

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL JUNIO, 2012.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE
MEXICO.
EJE 2 ORIENTE. TRAMO HEROICA ESCUELA
NAVAL MILITAR. No. 861. EDIFICIO B
PRIMER NIVEL COL. LOS CIPRESES. DEL.
COYOACÁN. C. P. 04830 MEXICO, D. F.

CONTACTO

TELS. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
FAX. (52) 55 56 79 80 45.
E- digaohm@semar.gob.mx.
MAIL: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>
WEB:



DIGAOHM

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2012.

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.

Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://www.semar.gob.mx/publicaciones/catalogo/avisomarinos/avisos.html>

INDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS
2. AVISOS GENERALES
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos
 - 3.2. Índice Geográfico
 - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas
 - 3.4. Relación de Avisos Preliminares (P) y Temporales (T) en vigor
 - 3.5. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)
 - 3.6. Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas
4. RADIOAVISOS NAVAREA
 - 4.1. Radio avisos NAVAREA (español)
 - 4.2. Radio avisos NAVAREA (inglés)
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS
 - 5.0. NUEVAS PUBLICACIONES
 - 5.1. CORRECCIONES A LOS DERROTERO
 - 5.2. MODIFICACIONES AL CATALOGO DE CARTAS
 - 5.3. MODIFICACIONES A CUADERNO DE FAROS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) 2011
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se numeran consecutivamente dentro del mes, separados por una flecha el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una flecha el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (P), (Pre) o (T), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “Agregar”, “Eliminar”, “Modificar” o “Sustituir” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Avisos a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radio Aviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

2. AVISOS GENERALES.

- 129/06/12** La boya verde fondeada a 20 m. del costado de la plataforma “HAFFA 1” en las coordenadas geográficas. Lat. 18° 25' 57.22”N Long. 93° 12' 16.68”W. **Ha sido retirada.**
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- 130/06/12** La boya de recalada Cd. del Carmen (Canal Xicalango), **entra en servicio** a partir del 1 de junio del 2012.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- 131/06/12** En San Blas, Nay., la boya de peligro “BARCO HUNDIDO” en las coordenadas geográficas. Lat. 20° 44' 49.71”N Long. 105° 22' 36.41” W. ha quedado fuera de servicio hasta nuevo aviso.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- 132/06/12** San Blas, Nay., en el Puerto Chacala, las boyas, de situación de arrecife artificial No. 1 y 2, **se encuentran fuera de servicio**, en las coordenadas geográficas Lat. 20° 44. 15.80”N Long. 105° 22' 42.70”W y Lat. 20° 44' 07.10”N Long. 20° 44' 07.10”N Long. 105° 23' 22.90”W.
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3. AVISOS QUE AFECTAN A LA CARTOGRAFÍA NÁUTICA MEXICANA.

3.1 Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.

No. CARTA	No. AVISO
SM-840	133/06/12
SM-842	134/06/12
SM-523, 523.2	136/06/12.

3.1.1 Índice Geográfico

Océano Pacífico

México. Océano Pacífico. Acapulco, Guerrero.....136/06/12

Golfo de México y Mar Caribe

México. Golfo de México y Mar Caribe. Campeche.-Seybaplaya.....133/06/12

México. Golfo de México y Mar Caribe. Campeche.-Ciudad del Carmen.....134/06/12

3.2 Nuevas publicaciones de cartas

SM-914.2 “El Cuyo”. Primera Edición Abril 2012.

SM-352 “Banco Golden Gate a Bahía San José del Cabo, B.C.S.”, Primera Edición Nov. 2008.

SM-352.1 “Bahía de San Lucas, B.C.S.” Primera Edición Marzo. 2007.

SM- 352.2 “San José del Cabo, B.C.S.” Primera Edición Marzo. 2007.

SM-352.1A “Cabo San Lucas, B.C.S.” Primera Edición Marzo. 2007.

3.3 Relación de Avisos Preliminares (P) y Temporales (T) en vigor

P) 133/06/12. México. Golfo de México y Mar Caribe. Campeche.-Seybaplaya.

La Administración Portuaria Integral de Campeche, S.A. de C.V. realiza el vertimiento de 215,000 m³ de piedra natural de peso comprendido entre 1.9 a 2,800 kg., a una profundidad de 8 m. para la construcción de un viaducto portuario con una longitud de 5.5 km., correspondiente al proyecto denominado “Ampliación del puerto industrial y comercial en la localidad de Seybaplaya. En las coordenadas geográficas siguientes:

VERTICE	LATITUD	LONGITUD
1	19° 39' 16.372615"N	90° 42' 21.688274"W
2	19° 39' 17.932413"N	90° 42' 24.802410"W
3	19° 39' 58.326173"N	90° 42' 40.771828"W
4	19° 39' 49.242341"N	90° 42' 42.371535"W
5	19° 39' 48.707404"N	90° 42' 38.986727"W
6	19° 39' 56.724418"N	90° 42' 37.575105"W
7	19° 39' 56.986761"N	90° 42' 36.558841"W
8	19° 39' 59.316797"N	90° 42' 35.759568"W
9	19° 39' 17.639296"N	90° 42' 24.763119"W
10	19° 39' 16.083903"N	90° 42' 21.994194"W
11	19° 39' 16.328441"N	90° 42' 21.735088"W

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Marina.

P) 134/06/12. México. Golfo de México y Mar Caribe. Campeche.-Ciudad del Carmen.

Pemex Exploración y Producción, efectuara vertimiento de 460,000 m³ de arena proveniente de la Terminal Marítima de Dos Bocas, Tabasco; así como 40,000 m³ de concreto, con una profundidad aproximada de 5.3 m. para la construcción de dos rompeolas con eje curvo, correspondiente al proyecto denominado "Protección marina de las tuberías en el arribo playero de ATASTA del derecho de vía NOHOCH-ABKATUN-POL-ATASTA". en las siguientes coordenadas geográficas:

VERTICE	LATITUD	LONGITUD
C1	18° 41' 00.434"N	92° 10' 06.038"W
C2	18° 41' 13.776"N	92° 10' 09.131"W
C3	18° 41' 17.847"N	92° 09' 49.798"W
C4	18° 41' 04.505"N	92° 09' 46.704"W
E1	18° 41' 04.342"N	92° 09' 47.923"W
E2	18° 41' 08.239"N	92° 09' 48.162"W
E3	18° 41' 09.148"N	92° 09' 31.804"W
E4	18° 41' 05.251"N	92° 09' 31.565"W
O1	18° 41' 57.358"N	92° 10' 21.289"W
O2	18° 41' 01.176"N	92° 10' 22.147"W
O3	18° 41' 04.447"N	92° 10' 06.125"W
O4	18° 41' 00.629"N	92° 10' 05.267"W

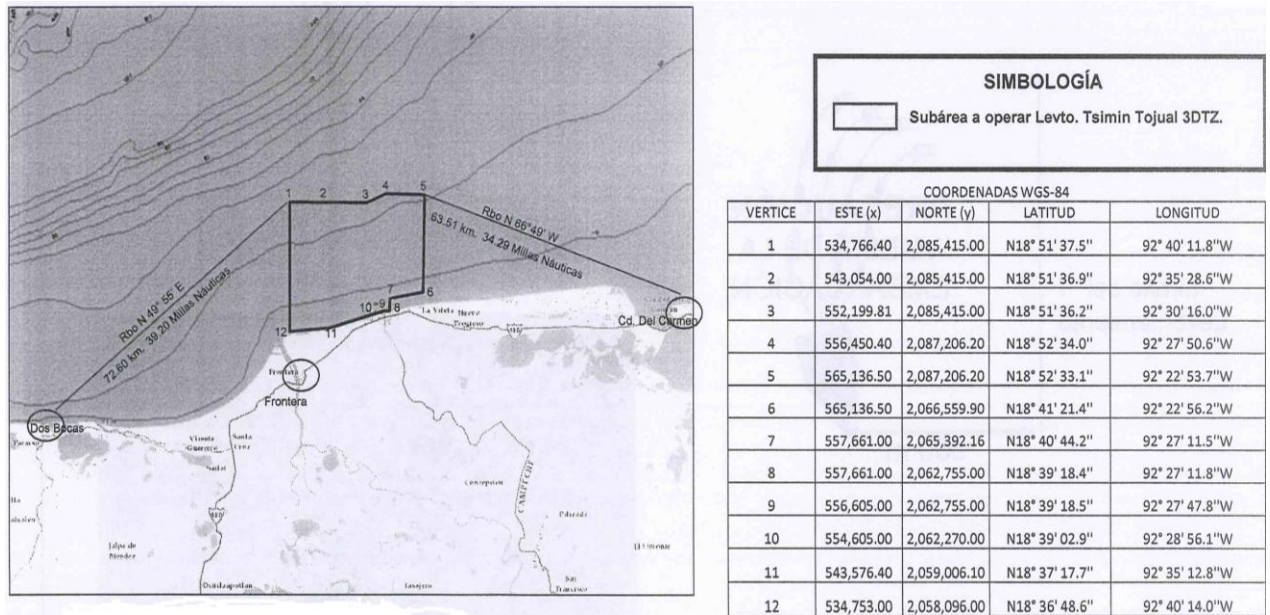
Cartas afectadas: SM-842

Fuente: Secretaría de Marina.

T) 135/06/12. México. Golfo de México y Mar Caribe.- Ciudad del Carmen, Campeche.

En Ciudad del Carmen, Camp., Pemex se encuentra realizando actividades para levantamiento sísmológico marino denominado "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" el en periodo del 1 al 30 de junio del presente año, en el cual participaran las embarcaciones "SNAPPER" y "GEOTIGER 4" como barco fuente "HAMMER HEAD" y EAST RIVER" que permanecerán dentro del área en formato estática para registro de datos sísmico, "GEOTIGER 2", "GEOTIGER 3" y "MERMAID VIGILANCE" como apoyo, las comunicaciones se efectuaran en el canal 16 en VHF y las operaciones se efectuaran en un tirante de agua de 5 a 28 m., en polígono del área siguiente:

VER DIAGRAMA.



P) 136/06/12. México. Océano Pacífico. Acapulco, Guerrero.

La empresa Jar Estate Corp. S.A. de C. V. realiza el vertimiento de 50 pilotes de acero, para la construcción de un muelle fijo con una longitud total de 267.40 m. y un ancho total de 4 m., con una profundidad de 6.5 m. correspondiente a la segunda etapa del proyecto denominado "Construcción de embarcadero en Playa Revolcadero, Acapulco, Guerrero En las coordenadas geográficas siguientes:

LATITUD	LONGITUD
16° 47' 02.55"N	99° 48' 35.64"W
16° 47' 02.61"N	99° 48' 35.74"W
16° 46' 55.73"N	99° 48' 39.67"W
16° 45' 55.80"N	99° 48' 39.77"W

Cartas afectadas: SM-523, 523.2

Fuente: Secretaría de Marina.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro **del 11 al 21 de Junio del 2012.** En las siguientes coordenadas:

T) 137/06/12. México. Golfo de México y Mar Caribe. Tamaulipas.-Al Este de La Pesca.

LATITUD	LONGITUD
23° 39'N	097° 34'W
23° 52'N	097° 34'W
23° 52'N	097° 23'W
23° 39'N	097° 23'W

Cartas afectadas: SM-721

Fuente: Secretaría De Comunicaciones Y Transportes.

T) 138/06/12. Campeche.-Al Norte de Cayo Arenas.

LATITUD	LONGITUD
22° 20'N	091° 34'W
22° 20'N	091° 16'W
22° 10'N	091° 34'W
22° 10'N	091° 16'W

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría De Comunicaciones Y Transportes.

T) 139/06/12. Quintana Roo.- Al Sur de Punta Herrero.

LATITUD	LONGITUD
18° 50'N	087° 33'W
19° 01'N	087° 30'W
19° 01'N	087° 25'W
18° 43'N	087° 29'W

Cartas afectadas: SM-924**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 140/06/12. Tuxpan, Veracruz.**

LATITUD	LONGITUD
21° 03.3'N	096° 52.2'W
20° 58'N	096° 50'W
20° 58'N	096° 46'W
21° 03.3'N	096° 46'W

Cartas afectadas: SM-812.2**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 141/06/12. Veracruz.-Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán.**

LATITUD	LONGITUD
18° 52.3'N	095° 05.8'W
18° 40.2'N	094° 42.5'W
18° 43.8'N	095° 10.2'W
18° 32.2'N	094° 47.0'W

Cartas afectadas: SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 142/06/12. Campeche.- Puerto de Lerma.**

LATITUD	LONGITUD
20° 00'N	091° 00'W
20° 00'N	091° 05'W
20° 05'N	091° 05'W
20° 05'N	091° 00'W

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 143/06/12. México. Océano Pacífico. Nayarit.- Al Sur de María Cleofás.**

LATITUD	LONGITUD
21° 04'N	106° 09'W
21° 14'N	106° 09'W
21° 14'N	106° 23'W
21° 04'N	106° 23'W

Cartas afectadas: SM-400**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 144/06/12. Chiapas.- Al Suroeste de Puerto Arista.**

LATITUD	LONGITUD
15° 46.2'N	093° 40'W
15° 40.2'N	093° 32'W
15° 41.5'N	093° 43'W
15° 35.5'N	093° 35'W

Cartas afectadas: SM-600**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 145/06/12. Puerto Peñasco. Sonora.**

LATITUD	LONGITUD
30° 50'N	113° 42'W
31° 00'N	113° 42'W
31° 00'N	113° 31'W
30° 50'N	113° 31'W

Cartas afectadas: SM-200**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 146/06/12. Baja California Sur.-Al Sureste de Isla Santa Catalina

LATITUD	LONGITUD
25° 34'N	110° 41.5'W
25° 34'N	110° 30' W
25° 25.5'N	110° 30' W
25° 25.5'N	110° 41.5' W

Cartas afectadas: SM-300, 300B.**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 147/06/12. Baja California.- Al Sur de Isla Guadalupe.**

LATITUD	LONGITUD
28° 46'N	118° 22'W
28° 46'N	118° 12'W
28° 40'N	118° 22'W
28° 40'N	118° 12'W

Cartas afectadas: SM-100, 100A.**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 148/06/12. Sonora.- Al Suroeste de Punta Lobos.**

LATITUD	LONGITUD
26° 50'N	111° 11'W
27° 00'N	111° 11'W
27° 00'N	111° 00'W
26° 50'N	111° 00'W

Cartas afectadas: SM-300**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 149/06/12. Michoacán.-Al Sureste de Lázaro Cárdenas.**

LATITUD	LONGITUD
17° 40'N	102° 45'W
17° 48'N	102° 45'W
17° 48'N	102° 30'W
17° 40'N	102° 30'W

Cartas afectadas: SM-500**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 150/06/12. Baja California.-Al Sur de Ensenada.**

LATITUD	LONGITUD
31° 04'N	116° 30'W
31° 04'N	116° 26'W
31° 00'N	116° 26'W
31° 00'N	116° 30'W

Cartas afectadas: SM-100**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro sobre los cerros, en la Costa Oriental de Isla Margarita del 11 al 21 de Octubre del 2012 en las siguientes coordenadas:

T) 151/06/12. Puerto Cortes, B.C.S.- Bahía Almejas.

LATITUD	LONGITUD
24° 28.7'N	111° 48.3'W
24° 28.7'N	111° 47.1'W
24° 27.4'N	111° 48.3'W
24° 35.4'N	111° 47.1'W

Cartas afectadas: SM-342, 342.2**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

PRECAUCION A LA NAVEGACION.-Grupo de plataformas petroleras, de vivienda, autoelevable, de perforación, etc., en las siguientes áreas y posiciones geográficas:

T) 152/06/12. México.-Golfo de México.-Campeche.-Sonda de Campeche.

AGREGAR  18° 13' 22.42" N 94° 16' 00.28" W Plataforma de Perforación Autoelevable "ENSCO 98" del 15 de Marzo al 15 de Junio del 2012.
Cartas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 153/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  18° 53' 54.16" N 94° 34' 32.74" W Plataforma de Perforación Autoelevable "ENSCO 83" del 16 de Marzo al 16 de Junio del 2012.
Cartas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes

T) 154/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 33' 42.82" N 92° 16' 11.29" W Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE EDDIE PAUL" del 23 de Marzo al 22 de Junio del 2012.
Cartas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 155/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 07' 10.13" N 92° 31' 32.19" W Plataforma de Perforación Autoelevable "NOBLE BILL GENNINGS" del 25 de Marzo al 25 de Junio del 2012.
Cartas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 156/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 14' N 92° 15" W Plataforma Habitacional "SAFE BRISTOLIA" del 29 de Marzo al 29 de Junio del 2012.
Cartas: SM-840, 842 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 157/06/12. Sonda de Campeche

AGREGAR  19° 29' 55.00" N 92° 08' 20.00" W Plataforma de Perforación Autoelevable "COSL CONFIDENCE" del 02 de Marzo al 02 de Junio del 2012.
Cartas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T)158/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 29' 44.26" N 92° 20' 28.34" W Plataforma Habitacional "OCEAN YORKTOWN" del 02 de Marzo al 02 de Junio del 2012.
Cartas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 159/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 35' 42.00" N 92° 17' 33.60" W Artefacto Naval (FPSO) "YUUM KAK NAAB" del 05 de Abril al 05 de Julio del 2012.
Cartas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 160/06/12. Sonda de Campeche.

	AGREGAR 	18° 48' 45.30" N	92° 42' 26.64" W	Plataforma de Perforación “ NOBLE JOHN SANDIFER ” del 22 de Abril al 22 de Julio del 2012. Fuente: SCT.
	Cartas: SM-840			
T) 161/06/12.	Sonda de Campeche.			
	AGREGAR 	19° 23' 55.05" N	92° 00' 58.90" W	Plataforma Habitacional “ SAFE HIBERNIA ” del 24 de Abril al 24 de Julio del 2012.
	Cartas: SM-800, 840	Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.		
T) 162/06/12.	Sonda de Campeche.			
	AGREGAR 	15° 98' 80" N	91° 51' 53.40" W	Plataforma Habitacional “ SAFE LANCIA ” del 13 de Abril al 13 de Julio del 2012.
	Cartas: SM-840	Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.		
T) 163/06/12.	Sonda de Campeche.			
	AGREGAR 	19° 33' 33.80" N	93° 24' 24.68" W	Plataforma de Perforación Autoelevable “ MENADRILL II ” del 14 de Abril al 14 de Julio del 2012.
	Cartas: SM-840	Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.		
T) 164/06/12.	Sonda de Campeche.			
	AGREGAR 	18° 53' 14.68" N	92° 34' 22.18" W	Plataforma de Perforación Autoelevable “ NOBLE CARL NORBERG ” del 17 de Abril al 17 de Julio del 2012.
	Cartas: SM-700	Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes		
T) 165/06/12.	Sonda de Campeche.			
	AGREGAR 	18° 43' 35.27" N	92° 36' 01.15" W	Plataforma de Perforación Autoelevable “ OCEAN SUMMIT ” del 6 de Abril al 6 de Julio del 2012.
	Cartas afectadas: SM-840	Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.		
T) 166/06/12.	Sonda de Campeche.			
	AGREGAR 	19° 22' 53.00" N	92° 03' 31.00" W	Plataforma de Perforación Autoelevable “ GSP ATLAS ” del 12 de Abril al 12 de Julio del 2012.
	Cartas: SM-840	Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.		
T) 167/06/12.	Sonda de Campeche.			
	AGREGAR 	18° 48' 45.50" N	92° 42' 26.58" W	Plataforma de Perforación Autoelevable “ ENSCO 93 ” del 16 de Abril al 16 de Julio del 2012.
	Cartas: SM-840	Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.		
T) 168/06/12.	Sonda de Campeche.			
	AGREGAR 	18° 48' 45.50" N	92° 42' 26.58" W	Plataforma de Perforación Autoelevable “ TA' KUNTAH ” del 16 de Abril al 16 de Julio del 2012.
	Cartas: SM-840	Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.		

T) 169/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 16' 07.20" N 91° 50' 40.80" W Plataforma Semisumergible Habitacional "SAFE BRITANNIA" del 24 de Abril al 24 de Julio del 2012.

Cartas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 170/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 28' 39.15" N 94° 56' 40.55" W Plataforma de Perforación "CENTENARIO GR" del 7 de Mayo al 7 de Agosto del 2012.

Cartas: SM-800, 840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 171/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 08' 00.973" N 92° 29' 14.6215" W Plataforma de Perforación "NOBLE GENE ROSSER" del 2 de Mayo al 2 de Agosto del 2012.

Cartas: SM-800, 840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 172/06/12. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 23' 58.88" N 92° 01' 00.32" W Plataforma de Perforación "NOBLE LEWIS DUGGER" del 1 de Mayo al 1 de Agosto del 2012.

Cartas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3.4 Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)**3.5 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.**

No. Prog.	CLAVE	NOMBRE DE LA CARTA	EDICIÓN	No. DE ACTUALIZACION
1	MX300711.000	Brazos Santiago a El Mezquital	2	0
2	MX300712.000	El Mezquital a Boca Jesús María	2	0
3	MX300713.000	Boca Jesús María a La Pesca	2	1
4	MX300721.000	La Pesca a Punta Jerez	3	0
5	MX408215.000	Fondeadero Antón Lizardo	3	0
6	MX300922.000	Isla Mujeres a Isla Cozumel	2	2
7	MX403331.000	Bahía de Topolobampo y Prox.	3	0
8	MX404032.000	Isla Socorro	2	0
9	MX300523.000	Cayaco a San Marcos	2	3
10	MX405232.000	Acapulco y Proximidades	2	1
11	MX505233.000	Acapulco	2	2
12	MX505234.000	Puerto Marqués	3	2
13	MX406222.000	Bahías de Huatulco y Proximidades	2	0
14	MX402331.000	Bacochibampo	2	0
15	MX503232.000	Bahía Pichilingue	2	3
16	MX503233.000	La Paz	1	0
17	MX606225.000	Sta. Cruz - Huatulco	3	0
18	MX606234.000	Salina Cruz	3	0
19	MX407223.000	Río Pánuco – Puerto de Tampico	2	0
20	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	2	0
21	MX408212.000	Veracruz a Puerto de Alvarado	2	0
22	MX63521A.000	Cabo San Lucas, BCS	3	0
23	MX405212.000	Ixtapa-Zihuatanejo	2	0
24	MX505213.000	Bahía de Isla Grande (Ixtapa)	2	0
25	MX505214.000	Bahía de Zihuatanejo	1	0
26	MX506341.000	Puerto Chiapas	3	1
27	MX402321.000	Santa Ines	1	0
28	MX407221.000	Altamira y Proximidades	1	0
29	MX507222.000	Puerto de Altamira	1	0
30	MX508214.000	Veracruz	1	0
31	MX408213.000	Veracruz y Proximidades	1	1
32	MX508221.000	Puerto de Alvarado	1	0
33	MX504031.000	Bahia Vargas Lozano	1	0
34	MX506233.000	Salina Cruz y Proximidades	1	0
35	MX403231.000	La Paz y Proximidades	1	0
36	MX408323.000	Dos Bocas y Proximidades	2	0
37	MX508324.000	Dos Bocas, Tabasco	2	0
38	MX508523.000	Cayo Arcas	1	0
39	MX408522.000	Cayo Arcas y Proximidades	1	0
40	MX508531.000	Seybaplaya	1	0
41	MX508133.000	Laguna verde	1	0
42	MX505134.000	Caleta de Campos	1	0
43	MX406124.000	Bahía Corralero	1	0
44	MX507121.000	Boca Sta. María a Boca Sandoval	1	0
45	MX509142.000	El Cuyo	1	0
46	MX3005352_000	Banco Golden Gate a San José del Cabo	1	0
47	MX403521_000	Bahia de San Lucas	1	0
48	MX403522_000	San José del Cabo	1	0

4. RADIOAVISOS NAVAREA**4.1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO).....WARNINGS IN FORCE ON JUNE 1/2012.****ENGLISH**

152/10	TUXPAN, VERACRUZ 020-28.10N 097-13.63W	SM-800, NGA 28320	ISLA LOBOS RACON. INOPERATIVE.
166/10	LERMA, CAMPENCHE 019-48.29N 090-35.96W	SM-030, NGA 28260	BACK LEADING LIGTH BEACON. UNLIT.
182/10	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 019-51.95N 090-31.74W	SM-842, NGA 28260	SAN FRANCISCO No.3 BEACON. UNLIT.
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 019-08.57N 095-48.48W.	SM-821.2, NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. WORKING WHIT A DIFERENT LIGHT FEATURE.
269/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 018-23.59N 087-22.63W	SM-932, NGA 28190	CAYO LOBOS BEACON. WITH PROVISIONAL LIGHT.
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 018-23.59N 087-22.63W	SM-932, NGA 28190	CAYO LOBOS RACON. DAMAGED.
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 021-12.22N 086-42.79W	SM-922.1, NGA 27120	PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT.
012/11	PROGRESO, YUCATAN 022-22.90N 089-41.70W	SM-911.1, NGA 28221	ISLA PEREZ RACON. UNLIT
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO 93, FROM APRIL 16 TH TO JULY 16 TH 2012.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 019-23.91N 092-00.98W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE HIBERNIA, FROM APRIL 24 TH TO JULY 24 TH 2012.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 018-46.55N 092-43.48W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN SUMMIT, FROM APRIL 6 TH TO JULY 6 TH 2012.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 019-35.70N 092-17.56W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS YUUM KAK NAAB, FROM APRIL 5 TH TO JULY 5 TH 2012.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 021-03.80N 090-15.20W	SM-030, 900 NGA 28210, 28300.	PUNTA PALMAS RACON. UNLIT.
066/11	PROGRESO, YUCATAN	SM-800, NGA 28220.	CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHTNE BEACON. UNLIT.

021-15.63N 089-50.28W

068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 021-02.00N 086-45.00W	SM-922, 922.1. NGA 27120	MARINE PARK POINT 20 TH AMBER BUOY. UNLIT
069/11	109/11 PUERTO JUAREZ, Q. ROO 021-07.18N 086-42.45W	SM- 922, 922.1. NGA 27120	MARINE PARK POINT 21 TH AMBER BUOY. UNLIT
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 020-28.04N 086-58.89W	SM- 922.4 NGA 28196.	CALETA NORTH BEACON. UNLIT
109/11	FRONTERA, TABASCO 3, 018-34.18N 092-40.57W	SM-840, NGA 28261	NAVIGATION CHANNEL BEACON NUMBER UNLIT.
113/11	TUXPAN, VERACRUZ. 22-37.84N 097-38.27W	SM-722.1, NGA 28330.	ESTERO CUCHARAS BEACON UNLIT.
120/11	TUXPAN, VERACRUZ. 20-32.25N 096-57.95W	SM-800, NGA 28321.	ODAS BUOY OUT OF STATION.
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 095-00.62W	SM-800, NGA 28310.	LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON UNLIT.
126/11	DOS BOCAS, TABASCO. 19-38.50N, 091-07.75W	SM-840, NGA 28261	ODAS BUOY UNLIT
127/11	FRONTERA, TABASCO. 18-47.10N, 092-56.65W	SM-840, NGA 28261	ODAS BUOY UNLIT
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE. 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2, NGA 28263	LAGUNA AZUL FISH PORT BEACON EAST UNLIT.
132/11	PROGRESO, YUC. 3, 21-35.75N 088-12.41W	SM-900, NGA 28210	RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL BEACON NUMBER UNLIT.
148/11	SONDA DE CAMPECHE 018-42.26N 092-40.56W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE EARL FREDERICKSON, FROM JANUARY 21 TH TO APRIL 21 TH 2012.
149/11	TUXPAN, VERACRUZ. 20-58.43N 097-18.00W	SM-812.2, NGA 28321.	SOUTH BREAKWATER BUOY UNLIT.
117/11	TUXPAN, VERACRUZ. 20-58.51N 097-17.96W	SM-812.2 NGA 28321.	NORTH BREAKWATER BUOY UNLIT.
154/11	PROGRESO, YUCATAN. 021-15.63N 089-50.28W	SM-030, 900 NGA 28210, 28221.	WEST FROM CHUBURNA BREAKWATER BEACON UNLIT.

160/11	TAMAULIPAS. 25-45.21N, 095-23.04W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS BICENTENARIO, FROM APRIL 16 TH TO MAY 21 TH 2012.
164/11	CARIBBEAN SEA ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 021-15.42N 086-45.03 W.	SM-922.1, NGA 27120	PUNTA NORTE LIGHTHOUSE WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
170/11	FRONTERA, TAB. 18-38.00N 092-42.00W	SM-840, NGA 28261	LANDFALL BUOY OUT OF STATION
173/11	SONDA DE CAMPECHE 018-48.07N 092-42.04W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE JOHN SANDIFER FROM APRIL 22 TH TO JULY 22 TH 2012.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS JASMINIA, FROM JANUARY 31 TH TO MAY 1 ST 2012.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 021-31.71N 087-42.06W	SM-900, NGA 28210	EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON UNLIT
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N, 092-16.18W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE EDDIE PAUL, FROM MARCH 23 TH TO JUNE 22 TH 2012.
201/11	FRONTERA, TABASCO 018-30.76N 092-39.26W	SM-800, NGA 28261	ENTRANCE BRIDGE FRONTERA RED BEACON UNLIT.
232/11	SONDA DE CAMPECHE 019-24.50N 092- 02.40W		PRESENT POSITION OF OIL SAFE REGENCY, FROM FEBRUARY 14 TH TO MAY 14 TH 2012.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56 N 093- 24.46W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE TOM JOBE, FROM DECEMBER 13 TH 2011 TO MARCH 13 TH 2012.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51 N 092-06.73W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE JOHNNIE HOFFMAN, FROM FEBRUARY 25 TH TO MAY 25 TH 2012.
245/11	VERACRUZ, VER. 019-11.38N 096-03.45W	SM-821.2, NGA 28302.	LANDFALL BUOY TEMPORARILY REMOVED.
247/11	FRONTERA, TAB. 18-35.65N 092-41.25W	SM-840, NGA 28260, 28261	FRONT LEADING LIGHT BEACON UNLIT
253/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91 N 092-08.33W		PRESENT POSITION OF OIL COSL CONFIDENCE, FROM MARCH 2 ND TO JUNE 2 ND 2012.

255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72 N 097-06.87 W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE ROY BUTLER, FROM FEBRUARY 27 TH TO MAY 27 TH 2012.
261/11	FRONTERA, TABASCO 018-36.80N 092-41.47W	SM-840, NGA 28260	ENTRANCE EAST BREAKWATER BEACON UNLIT.
280/11	TAMPICO, TAMAULIPAS. 022-53.69N 097-46.31W	SM-030, SM-700, SM-721, NGA 28330	PUNTA JEREZ LIGHTHOUSE, WORKING WITH AN EMERGENCY
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.9N 092-17.0W		PRESENT POSITION OF OIL IOLAR, FROM DECEMBER 4 TH DE 2011 TO MARCH 4 TH 2012.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24 N 092-34.36W		PRESENT POSITION OF OIL BEN LOYAL, FROM DECEMBER 1 ST 2011 TO MARCH 1 ST 2012.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09 N 092-37.6W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE LEONARD JONES, FROM FEBRUARY 13 TH TO MAY 13 TH 2012.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 98, 18-13.37 N 094-16.4 W		PRESENT POSITION OF OIL ENSCO FROM MARCH 15 TH TO JUNE 15 TH 2012.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 83, 18-53.90 N 093-34.54W		PRESENT POSITION OF OIL ENSCO FROM MARCH 16 TH TO JUNE 16 TH 2012.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02 N 091-59.29W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE SAM NOBLE, FROM JANUARY 12 TH TO APRIL 12 TH 2012.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16 N 092-31.53 W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE BILL JENNINGS, FROM MARCH 25 TH 2012 TO JUNE 25 TH 2012.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 019-14.00N 092-15.00W		PRESENT POSITION OF OIL SAFE BRISTOLIA, FROM MARCH 29 TH TO JUNE 29 TH 2012.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 091-51.89W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE LANCIA, FROM APRIL 13 TH TO JULY 13 TH 2012.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N, 092-02.91W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS MENADRILL I, FROM FEBRUARY 5 TH TO MAY 5 TH 2012.

347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N, 092-29.24W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS NOBLE GENE ROSSER, FROM MAY 2 ^{SD} TO AUGUST 2 ^{SD} 2012.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 019-16.12N 091-50.68W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS SAFE BRITANNIA, FROM APRIL 24 TH TO JULY 24 TH 2012.
354/10	VERACRUZ, VERACRUZ. 018-47.7N, 095-45.01W	SM-821.2, SM-822.1, NGA 28310	ALVARADO WEST BREAKWATER BEACON DAMAGED
359/11	CARIBBEAN SEA PUERTO JUAREZ, Q. ROO 021-36.29N 087-04.08W.	SM-900, NGA 27120	CABO CATOCHE LIGHTHOUSE WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72 N 093-17.09W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN SCEPTER, FROM FEBRUARY 25 TH TO MAY 25 TH 2012.
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.80N, 092-09.43W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS OCEAN TITAN, FROM FEBRUARY 16 TH TO MAY 16 TH 2012.
371/11	SONDA DE CAMPECHE 19-02.83N, 092-42.61W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS ROWAN GORILLA IV, FROM NOVEMBER 17 TH 2011 TO FEBRUARY 17 TH 2012.
372/11	SONDA DE CAMPECHE 25-39.47N, 095-01.58W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS WEST PEGASUS, FROM FEBRUARY 28 TH TO MAY 21 TH 2012.
373/11	SONDA DE CAMPECHE 19-25.23N, 092-01.86W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS PICO 4, FROM NOVEMBER 20 TH 2011 TO FEBRUARY 23 TH 2012.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24 N 092-34.36W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE NORBERG, FROM APRIL 17 TH TO JULY 17 TH 2012.
375/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16 N 092-31.53 W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE BILL GENNINGS, FROM MARCH 25 TH TO JUNE 25 TH 2012.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91 N 092-08.33 W		PRESENT POSITION OF OIL COLS CONFIDENCE, FROM MARCH 2 ND TO JUNE 2 ND 2012.

377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73 N 092-20.47 W		PRESENT POSITION OF OCEAN YORKTOWN, FROM MARCH 2 ND TO JUNE 2 ND 2012.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ. 019-08.57N 095-48.48W	SM-821.2, NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO RACON UNLIT.
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ. 19-28.65N 094-56.67W		PRESENT POSITION OF OIL RIGS CENTENARIO GR FROM MAY 7 TH TO AUGUST 7 TH 2012.
020/12	SONDA DE CAMPECHE 19-23. 98 N 091-01.00W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE LEWIS DUGGER, FROM MAY 1 ST TO AUGUST 1 ST 2012.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS. 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, SM-713 NGA 28330	BARRA DE CATAN BEACON, UNLIT.
023/11	SONDA DE CAMPECHE 20-58.221 N 096-42.93W		PRESENT POSITION OF OIL NOBLE MAX SMITH, FROM NOVEMBER 26 TH 2011 TO FEBRUARY 26 TH 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ. 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50,00W 20-58,00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W		FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11 TH TO 21 TH JUNE 2012.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42,50W 18-43,80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W		FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11 TH TO 21 TH JUNE 2012.
026/12	LERMA, CAMPECHE. 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05,00W 20-05,00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W		FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11 TH TO 21 TH JUNE 2012.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS. 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52,00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W		FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11 TH TO 21 TH JULY 2012.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE. 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16,00W 22-10,00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W		FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11 TH TO 21 TH JULY 2012.

029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO. 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11 TH TO 21 TH JUNE 2012.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 092-03.51W.	PRESENT POSITION OF OIL RIGS GSP ATLAS, FROM APRIL 12 TH TO JULY 12 TH 2012.
034/12	CD. DEL CARMEN CAMPECHE. SM-840, NGA.28260. 18-59.72N 91-11.06W	SABANCUY LIGHTHOUSE, UNLIT.
051/12	SONDA DE CAMPECHE 89, 18-48.52N, 092-41.54W	PRESENT POSITION OF OIL RIGS ENSCO FROM FEBRUARY 1 ST TO MAY 1 ST 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N, 092-05.00W	PRESENT POSITION OF OIL RIGS TA KUNTAH, FROM APRIL 16 TH TO JULY 16 TH 2012.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56N, 093-24.41W	PRESENT POSITION OF OIL RIGS MENADRILL II, FROM APRIL 14 TH TO JULY 14 TH 2012
057/12	DOS BOCAS TABASCO 18-25.95N 093-12.27W	PRESENT POSITION OF OIL RIGS HAFAR 1, INSIDE OF PORT IN THE ULTIPURPOSE TERMINAL WITH A PROVISIONAL BOUY WITH GREEN LIGTH IN POSITION FROM APRIL 18 TH TO MAY 18 TH 2012.
058/12	SONDA DE CAMPECHE 18° 51' 33.942"N 92" 40' 11.839"W 18° 51' 31.948"N 92" 40' 19.000"W 18° 51' 33.795"N 92" 40' 20.980"W 18° 51' 08.896"N 92" 40' 10.540"W 18° 51' 19.451"N 92" 40' 09.011"W 18° 51' 45.205"N 92" 40' 14.878"W	"TSIMIN TOJUAL 3DTZ" SEISMIC SURVEY IN PROGRESS FROM APRIL 19 TH TO MAY 31 TH 2012 IN AREA BOUNDED BY: "SURVEYING SEISMIC DATA, PARTICIPATION THE "SNAPPER" AND "GEOTIGER 4", SOURCE VESSEL, "HAMMER HEAD" AND "EAST RIVER" IN PERMANENSY TO AREA STATIC TO REGISTER SEISMIC DATA. "GEOTIGER 2", "GEOTIGER 3" AND "MERMAID VIGILANCE" VESSELSARE SUPPORTING OPERATIONS, COMUNICATIONS IN VHF CHANNEL 16. ALL OPERATIOIS IN A DEEP RANGE OF 5 TO 28 METERS.

060/12	TAMPICO, TAMAULIPAS. 22-40.21N, 097-50.56W	SM-722 NGA 28323, 28325 (PLAN "B")	BARRA DE CHAVARRIA BEACON, UNLIT
061/12	DOS BOCAS, TABASCO 018-26.32N 093-05.52W	SM-840, 832.3 NGA 28261	CHILTEPEC LIGHTHOUSE WITH A NEW TURN LIGHT WITH SAME FEATURES
067/12	ALVARADO, VERACRUZ 018-46.95N 095-44.77W	SM-821.2, 822.1 NGA 28302 (PLAN)	ALVARADO (MONTE SIMON) LIGHTHOUSE, WITH THE FOLLOWIN NEW STRUCTURE (CILINDER CONCRETE TOWER 22MTS. HEIGHT WHITE COLOR WITH STRIPES RED AND TURN MARINE LIGHT
068/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.95N 093-12.27W.		ONLY THE GREEN BUOY ANCHORED AT 20 METERS OF THE SIDE OF THE PLATFORM "HAFFAR 1" AT THE GEOGRAPHIC COORDINATES HAS BEEN WITHDRAWN.
069/12	CANCEL NAVAREA 054/12 AND THIS MSG.		

4.2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN).....WARNINGS IN FORCE ON JUNE 1ST/2012.

152/10	TUXPAN, VERACRUZ 020-28.10N 097-13.63W	SM-800, NGA 28320	ISLA LOBOS RACON INOPERATIVE
118/11	ISLA SAN BENITO, B.C. 8-18.30N 115-35.69W	SM-100A, NGA 21180.	SAN BENITO RACON ISLAND UNLIT
076/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-45.89N 111-14.67W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	DANZANTE SUR BEACON ISLAND UNLIT
077/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-48.91N 111-15.71W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	DANZANTE NORTE BEACON ISLAND UNLIT
078/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-43.50N 111-13.50W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	PUNTA CANDELEROS BEACON UNLIT
079/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	EL GALLITO BEACON UNLIT
080/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE UNLIT
081/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	SANTA TERESA BEACON UNLIT
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	PUNTA AGUJAS BEACON UNLIT
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.80W	SM-300, 300A 342, NGA 21011.	EL JUNCALITO BEACON UNLIT
085/11	LA PAZ, BCS. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, SM-323.2 NGA 21125	SPECIAL PROPOSE BUOY OF PEMEX UNLIT
088/11	LA PAZ, BCS. 24-18.20N 110-20.48W	SM-323.1, SM-323.2 NGA 21125.	2 "B" RANCHEROS DEL MAR BUOY UNLIT
091/11	PUERTO CORTES, BCS. 24-27.83N 111-48.35W	SM-342.2 NGA 21121.	FRONT LEADING LIGHT BEACON DAMAGED
092/11	PUERTO CORTES, BCS. 24-27.50N 111-48.18W	SM-342.2, NGA 21121.	BACK LEADING LIGHT BEACON DAMAGED
093/11	GUAYMAS, SONORA. 27-58.37N 111-22.61W	SM-200, NGA 21011.	SAN PEDRO NOLASCO BEACON UNLIT
094/11	GUAYMAS, SONORA. 29-16.05N 112-27.03W	SM-200, NGA 21008.	ISLA PATOS BEACON DAMAGED
095/11	TOPOLOBAMPO, SINALOA 26-17.00N 109-17.00W	SM-200, NGA 21014	AGIABAMPO BEACON DISTROYED
098/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA	SM-361.1, NGA.21014	No. 1 BUOY UNLIT

	24-30.48N 107-51.11W		
099/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.45N 107-51.08W	SM-361.1, NGA. 21014	No. 2 BUOY UNLIT
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1, NGA. 21014	NUMBER 3 BUOY UNLIT
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N, 107-47.96W	SM-361.1, NGA. 21014	NUMBER 4 BUOY UNLIT
102/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.40N 107-51.36W	SM-361.1, NGA. 21014	LANDFALL BUOY OFF STATION
104/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.10N 105-23.37W	SM- 414, NGA 21017	DANGER YELLOW BUOY No. 2 IN ARTIFITIAL REEF
105/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM- 414, NGA 21017	UNLIT (OUT OF STATION) DANGER YELLOW BUOY NUMBER 1 IN ARTIFITIAL REEF UNLIT (OUT OF STATION)
106/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM- 414, NGA 21017	SAN BLAS LIGHTHOUSE WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
108/11	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-24.48N 105-41.59W	SM- 400, NGA 21017	CABO CORRIENTES LIGHTHOUSE WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2, NGA 21020.	No. 1 BEACON PIER UNLIT
111/11	LAZARO CARDENAS MICHOACAN 17-53.55N 102-13.86W	SM-513.2, NGA 21020	ODAS BUOY UNLIT
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2, NGA 21020.	PUNTA DIAMANTE BUOY UNLIT
114/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-19.99N 098-33.83W	SM-523.2, NGA 21020.	PUNTA MALDONADO BEACON UNLIT
123/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-34.99N 105-31.19W	SM- 414, NGA 21017	PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" BEACON UNLIT
129/11	SALINA CRUZ, OAXACA 016-05.90N 095-13.37W	SM-623.3, NGA 21441	ODAS BUOY OFF STATION
138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.97N 101-34.01W	SM-500, SM-521.2, SM-521.4, NGA 21020.	LA SOLITARIA BEACON UNLIT

161/11	MARQUELIA, GUERRERO 16-30.46N 098-43.93W	SM-500, NGA 21020	BARRA TECOANAPA BEACON UNLIT
194/11	ISLA CERRALVO, B.C.S. 24-08.24N 109-48.16W	SM- 300, SM-300B, SM-010 NGA 21120, 21014	PUNTA SUR BEACON UNLIT
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM- 414, NGA 21017	ACCESS CHANNEL NAVEGATION NUMBER 4 BUOY (OFF STATION).
225/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM- 200, SM-232.2, SM-300, NGA 21161. 21008	MULEGE LIGHTHOUSE UNLIT
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM- 300, NGA 21161. 21008	SAN BRUNO BEACON UNLIT.
245/11	ROSARITO, B.C. 32-22.4N 117-04.52W	SM-100. NGA, 18000. 21140	NORTH BREAKWATER BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT
256/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-11.38N, 110-18.13W	SM-323.1, 323.3, NGA 21125.	CERRO LA CALAVERA BACK LEADING LIGHT BEACON UNLIT
257/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-11.38N, 110-18.11W	SM-323.1, 323.3, NGA 21125	CERRO LA CALAVERA FRONT LEADING LIGHT BEACON UNLIT
260/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-18.15N 110-20.73W	SM-323.1, NGA 21125.	RANCHEROS DEL MAR BUOY NUMBER 1 "A" UNLIT
003/12	LA PAZ, B.C.S. 25-31.84N, 111-00.38W	SM-300, 300B, NGA 21014.	SAN MARCIAL BEACON ROCK UNLIT
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N, 117-04.52W	SM-100, NGA 18000.	NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL CFE UNLIT
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W.	SM-100, NGA 21140.	MOORING BUOY NUMBER 1 PEMEX ROSARITO UNLIT
009/12	GUAYMAS, SON. 31-19.33N, 113-32.87W	SM-214.1, NGA 21008.	BACK BEACON FIRST COURSE LEADING LINE IN PEÑASCO HARBOUR UNLIT
010/12	GUAYMAS, SON. 31-18.22N, 113-30.27W	SM-214.1, NGA 21008.	BACK BEACON SECOND COURSE LEADING LINE IN PEÑASCO HARBOUR UNLIT
011/12	GUAYMAS, SON. 31-18.18N, 113-32.55W	SM-214.1, NGA 21008.	FRONT BEACON SECOND COURSE LEADING LINE IN PEÑASCO HARBOUR UNLIT
012/12	GUAYMAS, SONORA 31-20.58N, 113-38.61W	SM-214.1, NGA 21008.	PUNTA CABALLO DE LA CHOYA BEACON UNLIT

013/12	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 17TH TO 21TH JUNE 2012
014/12	ISLA SANTA CATALINA, BCS. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-41.50W	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11TH TO 21TH JUNE 2012
015/12	ISLA GUADALUPE, BC. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11TH TO 21TH JUNE 2012
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11TH TO 21TH JUNE 2012
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11TH TO 21TH JUNE 2012
018/12	PUNTA COLNETT, BC. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11TH TO 21TH JUNE 2012
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11TH TO 21TH JULY 2012
020/12	PUERTO ARISTA,	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS

	CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W		DAYLY FROM 11TH TO 21TH JULY 2012
021/12	PUERTO CORTES, BCS. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47,10W 24-27.40N 111-48.30W 24-35.0N 111-7.10W		FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY FROM 11TH TO 21TH OCTOBER 2012
023/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.18N 105-17.34W	SM- 414.3, NGA 21017	ACCESS CHANNEL NUMBER 6 BUOY UNLIT
027/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2., NGA 21023	BEACON FISH PEER NUMBER TWOONFISH PEER NUMBER THREE UNLIT
033/12	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6, NGA, 21014, 21141.	LORETO LIGHTHOUSE UNLIT
034/12	LA PAZ, B.C.S 23-25.62N 110-13.97W	SM-300 NGA. 21120	TODOS SANTOS LIGHTHOUSE UNLIT
036/12	LA PAZ, B.C.S. 25-15.69N 110-43.66W	SM-300 NGA 21014.	SANTA CRUZ BEACON ISLAND UNLIT
037/12	LA PAZ, B.C.S. 24-48.37N 110-39.44W	SM-300 NGA 21014	EL MECHUDO BEACON UNLIT
038/12	LA PAZ, B.C.S. 24-50.54N 110-36.36W	SM-300 NGA 21014	EL PARDITO BEACON ISLET UNLIT
039/12	LA PAZ, B.C.S. 25-01.82N 110-42.74W	SM-300 NGA 21014	PUNTA OSTION BEACON UNLIT
042/12	ENSENADA, B.C. 31-48.71 N 116-48.46W	SM-111.5, 111.6, NGA, 18000,21021	TODOS SANTOS LIGHTHOUSE ISLAND UNLIT
043/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-33.74 N 092-15.19 W	SM-600, NGA,21023	EL GANCHO LIGHTHOUSE BACK LEADING LINE UNLIT
54/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-38.60N 96-31.20W	SM-600 NGA 21020	PUERTO ANGEL LIGHTHOUSE WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
055/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414, 414.3, 414.4, NGA. 21017	WORKING WITH A PROVISIONAL AMBER LIGHT LANDFALL BUOY

057/12	LA PAZ, B.C.S. 24-12.98N 110-18.46W	SM-323.1, 323.2, 323.3 NGA 21125	BUOY NAVIGATION CHANNEL NUMBER 1 BIS UNLIT
058/12	LA PAZ, B.C.S. 24-12.46N 110-17.99W	SM-323.1, 323.3 NGA 21125	BACK LEADING LIGHT EL CAIMANCITO BEACON No. 2 UNLIT
059/12	CANCEL NAVAREA 050/12 AND THIS MSG		

4.3 NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO)....AVISOS VIGENTES AL 1RO. DE JUNIO/2012.**ESPAÑOL**

152/10	TUXPAN , VERACRUZ 020-28.10N 097-13.63W	SM-800, NGA 28320	RACON ISLA LOBOS INOPERATIVO
166/10	LERMA, CAMPENCHE 019-48.29N 090-35.96W	SM-030, NGA 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR FUERA DE SERVICIO.
182/10	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 019-51.95N 090-31.74W	SM-842, NGA 28260	BALIZA NUMERO 3 SAN FRANCISCO FUERA DE SERVICIO.
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 019-08.57N 095-48.48W.	SM-821.2, NGA 28310	FARO ISLA SANTIAGUILLO TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES.
269/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 018-23.59N 087-22.63W.	SM-932, NGA 28190	BALIZA CAYO LOBOS CON LUZ PROVISIONAL
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 018-23.59N 087-22.63W	SM-932, NGA 28190	RACON CAYO LOBOS AVERIADO
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 021-12.22N 086-42.79W	SM-922.1, NGA 27120	FARO PUNTA SUR FUERA DE SERVICIO
012/11	PROGRESO, YUCATAN 022-22.90N 089-41.70W	SM-911.1, NGA 28221	RACON ISLA PEREZ FUERA DE SERVICIO
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “ENSCO 93” DEL 16 DE ABRIL AL 16 DE JULIO DE 2012.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28300	POSICIÓN ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “SAFE HIBERNIA” DEL 24 DE ABRIL AL 24 DE JULIO DEL 2012
057/11	SONDA DE CAMPECHE 018-46.55N 092-43.48W,		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “OCEAN SUMMIT”, DEL 6 DE ABRIL AL 6 DE JULIO DE 2012.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 019-35.70N 092-17.56W,		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “YUUM KAK NAAB”, DEL 5 DE ABRIL AL 5 DE JULIO DE 2012.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 021-03.80N 090-15.20W	SM-030, 900 NGA 28210, 28300	RACON PUNTA PALMAS FUERA DE SERVICIO
066/11	PROGRESO, YUCATAN	SM-800, NGA 28220.	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR

	021-15.63N 089-50.28W		ENTRADA DE CHUBURNA FUERA DE SERVICIO
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 021-02.00N 086-45.00W	SM-922, 922.1. NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO FUERA DE SERVICIO.
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 021-07.18N 086-42.45W	SM- 922, 922.1. NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO FUERA DE SERVICIO
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 020-28.04N 086-58.89W,	SM- 922.4 NGA 28196.	BALIZA CALETA NORTE FUERA DE SERVICIO
109/11	FRONTERA, TABASCO 018-34.18N 092-40.57W,	SM-840, NGA 28261	BALIZA NUMERO 3 CANAL DE NAVEGACION FUERA DE SERVICIO
113/11	TUXPAN, VERACRUZ. 22-37.84N 097-38.27W	SM-722.1, NGA 28330.	BALIZA ESTERO CUCHARAS FUERA DE SERVICIO
120/11	TUXPAN, VERACRUZ. 20-32.25N 096-57.95W	SM-800, NGA 28321.	BOYA ODAS FUERA DE POSICION
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ. 18-33.72N 095-00.62W	SM-800, NGA 28310.	BALIZA LAGUNA DE ZONTECOMAPAN FUERA DE SERVICIO
126/11	DOS BOCAS, TABASCO. 19-38.50N, 091-07.75W	SM-840, NGA 28261	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
127/11	FRONTERA, TABASCO. 18-47.10N, 092-56.65W	SM-840, NGA 28261	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE. 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2, NGA 28263	BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL FUERA DE SERVICIO
132/11	PROGRESO, YUC. 21-35.75N 088-12.41W	SM-900, NGA 28210	BALIZA NUMERO 3 CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS, FUERA DE SERVICIO
148/11	SONDA DE CAMPECHE 018-42.26N 092-40.56W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE EARL FREDERICKSON”, DEL 21 DE ENERO AL 21 DE ABRIL DE 2012
149/11	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.43N 097-18.00W,	SM-812.2, NGA 28321.	BOYA PUNTA ESCOLLERA SUR FUERA DE SERVICIO
117/11	TUXPAN, VERACRUZ. 20-58.51N 097-17.96W,	SM-812.2 NGA 28321.	BOYA PUNTA ESCOLLERA NORTE FUERA DE SERVICIO
154/11	PROGRESO, YUCATAN.	SM-030, 900 NGA 28210,	BALIZA ESCOLLERA PONIENTE DE

	021-15.63N 089-50.28W,	28221.	CHUBURNA FUERA DE SERVICIO
160/11	TAMAULIPAS. 25-45.21N, 095-23.04W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “BICENTENARIO”, DEL 16 DE ABRIL AL 21 DE MAYO DE 2012
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 021-15.42N 086-45.03 W.	SM-922.1, NGA 27120	FARO PUNTA NORTE TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA
170/11	FRONTERA, TAB. 18-38.00N 092-42.00W	SM-840, NGA 28261	BOYA DE RECALADA FUERA DE POSICION
173/11	SONDA DE CAMPECHE 018-48.07N 092-42.04W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE JOHN SANDIFER”, DEL 22 DE ABRIL AL 22 DE JULIO DE 2012
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “JASMINIA”, DEL 31 DE ENERO AL 1 DE MAYO DE 2012
181/11	PROGRESO, YUCATAN 021-31.71N 087-42.06W	SM-900, NGA 28210	BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO, FUERA DE SERVICIO.
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N, 092-16.18W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE EDDIE PAUL”, DEL 23 DE MARZO AL 22 DE JUNIO DE 2012
201/11	FRONTERA, TABASCO 018-30.76N 092-39.26W,	SM-800, NGA 28261	BALIZA PUENTE FRONTERA ENTRADA ROJA. FUERA DE SERVICIO.
232/11	SONDA DE CAMPECHE 019-24.50N 092- 02.40W,		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “SAFE REGENCY”, DEL 14 DE FEBRERO AL 14 DE MAYO DE 2012
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56N 093- 24.46W,		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE TOM JOBE”, DEL 13 DE DICIEMBRE DE 2011 AL 13 DE MARZO DE 2012
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51N 092-06.73W,		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE JOHNNIE HOFFMAN”, DEL 25 DE FEBRERO AL 25 DE MAYO DE 2012
245/11	VERACRUZ, VER. 019-11.38N 096-03.45W	SM-821.2, NGA 28302.	BOYA DE RECALADA TEMPORALMENTE REMOVIDA
247/11	FRONTERA, TAB.	SM-840, NGA 28260,	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR

	18-35.65N 092-41.25W,	28261	FRONTERA, FUERA DE SERVICIO
253/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.91N 092-08.33W,		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “COSL CONFIDENCE”, DEL 2 DE MARZO AL 2 DE JUNIO DE 2012
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 097-06.87 W,		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE ROY BUTLER”, DEL 27 DE FEBRERO AL 27 DE MAYO DE 2012
261/11	FRONTERA, TABASCO 018-36.80N 092-41.47W,	SM-840, NGA 28260	BALIZA ESCOLLERA ESTE ENTRADA FRONTERA. FUERA DE SERVICIO
280/11	TAMPICO, TAMAULIPAS. 022-53.69N 097-46.31W,	SM-030, SM-700, SM-721, NGA 28330	FARO PUNTA JEREZ TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.9N 092-17.0W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “IOLAR”, DEL 4 DE DICIEMBRE DE 2011 AL 4 DE MARZO DE 2012
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24 N 092-34.36W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “BEN LOYAL”, DEL 1 DE DICIEMBRE DE 2011 AL 1 DE MARZO DE 2012
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 092-37.6W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE LEONARD JONES”, , DEL 13 DE FEBRERO AL 13 DE MAYO DE 2012
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 094-16.4 W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “ENSCO 98”, DEL 15 DE MARZO AL 15 DE JUNIO DE 2012
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 093-34.54W		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “ENSCO 83”, DEL 16 DE MARZO AL 16 DE JUNIO DE 2012
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.02N 091-59.29W,		POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE SAM NOBLE”, DEL 12 DE ENERO AL 12 DE ABRIL DE 2012

327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 092-31.53W,	POSICION ACTUAL PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE BILL JENNINGS”, DEL 25 DE MARZO AL 25 DE JUNIO DE 2012.
--------	--	---

4.4 NAVAREA XII (OCEANO PACIFICO)....AVISOS VIGENTES AL 1RO. DE JUNIO/2012.
ESPAÑOL

118/11	ISLA SAN BENITO, B.C. 28-18.30N 115-35.69W	SM-100A, NGA 21180.	RACÓN ISLA SAN BENITO FUERA DE SERVICIO
076/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-45.89N 111-14.67W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA ISLA DANZANTE SUR FUERA DE SERVICIO
077/11	SANTA ROSALIA, BCS. 25-48.91N 111-15.71W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA ISLA DANZANTE NORTE FUERA DE SERVICIO
078/11	SANTA ROSALIA, BCS 25-43.50N 111-13.50W.	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA PUNTA CANDELEROS FUERA DE SERVICIO
079/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA EL GALLITO FUERA DE SERVICIO
080/11	SANTA ROSALIA, BCS. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	FARO SAN IDELFONSO FUERA DE SERVICIO
081/11	SANTA ROSALIA, BCS.	SM-300, 300A, 300B NGA 21011.	BALIZA SANTA TERESA 26-42.36N 111- 34.30W FUERA DE SERVICIO
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-300, 300A, 300B NGA 21011	BALIZA PUNTA AGUJAS FUERA DE SERVICIO
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.80W	SM-300, 300A 342, NGA 21011	BALIZA EL JUNCALITO FUERA DE SERVICIO
085/11	LA PAZ, BCS. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, SM-323.2, NGA 21125	BOYA DE MULTIPROPÓSITO ESPECIAL PEMEX FUERA DE SERVICIO
088/11	BOYA No. 2 “B” 24-18.20N 110- 20.48W	SM-323.1, SM-323.2, NGA 21125	RANCHEROS DEL MAR FUERA DE SERVICIO
091/11	PUERTO CORTES, BCS. 24-27.83N 111-48.35W	SM-342.2, NGA 21121	BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR DAÑADA
092/11	PUERTO CORTES, BCS. 24-27.50N 111-48.18W	SM-342.2, NGA 21121	BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR DAÑADA
093/11	GUAYMAS, SONORA 27-58.37N 111-22.61W	SM-200, NGA 21011	BALIZA SAN PEDRO NOLASCO FUERA DE SERVICIO
094/11	GUAYMAS, SONORA 29-16.05N 112-27.03W	SM-200, NGA 21008	BALIZA ISLA PATOS DAÑADA
095/11	TOPOLOBAMPO, SINALOA 26-17.00N 109-17.00W	SM-200, NGA 21014	BALIZA AGIABAMPO DESTRUIDA

098/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.48N 107-51.11W	SM-361.1, NGA.21014	BOYA NÚMERO 1 FUERA DE SERVICIO
099/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA. 24-30.45N 107-51.08W	SM-361.1, NGA. 21014	BOYA NÚMERO 2 FUERA DE SERVICIO
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1, NGA. 21014	BOYA NÚMERO 3 FUERA DE SERVICIO
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1, NGA. 21014	BOYA NÚMERO 4 FUERA DE SERVICIO
102/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.40N 107-51.36W	SM-361.1, NGA. 21014	BOYA DE RECALADA FUERA DE ESTACIÓN
104/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.10N 105-23.37W	SM- 414, NGA 21017	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 2 EN ARRECIFE ARTIFICIAL FUERA DE SERVICIO. (FUERA DE ESTACIÓN).
105/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM- 414, NGA 21017	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 1 EN ARRECIFE ARTIFICIAL FUERA DE SERVICIO (FUERA DE ESTACIÓN).
106/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM- 414, NGA 21017	FARO SAN BLAS TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA
108/11	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-24.48N 105-41.59W	SM- 400, NGA 21017	FARO CABO CORRIENTES TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2, NGA 21020	BALIZA MUELLE NÚMERO 1 FUERA DE SERVICIO
111/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-53.55N 102-13.86W	SM-513.2, NGA 21020	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2, NGA 21020.	BOYA PUNTA DIAMANTE FUERA DE SERVICIO
114/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-19.99N 098-33.83W	SM-523.2, NGA 21020	BALIZA PUNTA MALDONADO FUERA DE SERVICIO
123/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-34.99N 105-31.19W	SM- 414, NGA 21017	BALIZA PIEDRA BLANCA “EL ASADERO” FUERA DE SERVICIO
129/11	SALINA CRUZ, OAXACA 016-05.90N 095-13.37W	SM-623.3, NGA 21441	BOYA ODAS FUERA DE ESTACIÓN
138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.97N 101-34.01W	SM-500, SM-521.2, SM- 521.4, NGA 21020	BALIZA LA SOLITARIA FUERA DE SERVICIO
161/11	MARQUELIA, GUERRERO 16-30.46N 098-43.93W	SM-500, NGA 21020	BALIZA BARRA TECOANAPA FUERA DE SERVICIO

194/11	ISLA CERRALVO, B.C.S. 24-08.24N 109-48.16W	SM- 300, SM-300B, SM- 010 NGA 21120, 21014	BALIZA PUNTA SUR FUERA DE SERVICIO
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM- 414, NGA 21017	BOYA NÚMERO 4 DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO FUERA DE ESTACIÓN
225/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM- 200, SM-232.2, SM- 300, NGA 21161. 21008	FARO MULEGE FUERA DE SERVICIO
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM- 300, NGA 21161. 21008	BALIZA SAN BRUNO FUERA DE SERVICIO
245/11	ROSARITO, B.C. 32-22.4N 117-04.52W	SM-100. NGA, 18000. 21140	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E. FUERA DE SERVICIO
256/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-11.38N, 110-18.13W	SM-323.1, 323.3, NGA 21125	BALIZA DE ENFILACIÓN POSTERIOR CERRO LA CALAVERA FUERA DE SERVICIO
257/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-11.38N, 110-18.11W	SM-323.1, 323.3, NGA 21125	BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR CERRO LA CALAVERA FUERA DE SERVICIO
260/11	BAHIA DE LA PAZ, B.C.S. 24-18.15N 110-20.73W	SM-323.1, NGA 21125	BOYA NÚMERO 1 “A” RANCHEROS DEL MAR FUERA DE SERVICIO
003/12	LA PAZ, B.C.S. 25-31.84N, 111-00.38W	SM-300, 300B, NGA 21014	BALIZA ROCA SAN MARCIAL FUERA DE SERVICIO
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N, 117-04.52W	SM-100, NGA 18000	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN CFE FUERA DE SERVICIO
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W	SM-100, NGA 21140.	BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL NÚMERO 1 PEMEX ROSARITO FUERA DE SERVICIO
009/12	GUAYMAS, SON. 31-19.33N, 113-32.87W	SM-214.1, NGA 21008	BALIZA DE ENFILACIÓN POSTERIOR PRIMER RUMBO PUERTO PEÑASCO FUERA DE SERVICIO
010/12	GUAYMAS, SON. 31-18.22N, 113-30.27W	SM-214.1, NGA 21008.	BALIZA DE ENFILACIÓN POSTERIOR SEGUNDO RUMBO PUERTO PEÑASCO FUERA DE SERVICIO
011/12	GUAYMAS, SON. 31-18.18N, 113-32.55W	SM-214.1, NGA 21008.	BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR SEGUNDO RUMBO PUERTO PEÑASCO FUERA DE SERVICIO
012/12	GUAYMAS, SONORA 31-20.58N, 113-38.61W	SM-214.1, NGA 21008	BALIZA PUNTA CABALLO DE LA CHOYA FUERA DE SERVICIO
013/12	PUERTO PEÑASCO, SONORA		PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE

	30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W		SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 17 AL 21 DE JUNIO, 2012
014/12	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-41.50W		PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 JUNIO 2012
015/12	ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W		PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 JUNIO 2012 AREA DELIMITADA
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W		PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 JUNIO 2012
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W		PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 JUNIO 2012
018/12	PUNTA COLNETT, BC. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W		PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 JUNIO 2012
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W		PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 JULIO 2012
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W		PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 JULIO 2012
021/12	PUERTO CORTES, BCS. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47.10W 24-27.40N 111-48.30W 24-35.0N 111-7.10W		PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 11 AL 21 OCTUBRE, 2012
023/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.18N 105-17.34W	SM- 414.3, NGA 21017	BOYA NÚMERO 6 CANAL DE ACCESO FUERA DE SERVICIO

027/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2., NGA 21023	BALIZA MUELLE DE PESCA NÚMERO 2 EN MUELLE DE PESCA FUERA DE SERVICIO
033/12	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6, NGA, 21014, 21141	FARO LORETO FUERA DE SERVICIO
034/12	LA PAZ, B.C.S. 23-25.62N 110-13.97W	SM-300 NGA. 21120	FARO TODOS SANTOS FUERA DE SERVICIO
036/12	LA PAZ, B.C.S. 25-15.69N 110-43.66W	SM-300 NGA 21014.	BALIZA ISLA SANTA CRUZ FUERA DE SERVICIO
037/12	LA PAZ, B.C.S. 24-48.37N 110-39.44W	SM-300 NGA 21014	BALIZA EL MECHUDO FUERA DE SERVICIO
038/12	LA PAZ, B.C.S. 24-50.54N 110-36.36W	SM-300 NGA 21014	BALIZA ISLOTE EL PARDITO FUERA DE SERVICIO
039/12	LA PAZ, B.C.S. 25-01.82N 110-42.74W	SM-300 NGA 21014	BALIZA PUNTA OSTION FUERA DE SERVICIO
042/12	ENSENADA, B.C. 31-48.71 N 116-48.46W	SM-111.5, 111.6, NGA, 18000,21021.	FARO ISLA TODOS SANTOS FUERA DE SERVICIO
043/12	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-33.74 N 092-15.19 W	SM-600, NGA,21023.	FARO DE ENFILACIÓN POSTERIOR EL GANCHO FUERA DE SERVICIO
54/12	SALINA CRUZ, OAXACA 15-38.60N 96-31.20W	SM-600 NGA 21020	FARO SAN BLAS TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA
055/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM- 414, 414.3, 414.4, NGA 21017	BOYA DE RECALADA SAN BLAS SE ENCUENTRA TRABAJANDO CON LINTERNA AUTOCONTENIDA DE COLOR AMBAR
057/12	LA PAZ, B.C.S. 24-12.98N 110-18.46W	SM-323.1, 323.2, 323.3 NGA 21125	BOYA NUM. 1 BIS CANAL DE NAVEGACION FUERA DE SERVICIO
058/12	LA PAZ, B.C.S. 24-12.46N 110-17.99W	SM-323.1, 323.3 NGA 21125	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR NUM. 2. EL CAIMANCITO FUERA DE SERVICIO
059/12	CANCELAR MENSAJE NAVAREA 050/12		

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

5.0 NUEVAS PUBLICACIONES.

5.1 CORRECCIONES A LOS DERROTERO.

DERROTERO DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

Página III

Subtítulo **Estados Unidos Mexicanos** corregir:

Donde dice: **La capital es México**

debe decir: **La capital es la Ciudad de México**

Subtítulo **Sistema Monetario** suprimir:

\$ 10.00

Subtítulo **Días Festivos y Oficiales** corregir:

Donde dice: **Naciona**

debe decir: **Nacional**

Subtítulo **Comunicaciones** corregir:

Donde dice: **Marítma**

debe decir: **Marítima**

Subtítulo **Comunicaciones** sustituir:

Donde dice: **cada vez mejor**

por: **bien**

Página VI

Subtítulo **Ultimo párrafo** corregir:

Donde dice: **regrasar**

debe decir: **regresar**

Página 55

Subtítulo **Baliza Escollera E.** corregir:

Donde dice: **de 15 m de altura**

Debe decir: **de 26 m de altura**

Página 78

Subtítulo **Faro Seybaplaya (En Punta Morro)** corregir:

Donde dice: **Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M**

debe decir: **PUERTO DE SEYBAPLAYA**

(19° 39'16.2" N; 090° 42'21.7" W). Se localiza a 30 Kms. de la Ciudad de Campeche en dirección Suroeste y pertenece al Municipio de Champotón. Es un puerto de altura y cabotaje, donde se reciben embarcaciones contenerizadas a granel y del tipo ROLL ON-ROLL OF de 4 y 6 mil toneladas.

Actividad Económica del Puerto:

La agricultura se desarrolla en las inmediaciones del municipio, la ganadería se desarrolla en la periferia, la pesca solo es ribereña de productos marinos de temporada, así mismo se cuenta con una planta maquiladora y la artesanía se desarrolla en forma escasa, también existen pequeños asentamientos comerciales.

Señalamiento Marítimo:

Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M

Boya de Recalada de Seybaplaya.- (19° 38'N, 90°42'W). Característica

luminosa D.B. periodo 10 seg., Luz 2.0 seg. EC. 8.0 seg., altura de luz 4 m, alcance geográfico 4 M, alcance luminoso 4 M, boya pintada de franjas verticales rojas y blancas, linterna de 155 mm sistema fotovoltaico, color blanca.

Boya de Enfilación Anterior Seybaplaya.- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 3.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 2.0 seg., altura de luz 8 m, alcance geográfico 8 M, alcance luminoso 5 M, torre tubular de 6.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Boya de Enfilación Posterior Seybaplaya.- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 2.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 1.0 seg., altura de luz 12 m, alcance geográfico 9 M, alcance luminoso 6 M, torre tubular de 10.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Infraestructura:

Consiste en una plataforma marginal de 300 m de longitud y 70 m de ancho. En el extremo sur de esta plataforma, cuenta con un espigón de 155 m de longitud y 5 m de corona, para proteger la dársena de vientos y corrientes del sur.

En el extremo norte, para el acceso a las áreas de atraque, cuenta con un espigón de 9 m de corona y 125 m de longitud, mismo que continua hacia el suroeste con un ángulo interior de 115° y una longitud de 315 m formándose en esta parte una plataforma de 19, 587.50 m², en el interior de esta plataforma cuenta con una línea de atraque de 250 m de longitud, incluyendo una rampa de concreto armado para el atraque de buques tipo ROL ON-ROLL OF. También cuenta con dos escolleras.

El área de maniobras y de contenedores cuenta con una capacidad de carga de 20 ton/m².

Áreas de agua:

Cuenta con una dársena de 52,867.80 m² y 15' de profundidad, en el área de atraque referida al N.B.M. formada por los espigones norte y sur y la plataforma marginal.

Vías de Comunicación:

Carreteras.- Seybaplaya tiene una comunicación terrestre tanto en el estado como en el resto del país, a través de la autopista Campeche – Champotón, así como con la carretera federal 180 paralela a la costa del Golfo de México, a través de un acceso terrestre principal de 1,800 m lineales y 10 m de ancho.

Aeropuerto.- Seybaplaya se localiza a 35 Kms. del Aeropuerto Internacional de Campeche, “Ing. Alberto Acuña Ongay”.

Ferrocarriles.- La comunicación ferroviaria mas cercana al puerto se encuentra en el poblado de Uayamon a una distancia de 28 Kms. Las vías férreas que llegan a Campeche se originan en la Ciudad de México y une en su recorrido a las ciudades mas importantes de Puebla, Veracruz, Oaxaca, continuando hasta Yucatán.

Servicios:

Cuenta con un remolcador “APICAM-3” de 2000 HP de bajo calado para maniobras internas del puerto, lanchaje, practico con 4 pilotos, migración policía fiscal en la aduana, capitanía de puerto, de carga y descarga, amarradotes, bomberos únicamente con equipo contra incendio, recolección d basura, limpieza de aguas, bancarios, fitosanitarios, antinarcóticos, alumbrado general, agua potable, vigilancia, bitas, defensas, señalamiento marítimo, luz, alcantarillado, una central telefónica, clínicas de la S.S.A y particulares, así como la API de Seybaplaya con tel. 01-(982) 82-3-13-71.

Subtítulo **Datos Generales** corregir:

Donde dice: **360**

debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:

Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:

En kuaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:

Donde dice: **Yucalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **YUKALPETEN**

debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Nval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadota de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**

Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpetén.

Página 89

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:

Donde dice: **Yucalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Densidad de Tráfico de Embarcaciones Menores** corregir:

Donde dice: **En el puerto de Yukalpetén el horario de tráfico es de 00:00 a 06:00 hrs. Para entrar, y de 06:00 a 12:00 hrs. para salir.**

debe decir: **En el puerto de Yukalpetén el tráfico se estima en 10 embarcaciones por día.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** corregir:

Donde dice: **Yucalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Del Astillero Mimsa** suprimir por completo:

Página 90

Subtítulo **Autoridades Navales, Militares, Estatales** corregir:

Donde dice: **Subsector Naval. Presidente Municipal.**

debe decir: **Sector Naval Yukalpetén, Capitanía de Puerto y comisario.**

Subtítulo **Organismos Relacionados con la Actividad Portuaria** insertar:
y Administración Portuaria Integral de Progreso.

Subtítulo PUERTO PROGRESO *corregir:*

Donde dice: Actualmente se realizan obras de ampliación del puerto que permitirá disponer de nuevas terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con nuevas instalaciones para petróleo y derivados. Estas obras posibilitarán la recepción de barcos de mayor parte.

debe decir: Es un puerto con permanentes obras de ampliación, actualmente dispone de terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con una terminal marítima para petróleo y derivados.

Subtítulo Actividad Económica del Puerto *corregir:*

Donde dice: y en menor escala la actividad comercial generada por la exportación e importación de productos a través de buques mercantes (granos, madera, cerveza, refacciones, vehículos, chatarra y productos derivados del petróleo).

debe decir: la turística y la comercial generada por el movimiento portuario.

Subtítulo Proximidades del Puerto *corregir:*

Donde dice: Yukalpetén

debe decir: Yucalpetén

Subtítulo Proximidades del Puerto *insertar:*

Después de (SMAPE), pintada de blanco,

Subtítulo Terminal Remota de Progreso *corregir:*

Donde dice: marítima, la cual está construida por 754 m. de longitud de atraque, distribuida de la siguiente manera: terminal intermedia 204.50 m. y terminal remota 620 m. Se construyó una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico. La "Isla" de la Terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente; tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraque múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Asimismo cuenta con infraestructura para el manejo de cargas pesadas y gráneles, y un muelle para transbordadores turísticos. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

Página 91

debe decir: de la terminal marítima constituida por 1,890.50 m. de longitud de atraque, y 35,000 m² de superficie de maniobra. La denominada terminal remota, esta constituida por una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico conocida como la "isla", la terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de la playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente que hoy se conoce como terminal intermedia. En la actualidad, solo se usan los muelles de la terminal remota constituida por seis terminales: una terminal de usos múltiples con los muelles 3 y 4 y una longitud de 240 m y 140 m respectivamente, una terminal de contenedores con los muelles 5 y 6 y una longitud de 210 m y 188 m respectivamente, una terminal granalera con el muelle 8 de 188 m de longitud, terminal de cruceros con un muelle de 320 m de longitud total de atraque, terminal de PEMEX con una longitud de 300 m y la terminal de fluidos que no cuenta con muelles, tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraques múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

Página 92**Subtítulo Fondeaderos** *corregir:*

Donde dice: con fondo es de lodo.

debe decir: cuyo fondo es de lodo.

Subtítulo Áreas prohibidas para fondear corregir:

Donde dice: Muy cerca del muelle fiscal en el lado poniente existe un área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante. En el lugar antes citado existen ductos de descarga, a los cuales se conectan los chalanes para descargar el producto que transportan (gasolina y diesel) y por lo tanto no se recomienda fondear por el peligro que representa.

debe decir: Entre la terminal intermedia y la de cruceros en el lado poniente existe una área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante.

Subtítulo Señalamiento Marítimo insertar:

*Al termino del párrafo **Boya de recalada** en pag.93.*

Boya No. 1 del Canal de Navegación.- (21°24' 36"N. 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 3 del Canal de Navegación.- (21°24' 04"N 89°41'20"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 5 del Canal de Navegación.- (21°23' 31"N 89°41'19"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 7 del Canal de Navegación.- (21°22' 57"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 9 del Canal de Navegación.- (21°22' 25"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 11 del Canal de Navegación.- (21°21'54"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 13 del Canal de Navegación.- (21°21'36"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 15 del Canal de Navegación.- (21°21'08"N 89°41'16"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 17 del Canal de Navegación.- (21°21'02"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 19 del Canal de Navegación.- (21°20'54"N 89°41'11"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 2 del Canal de Navegación.- (21°24'36"N 89°41'27"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 4 del Canal de Navegación.- (21°24'19"N 89°41'25"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 6 del Canal de Navegación.- (21°23'47"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 8 del Canal de Navegación.- (21°23'15"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 10 del Canal de Navegación.- (21°22'42"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 12 del Canal de Navegación.- (21°22'10"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 14 del Canal de Navegación.- (21°21'36"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 16 del Canal de Navegación.- (21°21'06"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 18 del Canal de Navegación.- (21°20'58"N 89°41'21"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 20 del Canal de Navegación.- (21°20'47"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 21 del Canal de Navegación.- (21°20'41"N 89°41'04"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 22 del Canal de Navegación.- (21°20'41"N 89°41'09"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 23 Dársena de Maniobras.- (21°20'30"N 89°40'52"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

Boya No. 24 Dársena de Maniobras.- (21°20'24"N 89°40'50"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

Boya No. 25 Dársena de Maniobras.- (21°20'24"N 89°40'42"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

Boya No. 26 Dársena de Maniobras.- (21°20'24"N 89°40'34"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

Baliza No. 1 en la cabeza de la terminal intermedia, antes fiscal.- (21°17'58"N 89°39'57"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 6.7m.

Baliza No. 2 a lo largo de Viaducto.- (21°18'37"N 89°40'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5m.

Baliza No. 3 a lo largo de Viaducto.- (21°19'36"N 89°40'13"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5 m.

Baliza No. 4 a lo largo de Viaducto.- (21°19'51"N 89°40'11"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5 m.

Baliza No. 5 a lo largo de Viaducto.- (21°20'24"N 89°40'14"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 7.0 m.

Baliza No. 6 a lo largo de Viaducto.- (21°20'27"N 89°40'23"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.

Baliza No. 7 a lo largo de Viaducto.- (21°20'33"N 89°40'29"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.

Baliza No. 8 a lo largo de Viaducto.- (21°20'35"N 89°40'50"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.

Baliza No. 9 a lo largo del Rompeolas.- (21°20'29"N 89°41'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 12 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.

Baliza No. 10 en el vértice del muelle de Granos y la terminal Múltiple.- (21°20'23"N 89°41'51"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales verdes y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5 m.

Baliza de Enfilación Anterior.- (21°18'46"N 89°41'16"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 20 D.B. cada minuto y con altura de 12 m.

Baliza de Enfilación Posterior.- (21°17'58"N 89°41'15"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 30 D.B. cada minuto y con altura de 24 m.

Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.- (21°20'09"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color verde y características luminosas de 30 D.V., por minuto.

Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.- (21°20'08"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color rojo y características luminosas de 30 D.R., por minuto.

Luz de Intersección entre muelle 5 y 6.- (21°20'21"N 89°40'32"W). Encendido permanente color rojo.

Luz de Intersección entre muelle 3 y 4.- (21°20'22"N 89°40'24"W). Encendido permanente color rojo.

Subtítulo **Faro Progreso** *corregir:*

Donde dice: luminoso de 18 M

Debe decir: luminoso de 20 M

Página 93

Subtítulo **Boya de Recalada** *corregir:*

Donde dice: (21°23'.3N. 89°41'.9W) Boya cilíndrica metálica, color blanco, altura de 2.5 m característica luminosa: 12 D.B.P.M. período de 10 seg. (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.) altura de la luz 3 m, alcance geográfico de

debe decir: (21° 26' 36"N. 89° 41' 25"W) Boya cilíndrica metálica, pintada en colores verticales blanco y rojo, con características luminosas en letra "A" del código morse, en periodo de 10 seg., conteniendo un racón con bandas "X" y "Z" y emite la señal en "Y" en código Morse.

4M, y luminoso de 7M

A lo largo del viaducto que comunica la terminal remota con el muelle fiscal se localizan 6 balizas (4 rojas, una blanca y una verde).

Subtítulo Recomendaciones para el arribo a Puerto corregir:

Donde dice: 1 M de la baliza de prolongación del muelle fiscal. A partir de la terminación de la bodega de la Terminal remota y el viaducto que comunica con dicha Terminal se localizan 4 balizas de luz roja y una baliza de luz blanca.

debe decir: 2 MN del canal de navegación, por lo que se recomienda dirigirse a ella, ya que es obligatorio la navegación en el canal y esta prohibido cruzarlo. Es importante mencionar que existe un Centro de Control de Tráfico Marino a cargo de API, que se mantiene a la escucha en el canal 16 de V.H.F.

Subtítulo Rompeolas corregir:

Donde dice: a 6.5 Km al norte del puerto. Mide 620 m.

debe decir: en la Terminal remota, protegiéndola. Mide 1,611 m.

Subtítulo Muelles sustituir:

por: Terminales y Muelles:

Todos los párrafos que corresponden a Muelles

Terminal de usos múltiples.- Disposición marginal, con los muelles: 3 y 4; longitud 240 m y 140 m respectivamente, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad y estructura de concreto armado. Uso para carga general. Cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de Cruceros.- Disposición en espigón, longitud de 150 m por banda, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado. Es utilizado para pasaje, cuenta con agua potable, electricidad, iluminación y servicios sanitarios.

Terminal de contenedores.- Disposición marginal, con los muelles 5 y 6, longitud de 210 m y 288 m, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad, estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de graneles.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuneta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de PEMEX.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal intermedia (antiguo Muelle Fiscal).- Se localiza a 1.85 km de la costa frente a la población. El muelle en "T" en el extremo exterior tiene una profundidad de 4.9 m en la cabeza y aproximadamente la misma profundidad a lo largo de los 152.5 m de la parte exterior en ambos lados. El tamaño máximo de los buques que pueden atracarse es de 190.5 m de eslora con un calado de 4.9 m. Un buque que desatraque del muelle puede tener 5 m de calado. Actualmente no esta en uso.

Entre los muelles 6 y 8 se encuentra un borde marginal en el cual se proyecta construir un muelle que con toda seguridad se numerará como muelle 7 y posiblemente se dedique para la recepción de fluidos.

Para las operaciones de carga y descarga de buques se destinan los siguientes muelles:

- a).- De la terminal intermedia.
 - (1).- Muelle # 1, Con 150 m de longitud total.
 - (2).- Muelle # 2, Con 200 m de longitud total.
 - (3).- Amarradero (zona de fondeo de petróleos mexicanos).

Actualmente no se usa ninguno de los tres.
- b).- De la terminal remota.
 - (1).- Muelle # 3, Con 250 m de longitud de atraque.
 - (2).- Muelle # 4, Con 140 m de longitud de atraque.
 - (3).- Muelle # 5, Con 140 m de longitud de atraque.
 - (4).- Muelle # 6, Con 288 m de longitud de atraque.
 - (5).- Muelle # 8, Con 188 m de longitud de atraque

Para el embarque y desembarque de pasajeros se destinan los muelles de la Terminal de cruceros
La Terminal de PEMEX se utiliza únicamente para la descarga de combustible: gasolina, diesel y turbosina.

Página 94

Subtítulo Vías de Comunicación *corregir:*

Donde dice: **También cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con cualquier población del estado**

debe decir: **Igualmente cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con las poblaciones costeras del oriente hasta Dzilam de Bravo en donde se interrumpe, sin embargo se enlaza con la carretera estatal para comunicarse a cualquier población del estado**

Subtítulo Ferrocarril *corregir:*

Donde dice: **El Ferrocarril del Sureste con la línea ferroviaria hasta el puerto que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

debe decir: **Aunque se encuentran tendidas las vías, actualmente Progreso no cuenta con ferrocarril. El Ferrocarril del Sureste une Mérida con la línea ferroviaria que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

Subtítulo Aeropuerto *insertar:*

Después de Mérida **Manuel Crescencio Rejón,**

Subtítulo Prácticos *sustituir:*

Todo el párrafo

por: **El practicaaje es obligatorio para todos los buques de carga, (los cruceros turísticos no están obligados a usarlo), que hayan de atracarse en cualquiera de los muelles o deban enmendar fondeadero. Cuenta con una zona de espera para maniobras, embarque y desembarque de prácticos, que se encuentra comprendida entre los paralelos 21°22' y el 21°29' de latitud N y los meridianos 89°39' y 89°42' longitud W.**

Los prácticos abordan en el fondeadero a 0.25 M al N del canal de navegación si el buque va a atracarse. Trabajan durante los 365 días del año de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, aunque siempre existe un práctico de guardia. Operan por el canal 16 de radio VHF para enlace y canal 11 de radio VHF para trabajo

Subtítulo Remolcadores *corregir:*

Donde dice: **Report**

debe decir: **Equimar**

Subtítulo Agua potable *sustituir:*

Todo el párrafo de Agua potable

por: **Servicios generales.-** El Agua se puede adquirir por conducto de la Administración Portuaria Integral de Progreso (API), también proporciona la energía eléctrica. La ministración del combustible la realiza la agencia José Gabriel Escalante y sucesores, concesionario de Petróleos Mexicanos. La recolección de basura la realiza la compañía Fumigadora Progreso S.A. de C.V. misma que junto con Almacenadota Sur S.A. de C.V. proporcionan servicio de fumigación.

Subtítulo Avituallamiento *corregir:*

Donde dice: **En Mérida, que se localiza a tan solo 36 Km del puerto se puede conseguir todo el avituallamiento necesario (víveres, lavanderías, etc.) Para los buques es a través de la Agencia Report, S.A.**

debe decir: **Compañías: Intertrading shipping o Jaime Vicent Rivera Consoli, éste último tambien proporciona servicio de lavandería, por otro lado, en Mérida, a solo 32 km de distancia puede conseguirse cualquier apoyo logístico que se requiera**

Subtítulo Servicios *corregir:*

Donde dice: **Servicios**

debe decir: **Servicios en el puerto de Progreso**

Subtítulo Servicios Médicos *insertar:*

Después de Seguro Social, **Cruz Roja**

Subtítulo Servicio de Exterminio de Plagas *corregir:*

Donde dice: **Agencia Fumigadora Edmundo Flota**

debe decir: **Almacenadora Sur S.A. de C.V.**

Subtítulo Seguridad Publica *corregir:*

Donde dice: **destacamento de la Policía Judicial Federal, la policía estatal a la entrada del puerto y se cuenta con la policía municipal. No se cuenta con servicio de bomberos, cuando se presenta una contingencia de incendio este es sofocado con pipas de agua del ayuntamiento y del Subsector Naval.**

debe decir: **En el puerto existen destacamento de la Agencia Federal de Investigaciones AFI, de la Procuraduría General de Justicia del Estado y un agente del ministerio público de la federación. La Secretaría de Protección y Vialidad del Gobierno del Estado, tiene un destacamento que se encuentra a la entrada del puerto, cuenta dos embarcaciones menores para rescate marítimo y carro bombas de bomberos. El municipio cuenta con su Dirección de Protección y Vialidad que aglutina a la policía municipal y a los agentes de tránsito.**

Página 95

Subtítulo Estaciones de Radio *suprimir por completo:*

Subtítulo Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V. *corregir:*

Donde dice: **E-mail:**

apiprogreso@mail.multired.net.mx

debe decir: **Dirección electrónica www.puerto-progreso.com.mx**

Subtítulo Agencias Navieras *corregir:*

Donde dice: **Línea Peninsular, Crowley Transpor service, Nviera Cubalse.**

debe decir: **AGESTMAR S.A. de C.V., ARMAMEX S.A. de C.V., DELFIN CAZARIN, Línea Peninsular, MAERSK SEALAND, GRUNAPE S.A. de C.V., Asociación de Agentes Navieros de Yucatán, Beatriz Patrón Castellanos, Julio R. Escalante, Manuel Mier y Terán, Marítima Maya S.A., MULTISUR, REPOR PROGRESO, CONSIGNATARIA DEL SURESTE Y TMM AGENCIAS S.A. de C.V.**

Subtítulo Arqueológicos *corregir:*

Donde dice: **del N**

Donde dice: **del dios chac**

debe decir: **N**

debe decir: **de Chac**

Subtítulo Telchac *insertar:*

Después de: **45 luces (Actualmente la costa, desde Chelen hasta Telchac, es una línea de luces continua).**

Página 96

Subtítulo Faro Telchac *corregir:*

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo Dzilam de Bravo (Silam): *insertar:*

Después de: **visibles durante el día (hay mas de 200 casas, tiene malecón y varias empacadoras),**

Subtítulo Faro Dzilam de Bravo *corregir:*

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo ENTRE PROGRESO Y PUNTA ARENAS *corregir:*

Donde dice: **Santa Clara, Telchac, Ixil, Chicxulub.**

debe decir: **Chicxulub, Uaymitun, San Benito, Telchac, San Crisanto, Chabihau, Santa Clara.**

<i>Subtítulo</i> Faro Yalkubul <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> luminoso de 14 M	Página 97 <i>Debe decir:</i> luminoso de 10 M
<i>Subtítulo</i> Baliza San Felipe <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> Características luminosas: 3 D.B.	<i>Debe decir:</i> Características luminosas: 2 D.B.
<i>Subtítulo</i> Faro Río Lagartos <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> luminoso de 11 M	Página 98 <i>Debe decir:</i> luminoso de 16 M
<i>Subtítulo</i> Faro Isla Pérez <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> Alcance geográfico y luminoso de 13 M	Página 99 <i>Debe decir:</i> Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 20 M
<i>Subtítulo</i> Baliza de enfilación anterior Holbox <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> luminoso de 12 M	Página 102 <i>Debe decir:</i> luminoso de 10 M
<i>Subtítulo</i> Baliza de enfilación posterior Holbox <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> luminoso de 12 M	<i>Debe decir:</i> luminoso de 10 M
<i>Subtítulo</i> Faro Cabo Catoche <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> luminoso de 25 M	Página 103 <i>Debe decir:</i> luminoso de 15 M
<i>Subtítulo</i> Sanidad <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> del Sector Naval Militar	Página 107 <i>debe decir:</i> de la Séptima Zona Naval Militar
<i>Subtítulo</i> Faro Puerto Morelos <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> luminoso de 18 M	Página 108 <i>Debe decir:</i> luminoso de 15 M
<i>Subtítulo</i> Faro Playa del Carmen <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> luminoso de 15 M	Página 110 <i>Debe decir:</i> luminoso de 11 M
<i>Subtítulo</i> Faro de Tulum <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> luminoso de 15 M	Página 112 <i>Debe decir:</i> luminoso de 12 M
<i>Subtítulo</i> Faro Punta Celarían <i>corregir:</i> <i>Donde dice:</i> Celarían	Página 114 <i>Debe decir:</i> Celaraín
<i>Subtítulo</i> Faro Punta Celaraín <i>corregir:</i>	

Donde dice: **luminoso de 20 M**

Debe decir: **luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Punta Molas** corregir:

Donde dice: **luminoso de 20 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Página 118

Subtítulo **Baliza Punta Pájaros** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Vigía Chico** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Punta Noh-Ku** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Culebra** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Punta Allen** corregir:

Donde dice: **luminoso de 16 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Página 119

Subtítulo **Faro Punta Herrero** corregir:

Donde dice: **luminoso de 15 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Peligros a la Navegación** corregir:

Donde dice: **25 m de largo y 10 m de ancho**

debe decir: **25 M de largo y 10 M de ancho**

Página 120

Subtítulo **Baliza El Ubero** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Majahual** corregir:

Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir: **Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Punta Gavilán** corregir:

Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir: **Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Lobos. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Centro. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Norte. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 8 M**

Página 121

Subtítulo **Paso Norte Cayo Caulker** corregir:

Donde dice: **Cayo Caulker**

debe decir: **Cayo Corker**

Página 123

Subtítulo **Ciudad de Chetumal** *corregir:*

Donde dice: **de la XI Zona Naval Militar**

debe decir: **del Sector Naval Militar de Chetumal**

Subtítulo **Faro Chetumal** *corregir:*

Donde dice: **Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 17 M.**

Debe decir: **Alcance geográfico y luminoso de 13 M.**

Página 124

Subtítulo **Por vía Marítima** *suprimir por completo:*

Subtítulo **Autoridades Navales y Militares** *corregir:*

Donde dice: **de la 5ta. Región y Sector Naval,**

debe decir: **del Sector Naval,**

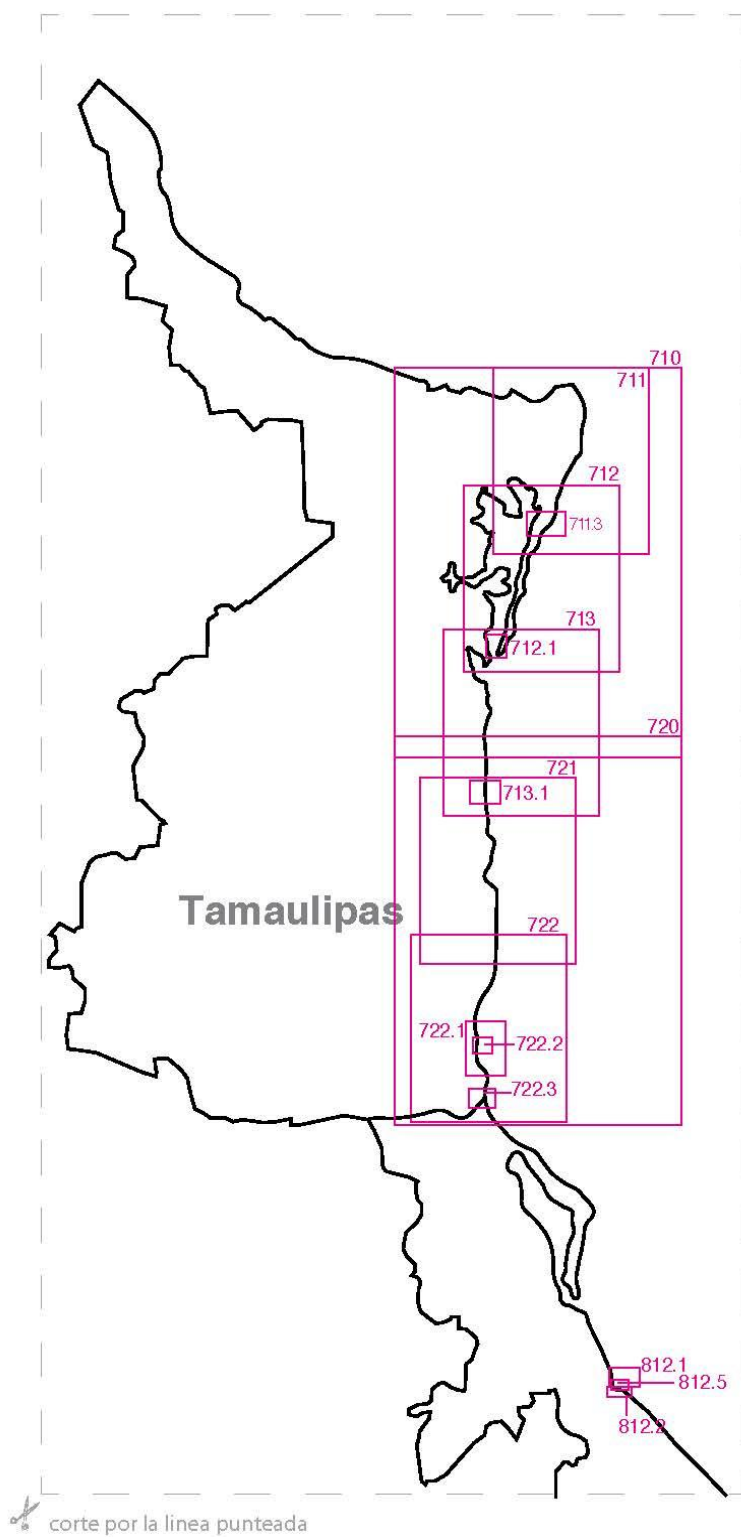
Subtítulo **Organismos relacionados con la actividad portuaria** *corregir:*

Donde dice: **01 (983) 261-96 y 261-01**

debe decir: **01 (983) 832-61-96 y 832-61-01**

5.2 MODIFICACIONES AL CATALOGO DE CARTAS.

Corrección 01/12 al Catálogo de Cartas Náuticas 2012, en el Diagrama correspondiente al Golfo de México.-(ver diagrama recortable).



5.3 MODIFICACIONES A CUADERNO DE FAROS DE LA SCT 2011.

5.3.1 Señales fuera de servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						G	L		
02-185.1		RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C.	28° 18' 30.8" 115° 35' 69.8"	Característica Letra "B" Código Morse				Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N.	02/11/10
02-190.4		BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO ENSENADA B.C.	32° 22' 10.60" 117° 06' 13.70"	6 D.A.P.M. Período 10.0 seg	5	7	5	Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	28/11/11
02.190.1C		BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. ENSENADA B.C.	32° 22' 02.73" 117° 04' 31.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	14	6	4	Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico	28/11/11
03-645		BALIZA DANZANTE SUR SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 45' 53.72" 111° 14' 40.79"	2 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	9	10	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-655		BALIZA ISLA DANZANTE NORTE SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 48' 54.90" 111° 15' 42.75"	4 D.B. Período 16.0 seg.	13	11	10	Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-635.1		BALIZA PUNTA CANDELEROS SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 43' 30.99" 111° 13' 26.61"	1 D.B. Período 6.0 seg.	8	10	10	Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/12/07
03-705.1		BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 58' 45" 111° 54' 48.58"	10 D.B. Período 6.0 seg.	27	15	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/06/07
03-695		FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA	26° 37' 30.99" 111° 25' 39.83"	4 D.B. Período 16.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	03/11/06
03-700		BALIZA PUNTA SANTA TERESA. SANTA ROSALIA	26° 42' 23.89" 111° 34' 18.72"	3 D.B. Período 12.0 seg.	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	03/11/06
03-705		BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93"	2 D.B. Período 10.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/11/08
03-670		BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA SANTA ROSALIA	25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/11/07
03-045 G3600		FARO PUNTA ABREOJOS SANTA ROSALIA	26° 42' 29.43" 113° 34' 31.37"	3 D.B.P.M. Período 12.0 seg.	25	14	10	Torre cilíndrica de concreto de 22 m. de altura pintada de color blanco. Sectores de visibilidad de 117° al 278° Linterna giratoria de 300 mm.	11/10/11

								Energía comercial. Planta Motogeneradora	
03-710 G3562		FARO MULEGE Falta de baterías SANTA ROSALIA	26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24"	4 D.B. Período 16.0 seg.	42	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-735.1		BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías SANTA ROSALIA	27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-865		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX (LA PAZ)	24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	1	2	6	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico.	17/09/09
03-895.3		BOYA No. 2 " B " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)	No tiene	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico.	23/02/11
03-295		BALIZA INOCENTES. (LA PAZ)	23° 45' 23.05" 110° 40' 08.30"	4 D.B. Período 16.0 seg.	10	11	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-350		BALIZA AL SUR DE PUNTA GORDA. (LA PAZ)	24° 06' 55.17" 109° 59' 58.04"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg.	18	138	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-355		BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO. (LA PAZ)	24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90"	4 D.B. Período 16.0 seg.	50	19	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/10/11
03-480		BOYA No. 9. LA PAZ.	24° 11' 32.34" 110° 18' 13.32"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tolva. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico POR DESGARITAMIENTO	28/11/11
03-450 G3571.1		BALIZA OESTE MUELLE TURISTICO. LA PAZ.	24° 09' 42.73" 110° 19' 09.93"	30 D.R.P.M. Período 2.0 seg.	8	10	3	Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial.	30/11/11
03-445 G3574		BALIZA ENFILACION ANTERIOR No. 5. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ.	24° 11' 23.32" 110° 18' 07.90"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	32	10	13	Torre rectangular de mampostería cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 125 mm. Sistema fotovoltaico.	01/12/11
03-445.1 G3574.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR No.6. CERRO DE LA CALAVERA. LA PAZ.	24° 11' 24.53" 110° 18' 07.03"	30 D.B.P.M. Período 2.0 seg.	38	17	17	Torre rectangular de cantera cubierta con azulejo blanco de 2.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	01/12/11

03-895.2		BOYA No. 1 " A " RANCHEROS DEL MAR S.A. DE C.V. (LA PAZ)		30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	2	2	3	Boya cónica de plástico de color ámbar. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico.	07/12/11
03-265 G3593.5		BALIZA ENFILACION ANTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS)	24° 27' 45.34" 111° 48' 19.67"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	12	11	10	Torre troncopiramidal de 8.6m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	14/03/11
03-265.1 G3593.6		BALIZA ENFILACION POSTERIOR. PUERTO CORTEZ. (SAN CARLOS)	24° 27' 30.32" 111° 48' 11.35"	30 D.B.P.M. Período 2.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 12 m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Torre Caída	08/12/09
26-125		BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. SONORA. fuera de servicio por huracán " Jimena"	27°58'22.28" 111°22'36.83"	3 D.B. Período 12.0 seg.	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo	12/11/07
26-065.2		BALIZA ISLA PATOS SONORA.	29°16'23.21" 112°27'38.70"	D.B. Período 10.0 seg	71	20	8	Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado	25/03/09
26-020.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 1er. RUMBO PUERTO PEÑASCO GUAYMAS, SON.	31°19'20.23" 113°32'52.23"	D.B. Período 2.0 seg.	20	9	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	05/01/12
26-025		BALIZA ENFILACION ANTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. GUAYMAS, SON.	31°18'13.36" 114°30'16.52"	D.B. Período 3.0 seg.	21	7	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico..	05/01/12
26-025.1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 2do. RUMBO. PUERTO PEÑASCO. GUAYMAS, SON.	31°18'10.85" 113°32'33.10"	D.B. Período 2.0 seg.	30	11	8	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura pintada a franjas rojas verticales. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	05/01/12
26-265		BALIZA AGIABAMPO SONORA	PENDIENTE	2 D.B. Período 10.0 seg.	13	7	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. PROCESO DE REINSTALACION DGMM	30/11/95
25-170.2		BOYA No. 1. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	14/04/08

25-171.3		BOYA No. 2. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color roja. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	14/04/08
25-171.4		BOYA No. 3. Entrada Bahía Altata. fuera de sus coordenadas MAZATLAN, SIN.	NO ESTA EN POSICION	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. DGMM	14/04/08
25-170.4		BOYA No. 4. Entrada Bahía Altata. SINALOA.	NO ESTA EN POSICION	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada y Desaparecida. DGMM	14/09/08
25-170.1		BOYA DE RECALADA ALTATA fuera de sus coordenadas SINALOA.	NO ESTA EN POSICION	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas verticales blancas y rojas. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	14/09/08
25-175.1		BALIZA EL CONTRABANDO EL CASTILLO. SINALOA.	24° 29' 56.84" 107°42'25.98"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	8	4	4	Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo y torre caída por fuerte oleaje. DGMM.	01/12/11
25-175.2		BALIZA LA GUITARRA EL CASTILLO. SINALOA.	24° 30' 10.05" 107°43'47.31"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg.	8	4	4	Torre cilíndrica de 6.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Vandalismo. DGMM	01/12/11
18-770		BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 2 SAN BLAS, NAY.	20°44'07.10" 105°23'22.90"	D.A. Período 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Desgaritada a cargo del gobierno del estado	22/10/09
18-765		BOYA DE PELIGRO COLOR AMARILLO ARRECIFE ARTIFICIAL N° 1 SAN BLAS, NAY.	20°44'15.80" 105°22'42.70"	D.A. Período 2.0 seg.				Boya cilíndrica metálica, con torre trocopiramidal de 2.5m de altura pintada de color amarillo Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. DESGARITADA a cargo del gobierno del estado	22/10/09
18-015 G3494		FARO SAN BLAS, NAY.	21° 32' 11.67" 105°17'43.15"	2 D.B. Período 10.0 seg	44	14	18	Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura pintada a bandas horizontales blancas y rojas. Linterna TRB 400mm Sistema fotovoltaico. Trabajando con Linterna de Emergencia. DGMM	01/10/07

18-010.2		BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" SAN BLAS, NAY.	21° 34' 58.92" 105°31' 11.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	38	13	7	Estructura de 4 angulares de aluminio de 3.4 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM	27/05/11
18-035		BOYA No. 1. CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS.	21° 31' 44.36" 105°17'20.99"	1 D.V. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM	13/07/11
18-010.3		BALIZA BOCA DEL ASADERO. SAN BLAS, NAY.	21° 37' 48.55" 105°26' 38.89"	2 D.B. Período 8.0 seg.	8	7	8	Torre tronco piramidal de mampostería de piedra natural de 7.0m de altura sobre la playa. Linterna 300 mm color blanco Sistema fotovoltaico Por falta de baterías. DGMM	16/08/11
18-065		BOYA No. 4. CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS.	21° 32' 01.54" 105°17'14.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Por desgastamiento. DGMM	21/10/11
14-065 G3482		FARO CABO CORRIENTES PTO. VALLARTA, JAL.	20° 24' 29.12" 105°41' 35.72"	1 D.B. Período 6.0 seg.	93	20	18	Torre troncopiramidal octagonal de 6.0m. de altura de color blanco mureta y cúpula pintada de color rojo. Óptica de cristal de 700 mm. de diámetro destellante. Planta Motogeneradora. Trabajando con linterna de emergencia, DGMM.	19/08/08
18-100.3		BOYA ROCA DEL AHOGADO. PUNTA MITA. Jurisdicción de Vallarta Jal.	20°45' 36.80" 105°33' 13.52"	2 D.B. Período 10.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico Desgaritada DGMM.	25/03/09
14-120		BALIZA TIZAPAN EL ALTO CHAPALA, JAL.	20° 19' 37" 103° 02' 16"	1 D.B. Período 3.0 seg.	11	7	5	Torre metálica de 9.3m. de altura de color blanco y rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de equipo DGMM.	18/06/11
14-555.1		BALIZA LA PALMA MICHOACAN AL OESTE Jurisdicción de chápala jal. CHAPALA, JAL.	20°08'57" 103°45' 45"	1 D.B. Período 3.0 seg.	7	5	5	Torre tubular de concreto de 7.5m de altura de color negro blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Remodelación DGMM.	04/03/11
14-095		BALIZA LAGUNA DE CAJITILAN jurisdicción de chápala jal. CHAPALA, JAL.	20° 25' 48" 103° 18' 42"	1 D.B. Período 6.0 seg.	7	5.5	5	Torre tubular metálica de 4.85m de altura pintada de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por Remodelación DGMM.	04/03/11
16-150		BALIZA DE MUELLE N° 1 fuera de servicio por obras de dragado PTO. LAZARO CARDENAS	17° 56' 34.00" 102° 10' 17.00"	D.R. Período 2.0 seg.	8	6	4	Torre troncopiramidal metálica de 7.3m. de altura. Linterna de 155 mm. Energía comercial Mantenimiento	12/II/09

16-045.1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE PTO. LAZARO CARDENAS	NO ESTA EN POSICION		NO TIENE	1	NO TIENE	Correctivo. API Boya metálica esférica de 0.70 cms. de diámetro pintada de color verde equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. IMT.	12/11/09
16-010 G3472		FARO PUNTA SAN TELMO Al Norte de la Punta del mismo nombre. PTO. LAZARO CARDENAS	18° 20' 40.89" 103° 30' 32.84"	2 D.B. Período 10.0 seg.	70	17	18	Torre cuadrangular de concreto de 12.0m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas visible de 279° al 149°. Faro giratorio de 250 mm. Energía comercial. Planta Motogeneradora Trabajando con Linterna de Emergencia debido al Huracán Beatriz. DGMM	22/06/11
12-060.1 12-135		BOYA PUNTA DIAMANTE ACAPULCO, GRO.	16° 48' 01.71" 99° 51' 09.05"	1 D.B. Período 5 seg.	2	5	5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo. DGMM	21/09/06
12-165.1		BALIZA PUNTA MALDONADO ACAPULCO, GRO.	16°19'59.5 98°33'50.1"	2 D.B. Período 6.0 seg	30	5	5	Torre cilíndrica de 5 mts de altura 10 pulgadas de diámetro Linterna de 155mm Sistema fotovoltaico Estructura a Punto de Caerse. DGMM.	20/03/08
12-025 G3468		BALIZA LA SOLITARIA. ROCAS NEGRAS En la entrada BAHIA DE ZIHUATANEJO.	17°36' 01.7" 101° 33' 58.4"	2 D.B. Período 10.0 seg.	19	13	14	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura pintada de blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. DGMM	29/06/11
12-155		BALIZA BARRA DE TECOANAPA ACAPULCO, GRO.	16°31' 27.1" 98° 43' 58.7"	4 D.B. Período 16.0 seg.	10	11	10	Torre tubular metálica de 8.0m. de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. DGMM	09/08/11
20-245		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ	16° 05' 30.00" 95° 02' 54.00"	D.A. Período 2.0 seg.		1	2	Boya cilíndrica metálica de 0.70 cms de diámetro pintada de color amarillo Linterna de 120 mm. Sistema fotovoltaico Desgaritada, en Tierra. I.M.T.	15/03/11
		BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE SALINA, CRUZ	NO ESTA EN POSICION					Desgaritada, En Tierra. I.M.T. esta boya no se encuentra en el cuaderno de faros	14/06/11
07-045		BALIZA ENFILACION ANTERIOR. DEL CANAL SECUNDARIO DE ACCESO. PUERTO MADERO.	14° 43' 18.79" 92° 24' 9.87"	D.B. Período 3.0 seg.	19	13	13	Torre troncopiramidal de 18.6 m de altura a base de aluminio estructural con señal diurna. Base de concreto armado. Sistema fotovoltaico. Linterna direccional de 240 mm de aluminio incandescente. Mantenimiento Correctivo. API	02/12/11

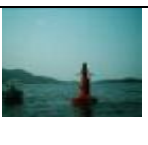
07-050		BALIZA ENFILACION POSTERIOR DEL CANAL PRINCIPAL DE ACCESO, PUERTO MADERO.	14°43'26.0" 92°24'24.0"	D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	13	Torre troncopiramidal de aluminio de 3.0m de altura Linterna de 185mm Sistema Fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo.	02/12/11
07-005		BALIZA EL PAREDON CHIAPAS, CHIS.	16° 2' 42.0" 94° 09'01.0"	3 D.B. Período 12.0 seg.	11	6.9	10	Torre cilíndrica de concreto de 10.0m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de batería. DGMM	07/12/11
07-015		BALIZA SAN JUAN. MUNICIPIO ACAPETAHUA. CHIAPAS, CHIS.	15 09' 00.0" 92° 50'00.0"	4 D.B. Período 16.0 seg.	18	8	10	Torre cilíndrica de concreto de 16 m. de altura de color blanco, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Por falta de batería. DGMM	07/12/11
28-100 J4242		FARO PUNTA JEREZ. TAMPICO TAMPS.	22° 40' 14" 97° 50' 34"	1 D.B. Período 6 seg.	22	14	20	Torre cilíndrica de concreto de 20.0m. de altura, de color blanco. Óptica giratoria tipo aerofaro de 910 mm. Plantas Motogeneradoras. Trabajando con luz de emergencia por falta de diesel.	04/10/11
30-565		BALIZA ESTERO DE CUCHARAS LAGUNA DE TAMIAHUA TUXPAN, VER.	22°37'50.59" 97°38'16.53"	D.B. Período 5.0 seg.	6	5	7	Torre troncopiramidal de concreto de 5.50 mts. de altura color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM	27/11/06
30-380.1		BOYA EN LA PUNTA DE LA ESCOLLERA NORTE TUXPAN, VER.	20° 58' 31" 97° 17' 58"	D.R. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color rojo a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM.	24/08/07
30-380.2		BOYA DE LA PUNTA ESCOLLERA SUR TUXPAN, VER. NUM.DE REFERENCIA EN CUADERNO DE FAROS VERSION 2005	20° 58' 26" 97° 18' 00"	D.V. Período 5.0 seg.	2	1	2	Boya cilíndrica de polietileno de color verde a 30 mts. adelante del morro de la escollera. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo API.	24/08/07
30-285.1		BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE TUXPAN, VER.	NO ESTA EN POSICION			1	2	Boya metálica esférica de 70 cms. De diámetro, equipada con GPS Sistema Fotovoltaico Desgaritada IMT.	03/03/10
30-467		RACON DE ISLA LOBOS(instalado en la parte superior del faro) TUXPAN, VER.	20°28'06.47" 97°13'38.08"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n. Mantenimiento Correctivo. DGMM.	13/07/10

30-285.3		BOYA DE RECALADA VERACRUZ FONDEADA A 0.75 MILLAS AL SE DE ISLA VERDE	19° 11' 23" 96° 03' 27"	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	4.7	4	4	Boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas blancas y rojas de 5.0m de altura equipada con GPS, AIS Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo. API	24/08/11
30-180		BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO. VERACRUZ, VER.	18° 47' 42.18" 95° 45' 01.79"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg.	9	6	8	Torre de aluminio de 7 m. de altura de color gris. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Derribada por fuertes vientos de Norte. API.	02/12/11
30-237		RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO VERACRUZ, VER.	19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Por falla en sistema eléctrico. DGMM.	
30-167		BALIZA LAGUNA ZONTECOMAPAN COATZACOALCOS, VER.	18°33' 43.6" 95°00'37.5"	1 D.B. Período 6.0 seg.	30	13	9	Torre metálica de 28.0m. de altura pintada a franjas blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Mantenimiento Correctivo DGMM.	12/04/06
27-175		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE DOS BOCAS FRONTERA, TAB.	18° 35' 00.00" 93° 17' 15.00"	NO TIENE	NO TIENE		NO TIENE	Boya metálica esférica de 0.70 cms de diámetro pintada de color ámbar equipada con GPS Linterna de 120mm. Sistema Fotovoltaico Mantenimiento Correctivo IMT.	06/05/10
27-010.1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE FRONTERA. FRONTERA TAB.	18° 47' 06.00" 92° 56' 39.00"	D.A Período 2.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada de color amarillo.de 0.70 cms.diámetro Linterna Marina MLED120SC Sistema fotovoltaico. DESGARITADA. IMT.	22/04/10
27-030		BALIZA ESCOLLERA OESTE ISLA AZTECA. ENTRADA FRONTERA. FRONTERA TAB.	18° 36' 03.17" 92° 41' 44.62"	D.R. Período 5.0 seg.	5	3	5	Torre cilíndrica metálica de 5.0m de altura color rojo Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. por vandalismo DGMM	05/07/10
27-075		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL ENTRADA- PUENTE FRONTERA FRONTERA, TAB.	18° 30' 40.59" 92° 39' 15.19"	D.B. Período 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200 Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	11/04/11
27-080		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA PUENTE FRONTERA.	18° 30' 46.09" 92° 39' 15.17"	D.B. Período 3.0 seg.	22	10	7	Se encuentra empotrada en parte central del puente. Linterna direccional MAX LUMINA RL-200	12/04/11

		FRONTERA, TAB.						Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	
27-045		BALIZA DE SITUACION N° 3 de frontera tabasco	18° 34' 11.15" 92° 40' 34.52"	D.V. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre Tubular de 4 m de altura, con canasta de 1.20 m. pintada de color verde. Linterna Marina MLED 120 SC Destello verde Sistema fotovoltaico A CARGO DE DGMM.	12/04/11
27-010		BOYA DE RECALADA DE FRONTERA TAB. FRONTERA, TAB.	18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00"	D.B Período 10.0seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC Destello blanco, Sistema fotovoltaico desgaritada, no se ha localizado API.	26/05/11
27-060		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (roja) FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.82" 92° 39' 15.77"	D.R. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color rojo. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico. Vandalismo DGMM.	24/07/11
27-055		BALIZA PUENTE FRONTERA DE ENTRADA (verde) FRONTERA, TAB.	18° 30' 46.70" 92° 39' 14.47"	D.V. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color verde. Linterna Marina MLED 120SC Destello verde Sistema fotovoltaico Vandalismo DGMM.	24/07/11
27-070		BALIZA PUENTE FRONTERA DE SALIDA (roja) fuera de servicio por vandalismo. FRONTERA, TAB.	18° 30' 45.81" 92° 39' 15.86"	D.R. Período 3.0 seg.	7	5	3	Torre metálica de 3.0m. de altura asentada sobre la defensa del puente de color roja. Linterna Marina MLED 120SC Destello rojo. Sistema fotovoltaico A Cargo de DGMM.	24/07/11

5.3.2 Señales que entran en servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						G	L	
20-010 G3448		FARO PUNTA GALERA. (CHACAHUA) SALINA, CRUZ.	15° 56' 54" 97° 42' 00"	3 D.B. Período 12.0seg.	32	11.7	12	Torre troncopiramidal cuadrada de concreto armado de 7.0m. de altura de color blanco. Óptica Giratoria de 400 mm. Energía Comercial Planta Motogeneradora.
20-025		BALIZA PUNTA ZICATELA. PUERTO ESCONDIDO SALINA, CRUZ.	15° 48' 49" 97° 02' 55"	2 D.B. Período 10.0 seg	11	7	6	Torre troncopiramidal de color blanco de mampostería de 8.0m. de altura, Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
27-015		BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR FRONTERA	18° 35' 39.2" 92° 41' 15.4"	1 D.B. Período 3.0 seg.	12	7.2	5	Torre troncopiramidal metálica, de 11.0m. de altura, color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
27-020		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR FRONTERA	18° 31' 30.6" 92° 38' 41.3"	1 D.B. Período 2.0 seg.	17	8.5	5	Torre troncopiramidal metálica de 16.0m. de altura, de color blanco. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.
18-020		BALIZA ESCOLLERA ESTE SAN BLAS	21° 31' 40" 105° 17' 14"	D.R. Período 5.0 seg.	14	7.8	7	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.3m. de altura de color rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
12-075 G3456		FARO ISLA ROQUETA ACAPULCO, GRO.	16°49' 17" 99° 54' 20.8"	1 D.B. Período 10.0 seg	11 5	26	25	Torre cilíndrica de concreto de 15.0m. de altura color blanco visible del 220° al 137°. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Plantas Motogeneradoras.
30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES TUXPAN, VER.	21° 15' 00" 97° 25' 00"	1 D.V. Período 5.0 seg.	10	6.6	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.
20-050.2		BALIZA PARAISO. Entrada bahías de Huatulco. SALINA, CRUZ.	15°44' 54.11" 96°07' 30.06"	12 D.R.P.M Período 5.0 seg.	6	4	5	Torre cilíndrica de concreto armado de 4.0m. de altura, de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.
02-165		BALIZA ISLA CEDROS. Punta Norte ENSENADA B.C.	28 21' 39.42" 115 11' 41.37"	16 D.B.P.M. Período 16.0 seg	9	9	10	Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
30-490		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES TUXPAN, VER.	21°15'31.79" 97°25'07.37"	D.V. Período 5.0 seg.	10	7	8	Torre troncopiramidal de concreto de 7 mts. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico
14-005 G3490		BALIZA LA CORBETEÑA PTO. VALLARTA, JAL.	20° 43' 54.30" 105°50' 31.51"	4 D.B. Período 16.0seg	17	8	10	Torre tubular de aluminio de 6.0m. de altura sobre base troncopiramidal de concreto. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.

03-330 G3584		FARO SAN JOSE DEL CABO LA PAZ	23° 03' 50.92" 109°39' 55.26"	2 D.B. Período 10.0seg	36	16	15	Torre cilíndrica de concreto de 10 m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas. Óptica de 500mm de cristal. Energía comercial. Sistema fotovoltaico
23-025		FARO DE MAJAHUAL. PTO. JUAREZ, Q. ROO.	18°43'27.60" 87°42'04.98"	4 D.B. Periodo 16.0seg	22	17	20	Torre tronco piramidal de concreto de 22 m. de altura de color blanco. Óptica de cristal de 400 mm LMV. giratoria. Energía comercial. señal a cargo de SCT.
03-890		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL DE C.F.E. (punta prieta) LA PAZ	24° 13' 26.88" 110° 18' 48.27"	2 D.A.P.M. Período 10.0seg	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color amarillo. Linterna CARMANAH 701. Sistema fotovoltaico. Marca Zona de descarga de agua de enfriamiento de la C.F.E.
04-235 J4372		FARO DE XICALANGO. CD. DEL CARMEN, CAMP.	18° 37' 40.65" 91° 53' 59.56"	1 D.B. Período 6.0 seg.	32	12	18	Torre troncocónica de mampostería de 28.0m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas. Óptica giratoria tipo TRB-220 de linterna de 445 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería.
12-010		BOYA BAJO TINTORERA IXTAPA ZIHUATANEJO, GRO.	17° 41' 23.58" 101° 39' 35.95"	12 D.B.P.M. Período 10 seg.	3	4	4	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color roja de 2.50 mts. de altura. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.

5.3.2 Señales nuevas

6. NOTA HIDROGRÁFICA.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

FORMATO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Instrumento con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones:

Señala con una "X" el objeto observado y anota en cada rubro los datos que se solicitan y las novedades observadas.

OBJETO OBSERVADO.

☐ FARO	☐ ESCOLLERA	☐ ACRECIÓN
☐ BALIZA	☐ MUELLE	☐ DUQUE
☐ BOYA	☐ EROSIÓN	☐ BANCO
☐ ENFILACIO	☐ BAJO	☐ PECIO
☐ N		
☐ OTRO, ESPECIFIQUE:		

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	DESCRIPCIÓN.	FOTO
Tipo de Material de la Estructura.	_____	
Color de estructura.	_____	

Altura de la estructura. Disposición de Franjas y colores. Tiene dispositivo radar. Alcance geográfico. Nuevo. Modificado. Desaparecido. Otro. Especifique: _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	
CARACTERÍSTICAS LUMINICAS.	DESCRIPCIÓN.	
Color de la luz. Frecuencia Destellos. Cantidad de destellos. Oclusión. Alcance luminico.	_____ _____ _____ _____ _____	
Otros. _____ _____ _____ _____ _____		