20 D.B.P.M. Periodo 3.0 seg. | 32 | 10 | 13 | Torre rectangular de mampostería cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 125 mm. Sistema fotovoltaico. | 01/12/11 |
| 03-445.1 G3574.1 | | BALIZA ENFILACION POSTERIOR No.6. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ. | 24° 11' 24.53" 110° 18' 07.03" | 30 D.B.P.M. Periodo 2.0 seg. | 38 | 17 | 17 | Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. | 01/12/11 |
| 03-895.2 | | BOYA No. 1 " A " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ) | | 30 D.A.P.M. Periodo 2.0 seg. | 2 | 2 | 3 | Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico. | 07/12/11 |
| 03-265 G3593.5 | | BALIZA ENFILACION ANTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS) | 24° 27' 45.34" 111° 48' 19.67" | 20 D.B.P.M. Periodo 3.0 seg. | 12 | 11 | 10 | Torre troncopiramidal de 8.6m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 14/03/11 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES FUERA DE SERVICIO

| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|---------------------|---|--|-----------------------------------|---------------------------------|----------|-------------------|--|----------|
| 03-265.1 G3593.6 |  | BALIZA ENFILACION POSTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS) | 24° 27' 30.32" 111° 48' 11.35" | 30 D.B.P.M. Periodo 2.0 seg. | 17 | 13 10 | Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Torre Caída | 08/12/09 |
| 26-125 |  | BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. SONORA. fuera de servicio por huracán " Jimena" | 27°58'22.28" 111°22'36.83" | 3 D.B. Periodo 12.0 seg. | 19 | 9 10 | Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo | 12/11/07 |
| 26-065.2 |  | BALIZA ISLA PATOS SONORA. | 29°16'23.21" 112°27'38.70" | D.B. Periodo 10.0 seg | 71 | 20 8 | Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado | 25/03/09 |
| 26-020.1 |  | BALIZA ENFILACION POSTERIOR 1er. RUMBO PUERTO PEÑASCO GUAYMAS, SON. | 31°19'20.23" 113°32'52.23" | D.B. Periodo 2.0 seg. | 20 | 9 8 | Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. | 05/01/12 |
| 26-025 |  | BALIZA ENFILACION ANTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. GUAYMAS, SON. | 31°18'13.36" 114°30'16.52" | D.B. Periodo 3.0 seg. | 21 | 7 8 | Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.. | 05/01/12 |
| 26-025.1 |  | BALIZA ENFILACION POSTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. GUAYMAS, SON. | 31°18'10.85" 113°32'33.10" | D.B. Periodo 2.0 seg. | 30 | 11 8 | Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.. | 05/01/12 |
| 26-265 |  | BALIZA AGIABAMPO SONORA | PENDIENTE | 2 D.B. Periodo 10.0 seg. | 13 | 7 10 | Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. PROCESO DE REINSTALACION DGMM | 30/11/95 |
| 25-170.2 |  | BOYA No. 1. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN. | NO ESTA EN POSICION | 20 D.V.P.M. Periodo 3.0 seg. | 2 | 3 3 | Boya cilíndrica metálica color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM. | 14/04/08 |
| 25-171.3 |  | BOYA No. 2. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN. | NO ESTA EN POSICION | 20 D.R.P.M. Periodo 3.0 seg. | 2 | 3 3 | Boya cilíndrica metálica de color roja. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM. | 14/04/08 |
| 25-171.4 |  | BOYA No. 3. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN. | NO ESTA EN POSICION | 20 D.V.P.M. Periodo 3.0 seg. | 2 | 3 3 | Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. DGMM | 14/04/08 |
| 25-170.4 |  | BOYA No. 4. Entrada Bahía Altata. SINALOA. | NO ESTA EN POSICION | 20 D.R.P.M. Periodo 3.0 seg. | 2 | 3 3 | Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada y Desaparecida. DGMM | 14/09/08 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES FUERA DE SERVICIO





| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|-----------------|--------|---|-----------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|----|--|----------|
| 25-170.1 | | BOYA DE RECALADA ALTATA fuera de sus coordenadas SINALOA. | NO ESTA EN POSICION | 6 D.B.P.M. Periodo 10.0 seg. | 3 | 3 | 4 | Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM. | 14/09/08 |
| 25-175.1 | | BALIZA EL CONTRABANDO EL CASTILLO. SINALOA. | 24° 29' 56.84" 107° 42' 25.98" | 20 D.B.P.M. Periodo 3.0 seg. | 8 | 4 | 4 | Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo y torre caída por fuerte oleaje. DGMM. | 01/12/11 |
| 25-175.2 | | BALIZA LA GUITARRA EL CASTILLO. SINALOA. | 24° 30' 10.05" 107° 43' 47.31" | 20 D.B.P.M. Periodo 3.0 seg. | 8 | 4 | 4 | Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo. DGMM | 01/12/11 |
| 18-770 | | BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 2 SAN BLAS, NAY. | 20° 44' 07.10" 105° 23' 22.90" | D.A. Periodo 2.0 seg. | | | | Boya cilíndrica metálica, con torre trocoperimidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Desgaritada a cargo del gobierno del estado | 22/10/09 |
| 18-765 | | BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 1 SAN BLAS, NAY. | 20° 44' 15.80" 105° 22' 42.70" | D.A. Periodo 2.0 seg. | | | | Boya cilíndrica metálica, con torre trocoperimidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. DESGARITADA a cargo del gobierno del estado | 22/10/09 |
| 18-015 G3494 | | FARO SAN BLAS NAY. | 21° 32' 11.67" 105° 17' 43.15" | 2 D.B. Periodo 10.0 seg. | 44 | 14 | 18 | Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura pintada a bandas horizontales blancas y rojas. Linterna TRB 400mm Sistema fotovoltaico. Trabajando con Linterna de Emergencia. DGMM | 01/10/07 |
| 18-010.2 | | BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" SAN BLAS, NAY. | 21° 34' 58.92" 105° 31' 11.62" | 2 D.B. Periodo 10.0 seg. | 38 | 13 | 7 | Estructura de 4 angulares de aluminio de 3.4 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM | 27/05/11 |
| 18-035 | | BOYA No. 1. CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS. | 21° 31' 44.36" 105° 17' 20.99" | 1 D.V. Periodo 5.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM | 13/07/11 |
| 18-010.3 | | BALIZA BOCA DEL ASADERO. SAN BLAS, NAY. | 21° 37' 48.55" 105° 26' 38.89" | 2 D.B. Periodo 8.0 seg. | 8 | 7 | 8 | Torre tronco piramidal de mampostería de piedra natural de 7.0m de altura sobre la playa. Linterna 300 mm color blanco Sistema fotovoltaico Por falta de baterías. DGMM | 16/08/11 |
| 18-065 | | BOYA No. 4. CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS. | 21° 32' 01.54" 105° 17' 14.73" | 1 D.R. Periodo 5.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Por desgaritamiento. DGMM | 21/10/11 |
| 14-065 G3482 | | FARO CABO CORRIENTES PTO. VALLARTA, JAL. | 20° 24' 29.12" 105° 41' 35.72" | 1 D.B. Periodo 6.0 seg. | 93 | 20 | 18 | Torre trocoperimidal octagonal de 6.0m. de altura de color blanco mureta y cúpula pintada de color rojo. Óptica de cristal de 700 mm. de diámetro destellante. Planta Motogeneradora. Trabajando con linterna de emergencia, DGMM. | 19/08/08 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES FUERA DE SERVICIO

| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|--------------------|---|---|-----------------------------------|-----------------------------|----------|----------------------|----------|--|----------|
| 18-100.3 |  | BOYA ROCA DEL AHOGADO. PUNTA MITA. Jurisdicción de Vallarta Jal. | 20°45' 36.80" 105°33' 13.52" | 2 D.B. Periodo 10.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico Desgaritada DGMM. | 25/03/09 |
| 14-120 |  | BALIZA TIZAPAN EL ALTO CHAPALA, JAL. | 20° 19' 37" 103° 02' 16" | 1 D.B. Periodo 3.0 seg. | 11 | 7 | 5 | Torre metálica de 9.3m. de altura de color blanco y rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de equipo DGMM. | 18/06/11 |
| 14-555.1 |  | BALIZA LA PALMA MICHOACAN AL OESTE Jurisdicción de chapala jal. CHAPALA, JAL. | 20°08'57" 103°45' 45" | 1 D.B. Periodo 3.0 seg. | 7 | 5 | 5 | Torre tubular de concreto de 7.5m de altura de color negro blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Remodelación DGMM. | 04/03/11 |
| 14-095 |  | BALIZA LAGUNA DE CAJITILAN jurisdicción de chapala jal. CHAPALA, JAL. | 20° 25' 48" 103° 18' 42" | 1 D.B. Periodo 6.0 seg. | 7 | 5.5 | 5 | Torre tubular metálica de 4.85m de altura pintada de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Remodelación DGMM. | 04/03/11 |
| 16-150 |  | BALIZA DE MUELLE N° 1 fuera de servicio por obras de dragado PTO. LAZARO CARDENAS | 17° 56' 34.00" 102° 10' 17.00" | D.R. Periodo 2.0 seg. | 8 | 6 | 4 | Torre troncopiramidal metálica de 7.3m. de altura. Linterna de 155 mm. Energía comercial Mantenimiento Correctivo. API | 12/11/09 |
| 16-045.1 |  | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE PTO. LAZARO CARDENAS | NO ESTA EN POSICION | | NO TIENE | 1 | NO TIENE | Boya metálica esférica de 0.70 cms. de diámetro pintada de color verde equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. IMT. | 12/11/09 |
| 16-010 G3472 |  | FARO PUNTA SAN TELMO Al Norte de la Punta del mismo nombre. PTO. LAZARO CARDENAS | 18° 20' 40.89" 103° 30' 32.84" | 2 D.B. Periodo 10.0 seg. | 70 | 17 | 18 | Torre cuadrangular de concreto de 12.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas visible de 279° al 149°. Faro giratorio de 250 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora Trabajando con Linterna de Emergencia debido al Huracán Beatriz. DGMM | 22/06/11 |
| 12-060.1 12-135 |  | BOYA PUNTA DIAMANTE ACAPULCO, GRO. | 16° 48' 01.71" 99° 51' 09.05" | 1 D.B. Periodo 5 seg. | 2 | 5 | 5 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. DGMM | 21/09/06 |
| 12-165.1 |  | BALIZA PUNTA MALDONADO ACAPULCO, GRO. | 16°19'59.5 98°33'50.1" | 2 D.B. Periodo 6.0 seg | 30 | 5 | 5 | Torre cilíndrica de 5 mts de altura 10 pulgadas de diámetro Linterna de 155mm Sistema fotovoltaico Estructura a Punto de Caerse. DGMM. | 20/03/08 |
| 12-025 G3468 |  | BALIZA LA SOLITARIA. ROCAS NEGRAS En la entrada BAHIA DE ZIHUATANEJO. | 17°36' 01.7" 101° 33' 58.4" | 2 D.B. Periodo 10.0 seg. | 19 | 13 | 14 | Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM | 29/06/11 |
| 12-155 |  | BALIZA BARRA DE TECOANAPA ACAPULCO, GRO. | 16°31' 27.1" 98° 43' 58.7" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg. | 10 | 11 | 10 | Torre tubular metálica de 8.0m. de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. DGMM | 09/08/11 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES FUERA DE SERVICIO

| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|-----------------|--------|--|----------------------------------|-----------------------------|----------|-------------------|----|---|----------|
| 20-245 | | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ | 16° 05' 30.00" 95° 02' 54.00" | D.A. Periodo 2.0 seg. | | 1 | 2 | Boya cilíndrica metálica de 0.70 cms de diámetro pintada de color amarillo Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Desgaritada, en Tierra. I.M.T. | 15/03/11 |
| | | BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ | NO ESTA EN POSICION | | | | | Desgaritada, En Tierra. I.M.T. esta boya no se encuentra en el cuaderno de faros | 14/06/11 |
| 07-045 | | BALIZA ENFILACION ANTERIOR. DEL CANAL SECUNDARIO DE ACCESO. PUERTO MADERO. | 14° 43' 18.79" 92° 24' 9.87" | D.B. Periodo 3.0 seg. | 19 | 13 | 13 | Torre troncopiramidal de 18.6 m de altura a base de aluminio estructural con señal diurna. Base de concreto armado. Sistema fotovoltaico. Linterna direccional de 240 mm de aluminio incandescente. Mantenimiento Correctivo. API | 02/12/11 |
| 07-050 | | BALIZA ENFILACION POSTERIOR DEL CANAL PRINCIPAL DE ACCESO, PUERTO MADERO. | 14° 43' 26.0" 92° 24' 24.0" | D.B. Periodo 2.0 seg. | 17 | 8.5 | 13 | Torre troncopiramidal de aluminio de 3.0m de altura Linterna de 185mm Sistema Fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. | 02/12/11 |
| 07-005 | | BALIZA EL PAREDON CHIAPAS, CHIS. | 16° 2' 42.0" 94° 09' 01.0" | 3 D.B. Periodo 12.0 seg. | 11 | 6.9 | 10 | Torre cilíndrica de concreto de 10.0m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de batería. DGMM | 07/12/11 |
| 07-015 | | BALIZA SAN JUAN. MUNICIPIO ACAPETAHUA. CHIAPAS, CHIS. | 15° 09' 00.0" 92° 50' 00.0" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg. | 18 | 8 | 10 | Torre cilíndrica de concreto de 16 m. de altura de color blanco, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de batería. DGMM | 07/12/11 |
| 28-100 J4242 | | FARO PUNTA JEREZ. TAMPICO TAMPS. | 22° 40' 14" 97° 50' 34" | 1 D.B. Periodo 6 seg. | 22 | 14 | 20 | Torre cilíndrica de concreto de 20.0m. de altura, de color blanco. Óptica giratoria tipo aerofaro de 910 mm. Plantas Motogeneradoras. Trabajando con luz de emergencia por falta de diesel. | 04/10/11 |
| 30-565 | | BALIZA ESTERO DE CUCHARAS LAGUNA DE TAMIAHUA TUXPAN, VER. | 22° 37' 50.59" 97° 38' 16.53" | D.B. Periodo 5.0 seg. | 6 | 5 | 7 | Torre troncopiramidal de concreto de 5.50 mts. de altura color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM | 27/11/06 |
| 30-380.1 | | BOYA EN LA PUNTA DE LA ESCOLLERA NORTE TUXPAN, VER. | 20° 58' 31" 97° 17' 58" | D.R. Periodo 5.0 seg. | 2 | 1 | 2 | Boya cilíndrica de polietileno de color rojo a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM. | 24/08/07 |
| 30-380.2 | | BOYA DE LA PUNTA ESCOLLERA SUR TUXPAN, VER. NUM.DE REFERENCIA EN CUADERNO DE FAROS VERSION 2005 | 20° 58' 26" 97° 18' 00" | D.V. Periodo 5.0 seg. | 2 | 1 | 2 | Boya cilíndrica de polietileno de color verde a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo API. | 24/08/07 |
| 30-285.1 | | BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE TUXPAN, VER. | NO ESTA EN POSICION | | | 1 | 2 | Boya metálica esférica de 70 cms. De diámetro, equipada con GPS Sistema Fotovoltaico Desgaritada IMT. | 03/03/10 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES FUERA DE SERVICIO





| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|----------|---|--|----------------------------------|--|----------|-------------------|----------|--|----------|
| 30-467 |  | RACON DE ISLA LOBOS (instalado en la parte superior del faro) TUXPAN, VER. | 20° 28' 06.47" 97° 13' 38.08" | Característica Letra "O". Código Morse. | | | | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n. Mantenimiento Correctivo. DGMM. | 13/07/10 |
| 30-285.3 |  | BOYA DE RECALADA VERACRUZ FONDEADA A 0.75 MILLAS AL SE DE ISLA VERDE | 19° 11' 23" 96° 03' 27" | 6 D.B.P.M. Periodo 10.0 seg. | 4.7 | 4 | 4 | Boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas blancas y rojas de 5.0m de altura equipada con GPS, AIS Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. API | 24/08/11 |
| 30-180 |  | BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO, VERACRUZ, VER. | 18° 47' 42.18" 95° 45' 01.79" | 12 D.R.P.M. Periodo 5.0 seg. | 9 | 6 | 8 | Torre de aluminio de 7 m. de altura de color gris. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Derribada por fuertes vientos de Norte. API. | 02/12/11 |
| 30-237 |  | RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO VERACRUZ, VER. | 19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80" | Característica Letra "O". Código Morse. | | | | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Por falla en sistema eléctrico. DGMM. | |
| 30-167 |  | BALIZA LAGUNA ZONTECOMAPAN COATZACOALCOS, VER. | 18° 33' 43.6" 95° 00' 37.5" | 1 D.B. Periodo 6.0 seg. | 30 | 13 | 9 | Torre metálica de 28.0m. de altura pintada a franjas blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM. | 12/04/06 |
| 27-175 |  | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE DOS BOCAS FRONTERA, TAB. | 18° 35' 00.00" 93° 17' 15.00" | NO TIENE | NO TIENE | | NO TIENE | Boya metálica esférica de 0.70 cms de diámetro pintada de color ámbar equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico Mantenimiento Correctivo IMT. | 06/05/10 |
| 27-010.1 |  | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE FRONTERA, TAB. | 18° 47' 06.00" 92° 56' 39.00" | D.A Periodo 2.0 seg. | 3 | 3 | 4 | Boya cilíndrica metálica pintada de color amarillo. de 0.70 cms. diámetro Linterna Marina MLED120SC Sistema fotovoltaico. DESGARITADA. IMT. | 22/04/10 |
| 27-030 |  | BALIZA ESCOLLERA OESTE ISLA AZTECA. ENTRADA FRONTERA, TAB. | 18° 36' 03.17" 92° 41' 44.62" | D.R. Periodo 5.0 seg. | 5 | 3 | 5 | Torre cilíndrica metálica de 5.0m de altura color rojo Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. por vandalismo DGMM | 05/07/10 |
| 27-075 |  | BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL ENTRADA-PUENTE FRONTERA, TAB. | 18° 30' 40.59" 92° 39' 15.19" | D.B. Periodo 3.0 seg. | 22 | 10 | 7 | Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM. | 11/04/11 |
| 27-080 |  | BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA PUENTE FRONTERA, TAB. | 18° 30' 46.09" 92° 39' 15.17" | D.B. Periodo 3.0 seg. | 22 | 10 | 7 | Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM. | 12/04/11 |
| 27-045 |  | BALIZA DE SITUACION N° 3 de frontera tabasco | 18° 34' 11.15" 92° 40' 34.52" | D.V. Periodo 3.0 seg. | 7 | 5 | 3 | Torre Tubular de 4 m de altura, con canasta de 1.20 m. pintada de color verde. Linterna Marina MLED 120 SC Destello verde Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM. | 12/04/11 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES FUERA DE SERVICIO.












| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|--------|--|--|----------------------------------|--------------------------|----------|-------------------|---|--|----------|
| 27-010 |  | BOYA DE RECALADA DE FRONTERA TAB. FRONTERA, TAB. | 18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00" | D.B Periodo 10.0seg. | 3 | 3 | 4 | Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC Destello blanco, Sistema fotovoltaico desgaritada, no se ha localizado API. | 26/05/11 |
| 27-060 |  | BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (roja) FRONTERA, TAB. | 18° 30' 46.82" 92° 39' 15.77" | D.R. Periodo 3.0 seg. | 7 | 5 | 3 | Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color rojo. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico. Vandalismo DGMM. | 24/07/11 |
| 27-055 |  | BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (verde) FRONTERA, TAB. | 18° 30' 46.70" 92° 39' 14.47" | D.V. Periodo 3.0 seg. | 7 | 5 | 3 | Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color verde. Linterna Marina MLED 120SC Destello verde Sistema fotovoltaico Vandalismo DGMM. | 24/07/11 |
| 27-070 |  | BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (roja) fuera de servicio por vandalismo. FRONTERA, TAB. | 18° 30' 45.81" 92° 39' 15.86" | D.R. Periodo 3.0 seg. | 7 | 5 | 3 | Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color rojo. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico A Cargo de DGMM. | 24/07/11 |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES QUE ENTRAN EN SERVICIO






| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG LUM | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-----------------|---|--|-----------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|----|--|
| 20-010 G3448 |  | FARO PUNTA GALERA. (CHACAHUA) SALINA, CRUZ. | 15° 56' 54" 97° 42' 00" | 3 D.B. Período 12.0seg. | 32 | 11.7 | 12 | Torre troncopiramidal cuadrada de concreto armado de 7.0m. de altura de color blanco. Óptica Giratoria de 400 mm. Energía Comercial Planta Motogeneradora. |
| 20-025 |  | BALIZA PUNTA ZICATELA. PUERTO ESCONDIDO SALINA, CRUZ. | 15° 48' 49" 97° 02' 55" | 2 D.B. Período 10.0 seg | 11 | 7 | 6 | Torre troncopiramidal de color blanco de mampostería de 8.0m. de altura, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 27-015 |  | BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR FRONTERA | 18° 35' 39.2" 92° 41' 15.4" | 1 D.B. Período 3.0 seg. | 12 | 7.2 | 5 | Torre troncopiramidal metálica, de 11.0m. de altura, color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 27-020 |  | BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR FRONTERA | 18° 31' 30.6" 92° 38' 41.3" | 1 D.B. Período 2.0 seg. | 17 | 8.5 | 5 | Torre troncopiramidal metálica de 16.0m. de altura, de color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 18-020 |  | BALIZA ESCOLLERA ESTE SAN BLAS | 21° 31' 40" 105° 17' 14" | D.R. Período 5.0 seg. | 14 | 7.8 | 7 | Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura de color rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 12-075 G3456 |  | FARO ISLA ROQUETA ACAPULCO, GRO. | 16° 49' 17" 99° 54' 20.8" | 1 D.B. Período 10.0 seg | 115 | 26 | 25 | Torre cilíndrica de concreto de 15.0m. de altura color blanco visible del 220° al 137°. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Plantas Motogeneradoras. |
| 30-490 |  | BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES TUXPAN, VER. | 21° 15' 00" 97° 25' 00" | 1 D.V. Período 5.0 seg. | 10 | 6.6 | 8 | Torre troncopiramidal de concreto de 7.0m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 20-050.2 |  | BALIZA PARAISO. Entrada bahías de Huatulco. SALINA, CRUZ. | 15° 44' 54.11" 96° 07' 30.06" | 12 D.R.P.M Período 5.0 seg. | 6 | 4 | 5 | Torre cilíndrica de concreto armado de 4.0m. de altura, de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. |
| 02-165 |  | BALIZA ISLA CEDROS. Punta Norte ENSENADA B.C. | 28 21' 39.42" 115 11' 41.37" | 16 D.B.P.M. Período 16.0 seg | 9 | 9 | 10 | Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico |
| 30-490 |  | BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES TUXPAN, VER. | 21° 15' 31.79" 97° 25' 07.37" | D.V. Período 5.0 seg. | 10 | 7 | 8 | Torre troncopiramidal de concreto de 7 mts. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico |
| 14-005 G3490 |  | BALIZA LA CORBETEÑA PTO. VALLARTA, JAL. | 20° 43' 54.30" 105° 50' 31.51" | 4 D.B. Período 16.0seg | 17 | 8 | 10 | Torre tubular de aluminio de 6.0m. de altura sobre base troncopiramidal de concreto. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |

IV

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

CUADERNO DE FAROS 2009 DE S.C.T.

SEÑALES QUE ENTRAN EN SERVICIO

| NÚM. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES GEOG | LUM | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-----------------|---|--|-----------------------------------|--------------------------------|----------|---------------|-----|---|
| 03-330 G3584 |  | FARO SAN JOSE DEL CABO LA PAZ | 23° 03' 50.92" 109° 39' 55.26" | 2 D.B. Período 10.0seg | 36 | 16 | 15 | Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Óptica de 500mm de cristal. Energía comercial. Sistema fotovoltaico |
| 23-025 |  | FARO DE MAJAHUAL. PTO. JUAREZ, Q. ROO. | 18° 43' 27.60" 87° 42' 04.98" | 4 D.B Período 16.0seg | 22 | 17 | 20 | Torre tronco piramidal de concreto de 22 m. de altura de color blanco. Óptica de cristal de 400 mm LMV. giratoria. Energía comercial. señal a cargo de SCT. |
| 03-890 |  | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL DE C.F.E. (punta prieta) LA PAZ | 24° 13' 26.88" 110° 18' 48.27" | 2 D.A.P.M. Período 10.0seg | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico. Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C.F.E. |
| 04-235 J4372 |  | FARO DE XICALANGO. CD. DEL CARMEN, CAMP. | 18° 37' 40.65" 91° 53' 59.56" | 1 D.B. Período 6.0 seg. | 32 | 12 | 18 | Torre troncocónica de mampostería de 28.0m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas. Óptica giratoria tipo TRB-220 de linterna de 445 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería. |
| 12-010 |  | BOYA BAJO TINTORERA IXTAPA ZIHUATANEJO, GRO. | 17° 41' 23.58" 101° 39' 35.95" | 12 D.B.P.M. Período 10 seg. | 3 | 4 | 4 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. |

V
RADIO AVISOS NAUTICOS.

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO EN VIGOR EN EL MES DE MARZO 2012.

PART 1

NAVAREA IV 152/10
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN , VER.
SM-800, NGA 28320
ISLA LOBOS RACON 021-28.0N 097-13.75W RACON INOPERATIVE

NAVAREA IV 166/10
GOLFO DE MEXICO
LERMA, CAMP.
SM-030, NGA 28260
BACK LEADING LINE BEACON 019-48.29N 090-35.96W UNLIT

NAVAREA IV 182/10
GOLFO DE MEXICO
CD. DEL CARMEN, CAMP.
SM-842, NGA 28260
SAN FRANCISCO 3RD BEACON 019-51.95N 090-31.74W UNLIT.

NAVAREA IV 185/10
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, NGA 28310
ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE 019-08.57N 095-48.48W. WORKING WITH A DIFFERENT LIGHT FEATURE

NAVAREA IV 269/10
MAR CARIBE
CHINCHORRO, Q. ROO
SM-932, NGA 28190
CAYO LOBOS BEACON 018-23.5N 087-23.2W. WITH PROVISIONAL LIGHT

NAVAREA IV 271/10
MAR CARIBE
CHINCHORRO, Q. ROO
SM-932, NGA 28190
CAYO LOBOS RACON 018-23.5N 087-23.2W DAMAGED

NAVAREA IV 323/10
CARIBBEAN SEA
ISLA MUJERES, Q. ROO
SM-922.1, NGA 27120
PUNTA SUR LIGHTHOUSE 021-12.22N 086-42.79W UNLIT

NAVAREA IV 012/11
GOLFO DE MEXICO
ISLA PEREZ, YUC.
SM-911.1, NGA 28221
ISLA PEREZ RACON 022-22.9N 089-41.7W UNLIT

NAVAREA IV 037/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 93, 18-48.75N 092-42.44W
FROM FEBRUARY 17TH TO MAY 1ST 2012.

NAVAREA IV 043/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE HIBERNIA, 019-23.91N 092-00.98W
FROM JANUARY 23TH TO APRIL 23TH 2012.

NAVAREA IV 057/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN SUMMIT, 018-46.55N 092-43.48W
FROM FEBRUARY 1ST TO APRIL 23TH 2012.

NAVAREA IV 058/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS YUUM KAK NAAB, 019-35.70N 092-17.56W
FROM JANUARY 4TH TO APRIL 4TH 2012.

NAVAREA IV 065/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA PALMAS, YUC.
SM-030, 900 NGA 28210, 28300.
PUNTA PALMAS RACON 021-03.80N 090-15.20W UNLIT.

NAVAREA IV 066/11
GOLFO DE MEXICO
CHUBURNA, YUC
SM-800, NGA 28220.
FRONT LEADING LIGHT BEACON 021-15.63N 089-50.28W UNLIT.

NAVAREA IV 068/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA NIZUC, Q. ROO
SM-922, 922.1. NGA 27120
AMBAR BUOY MARINE PARK 20ST POINT 021-02.00N 086-45.00W UNLIT

NAVAREA IV 069/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA NIZUC, Q. ROO
SM- 922, 922.1. NGA 27120
AMBAR BUOY MARINE PARK 21ST POINT 021-02.00N 086-45.00W UNLIT

NAVAREA IV 070/11
CARIBBEAN SEA
ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO
SM- 922.4 NGA 28196.
NORTH CALETA BEACON 020-28.00N 086-59.00W UNLIT

NAVAREA IV 109/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA TABASCO
SM-840, NGA 28261
#3 BEACON NAVIGATION CHANNEL 018-34.18N 092-40.57W UNLIT.

NAVAREA IV 111/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28320.
PUNTA DE ANIMAS BEACON 22-02.84N 097-45.28W UNLIT.

NAVAREA IV 113/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN, VERACRUZ.
SM-722.1, NGA 28330.
ESTERO CUCARAS BEACON 22-37.84N 097-38.27W UNLIT.

NAVAREA IV 120/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN VERACRUZ.
SM-800, NGA 28321.
ODAS BUOY 20-32.25N 096-57.95W OUT OF STATION.

NAVAREA IV 122/11
GOLFO DE MEXICO
COATZACOALCOS, VERACRUZ.
SM-800, NGA 28310.
LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON 18-33.72N 095-00.62W UNLIT.

NAVAREA IV 126/11
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS, TAB.
SM-840, NGA 28261
ODAS BUOY 19-38.50N, 091-07.75W UNLIT

NAVAREA IV 127/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TAB.
SM-840, NGA 28261
ODAS BUOY 18-47.10N, 092-56.65W UNLIT

NAVAREA IV 131/11
GOLFO DE MEXICO
LAGUNA AZUL, CAMP.
SM-842.2, NGA 28263
FISH PORT EAST BEACON 18-38.76N 091-50.83W UNLIT.

NAVAREA IV 132/11
GOLFO DE MEXICO
RIO LAGARTOS, YUC.
SM-900, NGA 28210
NUM. 3 BEACON NAVIGATION CHANNEL 21-35.75N 088-12.41W UNLIT.

NAVAREA IV 148/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE EARL FREDERICKSON, 018-42.26N 092-40.56W
FROM JANUARY 21TH TO APRIL 21TH 2012.

NAVAREA IV 149/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN, VERACRUZ.
SM-812.2, NGA 28321.
SOUTH BREAKWATER BUOY 20-58.43N 097-18.00W UNLIT.

NAVAREA IV 117/11
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN, VERACRUZ.
SM-812.2 NGA 28321.
NORTH BREAKWATER BUOY 20-58.51N 097-17.96W UNLIT.

NAVAREA IV 154/11
GOLFO DE MEXICO
CHUBURNA, YUC.
SM-030, 900 NGA 28210, 28221.
WEST BREAKWATER BEACON 021-15.63N 089-50.28W UNLIT.

NAVAREA IV 160/11
GOLFO DE MEXICO
TAMAULIPAS.
PRESENT POSITION OF OIL RIGS BICENTENARIO, 23-30.76N, 096-49.53W
FROM FEBRUARY 21TH TO MAY 21TH 2012.

NAVAREA IV 164/11
CARIBBEAN SEA
ISLA MUJERES, QUINTANA ROO
SM-922.1, NGA 27120
PUNTA NORTE LIGHTHOUSE 021-15.42N 086-45.03 W. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA IV 170/11
GOLFO DE MEXICO.
FRONTERA, TAB.
SM-840, NGA 28261
LANDFALL BUOY 18-38.00N 092-42.00W OUT OF STATION

NAVAREA IV 173/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE JOHN SANDIFER, 018-48.07N 092-42.04W
FROM JANUARY 21TH TO APRIL 21TH 2012.

NAVAREA IV 174/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS JASMINIA, 19-14.23N 092-15.03W
FROM JANUARY 31TH TO MAY 1ST 2012.

NAVAREA IV 181/11
GOLFO DE MEXICO
EL CUYO, YUCATAN
SM-900, NGA 28210
BACK LEADING LIGHT BEACON 021-31.71N 087-42.06W UNLIT

NAVAREA IV 188/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE EDDIE PAUL, 19-33.71N, 092-16.18W
FROM DECEMBER 22TH 2011 TO MARCH 22TH 2012.

NAVAREA IV 201/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TABASCO
SM-800, NGA 28261
ENTRANCE BRIDGE FRONTERA RED BEACON 018-30.76N 092-39.26W UNLIT.

NAVAREA IV 232/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL SAFE REGENCY, 019-24.50N 092- 02.40W
FROM FEBRUARY 14TH TO MAY 14TH 2012.

NAVAREA IV 234/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE TOM JOBE, 18-33.56 N 093- 24.46W
FROM DECEMBER 13TH 2011 TO MARCH 13TH 2012.

NAVAREA IV 235/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE JOHNNIE HOFFMAN, 19-26.51 N 092-06.73W
FROM FEBRUARY 25TH TO MAY 25TH 2012.

NAVAREA IV 245/11
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, NGA 28302.
LANDFALL BUOY 019-11.38N 096-03.45W TEMPORARILY REMOVED.

NAVAREA IV 247/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TAB.
SM-840, NGA 28260, 28261
FRONT LEADING LIGHT BEACON 18-35.65N 092-41.25W UNLIT

NAVAREA IV 248/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TAB.
SM-840, NGA 28260, 282621
BACK LEADING LIGHT BEACON 18-31.51N 092-38.68W UNLIT

NAVAREA IV 253/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL COSL CONFIDENCE, 19-29.91 N 092-08.33W
FROM MARCH 2ND TO JUNE 2ND 2012.

NAVAREA IV 255/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE ROY BUTLER, 19-27.77 N 092-03.58W
FROM FEBRUARY 27TH TO MAY 27TH 2012.

NAVAREA IV 261/11
GOLFO DE MEXICO
FRONTERA, TABASCO
SM-840, NGA 28260
ENTRANCE EAST BREAKWATER BEACON 018-36.80N 092-41.47W UNLIT.

NAVAREA IV 274/11
GOLFO DE MEXICO
TAMAULIPAS.
"CENTAURO 3D WAZ" DAILY SEISMIC SURVEY IN PROGRESS FROM AUGUST 31TH 2011 TO MARCH 2012 BY VESSEL
SNAPPER IN AREA BOUNDED BY:

| AREA 1 | AREA 2 |
|-------------------------|--------------------------|
| A. 24-35.84N 097-04.31W | A. 24-03.38N 096-48.31W |
| B. 25-03.33N 096-48.31W | B. 25-32.33N 096-36.21W |
| C. 25-03.69N 095-04.39W | C. 25-32.45N 094-49.33 W |
| D. 25-33-41N 095-20.01W | D. 25-03.69N 095-04-39W |
| E. 25-32.84N 097-04.31W | E. 25-03.38N 096-48.31W |

"SURVEYING SEISMIC DATA, VESSELS SR/V OCEANIC VEGA", "SR/V VIKING VANQUISH", "SR/V FAIRFIELD CHALLENGER", "SR/V NEPTUNE NAIAD" Y "AR/VENTURE" THE WORKING 24 HRS. IN DEPTHS FROM 70 TO 3500 METRES. ARE SUPPORTING THOSE OPERATIONS THE VESSELS "M/V PALIZADA", "M/V HOS THUNDERFOOT" AND "MV/CALAKMUL", THE SUPPORT BOATS WILL ESCORT MOST OF THE TIME AND WILL WARN ABOUT THE OPERATIONS.

NAVAREA IV 280/11
GOLFO DE MEXICO
PUNTA JEREZ, TAMPS.
SM-030, SM-700, SM-721, NGA 28330
PUNTA JEREZ LIGHTHOUSE, 022-53.69N 097-46.31W, WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA IV 281/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL IOLAR, 19-21.9N 092-17.0W
FROM DECEMBER 4TH DE 2011 TO MARCH 4TH 2012.

NAVAREA IV 291/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL BEN LOYAL, 18-53.24 N 092-34.36W
FROM DECEMBER 1ST 2011 TO MARCH 1ST 2012.

NAVAREA IV 292/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE LEONARD JONES, 18-58.09 N 092-37.6W
FROM FEBRUARY 13TH TO MAY 13TH 2012.

NAVAREA IV 293/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL ENSCO 98, 18-37.9 N 093-20.2W
FROM DECEMBER 14TH 2011 TO MARCH 14TH 2012.

NAVAREA IV 294/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL ENSCO 83, 18-53.90 N 093-34.54W
FROM DECEMBER 15TH 2011 TO MARCH 15TH 2012.

NAVAREA IV 295/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE CARL NORBERG, 18-53.24 N 092-34.36W
FROM JANUARY 16TH TO APRIL 16TH 2012.

NAVAREA IV 296/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE SAM NOBLE, 19-30.02 N 091-59.29W
FROM JANUARY 12TH TO APRIL 12TH 2012.

NAVAREA IV 327/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE BILL JENNINGS, 19-27.77 N 092-03.58W
FROM DECEMBER 24TH 2011 TO MARCH 24TH 2012.

NAVAREA IV 344/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL SAFE BRISTOLIA, 019-12.00N 091- 40.00W
FROM DECEMBER 28TH 2011 TO MARCH 28TH 2012.

NAVAREA IV 345/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE LANCIA, 19-15.98N 091-51.89W
FROM JANUARY 12TH TO APRIL 12TH 2012.

NAVAREA IV 346/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS MENADRILL I, 19-20.99N, 092-02.91W
FROM FEBRUARY 5TH TO MAY 5TH 2012.

NAVAREA IV 347/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE GENE ROSSER, 19-08.01N, 092-29.24W
FROM FEBRUARY 1ST TO MAY 1ST 2012.

NAVAREA IV 348/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE BRITTANNIA, 019-16.12N 091-50.68W
FROM JANUARY 23TH TO APRIL 23TH 2012.

NAVAREA IV 354/10
GOLFO DE MEXICO
ALVARADO, VER.
SM-821.2, SM-822.1, NGA 28310
WEST BREAKWATER BEACON 018-47.7N, 095-45.01W DAMAGED

NAVAREA IV 355/11
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS, TABASCO
SM-840, SM-832.3, NGA 28260
NORTHERN CARDINAL BUOY 018-27.20N 093-12.49 W UNLIT

NAVAREA IV 356/11
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS, TABASCO
SM-840, NGA 28260
BUOY NUM. 9 TERMINAL ACCESS CHANNEL MULTIPURPOSE 018-26.80N 093-12.24W UNLIT

NAVAREA IV 359/11
CARIBBEAN SEA
ISLA HOLBOX, Q. ROO
SM-900, NGA 27120
CABO CATOCHE LIGHTHOUSE 021-36.29N 087-04.08W. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA IV 369/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN SCEPTER, 18-30.72 N 093-17.09W
FROM FEBRUARY 25TH TO MAY 25TH 2012.

NAVAREA IV 370/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN TITAN, 19-30.80N, 092-09.43W
FROM FEBRUARY 16TH TO MAY 16TH 2012.

NAVAREA IV 371/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ROWAN GORILLA IV, 19-02.83N, 092-42.61W
FROM NOVEMBER 17TH 2011 TO FEBRUARY 17TH 2012.

NAVAREA IV 372/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS WEST PEGASUS, 25-39.47N, 095-01.58W
FROM FEBRUARY 28TH TO MAY 21TH 2012.

NAVAREA IV 373/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS PICO 4, 19-25.23N, 092-01.86W
FROM NOVEMBER 20TH 2011 TO FEBRUARY 23TH 2012.

NAVAREA IV 374/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN YORKTOWM, 19-29.73 N 092-20.47W
FROM MARCH 2ND TO JUNE 2ND 2012.

NAVAREA IV 013/12
GOLFO DE MEXICO
PUERTO JUAREZ Q ROO..
SM- 931.2, NGA 28190.
MAJAHUAL LIGHTHOUSE 18-43.46N 087-42.08W WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT.

NAVAREA IV 017/12
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
SM-821.2, NGA 28310
ISLA SANTIAGUILLO RACON 019-08.57N 095-48.48W . UNLIT.

NAVAREA IV 019/12
GOLFO DE MEXICO
VERACRUZ, VER.
PRESENT POSITION OF OIL RIGS CENTENARIO GR 19-28.65N , 094-56.67W
FROM FEBRUARY 6TH TO MAY 6TH 2012.

NAVAREA IV 020/12
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE LEWIS DUGGER, 19-23. 98 N 091-01.00W
FROM JANUARY 30TH TO APRIL 30TH 2012.

NAVAREA IV 021/12
GOLFO DE MEXICO
TAMPICO, TAMP.
SM-712, SM-713 NGA 28330
BARRA DE CATAN BEACON, 24-28.55N 097-41.16W UNLIT.

NAVAREA IV 023/11
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL NOBLE MAX SMITH, 20-58.221 N 096-42.93W
FROM NOVEMBER 26TH 2011 TO FEBRUARY 26TH 2012.

NAVAREA IV 024/12
GOLFO DE MEXICO
TUXPAN, VERACRUZ.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 21-03.30N 096-52.20W, 20-58.00N 096-50.00W, 20-58.00N 096-46.00W, 21-03.30N 096-46.00W.

NAVAREA IV 025/12
GOLFO DE MEXICO
ZAPOTITLAN, VERACRUZ.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 18-52.30N 095-05.80W, 18-40.20N 094-42.50W, 18-43.80N 095-10.20W, 18-32.20N 094-47.00W.

NAVAREA IV 026/12
GOLFO DE MEXICO
LERMA, CAMPECHE.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 20-00.00N 091-00.00W, 20-00.00N 091-05.00W, 20-05.00N 091-05.00W, 20-05.00N 091-00.00W.

NAVAREA IV 027/12
GOLFO DE MEXICO
PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH MAY 2012.
AREA BOUNDED BY 23-39.00N 097-34.00W, 23-52.00N 097-34.00W, 23-52.00N 097-23.00W, 23-39.00N 097-23.00W.

NAVAREA IV 028/12
GOLFO DE MEXICO
CAYO ARENAS, CAMPECHE.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH MAY 2012.
AREA BOUNDED BY 22-20.00N 091-34.00W, 22-20.20N 091-16.00W, 22-10.00N 091-34.00W, 22-10.00N 091-16.00W.

NAVAREA IV 029/12
GOLFO DE MEXICO
PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH MAY 2012.
AREA BOUNDED BY 18-50.00N 087-33.00W, 19-01.00N 087-30.00W, 19-01.00N 087-25.00W, 18-43.00N 087-29.00W.

NAVAREA IV 030/12
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS GSP ATLAS, 19-22.88N 092-03.51W.
FROM JANUARY 11TH TO APRIL 11TH 2012.

NAVAREA IV 031/12
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS, TABASCO
SM-840, NGA 28261
NUM. 3 BUOY TERMINAL ACCESS CHANNEL MULTIPURPOSE 018-27.03N 093-12.19W UNLIT

NAVAREA IV 034/12
GOLFO DE MEXICO
CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE.
SM-840, NGA.28260.
SABANCUY LIGHTHOUSE, 18-59.72N 91-11.06W, UNLIT.

NAVAREA IV 048/12
GOLFO DE MEXICO
DOS BOCAS, TABASCO
SM-832.3, NGA 28261
NUM. 12 BUOY TERMINAL ACCESS CHANNEL MULTIPURPOSE 018-26.11N 093-12.30W UNLIT.

NAVAREA IV 049/12
CANCEL NAVAREA IV 008/12 AND THIS MSG.

NAVAREA IV 050/12
CANCEL NAVAREA IV 009/12 AND THIS MSG.

NAVAREA IV 051/12
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 89, 18-48.52N, 092-41.54W.
FROM FEBRUARY 1ST TO MAY 1ST 2012.

NAVAREA IV 052/12
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS TAKUNTAH, 19-04.00N, 092-05.00W.
FROM JANUARY 23TH TO APRIL 23TH 2012.

NAVAREA IV 053/12
GOLFO DE MEXICO
SONDA DE CAMPECHE
PRESENT POSITION OF OIL RIGS MENADRILL II, 18-33.56N, 093-24.41W.
FROM JANUARY 13TH TO APRIL 13TH 2012.

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA DOCE EN VIGOR EN EL MES DE MARZO 2012.

PART 2.

NAVAREA XII 118/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ISLA SAN BENITO, B.C.
SM-100A, NGA 21180.
SAN BENITO RACON 28-19.31N 115-35.65W UNLIT.

NAVAREA XII 076/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA, BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
ISLA DANZANTE SUR BEACON 25-45.83N 111-14.56W UNLIT

NAVAREA XII 077/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA, BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
ISLA DANZANTE NORTE BEACON 25-48.90N 111-15.66W UNLIT.

NAVAREA XII 078/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA, BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
PUNTA CANDELEROS BEACON 25-43.50N 111-13.50W UNLIT.

NAVAREA XII 079/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA, BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
EL GALLITO BEACON 26-58.75N 111-54.78W UNLIT.

NAVAREA XII 080/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA, BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
SAN IDELFONSO LIGHT HOUSE 26-37.46N 111-25.63W UNLIT.

NAVAREA XII 081/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA, BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
SANTA TERESA BEACON 26-42.36N 111-34.30W UNLIT.

NAVAREA XII 082/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA, BCS.
SM-300, 300A, 300B NGA 21011.
PUNTA AGUJAS BEACON 26-52.73N 111-51.01W UNLIT.

NAVAREA XII 083/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA, BCS.
SM-300, 300A 342, NGA 21011.
EL JUNCALITO BEACON 25-49.96N 111-19.80W UNLIT.

NAVAREA XII 085/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, BCS.
SM-323.1, SM-323.2, NGA 21125.
SPECIAL PROPOSE BUOY OF PEMEX 24-13.01N 110-19.61W UNLIT.

NAVAREA XII 088/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LA PAZ, BCS.
SM-323.1, SM-323.2, NGA 21125.
2 "B" BUOY 24-18.20N 110-20.48W UNLIT.

NAVAREA XII 091/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO CORTES, BCS.
SM-342.2, NGA 21121.
FRONT LEADING LIGHT BEACON 24-27.83N 111-48.35W DAMAGED.

NAVAREA XII 092/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO CORTES, BCS.
SM-342.2, NGA 21121.
BACK LEADING LIGHT BEACON 24-27.50N 111-48.18W DAMAGED

NAVAREA XII 093/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ISLA SAN PEDRO NOLASCO, SONORA.
SM-200, NGA 21011.
SAN PEDRO NOLASCO BEACON 27-58.37N 111-22.61W UNLIT.

NAVAREA XII 094/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ISLA PATOS, SONORA.
SM-200, NGA 21008.
ISLA PATOS BEACON 29-16.05N 112-27.03W DAMAGED.

NAVAREA XII 095/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
AGIABAMPO, SINALOA.
SM-200, NGA 21014.
AGIABAMPO BEACON 26-17.00N 109-17.00W DISTROYED.

NAVAREA XII 098/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA SINALOA.
SM-361.1
NUM. 1 BUOY 24-30.48N 107-51.11W UNLIT.

NAVAREA XII 099/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA SINALOA.
SM-361.1
NUM. 2 BUOY 24-30.45N 107-51.08W UNLIT.

NAVAREA XII 100/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA SINALOA.
SM-361.1
NUM, 3 BUOY 24-30.70N 107-49.98W UNLIT.

NAVAREA XII 101/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA, SIN.
SM-361.1
BUOY NUMBER 4, 24-30.65N 107-47.96W UNLIT.

NAVAREA XII 102/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BAHIA DE ALTATA, SINALOA.
SM-361.1
LANDFALL BUOY 24-30.40N 107-51.36W OFF STATION.

NAVAREA XII 104/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS, NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
DANGER YELLOW BUOY No. 2 IN ARTIFITIAL REEF 20-44.10N 105-23.37W UNLIT. (OUT OF STATION)

NAVAREA XII 105/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS, NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
DANGER YELLOW BUOY No. 1 IN ARTIFITIAL REEF 20-44.26N 105-22.73W UNLIT.(OUT OF STATION)

NAVAREA XII 106/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS, NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
SAN BLAS LIGHTHOUSE 20-44.26N 105-22.73W WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA XII 108/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO VALLARTA, JALISCO.
SM- 400, NGA 21017.
CABO CORRIENTES LIGHTHOUSE 20-24.48N 105-41.59W. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT

NAVAREA XII 110/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LAZARO CARDENAS, MICHOACAN
SM-513.2, NGA 21020.
NUM. 1 PIER BEACON 17-56.56N 102-10.28W UNLIT.

NAVAREA XII 111/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
LAZARO CARDENAS, MICHOACAN
SM-513.2, NGA 21020.
ODAS BUOY. 17-53.55N 102-13.86W UNLIT.

NAVAREA XII 112/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ACAPULCO, GRO.
SM-523.2, NGA 21020.
PUNTA DIAMANTE BUOY 16-47.73N 099-51.68W UNLIT.

NAVAREA XII 114/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ACAPULCO, GRO.
SM-523.2, NGA 21020.
PUNTA MALDONADO BEACON 16-19.99N 098-33.83W UNLIT.

NAVAREA XII 123/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS, NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" BEACON 21-34.99N 105-31.19W UNLIT.

NAVAREA XII 129/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SALINA CRUZ, OAXACA.
SM-623.3, NGA 21441.
ODAS BUOY 016-05.90N 095-13.37W OFF STATION.

NAVAREA XII 130/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUNTA SAN TELMO, MICHOACAN
SM-513.2, NGA 21020.
SAN TELMO LIGHTHOUSE 18-20.63N 103-30.51W . WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT.

NAVAREA XII 138/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ZIHUATANEJO, GRO.
SM-500, SM-521.2, SM-521.4, NGA 21020.
LA SOLITARIA BEACON 17-36.97N 101-34.01W UNLIT.

NAVAREA XII 156/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS, NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
BOCA DEL ASADERO BEACON 21-37.80N 105-26.64W UNLIT.

NAVAREA XII 161/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
MARQUELIA, GRO.
SM-500, NGA 21020
BARRA TECOANAPA BEACON 16-30.46N 098-43.93W UNLIT

NAVAREA XII 193/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
BOCA DEL CARRIZAL, B.C.S.
SM- 300, SM-300A NGA 21200, 21100.
INOCENTES BEACON 23-45.38N 110-40.13W UNLIT.

NAVAREA XII 194/11
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA
ISLA CERRALVO, B.C.S.
SM- 300, SM-300B, SM-010 NGA 21120, 21014
PUNTA SUR BEACON 24-08.24N 109-48.16W UNLIT

NAVAREA XII 195/11
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA
CANAL CERRALVO, B.C.S.
SM- 300, SM-300B, SM-010 NGA 21120. 21014
PUNTA GORDA BEACON 24-06.91N 109-59.96W UNLIT

NAVAREA XII 206/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS, NAYARIT.
SM- 414, NGA 21017.
ACCESS CHANNEL NUM. 4 BUOY 21-32.02N 105-17.24W (OFF STATION)

NAVAREA XII 225/11
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA
MULEGE, B.C.S.
SM- 200, SM-232.2, SM-300, NGA 21161. 21008
MULEGE LIGHTHOUSE 26-54.09N 111-57.20W UNLIT.

NAVAREA XII 236/11
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA
SANTA ROSALIA, B.C.S.
SM- 300, NGA 21161. 21008
SAN BRUNO BEACON 27-10.18N 112-10.06W UNLIT.

NAVAREA XII 245/11
MEXICO OCEAN PACIFIC
ROSARITO, B.C.
NORTH BREAKWATER BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. 32-22.4N 117-04.52W UNLIT

NAVAREA XII 256/11
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA
BAHIA DE LA PAZ, BCS.
SM-323.1, 323.3, NGA 21125.
CERRO LA CALAVERA FRONT LEADING LIGHT BEACON 24-11.38N, 110-18.13W UNLIT

NAVAREA XII 257/11
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA
BAHIA DE LA PAZ, BCS.
SM-323.1, 323.3, NGA 21125.
CERRO LA CALAVERA BACK LEADING LIGHT BEACON 24-11.38N, 110-18.11W UNLIT

NAVAREA XII 260/11
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA
BAHIA DE LA PAZ, BCS.
SM-323.1, NGA 21125.
1 "A" BUOY RANCHEROS DEL MAR. 24-18.15N 110-20.73W UNLIT.

NAVAREA XII 003/12.
MEXICO GOLFO DE CALIFORNIA
LA PAZ, BCS.
SM-300, 300B, NGA 21014.
SAN MARCIAL ROCK BEACON 25-31.84N, 111-00.38W UNLIT.

NAVAREA XII 004/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
ENSENADA, B.C.N.
SM-100, NGA 18000.
NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL CFE 32-22.04N, 117-04.52W UNLIT.

NAVAREA XII 005/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
ENSENADA, B.C.N.
SM-100, NGA 21140.
MOORING BUOY NUMBER 1 PEMEX ROSARITO 32-22.17N, 117-06.22W UNLIT.

NAVAREA XII 009/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
GUAYMAS, SON.
SM-214.1, NGA 21008.
BACK BEACON FIRST COURSE LEADING LINE IN PEÑASCO HARBOUR 31-19.33N, 113-32.87W UNLIT.

NAVAREA XII 010/12.
MEXICO OCEAN PACIFIC.
GUAYMAS, SON.
SM-214.1, NGA 21008.
FRONT BEACON SECOND COURSE LEADING LINE IN PEÑASCO HARBOUR 31-18.22N, 113-30.27W UNLIT.

NAVAREA XII 011/12.
MEXICO OCEAN PACIFIC
GUAYMAS, SON.
SM-214.1, NGA 21008.
BACK BEACON SECOND COURSE LEADING LINE IN PEÑASCO HARBOUR 31-18.18N, 113-32.55W UNLIT.

NAVAREA XII 012/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
GUAYMAS, SON.
SM-214.1, NGA 21008.
PUNTA CABALLO DE LA CHOYA BEACON 31-20.58N, 113-38.61W UNLIT.

NAVAREA XII 013/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO PEÑASCO, SONORA
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 17TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 30-50.00N 113-42.00W, 31-00.00N 113-42.00W, 31-00.00N 113-31.00W, 30-50.00N 113-31.00W.

NAVAREA XII 014/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
ISLA SANTA CATALINA, BCS.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 25-34.00N 110-41.50W, 25-34.00N 110-30.00W, 25-25.00N 110-30.00W, 25-25.00N 110-41.50W.

NAVAREA XII 015/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
ISLA GUADALUPE, BC.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 28-46.00N 118-22.00W, 28-46.00N 118-12.00W, 28-40.00N 118-22.00W, 28-40.00N 118-12.00W.

NAVAREA XII 016/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUNTA LOBOS, SONORA.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 26-50.00N 111-11.00W, 27-00.00N 111-11.00W, 27-00.00N 111-00.00W, 26-50.00N 111-00.00W.

NAVAREA XII 017/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
LAZARO CARDENAS, MICHOACAN.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 17-40.00N 102-45.00W, 17-48.00N 102-45.00W, 17-48.00N 102-30.00W, 17-40.00N 102-30.00W.

NAVAREA XII 018/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUNTA COLNETT, BC.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 31-04.00N 116-30.00W, 31-04.00N 116-26.00W, 31-00.00N 116-26.00W, 31-00.00N 116-30.00W.

NAVAREA XII 019/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
MARIA CLEOFAS, NAYARIT.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS.
DAYLY FROM 11TH TO 21TH MAY 2012.
AREA BOUNDED BY 21-04.00N 106-09.00W, 21-14.00N 106-09.00W, 21-14.00N 106-23.00W, 21-04.00N 106-23.00W.

NAVAREA XII 020/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO ARISTA, CHIAPAS.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH MAY 2012.
AREA BOUNDED BY 15-46.20N 093-40.00W, 15-40.20N 093-32.00W, 15-41.50N 093-43.00W, 15-35.50N 093-35.00W.

NAVAREA XII 021/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO CORTES, BCS.
FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS
DAYLY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2012.
AREA BOUNDED BY 24-28.70N 111-48.30W, 24-28.70N 111-47.10W, 24-27.40N 111-48.30W, 24-35.0N 111-7.10W.

NAVAREA XII 023/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
SAN BLAS, NAYARIT.
SM- 414.3, NGA 21017.
ACCESS CHANNEL NUM. 6 BUOY 21-32.18N 105-17.34W UNLIT.

NAVAREA XII 027/12.
MEXICO OCEAN PACIFIC
PUERTO CHIAPAS, CHIS.
SM-634.2., NGA 21023.
BEACON NUMBER TWO ON PEER NUMBER THREE 14-42.23N 092-23.76W UNLIT.

NAVAREA XII 031/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
MAZATLAN, SINALOA.
SM-300, 300B. NGA, 21014.
PUNTA COLORADA BEACON ALTAMURA ISLAND 24-48.90N 108-05.39W UNLIT.

NAVAREA XII 032/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
MAZATLAN, SINALOA.
SM-300, 300B. NGA, 21014.
BOCA DE MACAPULE BEACON 25-22.13N 108-44.94W UNLIT.

NAVAREA XII 033/12
MEXICO OCEAN PACIFIC
SANTA ROSALIA, B.C.S.
SM-321.6, NGA, 21014, 21141.
LORETO LIGHTHOUSE 26-00.90N 111-20.41W UNLIT.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

EL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, SECCIÓN TERCERA COMUNICA A LA COMUNIDAD MARÍTIMA QUE EN CIUDAD DEL CARMEN, CAMP., PEMEX SE ENCUENTRA REALIZANDO ACTIVIDADES PARA LEVANTAMIENTO SISMOLÓGICO MARINO DENOMINADO "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" EN EL PERIODO DEL 19 DE ABRIL AL 31 DE MAYO, 2012. EN EL CUAL, PARTICIPAN EMBARCACIONES "SNAPPER" COMO BARCO FUENTE, "HAMMER HEAD" Y "EAST RIVER" QUE PERMANECERÁN DENTRO DEL ÁREA EN FORMA ESTÁTICA PARA REGISTRO DE DATOS SÍSMICOS, "GEOTIGER 2", "GEOTIGER 3" Y "MERMAID VIGILANCE" COMO APOYO. LAS COMUNICACIONES SE EFECTUARÁN EN EL CANAL 16 EN VHF Y LAS OPERACIONES SE EFECTUARÁN EN UN TIRANTE DE AGUA DE 5 A 28 METROS EN EL POLÍGONO DEL ÁREA SIGUIENTE:

COORDENADAS WGS-84

| Vértice | Latitud N | Longitud W |
|----------------|------------------|-------------------|
| 1 | 18° 51´ 33.942" | 92° 40´ 11.839" |
| 2 | 18° 51´ 31.948" | 92° 40´ 19.000" |
| 3 | 18° 51´ 33.795" | 92° 40´ 20.980" |
| 4 | 18° 51´ 08.896" | 92° 40´ 10.540" |
| 5 | 18° 51´ 19.451" | 92° 40´ 09.011" |
| 6 | 18° 51´ 45.205" | 92° 40´ 14.878" |

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Departamento de Ayudas a la Navegación.
Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861
Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.
C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233
Fax. +52 (55) 56 79 80 45
E-mail depto.ayudas.nav@gmail.com
digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:
 Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

| | |
|---|--|
| <p>Faros</p> <p>Características</p> <p>_____ Físicas _____ Estructura</p> <p>_____ Color de estructura</p> <p>_____ Altura</p> <p>_____ Luminosas _____ Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p>_____ Color Destellos</p> <p>_____ Alcance</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> <p>_____ Situación actual</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparecido</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|--|

| | |
|---|---|
| <p>Balizas</p> <p>Características</p> <p><input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color de estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altura</p> <p><input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color Destellos <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alcance</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> <p><input type="checkbox"/> Situación actual</p> <p><input type="checkbox"/> Nueva <input type="checkbox"/> Modificada <input type="checkbox"/> Desaparecida</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|---|

| | |
|---|---|
| <p>Boyas</p> <p>Características</p> <p><input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color de estructura <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altura</p> <p><input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color Destellos <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alcance</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> <p><input type="checkbox"/> Situación actual</p> <p><input type="checkbox"/> Nueva <input type="checkbox"/> Modificada <input type="checkbox"/> Desaparecida</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|---|

| | |
|--|--|
| <p>Enfilaciones</p> <p>Características</p> <p><input type="checkbox"/> Físicas <input type="checkbox"/> Estructura</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color de estructura</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altura</p> <p><input type="checkbox"/> Luminosas <input type="checkbox"/> Frecuencia</p> <p>Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Color Destellos</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alcance</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> <p><input type="checkbox"/> Situación actual</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nueva</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Modificada</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Desaparecida</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

Infraestructura Portuaria

| | |
|---|--|
| <p>Escolleras</p> <p><input type="checkbox"/> Nueva</p> <p><input type="checkbox"/> Modificada</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|--|

| | |
|---|---|
| <p>Muelles</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|---|

| | |
|---|---|
| <p>Duque de Alba</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|---|

| | |
|--|--|
| <p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

Línea de Costa

| | |
|--|--|
| <p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

| | |
|---|--|
| <p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|--|

| | |
|--|--|
| <p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

| | |
|--|--|
| <p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

Batimetría

| | |
|---|--|
| <p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|--|

| | |
|--|---|
| <p>Arrecife</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|---|

| | |
|---|---|
| <p>Banco</p> <p>_____ Nuevo _____ Modificado _____ Desaparición _____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|---|

| | |
|--|--|
| <p>Artefactos hundidos</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p> | <p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|--|--|

Nombre y Firma del observador _____