AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL
JULIO 2013.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (DIGAOHM).

CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
4. RADIOAVISOS NAVAREA.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. # 861.
Edificio B Primer Nivel, Colonia, Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: digaohm@semar.gob.mx.
Web: http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html

DIGAOHM.

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2013.
http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.
Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf

SSN-0186-1662

INDICE.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.

2. AVISOS GENERALES.

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
   - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.
   - 3.2. Índice Geográfico.
   - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas.
   - 3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.
   - 3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.
   - 3.4. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
   - 3.5. Avisos a los Marinos Extraordinarios.
   - 3.6. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral).
   - 3.7. Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLES Y ESPAÑOL.

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
   - 5.1 Nuevas Publicaciones.
   - 5.2 Correcciones a los Derroteros.
   - 5.3 Modificaciones al Catalogo de Cartas.
   - 5.4 Modificaciones al Cuaderno de Faros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) 2012.
   - 5.4.1 Señales fuera de servicio.
   - 5.4.2 Señales que entran en servicio.

6 NOTA HIDROGRÁFICA.

SSN-0186-1662

1. NOTAS EXPLICATIVAS.

GENERALIDADES.
Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.
Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marinos y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marinos y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción *"Agregar", "Eliminar", "Modificar" o "Sustituir"* algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.
Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marinos vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.
Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.
El Radioaviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.
Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

2. AVISOS GENERALES.

G) 296/07/13. Golfo de México.- Xcalak, Q.Roo.

Se recomienda a la comunidad marítima extremar precaución a la navegación en las inmediaciones de la Barrera del Parque Nacional de Arrecifes, mismo que se encuentra cerca de la línea Arrecifal conocida como “ANEGADO” debido a que el Yate “AYLA” se encuentra hundido con el mastil sobresaliendo a la superficie, mismo que no se encuentra debidamente señalizado.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 297/07/13. Golfo de México.- Villa Allende, Ver.

Se recomienda a la comunidad marítima extremar precaución a la navegación frente a las costas de Rabón Grande en Villa Allende, Ver., debido a los trabajos de sustitución del salinoducto en mar abierto, se encuentran expuestas a la superficie tres estructuras, en las siguientes coordenadas geográficas:

Estructura	Latitud N.	Longitud W.
1	18° 06’ 14.200”	94° 22’ 24.394”
2	18° 10’ 28.131”	94° 22’ 26.382”
3	18° 10’ 29.277”	94° 22’ 26.389”

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 298/07/13. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.

Se comunica a la comunidad maritima, que se sustituyerón el equipo de señalamiento marítimo en las balizas de Arranque de la Escollera Norte y baliza de Arranque de la Escollera Sur por dos linternas tipo LED “MBL-160” de medio alcance con gran rendimiento luminoso y un alcance de 7.5 a 20 Km (4 a 11 millas).

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 299/07/13. Golfo de México.- Puerto de Veracruz, Ver.

La siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio:

Señal	Latitud N.	Longitud W.
Racón Isla Sacrificios	19° 10’ 29.16”	095° 05’ 32.04”

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 300/07/13. Golfo de México.- Frontera, Tab.

La siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio:

Señal	Latitud N.	Longitud W.
Baliza Escollera Este	18° 36’ 48.54”	92° 41’ 28.35”

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 301/07/13. Golfo de México.- Coatzacoalcos,Ver.

El canal principal de navegación y recinto portuario de Laguna de Pajaritos, Ver., permanecerá cerrado a todo tipo de navegación hasta nuevo aviso, debido a los trabajos del túnel sumergido.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 302/07/13. Océano Pacífico.- San Carlos, B.C.S.

Las siguientes señales marítimas se encuentran fuera de servicio:

Señal	Latitud N.	Longitud W.
Baliza Boca de la Soledad	25° 17' 02.39"	112° 07' 30.82"
Baliza San Juanico Punta Pequeña	26° 14' 22.21"	112° 28' 39.91"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 303/07/13. Océano Pacífico.- La Paz, B.C.S.

Las siguientes señales marítimas se encuentran fuera de servicio:

Señal	Latitud N.	Longitud W.
Boya No. 5 del canal de navegación	se encuentra desgaritada.	
Faro San José del Cabo.	23° 03' 50.92"	109° 39' 55.26"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 304/07/13. Océano Pacífico.- San Carlos, B.C.S.

Se informa que a 13 Km (7 Millas) al Sur – Suroeste de dicho puerto se instaló una boya de señalización en donde el Buque Sardinero permanece hundido, aproximadamente a 20 m. de profundidad, en las siguientes coordenadas geograficas:

Latitud N.	Longitud W.
24° 59' 25"	112° 14' 48"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 305/07/13. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.

Las siguientes señales marítimas entran en servicio:

Señal	Latitud N.	Longitud W.
Baliza Escollera Poniente	14° 41' 57.61"	092° 24' 40.20"
Baliza de Enfilación Anterior del Canal Principal	14° 42' 36.68"	092° 23' 54.66"
Baliza Paredón	16° 03' 13.13"	093° 52' 21.35"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 306/07/13. Océano Pacífico.- San Blas, Nay.

La siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio:

Señal	Latitud N.	Longitud W.
Faro San Blas	21° 32’ 11.67”	105° 17’ 43.15”

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 307/07/13 Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.

La siguiente señal maritima se encuentra fuera de servicio.

Señal	Latitud N	Longitud W
Faro Puerto Peñasco	31° 17’ 58.94”	113° 32’ 54.89”

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 308/07/13 Océano Pacífico.- Chacahua, Oax.

La siguiente señal maritima se encuentra fuera de servicio.

Señal	Latitud N	Longitud W
Faro Punta Galera	15° 57’ 51.84”	97° 40’ 43.67”

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1 Índice de cartas afectadas por el presente Aviso a los Marinos.

No. CARTA	No. AVISO

3.2 Índice Geográfico.

Océano Pacífico

Puerto Chiapas, Chis.- Prácticas de tiro. 248/06/13

Golfo de México y Mar Caribe

Sonda de Campeche.-Vertimiento. 186/05/13
Puerto de Altamira.-Vertimiento. 246/06/13
Sonda de Campeche.- Levantamiento Sismológico. 247/06/13

3.3 Nuevas Publicaciones de Cartas

3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.

SM-142.4 “Isla Cedros, Baja California”. 1:20,000 1ra. Ed. ABRIL 2012
SM-914.2 “EL Cuyo, Yucatán.” 1:15,000 1ra. Ed. ABRIL 1012
SM-233.5 “Bahía Guásimas y Proximidades, Sonora”. 1:35,000 1ra. Ed. DICIEMBRE 2012
SM-831.5 “Nanchital, Veracruz”. 1:5,000 1ra. Ed. DICIEMBRE 2012
SM-831.6 “San Francisco Tierra Nueva, Veracruz”. 1:7,500 1ra. Ed. JULIO 2012
SM-412.1 “Boca Teacapan, Sinaloa”. 1:10,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2010
SM-363.2 “Puerto El Sabalo, Sinaloa”. 1:10,000 1ra. Ed. AGOSTO 2012
SM-831.7 “EL Yeguero a Boca de Uxpanapa, Veracruz”. 1:5,000 1ra. Ed. AGOSTO 2012
SM-831.8 “Minatitlán, Veracruz”. 1:7,500 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2012
SM-831.1 “Minatitlán a Coatzacoalcos, Veracruz”. 1:25,000 1ra. Ed. OCTUBRE 2012
SM-216.1 “Puerto Libertad, Sonora”. 1:15,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2012
SM-843.1 “Sabancuy, Campeche”. 1:15,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2010 REIMP. CORR. A.M.* OCT. 2012
SM-922.5 “San Miguel de Cozumel, Quintana Roo”. 1:15,000 2da. Ed. MARZO 1983 / REIMP. CORR. A.M.* MAYO 2010

3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.

SM-352.1 “Bahía de San Lucas, B.C.S.” 1:20,000 2da. Ed. MAYO 2012
SM-352.1A “Cabo San Lucas, B.C.S.” 1:3,000 2da. Ed. MAYO 2012
SM-352.2 “San José del Cabo, B.C.S.” 1:20,000 1ra. Ed. MARZO 2007 / REIMP. CORR. A.M.* MARZO 2012
SM-912.5 “Terminal Remota de Progreso, Yucatán”. 1:4,000 2da. Ed. FEBRERO 2011
SM-111.5 “Bahía de Todos Santos, 1:35,000 3ra. Ed. DICIEMBRE 2004 / REIMP. CORR. A.M.* NOV. 2012
SM-363.4 “Mazatlán, Sinaloa”. 1:7,500 4ta. Ed. AGOSTO 2004 / REIMP. CORR. A.M.* SEP. 2006
SM-111.4 “El Sauzal, B.C.” 1:10,000 1ra. Ed. MARZO 2009/ REIMP. CORR. A.M.* MARZO. 2012
SM-111.6 “Ensenada, B.C.” 1:7,500 5ta. Ed. AGOSTO 2011 REIMP. CORR. A.M.* ABRIL 2012
SM-853.2 “Lerma Campeche, Campeche”. 1:30,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2006
SM-853.3 “Portulano Lerma Campeche, Campeche”. 1:7,500 3ra. Ed. JULIO 2012
SM-912.4 “Terminal Remota de Progreso y Proximidades, Yucatán”. 1:17,500 2da. Ed. FEBRERO 2011
SM-233.2 “San Carlos, Sonora”. 1:7,500 2da. Ed. ABRIL 2004 / REIMP. CORR. A.M.* JUNIO 2012
SM-840 “Bahía de Campeche” 1:250,000 5ta. Ed. DICIEMBRE 2012
SM-842 “Laguna Pom a Santa Cruz” 1:100,000 2da. Ed. DICIEMBRE 2012

3.4 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

T) 309/07/13. Golfo de México.- Puerto de Veracruz, Ver.

Se realizará levantamiento “Estudio Sismico Veracruz Marino 3D” del 24 de Junio al 30 de Septiembre del 2013, participara la embarcación “SR/V Alize” el cual trabajará día y noche, remolcando 0cho (8) cables sísmicos de 8.1 km. de longitud sumergido de 6 a 8 m., de la superficie del nivel medio del mar, el poligono de operación comprende las siguientes coordenadas geográficas:

No.	Latitud N	Longitud W
1	18º 51’ 03.619’’	095º 29’ 10.140’’
2	18º 59’ 35.112’’	095º 37’ 13.905’’
3	18º 59’ 38.133’’	095º 37’ 14.465’’
4	18º 09’ 25.090’’	095º 38’ 12.549’’
5	18º 10’ 10.840’’	095º 38’ 16.257’’
6	18º 02’ 28.540’’	095º 18’ 09.469’’
7	18º 55’ 46.506’’	095º 18’ 18.336’’
8	18º 34’ 25.762’’	094º 23’ 18.869’’
9	18º 25’ 35.408’’	094º 23’ 29.927’’

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Marina-Armada de México.

T) 310/07/13. Golfo de México.- Sonda de Campeche.

Levantamiento Sismológico marino denominado **“TSIMIN TOJUAL 3DTZ”,** se llevará a cabo del 11 de Junio al 10 de Julio frente a las costas de los Estados de Tabasco y Campeche, en las siguientes sub-áreas, delimitadas por los siguientes polígonos:

SUB ÁREA “A"

Vértice	Latitud N.	Longitud W.	Vértice	Latitud N.	Longitud W.
A	18° 33’ 58’’	92° 10’ 39’’	E	18° 28’ 49’’	92° 52’ 18’’
B	18° 33’ 58’’	92° 01’ 51’’	F	18° 27’ 53’’	92° 54’ 10’’
C	18° 35’ 15’’	92° 58’ 31’’	G	18° 27’ 53’’	92° 10’ 38’’
D	18° 35’ 15’’	92° 52’ 18’’			

SUB ÁREA “B"

Vértice	Latitud N.	Longitud W.	Vértice	Latitud N.	Longitud W.
1	18° 41’ 35’’	92° 44’ 18’’	7	18° 37’ 08’’	92° 35’ 30’’
2	18° 42’ 41’’	92° 37’ 16’’	8	18° 36’ 45’’	92° 38’ 08’’
3	18° 42’ 40’’	92° 27’ 42’’	9	18° 36’ 45’’	92° 41’ 33’’
4	18° 39’ 17’’	92° 27’ 43’’	10	18° 37’ 15’’	92° 42’ 27’’
5	18° 38’ 15’’	92° 31’ 20’’	11	18° 37’ 15’’	92° 44’ 19’’
6	18° 37’ 43’’	92° 33’ 03’’			

Cartas afectadas: SM-842 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 311/07/13. Oceano Pacífico.- Manzanillo, Col.

Se realizará vertimiento de 510 pares de tablestaca fabricada a base de acero al carbón, correspondiente al proyecto denominado "Construcción de Tablestacado en los Muelles de la Banda "B" del Puerto Interior de San Pedrito, en Manzanillo, Col.", del 07 de Junio al 07 de diciembre del 2013, en las siguientes coordenadas geográficas:

	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (M.N)
Punto inicial	19° 03' 24.952''	104° 17' 55.267''	14	0
Punto final	18° 37' 30.637''	104° 17' 36.041''		

Cartas afectadas: SM-511.3 **Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México.

T) 312/07/13. Golfo de México.- CD del Carmen, Campeche.

Se realizará vertimiento de 5,837.03 m^3 de mezcla de agua de mar con inhibidor de corrosión biodegradable PG-IC1260 y colorante biodegradable amarillo fluorescente PG-FL73, correspondiente al proyecto "Procura y construcción de un oleogasoducto de 36", en las siguientes coordenadas geográficas:

	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (M.N)
Punto inicial	19° 14' 15.02''	92° 15' 16.41''	33.833	43.054
Punto final	19° 17' 59.3''	92° 11' 58.7''		

Cartas afectadas: SM-511.3 **Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México.

T) 313/07/13. Golfo de México.- Dos Bocas, Tab.

Pemex realizará en el Golfo de México, Levantamiento Sismológico marino denominado **"TSIMIN TOJUAL 3DTZ",** en el periodo del 5 de Julio al 5 de Agosto, en las siguientes coordenadas geográficas:

Vértice	Latitud N.	Longitud W.
1	18° 35' 57.030''	093° 16' 23.902''
2	18° 35' 57.670''	093° 05' 15.661''
3	18° 32' 31.260''	093° 05' 15.556''
4	18° 32' 31.328''	093° 58' 33.482''
5	18° 27' 53.343''	093° 58' 33.520''
6	18° 27' 52.519''	093° 11' 05.557''
7	18° 26' 29.259''	093° 11' 05.468''
8	18° 25' 20.077''	093° 16' 22.986''

Cartas afectadas: SM-800, 832.3, 832.4, 840. **Fuente:** Secretaría de Marina-Armada de México.

Precaución a la Navegación.-Grupo de Plataformas Petroleras, en las siguientes áreas y posiciones geográficas:

T) 314/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR		18° 53' 14.68" N.	92° 34' 22.18" W.	Plataforma de perforación autoelevable **"NOBLE CARL NORBERG"** del 20 de Enero al 20 de Abril de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 315/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR	!	18° 48’ 45.30” N.	92° 42’ 26.64” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“NOBLE JOHN SANDIFER”** del 25 de Enero al 25 de Abril de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 316/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR	!	19° 14’ 00” N.	92° 15’ 00” W.	Plataforma habitacional **“SAFE BRISTOLIA”** del 02 de Enero al 02 de Abril de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 317/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR	!	19° 04’ 00” N.	92° 05’ 00” W.	Artefacto naval (F.S.O) **“TA’ KUNTAH”** del 27 de Enero al 27 de Abril de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840, 842 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 318/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR	!	19° 20’ 59.40” N.	91° 02’ 54.76” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“MENADRILL II”** del 09 de Febrero al 09 de Mayo de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 319/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR	!	19° 08’ 05.00” N.	92° 29’ 15.00” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“NOBLE GENE ROSSER”** del 06 de Mayo al 06 de Agosto de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 320/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR	!	19° 11’ 50.87” N.	95° 09’ 27.33” W.	Plataforma de perforación **“LA MURALLA IV”** del 21 de Mayo al 21 de Agosto de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-842 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 321/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR	!	18° 45.70’ 00” N.	91° 47.27’ 00” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“PICO 4”** del 14 de Mayo al 14 de Agosto de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-842.2 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 322/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 35’ 18.34” N.	92° 12’ 02.27” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“OCEAN TITAN”** del 20 de Febrero al 20 de Mayo de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 323/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 20’ 59.40” N.	92° 02’ 84.76” W.	Artefacto Naval **“MENADRILL I”** del 10 de Mayo al 10 de Agosto de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 324/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 27’ 46.32” N.	92° 04’ 17.66” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“OCEAN NUGGET”** del 19 de Marzo al 15 de Mayo de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 325/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 25’ 01.00” N.	92° 01’ 33.00” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“NOBLE LEWIS DUGGER”** del 05 de Mayo al 05 de Agosto de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 326/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		18° 43’ 35.00” N.	92° 45’ 44.03” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“NOBLE TOM JOBE”** del 26 de Junio al 26 de Septiembre de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 327/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		18° 42’ 47.013” N.	92° 36’ 30.446” W.	Plataforma de perforación **“NOBLE EARL FREDERICKSON”** del 23 de Marzo al 23 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 328/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 33’ 42.82” N.	92° 16’ 11.29” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“NOBLE EDDIE PAUL”** del 27 de Marzo al 27 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 329/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR		19° 07’ 10.13” N.	92° 31’ 32.19” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“NOBLE BILL JENNINGS”** del 29 de Marzo al 29 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 330/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR		19° 23’ 55.05” N.	92° 00’ 58.90” W.	Plataforma habitacional **“SAFE HIBERNIA”** del 28 de Abril al 28 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 331/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR		19° 21’ 90” N.	92° 17’ 00” W.	Plataforma sumergible **“IOLAR”** del 10 de Junio al 10 de Septiembre de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 332/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR		19° 26’ 30.88” N.	92° 06’ 44.24” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“NOBLE JOHNNIE HOFFMAN”** del 01 de Marzo al 01 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 333/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR		21° 13’ 43.50” N.	97° 06’ 52.76” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“NOBLE ROY BUTLER”** del 03 de Marzo al 03 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 334/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR		19° 42’ 06” N.	92° 19’ 43” W.	Plataforma de perforación **“OCEAN YORKTOWN”** del 06 de Marzo al 06 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 335/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR		18° 13’ 22.42” N.	94° 16’ 00.27” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“ENSCO 98”** del 19 de Marzo al 19 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 336/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR	!	18° 48’ 45.496” N.	92° 42’ 26.58” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“ENSCO 93”** del 20 de Abril al 20 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 337/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR	!	18° 53’ 54.16” N.	92° 34’ 32.74” W.	Plataforma de perforación autoelevable **“ENSCO 83”** del 20 de Marzo al 20 de Junio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 338/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR	!	19° 16’ 07.20” N.	91° 52’ 40.80” W.	Plataforma de perforación habitacional **“SAFE BRITANNIA”** del 28 de Abril al 28 de Julio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 339/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR	!	18° 33’ 33.66” N.	93° 24’ 24.68” W.	Artefacto naval **“YUUM KAK NAAB”** del 18 de Abril al 18 de Julio de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 340/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR	!	19° 15.98’ 00” N.	91° 51.89’ 00” W.	Plataforma de perforación habitacional **“SAFE LANCIA”** con tiempo de estancia no especificado.

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 341/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR	!	19° 27’ 04.00” N.	92° 11’ 36.00” W.	Artefacto naval **“NOBLE SAM NOBLE”** con tiempo de estancia no especificado.

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 342/07/13 Sonda de Campeche.

AGREGAR	!	18° 48’ 48.00” N.	92° 42’ 26.40” W.	Artefacto Naval **“NOBLE JOHN SANDIFER”** del 26 de Abril al 26 de Julio del 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 343/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 24.5’ 00” N.	92° 02.4’ 00” W.	Artefacto Naval **“SAFE REGENCY”** del 19 de Mayo al 19 de Agosto de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 344/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 24.5’ 00” N.	92° 02.4’ 00” W.	Artefacto Naval **“CENTENARIO GR”** del 19 de Mayo al 19 de Agosto del 2013**.**

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 345/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		18° 41’ 08.06” N.	92° 45’ 48.62” W.	Artefacto Naval **“PAPALOAPAN”** del 05 de Mayo al 05 de Agosto del 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 346/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		25° 31’ 46.97” N.	95° 12’ 47.08” W.	Artefacto Naval **“BICENTENARIO”** del 26 de Mayo al 26 de Agosto del 2013**.**

Cartas afectadas: SM-700 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 347/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		19° 14’ 14” N.	92° 15’ 02” W.	Artefacto Naval **“JASMINIA”** del 06 de Mayo al 06 de Agosto del 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 348/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		25° 41’ 53.55” N.	92° 00’ 54.26” W.	Artefacto Naval **“WES PEGASUS”** del 26 de Mayo al 26 de Agosto de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-700 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 349/07/13 **Sonda de Campeche.**

AGREGAR		18° 53’ 14.68” N.	92° 34’ 22.18” W.	Artefacto Naval **“BEN LOYAL”** del 07 de Junio al 07 de Septiembre de 2013**.**

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 350/07/13 Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Agosto del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
30° 50.0' 00"	113° 42.0' 00"
31° 00.0' 00"	113° 42.0' 00"
31° 00.0' 00"	113° 31.0' 00"
30° 50.0' 00"	113° 31.0' 00"

Cartas afectadas: SM-200 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 351/07/13 Océano Pacífico.- Punta Colnett, B.C.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Julio del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
31° 04.0' 00"	116° 30.0' 00"
31° 04.0' 00"	116° 26.0' 00"
31° 00.0' 00"	116° 26.0' 00"
31° 00.0' 00"	116° 30.0' 00"

Cartas afectadas: SM-110 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 352/07/13 Océano Pacífico.- Isla Guadalupe, B. C.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Agosto del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
28° 46.0' 00"	118° 22.0' 00"
28° 46.0' 00"	118° 12.0' 00"
28° 40.0' 00"	118° 22.0' 00"
28° 40.0' 00"	118° 12.0' 00"

Cartas afectadas: SM-100A **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 353/07/13 Océano Pacífico.- Punta Lobos, Son.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Agosto del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
26° 50.0' 00"	111° 11.0' 00"
27° 00.0' 00"	111° 11.0' 00"
27° 00.0' 00"	111° 00.0' 00"
26° 50.0' 00"	111° 00.0' 00"

Cartas afectadas: SM-300B **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 354/07/13 Océano Pacífico.- Puerto Cortes, B.C.S.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
24° 28.7' 00"	111° 48.3' 00"
24° 28.7' 00"	111° 47.1' 00"
24° 27.4' 00"	111° 48.3' 00"
24° 27.4' 00"	111° 47.1' 00"

Cartas afectadas: SM-342.2 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 355/07/13 Océano Pacífico.-María Cleofas, Nay.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Julio del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
21° 04.0' 00"	106° 09.0' 00"
21° 14.0' 00"	106° 09.0' 00"
21° 14.0' 00"	106° 23.0' 00"
21° 04.0' 00"	106° 23.0' 00"

Cartas afectadas: SM-400 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 356/07/13 Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Mich.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Agosto del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
17° 40.0' 00"	102° 45.0' 00"
17° 48.0' 00"	102° 45.0' 00"
17° 48.0' 00"	102° 30.0' 00"
17° 40.0' 00"	102° 30.0' 00"

Cartas afectadas: SM-500 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 357/07/13 Océano Pacífico.- Puerto Arista, Chis.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Julio del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
15° 46.2' 00"	93° 40.0' 00"
15° 40.2' 00"	93° 32.0' 00"
15° 41.5' 00"	93° 43.5' 00"
15° 35.5' 00"	93° 35.7' 00"

Cartas afectadas: SM-600 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 358/07/13 Océano Pacífico.- Isla Santa Catalina, B. C. S.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Agosto del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
25° 34.0' 00"	110° 41.5' 00"
25° 34.0' 00"	110° 30.0' 00"
25° 25.5' 00"	110° 30.0' 00"
25° 25.5' 00"	110° 41.5' 00"

Cartas afectadas: SM-300B **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 359/07/13 Golfo de México.- Punta Jerez, Tamps.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Julio del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
23° 39.0' 00"	097° 34.0' 00"
23° 52.0' 00"	097° 34.0' 00"
23° 52.0' 00"	097° 23.0' 00"
23° 39.0' 00"	097° 23.0' 00"

Cartas afectadas: SM-721 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 360/07/13 Golfo de México.- Tuxpan, Ver.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Agosto del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
21° 03.3' 00"	096° 52.2' 00"
20° 58.0' 00"	096° 50.0' 00"
20° 58.0' 00"	096° 46.0' 00"
21° 03.3' 00"	096° 46.0' 00"

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 361/07/13 Golfo de México.- Punta Zapotitlan, Ver.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Agosto del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
18° 52.3' 00"	095° 05.8' 00"
18° 40.2' 00"	094° 42.5' 00"
18° 43.8' 00"	095° 10.2' 00"
18° 32.2' 00"	094° 47.0' 00"

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 362/07/13 Golfo de México.- Cayo Arenas, Camp.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Julio del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
22° 20.0' 00"	091° 34.0' 00"
22° 20.2' 00"	091° 16.0' 00"
22° 10.0' 00"	091° 34.0' 00"
22° 10.0' 00"	091° 16.0' 00"

Cartas afectadas: SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 363/07/13 Golfo de México.- Puerto Lerma, Camp.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Agosto del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
20° 00.0' 00"	091° 00.0' 00"
20° 00.0' 00"	091° 05.0' 00"
20° 05.0' 00"	091° 05.0' 00"
20° 05.0' 00"	091° 00.0' 00"

Cartas afectadas: SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 364/07/13 Golfo de México.- Punta Herrero, Q. Roo.

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Julio del 2013**.**

Latitud N.	Longitud W.
18° 50.0' 00"	87° 33.0' 00"
19° 01.0' 00"	87° 30.0' 00"
19° 01.0' 00"	87° 25.0' 00"
18° 43.0' 00"	87° 29.0' 00"

Cartas afectadas: SM-924 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3.5 Avisos Extraordinarios.

3.6 Relación de Cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)

3.7 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas (S-57).

No. Prog.	CLAVE	NOMBRE DE LA CARTA	EDICIÓN	No. DE ACTUALIZACION
1	MX300711.000	Brazos Santiago a El Mezquital	2	0
2	MX300712.000	El Mezquital a Boca Jesús María	2	0
3	MX300713.000	Boca Jesús María a La Pesca	2	1
4	MX300721.000	La Pesca a Punta Jerez	3	0
5	MX408215.000	Fondeadero Antón Lizardo	3	0
6	MX300922.000	Isla Mujeres a Isla Cozumel	2	2
7	MX403331.000	Bahía de Topolobampo y Prox.	3	0
8	MX404032.000	Isla Socorro	2	0
9	MX300523.000	Cayaco a San Marcos	2	3
10	MX405232.000	Acapulco y Proximidades	2	1
11	MX505233.000	Acapulco	2	2
12	MX505234.000	Puerto Marqués	3	2
13	MX406222.000	Bahías de Huatulco y Proximidades	2	0
14	MX402331.000	Bacochibampo	2	0
15	MX503232.000	Bahía Pichilingue	2	3
16	MX503233.000	La Paz	1	0
17	MX606225.000	Sta. Cruz – Huatulco	3	0
18	MX606234.000	Salina Cruz	3	0
19	MX407223.000	Río Pánuco – Puerto de Tampico	2	0
20	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	2	0
21	MX408212.000	Veracruz a Puerto de Alvarado	2	0
22	MX63521A.000	Cabo San Lucas, BCS	3	0
23	MX405212.000	Ixtapa-Zihuatanejo	2	0
24	MX505213.000	Bahía de Isla Grande (Ixtapa)	2	0
25	MX505214.000	Bahía de Zihuatanejo	1	0
26	MX506341.000	Puerto Chiapas	3	1
27	MX402321.000	Santa Inés	1	0
28	MX407221.000	Altamira y Proximidades	1	0
29	MX507222.000	Puerto de Altamira	1	0
30	MX508214.000	Veracruz	1	0
31	MX408213.000	Veracruz y Proximidades	1	1
32	MX508221.000	Puerto de Alvarado	1	0
33	MX504031.000	Bahía Vargas Lozano	1	0
34	MX506233.000	Salina Cruz y Proximidades	1	0
35	MX403231.000	La Paz y Proximidades	1	0
36	MX408323.000	Dos Bocas y Proximidades	2	0
37	MX508324.000	Dos Bocas, Tabasco	2	0
38	MX508523.000	Cayo Arcas	1	0
39	MX408522.000	Cayo Arcas y Proximidades	1	0
40	MX508531.000	Seybaplaya	1	0
41	MX508133.000	Laguna verde	1	0
42	MX505134.000	Caleta de Campos	1	0
43	MX406124.000	Bahía Corralero	1	0
44	MX507121.000	Boca Sta. María a Boca Sandoval	1	0
45	MX509142.000	El Cuyo	1	0
46	MX3005352_000	Banco Golden Gate a San José del Cabo	1	0
47	MX403521_000	Bahía de San Lucas	1	0
48	MX403522_000	San José del Cabo	1	0

4.- RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLES Y ESPAÑOL.

152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 097-13.63W	SM-811.3 NGA 28320	ISLA LOBOS RACON. INOPERATIVE
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2, 821.5 NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. WORKING WHIT A DIFERENT LIGHT FEATURE
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	CAYO LOBOS RACON. DAMAGED
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	ISLA PEREZ RACON. UNLIT
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA28260	OIL RIG "ENSCO 93", SINCE APRIL 20TH TO JUNE 20TH 2013.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE HIBERNIA", SINCE APRIL 28TH TO JULY 28TH 2013.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN SUMMIT", SINCE DECEMBER 17TH 2012 TO MARCH 17TH 2013.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56N 093-24.41W	SM-840 NGA 28260	NAVAL ARTIFACT "YUUM KAK NAAB", SINCE APRIL 18TH TO JULY 18TH 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-800 NGA 28220	PUNTA PALMAS RACON. UNLIT
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.5N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
068/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 20TH AMBER BUOY. UNLIT
069/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 21TH AMBER BUOY. UNLIT
070/11	ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.5 NGA 28196	CALETA NORTH BEACON. UNLIT
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	LAGUNA DE ZONTECOMAPAN BEACON. UNLIT
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	LAGUNA AZUL FISH PORT BEACON EAST. UNLIT
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL BEACON NUMBER 3. UNLIT
148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.78N 092-36.50W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE EARL FREDERICKSON", SINCE MARCH 23TH TO JUNE 23TH 2013.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03 W.	SM-922.1 NGA 27120	PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE JOHN SANDIFER", SINCE APRIL 26TH TO JULY 26TH 2013.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "JASMINIA", SINCE MAY 6TH TO AUGUST 6TH 2013.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N 092-16.18W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE EDDIE PAUL", SINCE MARCH 27TH TO JUNE 27TH 2013.
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092- 02.40W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE REGENCY", SINCE MAY 19TH TO AUGUST 19TH 2013.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-43.54N 092-45.74W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "NOBLE TOM JOBE", SINCE MARCH 25TH TO JUNE 25TH 2013.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51N 092-06.73W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", SINCE MARCH 1ST TO JUNE 1ST 2013.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 097-06.87W	SM-800 NGA 28321	OIL RIG "NOBLE ROY BUTLER", SINCE MARCH 3RD TO JUNE 3RD 2013.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "IOLAR", SINCE MARCH 9TH TO JUNE 9TH 2013.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "BEN LOYAL", SINCE DECEMBER 5TH 2012 TO MARCH 5TH 2013.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 092-37.69W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE LEONARD JONES", SINCE NOVEMBER 16TH 2012 TO FEBRUARY 16TH 2013.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 094-16.00W	SM-800 NGA 28282	OIL RIG "ENSCO 98", SINCE MARCH 19TH TO JUNE 19TH 2013.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 092-34.54W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "ENSCO 83", SINCE MARCH 20TH TO JUNE 20TH 2013.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-27.06N 092-11.60W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE SAM NOBLE", NOT SPECIFIED PERIOD OF STAY.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 092-31.53W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE BILL JENNINGS", SINCE MARCH 29TH TO JUNE 29TH 2013.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 092-15.00W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE BRISTOLIA", SINCE JANUARY 2ND TO APRIL 2ND 2013.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 091-51.89W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE LANCIA", NOT SPECIFIED PERIOD OF STAY.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 091-02.91W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "MENADRILL I", SINCE MAY 10TH TO AUGUST 10TH 2013.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE GENE ROSSER", SINCE MAY 6TH TO AUGUST 6TH 2013.

348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 091-52.68W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE BRITANNIA", SINCE APRIL 28TH TO JULY 28TH 2013.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	OIL RIG "OCEAN SCEPTER", SINCE AUGUST 27TH TO NOVEMBER 27TH 2012
370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.74N 091-58.90W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN TITAN", SINCE FEBRUARY 20TH TO MAY 20TH 2013.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE CARL NORBERG", SINCE JANUARY 20TH TO APRIL 20TH 2013.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "COLS CONFIDENCE", SINCE DECEMBER 17TH 2012 TO MARCH 17TH 2013.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 092-20.47	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN YORKTOWN", SINCE MARCH 6TH TO JUNE 6TH 2013.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	SANTIAGUILLO ISLAN RACON. UNLIT
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-14.97N 095-01.33W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "CENTENARIO GR" SINCE MAY 19TH TO AUGUST 19TH 2013.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT
023/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.22N 096-42.93W	SM-800 NGA 28321	OIL RIG "NOBLE MAX SMITH", SINCE NOVEMBER 26TH 2011 TO FEBRUARY 26TH 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50,00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W	SM-812.2 NGA 28321	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH AUGUST 2013.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-800 NGA 28310	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH AUGUST 2013.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH AUGUST 2013.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-721 NGA 28330	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH JULY 2013.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 (Plan C)	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH JULY 2013.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W	SM-924 NGA 28190	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH JULY 2013.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 092-03.51W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "GSP ATLAS", SINCE JULY 13TH TO OCTOBER 13TH 2012.
051/12	SONDA DE CAMPECHE 18-48.52N 092-41.54W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "ENSCO 89", SINCE AUGUST 3RD TO NOVEMBER 3RD 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N 092-05.00W	SM-840, 842 NGA 28260	OIL RIG "TA KUNTAH", SINCE APRIL 28TH TO JULY 28TH 2013.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 091-02.91W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "MENADRILL II", SINCE FEBRUARY 9TH TO MAY 9TH 2013.
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	DUMPING, SINCE JULY 3RD 2012 TO JUNE 30TH 2014.
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "DEEP DRILLER 7", SINCE NOVEMBER 13TH 2012 TO FEBRUARY 13TH 2013.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
093/12	SONDA DE CAMPECHE 19-27.77N 092-04.29W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN NUGGET", SINCE MARCH 19TH TO MAY 15TH 2013.
095/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.42N 092-01.72W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "GSP ORIZONT", SINCE OCTOBER 17TH 2012 TO JANUARY 17TH 2013.
098/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-23.01N 093-39.16W 19-21.40N 093-37.40W	SM-800 NGA 28310	DUMPING, SINCE OCTOBER 3RD 2012 TO OCTOBER 3RD 2013.
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	DUMPING, SINCE AUGUST 1ST 2012 TO JULY 31TH 2014.
131/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1.- 22-15.69N 097-47.74W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan)	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 24TH 2012 TO SEPTEMBER 22TH 2013

	2.- 22-15.72N 097-47.81W 3.- 22-15.72N 097-47.84W 4.- 22-15.58N 097-47.95W		
146/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.60N 093-11.33W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	FIRST HEADING BACK BEACON LEADING LINE. UNLIT
148/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.79N 097-23.55W	SM-812.2 NGA 28321, 28321 (Plan)	"ZORRO BLANCO" VESSEL FISHERY TYPE SUNK IN THE POSITION:
150/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.84N 093-12.22W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
151/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-20.11N 097-44.07W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE OCTOBER 24TH 2012 TO APRIL 11TH 2014.
162/12	FRONTERA, TABASCO 18-26.94N 093-10.19W	SM-832.3 NGA 28310, 28260	DUMPING, SINCE NOVEMBER 6TH 2012 TO SEPTEMBER 7TH 2013.
166/12	PUERTO MORELOS, Q. ROO 20-50.88N 086-52.51W	SM-922.3 NGA 27120	PUERTO MORELOS LIGHTHOUSE. UNLIT
169/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.36N 097-02.57W	SM-800 NGA 28320	PLATFORM "BAGRE ALFA", SINCE NOVEMBER 14TH 2012.
170/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-52.25N 097-01.22W	SM-800 NGA 28320	PLATFORM "ATUN BRAVO", SINCE NOVEMBER 14TH 2012.
174/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	No. 16 ACCESS CHANNEL RED BUOY. UNLIT
176/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.18N 093-12.25W	SM-832.4 NGA 28260	No. 10 ACCESS CHANNEL BUOY. UNLIT
184/12	CD. DEL CARMEN CAMPECHE 1.-18-57.56N 092-16.13W 2.-19-02.36N 092-14.78W 3.-19-00.07N 092-11.49W 4.-19-03.63N 092-08.27W	SM-840,842 NGA 28260	DUMPING, SINCE NOVEMBER 29TH 2012 TO NOVEMBER 30TH 2013.
185/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS V1.-22-14.19N 097-50.10W V2.-22-14.20N 097-50.12W V3.-22-14.34N 097-50.00W V4.-22-14.32N 097-50.01W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE NOVEMBER 25TH 2012 TO NOVEMBER 26TH 2013.
186/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-16.00N 94-28.60W	SM-831.4 NGA 28281	DUMPING, SINCE NOVEMBER 25TH 2012 TO MAY 26TH 2014.
190/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-35.82N 092-14.32W 2.-19-35.44N 092-12.01W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE DECEMBER 19TH 2012 TO DECEMBER 20TH 2013.
192/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.94N 093-12.28W	SM-832.4 NGA 28260	No. 13 CHANNEL BUOY. UNLIT
193/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.88N 093-12.44W	SM-832.4 NGA 28260	No. 15 CHANNEL BUOY. UNLIT
194/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	No. 16 CHANNEL BUOY. UNLIT
15/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.03N 097-46.36W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
16/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-13.16N 097-50.02W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	EL TEJON BEACON. UNLIT
17/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.33N 097-50.21W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	VUELTA DEL HUMO BEACON. UNLIT
40/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	LANDFALL BUOY. UNLIT
48/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.41N 097-43.25W	SM-722.3 NGA 28325	LANDFALL BUOY. UNLIT
50/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	CHILTEPEC LIGHTHOUSE. WORKING WHIT A DIFERENT LIGHT FEATURE
51/13	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	DRILLING RIG DENOMINATED "HAI YANG SHI YOU 936", SINCE DECEMBER 17TH 2012 TO MARCH 17TH 2013.
66/13	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W	SM-722.1 NGA 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE FEBRUARY 26TH 2013 TO AUGUST 27TH 2014.
75/13	SONDA DE CAMPECHE 19-11.84N 092-05.45W	SM-842 NGA 28260	DRILLING RIG "LA MURALLA IV", SINCE MAY 21TH TO AUGUST 21TH 2013.
76/13	LAGUNA DE TERMINOS, CAMPECHE 18-45.70N 091-47.27W	SM-842.2 NGA 28263	DRILLING RIG "PICO 4", SINCE MAY 14TH TO AUGUST 14TH 2013.
79/13	LERMA, CAMPECHE Plataforma 1: 1.-19-51.53N 090-31.35W 2.-19-51.65N 090-31.47W 3.-19-51.65N 090-31.49W 4.-19-51.64N 090-31.48W 5.-19-51.62N 090-31.52W 6.-19-51.61N 090-31.52W 7.-19-51.61N 090-31.52W 8.-19-51.49N 090-31.40W 9.-19-51.49N 090-31.38W 10.-19-51.49N 090-31.39W 11.-19-51.52N 090-31.35W 12.-19-51.53N 090-31.35W 13.-19-51.52N 090-31.36W	SM-853.2 NGA 28260, 28265	DUMPING FOR "SAN FRANCISCO, CAMPECHE SPORTS CENTER". SINCE MARCH 7TH 2013 TO MARCH 8TH 2014.

	Plataforma 2: 1.-19-51.53N 090-31.47W 2.-19-51.54N 090-31.47W 3.-19-51.53N 090-31.48W 4.-19-51.54N 090-31.46W 5.-19-51.54N 090-31.47W 6.-19-51.54N 090-31.47W 7.-19-51.54N 090-31.48W 8.-19-51.53N 090-31.48W 9.-19-51.58N 090-31.52W 10.-19-51.51N 090-31.56W 11.-19-51.58N 090-31.53W 12.-19-51.57N 090-31.53W 13.-19-51.57N 090-31.55W 14.-19-51.55N 090-31.52W 15.-19-51.58N 090-31.45W 16.-19-51.51N 090-31.50W 17.-19-51.59N 090-31.41W 18.-19-51.49N 090-31.46W 19.-19-51.59N 090-31.41W 20.-19-51.47N 090-31.44W 21.-19-51.56N 090-31.43W 22.-19-51.48N 090-31.43W 23.-19-51.46N 090-31.44W 24.-19-51.49N 090-31.42W 25.-19-51.53N 090-31.47W 26.-19-51.46N 090-31.50W Ampliación del Viaducto: 1.-19-51.65N 090-31.44W 2.-19-51.64N 090-31.45W 3.-19-51.59N 090-31.40W 4.-19-51.59N 090-31.40W 5.-19-51.59N 090-31.40W 6.-19-51.59N 090-31.40W 7.-19-51.59N 090-31.40W 8.-19-51.59N 090-31.40W 9.-19-51.59N 090-31.40W 10.-19-51.58N 090-31.40W 11.-19-51.58N 090-31.39W 12.-19-51.56N 090-31.38W 13.-19-51.56N 090-31.36W 14.-19-51.56N 090-31.36W 15.-19-51.56N 090-31.36W 16.-19-51.56N 090-31.36W 17.-19-51.55N 090-31.36W 18.-19-51.55N 090-31.36W 19.-19-51.55N 090-31.35W 20.-19-51.55N 090-31.35W 21.-19-51.55N 090-31.35W 22.-19-51.57N 090-31.36W 23.-19-51.65N 090-31.44W		
93/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W	SM-842.2 NGA 28264	XICALANGO LIGHTHOUSE. UNLIT
96/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	RANCHO DE HAMBRES BEACON. UNLIT
98/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.43N 092-40.92W 18-43.28N 092-40.12W	SM-840 NGA 28260	SHEDDING FOR THE PROJECT "PROCUREMENT AND CONSTRUCTION OF A OIL-GAS PIPELINE." A DEPTH OF 16.8 M. SINCE MAY 9TH 2013 TO MAY 10TH 2014.
103/13	FRONTERA, TABASCO 18-41.13N 092-45.81W	SM-840 NGA 28260	ARTIFACT NAMED NAVAL “PAPALOAPAN”. SINCE MAY 5TH TO AUGUST 5TH 2013.
104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS Escollera Norte: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W Escollera Sur: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	DUMPING. MAY 10TH 2013 TO MAY 11TH 2015.
105/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	NORTH KEY RACON (CHINCHORRO REEF). UNLIT
114/13	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.26N 096-57.94W	SM-800 NGA 28320	ODAS BUOY. UNLIT
115/13	COSTAS DEL ESTADO DE TABASCO Y CAMPECHE. Subárea A: 1.-18-42.80N 092-39.53W 2.-18-42.76N 092-24.98W 3.-18-42.15N 092-24.98W 4.-18-41.66N 092-28.33W 5.-18-40.40N 092-28.33W 6.-18-40.40N 092-28.93W	SM-840 NGA 28260	SEISMIC SURVEY “TSIMIN TOJUAL 3DTZ” SINCE MAY 17TH TO JUNE 10TH 2013. VHF COMMUNICATIONS TO BE USED FREQUENCY CHANNEL 16.

	7.-18-39.05N 092-28.93W 8.-18-38.60N 092-30.38W 9.-18-38.50N 092-30.38W 10.-18-38.26N 092-31.33W 11.-18-37.71N 092-33.07W 12.-18-37.15N 092-35.51W 13.-18-36.90N 092-37.10W 14.-18-36.75N 092-38.18W 15.-18-36.73N 092-39.08W 16.-18-36.81N 092-39.08W 17.-18-36.81N 092-39.55W Subárea B: 1.-18-56.07N 092-55.41W 2.-18-56.05N 092-48.86W 3.-18-30.51N 092-48.90W 4.-18-27.88N 092-54.18W 5.-18-27.88N 093-02.07W 6.-18-33.83N 093-02.07W 7.-18-36.18N 092-56.13W 8.-18-37.13N 092-55.41W		
116/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 23-46.30N 097-43.92W	SM-713.1 NGA 28323	BREAKWATER NORTH BEACON (FISHERY). UNLIT
120/13	GOLFO DE MEXICO 1.-20-41.01N 094-44.90W 2.-21-29.53N 094-19.80W 3.-22-13.36N 093-36.10W 4.-22-13.36N 092-36.81W 5.-21-21.86N 092-51.41W 6.-20-41.42N 093-50.35W	SM-800 NGA 28300	LEVANTAMIENTO SISMOLOGICO DENOMINADO “SAYAB 3D”, DEL 1 DE JUNIO AL 1 DE JULIO DEL 2013. SEISMOLOGIC SURVEY NAMED "SAYAB 3D", SINCE JUNE 1ST TO JULY 1ST 2013.
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	No. 14 BUOY (ACCESS CHANNEL DOS BOCAS). UNLIT
122/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.00N 092-27.99W	SM-840 NGA 28260	ENTRY BEACON OF (SAN PEDRO RIVER WEST). UNLIT
123/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-53.69N 097-46.31W	SM-700, 721, 722 NGA 28330, 28323	PUNTA JEREZ LIGHTHOUSE. UNLIT
126/13	ISLA SACRIFICIOS, VERACRUZ 19-10.48N 096-05.53W	SM-800, 821.2, 821.3, 821.4 NGA	ISLA SACRIFICIOS RACON. UNLIT
127/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ Maniobras: 1.-18-10.48N 094-22.44W 2.-18-11.22N 094-22.49W 3.-18-11.41N 094-22.45W Estructuras: 1.-18-06.23N 094-22.40W 2.-18-10.46N 094-22.43W 3.-18-10.48N 094-22.43W	SM-831.3 NGA 28302, 28302 (Plan)	CAUTION TO NAVIGATION. MANEUVERS AND OBSTRUCTION.
EFFECTS OF THIS WEEK JUNE 28TH/2013.			
128/13			CANCEL NAVAREA IV 034/12 AND THIS MSG
129/13			CANCEL NAVAREA IV 160/11 AND THIS MSG
130/13			CANCEL NAVAREA IV 372/11 AND THIS MSG
131/13			CANCEL NAVAREA IV 020/12 AND THIS MSG
132/13			CANCEL NAVAREA IV 113/13 AND THIS MSG
133/13			CANCEL NAVAREA IV 117/13 AND THIS MSG
134/13			CANCEL NAVAREA IV 124/13 AND THIS MSG
135/13	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-31.78N, 095-12.78W	SM-700 NGA (is not applicable)	OIL RIG “BICENTENARIO”, SINCE MAY 26TH TO AUGUST 26TH 2013.
136/13	SONDA DE CAMPECHE 25-41.89N 092-00.90W	SM-700 NGA (is not applicable)	OIL RIG “WEST PEGASUS”, SINCE MAY 26TH TO AUGUST 26TH 2013.
137/13	SONDA DE CAMPECHE 19-25.01N 092-01.55W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG “NOBLE LEWIS DUGGER”, SINCE MAY 5TH TO AUGUST 5TH 2013.
MEXICO AVISOS NAVAREA IV (Español). **PARTE 1** ***NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 28 DE JUNIO DE 2013.***			
152/10	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.10N 097-13.63W	SM-811.3 NGA 28320	RACON ISLA LOBOS. INOPERATIV0
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
271/10	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	RACON CAYO LOBOS. AVERIADO

323/10	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	FARO PUNTA SUR. FUERA DE SERVICIO
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	RACON ISLA PEREZ. FUERA DE SERVICIO
037/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “ENSCO 93”, DEL 20 DE ABRIL AL 20 DE JUNIO 2013.
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “SAFE HIBERNIA”, DEL 28 DE ABRIL AL 28 DE JULIO 2013.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “OCEAN SUMMIT”, DEL 17 DE DICIEMBRE 2012 AL 17 DE MARZO 2013.
058/11	SONDA DE CAMPECHE 18-33.56N 093-24.41W	SM-840 NGA 28260	ARTEFACTO NAVAL “YUUM KAK NAAB”, DEL 18 DE ABRIL AL 18 DE JULIO 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-900 NGA 28221	RACON PUNTA PALMAS. FUERA DE SERVICIO
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO.
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922, 922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.4 NGA 28196	BALIZA CALETA NORTE. FUERA DE SERVICIO
122/11	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	BALIZA LAGUNA DE ZONTECOMAPAN. FUERA DE SERVICIO
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	BALIZA ESTE (PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL). FUERA DE SERVICIO
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	BALIZA NUMERO 3 (CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS). FUERA DE SERVICIO
148/11	SONDA DE CAMPECHE 18-42.78N 092-36.50W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE EARL FREDERICKSON”, DEL 23 DE MARZO AL 23 DE JUNIO 2013.
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03W	SM-922.1 NGA 27120	FARO PUNTA NORTE. TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE JOHN SANDIFER”, DEL 26 DE ABRIL AL 26 DE JULIO 2013.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “JASMINIA”, DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO 2013.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO
188/11	SONDA DE CAMPECHE 19-33.71N 092-16.18W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE EDDIE PAUL”, DEL 27 DE MARZO AL 27 DE JUNIO 2013.
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092-02.40W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “SAFE REGENCY”, DEL 19 DE MAYO AL 19 DE AGOSTO 2013.
234/11	SONDA DE CAMPECHE 18-43.54N 092-45.74W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE TOM JOBE”, DEL 25 DE MARZO AL 25 DE JUNIO 2013.
235/11	SONDA DE CAMPECHE 19-26.51N 092-06.73W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE JOHNNIE HOFFMAN”, DEL 1 DE MARZO AL 1 DE JUNIO 2013.
255/11	SONDA DE CAMPECHE 21-13.72N 097-06.87W	SM-800 NGA 28321	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE ROY BUTLER”, DEL 3 DE MARZO AL 3 DE JUNIO 2013.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “IOLAR”, DEL 9 DE MARZO AL 9 DE JUNIO 2013.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “BEN LOYAL”, DEL 5 DICIEMBRE 2012 AL 5 DE MARZO 2013.
292/11	SONDA DE CAMPECHE 18-58.09N 092-37.69W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE LEONARD JONES”, DEL 16 DE NOVIEMBRE 2012 AL 16 DE FEBRERO 2013.
293/11	SONDA DE CAMPECHE 18-13.37N 094-16.00W	SM-800 NGA 28282	PLATAFORMA PETROLERA “ENSCO 98”, DEL 19 DE MARZO AL 19 DE JUNIO DE 2013.
294/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.90N 092-34.54W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA “ENSCO 83”, DEL 20 DE MARZO AL 20 DE JUNIO DE 2013.
296/11	SONDA DE CAMPECHE 19-27.06N 092-11.60W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE SAM NOBLE”, PERIODO DE ESTANCIA NO ESPECIFICADO.
327/11	SONDA DE CAMPECHE 19-07.16N 092-31.53W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE BILL JENNINGS”, DEL 29 DE MARZO AL 29 DE JUNIO 2013.
344/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.00N 092-15.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “SAFE BRISTOLIA”, DEL 2 DE ENERO AL 2 DE ABRIL 2013.
345/11	SONDA DE CAMPECHE 19-15.98N 091-51.89W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “SAFE LANCIA”, PERIODO DE ESTANCIA NO ESPECIFICADO.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 091-02.91W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “MENADRILL I”, DEL 10 DE MAYO AL 10 DE AGOSTO 2013.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “NOBLE GENE ROSSER”, DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO 2013.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 091-52.68W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA “SAFE BRITANNIA”, DEL 28 DE ABRIL AL 28 DE JULIO 2013.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	PLATAFORMA PETROLERA “OCEAN SCEPTER”, DEL 27 AGOSTO AL 27 NOVIEMBRE 2012.

370/11	SONDA DE CAMPECHE 19-30.80N 092-09.29W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN TITAN", DEL 20 DE FEBRERO AL 20 DE MAYO 2013.
374/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE CARL NORBERG", DEL 20 DE ENERO AL 20 DE ABRIL 2013.
376/11	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "COLS CONFIDENCE", DEL 17 DE DICIEMBRE 2012 AL 17 DE MARZO 2013.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-42.10N 092-19.71W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN YORKTOWN", DEL 6 DE MARZO AL 6 DE JUNIO DE 2013.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	RACON ISLA SANTIAGUILLO. FUERA DE SERVICIO
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-14.97N 095-01.33W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA "CENTENARIO GR", DEL 19 DE MAYO AL 19 DE AGOSTO DE 2013.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BALIZA BARRA DE CATAN. FUERA DE SERVICIO.
023/12	SONDA DE CAMPECHE 20-58.221N 096-42.93W	SM-800 NGA 28321	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE MAX SMITH", DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 26 DE FEBRERO DE 2012.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W	SM-812.2 NGA 28321	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO 2013.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-800 NGA 28310	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO 2013.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO 2013.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52,00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-721 NGA 28330	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE JULIO 2013.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 (Plan C)	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE JULIO 2013.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W	SM-924 NGA 28190	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE JULIO 2013.
030/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.88N 092-03.51W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "GSP ATLAS", DEL 13 DE JULIO AL 13 DE OCTUBRE 2012.
051/12	SONDA DE CAMPECHE 18-48.52N 092-41.54W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 89", DEL 3 DE AGOSTO AL 3 DE NOVIEMBRE 2012.
052/12	SONDA DE CAMPECHE 19-04.00N 092-05.00W	SM-840, 842 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "TA KUNTAH", DEL 28 DE ABRIL AL 28 DE JULIO 2013.
053/12	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 091-02.91W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL II", DEL 9 DE FEBRERO AL 9 DE MAYO 2013.
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	VERTIMIENTO, DEL 3 DE JULIO DE 2012 AL 30 DE JUNIO DE 2014.
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA "PETROLERA DEEP DRILLER 7", DEL 13 DE NOVIEMBRE 2012 AL 13 DE FEBRERO 2013.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
093/12	SONDA DE CAMPECHE 19-27.77N 092-04.29W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN NUGGET", DEL 19 DE MARZO AL 15 DE MAYO 2013.
095/12	SONDA DE CAMPECHE 19-22.42N 092-01.72W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "GSP ORIZONT", DEL 17 DE OCTUBRE 2012 AL 17 DE ENERO 2013.
098/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-23.01N 093-39.16W 19-21.40N 093-37.40W	SM-800 NGA 28310	VERTIMIENTO. A PARTIR DEL 3 DE OCTUBRE DEL 2012 Y CON VIGENCIA POR UN AÑO.
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	VERTIMIENTO, DEL 1 DE AGOSTO DE 2012 AL 31 DE JULIO DE 2014.
131/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 1.- 22-15.69N 097-47.74W 2.- 22-15.72N 097-47.81W 3.- 22-15.72N 097-47.84W 4.- 22-15.58N 097-47.95W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan)	VERTIMIENTO, DEL 24 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 22 DE SEPTIEMBRE 2013
146/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.60N 093-11.33W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR PRIMER RUMBO. FUERA DE SERVICIO

148/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.79N 097-23.55W	SM-812.2 NGA 28321, 28321 (Plan)	BUQUE TIPO PESQUERO "ZORRO BLANCO" SEMIHUNDIDO EN LA SIGUIENTE POSICION:
150/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.84N 093-12.22W	SM-832.4 NGA 28310, 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
151/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-20.11N 097-44.07W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 24 DE OCTUBRE 2012 AL 11 DE ABRIL 2014.
162/12	FRONTERA, TABASCO 18-26.94N 093-10.19W	SM-832.3 NGA 28310, 28260	VERTIMIENTO, DEL 6 NOVIEMBRE 2012 AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.
166/12	PUERTO MORELOS, Q. ROO 20-50.88N 086-52.51W	SM-922.3 NGA 27120	FARO PUERTO MORELOS. FUERA DE SERVICIO
169/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.36N 097-02.57W	SM-800 NGA 28320	PLATAFORMA "BAGRE ALFA", A PARTIR 14 DE NOVIEMBRE 2012.
170/12	TUXPAN, VERACRUZ 20-52.25N 097-01.22W	SM-800 NGA 28320	PLATAFORMA "ATUN BRAVO", A PARTIR 14 DE NOVIEMBRE 2012.
174/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA ROJA No. 16 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO
176/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.18N 093-12.25W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 10 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO
184/12	CD. DEL CARMEN CAMPECHE 1.-18-57.56N 092-16.13W 2.-19-02.36N 092-14.78W 3.-19-00.07N 092-11.49W 4.-19-03.63N 092-08.27W	SM-840,842 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2012 AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2013.
185/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS V1.-22-14.19N 097-50.10W V2.-22-14.20N 097-50.12W V3.-22-14.34N 097-50.00W V4.-22-14.32N 097-50.01W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, DEL 25 DE NOVIEMBRE DEL 2012 AL 26 DE NOVIEMBRE DEL 2013.
186/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-16.00N 94-28.60W	SM-831.4 NGA 28281	VERTIMIENTO, DEL 25 DE NOVIEMBRE DEL 2012 AL 26 DE MAYO DE 2014.
190/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-35.82N 092-14.32W 2.-19-35.44N 092-12.01W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO. DEL 19 DE DICIEMBRE DE 2012 AL 20 DE DICIEMBRE DE 2013.
192/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.94N 093-12.28W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA DE CANAL No. 13. FUERA DE SERVICIO
193/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.88N 093-12.44W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA DE CANAL No. 15. FUERA DE SERVICIO
194/12	DOS BOCAS, TABASCO 18-25.93N 093-12.39W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA DE CANAL No. 16. FUERA DE SERVICIO
15/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.03N 097-46.36W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
16/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-13.16N 097-50.02W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BALIZA EL TEJON. FUERA DE SERVICIO
17/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.33N 097-50.21W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BALIZA VUELTA DEL HUMO. FUERA DE SERVICIO
40/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
48/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.41N 097-43.25W	SM-722.3 NGA 28325	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
50/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	FARO DE CHILTEPEC. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
51/13	SONDA DE CAMPECHE 18-55.00N 092-55.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA DE PERFORACION DENOMINADA "HAI YANG SHI YOU 936",, DEL 17 DE DICIEMBRE 2012 AL 17 DE MARZO 2013.
66/13	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W	SM-722.1 NGA 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, DEL 26 DE FEBRERO 2013 AL 27 DE AGOSTO DEL 2014.
75/13	SONDA DE CAMPECHE 19-11.84N 092-05.45W	SM-842 NGA 28260	PLATAFORMA DE PERFORACION "LA MURALLA IV", DEL 21 DE MAYO AL 21 DE AGOSTO 2013.
76/13	LAGUNA DE TERMINOS, CAMPECHE 18-45.70N 091-47.27W	SM-842.2 NGA 28263	PLATAFORMA DE PERFORACION "PICO 4", DEL 14 DE MAYO AL 14 DE AGOSTO 2013.

79/13	LERMA, CAMPECHE Plataforma 1: 1.-19-51.53N 090-31.35W 2.-19-51.65N 090-31.47W 3.-19-51.65N 090-31.49W 4.-19-51.64N 090-31.48W 5.-19-51.62N 090-31.52W 6.-19-51.61N 090-31.52W 7.-19-51.61N 090-31.52W 8.-19-51.49N 090-31.40W 9.-19-51.49N 090-31.38W 10.-19-51.49N 090-31.39W 11.-19-51.52N 090-31.35W 12.-19-51.53N 090-31.35W 13.-19-51.52N 090-31.36W Plataforma 2: 1.-19-51.53N 090-31.47W 2.-19-51.54N 090-31.47W 3.-19-51.53N 090-31.48W 4.-19-51.54N 090-31.46W 5.-19-51.54N 090-31.47W 6.-19-51.54N 090-31.47W 7.-19-51.54N 090-31.48W 8.-19-51.53N 090-31.48W 9.-19-51.58N 090-31.52W 10.-19-51.51N 090-31.56W 11.-19-51.58N 090-31.53W 12.-19-51.57N 090-31.53W 13.-19-51.57N 090-31.55W 14.-19-51.55N 090-31.52W 15.-19-51.58N 090-31.45W 16.-19-51.51N 090-31.50W 17.-19-51.59N 090-31.41W 18.-19-51.49N 090-31.46W 19.-19-51.59N 090-31.41W 20.-19-51.47N 090-31.44W 21.-19-51.56N 090-31.43W 22.-19-51.48N 090-31.43W 23.-19-51.46N 090-31.44W 24.-19-51.49N 090-31.42W 25.-19-51.53N 090-31.47W 26.-19-51.46N 090-31.50W Ampliación del Viaducto: 1.-19-51.65N 090-31.44W 2.-19-51.64N 090-31.45W 3.-19-51.59N 090-31.40W 4.-19-51.59N 090-31.40W 5.-19-51.59N 090-31.40W 6.-19-51.59N 090-31.40W 7.-19-51.59N 090-31.40W 8.-19-51.59N 090-31.40W 9.-19-51.59N 090-31.40W	SM-853.2 NGA 28260, 28265	VERTIMIENTO PARA EL PROYECTO “CENTRO DEPORTIVO DE SAN FRANCISCO, CAMPECHE” DEL 7 DE MARZO 2013 AL 8 DE MARZO 2014.

	10.-19-51.58N 090-31.40W 11.-19-51.58N 090-31.39W 12.-19-51.56N 090-31.38W 13.-19-51.56N 090-31.36W 14.-19-51.56N 090-31.36W 15.-19-51.56N 090-31.36W 16.-19-51.56N 090-31.36W 17.-19-51.55N 090-31.36W 18.-19-51.55N 090-31.36W 19.-19-51.55N 090-31.35W 20.-19-51.55N 090-31.35W 21.-19-51.55N 090-31.35W 22.-19-51.57N 090-31.36W 23.-19-51.65N 090-31.44W		
93/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W	SM-842.2 NGA 28264	FARO XICALANGO. FUERA DE SERVICIO
96/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	BALIZA RANCHO DE HAMBRES. FUERA DE SERVICIO
98/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.43N 092-40.92W 18-43.28N 092-40.12W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO CORRESPONDIENTE AL PROYECTO "PROCURA Y CONSTRUCCION DE UN OLEOGASODUCTO". A UNA PROFUNDIDAD DE 16.8 M. A PARTIR DEL 9 DE MAYO 2013 AL 10 DE MAYO 2014.
103/13	FRONTERA, TABASCO 18-41.13N 092-45.81W	SM-840 NGA 28260	ARTEFACTO NAVAL DENOMINADO "PAPALOAPAN". DEL 5 DE MAYO AL 5 DE AGOSTO DE 2013.
104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS Escollera Norte: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W Escollera Sur: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	VERTIMIENTO. DEL 10 DE MAYO DE 2013 AL 11 DE MAYO DE 2015.
105/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	RACON CAYO NORTE (ARRECIFE CHINCHORRO). FUERA DE SERVICIO
114/13	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.26N 096-57.94W	SM-800 NGA 28320	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
115/13	COSTAS DEL ESTADO DE TABASCO Y CAMPECHE. Subárea A: 1.-18-42.80N 092-39.53W 2.-18-42.76N 092-24.98W 3.-18-42.15N 092-24.98W 4.-18-41.66N 092-28.33W 5.-18-40.40N 092-28.33W 6.-18-40.40N 092-28.93W 7.-18-39.05N 092-28.93W 8.-18-38.60N 092-30.38W 9.-18-38.50N 092-30.38W 10.-18-38.26N 092-31.33W 11.-18-37.71N 092-33.07W 12.-18-37.15N 092-35.51W 13.-18-36.90N 092-37.10W 14.-18-36.75N 092-38.18W 15.-18-36.73N 092-39.08W 16.-18-36.81N 092-39.08W 17.-18-36.81N 092-39.55W Subárea B: 1.-18-56.07N 092-55.41W 2.-18-56.05N 092-48.86W 3.-18-30.51N 092-48.90W 4.-18-27.88N 092-54.18W 5.-18-27.88N 093-02.07W 6.-18-33.83N 093-02.07W 7.-18-36.18N 092-56.13W 8.-18-37.13N 092-55.41W	SM-840 NGA 28260	LEVANTAMIENTO SISMICO "TSIMIN TOJUAL 3DTZ". DEL 17 DE MAYO AL 10 DE JUNIO DE 2013. PARA LAS COMUNICACIONES VIA VHF SE USARA LA FRECUENCIA DEL CANAL 16.
116/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 23-46.30N 097-43.92W	SM-713.1 NGA 28323	BALIZA ESCOLLERA NORTE (LA PESCA). FUERA DE SERVICIO
120/13	GOLFO DE MEXICO 1.-20-41.01N 094-44.90W 2.-21-29.53N 094-19.80W 3.-22-13.36N 093-36.10W 4.-22-13.36N 092-36.81W 5.-21-21.86N 092-51.41W 6.-20-41.42N 093-50.35W	SM-800 NGA 28300	LEVANTAMIENTO SISMOLOGICO DENOMINADO "SAYAB 3D", DEL 1 DE JUNIO AL 1 DE JULIO DEL 2013.
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	BOYA No. 14.(CANAL DE ACCESO DOS BOCAS). FUERA DE SERVICIO
122/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.00N 092-27.99W	SM-840 NGA 28260	BALIZA DE ENTRADA (RIO SAN PEDRO PONIENTE). FUERA DE SERVICIO
123/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-53.69N 097-46.31W	SM-700, 721, 722 NGA 28330, 28323	FARO PUNTA JEREZ. FUERA DE SERVICIO

126/13	ISLA SACRIFICIOS, VERACRUZ 19-10.48N 096-05.53W	SM-800, 821.2, 821.3, 821.4 NGA	RACON ISLA SACRIFICIOS. FUERA DE SERVICIO
127/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ Maniobras: 1.-18-10.48N 094-22.44W 2.-18-11.22N 094-22.49W 3.-18-11.41N 094-22.45W Estructuras: 1.-18-06.23N 094-22.40W 2.-18-10.46N 094-22.43W 3.-18-10.48N 094-22.43W	SM-831.3 NGA 28302, 28302 (Plan)	PRECAUCION A LA NAVEGACION. MANIOBRAS Y OBSTRUCCION.
NOVEDADES DE LA SEMANA AL 28 DE JUNIO DE 2013.			
128/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 034/12
129/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 160/11
130/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 372/11
131/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 020/12
132/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 113/13
133/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 117/13
134/13			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 124/13
135/13	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-31.78N, 095-12.78W	SM-700 NGA (No aplica)	OIL RIG "BICENTENARIO", SINCE MAY 26TH TO AUGUST 26TH 2013.
136/13	SONDA DE CAMPECHE 25-41.89N 092-00.90W	SM-700 NGA (No aplica)	OIL RIG "WEST PEGASUS", SINCE MAY 26TH TO AUGUST 26TH 2013.
137/13	SONDA DE CAMPECHE 19-25.01N 092-01.55W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE LEWIS DUGGER", SINCE MAY 5TH TO AUGUST 5TH 2013.
MEXICO´S NAVAREA TWELVE WARNINGS (English). **PART 2** ***NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)…WARNINGS IN FORCE ON JUNE 28TH/2013.***			
076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-321.6 NGA 21141	DANZANTE SUR BEACON ISLAND. UNLIT
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-321.6 NGA 21141	DANZANTE NORTE BEACON ISLAND. UNLIT
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-321.6 NGA 21141	PUNTA CANDELEROS BEACON. UNLIT
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300A, NGA 21008	EL GALLITO BEACON. UNLIT
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300 NGA 21014,21008	SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE. UNLIT
081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300A NGA 21014,21008	SANTA TERESA BEACON. UNLIT
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-232.2 NGA 21014,21008	PUNTA AGUJAS BEACON. UNLIT
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.81W	SM-321.6 NGA 21141	EL JUNCALITO BEACON. UNLIT
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	SPECIAL PROPOSE BUOY OF PEMEX. UNLIT
093/11	GUAYMAS, SONORA 27-58.37N 111-22.61W	SM-200 NGA 21011	SAN PEDRO NOLASCO BEACON. UNLIT
094/11	GUAYMAS, SONORA. 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	ISLA PATOS BEACON. DAMAGED
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	No. 3 BUOY. UNLIT
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	No. 4 BUOY. UNLIT
104/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.10N 105-23.37W	SM-414 NGA 21017	DANGER YELLOW BUOY No. 2 IN ARTIFITIAL REEF. UNLIT
105/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM-414 NGA 21017	DANGER YELLOW BUOY No. 1 IN ARTIFITIAL REEF. UNLIT
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2 NGA 21020	PIER No. 1 BEACON. UNLIT
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2 NGA 21020	PUNTA DIAMANTE BUOY. UNLIT
138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-35.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	LA SOLITARIA BEACON. UNLIT
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	No. 4 BUOY (ACCESS CHANNEL NAVEGATION). UNLIT
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	SAN BRUNO BEACON. UNLIT
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 21140	NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT

005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	MOORING BUOY No. 1 PEMEX ROSARITO. UNLIT
013/12	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42,00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH AUGUST 2013.
014/12	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-41.50W	SM-300, 300B NGA 21011	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH AUGUST 2013.
015/12	ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W	SM100, 100A NGA 21005	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH AUGUST 2013.
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W	SM-300 NGA 21011	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH AUGUST 2013.
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W	SM-500 NGA 21020	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH AUGUST 2013.
018/12	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 18000	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH JULY 2013.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH JULY 2013.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH JULY 2013.
021/12	PUERTO CORTES, B.C.S. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47.10W 24-27.40N 111-48.30W 24-35.40N 111-47.10W	SM-342, 342.2 NGA 21014	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11TH TO 21TH OCTOBER 2013.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	No. 6 BUOY (ACCESS CHANNEL). UNLIT
034/12	LA PAZ, B.C.S. 23-25.62N 110-13.97W	SM-300 NGA 21120	TODOS SANTOS LIGHTHOUSE. UNLIT
062/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.71W	SM-421.3 NGA 21017	ARTIFITIAL REEF No. 1 BUOY. UNLIT
063/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.11N 105-23.38W	SM-421.3 NGA 21017	ARTIFITIAL REEF No. 2 BUOY. UNLIT
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	GULF OF SANTA CLARA BEACON. UNLIT
087/12	SAN CARLOS, B.C.S. 24-39.77N 112-05.76W	SM-341.2 NGA 21121	No. 2 BUOY (SAN CARLOS). UNLIT
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	No. 1 BUOY (NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
101/12	MANZANILLO, COLIMA 18-58.88N 104-21.00W 19-00.00N 104-24.00W	SM-511 NGA 21017	DUMPING, SINCE OCTOBER 2012 TO APRIL 2013 AND MAY TO SEPTEMBER 2013.
113/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1.- 25-36.21N 109-03.65W 2.- 25-36.15N 109-03.65W 3.- 25-36.21N 109-03.55W 4.- 25-36.15N 109-03.55W	SM-333.1 NGA 21014	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 2012 TO AUGUST 2013.
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
118/12	MAZATLAN, SINALOA 1) 23-11.61N 106-24.88W 2) 23-11.71N 106-24.86W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301, 21301 Plan	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17TH 2012 TO APRIL 1ST 2013.
119/12	MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W	REFERENCE SM-363.4 (OFF LIMITS) NGA 21301, 21301 Plan	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17TH 2012 TO SEPTEMBER 17TH 2014.

123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	No. 2 MONOBUOY. UNLIT
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	No. 3 MONOBUOY. UNLIT
133/12	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	DUMPING, SINCE OCTOBER 2ND 2012 TO SEPTEMBER 30TH 2014.
147/12	MAZATLAN, SINALOA 1).-23-12.82N 106-23.30W 2).-23-12.82N 106-23.29W 3).-23-12.75N 106-23.30W 4).-23-12.75N 106-23.30W	SM-363.4 NGA 21301	DUMPING, SINCE OCTOBER 12TH 2012 TO APRIL 11TH 2013.
158/12	MANZANILLO, COLIMA (Laguna Valle de las Garzas)	SM-500 NGA 21017	DUMPING SINCE OCTOBER 19TH 2012 TO OCTOBER 18TH 2013.
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	LAZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY REPLACED BY BEACON)
181/12	MAZATLAN, SINALOA POLIGONO OTOÑO-INVIERNO 1).-23-05.78N 106-36.46W 2).-23-03.22N 106-39.19W 3).-23-03.26N 106-36.78W 4).-23-03.47N 106-34.26W 5).-23-01.22N 106-37.20W 6).-23-00.96N 106-34.58W POLIGONO PRIMAVERA-VERANO 1).-23-00.17N 106-31.01W 2).-22-57.71N 106-33.95W 3).-22-57.50N 106-31.43W 4).-22-57.82N 106-28.81W 5).-22-55.30N 106-31.75W 6).-22-55.30N 106-29.02W	SM-400 NGA 21301	DUMPING. SINCE DECEMBER 11TH 2012 TO DECEMBER 12TH 2013.
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	DUMPING. SINCE DECEMBER 11TH 2012 TO DECEMBER 12TH 2014.
183/12	MAZATLAN, SINALOA 23-11.52N 106-24.91W 23-11.60N 106-24.88W	SM-363.3 NGA 21301	DUMPING. SINCE DECEMBER 13TH 2012 TO JUNE 14TH 2014.
18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100A NGA 21180	DUMPING. SINCE JANUARY 4TH 2013 TO JANUARY 5TH 2015.
20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	LORETO LIGHTHOUSE. UNLIT
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	MULEGE LIGHTHOUSE. UNLIT
32/13	LA PAZ, B.C.S. 24-10.81N 110-18.43W	SM-323.3 NGA 21125	No. 13 BUOY. UNLIT
43/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-04.00N 108-18.00W 25-19.55N 108-40.21W 25-24.18N 108-57-26W 25-44.03N 109-25.29W	SM-300B NGA 21014	DUMPING. SINCE JULY 27TH 2012 TO JULY 28TH 2013.

	26-15.02N 109-18.35W 24-43.29N 108-02.19W 24-27.08N 107-45.37W		
44/13	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.051N 102-14.049W 17-55.051N 102-13.957W 17-54.948N 102-14.049W 17-54.949N 102-13.955W	SM-513.2 NGA 21384	DUMPING. SINCE JULY 5TH 2012 TO JULY 6TH 2013.
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	No. 2 BEACON (fishing pier No. 3). UNLIT
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	No. 6 BUOY (Ciaboga Darsena of). UNLIT
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	DUMPING, SINCE JANUARY 29TH 2013 TO JANUARY 30TH 2015.
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	FARALLON DE SAN IGNACIO BEACON. UNLIT
128/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 1.-14-39.82N 092-24.28W 2.-14-35.90N 092-20.62W 3.-14-30.61N 092-28.34W 4.-14-33.00N 092-31.00W	SM-600, 634.1 NGA	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE MAY 28TH TO JUNE 1ST 2013.
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	LANDFALL BUOY. UNLIT
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	No. 5 BUOY. UNLIT
131/13	SALINA CRUZ, OAXACA 15-57.86N 097-40.72W	SM-612.3 NGA 21023	PUNTA GALERA LIGHTHOUSE (CHACAHUA). UNLIT
132/13	LA PAZ, B.C.S. 25-17.03N 112-07.51W	SM-300, 300A NGA 21100	BOCA DE SOLEDAD BEACON (SAN CARLOS). UNLIT
134/13	CABO SAN LÁZARO, B.C.S. 24-59.41N 112-14.80W	SM-300, 300A NGA 21100	SIGNALING BUOY (SINKING OF FISHING BOAT). SIGN NEW
135/13	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-17.98N 113-32.91W	SM-200, 214.1 NGA 21008	PUERTO PEÑASCO LIGHTHOUSE. UNLIT
AVISOS NAVAREA DOCE MEXICO (Español). **PARTE 2** ***NAVAREA XII (OCÉANO PACÍFICO) AVISOS VIGENTES HASTA EL 28 DE JUNIO DE 2013.***			
076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA ISLA DANZANTE SUR. FUERA DE SERVICIO
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. FUERA DE SERVICIO
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA PUNTA CANDELEROS. FUERA DE SERVICIO
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300A NGA 21008	BALIZA EL GALLITO. FUERA DE SERVICIO
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300 NGA 21014,21008	FARO SAN IDELFONSO. FUERA DE SERVICIO
081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300A NGA 21014,21008	BALIZA SANTA TERESA. FUERA DE SERVICIO
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-232.2 NGA 21014,21008	BALIZA PUNTA AGUJAS. FUERA DE SERVICIO
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.80W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA EL JUNCALITO. FUERA DE SERVICIO
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	BOYA MULTIPROPÓSITO ESPECIAL (PEMEX). FUERA DE SERVICIO
093/11	GUAYMAS, SONORA 27-58.37N 111-22.61W	SM-200 NGA 21011	BALIZA SAN PEDRO NOLASCO. FUERA DE SERVICIO
094/11	GUAYMAS, SONORA 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	BALIZA ISLA PATOS. DAÑADA
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 3. FUERA DE SERVICIO
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 4. FUERA DE SERVICIO
104/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.10N 105-23.37W	SM-414 NGA 21017	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 2 EN ARRECIFE ARTIFICIAL. FUERA DE ESTACIÓN
105/11	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.73W	SM-414 NGA 21017	BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 1 EN ARRECIFE ARTIFICIAL . FUERA DE ESTACIÓN
110/11	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-56.56N 102-10.28W	SM-513.2 NGA 21020	BALIZA MUELLE NÚMERO 1. FUERA DE SERVICIO
112/11	ACAPULCO, GUERRERO 16-47.73N 099-51.68W	SM-523.2 NGA 21020	BOYA PUNTA DIAMANTE. FUERA DE SERVICIO
138/11	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	BALIZA LA SOLITARIA . FUERA DE SERVICIO
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	BOYA NÚMERO 4 CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO. FUERA DE ESTACIÓN
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	BALIZA SAN BRUNO. FUERA DE SERVICIO

004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 21140	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E. FUERA DE SERVICIO
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL NÚMERO 1 (PEMEX ROSARITO). FUERA DE SERVICIO
013/12	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42,00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO 2013.
014/12	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-41.50W	SM-300, 300B NGA 21011	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO 2013.
015/12	ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W	SM100, 100A NGA 21005	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO 2013.
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11,00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W	SM-300 NGA 21011	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO 2013.
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W	SM-500 NGA 21020	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO 2013.
018/12	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 18000	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 JULIO 2013.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 JULIO 2013.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 JULIO 2013.
021/12	PUERTO CORTES, B.C.S. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47,10W 24-27.40N 111-48.30W 24-35.00N 111-07.10W	SM-342, 342.2 NGA 21014	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 OCTUBRE 2013.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	BOYA NÚMERO 6 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO.
034/12	LA PAZ, B.C.S. 23-25.62N 110-13.97W	SM-300 NGA 21120	FARO TODOS SANTOS. FUERA DE SERVICIO
062/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.26N 105-22.71W	SM-421.3 NGA 21017	BOYA DE SITUACION (ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 1). FUERA DE SERVICIO.
063/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-44.11N 105-23.38W	SM-421.3 NGA 21017	BOYA DE SITUACION (ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 2). FUERA DE SERVICIO.
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA. FUERA DE SERVICIO
087/12	SAN CARLOS, B.C.S. 24-39.77N 112-05.76W	SM-341.2 NGA 21121	BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	BOYA NUMERO 1 CANAL DE NAVEGACION. FUERA DE SERVICIO
101/12	MANZANILLO, COLIMA 18-58.88N 104-21.00W 19-00.00N 104-24.00W	SM-511 NGA 21017	VERTIMIENTO. EN DOS ETAPAS, DE OCTUBRE DE 2012 HASTA ABRIL DEL 2013 Y DE MAYO A SEPTIEMBRE DE 2013.
113/12	TOPOLOBAMPO, SINALOA 1.- 25-36.21N 109-03.65W 2.- 25-36.15N 109-03.65W 3.- 25-36.21N 109-03.55W 4.- 25-36.15N 109-03.55W	SM-333.1 NGA 21014	VERTIMIENTO, A PARTIR DE SEPTIEMBRE DEL 2012 HASTA AGOSTO DEL 2013.
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
118/12	MAZATLAN, SINALOA 1) 23-11.61N 106-24.88W 2) 23-11.71N 106-24.86W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301, 21301 Plan	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2012 AL 1 DE ABRIL DEL 2013.
119/12	MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W	REFERENCIA SM-363.4 (FUERA DE LIMITES) NGA 21301, 21301 PLAN	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 17 DE SEPTIEMBRE 2014.

	C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W		
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	MONOBOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	MONOBOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
133/12	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	VERTIMIENTO, DEL 2 DE OCTUBRE 2012 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014.
147/12	MAZATLAN, SINALOA 1).-23-12.82N 106-23.30W 2).-23-12.82N 106-23.29W 3).-23-12.75N 106-23.30W 4).-23-12.75N 106-23.30W	SM-363.4 NGA 21301	VERTIMIENTO, DEL 12 DE OCTUBRE DE 2012 AL 11 DE ABRIL DE 2013.
158/12	MANZANILLO, COLIMA (Laguna Valle de las Garzas)	SM-500 NGA 21017	VERTIMIENTO, DEL 19 DE OCTUBRE DE 2012 AL 18 DE OCTUBRE DEL 2013.
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	FARO LAZARO CARDENAS. FUERA DE SERVICIO (SUSTITUIDO TEMPORALMENTE POR BALIZA)
181/12	MAZATLAN, SINALOA POLIGONO OTOÑO-INVIERNO 1).-23-05.78N 106-36.46W 2).-23-03.22N 106-39.19W 3).-23-03.26N 106-36.78W 4).-23-03.47N 106-34.26W 5).-23-01.22N 106-37.20W 6).-23-00.96N 106-34.58W POLIGONO PRIMAVERA-VERANO 1).-23-00.17N 106-31.01W 2).-22-57.71N 106-33.95W 3).-22-57.50N 106-31.43W 4).-22-57.82N 106-28.81W 5).-22-55.30N 106-31.75W 6).-22-55.30N 106-29.02W	SM-400 NGA 21301	VERTIMIENTO, DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2013.
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	VERTIMIENTO, DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2014.
183/12	MAZATLAN, SINALOA 23-11.52N 106-24.91W 23-11.60N 106-24.88W	SM-363.3 NGA 21301	VERTIMIENTO, DEL 13 DE DICIEMBRE 2012 AL 14 DE JUNIO 2014.
18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100A NGA 21180	VERTIMIENTO, DEL 4 DE ENERO 2013 AL 5 DE ENERO 2015.
20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	FARO LORETO. FUERA DE SERVICIO
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	FARO MULEGE. FUERA DE SERVICIO
32/13	LA PAZ, B.C.S. 24-10.81N 110-18.43W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 13. FUERA DE SERVICIO

43/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-04.00N 108-18.00W 25-19.55N 108-40.21W 25-24.18N 108-57-26W 25-44.03N 109-25.29W 26-15.02N 109-18.35W 24-43.29N 108-02.19W 24-27.08N 107-45.37W	SM-300B NGA 21014	VERTIMIENTO. DEL 27 DE JULIO 2012 AL 28 DE JULIO 2013.
44/13	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.051N 102-14.049W 17-55.051N 102-13.957W 17-54.948N 102-14.049W 17-54.949N 102-13.955W	SM-513.2 NGA 21384	VERTIMIENTO. DEL 5 DE JULIO 2012 AL 6 DE JULIO 2013.
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	BALIZA MUELLE No. 2 (Muelle de pesca No. 3). FUERA DE SERVICIO
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	BOYA No. 6 (Dársena de Ciaboga). FUERA DE SERVICIO
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 29 DE ENERO 2013 AL 30 DE ENERO DEL 2015.
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	BALIZA FARALLON DE SAN IGNACIO. FUERA DE SERVICIO
128/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 1.-14-39.82N 092-24.28W 2.-14-35.90N 092-20.62W 3.-14-30.61N 092-28.34W 4.-14-33.00N 092-31.00W	SM-600, 634.1 NGA	PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 29 DE MAYO AL 1 DE JUNIO DE 2013.
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 5. FUERA DE SERVICIO
131/13	SALINA CRUZ, OAXACA 15-57.86N 097-40.72W	SM-612.3 NGA 21023	FARO PUNTA GALERA (CHACAHUA). FUERA DE SERVICIO
132/13	LA PAZ, B.C.S. 25-17.03N 112-07.51W	SM-300, 300A NGA 21100	BALIZA BOCA DE SOLEDAD (SAN CARLOS). FUERA DE SERVICIO
134/13	CABO SAN LÁZARO, B.C.S. 24-59.41N 112-14.80W	SM-300, 300A NGA 21100	BOYA DE SEÑALIZACION (POR HUNDIMIENTO DE EMBARCACION PESQUERA). SEÑAL NUEVA
135/13	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-17.98N 113-32.91W	SM-200, 214.1 NGA 21008	FARO PUERTO PEÑASCO. FUERA DE SERVICIO

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

5.1 Nuevas Publicaciones.

5.2 Correcciones a los Derroteros.

DERROTERO DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE.

Página III

Subtítulo **Estados Unidos Mexicanos** corregir*:*
Donde dice*:* **La capital es México** debe decir*:* **La capital es la Ciudad de México**

Subtítulo **Sistema Monetario** suprimir*:*
$ 10.00

Subtítulo **Días Festivos y Oficiales** corregir*:*
Donde dice*:* **Naciona** debe decir*:* **Nacional**

Subtítulo **Comunicaciones** corregir*:*
Donde dice*:* **Marítima** debe decir*:* **Marítima**

Subtítulo **Comunicaciones** sustituir:
Donde dice*:* **cada vez mejor** por*:* **bien**

Página VI

Subtítulo **Último párrafo** corregir:
Donde dice*:* **regresar** debe decir*:* **regresar**

Página 55

Subtítulo **Baliza Escollera E.** corregir:
Donde dice*:* **de 15 m de altura** Debe decir*:* **de 26 m de altura**

Página 78

Subtítulo **Faro Seybaplaya (En Punta Morro)** corregir:

Donde dice**: Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso**

debe decir: **PUERTO DE SEYBAPLAYA**

(19° 39´16.2" N; 090° 42´21.7" W). Se localiza a 30 Kms. de la Ciudad de Campeche en dirección Suroeste y pertenece al Municipio de Champoton. Es un puerto de altura y cabotaje, donde se reciben embarcaciones contenerizadas a granel y del tipo ROLL ON-ROLL OF de 4 y 6 mil toneladas.

Actividad Económica del Puerto:

La agricultura se desarrolla en las inmediaciones del municipio, la ganadería se desarrolla en la periferia, la pesca solo es ribereña de productos marinos de temporada, así mismo se cuenta con una planta maquiladora y la artesanía se desarrolla en forma escasa, también existen pequeños asentamientos comerciales.

Señalamiento Marítimo:

de 25 M

Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M

Boya de Recalada de Seybaplaya.- (19° 38´N, 90°42´W). Característica luminosa D.B. periodo 10 seg., Luz 2.0 seg. EC. 8.0 seg., altura de luz 4 m, alcance geográfico 4 M, alcance luminoso 4 M, boya pintada de franjas verticales rojas y blancas, linterna de 155 mm sistema fotovoltaico, color blanca.

Boya de Enfilación Anterior Seybaplaya.- (19° 39´N, 90°42´W). Característica luminosa D.B. periodo 3.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 2.0 seg., altura de luz 8 m, alcance geográfico 8 M, alcance luminoso 5 M, torre tubular de 6.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Boya de Enfilación Posterior Seybaplaya.- (19° 39´N, 90°42´W). Característica luminosa D.B. periodo 2.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 1.0 seg., altura de luz 12 m, alcance geográfico 9 M, alcance luminoso 6 M, torre tubular de 10.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Infraestructura:
Consiste en una plataforma marginal de 300 m de longitud y 70 m de ancho. En el extremo sur de esta plataforma, cuenta con un espigón de 155 m de longitud y 5 m de corona, para proteger la dársena de vientos y corrientes del sur.
En el extremo norte, para el acceso a las áreas de atraque, cuenta con un espigón de 9 m de corona y 125 m de longitud, mismo que continua hacia el suroeste con un ángulo interior de 115° y una longitud de 315 m formándose en esta parte una plataforma de 19, 587.50 m^2, en el interior de esta plataforma cuenta con una línea de atraque de 250 m de longitud, incluyendo una rampa de concreto armado para el atraque de buques tipo ROL ON-ROLL OF. También cuenta con dos escolleras.
El área de maniobras y de contenedores cuenta con una capacidad de carga de 20 ton/m^2.

Áreas de agua:
Cuenta con una dársena de 52,867.80 m^2 y 15´ de profundidad, en el área de atraque referida al N.B.M. formada por los espigones norte y sur y la plataforma marginal.

Vías de Comunicación:
Carreteras.- Seybaplaya tiene una comunicación terrestre tanto en el estado como en el resto del país, a través de la autopista Campeche – Champoton, así como con

la carretera federal 180 paralela a la costa del Golfo de México, a través de un acceso terrestre principal de 1,800 m lineales y 10 m de ancho.
Aeropuerto.- Seybaplaya se localiza a 35 Kms. del Aeropuerto Internacional de Campeche, “Ing. Alberto Acuña Ongay”.
Ferrocarriles.- La comunicación ferroviaria mas cercana al puerto se encuentra en el poblado de Uayamon a una distancia de 28 Kms. Las vías férreas que llegan a Campeche se originan en la Ciudad de México y une en su recorrido a las ciudades mas importantes de Puebla, Veracruz, Oaxaca, continuando hasta Yucatán.

Servicios:
Cuenta con un remolcador “APICAM-3” de 2000 HP de bajo calado para maniobras internas del puerto, lanchaje, practico con 4 pilotos, migración policía fiscal en la aduana, capitanía de puerto, de carga y descarga, amarradores, bomberos únicamente con equipo contra incendio, recolección d basura, limpieza de aguas, bancarios, fitosanitarios, antinarcóticos, alumbrado general, agua potable, vigilancia, bitas, defensas, señalamiento marítimo, luz, alcantarillado, una central telefónica, clínicas de la S.S.A y particulares, así como la API de Seybaplaya con tel. 01-(982) 82-3-13-71.

Página 87

Subtítulo **Datos Generales** corregir:
Donde dice: **360** debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:
Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:
En kaua inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:
Donde dice: **Yukalpeten** debe decir: **Yukalpeten**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**
Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpeten.

Subtítulo **Datos Generales** corregir:
Donde dice: **360** debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:
Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:
En kaua inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:
Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

debe decir:**con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**
Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpetén.

Página 89

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:

Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Densidad de Tráfico de Embarcaciones Menores** corregir:

Donde dice: **En el puerto de Yukalpetén el horario de tráfico es de 00:00 a 06:00 has. Para entrar, y de 06:00 a 12:00 hrs. para salir.** debe decir:**En el puerto de Yucalpetén el tráfico se estima en 10 embarcaciones por día.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** corregir:

Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Del Astillero Mimsa** suprimir por completo:

Página 90

Subtítulo **Autoridades Navales, Militares, Estatales** corregir:

Donde dice: **Subsector Naval. Presidente Municipal.** debe decir:**Sector Naval Yukalpetén, Capitanía de Puerto y comisario.**

Subtítulo **Organismos Relacionados con la Actividad Portuaria** insertar:

y Administración Portuaria Integral de Progreso.

Subtítulo **PUERTO PROGRESO** corregir:

Donde dice: **Actualmente se realizan obras de ampliación del puerto que permitirá disponer de nuevas terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con nuevas instalaciones para petróleo y derivados. Estas obras posibilitarán la recepción de barcos de mayor parte.** debe decir:**Es un puerto con permanentes obras de ampliación, actualmente dispone de terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con una terminal marítima para petróleo y derivados.**

Subtítulo **Actividad Económica del Puerto** corregir:

Donde dice: **y en menor escala la actividad comercial generada por la exportación e importación de productos a través de buques mercantes (granos, madera, cerveza, refacciones, vehículos, chatarra y productos derivados del petróleo).** debe decir:**la turística y la comercial generada por el movimiento portuario**.

.

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:

Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** insertar:

Después de (SMAPA), **pintada de blanco,**

Página 91

Subtítulo **Terminal Remota de Progreso** corregir:

Donde dice: **marítima, la cual está construida por 754 m. de longitud de atraque, distribuida de la siguiente manera: terminal intermedia 204.50 m. y terminal remota 620 m. Se construyó una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico. La "Isla" de la Terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente; tiene una** debe decir:**de la terminal marítima constituida por 1,890.50 m. de longitud de atraque, y 35,000 m^2 de superficie de maniobra. La denominada terminal remota, esta constituida por una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico conocida como la "isla", la terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de la playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente que hoy se conoce como terminal intermedia. En la actualidad, solo se usan los muelles de la terminal remota**

superficie de maniobras de 35,000 m^2 y un calado de 7.8 m, con área para atraque múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Asimismo cuenta con infraestructura para el manejo de cargas pesadas y gráneles, y un muelle para transbordadores turísticos. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

constituida por seis terminales: una terminal de usos múltiples con los muelles 3 y 4 y una longitud de 240 m y 140 m respectivamente, una terminal de contenedores con los muelles 5 y 6 y una longitud de 210 m y 188 m respectivamente, una terminal granalera con el muelle 8 de 188 m de longitud, terminal de cruceros con un muelle de 320 m de longitud total de atraque, terminal de PEMEX con una longitud de 300 m y la terminal de fluidos que no cuenta con muelles, tiene una superficie de maniobras de 35,000 m^2 y un calado de 7.8 m, con área para atraques múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

Página 92

Subtítulo **Fondeaderos** corregir:

Donde dice: **con fondo es de lodo.** debe decir: **cuyo fondo es de lodo.**

Subtítulo**Áreas prohibidas para fondear** corregir:

Donde dice: **Muy cerca del muelle fiscal en el lado poniente existe un área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante. En el lugar antes citado existen ductos de descarga, a los cuales se conectan los chalanes para descargar el producto que transportan (gasolina y diesel) y por lo tanto no se recomienda fondear por el peligro que representa.**

debe decir:**Entre la terminal intermedia y la de cruceros en el lado poniente existe una área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** insertar:

Al termino del párrafo **Boya de recalada** en pag.93**.**

Boya No. 1 del Canal de Navegación.- (21°24' 36"N. 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 3 del Canal de Navegación.- (21°24' 04"N 89°41'20"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 5 del Canal de Navegación.- (21°23' 31"N 89°41'19"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 7 del Canal de Navegación.- (21°22' 57"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 9 del Canal de Navegación.- (21°22' 25"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 11 del Canal de Navegación.- (21°21'54"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 13 del Canal de Navegación.- (21°21'36"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 15 del Canal de Navegación.- (21°21'08"N 89°41'16"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 17 del Canal de Navegación.- (21°21'02"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 19 del Canal de Navegación.- (21°20'54"N 89°41'11"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 2 del Canal de Navegación.- (21°24'36"N 89°41'27"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 4 del Canal de Navegación.- (21°24'19"N 89°41'25"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 6 del Canal de Navegación.- (21°23'47"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 8 del Canal de Navegación.- (21°23'15"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 10 del Canal de Navegación.- (21°22'42"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
Boya No. 12 del Canal de Navegación.- (21°22'10"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
Boya No. 14 del Canal de Navegación.- (21°21'36"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
Boya No. 16 del Canal de Navegación.- (21°21'06"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
Boya No. 18 del Canal de Navegación.- (21°20'58"N 89°41'21"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
Boya No. 20 del Canal de Navegación.- (21°20'47"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
Boya No. 21 del Canal de Navegación.- (21°20'41"N 89°41'04"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.
Boya No. 22 del Canal de Navegación.- (21°20'41"N 89°41'09"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
Boya No. 23 Dársena de Maniobras.- (21°20'30"N 89°40'52"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
Boya No. 24 Dársena de Maniobras.- (21°20'24"N 89°40'50"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
Boya No. 25 Dársena de Maniobras.- (21°20'24"N 89°40'42"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
Boya No. 26 Dársena de Maniobras.- (21°20'24"N 89°40'34"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
Baliza No. 1 en la cabeza de la terminal intermedia, antes fiscal.- (21°17'58"N 89°39'57"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 6.7m.
Baliza No. 2a lo largo de Viaducto.- (21°18'37"N 89°40'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5m.
Baliza No. 3a lo largo de Viaducto.- (21°19'36"N 89°40'13"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
Baliza No. 4a lo largo de Viaducto.- (21°19'51"N 89°40'11"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
Baliza No. 5a lo largo de Viaducto.- (21°20'24"N 89°40'14"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 7.0 m.
Baliza No. 6a lo largo de Viaducto.- (21°20'27"N 89°40'23"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
Baliza No. 7a lo largo de Viaducto.- (21°20'33"N 89°40'29"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
Baliza No. 8a lo largo de Viaducto.- (21°20'35"N 89°40'50"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
Baliza No. 9a lo largo del Rompeolas.- (21°20'29"N 89°41'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 12 D.V, cada minuto y con altura de 6.7 m.
Baliza No. 10en el vértice del muelle de Granos y la terminal Múltiple.- (21°20'23"N 89°41'51"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales verdes y blancas, con características luminosas de 30 D.R, cada minuto y con altura de 8.5 m.
Baliza de Enfilación Anterior.- (21°18'46"N 89°41'16"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 20 D.B, cada minuto y con altura de 12 m.
Baliza de Enfilación Posterior.- (21°17'58"N 89°41'15"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 30 D.B, cada minuto y con altura de 24 m.
Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.- (21°20'09"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color verde y características luminosas de 30 D.V., por minuto.
Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.- (21°20'08"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color rojo y características luminosas de 30 D.R., por minuto.
Luz de Intersección entre muelle 5 y 6.- (21°20'21"N 89°40'32"W). Encendido permanente color rojo.
Luz de Intersección entre muelle 3 y 4.- (21°20'22"N 89°40'24"W). Encendido permanente color rojo.

Subtítulo **Faro Progreso** corregir:

Donde dice:	Debe decir:
luminoso de 18 M	**luminoso de 20 M**

Página 93

Subtítulo **Boya de Recalada** corregir:

Donde dice:	debe decir:
(21°23'.3N. 89°41'.9W) Boya cilíndrica metálica, color blanco, altura de 2.5 m característica luminosa: 12 D.B.P.M. período de 10 seg. (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.)	**(21° 26' 36"N. 89° 41' 25'W) Boya cilíndrica metálica, pintada en colores verticales blanco y rojo, con características luminosas en letra "A" del código morse, en periodo de 10 seg., conteniendo un racón con bandas "X" y "Z"y emite la señal en "Y"**

altura de la luz 3 m, alcance geográfico de 4M, y luminoso de 7M

A lo largo del viaducto que comunica la terminal remota con el muelle fiscal se localizan 6 balizas (4 rojas, una blanca y una verde).

en código Morse.

Subtítulo **Recomendaciones para el arribo a Puerto** corregir:

Donde dice: **1 M de la baliza de prolongación del muelle fiscal. A partir de la terminación de la bodega de la Terminal remota y el viaducto que comunica con dicha Terminal se localizan 4 balizas de luz roja y una baliza de luz blanca.**

debe decir:**2 MN del canal de navegación, por lo que se recomienda dirigirse a ella, ya que es obligatorio la navegación en el canal y esta prohibido cruzarlo. Es importante mencionar que existe un Centro de Control de Tráfico Marino a cargo de API, que se mantiene a la escucha en el canal 16 de V.H.F.**

Subtítulo **Rompeolas** corregir:

Donde dice: **a 6.5 Km al norte del puerto. Mide 620 m.**

debe decir:**en la Terminal remota, protegiéndola. Mide 1,611 m.**

Subtítulo **Muelles** sustituir:

por: **Terminales y Muelles:**

Todos los párrafos que corresponden a Muelles

Terminal de usos múltiples.- Disposición marginal, con los muelles: 3 y 4; longitud 240 m y 140 m respectivamente, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad y estructura de concreto armado. Uso para carga general. Cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de Cruceros.- Disposición en espigón, longitud de 150 m por banda, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado. Es utilizado para pasaje, cuenta con agua potable, electricidad, iluminación y servicios sanitarios.

Terminal de contenedores.- Disposición marginal, con los muelles 5 y 6, longitud de 210 m y 288 m, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad, estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de graneles.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuneta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de PEMEX.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal intermedia (antiguo Muelle Fiscal).- Se localiza a 1.85 km de la costa frente a la población. El muelle en "T" en el extremo exterior tiene una profundidad de 4.9 m en la cabeza y aproximadamente la misma profundidad a lo largo de los 152.5 m de la parte exterior en ambos lados. El tamaño máximo de los buques que pueden atracarse es de 190.5 m de eslora con un calado de 4.9 m. Un buque que desatraque del muelle puede tener 5 m de calado. Actualmente no esta en uso.

Entre los muelles 6 y 8 se encuentra un borde marginal en el cual se proyecta construir un muelle que con toda seguridad se numerará como muelle 7 y posiblemente se dedique para la recepción de fluidos.

Para las operaciones de carga y descarga de buques se destinan los siguientes muelles:

a).- De la terminal intermedia.
(1).- Muelle # 1, Con 150 m de longitud total.
(2).- Muelle # 2, Con 200 m de longitud total.
(3).-Amarradero (zona de fondeo de petróleos mexicanos).
Actualmente no se usa ninguno de los tres.

b).- De la terminal remota.
(1).-Muelle # 3, Con 250 m de longitud de atraque.
(2).-Muelle # 4, Con 140 m de longitud de atraque.
(3).- Muelle # 5, Con 140 m de longitud de atraque.
(4).- Muelle # 6, Con 288 m de longitud de atraque.
(5).- Muelle # 8, Con 188 m de longitud de atraque

Para el embarque y desembarque de pasajeros se destinan los muelles de la Terminal de cruceros

La Terminal de PEMEX se utiliza únicamente para la descarga de combustible: gasolina, diesel y turbosina.

Subtítulo **Vías de Comunicación** corregir:

Donde dice: **También cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con cualquier población del estado**

debe decir:**Igualmente cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con las poblaciones costeras del oriente hasta Dzilam de Bravo en donde se interrumpe, sin embargo se enlaza con la carretera estatal para comunicarse a cualquier población del estado**

Subtítulo **Ferrocarril** corregir:

Donde dice: **El Ferrocarril del Sureste con la línea ferroviaria hasta el puerto que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

debe decir:**Aunque se encuentran tendidas las vías, actualmente Progreso no cuenta con ferrocarril. El Ferrocarril del Sureste une Mérida con la línea ferroviaria que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México**.

Subtítulo **Aeropuerto** insertar:

Después de Mérida **Manuel Crescencio Rejón,**

Subtítulo **Prácticos** sustituir:

Todo el párrafo por:**El practicaje es obligatorio para todos los buques de carga, (los cruceros turísticos no están obligados a usarlo), que hayan de atracarse en cualquiera de los muelles o deban enmendar fondeadero. Cuenta con una zona de espera para maniobras, embarque y desembarque de prácticos, que se encuentra comprendida entre los paralelos 21°22' y el 21°29' de latitud N y los meridianos 89°39' y 89°42' longitud W.**

Los prácticos abordan en el fondeadero a 0.25 M al N del canal de navegación si el buque va a atracarse. Trabajan durante los 365 días del año de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, aunque siempre existe un práctico de guardia. Operan por el canal 16 de radio VHF para enlace y canal 11 de radio VHF para trabajo

Subtítulo **Remolcadores** corregir:

Donde dice: **Report** debe decir: **Equimar**

Subtítulo **Agua potable** sustituir:

Todo el párrafo de Agua potable por: **Servicios generales.-** El Agua se puede adquirir por conducto de la Administración Portuaria Integral de Progreso (API), también proporciona la energía eléctrica. La ministración del combustible la realiza la agencia José Gabriel Escalante y sucesores, concesionario de Petróleos Mexicanos. La recolección de basura la realiza la compañía Fumigadora Progreso S.A. de C.V. misma que junto con Almacenadora Sur S.A. de C.V. proporcionan servicio de fumigación.

Subtítulo **Avituallamiento** corregir:

Donde dice: **En Mérida, que se localiza a tan solo 36 Km del puerto se puede conseguir todo el avituallamiento necesario (víveres, lavanderías, etc.) Para los buques es a través de la Agencia Report, S.A.**

debe decir: **Compañías: Intertrading shipping o Jaime Vicent Rivera Consoli, éste último también proporciona servicio de lavandería, por otro lado, en Mérida, a solo 32 km de distancia puede conseguirse cualquier apoyo logístico que se requiera**

Subtítulo **Servicios** corregir:

Donde dice: **Servicios** debe decir: **Servicios en el puerto de Progreso**

Subtítulo **Servicios Médicos** insertar:

Después de Seguro Social, **Cruz Roja**

Subtítulo **Servicio de Exterminio de Plagas** corregir:

Donde dice: **Agencia Fumigadora Edmundo Flota** debe decir: **Almacenadora Sur S.A. de C.V.**

Subtítulo **Seguridad Publica** corregir:

Donde dice: **destacamento de la Policía Judicial Federal, la policía estatal a la entrada del puerto y se cuenta con la policía municipal. No se cuenta con servicio de bomberos, cuando se presenta una contingencia de incendio este es sofocado con pipas de agua del ayuntamiento y del**

debe decir: **En el puerto existen destacamento de la Agencia Federal de Investigaciones AFI, de la Procuraduría General de Justicia del Estado y un agente del ministerio público de la federación. La Secretaría de Protección y Vialidad del Gobierno del Estado, tiene un destacamento que se encuentra a la entrada del puerto, cuenta dos embarcaciones menores para rescate marítimo y carro bombas de bomberos. El municipio cuenta con su Dirección de Protección y**

Subsector Naval.	**Vialidad que aglutina a la policía municipal y a los agentes de tránsito**.

Página 95

Subtítulo **Estaciones de Radio** suprimir por completo:

Subtítulo **Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.** corregir:

Donde dice: **E-mail: apiprogreso@mail.multired.net.mx**	debe decir: **Dirección electrónica www.puerto-progreso.com.mx**

Subtítulo **Agencias Navieras** corregir:

Donde dice: **Línea Peninsular, Crowley Transport service, Naviera Cubalse.**	debe decir:**AGESTMAR S.A. de C.V., ARMAMEX S.A. de C.V., DELFIN CAZARIN, Línea Peninsular, MAERSK SEALAND, GRUNAPE S.A.de .C.V., Asociación de Agentes Navieros de Yucatán, Beatriz Patrón Castellanos, Julio R. Escalante, Manuel Mier y Terán, Marítima Maya S.A., MULTISUR, REPOR PROGRESO, CONSIGNATARIA DEL SURESTE Y TMM AGENCIAS S.A. de C.V.**

Subtítulo **Arqueológicos** corregir:

Donde dice: **del N**	debe decir: **N**
Donde dice: **del dios chac**	debe decir: **de Chac**

Subtítulo **Telchac** insertar:

Después de: 45 luces **(Actualmente la costa, desde Chelen hasta Telchac, es una línea de luces continua).**

Página 96

Subtítulo **Faro Telchac** corregir:

Donde dice:**luminoso de 14 M**	Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Dzilam de Bravo (Silam):** insertart:

Después de: visibles durante el día **(hay mas de 200 casas, tiene malecón y varias empacadoras),**

Subtítulo **Faro Dzilam de Bravo** corregir:

Donde dice:**luminoso de 14 M**	Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **ENTRE PROGRESO Y PUNTA ARENAS** corregir:

Donde dice: **Santa Clara, Telchac, Ixil, Chicxulub.**	debe decir: **Chicxulub, Uaymitun, San Benito, Telchac, San Crisanto, Chabihau, Santa Clara.**

Página 97

Subtítulo **Faro Yalkubul** corregir:

Donde dice:**luminoso de 14 M**	Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza San Felipe** corregir:

Donde dice:**Características luminosas: 3 D.B.**	Debe decir:**Características luminosas: 2 D.B.**

Página 98

Subtítulo **Faro Río Lagartos** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**	Debe decir:**luminoso de 16 M**

Página 99

Subtítulo **Faro Isla Pérez** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 13 M**	Debe decir:**Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 20 M**

Página 102

Subtítulo **Baliza de enfilación anterior Holbox** corregir:

Donde dice:**luminoso de 12 M**	Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza de enfilación posterior Holbox** corregir:
Donde dice:**luminoso de 12 M** Debe decir:**luminoso de 10 M**

Página 103

Subtítulo **Faro Cabo Catoche** corregir:
Donde dice:**luminoso de 25 M** Debe decir:**luminoso de 15 M**

Página 107

Subtítulo **Sanidad** corregir:
Donde dice: **del Sector Naval Militar** debe decir: **de la Sétima Zona Naval Militar**

Página 108

Subtítulo **Faro Puerto Morelos** corregir:
Donde dice:**luminoso de 18 M** Debe decir:**luminoso de 15 M**

Página 110

Subtítulo **Faro Playa del Carmen** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M** Debe decir:**luminoso de 11 M**

Página 112

Subtítulo **Faro de Tulum** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M** Debe decir:**luminoso de 12 M**

Página 114

Subtítulo **Faro Punta Celarían** corregir:
Donde dice:**Celarían** Debe decir:**Celaraín**

Subtítulo **Faro Punta Celaraín** corregir:
Donde dice:**luminoso de 20 M** Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Punta Molas** corregir:
Donde dice:**luminoso de 20 M** Debe decir:**luminoso de 12 M**

Página 118

Subtítulo **Baliza Punta Pájaros** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Vigía Chico** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Punta Noh-Ku**corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Culebra** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Punta Allen** corregir:
Donde dice:**luminoso de 16 M** Debe decir:**luminoso de 12 M**

Página 119

Subtítulo **Faro Punta Herrero** corregir:
Donde dice:**luminoso de 15 M** Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Peligros a la Navegación** corregir:
Donde dice: **25 m de largo y 10 m de ancho** debe decir: **25 M de largo y 10 M de ancho**

Página 120

Subtítulo **Baliza El Ubero** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Majahual** corregir:
Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M** Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Punta Gavilán** corregir:
Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M** Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Lobos. Arrecife de Chichorro** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Centro. Arrecife de Chichorro** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Norte. Arrecife de Chichorro** corregir:
Donde dice:**luminoso de 11 M** Debe decir:**luminoso de 8 M**

Página 121

Subtítulo **Paso Norte Cayo Caulker** corregir:
Donde dice: **Cayo Caulker** debe decir: **Cayo Corker**

Página 123

Subtítulo **Ciudad de Chetumal** corregir:
Donde dice: **de la XI Zona Naval Militar** debe decir: **del Sector Naval Militar de Chetumal**

Subtítulo **Faro Chetumal** corregir:
Donde dice:**Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 17 M.** Debe decir:**Alcance geográfico y luminoso de 13 M.**

Página 124

Subtítulo **Por vía Marítima** suprimir por completo:

Subtítulo **Autoridades Navales y Militares** corregir:
Donde dice: **de la 5ta. Región y Sector Naval,** debe decir: **del Sector Naval,**

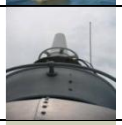
Subtítulo **Organismos relacionados con la actividad portuaria** corregir:
Donde dice: **01 (983) 261-96 y 261-01** debe decir: **01 (983) 832-61-96 y 832-61-01**

5.4 Modificaciones a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.

5.4.1 Señales fuera de servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
02-190.4		BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO **ENSENADA B.C.**	32° 22'10.60" 117°06'13.70"	6 D.A.P.M. Período 10.0 seg	5	7	5	Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	28/11/11
02.190.1C		BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. **ENSENADA B.C.**	32°22' 02.73" 117°04'31.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	14	6	4	Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico	28/11/11
03-645	IMAGEN NO DISPONIBLE	BALIZA DANZANTE SUR **SANTA ROSALIA, B.C.S.**	25° 45' 53.72" 111° 14'40.79"	2 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	9	10	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-655		BALIZA ISLA DANZANTE NORTE **SANTA ROSALIA, B.C.S.**	25° 48' 54.90" 111° 15'42.75"	4 D.B. Período 16.0 seg.	13	11	10	Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-635.1		BALIZA PUNTA CANDELEROS **SANTA ROSALIA, B.C.S.**	25° 43' 30.99" 111° 13'26.61"	1 D.B. Período 6.0 seg.	8	10	10	Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/12/07
03-705.1		BALIZA PUNTA EL **GALLITO**. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 58' 45" 111° 54'48.58"	10 D.B. Período 6.0 seg.	27	15	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/06/07
03-695		FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA	26° 37' 30.99" 111° 25'39.83"	4 D.B. Período 16.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico..	03/11/06
03-700		BALIZA PUNTA SANTA TERESA. SANTA ROSALIA	26° 42' 23.89" 111° 34'18.72"	3 D.B. Período 12.0 seg.	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	03/11/06
03-705		BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93"	2 D.B. Período 10.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/11/08
03-670		BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA **SANTA ROSALIA**	25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/II/07
03-685 G3566		FARO LORETO SANTA ROSALIA	26° 00' 54.22" 111° 20' 24.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	14	11	10	Torre cilindrica de concreto armado de 22.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Energía Comercial	08/01/13
03-710 G3562		FARO MULEGE SANTA ROSALIA	26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24"	4 D.B. Período 16.0 seg.	42	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/01/13
03-735.1		BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías **SANTA ROSALIA**	27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-865		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX **(LA PAZ)**	24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	1	2	6	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico.	17/09/09
26-125		BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. **GUAYMAS, SON.** fuera de servicio por huracán " Jimena"	27°58'22.28" 111°22'36.83"	3 D.B. Período 12.0 seg.	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo	12/02/07

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
26-065.2		BALIZA ISLA PATOS **GUAYMAS, SON.**	29°16'23.21" 112°27'38.70"	D.B. Período 10.0 seg	71	20	8	Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado	25/03/09
26-005		BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA **GUAYMAS, SON.**	31° 41' 32.55" 114° 30' 16.52"	1 D.B. Período 6.0 seg.	15	8	9	Torre de radioaficionados de antena privada de 25.0 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/08/12
25-170.4		BOYA No. 3 Entrada Bahía Altata Fuera de sus coordenadas **MAZATLAN, SIN.**	24° 30' 42.00" 107° 49' 59.00"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico.	14/04/08
25-170.5		BOYA No. 4 Entrada Bahía Altata **MAZATLAN, SIN.**	24° 30 '39.00" 107° 49' 58.00"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	2 3 3 Boya cilíndrica metálica de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	14/09/08
18-015.7		BOYA DE RECALADA **SAN BLAS, NAY.**	21° 30' 19.23" 105° 17' 33.76"	1 D.B. Período 10.0 seg.	4.50	4	7	Boya cilíndrica de polietileno de 2.5 m de diámetro pintada a franjas verticales rojas y blancas Linterna de 200 mm. Sistema fotovoltaico.	06/09/12
18-095		BALIZA CHACALA **SAN BLAS, NAY**	21° 09' 54.29" 105° 13' 55.00"	3 D.B. Período 12.0 seg.	30	11	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 11.0 m. de altura pintada a franjas rojas y blancas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	06/06/12
18-010.2		BALIZA PIEDRA BLANCA "EL ASADERO" **SAN BLAS, NAY**	21° 34' 58.92" 105° 31' 11.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	38	12	7	Estructura de 4 angulares de aluminio de 3.4 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	27/05/11
18-035		BOYA No. 1 CANAL DE NAVEGACION **SAN BLAS**	21° 31' 44.36" 105° 17' 20.99"	1 D.V. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	13/07/11
18-065		BOYA No. 4 CANAL DE NAVEGACION **SAN BLAS**	21° 32' 01.54" 105° 17' 14.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	21/10/11
18-070		BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION **SAN BLAS**	21° 32' 10.80" 105° 17' 20.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	20/02/12
18-720		BALIZA ESCOLLERA NORTE MARINA CRUZ DE HUACAXTLE YACH CLUB **SAN BLAS**	20° 45' 00.92" 105° 22' 38.29"	1 D.R. Periodo 5.0 seg	9	6	7	Torre cilíndrica de acero de 9.0 m de altura pintada de color rojo Linterna de 300mm color rojo Sistema fotovoltaico.	28/08/12
14-120		BALIZA TIZAPAN EL ALTO **CHAPALA, JAL.**	20° 19' 37.20" 103° 02' 16.08"	1 D.B. Período 3.0 seg.	11	7	5	Torre metálica de 9.3 m. de altura de color blanco y rojo Linterna ML de 155 mm Sistema fotovoltaico.	18/06/11
14-165.1		BALIZA LA PALMA MICHOACAN AL OESTE **CHAPALA, JAL.**	20° 08' 57'.18" 102° 45' 44.70"	1 D.B. Período 3.0 seg.	7	5	5	Torre tubular y de concreto de 8.3m de altura de color negro, blanco y rojo Linterna ML de 300 mm Sistema fotovoltaico.	04/03/11
14-095		BALIZA LAGUNA DE CAJITITLAN **CHAPALA, JAL.**	20° 25' 48.06" 103° 18' 41.52"	1 D.B. Período 6.0 seg.	7	5	5	Torre tubular metalica de 4.85 m de altura pintada de color blanco y rojo Linterna ML de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	04/03/11
16-020		FARO LAZARO CARDENAS Falla en mecanismo motriz, suplido temporalmente por baliza.	17° 55' 20.39" 102° 10' 07.89"	1 D.B. Período 7.0 seg.	35	19	19	Torre cilíndrica de concreto de 36.0 m. de altura pintada a franjas horizontales negras y blancas. Optica giratoria de 250 mm de distancia focal Energía comercial 2 Planta motogeneradora.	16/11/12
12-015 G3468		BALIZA LA SOLITARIA ROCAS NEGRAS ENTRADA BAHIA DE ZIHUATANEJO **ACAPULCO, GRO.**	17° 36' 58.39" 101° 34' 01.13"	2 D.B. Período 10.0 seg.	19	13	14	Torre troncopiramidal de aluminio blanco de 7.0 mts. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	10/07/12

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
20-125		MONOBOYA No. 3 **SALINA CRUZ** PEMEX	16° 07' 07.00" 95° 13' 16.00"	1 D.A. Período 2.0 seg.	5	3	5	Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	20/09/12
07-085		BALIZA No. 2 EN MUELLE PESCA No. 3 **CHIAPAS, CHIS.**	14° 42´13.86" 92° 23´46.17"	1 D.V. Período 2.0 seg.	4	3	3	Torre tubular de 4.00 m de altura de fibra de vidrio. Sistema fotovoltáico.	11/02/13
07-065.2		BOYA No. 6 PUERTO MADERO DARSENA DE CIABOGA **CHIAPAS, CHIS.**	14° 42´14.44" 92° 24´10.34"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde. Sistema fotovoltáico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.	12/02/13
28-098		BALIZA BARRA DE CHAVARRIA. MORON **TAMPICO, TAMPS**.	22° 40´12.78" 97° 50´33.62"	1 D.B. Periodo 5.0 seg.	12	7	7	Torre cilindrica de concreto de 7.0 m. de altura de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	30/04/12
28-128		BALIZA BARRA DE CATAN **TAMPICO, TAMPS**.	24° 28´33.58" 97° 41´00.37"	1 D.B. Periodo 5.0 seg.	10	7	7	Torre cilindrica de concreto de 7.5 m. de altura pintada de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	02/02/12
30-530		BALIZA RANCHO DE HAMBRES. **(Estructura dañada)** **LAGUNA DE TAMIAHUA**	21° 28´51.41" 97° 23´47.99"	1 D.B. Periodo 3.0 seg.	5	5	3	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0 m., de altura de color blanco con miras diurnas de color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltáico.	13/07/10
30-467		RACON DE ISLA LOBOS instalado en la parte superior del faro TUXPAN	20° 28´06.46" 97° 13´38.07"	Característica Letra "O" Codigo Morse.				Rancón equipada con bandas X y S, con supresiñon avanzada de lóbulos laterales y frencuencia ágil Respuesta azimutal de 360° Cobertura de 20 M.N.	13/07/10
30-237		RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO. **VERACRUZ, VER.**	19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. **Por falla en sistema eléctrico. DGMM.**	
30-160		FARO ZAPOTITLAN **COATZACOALCOS, VER.**	18° 32' 06.54" 94° 48' 45.72"	1 D.B. Periodo 6.0 seg.	30	13	9	Torre cilindrica de concreto de 28.0 m. de altura. Faro giratorio de 400 mm. Energia comercial . Planta motogeneradora.	09/08/12
27-090 J4353		FARO CHILTEPEC FRONTERA, TAB.	18° 26' 19.24" 93° 05' 31.42"	3 D.B. Periodo 12.0 seg.	15	8	10	Torre cilindrica de concreto de 13.0 m. de altura de color blanco. Linterna de emergencia ML-300 mm Sistema fotovoltaico. **(falla tecnica, trabajando con luz de emergencia MAXLED 200 destello blanco)**	04/02/13
27-010		BOYA RECALADA **FRONTERA, TAB.**	18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00"	1 D.B. Periodo 10.0 seg.	3	3	4	Boya cilindrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC destello blanco. Sistema fotovoltaico.	14/01/13
04-070		FARO SABANCUY	18° 59' 43.71" 91° 11' 04.02"	3 D.B. Periodo 12.0 seg.	21	8	10	Torre de aluminio de 20.0 m. de altura. Linterna de 185 mm, Sistema fotovoltaico. Panel y batería	13/03/12
04-040.1		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR LERMA.	19° 48' 17.50" 90° 35' 57.80"	1 D.B. Periodo 2.0 seg.	26	4	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 4.3 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Energia comercial.	24/08/10
04-250		BALIZA ENTRADA RIO SAN PEDRO PONIENTE (cuaderno de faros 2005) **CD. DEL CARMEN CAMPECHE.**	18° 39' 00" 92° 28' 00"	D.R. Periodo 5.0 seg.	9	6	5	Torre tubular de concreto de 7 m. de altura de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	30/04/10
04-212		BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL. **CD. DEL CARMEN CAMPECHE.**	18° 38' 45.66" 92° 50' 49.94"	1 D.R. Periodo 5.0 seg.	6	5	4	Torre tubular metálica de 4.0 m. de altura de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y bateria.	16/04/09

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
31-040.2		BALIZA No. 3 RIO LAGARTOS CANAL DE NAVEGACIÓN **PROGRESO, YUC.**	21° 36' 00.24" 88° 09' 37.76"	1 D.V. Periodo 3.0 seg.	4	4	4	Torre troncopiramidal de concreto de 4.0 m. de altura de color blanco Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	29/01/05
31-305.1		RACON PUNTA PALMAS **PROGRESO, YUC.**	21° 03' 48.00" 90° 15' 12.00"	Característica Letra "Q" Código Morse				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N.	25/01/08
31-265.1		RACON ISLA PEREZ **PROGRESO, YUC.**	22° 22' 54.00" 89° 41' 43.00"	Característica Letra "Z" Código Morse				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N.	25/02/08
31-285.5		BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR CHUBURNA **PROGRESO, YUC.**	21° 15' 30.00" 89° 50' 17.00"	1 D.B. Periodo 3.0 seg.	10	6	7	Torre cilindrica de concreto de 7.0 m. de altura. Linterna de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	25/09/09
31-010.1		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR EL CUYO **PROGRESO, YUC.**	21° 30' 58.85" 87° 41' 10.94"	1 D.B. Periodo 2.0 seg.	13	7	9	Torre cilindrica de concreto de 14.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	14/03/11
23-030.1		RACON CAYO LOBOS ARRECIFE DE CHINCHORRO. PARTE SUPERIOR DE LA BALIZA **Q. JUAREZ. Q. ROO.**	18° 23' 35.88" 87° 22' 38.28"	Característica Letra "C" Código Morse				Faro de radar equipado con bandas X y S, con supresión de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 M.N.	08/10/10
23-280 J4432		FARO PUNTA SUR ISLA MUJERES trabajando con linterna de emergencia. **Q. JUAREZ. Q. ROO.**	21° 12' 13.32" 86° 42' 47.52"	4 D.B. Periodo 16.0 seg.	23	10	14	Torre octagonal de concreto, 11.0 m. de altura, de color blanco, visible del 150° al 131°. Optica de cristal de 500 mm. Destellante. Planta Motogeneradora.	08/10/10
23-285.1		FARO PUNTA NORTE ENFILACIÓN POSTERIOR ISLA MUJERES **Q. JUAREZ. Q. ROO.**	21° 15' 25.56" 86° 45' 02.16"	2 D.B. Periodo 10.0 seg.	19	9	13	Torre cilindrica de concreto, de color blanca, de 16.0 m. de altura. Optica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Energia comercial.	08/06/11
23-110		BALIZA CALETA NORTE COZUMEL **Q. JUAREZ. Q. ROO.**	20° 28' 02.64" 86° 58' 53.40"	1 D.V. Periodo 5.0 seg.	6	5	5	Torre troncopiramidal de aluminio, de 7.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	15/11/06
23-277		BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No. 20 del Parque Marino Cuaderno de faros del 2011. **Q. JUAREZ. Q. ROO.**	21° 02' 00.00" 86° 45' 00.00"	D.A. Período 2.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color ámbar. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltáico.	15/11/06
23-278		BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No.21 del Parque Marino. Cuaderno de faros del 2011. **Q. JUAREZ. Q. ROO.**	21° 07' 11.00" 86° 42' 27.40"	D.A. Período 2.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color ámbar. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltáico.	15/11/06

5.4.2 Señales que entran en servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
02-165		BALIZA ISLA CEDROS PUNTA NORTE **ENSENADA, B.C**	28° 21' 39.42" 115° 11' 41.37"	16 D.B.P.M Período 16.0 seg.	9	9	10	Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	20/03/13
02-180.1		BALIZA PUNTA SAN AGUSTÍN ISLA CEDROS **ENSENADA, B.C**	28° 04' 29.15" 115° 21' 00.62"	15 D.B.P.M. Período 12.0 seg.	20	10	12	Torre troncopiramidal de aluminio de 6.00 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.	15/03/13
02-185.1		RACON ISLA LOS BENITOS **ENSENADA B.C.**	28° 18' 30.8" 115° 35'69.8"	Característica Letra "B" Código Morse				Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N.	15/03/13
02-170		BALIZA ESCOLLERA NORTE ROMPEOLAS ISLA CEDROS **ENSENADA, B.C**	28° 05' 41.69" 115° 10' 57.99"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg.	10	8	5	Torre troncopiramidal de aluminio de 7 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.	15/03/13
03-380.1		BOYA CANAL SAN LORENZO NORTE **(LA PAZ)**	24° 23' 03.48" 110° 18' 44.82"	12 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	3	3	7	Boya Jet 2500 QPF3 color rojo Linterna LED 1555 SABIK Sistema fotovoltaico.	22/03/13
03-470		BOYA No. 5 **LA PAZ**	24° 12' 22.46" 110° 18' 08.18"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tolva. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico.	22/03/13
03-355		BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO. **(LA PAZ)**	24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90"	4 D.B. Período 16.0 seg.	50	19	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	22/03/13
03-625		BALIZA ROCA SAN MARCIAL **LA PAZ**	25° 31' 50.68" 111° 00' 22.86"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg.	17	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 9.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	01/04/13
03-455		BALIZA ESTE MUELLE TURISTICO **LA PAZ**	24° 09' 42.59" 110° 19' 09.52"	30 D.R.P.M. Período 2.0 seg.	8	10	3	Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial.	01/04/13
07-030		BOYA DE RECALADA PUERTO MADERO	14° 41´03.36" 92° 26´20.50"	1 D.B. Período 10.0 seg.	4	3	3	Boya cilíndrica de polietileno, pintada a franjas verticales blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	27/03/13
27-160		BOYA No. 5 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS.	18° 26´48.03" 93° 12´11.54"	1 D.V. Periodo 3.0 seg.	3	3	5	Circular de polietileno color verde, con señales diurna color verde, forma castillete con base para lampara señal diurna, marca de tope cilindro. Linterna ml 155. Sistema fotovoltaico.	23/01/13
30-170 J4336		FARO ALVARADO MONTE SIMON PUNTA ESTE ENTRADA LAGUNA ALVARADO VERACRUZ, VER.	18° 46´57.27" 95° 44´46.21"	3 D.V. Periodo 12.0 seg.	38	7	12	Torre cilindrica de concreto de 8.0 m. de altura con casa al pie pintada de color blanco con rojo, visible del 136° al 274° Optica de 400 mm. Energia comercial. Planta motogeneradora	22/04/13

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.

3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

4. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

5. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.

6. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

FORMATO

Nombre del Oficial u Observador_____
Nombre del Buque o Institución_____
Fecha y hora (UTC) de la observación_____
Posición del Buque: Lat._____ Long._____
Posición de la señal u objeto reportado:
Lat._____ Long._____
Instrumento con que se obtuvo la posición _____
Cartas afectadas_____ Fecha de edición _____
Publicación afectada_____ Fecha de edición_____

Instrucciones:
Señala con una "X" el objeto observado y anota en cada rubro los datos que se solicitan y las novedades observadas.

OBJETO OBSERVADO.

☐ FARO	☐ ESCOLLERA	☐ ACRECIÓN
☐ BALIZA	☐ MUELLE	☐ DUQUE
☐ BOYA	☐ EROSIÓN	☐ BANCO
☐ ENFILACION	☐ BAJO	☐ PECIO
☐ OTRO, ESPECIFÍQUE:		

CARACTERÍSTICAS FISICAS	DESCRIPCIÓN.	FOTO
Tipo de Material de la Estructura. Color de estructura. Altura de la estructura. Disposición de Franjas y colores. Tiene dispositivo radar. Alcance geográfico. Nuevo. Modificado. Desaparecido. Otro. Especifique:_____ _____	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	
CARACTERÍSTICAS LUMINICAS.	**DESCRIPCIÓN.**	
Color de la luz. Frecuencia Destellos. Cantidad de destellos. Oclusión. Alcance lumínico.	_____ _____ _____ _____ _____	
Otros. _____ _____ _____ _____		