

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL AGOSTO, 2012.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MEXICO.
EJE 2 ORIENTE. TRAMO HEROICA ESCUELA
NAVAL MILITAR. No. 861. EDIFICIO B PRIMER
NIVEL COL. LOS CIPRESES.DEL. COYOACÁN.
C. P. 04830 MEXICO, D. F.

CONTACTO

TELS. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
FAX. (52) 55 56 79 80 45.
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.
WEB: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>



DIGAOHM.

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2012.
<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.

Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2012.pdf>

INDICE.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.
 - 3.2. Índice Geográfico.
 - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas.
 - 3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.
 - 3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pre) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.5. Avisos a los Marineros Extraordinarios.
 - 3.6. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral).
 - 3.7. Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 - 5.1 Nuevas Publicaciones.
 - 5.2 Correcciones a los Derroteros.
 - 5.3 Modificaciones al Catalogo de Cartas.
 - 5.4 Modificaciones al Cuaderno de Faros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) 2012.
 - 5.4.1 Señales fuera de servicio.
 - 5.4.2 Señales que entran en servicio.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se numeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (P), (Pre) o (T), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción "Agregar", "Eliminar", "Modificar" o "Sustituir" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Avisos a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radio Aviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

2. AVISOS GENERALES.

G) 226/08/12. Golfo de México y Mar Caribe. Cozumel, Q. Roo.

La Secretaría de Marina Informa que el Faro Punta Molas, se encuentra apagado desde el día 15 del presente mes, mismo se localiza en situación geográfica. Lat. 20° 35' 21.18" N y Long. 86° 43' 27.55" W. Por lo que se recomienda extremar precauciones a la navegación en citada área.

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México.

G) 227/08/12. Océano Pacífico. Acapulco Guerrero.- Zihuatanejo, Gro.

La Capitanía de Puerto informa que entran en servicio nuevamente las siguientes señales con el sistema giratorio y con foco de 75 watts y características asignadas en el cuaderno de faros, mismas se indican a continuación:

Faro Punta Maldonado

- 01.- Número Nacional: 12-165
- 02.- Número Internacional: G3452
- 03.- Tipo de Luz: Giratorio
- 04.- Periodo: 10 segundos
- 05.- Número de destellos: 2 cada 10 segundos
- 06.- Número de eclipse: 1 con duración de 2 segundos
- 07.- Número de eclipses: 1 con duración de 6 segundos
- 08.- Color de la Luz: Blanca
- 09.- Diámetro de la Óptica: 400 mm.
- 10.- Cargadores fotovoltaicos y banco de baterías

Localización Geográfica:

Latitud: 16° 19' 35.9" N
Longitud: 098° 35' 57.9" W

Características generales de la estructura:

Forma: Torre cuadrangular de concreto.
Color: Blanca
Altura: 15 metros

Faro de Punta Garrobo.

- 01.- Número Nacional: 12-020-
- 02.- Número Internacional: G3466
- 03.- Tipo de Luz: Giratorio
- 04.- Periodo: 12 segundos
- 05.- Número de destellos: 3 con duración de 1 segundo
- 06.- Número de eclipse: 2 con duración de 2 segundos
- 07.- Número de eclipse: 1 con duración de 5 segundos
- 08.- Color de la Luz: Blanca
- 09.- Diámetro de la Óptica: 400 mm.
- 10.- Cargadores fotovoltaicos y banco de baterías

Localización Geográfica:

Latitud 17° 36' 59.1" N

Longitud 101° 33' 22" W

Características generales de la estructura:

Forma: Torre cuadrangular de concreto

Color: Blanca

Altura: 12.50 metros

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México**G) 228/08/12. Océano Pacífico. Acapulco Guerrero.- Zihuatanejo, Gro.**

La Capitanía de Puerto de informo que con fecha 10 de julio del presente año quedo fuera de servicio la **baliza la Solitaria.**, misma cuenta con las siguientes características:

01.- Número Nacional: 12-015

02.- Número Internacional: G3468

03.- Tipo de luz: Destellante

04.- Periodo: 10 segundos

05.- Número de destellos: 2 con duración de 1 segundo

06.- Número de eclipses: 1 con duración de 2 segundos

07.- Duración del eclipse largo: 6 segundos

08.- Color de la luz: Blanca

09.- Diámetro de la Óptica: 300 mm.

10.-Fuente de energía: Modulo fotovoltaicos y batería de 12 voltios

Localización Geográfica:

Latitud 17° 36' N

Longitud 101° 34' W

Características generales de la estructura:

Forma: Torre troncopiramidal de aluminio.

Color: Blanca.

Altura: 7.30 metros.

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México.**G) 229/08/12. Golfo de México y Mar Caribe.- Dos Bocas.-Tabasco.**

La Boya No.8 canal de acceso terminal de usos múltiples Dos Bocas, fue colocada a su posición original, quedando geográficamente en la siguiente situación:

IMAGEN**NOMBRE Y LOCALIZACION**

Boya No. 8 Canal de Acceso
Terminal de Usos Múltiples
Dos Bocas.

SITUACION

18° 26' 31.36" N
93° 12' 15.07" W

CARACTERISTICAS

Boya circular de polietileno color roja. D.R. con periodo de 3.0 segundos, luz de 0.5 segundos, Ec. 2.5, altura de luz 2.5 m., alcance geográfico 3.2 M.N; alcance luminoso 5 M.N.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1 Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.

No. CARTA	No. AVISO
SM-300B	231/08/12
SM-900	232/08/12
SM-832.4	233/08/12
SM-900	234/08/12
SM-832.4	235/08/12
SM-840	236/08/12

3.2 Índice Geográfico.

Océano Pacífico

Océano Pacífico. Sinaloa.-Topolobampo.- Vertimiento..... 231/08/12

Golfo de México y Mar Caribe

Golfo de México y Mar Caribe. Cozumel, Q. Roo.- Vertimiento.....232/08/12.
 Golfo de México y Mar Caribe. Cd. del Carme, Campeche.- Vertimiento.....233/08/12
 Golfo de México y Mar Caribe.- Yucatán, Yukalpeten.-Boya.....234/08/12.
 Golfo de México y Mar Caribe.- Dos Bocas.-Tabasco.-Boya Cardinal Este.....235/08/12
 Golfo de México y Mar Caribe.- Frontera, Tabasco.-Reubicación de las Boyas 1.y 2.....236/08/12

3.3 Nuevas publicaciones de cartas

3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.

SM-142.4 Isla Cedros. Escala 1:20000. 1ª Ed. Abril 2012.
 SM-831.5 Nanchital. Escala 1:5000. 1ª Ed. Julio 2012.
 SM-831.6 San Francisco Tierra Nueva, Veracruz. Escala 17500. 1ª Ed. Julio 2012.
 SM- 914.2 EL Cuyo. Escala 1:15000. 1ª Ed. Abril 2012.
 SM-233.5 Bahía Guasimas y Proximidades. Escala 1:35000. 1ª Ed. Enero 2012.

3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.

SM-912.4 Terminal remota de progreso y Proximidades. Escala 1:7500. 2da. Ed. Febrero 2011/Reimp. Correg. Hasta A.M. Julio 2012.
 SM-352.1 Bahía San Lucas. Escala 1:20000. 2da. Ed. Mayo 2012.
 SM-352.1A Cabo San Lucas, B.C.S. Escala 1:3000. 2da. Ed. Mayo 2012.
 SM-352.2 San José del Cabo. Escala 1:20000. 1ª. Ed. Marzo 2007/Reimp. Correg. Hasta A. M. Marzo 2012.

3.4 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pre) y Temporales (T) en vigor.

Pre) 231/08/12. Océano Pacífico. Sinaloa.- Topolobampo.

La Secretaría de Marina comunica a la Comunidad Marítima en general que fue autorizado a la Federación de Sociedades Cooperativas Pesqueras del Centro de Sinaloa, S.C. de R. L. de C. V., el vertimiento de 15 400 m³ de acero tipo COR – TEN, conformando 200 módulos estructurales tipo contenedor de carga multimodal – marítima, con medidas cada uno de 40 ft. de largo (12.2 m.) por 8.6 ft de alto (2.62 m) y 8 ft. de ancho (2.44 m), pesando alrededor de 3.9 ton. Cada uno, con capacidad de 2939 ft³ (77 m³) y con perforaciones de diversos diámetros, para la creación de arrecifes artificiales del proyecto denominado “Proyecto para la instalación de arrecifes y el mejoramiento sustentable de la pesca en las costas del Estado de Sinaloa (AARRESSIN)” tendrá una vigencia de un año, deberá realizarse en las coordenadas geográficas siguientes:

Zona	Latitud N.	Longitud W.	Núm. de Módulos a verter	Profundidad (metros)	Distancia a la Costa mas Cercana M.N
El Perihuete.	25° 04.00'	108° 18.00'	60		
Macapule.	25° 19.55'	108° 40.21'	20		
San Ignacio.	25° 24.18'	108° 57.26'	20		
Boca Rio Fuerte.	25° 44.03'	108° 25.29'	40	De 7.5 a 28	1
Agiabampo.	25° 15.02'	108° 18.35'	20		
Varadito.	25° 43.29'	108° 02.19'	20		
La Tonina.	25° 27.08'	108° 45.37'	20		

Cartas afectadas: SM-300 B

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México.

Pre) 232/08/12. Golfo de México y Mar Caribe. Cozumel, Q. Roo.

La Secretaría de Marina comunica a la Comunidad Marítima en general que fue autorizado a la empresa Terminal de cruceros Punta Langosta, Cozumel, S. A. de C. V. el vertimiento de cuatro pilotes de concreto conformando un volumen de 46 m³, en un periodo de tres meses, para el proyecto denominado “Recuperación de la Pilastra número 3 del Muelle de Cruceros Punta Langosta, Cozumel”. en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud N	Longitud W	Profundidad Metros	Distancia a la Costa más Cercana (metros)
20° 30' 29.01"	86° 57' 19.89"		
20° 30' 29.05"	86° 57' 19.94"		
20° 30' 28.89"	86° 57' 20.04"	6.65	27
20° 30' 28.93"	86° 57' 19.09"		

Cartas afectadas: SM-922.5

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México.

Pre) 233/08/12. Golfo de México y Mar Caribe. Cd. del Carme, Campeche.

La Secretaría de Marina comunica a la Comunidad Marítima en general que fue autorizado a la Administración Portuaria Integral de Campeche, S. A. de C. V. el vertimiento de un volumen de 1 200 000 m³ de tabla estacas fabricadas de concreto reforzadas con barras de acero de 1 1/2 pulgada y arena, correspondiente al proyecto denominado “Ampliación del Puerto Isla del Carmen, Campeche” en las siguientes coordenadas geográficas:

	Latitud N	Longitud W		Latitud N	Longitud W
1	18° 38' 54.238"	91° 50' 38.568"	9	18° 39' 21.952"	91° 50' 44.907"
2	18° 38' 55.252"	91° 50' 40.578"	10	18° 39' 01.422"	91° 50' 22.743"
3	18° 38' 47.090"	91° 50' 46.370"	11	18° 39' 04.609"	91° 51' 01.695"

4	18° 38' 56.254"	91° 50' 33.000"	12	18° 39' 11.261"	91° 50' 38.257"
5	18° 39' 12.308"	91° 50' 49.794"	13	18° 39' 15.409"	91° 50' 34.007"
6	18° 38' 57.479"	91° 50' 00.166"	14	18° 39' 11.741"	91° 50' 26.773"
7	18° 38' 51.565"	91° 50' 52.077"	15	18° 39' 03.662"	91° 50' 35.655"
8	18° 39' 26.106"	91° 50' 38.710"	16	18° 39' 22.057"	91° 50' 37.384"

Cartas afectadas: SM-922.5

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México

P) 234/08/12. Golfo de México y Mar Caribe.- Yucatán.- Yukalpeten

La Secretaría de Marina comunica a la Comunidad Marítima en general que fue fondeada la boya Oceanográfica en inmediaciones de Cabo Catoche, Quintana Roo, como parte del proyecto "FOPREDEN" por parte de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) y la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (CONABIO) la cual será operada en forma conjunta con la Secretaría de Marina – Armada de México (SEMAR), con el fin de establecer un sistema de alerta temprana de ocurrencia de marea roja, en las siguientes coordenadas geográficas:

Imagen	Lat. N Long. W	Características
	21° 45' 18.9" 87° 15' 36.4"	Forma: Cilíndrica. Tamaño: 1.75 m. de diámetro. Color: Amarillo. Destellos: 36DPM. Periodo: 5 seg. Color de la Luz: Ámbar.

Cartas afectadas: SM-900

Fuente: Secretaría de Marina – Armada de México.

P) 235/08/12. Golfo de México y Mar Caribe.-Dos Bocas.-Tabasco.

AGREGAR



18° 26' 32.42"N 93° 12' 14.44"W

En Tabasco fue fondeada la Boya Cardinal Este, con las siguientes características, boya circular de polietileno color negro con una sola franja horizontal amarilla, linterna amarilla en tope, marca de tope dos conos negros superpuestos, opuestos por la base herrajes, cadenas y muerto (anclaje).

Cartas afectadas: SM-832.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

P) 236/08/12. Golfo de México y Mar Caribe.-Frontera.-Tabasco.

AGREGAR

Boya de Canal No. 1 18° 27' 22.46"N
93° 12' 28.35"W
Boya de Canal No. 2 18° 27' 20.52"N
93° 12' 31.08"W

En Tabasco debido a los azolves detectados en el canal de navegación del Puerto de Dos Bocas, se reubicaran las siguientes señales.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Prácticas de tiro que efectuarán las Unidades de Superficie de la Armada de México del 11 al 21 de Agosto del 2012, en las siguientes coordenadas:

T) 237/08/12. Tuxpan, Veracruz.

LATITUD	LONGITUD
21° 03.3'N	096° 52.2'W
20° 58.0'N	096° 50.0'W
20° 58.0'N	096° 46.0'W
21° 03.3'N	096° 46.0'W

Cartas afectadas: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 238/08/12. Veracruz.-Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán.

LATITUD	LONGITUD
18° 52.3'N	095° 05.8'W
18° 40.2'N	094° 42.5'W
18° 43.8'N	095° 10.2'W
18° 32.2'N	094° 47.0'W

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 239/08/12. Campeche.- Puerto de Lerma.

LATITUD	LONGITUD
20° 00.0'N	091° 00.0'W
20° 00.0'N	091° 05.0'W
20° 05.0'N	091° 05.0'W
20° 05.0'N	091° 00.0'W

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 240/08/12. Puerto Peñasco. Sonora.

LATITUD	LONGITUD
30° 50.0'N	113° 42.0'W
31° 00.0'N	113° 42.0'W
31° 00.0'N	113° 31.0'W
30° 50.0'N	113° 31.0'W

Cartas afectadas:SM-200

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 241/08/12. Baja California Sur.-Al Sureste de Isla Santa Catalina

LATITUD	LONGITUD
25° 34.0'N	110° 41.5'W
25° 34.0'N	110° 30.0'W
25° 25.5'N	110° 30.0'W
25° 25.5'N	110° 41.5'W

Cartas afectadas: SM-300, 300B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 242/08/12. Baja California.- Al Sur de Isla Guadalupe.

LATITUD	LONGITUD
28° 46.0'N	118° 22.0'W
28° 46.0'N	118° 12.0'W
28° 40.0'N	118° 22.0'W
28° 40.0'N	118° 12.0'W

Cartas afectadas: SM-100, 100A.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 243/08/12. Sonora.- Al Suroeste de Punta Lobos.

LATITUD	LONGITUD
26° 50.0'N	111° 11.0'W
27° 00.0'N	111° 11.0'W
27° 00.0'N	111° 00.0'W
26° 50.0'N	111° 00.0'W

Cartas afectadas: SM-300

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 244/08/12. Michoacán.-Al Sureste de Lázaro Cárdenas.

LATITUD	LONGITUD
17° 40.0'N	102° 45.0'W
17° 48.0'N	102° 45.0'W
17° 48.0'N	102° 30.0'W
17° 40.0'N	102° 30.0'W

Cartas afectadas: SM-500**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 245/08/12. Golfo de México y Mar Caribe. Tamaulipas.-Al Este de La Pesca.**

LATITUD	LONGITUD
23° 39.0'N	097° 34.0'W
23° 52.0'N	097° 34.0'W
23° 52.0'N	097° 23.0'W
23° 39.0'N	097° 23.0'W

Cartas afectadas: SM-721**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 246/08/12. Campeche.-Al Norte de Cayo Arenas.**

LATITUD	LONGITUD
22° 20.0'N	091° 34.0'W
22° 20.2'N	091° 16.0'W
22° 10.0'N	091° 34.0'W
22° 10.0'N	091° 16.0'W

Cartas afectadas:: SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 247/08/12. Quintana Roo.- Al Sur de Punta Herrero.**

LATITUD	LONGITUD
18° 50.0'N	087° 33.0'W
19° 01.0'N	087° 30.0'W
19° 01.0'N	087° 25.0'W
18° 43.0'N	087° 29.0'W

Cartas afectadas: SM-924**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 248/08/12. Océano Pacífico. Baja California.-Al Sur de Ensenada.**

LATITUD	LONGITUD
31° 04.0'N	116° 30.0'W
31° 04.0'N	116° 26.0'W
31° 00.0'N	116° 26.0'W
31° 00.0'N	116° 30.0'W

Cartas afectadas: SM-100**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 249/08/12. Nayarit.- Al Sur de María Cleofás.**

LATITUD	LONGITUD
21° 04.0'N	106° 09.0'W
21° 14.0'N	106° 09.0'W
21° 14.0'N	106° 23.0'W
21° 04.0'N	106° 23.0'W

Cartas afectadas: SM-400**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 250/08/12. Chiapas.- Al Suroeste de Puerto Arista.**

LATITUD	LONGITUD
15° 46.2'N	93° 40.0'W
15° 40.2'N	93° 32.0'W
15° 41.5'N	93° 43.0'W
15° 35.5'N	93° 35.0'W

Cartas afectadas: SM-600**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 251/08/12. Puerto Cortes, B.C.S.- Bahía Almejas.

LATITUD	LONGITUD
24° 28.7'N	111° 48.3'W
24° 28.7'N	111° 47.1'W
24° 27.4'N	111° 48.3'W
24° 35.4'N	111° 47.1'W

Cartas afectadas: SM-342, 342.**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Precaución a la Navegación.-Grupo de plataformas Petroleras, de vivienda, autoelevable, de perforación, etc., en las siguientes áreas y posiciones geográficas:

T) 252/08/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR		19° 28' 39.15"N	94° 56' 40.55"W
---------	---	-----------------	-----------------

Plataforma de Perforación "**CENTENARIO GR**" del 7 de Mayo al 7 de Agosto del 2012.**Cartas afectadas:** SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 253/08/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 08'00.9730" N	92° 29'14.6215"W
---------	---	-------------------	------------------

Plataforma de Perforación "**NOBLE GENE ROSSER**" del 2 de Mayo al 2 de Agosto del 2012.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 254/08/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 23' 58.88" N	92° 01' 00.32"W
---------	---	------------------	-----------------

Plataforma de Perforación "**NOBLE LEWIS DUGGER**" del 1 de Mayo al 1 de Agosto del 2012.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 255/08/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		18° 48' 31.28" N	92° 41' 32.55"W
---------	---	------------------	-----------------

Plataforma de Perforación Autoelevable "**ENSCO 89**" del 02 de Mayo al 02 de Agosto del 2012.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 256/08/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		25° 45' 01.33" N	95° 23' 02.94"W
---------	---	------------------	-----------------

Plataforma de Perforación "**BICENTENARIO**" del 22 de Mayo al 22 de Agosto del 2012.**Cartas afectadas:** SM-700**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 257/08/12. Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 26' 30.88" N	92° 06' 44.24"W
---------	---	------------------	-----------------

Plataforma de Perforación Autoelevable "**NOBLE JOHNNIE HOFFMAN**" del 26 de Mayo al 26 de Agosto del 2012.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 258/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 30' 48.39" N 92° 09' 17.43"W Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN TITAN" del 17 de Mayo al 17 de Agosto del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 259/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 20' 59.40"N 92° 02' 84.76"W Plataforma de Perforación Autoelevable "MENADRILL I" del 26 de Mayo al 26 de Agosto del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 260/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 14' 14.00" N 92° 15' 02.00"W Plataforma Habitacional "JASMINIA" del 02 de Mayo al 02 de Agosto del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 261/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  25° 39' 28.72"N 95° 01' 35.22"W Plataforma Habitacional "WEST PEGASUS" del 22 de Mayo al 22 de Agosto del 2012.
Cartas afectadas: SM-700 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 262/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  21° 13' 43.50"N 97° 06' 52.76"W Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE ROY BUTLER" del 28 de Mayo al 28 de Agosto del 2012.
Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 263/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 24' 30.00" N 92° 02' 02.24"W Plataforma Habitacional "SAFE REGENCY" del 15 de Mayo al 15 de Agosto del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 264/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 58' 05.99" N 92° 37' 41.73"W Plataforma de Perforación Autoelevable "LEONARD JONES" del 14 de Mayo al 14 de Agosto del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 265/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 30' 43.55"N 93° 17' 05.90"W Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN SCEPTER" del 26 de Mayo al 26 de Agosto del 2012.
Cartas afectadas: SM-832.3, 832.4 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 266/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 13' 22.42"N 94° 16' 00.20"W Plataforma de Perforación Autoelevable "ENSCO 98" del 16 de Junio al 16 de Septiembre del 2012.
Cartas afectadas: SM-80 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 267/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 14'N 92° 15'W
Cartas afectadas: SM-840
 Plataforma Habitacional **“SAFE BRISTOLIA”** del 30 de Junio al 30 de Septiembre del 2012.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 268/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 43' 32.98"N 92° 45' 44.58"W
Cartas afectadas: SM-800
 Plataforma de Perforación **“NOBLE TOM JOBE”** del 22 de Junio al 22 de Septiembre del 2012.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 269/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 02' 01.11"N 92° 13' 07.61"W
Cartas afectadas: SM-840
 Plataforma de Perforación **“NOBLE FREDERIKSON”** del 20 de Junio al 20 de Septiembre del 2012.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 270/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 27' 46.32"N 92° 04' 17.66"W
Cartas afectadas: SM-840
 Plataforma de Perforación Autoelevable **“OCEAN NUGGET”** del 16 de Junio al 16 de Septiembre del 2012.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 271/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 07' 10.13"N 92° 31' 32.19"W
Cartas afectadas: SM-840
 Plataforma de Perforación Autoelevable **“NOBLE BILL JENNINGS”** del 26 de Junio al 26 de Septiembre del 2012.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 272/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 33' 42.82"N 92° 16' 11.29"W
Cartas afectadas: SM-840
 Plataforma de Perforación Autoelevable **“NOBLE EDDIE PAUL”** del 24 de Junio al 24 de Septiembre del 2012.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 273/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 21.9'N 91° 17'W
Cartas afectadas: SM-840
 Plataforma Semisumergible Autopropulsable **“IOLAR”** del 06 de Junio al 06 de Septiembre del 2012.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 274/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 53' 14.68"N 92° 34' 22.18"W
Cartas afectadas: SM-840
 Plataforma Semisumergible Autoelevable **“BEN LOYAL”** del 03 de Junio al 03 de Septiembre del 2012.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 275/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 53' 14.68" N 92° 34' 22.18"W Plataforma Semisumergible Autoelevable "DEEP DRILLER 7" del 03 de Junio al 03 de Septiembre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 276/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 29' 44.26"N 92° 20' 28.34"W Plataforma de Perforación "OCEAN YORKTOWN" del 03 de Junio al 03 de Septiembre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 277/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 29' 55"N 92° 08' 20"W Plataforma de Perforación Autoelevable "COSL CONFIDENCE" del 03 de Junio al 03 de Septiembre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 278/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 53' 54.16"N 92° 34' 32.74"W Unidad Móvil de Perforación Autoelevable "ENSCO 83" del 17 de Junio al 17 de Septiembre del 2012.
Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 279/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 35' 42.00" N 92° 17' 33.60" W Artefacto Naval (FPSO) "YUUM KAK NAAB" del 06 de Julio al 06 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 280/08/12 Sonda de Campeche.**
 AGREGAR 18° 08' 43.72"N 94° 24' 25.60"W Draga de Succión "HOLLANDSCH DIEP" del 10 de Julio al 10 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-831.4 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 281/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 48' 26.58" N 92° 42' 26.58" W Unidad Móvil de Perforación Autoelevable "ENSCO 93" del 17 de Julio al 17 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 282/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 15.98'N 91° 51.89'W Plataforma Habitacional "SAFE LANCIA" del 14 de Julio al 14 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 283/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 43' 36.16"N 92° 36' 00.85"W Plataforma de Perforación Autoelevable "OCEAN SUMMIT" del 07 de Julio al 07 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 284/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 33' 33.66"N 93° 24' 24.68"W Plataforma de Perforación Autoelevable "MENADRILL II" del 15 de Julio al 15 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 285/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 22' 53.00"N 92° 03' 31.00"W Plataforma de Perforación Autoelevable "GSP ATLAS" del 13 de Julio al 13 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- T) 286/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  19° 22' 25.30"N 92° 01' 43.20"W Plataforma de Perforación Autoelevable "GSP ORIZONT" del 16 de Julio al 16 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 287/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 39' 28.92"N 93° 20' 36.24"W Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE SAM NOBLE" del 03 de Julio al 03 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 288/08/12. Sonda de Campeche.**
 AGREGAR  18° 53' 14.68"N 92° 34' 22.18"W Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE CARL NORBERG" del 18 de Julio al 18 de Octubre del 2012.
Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3.5 Avisos a los Marineros Extraordinarios.

La Paraestatal Petróleos Mexicanos (PEMEX), Propuso a la Organización Marítima Internacional (OMI) la modificación al actual Sistema de Organización del Tráfico Marítimo del Golfo de Campeche y de la Terminal Petrolera a la altura de Cayo Arcas, Golfo de México; misma tiene la intención de Contribuir a la Seguridad y Eficacia de la Navegación, por el incremento de embarcaciones en citadas áreas geográficas, acorde a las siguientes Medidas de Organización del Tráfico Marítimo Propuestas, mismas surtirán efecto el día 1° de diciembre de 2012.

ESTABLECIMIENTO DE UN DST AL NORTE DE LA BOYA DE MAR DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE.

Las medidas de organización del tráfico marítimo del Puerto Isla del Carmen, Campeche a la zona de explotación petrolera del Golfo de Campeche, consisten en un Dispositivo de Separación del Tráfico (en adelante DST) compuesto de los siguientes elementos:

- Una rotonda de 2'
- Una zona de precaución con boya/baliza para señalar eje de giro denominada "A".
- Tres vías de circulación de dos direcciones.
- Una vía de circulación de dos direcciones con zona de precaución.

Rotonda

Una rotonda con sentido de circulación contrario a las manecillas del reloj de 2 M.N. de radio con centro señalado por la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche ubicada en la siguiente posición:

1) 18°43',55 N, 091°54'.10 W

Zona de precaución denominada "A".

Todos los DST propuestos convergen/divergen de una zona de precaución denominada "A" ubicada al norte de la rotonda propuesta y/o boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche, con dirección de tráfico señalada, limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

2) 18°45',45 N, 091°53'.41 W

3) 18°49',01 N, 091°54'.07 W

4) 18°49',03 N, 091°59'.04 W

5) 18°44',14 N, 091°56'.15 W

Esta zona de precaución denominada "A" incluye una boya/baliza ubicada estratégicamente para señalar el eje de giro de todas las embarcaciones que convergen/divergen de las tres vías de circulación, ubicada en la siguiente posición:

6) 18°46',50 N, 091°55'.60 W

Vías de Circulación de dos direcciones

Vía 1

Un DST al nor-noroeste de la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

- 7) 18°49',02 N, 091°55',06 W
- 8) 19°14',75 N, 091°59',89 W
- 9) 19°14',61 N, 092°00'.10 W
- 10) 18°49',02 N, 091°55',37 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el nor-noroeste al curso 350° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 11) 18°49',02 N, 091°54'.06 W
- 12) 19°15',45 N, 091°59'.05 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur-sureste al curso 170° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 13) 19°13',88 N, 092°01'.09 W
- 14) 18°49',02 N, 091°56'.44 W

Vía 2

Un DST al noroeste de la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

15) 18°49',03 N, 091°57',62 W

16) 19°09',33 N, 092°09',62 W

17) 19°09',24 N, 092°09',87 W

18) 18°49',03 N, 091°57',86 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noroeste al curso 331° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

19) 18°49',02 N, 091°56',44 W

20) 19°09',74 N, 092°08',68 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sureste al curso 151° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

21) 19°08',83 N, 092°10',84 W

22) 18°49',03 N, 091°59',04 W

Vía 3

Un DST al oeste-noroeste de la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

23) 18°47',90 N, 091°58',38 W

24) 18°54',52 N, 092°34',18 W

25) 18°54',21 N, 092°33',94 W

26) 18°47',66 N, 091°58',25 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste-noroeste al curso 281° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

27) 18°49',03 N, 091°59'.04 W

28) 18°55',69 N, 092°35'.10 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este-sureste al curso 101° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

29) 18°53',09 N, 092°33'.27 W

30) 18°46',50 N, 091°57'.55 W

Vía de circulación de dos direcciones con Zona de Precaución denominada "B".

Un DST al oeste de la boya de mar del Puerto Isla del Carmen, Campeche con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una línea de separación que une las siguientes posiciones geográficas:

31) 18°45',65 N, 091°57'.02 W

32) 18°45',65 N, 092°48'.08 W

Un cruce con zona de precaución denominada "B" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

33) 18°46',50 N, 092°47'.07 W

34) 18°46',50 N, 092°50'.70 W

35) 18°44',70 N, 092°53'.00 W

36) 18°44',70 N, 092°49'.37 W

Una línea de separación que une las siguientes posiciones geográficas:

37) 18°45',65 N, 091°51'.80 W

38) 18°45',65 N, 092°55'.00 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la línea de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

39) 18°46',50 N, 091°57'.55 W

40) 18°46',50 N, 092°55'.00 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la línea de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

41) 18°44',70 N, 092°55'.00 W

42) 18°44',70 N, 091°56'.47 W

ESTABLECIMIENTO DE UN DST AL NORESTE DE LA BOYA DE MAR DEL PUERTO DOS BOCAS, TABASCO

Las medidas de organización del tráfico marítimo del Puerto Dos Bocas, Tabasco a la zona de explotación petrolera del Golfo de Campeche, consisten en un DST, compuesto de los siguientes elementos:

- **Una vía de circulación de dos direcciones**

Un DST al noreste de la boya de mar del Puerto Dos Bocas, Tabasco con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

43) 18°28',60 N, 093°11',17 W

44) 18°44',70 N, 092°50',98 W

45) 18°44',70 N, 092°51',36 W

46) 18°28',72 N, 093°11',27 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noreste al curso 050° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

47) 18°27',63 N, 093°10',78 W

48) 18°44',70 N, 092°49',37 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el suroeste al curso 230° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

49) 18°44',70 N, 092°52',96 W

50) 18°29',32 N, 093°12',23 W

Un cruce con zona de precaución denominada "B" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 51) 18°44',70 N, 092°49',37 W
- 52) 18°46',50 N, 092°47',07 W
- 53) 18°46',50 N, 092°50',70 W
- 54) 18°44',70 N, 092°53',00 W

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 55) 18°46',50 N, 092°48',74 W
- 56) 18°53',68 N, 092°39',74 W
- 57) 18°53',80 N, 092°39',91 W
- 58) 18°46',50 N, 092°49',09 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noreste al curso 050° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 59) 18°46',50 N, 092°47',07 W
- 60) 18°53',02 N, 092°38',88 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el suroeste al curso 230° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 61) 18°54',43 N, 092°40',74 W
- 62) 18°46',50 N, 092°50',70 W

ESTABLECIMIENTO DE UN DST DEL CAMPO PETROLERO REBOMBEO A LA ZONA DE EXPLOTACIÓN PETROLERA DEL GOLFO DE CAMPECHE.

Las medidas de organización del tráfico marítimo del campo petrolero de Rebombeco a la zona de explotación del Golfo de Campeche para los buques que realicen actividades relacionadas con la industria petrolera, consisten en un DST, compuesto de los siguientes elementos:

- **Una vía de circulación de dos direcciones**

Un DST al noreste del Área de Rebombado con derrotas de dos direcciones en ambos extremos y una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 63) 18°56',52 N, 092°35',75 W
- 64) 19°06',30 N, 092°23',95 W
- 65) 19°06',55 N, 092°23',95 W
- 66) 18°56',64 N, 092°35',87 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noreste al curso 049° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 67) 18°55',69 N, 092°35',10 W
- 68) 19°06',63 N, 092°21',95 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el suroeste al curso 229° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 69) 19°08',00 N, 092°23',95 W
- 70) 18°57',45 N, 092°36',50 W

ESTABLECIMIENTO DE UN DST EN LOS PUERTOS DE CAYO ARCAS, TA'KUNTAH Y YÚUM K'AK NAAB.

Las medidas de organización del tráfico marítimo para buques tanque provenientes del extranjero y con actividades de carga de crudo de exportación con a los Puertos de Cayo Arcas, Ta'kuntah y Yúum K'ak Naab en el Golfo de México, consisten en un dispositivo de separación del tráfico, compuesto de los siguientes elementos:

- Cuatro zonas de precaución denominadas C, D, E, F.
- Cinco vías de circulación de dos direcciones

VÍAS DE CIRCULACIÓN DE DOS DIRECCIONES

Vía 1

Un DST al oeste y suroeste del Puerto de Cayo Arcas con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que recalán en el mismo o proceden al fondeadero propuesto al este del Puerto Ta'kuntah y viceversa.

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 71) 20°13',27 N, 092°16',45 W
- 72) 20°05',50 N, 092°05',50 W
- 73) 20°05',50 N, 092°05',15 W
- 74) 20°13',55 N, 092°16',45 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sureste al curso 127° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 75) 20°12',00 N, 092°16',45 W
- 76) 20°05',50 N, 092°07',20 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noroeste al curso 307° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 77) 20°05',50 N, 092°03',36 W
- 78) 20°14',80 N, 092°16',45 W

Una zona de precaución denominada "C" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 79) 20°05',50 N, 092°03',36 W
- 80) 20°05',50 N, 092°07',20 W
- 81) 20°03',30 N, 092°06',50 W
- 82) 20°01',30 N, 092°04',30 W
- 83) 20°03',30 N, 092°02',90 W

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 84) 20°02',20 N, 092°03',64 W
- 85) 19°45',00 N, 091°52',70 W
- 86) 19°45',00 N, 091°52',40 W
- 87) 20°02',40 N, 092°03',50 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sureste al curso 149° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

88) 20°01',30 N, 092°04',30 W

89) 19°45',00 N, 092°53',98 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el noroeste al curso 329° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

90) 19°45',00 N, 091°51',20 W

91) 20°03',30 N, 092°02',90 W

Vía 2

Un DST al suroeste y al sur del Puerto de Cayo Arcas con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que recalán en el mismo o proceden al fondeadero propuesto para este Puerto.

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

92) 20°04',30 N, 092°20',00 W

93) 20°04',30 N, 092°18',65 W

94) 20°04',50 N, 092°18',65 W

95) 20°04',50 N, 092°20',00 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

96) 20°03',30 N, 092°20',00 W

97) 20°03',30 N, 092°18',65 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

98) 20°05',50 N, 092°18',65 W

99) 20°05',50 N, 092°20',00 W

Una zona de precaución denominada "D" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 100) 20°05',50 N, 092°16',45 W
- 101) 20°05',50 N, 092°18',65 W
- 102) 20°03',30 N, 092°18',65 W
- 103) 20°03',30 N, 092°16',45 W

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 104) 20°04',30 N, 092°16',45 W
- 105) 20°04',30 N, 092°06',85 W
- 106) 20°04',50 N, 092°06',90 W
- 107) 20°04',50 N, 092°16',45 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 108) 20°03',30 N, 092°16',45 W
- 109) 20°03',30 N, 092°06',50 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 110) 20°05',50 N, 092°07',20 W
- 111) 20°05',50 N, 092°16',45 W

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

112) 20°04',30 N, 092°03',10 W

113) 20°04',30 N, 091°55',00 W

114) 20°04',50 N, 091°55',00 W

115) 20°04',50 N, 092°03',14 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

116) 20°03',30 N, 092°02',90 W

117) 20°03',30 N, 091°55',00 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

118) 20°05',50 N, 091°55',00 W

119) 20°05',50 N, 092°03',36 W

Vía 3

Un DST al oeste y suroeste del Puerto de Cayo Arcas con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que recalán al Puerto Yúum K'ak Naab.

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 120) 20°12',50 N, 092°17',60 W
- 121) 20°05',50 N, 092°17',60 W
- 122) 20°05',50 N, 092°17',40 W
- 123) 20°12',35 N, 092°17',40 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur al curso 180° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 124) 20°13',55 N, 092°18',65 W
- 125) 20°05',50 N, 092°18',65 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el norte al curso 000° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 126) 20°05',50 N, 092°16',45 W
- 127) 20°12',00 N, 092°16',45 W

Una zona de precaución denominada "D" limitada por una línea que une las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de precaución denominada "D" limitada por una línea que une las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 128) 20°03',30 N, 092°17',60 W
- 129) 19°41',26 N, 092°17',60 W
- 130) 19°41',33 N, 092°17',40 W
- 131) 20°03',30 N, 092°17',40 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur al curso 180° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 132) 20°03',30 N, 092°18',65 W
- 133) 19°40',71 N, 092°18',65 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 000° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 134) 19°41',45 N, 092°16',45 W
- 135) 20°03',30 N, 092°16',45 W

Una zona de precaución denominada "E" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 136) 19°40',90 N, 092°18',65 W
- 137) 19°38',70 N, 092°18',65 W
- 138) 19°39',45 N, 092°16',45 W
- 139) 19°41',65 N, 092°16',45 W

Una zona de separación limitada por una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

- 140) 19°39',05 N, 092°17',60 W
- 141) 19°38',00 N, 092°17',60 W
- 142) 19°38',00 N, 092°17',40 W
- 143) 19°39',12 N, 092°17',40 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur al curso 180° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 144) 19°38',70 N, 092°18',65 W
- 145) 19°38',00 N, 092°18',65 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el norte al curso 000° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 146) 19°38',00 N, 092°16',45 W
- 147) 19°39',45 N, 092°16',45 W

Vía 4

Un DST al sur del Puerto de Cayo Arcas con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que proceden del fondeadero propuesto de dicho Puerto hacia los Puertos Ta'kuntah y/o Yúum K'ak Naab y viceversa.

Una zona de precaución denominada "C" limitada por una línea que une las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 148) 20°02',38 N, 092°05',50 W
- 149) 19°45',00 N, 092°05',50 W
- 150) 19°45',00 N, 092°05',30 W
- 151) 20°02',20 N, 092°05',30 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el sur al curso 180° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

152) 20°03',30 N, 092°06',50 W

153) 19°45',00 N, 092°06',50 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el norte al curso 000° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

154) 19°45',00 N, 092°04',30 W

155) 20°01',30 N, 092°04',30 W

Una zona de precaución denominada "F" limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

156) 19°42',80 N, 092°06',50 W

157) 19°42',80 N, 092°04',30 W

158) 19°45',00 N, 092°04',30 W

159) 19°45',00 N, 092°06',50 W

Vía 5

Un DST al norte del Puerto Ta'kuntah con derrotas de dos direcciones en ambos extremos para los buques tanque que zarpan del fondeadero propuesto al este de este Puerto y proceden a maniobras de carga para los Puertos Ta'kuntah, Yúum K'ak Naab y Dos Bocas, Tabasco

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 160) 19°43',80 N, 091°55',00 W
- 161) 19°44',00 N, 091°55',00 W
- 162) 19°44',00 N, 092°04',30 W
- 163) 19°43',80 N, 092°04',30 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 270° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 164) 19°45',00 N, 091°55',00 W
- 165) 19°45',00 N, 092°04',30 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 090° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 166) 19°42',80 N, 092°04',30 W
- 167) 19°42',80 N, 091°55',00 W

Una zona de precaución denominada "F" limitada por una línea que une las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 168) 19°44',00 N, 092°06',50 W
- 169) 19°40',70 N, 092°16',45 W
- 170) 19°40',50 N, 092°16',45 W
- 171) 19°43',80 N, 092°06',50 W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste-suroeste al curso 250° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

172) $19^\circ 45',00$ N, $092^\circ 06',50$ W

173) $19^\circ 41',65$ N, $092^\circ 16',45$ W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este-noreste al curso 070° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

174) $19^\circ 39',45$ N, $092^\circ 16',45$ W

175) $19^\circ 42',80$ N, $092^\circ 06',50$ W

Una zona de precaución denominada "E" limitada por una línea que une las posiciones geográficas ya reportadas:

Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

176) $19^\circ 39',45$ N, $092^\circ 20',00$ W

177) $19^\circ 39',25$ N, $092^\circ 20',00$ W

178) $19^\circ 39',70$ N, $092^\circ 18',65$ W

179) $19^\circ 39',90$ N, $092^\circ 18',65$ W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el este al curso 250° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

180) $19^\circ 40',90$ N, $092^\circ 18',65$ W

181) $19^\circ 40',45$ N, $092^\circ 20',00$ W

Una vía de circulación para el tráfico que se dirige hacia el oeste al curso 070° entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

182) 19°38',25 N, 092°20',00 W

183) 19°38',70 N, 092°18',65 W

ZONAS A EVITAR

Se proponen 5 polígonos donde se delimitan zonas a evitar en las terminales de carga de buques tanque para exportación de crudo y a la zona de explotación petrolera del Golfo de México, específicamente en el Puerto de Cayo Arcas, en el Golfo de Campeche, en el campo petrolero Rebombeco, en el campo petrolero denominado Enlace Litoral Tabasco y en las Monoboyas del Puerto de Dos Bocas, Tabasco.

1. Modificación de la Zona a Evitar en el Puerto de Cayo Arcas.

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en las actividades propias de la Industria Petrolera en el Puerto de Cayo Arcas, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

1) 20°08',54 N, 092°00'.58 W

2) 20°08',54 N, 091°56'.67 W

3) 20°10',24 N, 091°56'.67 W

4) 20°12',65 N, 091°59'.60 W

5) 20°12',65 N, 092°00'.58 W

2. Modificación de la Zona a Evitar en el Golfo de Campeche

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en las actividades propias de la Industria Petrolera en el Golfo de Campeche, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 6) 19°06',30 N, 092°23'.95 W
- 7) 19°08',00 N, 092°12'.80 W
- 8) 19°12',09 N, 092°03'.40 W
- 9) 19°17',50 N, 091°56'.40 W
- 10) 19°30',50 N, 091°56'.40 W
- 11) 19°36',30 N, 092°04'.00 W
- 12) 19°42',20 N, 092°04'.00 W
- 13) 19°42',20 N, 092°06'.20 W
- 14) 19°37',50 N, 092°06'.20 W
- 15) 19°37',50 N, 092°18'.65 W
- 16) 19°16',20 N, 092°23'.95 W

3. Establecimiento de una Zona a Evitar en el campo petrolero Rebombeo

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en las actividades propias de la Industria Petrolera en el campo petrolero Rebombeo, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 17) 18°56',80 N, 092°43'.80 W
- 18) 18°51',80 N, 092°37'.30 W
- 19) 18°53',15 N, 092°33'.10 W
- 20) 18°58',80 N, 092°37'.60 W

4. Establecimiento de una Zona a Evitar en el campo petrolero denominado "May"

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en las actividades propias de la Industria Petrolera en el campo petrolero denominado May, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 21) 18°42',60 N, 092°37'.10 W
- 22) 18°41',85 N, 092°34'.10 W
- 23) 18°42',50 N, 092°33'.70 W
- 24) 18°44',00 N, 092°36'.10 W

5. Establecimiento de una Zona a Evitar en el área de boyas de carga del Puerto de Dos Bocas, Tabasco.

El área a ser evitada por buques que no están involucrados en la carga y operaciones de carga de crudo de exportación en el área de boyas del Puerto de Dos Bocas, Tabasco, se encuentra delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 25) 18°36',50 N, 093°12'.10 W
- 26) 18°36',50 N, 093°08'.70 W
- 27) 18°38',70 N, 093°08'.70 W
- 28) 18°38',70 N, 093°12'.10 W

FONDEADEROS

Se proponen las siguiente áreas de fondeo en el Golfo de México, específicamente en los Puertos de Cayo Arcas, Ta'kuntah y Yúum K'ak Naab para los buques tanque con operaciones de carga; en el Golfo de Campeche para las embarcaciones con actividades inherentes de la industria petrolera y en los Puertos Isla del Carmen, Campeche así como Frontera y Dos Bocas, Tabasco.

I. Modificación del Fondeadero en el Puerto de Cayo Arcas

Área de fondeo para los buques tanque de exportación con operaciones de carga en el Puerto de Cayo Arcas, delimitados por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 1) 20°02',00 N, 091°55'.00 W
- 2) 20°02',00 N, 091°50'.00 W
- 3) 20°07',00 N, 091°50'.00 W
- 4) 20°07',00 N, 091°55'.00 W

II. Establecimiento de Fondeadero para los Puertos Ta'kuntah y Yúum K'ak Naab.

Área de fondeo para los buques tanque de exportación con operaciones de carga en los Puertos Ta'kuntah y Yúum K'ak Naab delimitado por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 5) 19°40',00 N, 091°55'.00 W
- 6) 19°40',00 N, 091°50'.00 W
- 7) 19°45',00 N, 091°50'.00 W
- 8) 19°45',00 N, 091°55'.00 W

Fondeaderos en el Golfo de Campeche.

III. Modificación del Fondeadero del Este del campo petrolero Cantarell

Área de fondeo para las embarcaciones con actividades inherentes a la industria petrolera al este de la zona de explotación petrolera delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 9) 19°15',00 N, 091°56'.00 W
- 10) 19°15',00 N, 091°51'.00 W
- 11) 19°20',00 N, 091°51'.00 W
- 12) 19°20',00 N, 091°56'.00 W

IV. Establecimiento de un Fondeadero al Oeste del campo petrolero Taratunich.

Área de fondeo para las embarcaciones con actividades inherentes a la industria petrolera al oeste de la zona de explotación petrolera delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 13) 19°18',00 N, 092°27'.00 W
- 14) 19°18',00 N, 092°24'.00 W
- 15) 19°21',50 N, 092°24'.00 W
- 16) 19°21',50 N, 092°27'.00 W

V. Establecimiento de un Fondeadero del campo petrolero Rebombero

Área de fondeo para las embarcaciones con actividades inherentes a la industria petrolera al oeste la zona de explotación petrolera del campo petrolero Rebombero, limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 17) 18°54',00 N, 092°48'.00 W
- 18) 18°54',00 N, 092°45'.00 W
- 19) 18°57',00 N, 092°45'.00 W
- 20) 18°57',00 N, 092°48'.00 W

Fondeaderos en los Puertos Isla del Carmen, Frontera y Dos Bocas.

VI. Establecimiento de un Fondeadero en el Puerto Isla del Carmen, Campeche.

Área de fondeo para las embarcaciones que arriban o realizan maniobras en el Puerto Isla del Carmen, Campeche, localizada al noreste de la boya de mar y delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 21) 18°44',00 N, 091°51'.00 W
- 22) 18°44',00 N, 091°46'.00 W
- 23) 18°45',50 N, 091°44'.00 W
- 24) 18°50',00 N, 091°44'.00 W
- 25) 18°50',00 N, 091°51'.00 W

VII. Establecimiento de un Fondeadero en el Puerto de Frontera, Tabasco

Área de fondeo para las embarcaciones que arriban o realizan maniobras en el Puerto de Frontera, Tabasco, localizada al suroeste de la boya de mar y delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 26) 18°33',00 N, 092°46'.00 W
- 27) 18°35',00 N, 092°44'.40 W
- 28) 18°36',30 N, 092°45'.80 W
- 29) 18°34',30 N, 092°47'.30 W

VIII. Establecimiento de un Fondeadero en el Puerto de Dos Bocas, Tabasco

Área de fondeo para las embarcaciones que arriban o realizan maniobras en el Puerto de Dos Bocas, Tabasco, diferentes de los buques tanque en actividades de carga de exportación, localizada al norte de la boya de mar y delimitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 30) 18°33',00 N, 093°15'.00 W
- 31) 18°33',00 N, 093°13'.00 W
- 32) 18°35',00 N, 093°13'.00 W
- 33) 18°35',00 N, 093°15'.00 W

3.6 Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)**3.7 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas (S-57).**

No. Prog.	CLAVE	NOMBRE DE LA CARTA	EDICIÓN	No. DE ACTUALIZACION
1	MX300711.000	Brazos Santiago a El Mezquital	2	0
2	MX300712.000	El Mezquital a Boca Jesús María	2	0
3	MX300713.000	Boca Jesús María a La Pesca	2	1
4	MX300721.000	La Pesca a Punta Jerez	3	0
5	MX408215.000	Fondeadero Antón Lizardo	3	0
6	MX300922.000	Isla Mujeres a Isla Cozumel	2	2
7	MX403331.000	Bahía de Topolobampo y Prox.	3	0
8	MX404032.000	Isla Socorro	2	0
9	MX300523.000	Cayaco a San Marcos	2	3
10	MX405232.000	Acapulco y Proximidades	2	1
11	MX505233.000	Acapulco	2	2
12	MX505234.000	Puerto Marqués	3	2
13	MX406222.000	Bahías de Huatulco y Proximidades	2	0
14	MX402331.000	Bacochibampo	2	0
15	MX503232.000	Bahía Pichilingue	2	3
16	MX503233.000	La Paz	1	0
17	MX606225.000	Sta. Cruz – Huatulco	3	0
18	MX606234.000	Salina Cruz	3	0
19	MX407223.000	Río Pánuco – Puerto de Tampico	2	0
20	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	2	0
21	MX408212.000	Veracruz a Puerto de Alvarado	2	0
22	MX63521A.000	Cabo San Lucas, BCS	3	0
23	MX405212.000	Ixtapa-Zihuatanejo	2	0
24	MX505213.000	Bahía de Isla Grande (Ixtapa)	2	0
25	MX505214.000	Bahía de Zihuatanejo	1	0
26	MX506341.000	Puerto Chiapas	3	1
27	MX402321.000	Santa Inés	1	0
28	MX407221.000	Altamira y Proximidades	1	0
29	MX507222.000	Puerto de Altamira	1	0
30	MX508214.000	Veracruz	1	0
31	MX408213.000	Veracruz y Proximidades	1	1
32	MX508221.000	Puerto de Alvarado	1	0
33	MX504031.000	Bahía Vargas Lozano	1	0
34	MX506233.000	Salina Cruz y Proximidades	1	0
35	MX403231.000	La Paz y Proximidades	1	0
36	MX408323.000	Dos Bocas y Proximidades	2	0
37	MX508324.000	Dos Bocas, Tabasco	2	0
38	MX508523.000	Cayo Arcas	1	0
39	MX408522.000	Cayo Arcas y Proximidades	1	0
40	MX508531.000	Seybaplaya	1	0
41	MX508133.000	Laguna verde	1	0
42	MX505134.000	Caleta de Campos	1	0
43	MX406124.000	Bahía Corralero	1	0
44	MX507121.000	Boca Sta. María a Boca Sandoval	1	0
45	MX509142.000	El Cuyo	1	0
46	MX3005352_000	Banco Golden Gate a San José del Cabo	1	0
47	MX403521_000	Bahía de San Lucas	1	0
48	MX403522_000	San José del Cabo	1	0

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDEOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.

MEXICO'S NAVAREA FOUR WARNINGS (English)			
PART 1			
NAVAREA IV (GULF OF MEXICO).....WARNINGS IN FORCE ON AUGUST 3RD/2012.			
152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 97-13.63W	SM-800, NGA 28320	ISLA LOBOS RACON. INOPERATIVE
166/10	LERMA, CAMPENCHE 19-48.29N 90-35.96W	SM-853.2,853.3 NGA 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 95-48.48W	SM-821.2,821.5 NGA. 28310.	ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. WORKING WHIT A DIFERENT LIGHT FEATURE
269/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO. 18-23.59N 87-22.63W	SM-932, NGA 28190.	CAYO LOBOS BEACON. WITH PROVISIONAL LIGHT
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 87-22.63W	SM-932, NGA 28190.	CAYO LOBOS RACON. DAMAGED
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 86-42.79W	SM-922.1, NGA 27120	PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 89-41.70W	SM-911.1, NGA 28221	ISLA PEREZ RACON. UNLIT
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 92-42.44W	SM-840, NGA28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 93, SINCE JULY 17 TH TO OCTOBER 17 TH 2012.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 92-00.98W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE HIBERNIA, SINCE APRIL 24 TH TO JULY 24 TH 2012.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-46.55N 92-43.48W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN SUMMIT, SINCE JULY 7 TH TO OCTOBER 7 TH 2012.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 19-35.70N 92-17.56W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG YUUM KAK NAAB, SINCE JULY 6 TH TO OCTOBER 6 TH 2012.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 90-15.20W	SM- 800, NGA 28220	PUNTA PALMAS RACON. UNLIT
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.5N 89-50.28W	SM-800, NGA 28220	CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 86-45.00W	SM-922.1, NGA 27120	MARINE PARK POINT 20 TH AMBER BUOY. UNLIT
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 86-42.45W	SM-922.1, NGA 27120	MARINE PARK POINT 21 TH AMBER BUOY. UNLIT
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 86-58.89W	SM-922.5, NGA 28196.	CALETA NORTH BEACON. UNLIT
109/11	FRONTERA, TABASCO 18-34.18N 92-40.57W	SM-840, NGA 28261	NAVIGATION CHANNEL BEACON NUMBER 3. UNLIT
113/11	TUXPAN, VERACRUZ 22-37.84N 97-38.27W	SM-722.1, NGA 28330	ESTERO CUCHARAS BEACON.UNLIT
120/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-32.25N 96-57.95W	SM-800, NGA 28321	ODAS BUOY. OUT OF STATION
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 95-00.62W	SM-800, NGA 28310	LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON. UNLIT
126/11	DOS BOCAS, TABASCO 19-38.50N, 91-07.75W	SM-840, NGA 28261	ODAS BUOY. UNLIT
127/11	FRONTERA, TABASCO 18-47.10N, 92-56.65W	SM-840, NGA 28261	ODAS BUOY. UNLIT
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 91-50.83W	SM-842.2, NGA 28263	LAGUNA AZUL FISH PORT BEACON EAST. UNLIT
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 88-12.41W	SM-900, NGA 28210	RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL BEACON NUMBER 3. UNLIT
148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.26N 92-40.56W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE EARL FREDERICKSON,SINCE JUNE 20 TH TO SEPTEMBER 20 TH 2012.
149/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.43N 97-18.00W	SM-812.2, NGA 28321	SOUTH BREAKWATER BUOY. UNLIT
117/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.51N 97-17.96W	SM-812.2, NGA 28321	NORTH BREAKWATER BUOY. UNLIT
154/11	PROGRESO, YUCATAN	SM- 900, NGA 2821	CHUBURNA WEST BREAKWATER BEACON. UNLIT

	21-15.63N 89-50.28W		
160/11	TAMAULIPAS 25-45.21N, 95-23.04W	SM-700, NGA 28330	PRESENT POSITION OF OIL RIG BICENTENARIO, SINCE MAY 22 TH TO AUGUST 22 TH 2012.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 86-45.03 W.	SM-922.1, NGA 27120	PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
170/11	FRONTERA, TABASCO 18-38.00N 92-42.00W	SM-840, NGA 28261	LANDFALL BUOY. OUT OF STATION
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.07N 92-42.04W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE JOHN SANDIFER, SINCE APRIL 22 TH TO JULY 22 TH 2012.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 92-15.03W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG JASMINIA, SINCE MAY 2 ND TO AUGUST 2 ND 2012.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 87-42.06W	SM-900, NGA 28210	EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N, 92-16.18W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE EDDIE PAUL, SINCE JUNE 24 TH TO SEPTEMBER 24 TH 2012.
201/11	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.26W	SM-800, NGA 28261	ENTRANCE BRIDGE FRONTERA RED BEACON. UNLIT
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 92- 02.40W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE REGENCY, SINCE MAY 15 TH TO AUGUST 15 TH 2012.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56 N 93- 24.46W	SM-800, NGA 28310	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE TOM JOBE, SINCE JUNE 22 TH TO SEPTEMBER TH 2012.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51 N 92-06.73W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE JOHNNIE HOFFMAN, SINCE MAY 26 TH TO AUGUST 26 TH 2012.
245/11	VERACRUZ, VERACRUZ 19-11.38N 96-03.45W	SM-821.2, NGA. 28302.	LANDFALL BUOY. TEMPORARILY REMOVED
253/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91N 92-08.33W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG COSL CONFIDENCE, SINCE JUNE 3 RD TO SEPTEMBER 3 RD 2012.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 97-06.87W	SM-800, NGA. 28321.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE ROY BUTLER, SINCE MAY 28 TH TO AUGUST 28 TH 2012.
261/11	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 92-41.47W	SM-840, NGA. 28260.	ENTRANCE EAST BREAKWATER BEACON. UNLIT
280/11	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-53.69N 97-46.31W	SM-721, NGA 28330.	PUNTA JEREZ LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.9N 92-17.0W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG IOLAR, SINCE JUNE 6 TH TO SEPTEMBER 6 TH 2012.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG BEN LOYAL, SINCE JUNE 3 RD TO SEPTEMBER 3 RD 2012.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 92-37.6W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE LEONARD JONES, SINCE MAY 14 TH TO AUGUST 14 TH 2012.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 94-16.4W	SM-800, NGA. 28282.	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 98, SINCE JUNE 16 TH TO SEPTEMBER 16 TH 2012.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 93-34.54W	SM-800, NGA. 28310.	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 83, SINCE JUNE 17 TH TO SEPTEMBER 17 TH 2012.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02N 91-59.29W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE SAM NOBLE, SINCE JULY 3 RD TO OCTOBER 3 RD 2012.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 92-31.53W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE BILL JENNINGS, SINCE JUNE 26 TH TO SEPTEMBER 26 TH 2012.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 92-15.00W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE BRISTOLIA, SINCE JUNE 30 TH TO SEPTEMBER 30 TH 2012.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 91-51.89W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE LANCIA, SINCE JULY 14 TH TO OCTOBER 14 TH 2012.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N, 92-02.91W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG MENADRILL I, SINCE MAY 6 TH AUGUST 6 TH 2012.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N, 92-29.24W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE GENE ROSSER, SINCE MAY 2 ND TO AUGUST 2 ND 2012.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 91-50.68W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG SAFE BRITANNIA, SINCE APRIL 24 TH TO JULY 24 TH 2012.
354/11	VERACRUZ, VERACRUZ 18-47.7N, 95-45.01W	SM-821.2, SM-822.1, NGA. 28310	ALVARADO WEST BREAKWATER BEACON. DAMAGED
359/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-36.29N 87-04.08W	SM-900, NGA. 27120	CABO CATOCHE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 93-17.09W	SM-832.3, SM-834.4, NGA. 28261.	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN SCEPTER, SINCE MAY 26 TH TO AUGUST 26 TH 2012.
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.80N, 92-09.43W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN TITAN, SINCE MAY 17 TH TO AUGUST 17 TH 2012.
371/11	SONDA DE CAMPECHE 19-02.83N, 92-42.61W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG ROWAN GORILLA IV, SINCE NOVEMBER 17 TH 2011 TO FEBRUARY 17 TH 2012.

372/11	SONDA DE CAMPECHE 25-39.47N, 95-01.58W	SM-700, NGA. 28300.	PRESENT POSITION OF OIL RIG WEST PEGASUS, SINCE MAY 22 TH TO AUGUST 22 TH 2012.
373/11	SONDA DE CAMPECHE 19-25.23N, 92-01.86W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG PICO 4, SINCE NOVEMBER 20 TH 2011 TO FEBRUARY 23 TH 2012.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE CARL NORBERG, SINCE JULY 18 TH TO OCTOBER 18 TH 2012.
375/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 92-31.53W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE BILL GENNINGS, SINCE MARCH 25 TH TO JUNE 25 TH 2012.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91N 92-08.33W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG COLS CONFIDENCE, SINCE JUNE 3 RD TO SEPTEMBER 3 RD 2012.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 92-20.47	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN YORKTOWN, SINCE JUNE 3 RD TO SEPTEMBER 3 RD 2012.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 95-48.48W	SM-821.2, NGA. 28310.	SANTIAGUILLO ISLAN RACON. UNLIT
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-28.65N 94-56.67W	SM-800, NGA. 28310.	PRESENT POSITION OF OIL RIG CENTENARIO GR SINCE MAY 7 TH TO AUGUST 7 TH 2012.
020/12	SONDA DE CAMPECHE 19-23.98N 92-01.00W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE LEWIS DUGGER, SINCE MAY 1 ST TO AUGUST 1 ST 2012.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 97-41.16W	SM-712, SM-713, NGA. 28330.	BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT
023/11	SONDA DE CAMPECHE 20-58.221N 96-42.93W	SM-800, NGA. 28321.	PRESENT POSITION OF OIL RIG NOBLE MAX SMITH, SINCE NOVEMBER 26 TH 2011 TO FEBRUARY 26 TH 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 96-52.20W 20-58.00N 96-50.00W 20-58.00N 96-46.00W 21-03.30N 96-46.00W	SM-812.2, NGA. 28321.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2012.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 95-05.80W 18-40.20N 94-42.50W 18-43.80N 95-10.20W 18-32.20N 94-47.00W	SM-800, NGA. 28310.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2012.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 91-00.00W 20-00.00N 91-05.00W 20-05.00N 91-05.00W 20-05.00N 91-00.00W	SM-840, NGA. 28260.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2012.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 97-34.00W 23-52.00N 97-34.00W 23-52.00N 97-23.00W 23-39.00N 97-23.00W	SM-721, NGA 28330	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH SEPTEMBER 2012.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 91-34.00W 22-20.20N 91-16.00W 22-10.00N 91-34.00W 22-10.00N 91-16.00W	SM-800, NGA 28221 (PLAN C)	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH SEPTEMBER 2012.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 87-33.00W 19-01.00N 87-30.00W 19-01.00N 87-25.00W 18-43.00N 87-29.00W	SM-924, NGA 28190	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH SEPTEMBER 2012.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 92-03.51W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG GSP ATLAS, SINCE JULY 13 TH TO OCTOBER 13 TH 2012.
034/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-59.72N 91-11.06W	SM-840, NGA.28260.	SABANCUY LIGHTHOUSE. UNLIT
051/12	SONDA DE CAMPECHE 18-48.52N 92-41.54W	SM-840, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG ENSCO 89, SINCE MAY 2 ND TO AUGUST 2 ND 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N 92-05.00W	SM-840, SM-842, NGA. 28260.	PRESENT POSITION OF OIL RIG TA KUNTAH, SINCE APRIL 16 TH TO JULY 16 TH 2012.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 19-33.56N 93-24.41W	SM-800, NGA. 28310.	PRESENT POSITION OF OIL RIG MENADRILL II, SINCE JULY 15 TH TO OCTOBER 15 TH 2012.
057/12	DOS BOCAS TABASCO 18-25.95N 93-12.27W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG HAFFAR 1, INSIDE OF PORT IN THE MULTIPURPOSE TERMINAL WITH A PROVISIONAL BOUY WITH GREEN LIGTH. SINCE APRIL

			18 TH TO MAY 18 TH 2012.
058/12	SONDA DE CAMPECHE 1.- 18° 51' 33.942"N 92° 40' 11.839"W 2.- 18° 51' 31.948"N 92° 40' 19.000"W 3.- 18° 51' 33.795"N 92° 40' 20.980"W 4.- 18° 51' 08.896"N 92° 40' 10.540"W 5.- 18° 51' 19.451"N 92° 40' 09.011"W 6.- 18° 51' 45.205"N 92° 40' 14.878"W	SM-840. NGA. 28260.	"TSIMIN TOJUAL 3DTZ" SEISMIC SURVEY IN PROGRESS SINCE APRIL 19 TH TO MAY 31 TH 2012. THE COMMUNICATIONS IN VHF CHANNEL 16. ALL OPERATIONS IN A DEEP RANGE OF 5 TO 28 METERS.
060/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-40.21N 97-50.56W	SM-722 NGA 28323, 28325 (PLAN-B)	BARRA DE CHAVARRIA BEACON. UNLIT
061/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.32N 93-05.52W	SM-840, 832.3 NGA 28261	CHILTEPEC LIGHTHOUSE. WITH A NEW TURN LIGHT WITH SAME FEATURES
067/12	ALVARADO, VERACRUZ 18-46.95N 95-44.77W	SM-822.1 NGA 28302 (PLAN)	ALVARADO (MONTE SIMON) LIGHTHOUSE. WITH THE FOLLOWING NEW STRUCTURE (CINDER CONCRETE TOWER 22 m. HEIGHT WHITE COLOR WITH STRIPES RED AND TURN MARINE LIGHT).
068/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.95N 93-12.27W	SM-840, NGA 28260	GREEN BUOY ANCHORED AT 20 METERS OF THE SIDE OF THE PLATFORM "HAFFAR 1". HAS BEEN WITHDRAWN
070/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 25-37.86N 97-12.14W	SM-711 NGA. 28330	CHANNEL OF CHAVEZ LIGHTHOUSE. UNLIT
071/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-42.75N, 97-34.22W	SM-800, NGA. 28320	BAJO DE BURROS BEACON (TAMIAHUA LAGOON). UNLIT
072/12	GULF OF MEXICO 1.-25° 59' 49.3"N 93° 26' 42.5"W 2.-25° 54' 27.4"N 93° 15' 09.9"W 3.-25° 51' 51.0"N 93° 10' 03.0"W 4.-25° 48' 45.2"N 93° 03' 58.9"W 5.-25° 46' 33.9"N 92° 59' 41.5"W 6.-25° 42' 37.2"N 92° 57' 16.0"W 7.-25° 40' 27.3"N 92° 55' 56.0"W 8.-25° 40' 03.2"N 92° 46' 44.8"W 9.-25° 39' 22.3"N 92° 32' 13.7"W 10.-25°39' 22.3"N 92° 31' 40.4"W 11.-25° 38' 13.4"N 92° 07' 59.3"W 12.-25° 37' 50.7"N 92° 00' 35.5"W 13.-25° 37' 01.2"N 91° 44' 19.1"W 14.-25° 36' 46.2"N 91° 39' 29.4"W 15.-25° 39' 43.1"N 91° 20' 31.2"W 16.-25° 42' 14.1"N 91° 05' 25.0"W	SM-001, 030, 4 (INT) NGA 28300	BY DECREE PUBLISHED IN OFFICIAL JOURNAL OF THE FEDERATION, IT IS DETERMINED THE OUTER LIMITS OF CONTINENTAL SHELF EXTENSION IN WESTERN POLYGON.
073/12	PROGRESO, YUCATAN 1.- 22° 22' 56.8388"N 89° 40' 58.2473"W 2.- 22° 22' 56.5078"N 89° 40' 57.6345"W 3.- 22° 22' 56.2951"N 89° 40' 57.8071"W 4.- 22° 22' 56.6300"N 89° 40' 58.4216"W	SM-911.1 NGA 28110	PUBLISHED BY AGREEMENT IN OFFICIAL JOURNAL OF THE FEDERATION, INTENDED AREA 42 164 m2, FEDERAL MARITIME ZONE LAND IN THE NATIONAL PARK "Alacranes Reef", LOCATED IN ISLAND PEREZ, STAFF ACTIVITIES AND SEMAR PROFPEPA.
074/12	SONDA DE CAMPECHE 1.- 18° 51' 36.5"N 92° 32' 40.7"W 2.- 18° 51' 36.2"N 92° 30' 16.0"W 3.- 18° 54' 25.4"N 92° 23' 10.4"W 4.- 18° 54' 24.5"N 92° 18' 47.2"W	SM-840, NGA 28260	WILL CONTINUE RISING TO EARTHQUAKE IN "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" OF 18 JUNE TO 18 JULY 2012. CHANNEL 16 VHF RADIO COMMUNICATION, THE OPERATION WILL HAVE A RANGE OF 5 TO 22 METERS DEPTH.

	5.- 18° 41' 55.8"N 92° 18' 50.2"W 6.- 18° 41' 41.4"N 92° 23' 43.7"W 7.- 18° 39' 49.1"N 92° 28' 12.6"W 8.- 18° 39' 25.1"N 92° 28' 08.3"W 9.- 18° 39' 25.8"N 92° 32' 42.7"W		
075/12	SONDA DE CAMPECHE 1.- 19° 47' 30.46"N 93° 03' 52.57"W 2.- 20° 27' 46.63"N 92° 12' 55.16"W 3.- 19° 46' 01.84"N 91° 35' 51.75"W 4.- 19° 05' 41.66"N 92° 26' 56.32"W	SM-800, 840; NGA 28300, 28260	SYSMIC SURVEY BEING SINCE FEBRUARY 3 RD OF 2012, THE "PIT-KAYAB AYATSIL-3D D/W Az." COCLUIR EXPECTED JUNE 30 TH OF THIS YEAR, ON DEPTH OF 50 A 3,500 m.
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1.- 22-21.00N 97-47.00W	SM-722.1, NGA 28323	NEXT DUMPING, DREDGE MATERIAL PRODUCT.
077/12	FRONTERA, TABASCO 18-36.05N 92-41.73W	SM-840, NGA 28260	ISLA AZTECA WEST BREAKWATER BEACON ENTRANCE FRONTERA. UNLIT
078/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.67N 92-39.25W	SM-840, NGA 28260	ENTRADA PUENTE FRONTERA CENTRAL DIRECTIONAL BEACON. UNLIT
079/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.25W	SM-840, NGA 28260	SALIDA PUENTE FRONTERA CENTRAL DIRECTIONAL BEACON. UNLIT
080/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.78N 92-39.26W	SM-840, NGA 28260	ENTRADA PUENTE FRONTERA BEACON (GREEN). UNLIT
081/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.26W	SM-840, NGA 28260	SALIDA PUENTE FRONTERA BEACON (RED). UNLIT
082/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.24W	SM-840, NGA 28260	SALIDA PUENTE FRONTERA BEACON (GREEN). UNLIT
083/12	PROGRESO, YUCATAN 21-22.16N 88-53.26W	SM-900, NGA 28210	DZILAM DE BRAVO ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG DEEP DRILLER 7, SINCE JUNE 3 RD TO SEPTEMBER 3 RD 2012.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.3 NGA 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
088/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.52N 093-12.25W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY NUMBER 8. RELOCATED AND SERVICE
089/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.54N 093-12.24W	SM-832.4 NGA 28260	NEW CARDINAL BUOY EAST. IN SERVICE AND CURRENT POSITION
090/12	FRONTERA, TABASCO 18-27.37N 093-12.47W	SM-840, NGA 28260	CHANNEL BUOY NUMBER 1. IN SERVICE AND RELOCATED
091/12	FRONTERA, TABASCO 18-27.34N 093-12.51W	SM-840, NGA 28260	CHANNEL BUOY NUMBER 2. IN SERVICE AND RELOCATED
092/12	YUCALPETEN, YUCATAN 21-45.31N 087-15.60W	SM-900, NGA 28210	OCEANOGRAPHIC BUOY. IN SERVICE AND CURRENT POSITION
093/12	SONDA DE CAMPECHE 19-27.77N 92-04.29W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG OCEAN NUGGET, SINCE JUNE 16 TH TO SEPTEMBER 16 TH 2012.
094/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.72N 94-24.42W	SM-831.3; 831.4, NGA 28281; 28282	CURRENT POSITION SUCTION DREDGE HOLLANDSCH DIEP, SINCE JULY 10 TH TO OCTOBER 10 TH 2012.
095/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.42N 92-01.72W	SM-840, NGA 28260	PRESENT POSITION OF OIL RIG GSP ORIZONT, SINCE JULY 16 TH TO OCTOBER 16 TH 2012.

MEXICO AVISOS NAVAREA IV (español).			
PARTE 1			
NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 3 DE AGOSTO DE 2012.			
152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 97-13.63W	SM-800, NGA 28320	RACON ISLA LOBOS. INOPERATIVO
166/10	LERMA, CAMPENCHE 19-48.29N 90-35.96W	SM-030, NGA 28260	BALIZADE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 95-48.48W	SM-821.2, NGA 28310	FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
269/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 87-22.63W	SM-932, NGA 28190	BALIZA CAYO LOBOS. CON LUZ PROVISIONAL
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 87-22.63W	SM-932, NGA 28190	RACON CAYO LOBOS. AVERIADO
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 86-42.79W	SM-922.1, NGA. 27120	FARO PUNTA SUR. FUERA DE SERVICIO
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 89-41.70W	SM-911.1, NGA. 28221	RACON ISLA PEREZ. FUERA DE SERVICIO
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 92-42.44W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 93", DEL 17 DE JULIO AL 17 DE OCTUBRE DE 2012.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 92-00.98W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE HIBERNIA", DEL 24 DE ABRIL AL 24 DE JULIO DE 2012.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-46.55N 92-43.48W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SUMMIT", DEL 7 DE JULIO AL 7 DE OCTUBRE DE 2012.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 19-35.70N 92-17.56W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "YUUM KAK NAAB", DEL 6 DE JULIO AL 6 DE OCTUBRE DE 2012.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 90-15.20W	SM- 900, NGA 28221	RACON PUNTA PALMAS. FUERA DE SERVICIO
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 89-50.28W	SM-800, NGA 28220	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 86-45.00W	SM- 922.1, NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO.
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 86-42.45W	SM- 922, 922.1, NGA 27120.	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 86-58.89W	SM- 922.4, NGA 28196.	BALIZA CALETA NORTE. FUERA DE SERVICIO
109/11	FRONTERA, TABASCO 18-34.18N 92-40.57W	SM-840, NGA. 28261.	BALIZA SITUACION NO. 3. FUERA DE SERVICIO
113/11	TUXPAN, VERACRUZ 22-37.84N 97-38.27W	SM-722.1, NGA. 28330.	BALIZA ESTERO CUCCHARAS. FUERA DE SERVICIO
120/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-32.25N 96-57.95W	SM-800, NGA. 28321.	BOYA ODAS. FUERA DE POSICION
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 95-00.62W	SM-800, NGA. 28310.	BALIZA LAGUNA DE ZONTECOMAPAN. FUERA DE SERVICIO
126/11	DOS BOCAS, TABASCO 19-38.50N, 91-07.75W	SM-840, NGA. 28261.	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
127/11	FRONTERA, TABASCO 18-47.10N 92-56.65W	SM-840, NGA. 28261.	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 91-50.83W	SM-842.2, NGA. 28263.	BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL. FUERA DE SERVICIO
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 88-12.41W	SM-900, NGA. 28210.	BALIZA NUMERO 3 CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS. FUERA DE SERVICIO
148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.26N 92-40.56W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EARL FREDERICKSON", DEL 20 DE JUNIO AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
149/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.43N 97-18.00W	SM-812.2, NGA. 28321.	BOYA PUNTA ESCOLLERA SUR. FUERA DE SERVICIO
117/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.51N 97-17.96W	SM-812.2, NGA. 28321.	BOYA PUNTA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
154/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 89-50.28W	SM- 900, NGA .28210, 28221	BALIZA ESCOLLERA PONIENTE DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
160/11	TAMAULIPAS. 25-45.21N 95-23.04W	SM-700, NGA. 28330.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "BICENTENARIO", DEL 22 DE MAYO AL 22 DE AGOSTO DE 2012.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO	SM-922.1, NGA. 27120.	FARO PUNTA NORTE. TRABAJANDO CON LINTERNA

	21-15.42N 86-45.03W		DE EMERGENCIA.
170/11	FRONTERA, TABASCO 18-38.00N 92-42.00W	SM-840, NGA. 28261.	BOYA DE RECALADA. FUERA DE POSICION
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.07N 92-42.04W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHN SANDIFER", DEL 22 DE ABRIL AL 22 DE JULIO DE 2012.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 92-15.03W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "JASMINIA", DEL 2 DE MAYO AL 2 DE AGOSTO DE 2012.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 87-42.06W	SM-900, NGA 28210.	BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N 92-16.18W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EDDIE PAUL", DEL 23 DE JUNIO AL 24 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
201/11	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.26W	SM-800, NGA. 28261.	BALIZA PUENTE FRONTERA ENTRADA ROJA. FUERA DE SERVICIO
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 92-02.40W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE REGENCY", DEL 15 DE MAYO AL 15 DE AGOSTO 2012.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56N 93-24.46W	SM-800, NGA.28310.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE TOM JOBE", DEL 22 DE JUNIO AL 22 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51N 92-06.73W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO DE 2012.
245/11	VERACRUZ, VERACRUZ 19-11.38N 96-03.45W	SM-821.2, NGA. 28302.	BOYA DE RECALADA. TEMPORALMENTE REMOVIDA
253/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91N 92-08.33W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "COSL CONFIDENCE", DEL 3 DE JUNIO AL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 97-06.87W	SM-800, NGA.28321.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE ROY BUTLER", DEL 28 DE MAYO AL 28 DE AGOSTO DE 2012.
261/11	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 92-41.47W	SM-840, NGA. 28260.	BALIZA ESCOLLERA ESTE ENTRADA FRONTERA. FUERA DE SERVICIO.
280/11	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-53.69N 97-46.31W	SM-721, NGA 28330.	FARO PUNTA JEREZ. TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.9N 92-17.0W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "IOLAR", DEL 6 DE JUNIO AL 6 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "BEN LOYAL", DEL 3 DE JUNIO AL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 92-37.6W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEONARD JONES", DEL 14 DE MAYO AL 14 DE AGOSTO DE 2012.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 94-16.4W	SM-800, NGA. 28282.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 98", DEL 16 DE JUNIO AL 16 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 93-34.54W	SM-800, NGA. 28310.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 83", DEL 17 DE JUNIO AL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02N 91-59.29W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE SAM NOBLE", DEL 3 DE JULIO AL 3 DE OCTUBRE DE 2012.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 92-31.53W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL JENNINGS", DEL 26 DE JUNIO AL 26 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 92-15.00W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRISTOLIA", DEL 30 DE JUNIO AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 91-51.89W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE LANCIA", DEL 14 DE JULIO AL 14 DE OCTUBRE DE 2012.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 92-02.91W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL I", DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO DE 2012.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 92-29.24W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE GENE ROSSER", DEL 2 DE MAYO AL 2 DE AGOSTO DE 2012.

348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 91-50.68W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRITANNIA", DEL 24 DE ABRIL AL 24 DE JULIO DE 2012.
354/11	VERACRUZ, VERACRUZ 18-47.7N 95-45.01W	SM-821.2, SM-822.1, NGA. 28310	BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO. DAÑADA
359/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-36.29N 87-04.08W.	SM-900, NGA. 27120	FARO CABO CATOCHE. TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 93-17.09W	SM-832.3,SM-834.4, NGA. 28261.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SCEPTER", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO 2012.
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.80N 92-09.43W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN TITAN", DEL 17 DE MAYO AL 17 DE AGOSTO DE 2012.
371/11	SONDA DE CAMPECHE 19-02.83N 92-42.61W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ROWAN GORILLA IV", DEL 17 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 17 DE FEBRERO DE 2012.
372/11	SONDA DE CAMPECHE 25-39.47N 95-01.58W	SM-700, NGA. 28300.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "WEST PEGASUS", DEL 22 DE MAYO AL 22 DE AGOSTO DE 2012.
373/11	SONDA DE CAMPECHE 19-25.23N 92-01.86W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "PICO 4", DEL 20 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 23 DE FEBRERO DE 2012.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE CARL NORBERG", DEL 18 DE JULIO AL 18 DE OCTUBRE DE 2012.
375/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 92-31.53W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL GENNINGS", DEL 25 DE MARZO AL 25 DE JUNIO DE 2012.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91N 92-08.33W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "COLS CONFIDENCE", DEL 3 DE JUNIO AL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 92-20.47W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN YORKTOWN", DEL 3 DE JUNIO AL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 95-48.48W	SM-821.2, NGA. 28310.	RACON ISLA SANTIAGUILLO. FUERA DE SERVICIO
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-28.65N 94-56.67W	SM-800, NGA. 28310.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "CENTENARIO GR", DEL 7 DE MAYO AL 7 DE AGOSTO DE 2012.
020/12	SONDA DE CAMPECHE 19-23. 98N 92-01.00W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEWIS DUGGER", DEL 1 DE MAYO AL 1 DE AGOSTO DE 2012.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 97-41.16W	SM-712, SM-713, NGA. 28330.	BALIZA BARRA DE CATAN. FUERA DE SERVICIO.
023/11	SONDA DE CAMPECHE 20-58.221N 96-42.93W	SM-800, NGA. 28321.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE MAX SMITH", DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 26 DE FEBRERO DE 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 96-52.20W 20-58.00N 96-50.00W 20-58.00N 96-46.00W 21-03.30N 96-46.00W	SM-812.2, NGA. 28321.	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE AGOSTO 2012.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 95-05.80W 18-40.20N 94-42.50W 18-43.80N 95-10.20W 18-32.20N 94-47.00W	SM-800, NGA. 28310.	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE AGOSTO DE 2012.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 91-00.00W 20-00.00N 91-05.00W 20-05.00N 91-05.00W 20-05.00N 91-00.00W	SM-840, NGA. 28260.	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE AGOSTO DE 2012.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 97-34.00W 23-52.00N 97-34.00W 23-52.00N 97-23.00W	SM-721, NGA. 28330.	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE DE 2012.

	23-39.00N 97-23.00W		
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 91-34.00W 22-20.20N 91-16.00W 22-10.00N 91-34.00W 22-10.00N 91-16.00W	SM-800, NGA. 28221.PLAN C.	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 87-33.00W 19-01.00N 87-30.00W 19-01.00N 87-25.00W 18-43.00N 87-29.00W	SM-924, NGA. 28190.	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DIARIAMENTE DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 92-03.51W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "GSP ATLAS", DEL 13 DE JULIO AL 13 DE OCTUBRE DE 2012.
034/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-59.72N 91-11.06W	SM-840, NGA 28260	FARO SABANCUY. FUERA DE SERVICIO
051/12	SONDA DE CAMPECHE 18-48.52N 92-41.54W	SM-840, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 89", DEL 2 DE MAYO AL 2 DE AGOSTO DE 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N 92-05.00W	SM-840,SM-842, NGA. 28260.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "TA KUNTAH", DEL 16 DE ABRIL AL 16 DE JULIO DE 2012.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 19-33.56N 93-24.41W	SM-800, NGA. 28310.	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL II", DEL 15 DE JULIO AL 15 DE OCTUBRE DE 2012.
057/12	DOS BOCAS TABASCO 18-25.95N 93-12.27W	SM-840, NGA 28260	ARRIBARA PLATAFORMA PETROLERA "HAFFAR 1", A TERMINAL USOS MULTIPLES DEL MUELLE A.P.I. DURANTE LA MANIOBRA SEÑALANDO CON UNA BOYA DESTELLO COLOR VERDE LINTERNA MARINA. DEL 18 DE ABRIL AL 18 DE MAYO DE 2012.
058/12	SONDA DE CAMPECHE 1.- 18° 51' 33.942"N 92° 40' 11.839"W 2.- 18° 51' 31.948"N 92° 40' 19.000"W 3.- 18° 51' 33.795"N 92° 40' 20.980"W 4.- 18° 51' 08.896"N 92° 40' 10.540"W 5.- 18° 51' 19.451"N 92° 40' 09.011"W 6.- 18° 51' 45.205"N 92° 40' 14.878"W	SM-840. NGA. 28260.	LEVANTAMIENTO SISMICO EN PROGRESO "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" DEL 19 DE ABRIL AL 31 DE MAYO DE 2012. CANAL DE RADIO PARA COMUNICACION 16 VHF, LA OPERACION TENDRA UN RANGO DE 5 A 28 METROS DE PROFUNDIDAD.
060/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-40.21N 97-50.56W	SM-722 NGA 28323, 28325 (PLAN "B")	BALIZA BARRA DE CHAVARRIA. FUERA DE SERVICIO
061/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.32N 93-05.52W	SM- 832.3 NGA 28261	FARO CHILTEPEC. LINTERNA MARINA GIRATORIA EN SUSTITUCION DE LA QUE SE CONTABA.
067/12	ALVARADO, VERACRUZ 18-46.95N 95-44.77W	SM- 822.1 NGA 28302 (PLAN)	FARO ALVARADO (MONTE SIMON), NUEVA ESTRUCTURA TORRE CILINDRICA DE CONCRETO DE 22 m. DE ALTURA DE COLOR BLANCO CON FRANJAS ROJAS, CUENTA CON LINTERNA MARINA GIRATORIA.
068/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.95N 93-12.27W	SM-840 NGA 28260	LA BOYA VERDE FONDEADA A 20 METROS DEL COSTADO DE LA PLATAFORMA "HAFFAR 1". HA SIDO RETIRADA.
070/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 25-37.86N 97-12.14W	SM-711, NGA 28330	FARO CANAL DE CHAVEZ. FUERA DE SERVICIO
071/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-42.75N 97-34.22W	SM-800 NGA. 28320	BALIZA BAJO DE BURROS (LAGUNA TAMIAHUA). FUERA DE SERVICIO
072/12	GOLFO DE MEXICO 1.-25° 59' 49.3"N 93° 26' 42.5"W 2.-25° 54' 27.4"N 93° 15' 09.9"W 3.-25° 51' 51.0"N 93° 10' 03.0"W 4.-25° 48' 45.2"N 93° 03' 58.9"W 5.-25° 46' 33.9"N 92° 59' 41.5"W	SM-001, 030, 4 (INT) NGA 28300	POR DECRETO PUBLICADO EN DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION, SE DETERMINA EL LÍMITE EXTERIOR DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL EXTENDIDA EN EL POLÍGONO OCCIDENTAL, DELIMITADO POR LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

	6.-25° 42' 37.2"N 92° 57' 16.0"W 7.-25° 40' 27.3"N 92° 55' 56.0"W 8.-25° 40' 03.2"N 92° 46' 44.8"W 9.-25° 39' 22.3"N 92° 32' 13.7"W 10.-25°39' 22.3"N 92° 31' 40.4"W 11.-25° 38' 13.4"N 92° 07' 59.3"W 12.-25° 37' 50.7"N 92° 00' 35.5"W 13.-25° 37' 01.2"N 91° 44' 19.1"W 14.-25° 36' 46.2"N 91° 39' 29.4"W 15.-25° 39' 43.1"N 91° 20' 31.2"W 16.-25° 42' 14.1"N 91° 05' 25.0"W		
073/12	PROGRESO, YUCATAN 1.- 22° 22' 56.8388"N 89° 40' 58.2473"W 2.- 22° 22' 56.5078"N 89° 40' 57.6345"W 3.- 22° 22' 56.2951"N 89° 40' 57.8071"W 4.- 22° 22' 56.6300"N 89° 40' 58.4216"W	SM-911.1 NGA 28110	POR ACUERDO PUBLICADO EN DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION, SE DESTINA SUPERFICIE DE 164.42m ² DE ZONA FEDERAL MARITIMA TERRESTRE EN EL PARQUE NACIONAL "ARRECIFE ALACRANES", LOCALIZADO EN ISLA PEREZ, POR ACTIVIDADES DEL PERSONAL DE PROFEPA Y SEMAR .
074/12	SONDA DE CAMPECHE 1.- 18° 51' 36.5"N 92° 32' 40.7"W 2.- 18° 51' 36.2"N 92° 30' 16.0"W 3.- 18° 54' 25.4"N 92° 23' 10.4"W 4.- 18° 54' 24.5"N 92° 18' 47.2"W 5.- 18° 41' 55.8"N 92° 18' 50.2"W 6.- 18° 41' 41.4"N 92° 23' 43.7"W 7.- 18° 39' 49.1"N 92° 28' 12.6"W 8.- 18° 39' 25.1"N 92° 28' 08.3"W 9.- 18° 39' 25.8"N 92° 32' 42.7"W	SM-840, NGA 28260	SE CONTINUA CON LEVANTAMIENTO SISMICO EN "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" DEL 18 DE JUNIO AL 18 DE JULIO DE 2012. CANAL DE RADIO PARA COMUNICACION 16 VHF, LA OPERACION TENDRA UN RANGO DE 5 A 22 METROS DE PROFUNDIDAD.
075/12	SONDA DE CAMPECHE 1.- 19° 47' 30.46"N 93° 03' 52.57"W 2.- 20° 27' 46.63"N 92° 12' 55.16"W 3.- 19° 46' 01.84"N 91° 35' 51.75"W 4.- 19° 05' 41.66"N 92° 26' 56.32"W	SM-800, 840; NGA 28300, 28260	LEVANTAMIENTO SISMOLOGICO EN PROCESO DESDE EL 3 DE FEBRERO DEL 2012, DEL PROYECTO "AYATSIL-PIT-KAYAB 3D D/W Az". PREVISTO COCLUIR 30 DE JUNIO DEL PRESENTE AÑO, SOBRE PROFUNDIDADES DE 50 A 3,500 m.
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1.- 22-21.00N 97-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	VERTIMIENTO PROXIMO, MATERIAL PRODUCTO DE DRAGADO.
077/12	FRONTERA, TABASCO 18-36.05N 92-41.73W	SM-840, NGA 28260	BALIZA ESCOLLERA OESTE (ISLA AZTECA) ENTRADA FRONTERA. FUERA DE SERVICIO
078/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.67N 92-39.25W	SM-840, NGA 28260	BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL ENTRADA PUENTE FRONTERA. FUERA DE SERVICIO
079/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.25W	SM-840, NGA 28260	BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA PUENTE FRONTERA. FUERA DE SERVICIO
080/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.78N 92-39.26W	SM-840, NGA 28260	BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (VERDE). FUERA DE SERVICIO
081/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.26W	SM-840, NGA 28260	BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (ROJA). FUERA DE SERVICIO

082/12	FRONTERA, TABASCO 18-30.76N 92-39.24W	SM-840, NGA 28260	BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (VERDE). FUERA DE SERVICIO
083/12	PROGRESO, YUCATAN 21-22.16N 88-53.26W	SM-900, NGA 28210	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR DZILAM DE BRAVO. FUERA DE SERVICIO
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 92-34.36W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA "PETROLERA DEEP DRILLER 7", DEL 3 DE JUNIO AL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.3 NGA 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
088/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.52N 093-12.25W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA NÚMERO 8. REUBICADA
089/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.54N 093-12.24W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA CARDINAL ESTE. EN SERVICIO EN POSICION ACTUAL
090/12	FRONTERA, TABASCO 18-27.37N 093-12.47W	SM-840, NGA 28260	BOYA DE CANAL NUMERO 1. EN SERVICIO REUBICADA EN POSICION.
091/12	FRONTERA, TABASCO 18-27.34N 093-12.51W	SM-840, NGA 28260	BOYA DE CANAL NUMERO 2. EN SERVICIO REUBICADA EN POSICION.
092/12	YUCALPETEN, YUCATAN 21-45.31N 087-15.60W	SM-900, NGA 28210	BOYA OCEANOGRAFICA EN SERVICIO EN POSICION ACTUAL
093/12	SONDA DE CAMPECHE 19-27.77N 92-04.29W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA OCEAN NUGGET, DEL 16 DE JUNIO AL 16 DE SEPTIEMBRE 2012.
094/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.72N 94-24.42W	SM-831.3; 831.4, NGA 28281; 28282	POSICION DE DRAGA DE SUCCION HOLLANDSCH DIEP, DEL 10 DE JULIO AL 10 DE OCTUBRE 2012.
095/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.42N 92-01.72W	SM-840, NGA 28260	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA GSP ORIZONT, DEL 16 DE JULIO AL 16 DE OCTUBRE 2012.
MEXICO'S NAVAREA TWELVE Warnings. (English).			
PART 2			
NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN).... WARNINGS IN FORCE ON AUGUST 3RD/2012.			
118/11	ISLA SAN BENITO, B.C. 28-18.30N 115-35.69W	SM-100A, NGA 21180.	ISLA LOS BENITOS RACON.UNLIT
076/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-45.89N 111-14.67W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	DANZANTE SUR BEACON ISLAND. UNLIT
077/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-48.91N 111-15.71W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	DANZANTE NORTE BEACON ISLAND. UNLIT
078/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-43.50N 111-13.50W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	PUNTA CANDELEROS BEACON. UNLIT
079/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	EL GALLITO BEACON. UNLIT
080/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE. UNLIT
081/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	SANTA TERESA BEACON. UNLIT
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	PUNTA AGUJAS BEACON. UNLIT
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.80W	SM-300, 300A 342, NGA 21011.	EL JUNCALITO BEACON. UNLIT
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, SM-323.2, NGA 21125.	SPECIAL PROPOSE BUOY OF PEMEX. UNLIT
088/11	LA PAZ, B.C.S. 24-18.20N 110-20.48W	SM-323.1, SM-323.2, NGA 21125.	NUMBER 2 "B" RANCHEROS DEL MAR BUOY. UNLIT
091/11	PUERTO CORTEZ, BCS. 24-27.83N 111-48.35W	SM-342.2, NGA 21121.	FRONT LEADING LIGHT BEACON. DAMAGED
092/11	PUERTO CORTEZ, B.C.S. 24-27.50N 111-48.18W	SM-342.2, NGA 21121.	BACK LEADING LIGHT BEACON. DAMAGED
093/11	GUAYMAS, SONORA. 27-58.37N 111-22.61W	SM-200, NGA 21011.	SAN PEDRO NOLASCO BEACON. UNLIT
094/11	GUAYMAS, SONORA. 29-16.05N 112-27.03W	SM-200, NGA 21008.	ISLA PATOS BEACON. DAMAGED
095/11	TOPOLOBAMPO, SINALOA. 26-17.00N 109-17.00W	SM-200, NGA 21014.	AGIABAMPO BEACON. DESTROYER
098/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA. 24-30.48N 107-51.11W	SM-361.1, NGA.21014	NUMBER 1 BUOY. UNLIT
099/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA. 24-30.45N 107-51.08W	SM-361.1, NGA. 21014	NUMBER 2 BUOY. UNLIT

100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA. 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1, NGA. 21014	NUMBER 3 BUOY. UNLIT
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1, NGA. 21014	NUMBER 4 BUOY. UNLIT
102/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA. 24-30.40N 107-51.36W	SM-361.1, NGA. 21014	LANDFALL BUOY. OFF STATION
104/11	SAN BLAS, NAYARIT. 20-44.10N 105-23.37W	SM- 414, NGA 21017.	DANGER YELLOW BUOY NUMBER 2 IN ARTIFITIAL REEF. UNLIT (OUT OF STATION)
105/11	SAN BLAS, NAYARIT. 20-44.26N 105-22.73W	SM- 414, NGA 21017.	DANGER YELLOW BUOY NUMBER 1 IN ARTIFITIAL REEF UNLIT.(OUT OF STATION).
106/11	SAN BLAS, NAYARIT. 20-44.26N 105-22.73W	SM- 414, NGA 21017.	SAN BLAS LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
108/11	PUERTO VALLARTA, JALISCO. 20-24.48N 105-41.59W.	SM- 400, NGA 21017.	CABO CORRIENTES LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2, NGA 21020.	PIER NUMBER 1 BEACON. UNLIT
111/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-53.55N 102-13.86W	SM-513.2, NGA 21020.	ODAS BUOY. UNLIT
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2, NGA 21020.	PUNTA DIAMANTE BUOY UNLIT.
123/11	SAN BLAS, NAYARIT. 21-34.99N 105-31.19W	SM- 414, NGA 21017.	PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" BEACON. UNLIT
129/11	SALINA CRUZ, OAXACA. 016-05.90N 095-13.37W	SM-623.3, NGA 21441.	ODAS BUOY OFF STATION.
138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.97N 101-34.01W	SM-500, SM-521.2, SM-521.4, NGA 21020.	LA SOLITARIA BEACON UNLIT.
161/11	MARQUELIA, GUERRERO. 16-30.46N 098-43.93W	SM-500, NGA 21020	BARRA TECOANAPA BEACON UNLIT.
206/11	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.02N 105-17.24W	SM- 414, NGA 21017.	ACCESS CHANNEL NAVEGATION NUMBER 4 BUOY (OFF STATION).
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM- 300, NGA 21161. 21008	SAN BRUNO BEACON.UNLIT
245/11	ROSARITO, B.C. 32-22.4N 117-04.52W	SM-100. NGA, 18000. 21140	NORTH BREAKWATER BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT.
256/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-11.38N, 110-18.13W	SM-323.1, 323.3, NGA 21125.	CERRO LA CALAVERA BACK LEADING LIGHT BEACON NUMBER 6. UNLIT
257/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-11.38N, 110-18.11W	SM-323.1, 323.3, NGA 21125.	CERRO LA CALAVERA FRONT LEADING LIGHT BEACON NUMBER 5. UNLIT
260/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-18.15N 110-20.73W	SM-323.1, NGA 21125.	NUMBER 1 "A" RANCHEROS DEL MAR BUOY. UNLIT
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N, 117-04.52W	SM-100, NGA 18000.	NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL CFE UNLIT.
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W	SM-100, NGA 21140.	MOORING BUOY NUMBER 1 PEMEX ROSARITO. UNLIT
013/12	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W, 31-00.00N 113-42.00W, 31-00.00N 113-31.00W, 30-50.00N 113-31.00W.	SM200, NGA.21008.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 17 TH TO 21 TH AUGUST 2012.
014/12	ISLA SANTA CATALINA, BCS. 25-34.00N 110-41.50W, 25-34.00N 110-30.00W, 25-25.00N 110-30.00W, 25-25.00N 110-41.50W.	SM300,300B NGA.21011.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2012.
015/12	ISLA GUADALUPE, BC. 28-46.00N 118-22.00W, 28-46.00N 118-12.00W, 28-40.00N 118-22.00W, 28-40.00N 118-12.00W.	SM100,100A, NGA.21005.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2012.
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA. 26-50.00N 111-11.00W, 27-00.00N 111-11.00W, 27-00.00N 111-00.00W, 26-50.00N 111-00.00W.	SM-300, NGA.21011.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2012.
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN. 17-40.00N 102-45.00W, 17-48.00N 102-45.00W, 17-48.00N 102-30.00W,	SM-500, NGA.21020.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2012.

	17-40.00N 102-30.00W.		
018/12	PUNTA COLNETT, BC. 31-04.00N 116-30.00W, 31-04.00N 116-26.00W, 31-00.00N 116-26.00W, 31-00.00N 116-30.00W	SM-100, NGA. 18000.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH SEPTEMBER 2012.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT. 21-04.00N 106-09.00W, 21-14.00N 106-09.00W, 21-14.00N 106-23.00W, 21-04.00N 106-23.00W.	SM-400, NGA. 21017.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH SEPTEMBER 2012.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS. 15-46.20N 093-40.00W, 15-40.20N 093-32.00W, 15-41.50N 093-43.00W, 15-35.50N 093-35.00W.	SM-600, NGA. 21023.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH SEPTEMBER 2012.
021/12	PUERTO CORTEZ, B.C.S. 24-28.70N 111-48.30W, 24-28.70N 111-47,10W, 24-27.40N 111-48.30W, 24-35.0N 111-7.10W.	SM-342, SM-342.2 NGA. 21014.	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2012.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W	SM- 414.3, NGA 21017.	ACCESS CHANNEL NUMBER 6 BUOY. UNLIT
027/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2., NGA 21023.	BEACON FISH PEER NUMBER TWO ON FISH PEER NUMBER THREE. UNLIT
034/12	LA PAZ, B.C.S. 23-25.62N 110-13.97W	SM-300 NGA. 21120.	TODOS SANTOS LIGHTHOUSE. UNLIT
042/12	ENSENADA, B.C. 31-48.71 N 116-48.46W	SM-111.5, 111.6, NGA, 18000,21021.	TODOS SANTOS LIGHTHOUSE ISLAND.UNLIT
043/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-33.74 N 092-15.19 W	SM-600, NGA,21023.	EL GANCHO LIGHTHOUSE BACK LEADING LINE UNLIT
055/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-30.32N 105-17.56W	SM-414, 414.3, 414.4, NGA. 21017.	LANDFALL BUOY WORKING WITH A PROVISIONAL AMBER LIGHT.
058/12	LA PAZ, B.C.S. 24-12.46N 110-7.99W	SM-323.1, 323.3 NGA 21125.	EL CAIMANCITO BACK LEADING LIGHT BEACON NUMBER 2. UNLIT
060/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-09.90N 105-13.91W	SM-400 NGA 21017.	CHACALA BEACON. UNLIT
061/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.82N 105-22.60W	SM-421.3, NGA 21017	BARCO HUNDIDO DANGER BUOY. UNLIT
062/12	SAN BLAS, NAYARIT	SM-421.3, NGA 21017.	LOCATION BUOY IN ARTIFITIAL REEF NUMBER 1. UNLIT.
063/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.11N 105-23.38W	SM-421.3, NGA 21017.	LOCATION BUOY IN ARTIFITIAL REEF NUMBER 2. UNLIT
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008.	GULF OF SANTA CLARA BEACON. UNLIT
070/12	LOS CABOS, B.C.S. 1.- 22° 54.0'N 109°50.1' W 2.- 22° 51.8'N 109°50.1'W 3.- 23°00.0'N 109°34.0'W 4.- 23°04.2'N 109°34.0'W	SM-352.1, 352 NGA 21014	DUE TO BE REALIZATION OF THE G20, SUMMIT, SINCE 16 TH TO 19 TH JUNE, 2012. IS SET UP AN EXCLUSION MARITIM AREA, WHICH WILL BE SUSPENDING INOCENT PASSING TROUGH.
072/12	LA PAZ, BC. 24-18.59N 111-42.70W	SM-342, 342.2 NGA 21014	CABO TOSCO LIGHTHOUSE (MARGARITA ISLAND). UNLIT
075/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-44.90N 96-07.50W	SM-622.5 NGA 21023	PARAISO BEACON. UNLIT
076/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-45.18N 96-07.74W	SM-622.5 NGA 21023	EAST BREAKWATER BEACON HUATULCO BAY (PEMEX). UNLIT
077/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-44.87N 96-07.64W	SM-622.5 NGA 21023	LIMIT CIABOGA WESTERN BUOY OPERATION HARBOR. UNLIT
078/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-45.02N 96-07.72W	SM-622.5 NGA 21023	LIMIT ENTRANCE WESTERN BUOY OPERATION HARBOR. UNLIT
087/12	SAN CARLOS B.C.S. 24-39.77N 112-05.76W	SM-341.2 NGA 21121	SAN CARLOS BUOY NUMBER 2. UNLIT
088/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-52.05N 095-46.08W	SM-600 NGA 21020	MORRO DE AYUTA LIGHTHOUSE. UNLIT
089/12	SALINA CRUZ, OAXACA	SM-623.4 NGA 21441	SALINA CRUZ EAST BREAKWATER BEACON. UNLIT

	16-09.70N 095-11.75W		
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	NO. 1 BUOY NAVEGATION CHANNEL. UNLIT
092/12	HUATULCO, OAXACA 15-44.22N 96-07.00	SM-622.5 NGA 21023	ODAS BUOY. OFF ESTATION
AVISOS NAVAREA DOCE MEXICO. (Español).			
PARTE 2			
NAVAREA XII (OCEANO PACIFICO) AVISOS VIGENTES HASTA EL 3 DE AGOSTO DE 2012.			
118/10	ISLA SAN BENITO, BC. 28-18.30N 115-35.69W	SM-100A, NGA 21180	RACÓN ISLA LOS BENITOS. FUERA DE SERVICIO
076/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-45.89N 111-14.67W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA ISLA DANZANTE SUR. FUERA DE SERVICIO
077/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-48.91N 111-15.71W	SM-300, 300A, 300B, NGA 21011	BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. FUERA DE SERVICIO
078/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-43.50N 111-13.50W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	BALIZA PUNTA CANDELEROS. FUERA DE SERVICIO
079/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	BALIZA EL GALLITO. FUERA DE SERVICIO
080/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	FARO SAN IDELFONSO. FUERA DE SERVICIO
081/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	BALIZA SANTA TERESA. FUERA DE SERVICIO
082/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-52.73N 111-51.01W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	BALIZA PUNTA AGUJAS. FUERA DE SERVICIO
083/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-49.96N 111-19.80W	SM-300, 300A 342, NGA 21011.	BALIZA EL JUNCALITO. FUERA DE SERVICIO
085/11	LA PAZ, BCS. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, SM-323.2, NGA 21125.	BOYA DE MULTIPROPÓSITO ESPECIAL PEMEX. FUERA DE SERVICIO
088/11	LA PAZ, B.C.S. 24-18.20N 110-20.48W	SM-323.1, SM-323.2, NGA 21125.	BOYA No. 2 "B" RANCHEROS DEL MAR. FUERA DE SERVICIO
091/11	PUERTO CORTEZ, BCS. 24-27.83N 111-48.35W	SM-342.2, NGA 21121.	BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR. DAÑADA
092/11	PUERTO CORTEZ, B.C.S. 24-27.50N 111-48.18W	SM-342.2, NGA 21121.	BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR. DAÑADA
093/11	GUAYMAS, SONORA 27-58.37N 111-22.61W	SM-200, NGA 21011.	BALIZA SAN PEDRO NOLASCO. FUERA DE SERVICIO
094/11	GUAYMAS, SONORA 29-16.05N 112-27.03W	SM-200, NGA 21008.	BALIZA ISLA PATOS. DAÑADA
095/11	TOPOLOBAMPO, SINALOA 26-17.00N 109-17.00W	SM-200, NGA 21014.	BALIZA AGIABAMPO. DESTRUIDA
098/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.48N 107-51.11W	SM-361.1, NGA.21014	BOYA NÚMERO 1. FUERA DE SERVICIO
099/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.45N 107-51.08W	SM-361.1, NGA. 21014	BOYA NÚMERO 2. FUERA DE SERVICIO
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1, NGA. 21014	BOYA NÚMERO 3. FUERA DE SERVICIO
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1, NGA. 21014	BOYA NÚMERO 4. FUERA DE SERVICIO
102/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA. 24-30.40N 107-51.36W	SM-361.1, NGA. 21014	BOYA DE RECALADA. FUERA DE ESTACIÓN
104/11	SAN BLAS, NAYARIT. 20-44.10N 105-23.37W	SM- 414, NGA 21017.	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 2 EN ARRECIFE ARTIFICIAL. FUERA DE ESTACIÓN
105/11	SAN BLAS, NAYARIT. 20-44.26N 105-22.73W	SM- 414, NGA 21017.	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 1 EN ARRECIFE ARTIFICIAL . FUERA DE ESTACIÓN
106/11	SAN BLAS, NAYARIT. 20-44.26N 105-22.73W	SM- 414, NGA 21017.	FARO SAN BLAS . TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA
108/11	PUERTO VALLARTA, JALISCO. 20-24.48N 105-41.59W.	SM- 400, NGA 21017.	FARO CABO CORRIENTES. TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2, NGA 21020.	BALIZA MUELLE NÚMERO 1. FUERA DE SERVICIO
111/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-53.55N 102-13.86W	SM-513.2, NGA 21020.	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2, NGA 21020.	BOYA PUNTA DIAMANTE. FUERA DE SERVICIO
123/11	SAN BLAS, NAYARIT. 21-34.99N 105-31.19W	SM- 414, NGA 21017.	BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO". FUERA DE SERVICIO
129/11	SALINA CRUZ, OAXACA.	SM-623.3, NGA 21441.	BOYA ODAS.FUERA DE ESTACIÓN

	016-05.90N 095-13.37W		
138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.97N 101-34.01W	SM-521.2, SM-521.4, NGA 21020.	BALIZA LA SOLITARIA .FUERA DE SERVICIO
161/11	MARQUELIA, GUERRERO 16-30.46N 098-43.93W	SM-500, NGA 21020	BALIZA BARRA TECOANAPA. FUERA DE SERVICIO
206/11	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.02N 105-17.24W	SM- 414, NGA 21017.	BOYA NÚMERO 4 DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO. FUERA DE ESTACIÓN
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM- 300, NGA 21161. 21008	BALIZA SAN BRUNO.FUERA DE SERVICIO
245/11	ROSARITO, B.C. 32-22.4N 117-04.52W	SM-100. NGA, 18000. 21140	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E. FUERA DE SERVICIO
256/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-11.38N, 110-18.13W	SM-323.1, 323.3, NGA 21125.	BALIZA DE ENFILACIÓN POSTERIOR CERRO LA CALAVERA.FUERA DE SERVICIO
257/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-11.38N, 110-18.11W	SM-323.1, 323.3, NGA 21125.	BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR CERRO LA CALAVERA.FUERA DE SERVICIO
260/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-18.15N 110-20.73W	SM-323.1, NGA 21125.	BOYA NÚMERO 1 "A" RANCHEROS DEL MAR.FUERA DE SERVICIO
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N, 117-04.52W	SM-100, NGA 18000.	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E.FUERA DE SERVICIO
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W.	SM-100, NGA 21140.	BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL NÚMERO 1 PEMEX ROSARITO.FUERA DE SERVICIO
013/12	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W, 31-00.00N 113-42.00W, 31-00.00N 113-31.00W, 30-50.00N 113-31.00W.	SM200, NGA.21008.	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 17 AL 21 DE AGOSTO2012.
014/12	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W, 25-34.00N 110-30.00W, 25-25.00N 110-30.00W, 25-25.00N 110-41.50W.	SM300,SM-300B NGA.21011.	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 AGOSTO 2012.
015/12	ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W, 28-46.00N 118-12.00W, 28-40.00N 118-22.00W, 28-40.00N 118-12.00W.	SM100,SM-100A, NGA.21005.	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 AGOSTO 2012.
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA. 26-50.00N 111-11.00W, 27-00.00N 111-11.00W, 27-00.00N 111-00.00W, 26-50.00N 111-00.00W.	SM-300, NGA.21011.	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 AGOSTO 2012.
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOCAN. 17-40.00N 102-45.00W, 17-48.00N 102-45.00W, 17-48.00N 102-30.00W, 17-40.00N 102-30.00W.	SM-500, NGA.21020.	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 AGOSTO 2012.
018/12	PUNTA COLNETT, BC. 31-04.00N 116-30.00W, 31-04.00N 116-26.00W, 31-00.00N 116-26.00W, 31-00.00N 116-30.00W	SM-100, NGA. 18000.	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 SEPTIEMBRE 2012.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT. 21-04.00N 106-09.00W, 21-14.00N 106-09.00W, 21-14.00N 106-23.00W, 21-04.00N 106-23.00W.	SM-400, NGA. 21017.	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 SEPTIEMBRE 2012.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS. 15-46.20N 093-40.00W, 15-40.20N 093-32.00W, 15-41.50N 093-43.00W, 15-35.50N 093-35.00W.	SM-600, NGA. 21023.	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 SEPTIEMBRE 2012
021/12	PUERTO CORTES, BCS. 24-28.70N 111-48.30W, 24-28.70N 111-47.10W, 24-27.40N 111-48.30W, 24-35.0N 111-7.10W.	SM-342, SM-342.2 NGA. 21014.	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 OCTUBRE, 2012.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W	SM- 414.3, NGA 21017.	BOYA NÚMERO 6 CANAL DE ACCESO FUERA DE SERVICIO.

027/12.	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2., NGA 21023.	BALIZA MUELLE DE PESCA NÚMERO 2 EN MUELLE DE PESCA. FUERA DE SERVICIO.
034/12	LA PAZ, BCS. 23-25.62N 110-13.97W	SM-300, NGA. 21120.	FARO TODOS SANTOS. FUERA DE SERVICIO
042/12	ENSENADA, B.C. 31-48.71 N 116-48.46W	SM-111.5 NGA 21021	FARO ISLA TODOS SANTOS. FUERA DE SERVICIO
043/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-33.74 N 092-15.19 W	SM-600, NGA,21023.	FARO DE ENFILACIÓN POSTERIOR EL GANCHO. FUERA DE SERVICIO
055/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-30.32N 105-17.56	SM- 414, 414.3, 414.4, NGA 21017.	BOYA DE RECALADA SAN BLAS. SE ENCUENTRA TRABAJANDO CON LINTERNA AUTOCONTENIDA DE COLOR AMBAR.
058/12	LA PAZ, B.C.S. 24-12.46N 110-7.99W.	SM-323.1, 323.3, NGA 21125.	BALIZA ENFILACION POSTERIOR NUM. 2 EL CAIMANCITO. FUERA DE SERVICIO
060/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-09.90N 105-13.91W.	SM-400 NGA 21017.	BALIZA CHACALA. FUERA DE SERVICIO
061/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.82N 105-22.60W.	SM-421.3 NGA 21017.	BOYA DE PELIGRO "BARCO HUNDIDO" FUERA DE SERVICIO.
062/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.71W.	SM-421.3 NGA 21017.	BOYA DE SITUACION DE ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 1. FUERA DE SERVICIO.
063/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.11N 105-23.38W.	SM-421.3 NGA 21017.	BOYA DE SITUACION DE ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 2. FUERA DE SERVICIO.
065/12	GUAYMAS, SONORA. 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008.	BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA. FUERA DE SERVICIO
070/12	LOS CABOS B.C.S. 1.- 22° 54.0'N 109°50.1' W 2.- 22° 51.8'N 109°50.1'W 3.- 23°00.0'N 109°34.0'W 4.- 23°04.2'N 109°34.0'W	SM-352.1, SM-352 NGA. 21014.	DEBIDO A REALIZACION DE CUMBRE DEL G20, DEL 16 AL 19 DE JUNIO DE 2012, SE ESTABLECERA UN AREA DE EXCLUSION MARITIMA.
072/12	LA PAZ, B.C. 24° 18.59'N 111° 42.70'W	SM-342, 342.2 NGA 21014	FARO DE CABO TOSCO (ISLA MARGARITA). FUERA DE SERVICIO
075/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-44.90N 96-07.50W	SM-622.5 NGA 21023	BALIZA PARAISO. FUERA DE SERVICIO
076/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-45.18N 96-07.74W	SM-622.5 NGA 21023	BALIZA ESCOLLERA ESTE BAHIAS DE HUATULCO PEMEX. FUERA DE SERVICIO.
077/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-44.87N 96-07.64W	SM-622.5 NGA 21023	BOYA DE LIMITE DE CIABOGA OESTE DARSENA DE MANIOBRAS. FUERA DE SERVICIO.
078/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-45.02N 96-07.72W	SM-622.5 NGA 21023	BOYA DE LIMITE DE ENTRADA OESTE DARSENA DE MANIOBRAS. FUERA DE SERVICIO.
087/12	SAN CARLOS B.C.S. 24-39.77N 112-05.76W	SM-341.2 NGA 21121	BOYA NUMERO 2 SAN CARLOS. FUERA DE SERVICIO
088/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-52.05N 095-46.08W	SM-600 NGA 21020	FARO MORRO DE AYUTA. FUERA DE SERVICIO
089/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.70N 095-11.75W	SM-623.4 NGA 21441	BALIZA ROMPE OLAS ESTE SALINA CRUZ. FUERA DE SERVICIO
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	BOYA NUMERO 1 CANAL DE NAVEGACION. FUERA DE SERVICIO
092/12	HUATULCO, OAXACA 15-44.22N 96-07.00	SM-622.5 NGA 21023	BOYA ODA'S HUATULCO. FUERA DE ESTACION

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

5.1 Nuevas Publicaciones.

5.2 Correcciones a los Derroteros.

DERROTERO DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE.

Página III

- Subtítulo **Estados Unidos Mexicanos** corregir:
Donde dice: **La capital es México** debe decir: **La capital es la Ciudad de México**
- Subtítulo **Sistema Monetario** suprimir:
\$ 10.00
- Subtítulo **Días Festivos y Oficiales** corregir:
Donde dice: **Naciona** debe decir: **Nacional**
- Subtítulo **Comunicaciones** corregir:
Donde dice: **Marítima** debe decir: **Marítima**
- Subtítulo **Comunicaciones** sustituir:
Donde dice: **cada vez mejor** por: **bien**

Página VI

- Subtítulo **Último párrafo** corregir:
Donde dice: **regresar** debe decir: **regresar**

Página 55

- Subtítulo **Baliza Escollera E.** corregir:
Donde dice: **de 15 m de altura** Debe decir: **de 26 m de altura**

Página 78

- Subtítulo **Faro Seybaplaya (En Punta Morro)** corregir:
Donde dice: **Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., periodo de 6 seg.; altura de la luz 54 m;** debe decir: **PUERTO DE SEYBAPLAYA (19° 39'16.2" N; 090° 42'21.7" W). Se localiza a 30 Kms. de la Ciudad de Campeche en dirección Suroeste y pertenece al Municipio de Champoton. Es un puerto de altura y cabotaje, donde se reciben embarcaciones contenerizadas a granel y del tipo ROLL ON-ROLL OF de 4 y 6 mil toneladas.**
- Actividad Económica del Puerto:**
La agricultura se desarrolla en las inmediaciones del municipio, la ganadería se desarrolla en la periferia, la pesca solo es ribereña de productos marinos de temporada, así mismo se cuenta con una planta maquiladora y la artesanía se desarrolla en forma escasa, también existen pequeños asentamientos comerciales.

**alcance geográfico
de 14 M y luminoso
de 25 M**

Señalamiento Marítimo:

Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M

Boya de Recalada de Seybaplaya.- (19° 38' N, 90°42' W). Característica luminosa D.B. periodo 10 seg., Luz 2.0 seg. EC. 8.0 seg., altura de luz 4 m, alcance geográfico 4 M, alcance luminoso 4 M, boya pintada de franjas verticales rojas y blancas, linterna de 155 mm sistema fotovoltaico, color blanca.

Boya de Enfilación Anterior Seybaplaya.- (19° 39' N, 90°42' W). Característica luminosa D.B. periodo 3.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 2.0 seg., altura de luz 8 m, alcance geográfico 8 M, alcance luminoso 5 M, torre tubular de 6.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Boya de Enfilación Posterior Seybaplaya.- (19° 39' N, 90°42' W). Característica luminosa D.B. periodo 2.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 1.0 seg., altura de luz 12 m, alcance geográfico 9 M, alcance luminoso 6 M, torre tubular de 10.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Infraestructura:

Consiste en una plataforma marginal de 300 m de longitud y 70 m de ancho. En el extremo sur de esta plataforma, cuenta con un espigón de 155 m de longitud y 5 m de corona, para proteger la dársena de vientos y corrientes del sur.

En el extremo norte, para el acceso a las áreas de atraque, cuenta con un espigón de 9 m de corona y 125 m de longitud, mismo que continua hacia el suroeste con un ángulo interior de 115° y una longitud de 315 m formándose en esta parte una plataforma de 19, 587.50 m², en el interior de esta plataforma cuenta con una línea de atraque de 250 m de longitud, incluyendo una rampa de concreto armado para el atraque de buques tipo ROL ON-ROLL OF. También cuenta con dos escolleras.

El área de maniobras y de contenedores cuenta con una capacidad de carga de 20 ton/m².

Áreas de agua:

Cuenta con una dársena de 52,867.80 m² y 15' de profundidad, en el área de atraque referida al N.B.M. formada por los espigones norte y sur y la plataforma marginal.

Vías de Comunicación:

Carreteras.- Seybaplaya tiene una comunicación terrestre tanto en el estado como en el resto del país, a través de la autopista Campeche – Champoton, así como con

la carretera federal 180 paralela a la costa del Golfo de México, a través de un acceso terrestre principal de 1,800 m lineales y 10 m de ancho.

Aeropuerto.- Seybaplaya se localiza a 35 Kms. del Aeropuerto Internacional de Campeche, "Ing. Alberto Acuña Ongay".

Ferrocarriles.- La comunicación ferroviaria mas cercana al puerto se encuentra en el poblado de Uayamon a una distancia de 28 Kms. Las vías férreas que llegan a Campeche se originan en la Ciudad de México y une en su recorrido a las ciudades mas importantes de Puebla, Veracruz, Oaxaca, continuando hasta Yucatán.

Servicios:

Cuenta con un remolcador "APICAM-3" de 2000 HP de bajo calado para maniobras internas del puerto, lanchaje, practico con 4 pilotos, migración policía fiscal en la aduana, capitanía de puerto, de carga y descarga, amarradores, bomberos únicamente con equipo contra incendio, recolección d basura, limpieza de aguas, bancarios, fitosanitarios, antinarcóticos, alumbrado general, agua potable, vigilancia, bitas, defensas, señalamiento marítimo, luz, alcantarillado, una central telefónica, clínicas de la S.S.A y particulares, así como la API de Seybaplaya con tel. 01-(982) 82-3-13-71.

Subtítulo **Datos Generales** corregir:
Donde dice: **360** debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:
Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:
En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:
Donde dice: **Yukalpeten** debe decir: **Yukalpeten**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.** debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva. Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpeten.**

Subtítulo **Datos Generales** corregir:
Donde dice: **360** debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:
Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:
En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:
Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.** debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva. Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpetén.**

Página 89

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:
Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Densidad de Tráfico de Embarcaciones Menores** corregir:
 Donde dice: **En el puerto de Yukalpetén el horario de tráfico es de 00:00 a 06:00 has. Para entrar, y de 06:00 a 12:00 hrs. para salir.** debe decir: **En el puerto de Yucajpetén el tráfico se estima en 10 embarcaciones por día.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** corregir:
 Donde dice: **Yucalpetén** debe decir: **Yucajpetén**

Subtítulo **Del Astillero Mimsa** suprimir por completo:

Página 90

Subtítulo **Autoridades Navales, Militares, Estatales** corregir:
 Donde dice: **Subsector Naval. Presidente Municipal.** debe decir: **Sector Naval Yucajpetén, Capitanía de Puerto y comisario.**

Subtítulo **Organismos Relacionados con la Actividad Portuaria** insertar:
y Administración Portuaria Integral de Progreso.

Subtítulo **PUERTO PROGRESO** corregir:
 Donde dice: **Actualmente se realizan obras de ampliación del puerto que permitirá disponer de nuevas terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con nuevas instalaciones para petróleo y derivados. Estas obras posibilitarán la recepción de barcos de mayor parte.** debe decir: **Es un puerto con permanentes obras de ampliación, actualmente dispone de terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con una terminal marítima para petróleo y derivados.**

Subtítulo **Actividad Económica del Puerto** corregir:
 Donde dice: **y en menor escala la actividad comercial generada por la exportación e importación de productos a través de buques mercantes (granos, madera, cerveza, refacciones, vehículos, chatarra y productos derivados del petróleo).** debe decir: **la turística y la comercial generada por el movimiento portuario.**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:
 Donde dice: **Yucalpetén** debe decir: **Yucajpetén**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** insertar:
 Después de (SMAPA), **pintada de blanco,**

Página 91

Subtítulo **Terminal Remota de Progreso** corregir:
 Donde dice: **marítima, la cual está construida por 754 m. de longitud de atraque, distribuida de la siguiente manera: terminal intermedia 204.50 m. y terminal remota 620 m. Se construyó una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico. La "Isla" de la Terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente; tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraque** debe decir: **de la terminal marítima constituida por 1,890.50 m. de longitud de atraque, y 35,000 m² de superficie de maniobra. La denominada terminal remota, esta constituida por una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico conocida como la "isla", la terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de la playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente que hoy se conoce como terminal intermedia. En la actualidad, solo se usan los muelles de la terminal remota constituida por seis terminales: una terminal de usos múltiples con los muelles 3 y 4 y una longitud de 240 m**

múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Asimismo cuenta con infraestructura para el manejo de cargas pesadas y gránulos, y un muelle para transbordadores turísticos. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

y 140 m respectivamente, una terminal de contenedores con los muelles 5 y 6 y una longitud de 210 m y 188 m respectivamente, una terminal granalera con el muelle 8 de 188 m de longitud, terminal de cruceros con un muelle de 320 m de longitud total de atraque, terminal de PEMEX con una longitud de 300 m y la terminal de fluidos que no cuenta con muelles, tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraques múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

Página 92

Subtítulo **Fondeaderos** corregir:

Donde dice: **con fondo es de lodo.**

debe decir: **cuyo fondo es de lodo.**

Subtítulo **Áreas prohibidas para fondear** corregir:

Donde dice: **Muy cerca del muelle fiscal en el lado poniente existe un área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante. En el lugar antes citado existen ductos de descarga, a los cuales se conectan los chalanes para descargar el producto que transportan (gasolina y diesel) y por lo tanto no se recomienda fondear por el peligro que representa.**

debe decir: **Entre la terminal intermedia y la de cruceros en el lado poniente existe una área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** insertar:

Al término del párrafo **Boya de recalada** en pag.93.

Boya No. 1 del Canal de Navegación.- (21°24' 36"N. 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 3 del Canal de Navegación.- (21°24' 04"N 89°41'20"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 5 del Canal de Navegación.- (21°23' 31"N 89°41'19"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 7 del Canal de Navegación.- (21°22' 57"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 9 del Canal de Navegación.- (21°22' 25"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 11 del Canal de Navegación.- (21°21'54"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 13 del Canal de Navegación.- (21°21'36"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 15 del Canal de Navegación.- (21°21'08"N 89°41'16"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 17 del Canal de Navegación.- (21°21'02"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 19 del Canal de Navegación.- (21°20'54"N 89°41'11"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 2 del Canal de Navegación.- (21°24'36"N 89°41'27"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 4 del Canal de Navegación.- (21°24'19"N 89°41'25"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 6 del Canal de Navegación.- (21°23'47"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 8 del Canal de Navegación.- (21°23'15"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 10 del Canal de Navegación.- (21°22'42"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

- Boya No. 12 del Canal de Navegación.-** (21°22'10"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 14 del Canal de Navegación.-** (21°21'36"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 16 del Canal de Navegación.-** (21°21'06"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 18 del Canal de Navegación.-** (21°20'58"N 89°41'21"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 20 del Canal de Navegación.-** (21°20'47"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 21 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'04"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.
- Boya No. 22 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'09"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 23 Dársena de Maniobras.-** (21°20'30"N 89°40'52"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 24 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'50"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 25 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'42"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 26 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'34"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Baliza No. 1 en la cabeza de la terminal intermedia, antes fiscal.-** (21°17'58"N 89°39'57"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 6.7m.
- Baliza No. 2a lo largo de Viaducto.-** (21°18'37"N 89°40'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5m.
- Baliza No. 3a lo largo de Viaducto.-** (21°19'36"N 89°40'13"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 4a lo largo de Viaducto.-** (21°19'51"N 89°40'11"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 5a lo largo de Viaducto.-** (21°20'24"N 89°40'14"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 7.0 m.
- Baliza No. 6a lo largo de Viaducto.-** (21°20'27"N 89°40'23"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 7a lo largo de Viaducto.-** (21°20'33"N 89°40'29"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 8a lo largo de Viaducto.-** (21°20'35"N 89°40'50"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 9a lo largo del Rompeolas.-** (21°20'29"N 89°41'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 12 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 10 en el vértice del muelle de Granos y la terminal Múltiple.-** (21°20'23"N 89°41'51"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales verdes y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza de Enfilación Anterior.-** (21°18'46"N 89°41'16"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 20 D.B, cada minuto y con altura de 12 m.
- Baliza de Enfilación Posterior.-** (21°17'58"N 89°41'15"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 30 D.B, cada minuto y con altura de 24 m.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'09"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color verde y características luminosas de 30 D.V., por minuto.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'08"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color rojo y características luminosas de 30 D.R., por minuto.
- Luz de Intersección entre muelle 5 y 6.-** (21°20'21"N 89°40'32"W). Encendido permanente color rojo.
- Luz de Intersección entre muelle 3 y 4.-** (21°20'22"N 89°40'24"W). Encendido permanente color rojo.

Subtítulo **Faro Progreso** corregir:

Donde dice:**luminoso de 18 M**

Debe decir:**luminoso de 20 M**

Página 93

Subtítulo **Boya de Recalada** corregir:

Donde dice: **(21°23'.3N. 89°41'.9W) Boya cilíndrica metálica, color blanco, altura de 2.5 m característica luminosa: 12 D.B.P.M. período de 10 seg. (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.) altura de la luz 3 m, alcance geográfico de 4M, y luminoso de 7M**

debe decir:**(21° 26' 36"N. 89° 41' 25"W) Boya cilíndrica metálica, pintada en colores verticales blanco y rojo, con características luminosas en letra "A" del código morse, en periodo de 10 seg., conteniendo un racón con bandas "X" y "Z"y emite la señal en "Y" en código Morse.**

A lo largo del viaducto que comunica la terminal remota con el muelle fiscal se localizan 6 balizas (4 rojas, una blanca y una verde).

Subtítulo **Recomendaciones para el arribo a Puerto** corregir:

Donde dice: **1 M de la baliza de prolongación del muelle fiscal. A partir de la terminación de la bodega de la Terminal remota y el viaducto que comunica con dicha Terminal se localizan 4 balizas de luz roja y una baliza de luz blanca.**

debe decir: **2 MN del canal de navegación, por lo que se recomienda dirigirse a ella, ya que es obligatorio la navegación en el canal y esta prohibido cruzarlo. Es importante mencionar que existe un Centro de Control de Tráfico Marino a cargo de API, que se mantiene a la escucha en el canal 16 de V.H.F.**

Subtítulo **Rompeolas** corregir:

Donde dice: **a 6.5 Km al norte del puerto. Mide 620 m.**

debe decir: **en la Terminal remota, protegiéndola. Mide 1,611 m.**

Subtítulo **Muelles** sustituir:

por: **Terminales y Muelles:**

Terminal de usos múltiples.- Disposición marginal, con los muelles: 3 y 4; longitud 240 m y 140 m respectivamente, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad y estructura de concreto armado. Uso para carga general. Cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de Cruceros.- Disposición en espigón, longitud de 150 m por banda, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado. Es utilizado para pasaje, cuenta con agua potable, electricidad, iluminación y servicios sanitarios.

Todos los párrafos que corresponden a Muelles

Terminal de contenedores.- Disposición marginal, con los muelles 5 y 6, longitud de 210 m y 288 m, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad, estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de graneles.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuneta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de PEMEX.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal intermedia (antiguo Muelle Fiscal).- Se localiza a 1.85 km de la costa frente a la población. El muelle en "T" en el extremo exterior tiene una profundidad de 4.9 m en la cabeza y aproximadamente la misma profundidad a lo largo de los 152.5 m de la parte exterior en ambos lados. El tamaño máximo de los buques que pueden atracarse es de 190.5 m de eslora con un calado de 4.9 m. Un buque que desatraque del muelle puede tener 5 m de calado. Actualmente no está en uso.

Entre los muelles 6 y 8 se encuentra un borde marginal en el cual se proyecta construir un muelle que con toda seguridad se numerará como muelle 7 y posiblemente se dedique para la recepción de fluidos.

Para las operaciones de carga y descarga de buques se destinan los siguientes muelles:

- a).- De la terminal intermedia.
- (1).- Muelle # 1, Con 150 m de longitud total.
 - (2).- Muelle # 2, Con 200 m de longitud total.
 - (3).- Amarradero (zona de fondeo de petróleos mexicanos).
- Actualmente no se usa ninguno de los tres.
- b).- De la terminal remota.
- (1).- Muelle # 3, Con 250 m de longitud de atraque.
 - (2).- Muelle # 4, Con 140 m de longitud de atraque.
 - (3).- Muelle # 5, Con 140 m de longitud de atraque.
 - (4).- Muelle # 6, Con 288 m de longitud de atraque.
 - (5).- Muelle # 8, Con 188 m de longitud de atraque

Para el embarque y desembarque de pasajeros se destinan los muelles de la Terminal de cruceros

La Terminal de PEMEX se utiliza únicamente para la descarga de combustible: gasolina, diesel y turbosina.

Página 94

Subtítulo **Vías de Comunicación** corregir:

Donde dice: **También cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con**

debe decir: **Igualmente cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con las poblaciones costeras del oriente hasta Dzilam de**

cualquier población del estado

Bravo en donde se interrumpe, sin embargo se enlaza con la carretera estatal para comunicarse a cualquier población del estado

Subtítulo **Ferrocarril** corregir:

Donde dice: **El Ferrocarril del Sureste con la línea ferroviaria hasta el puerto que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

debe decir:**Aunque se encuentran tendidas las vías, actualmente Progreso no cuenta con ferrocarril. El Ferrocarril del Sureste une Mérida con la línea ferroviaria que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

Subtítulo **Aeropuerto** insertar:

Después de Mérida **Manuel Crescencio Rejón,**

Subtítulo **Prácticos** sustituir:

Todo el párrafo

por:**El practicaaje es obligatorio para todos los buques de carga, (los cruceros turísticos no están obligados a usarlo), que hayan de atracarse en cualquiera de los muelles o deban enmendar fondeadero. Cuenta con una zona de espera para maniobras, embarque y desembarque de prácticos, que se encuentra comprendida entre los paralelos 21°22' y el 21°29' de latitud N y los meridianos 89°39' y 89°42' longitud W.**

Los prácticos abordan en el fondeadero a 0.25 M al N del canal de navegación si el buque va a atracarse. Trabajan durante los 365 días del año de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, aunque siempre existe un práctico de guardia. Operan por el canal 16 de radio VHF para enlace y canal 11 de radio VHF para trabajo

Subtítulo **Remolcadores** corregir:

Donde dice: **Report**

debe decir: **Equimar**

Subtítulo **Agua potable** sustituir:

Todo el párrafo de Agua potable

por:**Servicios generales.- El Agua se puede adquirir por conducto de la Administración Portuaria Integral de Progreso (API), también proporciona la energía eléctrica. La ministración del combustible la realiza la agencia José Gabriel Escalante y sucesores, concesionario de Petróleos Mexicanos. La recolección de basura la realiza la compañía Fumigadora Progreso S.A. de C.V. misma que junto con Almacenadora Sur S.A. de C.V. proporcionan servicio de fumigación.**

Subtítulo **Avituallamiento** corregir:

Donde dice: **En Mérida, que se localiza a tan solo 36 Km del puerto se puede conseguir todo el avituallamiento necesario (víveres, lavanderías, etc.) Para los buques es a través de la Agencia Report, S.A.**

debe decir:**Compañías: Intertrading shipping o Jaime Vicent Rivera Consoli, éste último también proporciona servicio de lavandería, por otro lado, en Mérida, a solo 32 km de distancia puede conseguirse cualquier apoyo logístico que se requiera**

Subtítulo **Servicios** corregir:

Donde dice: **Servicios**

debe decir: **Servicios en el puerto de Progreso**

Subtítulo **Servicios Médicos** insertar:

Después de Seguro Social, **Cruz Roja**

Subtítulo **Servicio de Exterminio de Plagas** corregir:

Donde dice: **Agencia Fumigadora Edmundo Flota**

debe decir: **Almacenadora Sur S.A. de C.V.**

Subtítulo **Seguridad Publica** corregir:

Donde dice: **destacamento de la Policía Judicial Federal, la policía estatal a la entrada del puerto y se cuenta con la policía municipal. No se cuenta con servicio de bomberos, cuando se presenta una contingencia de incendio este es sofocado con pipas de agua del ayuntamiento y del Subsector Naval.**

debe decir:**En el puerto existen destacamento de la Agencia Federal de Investigaciones AFI, de la Procuraduría General de Justicia del Estado y un agente del ministerio público de la federación. La Secretaría de Protección y Vialidad del Gobierno del Estado, tiene un destacamento que se encuentra a la entrada del puerto, cuenta dos embarcaciones menores para rescate marítimo y carro bombas de bomberos. El municipio cuenta con su Dirección de Protección y Vialidad que aglutina a la policía municipal y a los agentes de transito.**

Página 95

Subtítulo **Estaciones de Radio** suprimir por completo:

Subtítulo **Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.** corregir:

Donde dice: **E-mail:**

apiprogreso@mail.multired.net.mx

debe decir: **Dirección electrónica www.puerto-progreso.com.mx**

Subtítulo **Agencias Navieras** corregir:

Donde dice: **Línea Peninsular, Crowley Transport service, Naviera Cubalse.**

debe decir: **AGESTMAR S.A. de C.V., ARMAMEX S.A. de C.V., DELFIN CAZARIN, Línea Peninsular, MAERSK SEALAND, GRUNAPE S.A.de .C.V., Asociación de Agentes Navieros de Yucatán, Beatriz Patrón Castellanos, Julio R. Escalante, Manuel Mier y Terán, Marítima Maya S.A., MULTISUR, REPOR PROGRESO, CONSIGNATARIA DEL SURESTE Y TMM AGENCIAS S.A. de C.V.**

Subtítulo **Arqueológicos** corregir:

Donde dice: **del N**

Donde dice: **del dios chac**

debe decir: **N**

debe decir: **de Chac**

Subtítulo **Telchac** insertar:

Después de: 45 luces (**Actualmente la costa, desde Chelen hasta Telchac, es una línea de luces continua.**)

Página 96

Subtítulo **Faro Telchac** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Dzilam de Bravo (Silam):** insertar:

Después de: visibles durante el día (**hay mas de 200 casas, tiene malecón y varias empacadoras,**)

Subtítulo **Faro Dzilam de Bravo** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **ENTRE PROGRESO Y PUNTA ARENAS** corregir:

Donde dice: **Santa Clara, Telchac, Ixil, Chicxulub.**

debe decir: **Chicxulub, Uaymitun, San Benito, Telchac, San Crisanto, Chabihau, Santa Clara.**

Página 97

Subtítulo **Faro Yalkubul** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza San Felipe** corregir:

Donde dice: **Características luminosas: 3 D.B.**

Debe decir: **Características luminosas: 2 D.B.**

Página 98

Subtítulo **Faro Río Lagartos** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 16 M**

Página 99

Subtítulo **Faro Isla Pérez** corregir:

Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 13 M**

Debe decir: **Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 20 M**

Página 102

Subtítulo **Baliza de enfilación anterior Holbox** corregir:

Donde dice: **luminoso de 12 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza de enfilación posterior Holbox** corregir:

Donde dice: **luminoso de 12 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Cabo Catoche** corregir:
Donde dice:**luminoso de 25 M**

Página 103

Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Sanidad** corregir:
Donde dice: **del Sector Naval Militar**

Página 107

debe decir: **de la Séptima Zona Naval Militar**

Subtítulo **Faro Puerto Morelos** corregir:
Donde dice:**luminoso de 18 M**

Página 108

Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Playa del Carmen** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Página 110

Debe decir:**luminoso de 11 M**

Subtítulo **Faro de Tulum** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Página 112

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:
Donde dice:**Celaráin**

Página 114

Debe decir:**Celaráin**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:
Donde dice:**luminoso de 20 M**

Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Punta Molas** corregir:
Donde dice:**luminoso de 20 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Baliza Punta Pájaros** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Página 118

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Vigía Chico** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Punta Noh-Ku** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Culebra** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Punta Allen** corregir:
Donde dice:**luminoso de 16 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Página 119

Subtítulo **Faro Punta Herrero** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Peligros a la Navegación** corregir:
Donde dice: **25 m de largo y 10 m de ancho**

debe decir: **25 M de largo y 10 M de ancho**

Subtítulo **Baliza El Ubero** corregir:

Página 120

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Majahual** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Punta Gavilán** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Lobos. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Centro. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Norte. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Página 121

Subtítulo **Paso Norte Cayo Caulker** corregir:

Donde dice: **Cayo Caulker**

debe decir: **Cayo Corker**

Página 123

Subtítulo **Ciudad de Chetumal** corregir:

Donde dice: **de la XI Zona Naval Militar** debe decir: **del Sector Naval Militar de Chetumal**

Subtítulo **Faro Chetumal** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 17 M.**

Debe decir:**Alcance geográfico y luminoso de 13 M.**

Página 124

Subtítulo **Por vía Marítima** suprimir por completo:

Subtítulo **Autoridades Navales y Militares** corregir:

Donde dice: **de la 5ta. Región y Sector Naval,**

debe decir: **del Sector Naval,**

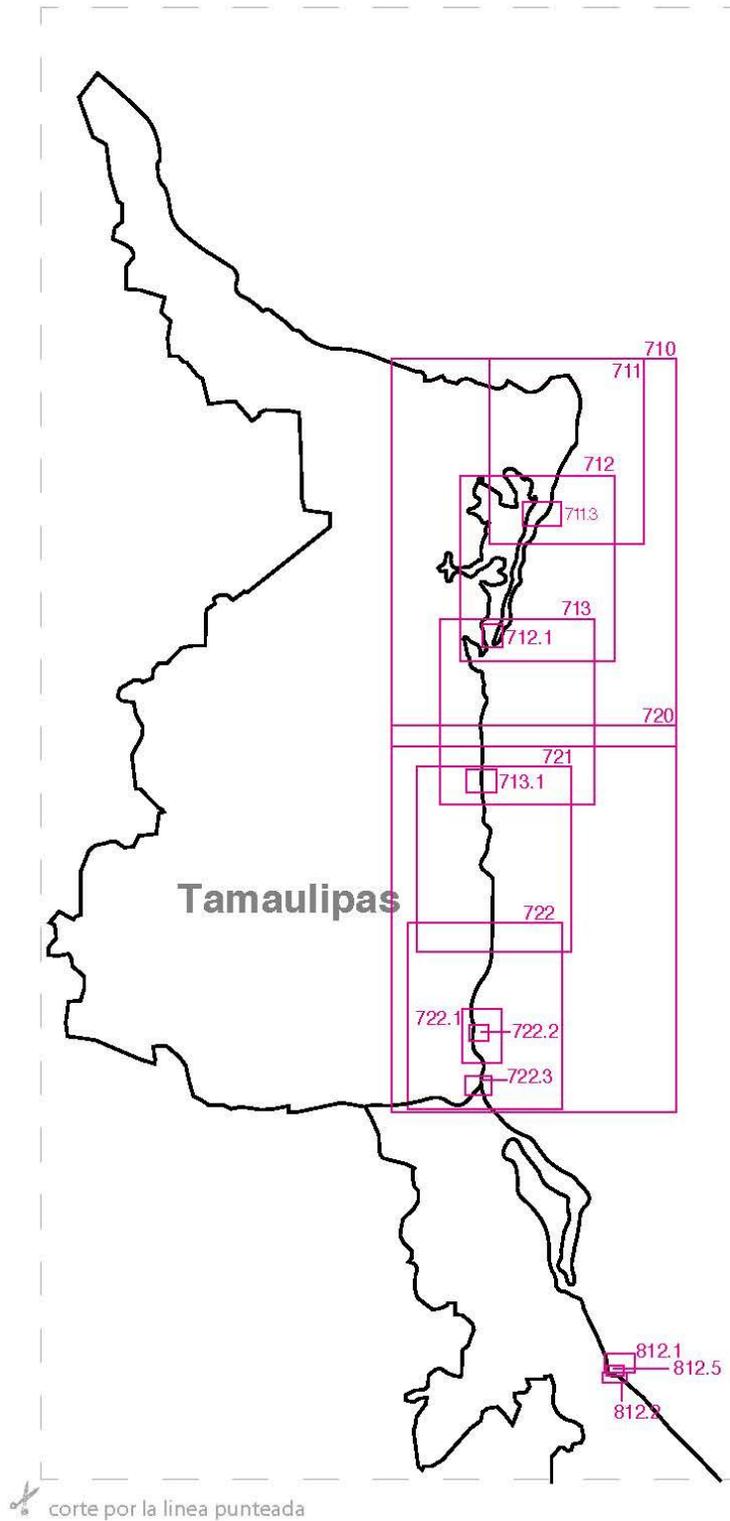
Subtítulo **Organismos relacionados con la actividad portuaria** corregir:

Donde dice: **01 (983) 261-96 y 261-01**

debe decir: **01 (983) 832-61-96 y 832-61-01**

5.3 Modificaciones al Catalogo de Cartas.

Corrección 01/12 al Catalogo de Cartas Náuticas 2012, en el Diagrama correspondiente al Golfo de México.-(ver diagrama recortable).



5.4 Modificaciones a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.

5.4.1 Señales fuera de servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERIS TICA LUMINOSA	A L T · L U Z	ALCAN CE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARI OS	FECHA
						G	L		
02-185.1		RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C.	28° 18' 30.8" 115° 35'69.8"	Característica Letra "B" Código Morse				Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N.	02/11/10
02-190.4		BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO ENSENADA B.C.	32° 22'10.60" 117°06'13.70"	6 D.A.P.M. Período 10.0 seg	5	7	5	Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	28/11/11
02.190.1 C		BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. ENSENADA B.C.	32°22' 02.73" 117°04'31.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	14	6	4	Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico	28/11/11
03-645		BALIZA DANZANTE SUR SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 45' 53.72" 111° 14'40.79"	2 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	9	10	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-655		BALIZA ISLA DANZANTE NORTE SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 48' 54.90" 111° 15'42.75"	4 D.B. Período 16.0 seg.	13	11	10	Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-635.1		BALIZA PUNTA CANDELEROS SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 43' 30.99" 111° 13'26.61"	1 D.B. Período 6.0 seg.	8	10	10	Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/12/07
03-705.1		BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 58' 45" 111° 54'48.58"	10 D.B. Período 6.0 seg.	27	15	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/06/07
03-695		FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA	26° 37' 30.99" 111° 25'39.83"	4 D.B. Período 16.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	03/11/06

03-700		BALIZA PUNTA SANTA TERESA. SANTA ROSALIA	26° 42' 23.89" 111° 34' 18.72"	3 D.B. Período 12.0 seg.	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	03/11/06
03-705		BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93"	2 D.B. Período 10.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/11/08
03-670		BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA SANTA ROSALIA	25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/11/07
03-045 G3600		FARO PUNTA ABREOJOS SANTA ROSALIA	26° 42' 29.43" 113° 34' 31.37"	3 D.B.P.M. Período 12.0 seg.	25	14	10	Torre cilíndrica de concreto de 22 m. de altura pintada de color blanco. Sectores de visibilidad de 117° al 278° Linterna giratoria de 300 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora	11/10/11
03-710 G3562		FARO MULEGE Falta de baterías SANTA ROSALIA	26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24"	4 D.B. Período 16.0 seg.	42	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-735.1		BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías SANTA ROSALIA	27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-865		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX (LA PAZ)	24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	1	2	6	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico.	17/09/09
03-895.3		BOYA No. 2 " B " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)	No tiene	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico.	23/02/11
03-295		BALIZA INOCENTES. (LA PAZ)	23° 45' 23.05" 110° 40' 08.30"	4 D.B. Período 16.0 seg.	10	11	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-350		BALIZA AL SUR DE PUNTA GORDA. (LA PAZ)	24° 06' 55.17" 109° 59' 58.04"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg.	18	13 8	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura, de color blanco.	13/10/11

								Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	
03-355		BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO. (LA PAZ)	24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90"	4 D.B. Período 16.0 seg.	50	19	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-480		BOYA No. 9. LA PAZ.	24° 11' 32.34" 110° 18' 13.32"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tolva. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico POR DESGARITAMIENTO	28/11/11
03-450 G3571.1		BALIZA OESTE MUELLE TURISTICO. LA PAZ.	24° 09' 42.73" 110° 19' 09.93"	30 D.R.P.M. Período 2.0 seg.	8	10	3	Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial.	30/11/11
03-445 G3574		BALIZA ENFILACION ANTERIOR No. 5. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ.	24° 11' 23.32" 110° 18' 07.90"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	32	10	13	Torre rectangular de mampostería cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 125 mm. Sistema fotovoltaico.	01/12/11
03-445.1 G3574.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR No.6. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ.	24° 11' 24.53" 110° 18' 07.03"	30 D.B.P.M. Período 2.0 seg.	38	17	17	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	01/12/11
03-895.2		BOYA No. 1 " A " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)		30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico.	07/12/11
03-265 G3593.5		BALIZA ENFILACION ANTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS)	24° 27' 45.34" 111° 48' 19.67"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	12	11	10	Torre troncopiramidal de 8.6m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	14/03/11
03-265.1 G3593.6		BALIZA ENFILACION POSTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS)	24° 27' 30.32" 111° 48' 11.35"	30 D.B.P.M. Período 2.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Torre Caída	08/12/09

26-125		BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. SONORA. fuera de servicio por huracán " Jimena"	27°58'22.28" 111°22'36.83"	3 D.B. Período 12.0 seg.	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo	12/11/07
26-065.2		BALIZA ISLA PATOS SONORA.	29°16'23.21" 112°27'38.70"	D.B. Período 10.0 seg	71	20	8	Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado	25/03/09
26-020.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 1er. RUMBO PUERTO PEÑASCO GUAYMAS, SON.	31°19'20.23" 113°32'52.23"	D.B. Período 2.0 seg.	20	9	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	05/01/12
26-025		BALIZA ENFILACION ANTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. GUAYMAS, SON.	31°18'13.36" 114°30'16.52"	D.B. Período 3.0 seg.	21	7	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico..	05/01/12
26-025.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. GUAYMAS, SON.	31°18'10.85" 113°32'33.10"	D.B. Período 2.0 seg.	30	11	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	05/01/12
26-265		BALIZA AGIABAMPO SONORA	PENDIENTE	2 D.B. Período 10.0 seg.	13	7	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. PROCESO DE REINSTALACION DGMM	30/11/95
25-170.2		BOYA No. 1. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	14/04/08
25-171.3		BOYA No. 2. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color roja. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento	14/04/08

								Correctivo. DGMM.	
25-171.4		BOYA No. 3. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. DGMM	14/04/08
25-170.4		BOYA No. 4. Entrada Bahía Altata. SINALOA.	NO ESTA EN POSICION	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada y Desaparecida. DGMM	14/09/08
25-170.1		BOYA DE RECALADA ALTATA fuera de sus coordenadas SINALOA.	NO ESTA EN POSICION	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	14/09/08
25-175.1		BALIZA EL CONTRABANDO EL CASTILLO. SINALOA.	24° 29' 56.84" 107°42'25.98"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	8	4	4	Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo y torre caída por fuerte oleaje. DGMM.	01/12/11
25-175.2		BALIZA LA GUITARRA EL CASTILLO. SINALOA.	24° 30' 10.05" 107°43'47.31"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	8	4	4	Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo. DGMM	01/12/11
18-770		BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 2 SAN BLAS, NAY.	20°44'07.10" 105°23'22.90"	D.A. Período 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Desgaritada a cargo del gobierno del estado	22/10/09
18-765		BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 1 SAN BLAS, NAY.	20°44'15.80" 105°22'42.70"	D.A. Período 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. DESGARITADA a cargo del gobierno del estado	22/10/09

18-015 G3494		FARO SAN BLAS, NAY.	21° 32' 11.67" 105°17'43.15"	2 D.B. Período 10.0 seg	44	14	18	Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura pintada a bandas horizontales blancas y rojas. Linterna TRB 400mm Sistema fotovoltaico. Trabajando con Linterna de Emergencia. DGMM	01/10/07
18-010.2		BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" SAN BLAS, NAY.	21° 34' 58.92" 105°31'11.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	38	13	7	Estructura de 4 angulares de aluminio de 3.4 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM	27/05/11
18-035		BOYA No. 1. CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS.	21° 31' 44.36" 105°17'20.99"	1 D.V. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM	13/07/11
18-010.3		BALIZA BOCA DEL ASADERO. SAN BLAS, NAY.	21° 37' 48.55" 105°26' 38.89"	2 D.B. Período 8.0 seg.	8	7	8	Torre tronco piramidal de mampostería de piedra natural de 7.0m de altura sobre la playa. Linterna 300 mm color blanco Sistema fotovoltaico Por falta de baterías. DGMM	16/08/11
18-065		BOYA No. 4. CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS.	21° 32' 01.54" 105°17'14.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Por desgaritamiento. DGMM	21/10/11
14-065 G3482		FARO CABO CORRIENTES PTO. VALLARTA, JAL.	20° 24' 29.12" 105°41' 35.72"	1 D.B.: Período 6.0 seg.	93	20	18	Torre truncopiramidal octagonal de 6.0m. de altura de color blanco mureta y cúpula pintada de color rojo. Óptica de cristal de 700 mm. de diámetro destellante. Planta Motogeneradora. Trabajando con linterna de emergencia,	19/08/08

								DGMM.	
18-100.3		BOYA ROCA DEL AHOADO. PUNTA MITA. Jurisdicción de Vallarta Jal.	20°45' 36.80" 105°33' 13.52"	2 D.B. Período 10.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico Desgarrada DGMM.	25/03/09
14-120		BALIZA TIZAPAN EL ALTO CHAPALA, JAL.	20° 19' 37" 103° 02' 16"	1 D.B. Período 3.0 seg.	11	7	5	Torre metálica de 9.3m. de altura de color blanco y rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de equipo DGMM.	18/06/11
14-555.1		BALIZA LA PALMA MICHOCAN AL OESTE Jurisdicción de chápala jal. CHAPALA, JAL.	20°08'57" 103°45' 45"	1 D.B. Período 3.0 seg.	7	5	5	Torre tubular de concreto de 7.5m de altura de color negro blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Remodelación DGMM.	04/03/11
14-095		BALIZA LAGUNA DE CAJITITLAN jurisdicción de chápala jal. CHAPALA, JAL.	20° 25' 48" 103° 18' 42"	1 D.B. Período 6.0 seg.	7	5	5	Torre tubular metálica de 4.85m de altura pintada de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Remodelación DGMM.	04/03/11
16-150		BALIZA DE MUELLE N° 1 fuera de servicio por obras de dragado PTO. LAZARO CARDENAS	17° 56' 34.00" 102° 10' 17.00"	D.R. Período 2.0 seg.	8	6	4	Torre troncopiramidal metálica de 7.3m. de altura. Linterna de 155 mm. Energía comercial Mantenimiento Correctivo. API	12/11/09
16-045.1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE PTO. LAZARO CARDENAS	NO ESTA EN POSICION		N O T I E N E	1	N O T I E N E	Boya metálica esférica de 0.70 cms. de diámetro pintada de color verde equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. IMT.	12/11/09
16-010 G3472		FARO PUNTA SAN TELMO Al Norte de la Punta del mismo nombre. PTO. LAZARO CARDENAS	18° 20' 40.89" 103° 30' 32.84"	2 D.B. Período 10.0 seg.	70	17	18	Torre cuadrangular de concreto de 12.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas visible de 279° al 149°. Faro giratorio de 250 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora	22/06/11

								Trabajando con Linterna de Emergencia debido al Huracán Beatriz. DGMM	
12-060.1 12-135		BOYA PUNTA DIAMANTE ACAPULCO, GRO.	16° 48' 01.71" 99° 51' 09.05"	1 D.B. Periodo 5 seg.	2	5	5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. DGMM	21/09/06
12-165.1		BALIZA PUNTA MALDONADO ACAPULCO, GRO.	16°19'59.5 98°33'50.1"	2 D.B. Periodo 6.0 seg	30	5	5	Torre cilíndrica de 5 mts de altura 10 pulgadas de diámetro Linterna de 155mm Sistema fotovoltaico Estructura a Punto de Caerse. DGMM.	20/03/08
12-025 G3468		BALIZA LA SOLITARIA. ROCAS NEGRAS En la entrada BAHIA DE ZIHUATANEJO.	17°36' 01.7" 101° 33' 58.4"	2 D.B. Periodo 10.0 seg.	19	13	14	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM	29/06/11
12-155		BALIZA BARRA DE TECOANAPA ACAPULCO, GRO.	16°31' 27.1" 98° 43' 58.7"	4 D.B. Periodo 16.0 seg.	10	11	10	Torre tubular metálica de 8.0m. de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. DGMM	09/08/11
20-245		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ	16° 05' 30.00" 95° 02' 54.00"	D.A. Periodo 2.0 seg.		1	2	Boya cilíndrica metálica de 0.70 cms de diámetro pintada de color amarillo Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Desgaritada, en Tierra. I.M.T.	15/03/11
		BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ	NO ESTA EN POSICION					Desgaritada, En Tierra. I.M.T. esta boya no se encuentra en el cuaderno de faros	14/06/11
07-045		BALIZA ENFILACION ANTERIOR. DEL CANAL SECUNDARIO DE ACCESO. PUERTO MADERO.	14° 43' 18.79" 92° 24' 9.87"	D.B. Periodo 3.0 seg.	19	13	13	Torre troncopiramidal de 18.6 m de altura a base de aluminio estructural con señal diurna. Base de concreto armado. Sistema fotovoltaico. Linterna direccional de 240 mm de aluminio incandescente. Mantenimiento Correctivo. API	02/12/11

07-050		BALIZA ENFILACION POSTERIOR DEL CANAL PRINCIPAL DE ACCESO, PUERTO MADERO.	14°43'26.0" 92°24'24.0"	D.B. Período 2.0 seg.	17	8. 5	13	Torre truncopiramidal de aluminio de 3.0m de altura Linterna de 185mm Sistema Fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo.	02/12/11
07-005		BALIZA EL PAREDON CHIAPAS, CHIS.	16° 2' 42.0" 94° 09'01.0"	3 D.B. Período 12.0 seg.	11	6. 9	10	Torre cilíndrica de concreto de 10.0m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de batería. DGMM	07/12/11
07-015		BALIZA SAN JUAN. MUNICIPIO ACAPETAHUA. CHIAPAS, CHIS.	15 09' 00.0" 92° 50'00.0"	4 D.B. Período 16.0 seg.	18	8	10	Torre cilíndrica de concreto de 16 m. de altura de color blanco, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de batería. DGMM	07/12/11
28-100 J4242		FARO PUNTA JEREZ. TAMPICO TAMPS.	22° 40' 14" 97° 50' 34"	1 D.B. Período 6 seg.	22	14	20	Torre cilíndrica de concreto de 20.0m. de altura, de color blanco. Óptica giratoria tipo aerofaro de 910 mm. Plantas Motogeneradoras. Trabajando con luz de emergencia por falta de diesel.	04/10/11
30-565		BALIZA ESTERO DE CUCARAS LAGUNA DE TAMIAHUA TUXPAN, VER.	22°37'50.59" 97°38'16.53"	D.B. Período 5.0 seg.	6	5	7	Torre truncopiramidal de concreto de 5.50 mts. de altura color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM	27/11/06
30-380.1		BOYA EN LA PUNTA DE LA ESCOLLERA NORTE TUXPAN, VER.	20° 58' 31" 97° 17' 58"	D.R. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color rojo a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM.	24/08/07
30-380.2		BOYA DE LA PUNTA ESCOLLERA SUR TUXPAN, VER. NUM.DE REFERENCIA EN CUADERNO DE FAROS VERSION 2005	20° 58' 26" 97° 18' 00"	D.V. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color verde a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo API.	24/08/07

30-285.1		BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE TUXPAN, VER.	NO ESTA EN POSICION			1	2	Boya metálica esférica de 70 cms. De diámetro, equipada con GPS Sistema Fotovoltaico Desgaritada IMT.	03/03/10
30-467		RACON DE ISLA LOBOS(instalado en la parte superior del faro) TUXPAN, VER.	20°28'06.47" 97°13'38.08"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	13/07/10
30-285.3		BOYA DE RECALADA VERACRUZ FONDEADA A 0.75 MILLAS AL SE DE ISLA VERDE	19° 11' 23" 96° 03' 27"	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	4. 7	4	4	Boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas blancas y rojas de 5.0mde altura equipada con GPS, AIS Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. API	24/08/11
30-180		BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO. VERACRUZ, VER.	18° 47'42.18" 95° 45'01.79"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg.	9	6	8	Torre de aluminio de 7 m. de altura de color gris. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Derribada por fuertes vientos de Norte. API.	02/12/11
30-237		RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO VERACRUZ, VER.	19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Por falla en sistema eléctrico. DGMM.	
30-167		BALIZA LAGUNA ZONTECOMAPA N COATZACOALCOS, VER.	18°33' 43.6" 95°00'37.5"	1 D.B. Período 6.0 seg.	30	13	9	Torre metálica de 28.0m. de altura pintada a franjas blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM.	12/04/06
27-175		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE DOS BOCAS FRONTERA, TAB.	18° 35' 00.00" 93° 17' 15.00"	NO TIENE	N O T I E N E		N O T I E N E	Boya metálica esférica de 0.70 cms de diámetro pintada de color ámbar equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico Mantenimiento Correctivo IMT.	06/05/10

27-010.1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE FRONTERA. FRONTERA TAB.	18° 47' 06.00" 92° 56' 39.00"	D.A Periodo 2.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada de color amarillo.de 0.70 cms.diametro Linterna Marina MLED120SC Sistema fotovoltaico. DESGARITADA. IMT.	22/04/10
27-030		BALIZA ESCOLLERA OESTE ISLA AZTECA. ENTRADA FRONTERA. FRONTERA TAB.	18° 36' 03.17" 92° 41' 44.62"	D.R. Periodo 5.0 seg.	5	3	5	Torre cilíndrica metálica de 5.0m de altura color rojo Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. por vandalismo DGMM	05/07/10
27-075		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL ENTRADA-PUENTE FRONTERA FRONTERA, TAB.	18° 30' 40.59" 92° 39' 15.19"	D.B. Periodo 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	11/04/11
27-080		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA PUENTE FRONTERA. FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.09" 92° 39' 15.17"	D.B. Periodo 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	12/04/11
27-045		BALIZA DE SITUACION N° 3 de frontera tabasco	18° 34' 11.15" 92° 40' 34.52"	D.V. Periodo 3.0 seg.	7	5	3	Torre Tubular de 4 m de altura, con canasta de 1.20 m. pintada de color verde. Linterna Marina MLED 120 SC Destello verde Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	12/04/11
27-010		BOYA DE RECALADA DE FRONTERA TAB. FRONTERA, TAB.	18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00"	D.B Periodo 10.0seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC Destello blanco, Sistema fotovoltaico desgaritada, no se ha localizado API.	26/05/11
27-060		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (roja) FRONTERA,	18° 30' 46.82" 92° 39' 15.77"	D.R. Periodo 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color rojo.	24/07/11

		TAB.						Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico. Vandalismo DGMM.	
27-055		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (verde) FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.70" 92° 39' 14.47"	D.V. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color verde. Linterna Marina MLED 120SC Destello verde Sistema fotovoltaico Vandalismo DGMM.	24/07/11
27-070		BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (roja) fuera de servicio por vandalismo. FRONTERA, TAB.	18° 30' 45.81" 92° 39' 15.86"	D.R. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color roja. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico A Cargo de DGMM.	24/07/11

5.4.2 Señales que entran en servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTI CA LUMINOSA	AL T. LU Z	ALCANC E		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						G	L	
20-010 G3448		FARO PUNTA GALERA. (CHACAHUA) SALINA, CRUZ.	15° 56' 54" 97° 42' 00"	3 D.B. Período 12.0seg.	32	11. 7	12	Torre troncopiramidal cuadrada de concreto armado de 7.0m. de altura de color blanco. Óptica Giratoria de 400 mm. Energía Comercial Planta Motogeneradora.
20-025		BALIZA PUNTA ZICATELA. PUERTO ESCONDIDO SALINA, CRUZ.	15° 48' 49" 97° 02' 55"	2 D.B. Período 10.0 seg	11	7	6	Torre troncopiramidal de color blanco de mampostería de 8.0m. de altura, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
27-015		BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR FRONTERA	18° 35' 39.2" 92° 41' 15.4"	1 D.B. Período 3.0 seg.	12	7.2	5	Torre troncopiramidal metálica, de 11.0m. de altura, color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
27-020		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR FRONTERA	18° 31' 30.6" 92° 38' 41.3"	1 D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	5	Torre troncopiramidal metálica de 16.0m. de altura, de color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
18-020		BALIZA ESCOLLERA ESTE SAN BLAS	21° 31' 40" 105° 17' 14"	D.R. Período 5.0 seg.	14	7.8	7	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura de color rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
12-075 G3456		FARO ISLA ROQUETA ACAPULCO, GRO.	16°49' 17" 99° 54' 20.8"	1 D.B. Período 10.0 seg	11 5	26	25	Torre cilíndrica de concreto de 15.0m. de altura color blanco visible del 220° al 137°. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Plantas Motogeneradoras.
30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES TUXPAN, VER.	21° 15' 00" 97° 25' 00"	1 D.V. Período 5.0 seg.	10	6.6	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
20-050.2		BALIZA PARAISO. Entrada bahías de Huatulco. SALINA, CRUZ.	15°44' 54.11" 96°07' 30.06"	12 D.R.P.M Período 5.0 seg.	6	4	5	Torre cilíndrica de concreto armado de 4.0m. de altura, de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.
02-165		BALIZA ISLA CEDROS. Punta Norte ENSENADA B.C.	28 21' 39.42" 115 11' 41.37"	16 D.B.P.M. Período 16.0 seg	9	9	10	Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES TUXPAN, VER.	21°15'31.79" 97°25'07.37"	D.V. Período 5.0 seg.	10	7	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7 mts. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
14-005 G3490		BALIZA LA CORBETEÑA PTO. VALLARTA, JAL.	20° 43' 54.30" 105°50' 31.51"	4 D.B. Período 16.0seg	17	8	10	Torre tubular de aluminio de 6.0m. de altura sobre base troncopiramidal de concreto. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.

03-330 G3584		FARO SAN JOSE DEL CABO LA PAZ	23° 03' 50.92" 109° 39' 55.26"	2 D.B. Período 10.0seg	36	16	15	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Óptica de 500mm de cristal. Energía comercial. Sistema fotovoltaico
23-025		FARO DE MAJAHUAL. PTO. JUAREZ, Q. ROO.	18° 43' 27.60" 87° 42' 04.98"	4 D.B Período 16.0seg	22	17	20	Torre tronco piramidal de concreto de 22 m. de altura de color blanco. Óptica de cristal de 400 mm LMV. giratoria. Energía comercial. señal a cargo de SCT.
03-890		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL DE C.F.E. (punta prieta) LA PAZ	24° 13' 26.88" 110° 18' 48.27"	2 D.A.P.M. Período 10.0seg	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico. Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C.F.E.
04-235 J4372		FARO DE XICALANGO. CD. DEL CARMEN, CAMP.	18° 37' 40.65" 91° 53' 59.56"	1 D.B. Período 6.0seg	32	12	18	Torre troncocónica de mampostería de 28.0m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas. Óptica giratoria tipo TRB-220 de linterna de 445 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería.
12-010		BOYA BAJO TINTORERA IXTAPA ZIHUATANEJO, GRO.	17° 41' 23.58" 101° 39' 35.95"	12 D.B.P.M. Período 10 seg.	3	4	4	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.
4. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
5. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
6. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

FORMATO

Nombre del Oficial u Observador _____
 Nombre del Buque o Institución _____
 Fecha y hora (UTC) de la observación _____
 Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____
 Posición de la señal u objeto reportado:
 Lat. _____ Long. _____
 Instrumento con que se obtuvo la posición _____
 Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____
 Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones:

Señala con una "X" el objeto observado y anota en cada rubro los datos que se solicitan y las novedades observadas.

OBJETO OBSERVADO.

<input type="checkbox"/> FARO	<input type="checkbox"/> ESCOLLERA	<input type="checkbox"/> ACRECIÓN
<input type="checkbox"/> BALIZA	<input type="checkbox"/> MUELLE	<input type="checkbox"/> DUQUE
<input type="checkbox"/> BOYA	<input type="checkbox"/> EROSIÓN	<input type="checkbox"/> BANCO
<input type="checkbox"/> ENFILACION	<input type="checkbox"/> BAJO	<input type="checkbox"/> PECIO
<input type="checkbox"/> OTRO, ESPECIFIQUE:		

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	DESCRIPCIÓN.	FOTO
Tipo de Material de la Estructura. Color de estructura. Altura de la estructura. Disposición de Franjas y colores. Tiene dispositivo radar. Alcance geográfico. Nuevo. Modificado. Desaparecido. Otro. Especifique: _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	
CARACTERÍSTICAS LUMÍNICAS.	DESCRIPCIÓN.	
Color de la luz. Frecuencia Destellos. Cantidad de destellos. Oclusión. Alcance lumínico.	_____ _____ _____ _____	
Otros. _____ _____ _____ _____		