

# AVISO A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL SEPTIEMBRE 2013.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO.

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. # 861.  
Edificio B Primer Nivel, Colonia, Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.  
Fax. (52) 55 56 79 80 45.  
E-mail: [digaohm@semar.gob.mx](mailto:digaohm@semar.gob.mx).  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>



DIGAOHM.

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2013.  
<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.

Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

## **INDICE.**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.
  - 3.2. Índice Geográfico.
  - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas.
    - 3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.
    - 3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.5. Avisos a los Marineros Extraordinarios.
  - 3.6. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral).
  - 3.7. Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  - 5.1 Nuevas Publicaciones.
  - 5.2 Correcciones a los Derroteros.
  - 5.3 Modificaciones al Catálogo de Cartas.
  - 5.4 Modificaciones al Cuaderno de Faros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) 2012.
    - 5.4.1 Señales fuera de servicio.
    - 5.4.2 Señales que entran en servicio.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## 1. NOTAS EXPLICATIVAS.

### GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

### AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

### AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción "*Agregar*", "*Eliminar*", "*Modificar*" o "*Sustituir*" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

### AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

### RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

### REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## 2. AVISOS GENERALES.

### G) 430/09/13. Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.

Precaución a la navegación, debido a las maniobras efectuadas para mantener estable y adrizada a la embarcación tipo Velero denominada "SUNDERLAND" que se hundió parcialmente al pie de su muelle desde el pasado 06 de agosto ya que perdió verticalidad y se escoró a 35° hacia la banda de babor en dirección del canal Principal de navegación de la marina, obstruyendo con sus mástiles 10 metros aproximadamente en dirección sur.

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### G) 431/09/13. Océano Pacífico.- Región Occidental, B.C.

Precaución a la navegación, debido a que la embarcación tipo Yate denominada "PATRIOT" de bandera norteamericana, de 24 pies de eslora, color blanco y casco blanco y casco azul, balizada con una boya color naranja, se encuentra a la deriva.

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### G) 432/09/13 Océano Pacífico.- Topolobampo, Sin.

Las siguientes señales marítimas se encuentran fuera de servicio.

| Núm Ref. | Señal                                  | Latitud N      | Longitud W      |
|----------|--|----------------|-----------------|
| 25-135.1 | Baliza la Bocanita                     | 25° 17' 53.94" | 108° 32' 05.28" |
| 25-140.1 | Baliza Enfilación Posterior. Perihúete | 25° 11' 58.45" | 108° 22' 40.36" |

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### G) 433/09/13. Golfo de México.- Isla Perez.- Yuc.

La siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio en la siguiente coordenada geográfica:

| Núm Ref. | Señal                       | Latitud N      | Longitud W     |
|----------|-----------------------------|----------------|----------------|
| 31-265.2 | Boya de Recalada Isla Perez | 22° 22' 06.00" | 89° 40' 05.00" |

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 434/09/13. Golfo de México.- Tuxpan.- Ver.**

La siguiente señal marítima entra en servicio en la siguiente coordenada geográfica:

| Núm Ref.  | Señal                              | Latitud N      | Longitud W     |
|-----------|------------------------------------|----------------|----------------|
| 30-380.1A | Baliza Norte en Escollera Sumerida | 20° 58' 34.59" | 97° 17' 51.67" |

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 435/09/13. Golfo de México.- Isla del Carmen.-Camp.**

La siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio en la siguiente coordenada geográfica:

| Núm Ref.     | Señal                                  | Latitud N      | Longitud W     |
|--------------|--|----------------|----------------|
| 04-235 J4372 | Faro de Xicalango Enfilación Posterior | 18° 37' 40.65" | 91° 53' 59.56" |

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 436/09/13. Golfo de México.- Tampico.-Tamps.**

La siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio en la siguiente coordenada geográfica:

| Núm Ref. | Señal                 | Latitud N      | Longitud W     |
|----------|-----------------------|----------------|----------------|
| 28-015   | Boya Recalada Tampico | 22° 16' 26.00" | 97° 43' 15.00" |

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 437/09/13. Golfo de México.- Isla Holbox.-Q. Roo.**

La siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio en la siguiente coordenada geográfica:

| Núm Ref. | Señal                  | Latitud N      | Longitud W     |
|----------|------------------------|----------------|----------------|
| 23-375   | Boya No. 2 Bajo Holbox | 21° 30' 04.32" | 87° 21' 53.28" |

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 438/09/13. Golfo de México.- Tampico.-Tamps.**

Precaución a la navegación, debido a que las boyas de delimitación dársena de ciaboga No. 3 y No. 1 del Paso del Humo, quedaron fuera de servicio por desgarramiento, mismas que ya se encuentran en tierra

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 439/09/13. Golfo de México.- Tampico.-Tamps.**

Precaución a la navegación, debido a que la Draga Estacionaria "Asunción" de la Secretaría de Marina – Armada de México, realizara trabajos de dragado frente a los Muelles de los Astilleros de Marina de la Primera Zona Naval, hasta el 15 de Octubre.

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 440/09/13. Golfo de México.- Isla del Carmen.- Camp.**

Precaución a la navegación, del 27 de agosto y hasta 22 de septiembre del presente año, en un horario de 07 a 17 hrs., la navegación quedará restringida durante periodos de dos a tres hrs., por el cruce de una manguera desde el tramo No. 17 hasta los Muelles de PEMEX, lo anterior debido a los trabajos de dragado en el frente de aguas de los muelles de la terminal marítima de PEMEX.

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 441/09/13. Golfo de México.- Isla Mujeres.-Q. Roo.**

Comunicase las boyas que delimitan el parque marino de Isla Mujeres, se encuentran fuera de servicio, así mismo tres de las boyas que marcan el cableado submarino en las siguientes coordenadas geográficas:

| Latitud N  | Longitud W  |
|------------|-------------|
| 21° 11.2'  | 086° 43.38' |
| 21° 11.18' | 086° 43.78' |
| 21° 11.45' | 086° 44.0'  |

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 442/09/13. Golfo de México.- Isla Mujeres.-Q. Roo.**

La siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio en las siguientes coordenadas geográficas:

| Núm Ref. | Señal                                 | Latitud N      | Longitud W     |
|----------|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 23-240   | Baliza de Enfilación Anterior el Meco | 21° 12' 50.49" | 86° 48' 02.35" |

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 443/09/13. Golfo de México.- Isla de Lobos.- Ver.**

La siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio en las siguientes coordenadas geográficas:

| Núm Ref. | Señal  | Latitud N      | Longitud W     |
|----------|--|----------------|----------------|
| 30-475   | Baliza Arrecife Medio a 3 Millas Noroeste de Isla de Lobos | 21° 30' 55.17" | 97° 15' 14.25" |

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

#### 3.1 Índice de cartas afectadas por el presente Aviso a los Marineros.

| No. CARTA          | No. AVISO |
|--------------------|-----------|
| SM-831.3, SM-831.4 | 444/09/13 |

#### 3.2 Índice Geográfico.

##### Océano Pacífico

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Acapulco, Gro.- Vertimiento. | 375/08/13 |
| Acapulco, Gro.- Vertimiento. | 445/09/13 |

##### Golfo de México y Mar Caribe

|  |           |
|--|-----------|
| Lerma, Camp.-Vertimiento.                              | 374/08/13 |
| Veracruz, Ver.-Levantamiento "Sismico Veracruz Marino. | 376/08/13 |
| Sonda de Campeche.- Levantamiento Sismológico.         | 247/06/13 |
| Coatzacoalcos, Ver.- Vertimiento.                      | 446/09/13 |
| Costas de Tabasco.- Levantamiento Sismológico.         | 447/09/13 |

#### 3.3 Nuevas Publicaciones de Cartas

##### 3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.

SM-142.4 "Isla Cedros, Baja California". 1:20,000 1ra. Ed. ABRIL 2012  
 SM-914.2 "EL Cuyo, Yucatán." 1:15,000 1ra. Ed. ABRIL 2012  
 SM-233.5 "Bahía Guásimas y Proximidades, Sonora". 1:35,000 1ra. Ed. DICIEMBRE 2012  
 SM-831.5 "Nanchital, Veracruz". 1:5,000 1ra. Ed. DICIEMBRE 2012  
 SM-831.6 "San Francisco Tierra Nueva, Veracruz". 1:7,500 1ra. Ed. JULIO 2012  
 SM-412.1 "Boca Teacapan, Sinaloa". 1:10,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2010  
 SM-363.2 "Puerto El Sabalo, Sinaloa". 1:10,000 1ra. Ed. AGOSTO 2012  
 SM-831.7 "EL Yegüero a Boca de Uxpanapa, Veracruz". 1:5,000 1ra. Ed. AGOSTO 2012  
 SM-831.8 "Minatitlán, Veracruz". 1:7,500 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2012  
 SM-831.1 "Minatitlán a Coatzacoalcos, Veracruz". 1:25,000 1ra. Ed. OCTUBRE 2012  
 SM-216.1 "Puerto Libertad, Sonora". 1:15,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2012  
 SM-843.1 "Sabancuy, Campeche". 1:15,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2010 REIMP. CORR. A.M.\* OCT. 2012  
 SM-922.5 "San Miguel de Cozumel, Quintana Roo". 1:15,000 2da. Ed. MARZO 1983 / REIMP. CORR. A.M.\* MAYO 2010

##### 3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.

SM-352.1 "Bahía de San Lucas, B.C.S." 1:20,000 2da. Ed. MAYO 2012  
 SM-352.1A "Cabo San Lucas, B.C.S." 1:3,000 2da. Ed. MAYO 2012  
 SM-352.2 "San José del Cabo, B.C.S." 1:20,000 1ra. Ed. MARZO 2007 / REIMP. CORR. A.M.\* MARZO 2012  
 SM-912.5 "Terminal Remota de Progreso, Yucatán". 1:4,000 2da. Ed. FEBRERO 2011  
 SM-111.5 "Bahía de Todos Santos, 1:35,000 3ra. Ed. DICIEMBRE 2004 / REIMP. CORR. A.M.\* NOV. 2012  
 SM-363.4 "Mazatlán, Sinaloa". 1:7,500 4ta. Ed. AGOSTO 2004 / REIMP. CORR. A.M.\* SEP. 2006  
 SM-111.4 "El Sauzal, B.C." 1:10,000 1ra. Ed. MARZO 2009/ REIMP. CORR. A.M.\* MARZO. 2012  
 SM-111.6 "Ensenada, B.C." 1:7,500 5ta. Ed. AGOSTO 2011 REIMP. CORR. A.M.\* ABRIL 2012  
 SM-853.2 "Lerma Campeche, Campeche". 1:30,000 1ra. Ed. SEPTIEMBRE 2006  
 SM-853.3 "Portulano Lerma Campeche, Campeche". 1:7,500 3ra. Ed. JULIO 2012  
 SM-912.4 "Terminal Remota de Progreso y Proximidades, Yucatán". 1:17,500 2da. Ed. FEBRERO 2011  
 SM-233.2 "San Carlos, Sonora". 1:7,500 2da. Ed. ABRIL 2004 / REIMP. CORR. A.M.\* JUNIO 2012  
 SM-840 "Bahía de Campeche" 1:250,000 5ta. Ed. DICIEMBRE 2012  
 SM-842 "Laguna Pom a Santa Cruz" 1:100,000 2da. Ed. DICIEMBRE 2012

### 3.4 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

#### P) 444/09/13. Golfo de México.- Coatzacoalcos.- Ver.

Ha sido reposicionadas en el canal de navegación la boya No.12, y Boya No.16, en las siguientes coordenadas geográficas:

| Señal       | Latitud N      | Longitud W     |
|-------------|----------------|----------------|
| Boya No.12  | 18° 08' 47.98" | 94° 24' 33.09" |
| Boya No. 16 | 18° 08.7065'   | 94° 24.5981'   |

**Cartas afectadas:** SM-831.3, SM-831.4

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

#### T) 445/09/13. Oceano Pacifico.- Acapulco.- Gro.

Se realizará vertimiento de piedra, concreto y arena como parte del proyecto "Mejoramiento del frente Litoral Club de Mar los Riscos" del 05 de agosto del 2013 al 05 de agosto del 2014. en las siguientes coordenadas geográficas:

| Núm. | Latitud N     | Longitud W    | Profundidad (metro) | Distancia a la Costa más cercana (M.N) |
|------|---------------|---------------|---------------------|--|
| 1    | 16° 47' 13.9" | 99° 49' 9.79" | 0 a 11              | 0 a 50                                 |

**Cartas afectadas:** SM-523.2

**Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México.

#### Pr) 446/09/13. Golfo de México.- Coatzacoalcos, Ver.

Se realizará vertimiento de 58,270.50 m<sup>3</sup> de estructura de concreto, para la construcción de un túnel sumergido, como parte del proyecto "Integración Urbana de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz – Llave" empezando de Coatzacoalcos y termina en Allende, del 19 de agosto del 2013 al 19 de febrero del 2014. en las siguientes coordenadas geográficas:

|               | Latitud N         | Longitud W       | Profundidad (metro) | Distancia a la Costa más cercana (M.N) |
|---------------|-------------------|------------------|---------------------|--|
| Coatzacoalcos | 18° 08' 39.25248" | 94° 24' 40.5839" | 68 a 50             | 1.4                                    |
| Allende       | 18° 08' 46.73905" | 94° 24' 18.5889" |                     |  |

**Cartas afectadas:** SM-831.3, SM-831.4

**Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México.

**T) 447/09/13. Golfo de México.- Costas de Tabasco.**

Se realizará Levantamiento Sismológico marino denominado "TSIMIN TOJUAL 3DTZ", en el periodo del 02 al 30 de Septiembre del presente año, en las siguientes coordenadas geográficas:

| Vértice | Latitud N.      | Longitud W.      |
|---------|-----------------|------------------|
| 1       | 18° 37' 00.616" | 093° 28' 00.181" |
| 2       | 18° 37' 02.034" | 093° 18' 03.647" |
| 3       | 18° 35' 57.055" | 093° 18' 03.398" |
| 4       | 18° 35' 57.356" | 093° 12' 05.589" |
| 5       | 18° 26' 25.322" | 093° 12' 04.920" |
| 6       | 18° 26' 16.690" | 093° 18' 52.180" |
| 7       | 18° 25' 47.448" | 093° 25' 42.645" |
| 8       | 18° 25' 16.610" | 093° 27' 58.273" |

**Cartas afectadas:** SM-840.

**Fuente:** Secretaría de Marina-Armada de México.

**Precaución a la Navegación.-Grupo de Plataformas Petroleras, en las siguientes áreas y posiciones geográficas:****T) 448/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 43' 47.17" N. 92° 49' 28.24" W. Artefacto Naval "DEEP DRILLER 7" del 15 de Mayo al 15 de Agosto de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 449/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 08' 05.00" N. 92° 29' 15.00" W. Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE GENE ROSSER" del 06 de Mayo al 06 de Agosto de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 450/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 11' 50.87" N. 95° 09' 27.33" W. Plataforma de perforación "LA MURALLA IV" del 21 de Mayo al 21 de Agosto de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-842

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 451/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 45.70' 00" N. 91° 47.27' 00" W. Plataforma de perforación autoelevable "PICO 4" del 14 de Mayo al 14 de Agosto de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-842.2

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 452/09/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 20' 59.40" N. 92° 02' 84.76" W. Artefacto Naval **"MENADRILL I"** del 10 de Mayo al 10 de Agosto de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 453/09/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 25' 01.00" N. 92° 01' 33.00" W. Plataforma de perforación autoelevable **"NOBLE LEWIS DUGGER"** del 05 de Mayo al 05 de Agosto de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 454/09/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  18° 43' 35.00" N. 92° 45' 44.03" W. Plataforma de perforación autoelevable **"NOBLE TOM JOBE"** del 26 de Junio al 26 de Septiembre de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-800 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 455/09/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  18° 42' 47.013" N. 92° 36' 30.446" W. Plataforma de perforación **"NOBLE EARL FREDERICKSON"** del 23 de Marzo al 23 de Junio de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 456/09/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 31' 12.00" N. 92° 11' 20.00" W. Plataforma de perforación autoelevable **"NOBLE EDDIE PAUL"** del 28 de Junio al 28 de Septiembre del 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 457/09/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 05' 23.00" N. 91° 44' 50.00" W. Artefacto Naval **"NOBLE BILL JENNINGS"** del 30 de Junio al 30 de Septiembre del 2013.
- Cartas afectadas:** SM-842 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 458/09/13 Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 23' 55.05" N. 92° 00' 58.90" W. Plataforma habitacional **"SAFE HIBERNIA"** del 28 de Abril al 28 de Junio de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 459/09/13 Sonda de Campeche.**AGREGAR  19° 21.90' N. 92° 017' W.Plataforma sumergible “**IOLAR**” del 10 de Junio al 10 de Septiembre de 2013.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 460/09/13 Sonda de Campeche.**AGREGAR  19° 26' 30.88" N. 92° 06' 44.24" W.Plataforma de perforación autoelevable “**NOBLE JOHNNIE HOFFMAN**” del 01 de Marzo al 01 de Junio de 2013.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 461/09/13 Sonda de Campeche.**AGREGAR  18° 41' 07.61" N. 92° 45' 49.09" W.Artefacto Naval “**NOBLE ROY BUTLER**” del 04 de Junio al 04 de Septiembre del 2013.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 462/09/13 Sonda de Campeche.**AGREGAR  19° 42' 06.00" N. 92° 19' 43.00" W.Artefacto Naval “**OCEAN YORKTOWN**” del 07 de Junio al 07 de Septiembre del 2013.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 463/09/13 Sonda de Campeche.**AGREGAR  18° 13' 22.42" N. 94° 16' 00.27" W.Plataforma de perforación autoelevable “**ENSCO 98**” del 19 de Marzo al 19 de Junio de 2013.**Cartas afectadas:** SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 464/09/13 Sonda de Campeche.**AGREGAR  18° 48' 45.496" N. 92° 42' 26.58" W.Plataforma de perforación autoelevable “**ENSCO 93**” del 20 de Abril al 20 de Junio de 2013.**Cartas afectadas:** SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 465/09/13 Sonda de Campeche.**AGREGAR  18° 53' 54.16" N. 92° 34' 32.74" W.Plataforma de perforación autoelevable “**ENSCO 83**” del 20 de Marzo al 20 de Junio de 2013.**Cartas afectadas:** SM-800**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 466/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 16' 07.20" N. 91° 52' 40.80" W. Plataforma de perforación habitacional "SAFE BRITANNIA" del 28 de Abril al 28 de Julio de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 467/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 15.98' N. 91° 51.89' W. Plataforma de perforación habitacional "SAFE LANCIA" con tiempo de estancia no especificado.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 468/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 27' 04.00" N. 92° 11' 36.00" W. Artefacto naval "NOBLE SAM NOBLE" con tiempo de estancia no especificado.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 469/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 48' 48.00" N. 92° 42' 26.40" W. Artefacto Naval "NOBLE JOHN SANDIFER" del 26 de Abril al 26 de Julio del 2013.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 470/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 24.5' N. 92° 02.4' W. Artefacto Naval "SAFE REGENCY" del 19 de Mayo al 19 de Agosto de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 471/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 41' 08.06" N. 92° 45' 48.62" W. Artefacto Naval "PAPALOAPAN" del 05 de Mayo al 05 de Agosto del 2013.

**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 472/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  25° 31' 46.97" N. 95° 12' 47.08" W. Artefacto Naval "BICENTENARIO" del 26 de Mayo al 26 de Agosto del 2013.

**Cartas afectadas:** SM-700**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 473/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 14' 14" N. 92° 15' 02" W. Artefacto Naval "JASMINIA" del 06 de Mayo al 06 de Agosto del 2013.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 474/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  25° 41' 53.55" N. 92° 00' 54.26" W. Artefacto Naval "WES PEGASUS" del 26 de Mayo al 26 de Agosto de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-700

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 475/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 53' 14.68" N. 92° 34' 22.18" W. Artefacto Naval "BEN LOYAL" del 07 de Junio al 07 de Septiembre de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 476/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 30' 43.547" N. 93° 17' 05.898" W. Artefacto Naval "OCEAN SCEPTER" del 02 de Junio al 02 de Septiembre de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-832.2

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 477/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 56' 14.80" N. 91° 42' 32.60" W. Artefacto Naval "OCEAN SUMMIT" del 19 de Junio al 19 de Septiembre de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-842

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 478/09/13 Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 31' 12.00" N. 92° 11' 20.00" W. Artefacto Naval "HAI YANG SHI YOU 936" del 28 de Junio al 28 de Septiembre de 2013.

**Cartas afectadas:** SM-832.3

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 479/09/13 Oceano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.**

Unidades de Superficie de La Armada de México, efectuaron prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 30° 50.0' 00" | 113° 42.0' 00" |
| 31° 00.0' 00" | 113° 42.0' 00" |
| 31° 00.0' 00" | 113° 31.0' 00" |
| 30° 50.0' 00" | 113° 31.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-200

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 480/09/13 Oceano Pacífico.- Punta Colnett, B.C.**

Unidades de Superficie de La Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Septiembre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 31° 04.0' 00" | 116° 30.0' 00" |
| 31° 04.0' 00" | 116° 26.0' 00" |
| 31° 00.0' 00" | 116° 26.0' 00" |
| 31° 00.0' 00" | 116° 30.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-110

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 481/09/13 Oceano Pacífico.- Isla Guadalupe, B. C.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 28° 46.0' 00" | 118° 22.0' 00" |
| 28° 46.0' 00" | 118° 12.0' 00" |
| 28° 40.0' 00" | 118° 22.0' 00" |
| 28° 40.0' 00" | 118° 12.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-100A

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 482/09/13 Oceano Pacífico.- Punta Lobos, Son.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 26° 50.0' 00" | 111° 11.0' 00" |
| 27° 00.0' 00" | 111° 11.0' 00" |
| 27° 00.0' 00" | 111° 00.0' 00" |
| 26° 50.0' 00" | 111° 00.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-300B

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 483/09/13 Oceano Pacífico.- Puerto Cortes, B.C.S.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 24° 28.7' 00" | 111° 48.3' 00" |
| 24° 28.7' 00" | 111° 47.1' 00" |
| 24° 27.4' 00" | 111° 48.3' 00" |
| 24° 27.4' 00" | 111° 47.1' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-342.2

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 484/09/13 Oceano Pacífico.-Maria Cleofas, Nay.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Septiembre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 21° 04.0' 00" | 106° 09.0' 00" |
| 21° 14.0' 00" | 106° 09.0' 00" |
| 21° 14.0' 00" | 106° 23.0' 00" |
| 21° 04.0' 00" | 106° 23.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-400

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 485/09/13 Oceano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Mich.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 17° 40.0' 00" | 102° 45.0' 00" |
| 17° 48.0' 00" | 102° 45.0' 00" |
| 17° 48.0' 00" | 102° 30.0' 00" |
| 17° 40.0' 00" | 102° 30.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-500

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 486/09/13 Oceano Pacífico.- Puerto Arista, Chis.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Septiembre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.   |
|---------------|---------------|
| 15° 46.2' 00" | 93° 40.0' 00" |
| 15° 40.2' 00" | 93° 32.0' 00" |
| 15° 41.5' 00" | 93° 43.5' 00" |
| 15° 35.5' 00" | 93° 35.7' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-600

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 487/09/13 Oceano Pacífico.- Isla Santa Catalina, B. C. S.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 25° 34.0' 00" | 110° 41.5' 00" |
| 25° 34.0' 00" | 110° 30.0' 00" |
| 25° 25.5' 00" | 110° 30.0' 00" |
| 25° 25.5' 00" | 110° 41.5' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-300B

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 488/09/13 Golfo de México.- Punta Jerez, Tamps.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Septiembre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 23° 39.0' 00" | 097° 34.0' 00" |
| 23° 52.0' 00" | 097° 34.0' 00" |
| 23° 52.0' 00" | 097° 23.0' 00" |
| 23° 39.0' 00" | 097° 23.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-721

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 489/09/13 Golfo de México.- Tuxpan, Ver.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 21° 03.3' 00" | 096° 52.2' 00" |
| 20° 58.0' 00" | 096° 50.0' 00" |
| 20° 58.0' 00" | 096° 46.0' 00" |
| 21° 03.3' 00" | 096° 46.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-800

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 490/09/13 Golfo de México.- Punta Zapotitlan, Ver.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 18° 52.3' 00" | 095° 05.8' 00" |
| 18° 40.2' 00" | 094° 42.5' 00" |
| 18° 43.8' 00" | 095° 10.2' 00" |
| 18° 32.2' 00" | 094° 47.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-800

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 491/09/13 Golfo de México.- Cayo Arenas, Camp.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Septiembre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 22° 20.0' 00" | 091° 34.0' 00" |
| 22° 20.2' 00" | 091° 16.0' 00" |
| 22° 10.0' 00" | 091° 34.0' 00" |
| 22° 10.0' 00" | 091° 16.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-800

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 492/09/13 Golfo de México.- Puerto Lerma, Camp.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Octubre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.    |
|---------------|----------------|
| 20° 00.0' 00" | 091° 00.0' 00" |
| 20° 00.0' 00" | 091° 05.0' 00" |
| 20° 05.0' 00" | 091° 05.0' 00" |
| 20° 05.0' 00" | 091° 00.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 493/09/13 Golfo de México.- Punta Herrero, Q. Roo.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Septiembre del 2013.

| Latitud N.    | Longitud W.   |
|---------------|---------------|
| 18° 50.0' 00" | 87° 33.0' 00" |
| 19° 01.0' 00" | 87° 30.0' 00" |
| 19° 01.0' 00" | 87° 25.0' 00" |
| 18° 43.0' 00" | 87° 29.0' 00" |

**Cartas afectadas:** SM-924

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### 3.5 Avisos Extraordinarios.

**-PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN:** EN INMEDIACIONES DE PUERTO MORELOS, Q. ROO., DEBIDO A QUE PERMANECERA EN EL AREA FONDEADO EL BUQUE CABLERO M. S. ILE DE BREHAT. QUEDA PENDIENTE FECHA DE INICIO TRABAJOS, ASI COMO POSICIÓN GEOGRÁFICA PARA INSTALACIÓN DE CABLES DE TELMEX – ALCATEL, DEBERAN DE EXTREMAR PRECAUCIONES AL NAVEGAR POR DICHO PUERTO.

-POR INFORMACIÓN DE NAVPES, EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN DEL RÍO SOTO LA MARINA EN LA PESCA, TAMP., SE OBSERVARON CAMBIOS EN LA BATIMETRÍA DE CITADO CANAL OCASIONADO POR LA CRECIENTE DE DICHO RÍO Y EL PASO DEL HURACÁN “INGRID”, POR LO QUE SE RECOMIENDA A LAS UNIDADES DE SUPERFICIE QUE ANTES DE ENTRAR AL MUELLE DE ESTE SECTOR NAVAL, SOLICITEN APOYO CON EMBARCACIÓN MENOR A FIN DE SER UTILIZADA COMO GUÍA, DEBIENDO TOMAR LAS PREVENCIÓNES Y PRECAUCIONES REGLAMENTARIAS AL NAVEGAR EN EL ÁREA.

**-PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN:** EL BUQUE M/V HOECHST EXPRESS REPORTA QUE PERDIÓ ACCIDENTALMENTE UNA RADIO BALIZA CON SEÑAL “HOMBRE AL AGUA (MOB SIGNAL)” EL DIA 02 DE OCTUBRE DEL ACTUAL, A LAS 18:30HRS. UTC EN POSICIÓN GEOGRÁFICA: LAT. 15-09.50’N LONG. 097-48.11’W. DEBIENDO TOMAR LAS PREVENCIÓNES Y PRECAUCIONES REGLAMENTARIAS AL NAVEGAR EN EL ÁREA.

**3.6 Relación de Cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)****3.7 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas (S-57).**

| No. Prog. | CLAVE         | NOMBRE DE LA CARTA                    | EDICIÓN | No. DE ACTUALIZACION |
|-----------|---------------|---------------------------------------|---------|----------------------|
| 1         | MX300711.000  | Brazos Santiago a El Mezquital        | 2       | 0                    |
| 2         | MX300712.000  | El Mezquital a Boca Jesús María       | 2       | 0                    |
| 3         | MX300713.000  | Boca Jesús María a La Pesca           | 2       | 1                    |
| 4         | MX300721.000  | La Pesca a Punta Jerez                | 3       | 0                    |
| 5         | MX408215.000  | Fondeadero Antón Lizardo              | 3       | 0                    |
| 6         | MX300922.000  | Isla Mujeres a Isla Cozumel           | 2       | 2                    |
| 7         | MX403331.000  | Bahía de Topolobampo y Prox.          | 3       | 0                    |
| 8         | MX404032.000  | Isla Socorro                          | 2       | 0                    |
| 9         | MX300523.000  | Cayaco a San Marcos                   | 2       | 3                    |
| 10        | MX405232.000  | Acapulco y Proximidades               | 2       | 1                    |
| 11        | MX505233.000  | Acapulco                              | 2       | 2                    |
| 12        | MX505234.000  | Puerto Marqués                        | 3       | 2                    |
| 13        | MX406222.000  | Bahías de Huatulco y Proximidades     | 2       | 0                    |
| 14        | MX402331.000  | Bacochibampo                          | 2       | 0                    |
| 15        | MX503232.000  | Bahía Pichilingue                     | 2       | 3                    |
| 16        | MX503233.000  | La Paz                                | 1       | 0                    |
| 17        | MX606225.000  | Sta. Cruz – Huatulco                  | 3       | 0                    |
| 18        | MX606234.000  | Salina Cruz                           | 3       | 0                    |
| 19        | MX407223.000  | Río Pánuco – Puerto de Tampico        | 2       | 0                    |
| 20        | MX300722.000  | Punta Jerez a Tampico                 | 2       | 0                    |
| 21        | MX408212.000  | Veracruz a Puerto de Alvarado         | 2       | 0                    |
| 22        | MX63521A.000  | Cabo San Lucas, BCS                   | 3       | 0                    |
| 23        | MX405212.000  | Ixtapa-Zihuatanejo                    | 2       | 0                    |
| 24        | MX505213.000  | Bahía de Isla Grande (Ixtapa)         | 2       | 0                    |
| 25        | MX505214.000  | Bahía de Zihuatanejo                  | 1       | 0                    |
| 26        | MX506341.000  | Puerto Chiapas                        | 3       | 1                    |
| 27        | MX402321.000  | Santa Inés                            | 1       | 0                    |
| 28        | MX407221.000  | Altamira y Proximidades               | 1       | 0                    |
| 29        | MX507222.000  | Puerto de Altamira                    | 1       | 0                    |
| 30        | MX508214.000  | Veracruz                              | 1       | 0                    |
| 31        | MX408213.000  | Veracruz y Proximidades               | 1       | 1                    |
| 32        | MX508221.000  | Puerto de Alvarado                    | 1       | 0                    |
| 33        | MX504031.000  | Bahía Vargas Lozano                   | 1       | 0                    |
| 34        | MX506233.000  | Salina Cruz y Proximidades            | 1       | 0                    |
| 35        | MX403231.000  | La Paz y Proximidades                 | 1       | 0                    |
| 36        | MX408323.000  | Dos Bocas y Proximidades              | 2       | 0                    |
| 37        | MX508324.000  | Dos Bocas, Tabasco                    | 2       | 0                    |
| 38        | MX508523.000  | Cayo Arcas                            | 1       | 0                    |
| 39        | MX408522.000  | Cayo Arcas y Proximidades             | 1       | 0                    |
| 40        | MX508531.000  | Seybaplaya                            | 1       | 0                    |
| 41        | MX508133.000  | Laguna verde                          | 1       | 0                    |
| 42        | MX505134.000  | Caleta de Campos                      | 1       | 0                    |
| 43        | MX406124.000  | Bahía Corralero                       | 1       | 0                    |
| 44        | MX507121.000  | Boca Sta. María a Boca Sandoval       | 1       | 0                    |
| 45        | MX509142.000  | El Cuyo                               | 1       | 0                    |
| 46        | MX3005352_000 | Banco Golden Gate a San José del Cabo | 1       | 0                    |
| 47        | MX403521_000  | Bahía de San Lucas                    | 1       | 0                    |
| 48        | MX403522_000  | San José del Cabo                     | 1       | 0                    |

#### 4.- RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.

| MEXICO'S NAVAREA FOUR WARNINGS (English).<br>PART 1<br>NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON AUGUST 30 <sup>TH</sup> /2013. |  |                           |  |
|--|--|---------------------------|--|
| 152/10   | TUXPAN, VERACRUZ<br>21-28.10N 097-13.63W             | SM-811.3 NGA 28320        | LOBOS ISLA. RACON. UNLIT   |
| 185/10   | VERACRUZ, VERACRUZ<br>19-08.57N 095-48.48W           | SM-821.2, 821.5 NGA 28310 | ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. WORKING WHIT A DIFERENT LIGHT FEATURE                                    |
| 271/10   | PUERTO JUAREZ, Q. ROO<br>18-23.59N 087-22.63W        | SM-932 NGA 28190          | CAYO LOBOS RACON. DAMAGED  |
| 323/10   | ISLA MUJERES, Q. ROO<br>21-12.22N 086-42.79W         | SM-922, 922.1 NGA 27120   | SOUTH LIGHTHOUSE POINTED. UNLIT  |
| 012/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>22-22.90N 089-41.70W            | SM-911.1 NGA 28221        | ISLA PEREZ RACON. UNLIT  |
| 037/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-48.75N 092-42.44W            | SM-840 NGA28260           | OIL RIG "ENSCO 93", SINCE APRIL 20 <sup>TH</sup> TO JUNE 20 <sup>TH</sup> 2013.                        |
| 043/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-23.91N 092-00.98W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "SAFE HIBERNIA", SINCE APRIL 28 <sup>TH</sup> TO JULY 28 <sup>TH</sup> 2013.                   |
| 057/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-56.24N 091-42.54W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "OCEAN SUMMIT", SINCE JUNE 19 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 19 <sup>TH</sup> 2013.                |
| 065/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-03.80N 090-15.20W            | SM-800 NGA 28220          | PUNTA PALMAS RACON. UNLIT  |
| 066/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-15.5N 089-50.28W             | SM-800 NGA 28220          | CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT  |
| 068/11   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-02.00N 086-45.00W  | SM-922.1 NGA 27120        | MARINE PARK POINT 20 <sup>TH</sup> AMBER BUOY. UNLIT   |
| 069/11   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-07.18N 086-42.45W  | SM-922.1 NGA 27120        | MARINE PARK POINT 21 <sup>TH</sup> AMBER BUOY. UNLIT   |
| 070/11   | ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO<br>20-28.04N 086-58.89W   | SM-922.5 NGA 28196        | CALETA NORTE BEACON. UNLIT   |
| 122/11   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-33.72N 095-00.62W      | SM-800 NGA 28310          | LAGUNA ZONTECOMAPAN BEACON. UNLIT  |
| 131/11   | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>18-38.76N 091-50.83W     | SM-842.2 NGA 28263        | EAST BEACON (LAGOON BLUE PORT FISH). UNLIT   |
| 132/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-35.75N 088-12.41W            | SM-900 NGA 28210          | No. 3. BEACON(RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL ). UNLIT   |
| 148/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-42.78N 092-36.50W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "NOBLE EARL FREDERICKSON", SINCE MARCH 23 <sup>TH</sup> TO JUNE 23 <sup>TH</sup> 2013.         |
| 164/11   | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO<br>21-15.42N 086-45.03 W. | SM-922.1 NGA 27120        | PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT  |
| 173/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-48.75N 092-42.44W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "NOBLE JOHN SANDIFER", SINCE APRIL 26 <sup>TH</sup> TO JULY 26 <sup>TH</sup> 2013.             |
| 174/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-14.23N 092-15.03W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "JASMINIA", SINCE MAY 6 <sup>TH</sup> TO AUGUST 6 <sup>TH</sup> 2013.                          |
| 181/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-31.71N 087-42.06W            | SM-900 NGA 28210          | EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT   |
| 232/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-24.50N 092- 02.40W           | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "SAFE REGENCY", SINCE MAY 19 <sup>TH</sup> TO AUGUST 19 <sup>TH</sup> 2013.                    |
| 235/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-26.51N 092-06.73W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", SINCE MARCH 1 <sup>ST</sup> TO JUNE 1 <sup>ST</sup> 2013.             |
| 281/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-21.90N 092-17.00W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "IOLAR", SINCE JUNE 10 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 10 <sup>TH</sup> 2013.                       |
| 291/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-53.24N 092-34.36W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "BEN LOYAL", SINCE JUNE 7 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 7 <sup>TH</sup> 2013.                     |
| 292/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-58.09N 092-37.69W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "NOBLE LEONARD JONES", SINCE NOVEMBER 16 <sup>TH</sup> 2012 TO FEBRUARY 16 <sup>TH</sup> 2013. |
| 293/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-13.37N 094-16.00W            | SM-800 NGA 28282          | OIL RIG "ENSCO 98", SINCE MARCH 19 <sup>TH</sup> TO JUNE 19 <sup>TH</sup> 2013.                        |
| 294/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-53.90N 092-34.54W            | SM-800 NGA 28310          | OIL RIG "ENSCO 83", SINCE MARCH 20 <sup>TH</sup> TO JUNE 20 <sup>TH</sup> 2013.                        |
| 296/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-27.06N 092-11.60W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "NOBLE SAM NOBLE", NOT SPECIFIED PERIOD OF STAY.   |
| 344/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-14.00N 092-15.00W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "SAFE BRISTOLIA", SINCE JANUARY 2 <sup>ND</sup> TO APRIL 2 <sup>ND</sup> 2013.                 |
| 345/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-15.98N 091-51.89W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "SAFE LANCIA", NOT SPECIFIED PERIOD OF STAY.   |
| 346/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-20.99N 091-02.91W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "MENADRILL I", SINCE MAY 10 <sup>TH</sup> TO AUGUST 10 <sup>TH</sup> 2013.                     |
| 347/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-08.01N 092-29.24W            | SM-840 NGA 28260          | OIL RIG "NOBLE GENE ROSSER", SINCE MAY 6 <sup>TH</sup> TO AUGUST 6 <sup>TH</sup> 2013.                 |

|        |   |                                  |  |
|--------|---|----------------------------------|--|
| 348/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-16.12N 091-52.68W   | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "SAFE BRITANNIA", SINCE APRIL 28 <sup>TH</sup> TO JULY 28 <sup>TH</sup> 2013.              |
| 369/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-30.72N 093-17.09W   | SM-832.3, 834.4 NGA 28261        | OIL RIG "OCEAN SCEPTER", SINCE JUNE 2 <sup>ND</sup> TO SEPTEMBER 2 <sup>ND</sup> 2013              |
| 370/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-30.74N 091-58.90W   | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "OCEAN TITAN", SINCE FEBRUARY 20 <sup>TH</sup> TO MAY 20 <sup>TH</sup> 2013.               |
| 374/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-53.24N 092-34.36W   | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "NOBLE CARL NORBERG", SINCE JANUARY 20 <sup>TH</sup> TO APRIL 20 <sup>TH</sup> 2013.       |
| 376/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-55.00N 092-55.00W   | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "COLS CONFIDENCE", SINCE DECEMBER 17 <sup>TH</sup> 2012 TO MARCH 17 <sup>TH</sup> 2013.    |
| 377/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-29.73N 092-20.47  | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "OCEAN YORKTOWN", SINCE JUNE 7 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 7 <sup>TH</sup> 2013.            |
| 017/12 | VERACRUZ, VERACRUZ<br>19-08.57N 095-48.48W  | SM-821.2 NGA 28310               | ISLA SANTIAGUILLO RACON. UNLIT   |
| 019/12 | VERACRUZ, VERACRUZ<br>19-14.97N 095-01.33W  | SM-800 NGA 28310                 | OIL RIG "CENTENARIO GR" SINCE MAY 19 <sup>TH</sup> TO AUGUST 19 <sup>TH</sup> 2013.                |
| 021/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>24-28.55N 097-41.16W   | SM-712, 713 NGA 28330            | BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT   |
| 023/12 | TUXPAN, VERACRUZ<br>20-58.22N 096-42.93W  | SM-800 NGA 28321                 | OIL RIG "NOBLE MAX SMITH", SINCE NOVEMBER 26 <sup>TH</sup> 2011 TO FEBRUARY 26 <sup>TH</sup> 2012. |
| 024/12 | TUXPAN, VERACRUZ<br>21-03.30N 096-52.20W<br>20-58.00N 096-50.00W<br>20-58.00N 096-46.00W<br>21-03.30N 096-46.00W                    | SM-812.2 NGA 28321               | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2013.      |
| 025/12 | ZAPOTITLAN, VERACRUZ<br>18-52.30N 095-05.80W<br>18-40.20N 094-42.50W<br>18-43.80N 095-10.20W<br>18-32.20N 094-47.00W                | SM-800 NGA 28310                 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2013.      |
| 026/12 | LERMA, CAMPECHE<br>20-00.00N 091-00.00W<br>20-00.00N 091-05.00W<br>20-05.00N 091-05.00W<br>20-05.00N 091-00.00W                     | SM-840 NGA 28260                 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2013.      |
| 027/12 | PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS<br>23-39.00N 097-34.00W<br>23-52.00N 097-34.00W<br>23-52.00N 097-23.00W<br>23-39.00N 097-23.00W             | SM-721 NGA 28330                 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2013.    |
| 028/12 | CAYO ARENAS, CAMPECHE<br>22-20.00N 091-34.00W<br>22-20.20N 091-16.00W<br>22-10.00N 091-34.00W<br>22-10.00N 091-16.00W               | SM-800 NGA 28221 (Plan C)        | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2013.    |
| 029/12 | PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO<br>18-50.00N 087-33.00W<br>19-01.00N 087-30.00W<br>19-01.00N 087-25.00W<br>18-43.00N 087-29.00W         | SM-924 NGA 28190                 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2013.    |
| 030/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-22.88N 092-03.51W   | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "GSP ATLAS", SINCE JULY 13 <sup>TH</sup> TO OCTOBER 13 <sup>TH</sup> 2012.                 |
| 051/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-48.52N 092-41.54W   | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "ENSCO 89", SINCE AUGUST 3 <sup>RD</sup> TO NOVEMBER 3 <sup>RD</sup> 2012.                 |
| 053/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-20.99N 091-02.91W   | SM-800 NGA 28310                 | OIL RIG "MENADRILL II", SINCE FEBRUARY 9 <sup>TH</sup> TO MAY 9 <sup>TH</sup> 2013.                |
| 076/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-21.00N 097-47.00W   | SM-722.1 NGA 28323               | DUMPING, SINCE JULY 3 <sup>RD</sup> 2012 TO JUNE 30 <sup>TH</sup> 2014.                            |
| 084/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-43.78N 092-49.47W   | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "DEEP DRILLER 7", SINCE MAY 15 <sup>TH</sup> TO AUGUST 15 <sup>TH</sup> 2013.              |
| 086/12 | LERMA, CAMPECHE<br>19-48.29N 090-35.96W   | SM-853.2, 853.3 NGA 28260        | BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT   |
| 093/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-27.77N 092-04.29W   | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "OCEAN NUGGET", SINCE MARCH 19 <sup>TH</sup> TO MAY 15 <sup>TH</sup> 2013.                 |
| 095/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-22.42N 092-01.72W   | SM-840 NGA 28260                 | OIL RIG "GSP ORIZONT", SINCE OCTOBER 17 <sup>TH</sup> 2012 TO JANUARY 17 <sup>TH</sup> 2013.       |
| 098/12 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>19-23.01N 093-39.16W<br>19-21.40N 093-37.40W  | SM-800 NGA 28310                 | DUMPING, SINCE OCTOBER 3 <sup>RD</sup> 2012 TO OCTOBER 4 <sup>TH</sup> 2013.                       |
| 100/12 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>18-38.78N 091-50.77W<br>18-39.43N 091-50.64W<br>18-38.95N 091-50.00W<br>18-39.07N 091-51.02W            | SM-842.2 NGA 28264               | DUMPING, SINCE AUGUST 1 <sup>ST</sup> 2012 TO JULY 31 <sup>TH</sup> 2014.                          |
| 131/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>1.- 22-15.69N 097-47.74W<br>2.- 22-15.72N 097-47.81W<br>3.- 22-15.72N 097-47.84W<br>4.- 22-15.58N 097-47.95W | SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan) | DUMPING, SINCE SEPTEMBER 24 <sup>TH</sup> 2012 TO SEPTEMBER 22 <sup>TH</sup> 2013.                 |

|        |  |                                    |  |
|--------|--|------------------------------------|--|
| 146/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-26.60N 093-11.33W   | SM-832.4 NGA 28310, 28260          | FIRST HEADING BACK BEACON LEADING LINE. UNLIT  |
| 148/12 | TUXPAN, VERACRUZ<br>20-56.79N 097-23.55W   | SM-812.2 NGA 28321, 28321 (Plan)   | "ZORRO BLANCO" VESSEL FISHING. SUNK  |
| 150/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.84N 093-12.22W   | SM-832.4 NGA 28310, 28260          | BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT   |
| 151/12 | CD. MADERO, TAMAULIPAS<br>22-20.11N 097-44.07W   | SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A) | DUMPING, SINCE OCTOBER 24 <sup>TH</sup> 2012 TO APRIL 11 <sup>TH</sup> 2014.   |
| 162/12 | FRONTERA, TABASCO<br>18-26.94N 093-10.19W  | SM-832.3 NGA 28310, 28260          | DUMPING, SINCE NOVEMBER 6 <sup>TH</sup> 2012 TO SEPTEMBER 7 <sup>TH</sup> 2013.                                      |
| 166/12 | PUERTO MORELOS, Q. ROO<br>20-50.88N 086-52.51W   | SM-922.3 NGA 27120                 | PUERTO MORELOS LIGHTHOUSE. UNLIT   |
| 169/12 | TUXPAN, VERACRUZ<br>20-56.36N 097-02.57W   | SM-800 NGA 28320                   | PLATFORM "BAGRE ALFA", SINCE NOVEMBER 14 <sup>TH</sup> 2012.   |
| 170/12 | TUXPAN, VERACRUZ<br>20-52.25N 097-01.22W   | SM-800 NGA 28320                   | PLATFORM "ATUN BRAVO", SINCE NOVEMBER 14 <sup>TH</sup> 2012.   |
| 174/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.93N 093-12.39W   | SM-832.4 NGA 28260                 | No. 16 ACCESS CHANNEL RED BUOY. UNLIT  |
| 176/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-26.18N 093-12.25W   | SM-832.4 NGA 28260                 | No. 10 ACCESS CHANNEL BUOY. UNLIT  |
| 184/12 | CD. DEL CARMEN CAMPECHE<br>1.-18-57.56N 092-16.13W<br>2.-19-02.36N 092-14.78W<br>3.-19-00.07N 092-11.49W<br>4.-19-03.63N 092-08.27W  | SM-840,842 NGA 28260               | DUMPING, SINCE NOVEMBER 29 <sup>TH</sup> 2012 TO NOVEMBER 30 <sup>TH</sup> 2013.                                     |
| 185/12 | CD. MADERO, TAMAULIPAS<br>V1.-22-14.19N 097-50.10W<br>V2.-22-14.20N 097-50.12W<br>V3.-22-14.34N 097-50.00W<br>V4.-22-14.32N 097-50.01W   | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)        | DUMPING, SINCE NOVEMBER 25 <sup>TH</sup> 2012 TO NOVEMBER 26 <sup>TH</sup> 2013.                                     |
| 186/12 | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-16.00N 94-28.60W   | SM-831.4 NGA 28281                 | DUMPING, SINCE NOVEMBER 25 <sup>TH</sup> 2012 TO MAY 26 <sup>TH</sup> 2014.  |
| 190/12 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>1.-19-35.82N 092-14.32W<br>2.-19-35.44N 092-12.01W   | SM-840 NGA 28260                   | DUMPING, SINCE DECEMBER 19 <sup>TH</sup> 2012 TO DECEMBER 20 <sup>TH</sup> 2013.                                     |
| 192/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.94N 093-12.28W   | SM-832.4 NGA 28260                 | No. 13 CHANNEL BUOY. UNLIT   |
| 193/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.88N 093-12.44W   | SM-832.4 NGA 28260                 | No. 15 CHANNEL BUOY. UNLIT   |
| 194/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.93N 093-12.39W   | SM-832.4 NGA 28260                 | No. 16 CHANNEL BUOY. UNLIT   |
| 15/13  | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-16.03N 097-46.36W  | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)        | NORTH BEACON BREAKWATER(Tampico). UNLIT  |
| 16/13  | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-13.16N 097-50.02W  | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)        | EL TEJON BEACON. UNLIT   |
| 17/13  | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-12.33N 097-50.21W  | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)        | VUELTA DEL HUMO BEACON. UNLIT  |
| 40/13  | FRONTERA, TABASCO<br>18-37.70N 092-42.30W  | SM-840 NGA 28261                   | LANDFALL BUOY. UNLIT   |
| 48/13  | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-16.43N 097-43.25W  | SM-722.3 NGA 28325                 | LANDFALL BUOY. UNLIT   |
| 50/13  | FRONTERA, TABASCO<br>18-26.32N 093-05.52W  | SM-840 NGA 28261                   | CHILTEPEC LIGHTHOUSE. WORKING WHIT A DIFERENT LIGHT FEATURE  |
| 66/13  | CD. MADERO, TAMAULIPAS<br>22-25.21N 097-41.66W   | SM-722.1 NGA 28325 (Plan A)        | DUMPING, SINCE FEBRUARY 26 <sup>TH</sup> 2013 TO AUGUST 27 <sup>TH</sup> 2014.                                       |
| 75/13  | SONDA DE CAMPECHE<br>19-11.84N 092-05.45W  | SM-842 NGA 28260                   | DRILLING RIG "LA MURALLA IV", SINCE MAY 21 <sup>TH</sup> TO AUGUST 21 <sup>TH</sup> 2013.                            |
| 76/13  | LAGUNA DE TERMINOS, CAMPECHE<br>18-45.70N 091-47.27W   | SM-842.2 NGA 28263                 | DRILLING RIG "PICO 4", SINCE MAY 14 <sup>TH</sup> TO AUGUST 14 <sup>TH</sup> 2013.                                   |
| 79/13  | LERMA, CAMPECHE<br>Platform 1 :<br>1.-19-51.53N 090-31.35W<br>2.-19-51.65N 090-31.47W<br>3.-19-51.65N 090-31.49W<br>4.-19-51.64N 090-31.48W<br>5.-19-51.62N 090-31.52W<br>6.-19-51.61N 090-31.52W<br>7.-19-51.61N 090-31.52W<br>8.-19-51.49N 090-31.40W<br>9.-19-51.49N 090-31.38W<br>10.-19-51.49N 090-31.39W<br>11.-19-51.52N 090-31.35W<br>12.-19-51.53N 090-31.35W<br>13.-19-51.52N 090-31.36W<br>Platform 2 :<br>1.-19-51.53N 090-31.47W<br>2.-19-51.54N 090-31.47W<br>3.-19-51.53N 090-31.48W<br>4.-19-51.54N 090-31.46W<br>5.-19-51.54N 090-31.47W<br>6.-19-51.54N 090-31.47W | SM-853.2 NGA 28260, 28265          | DUMPING FOR "SAN FRANCISCO, CAMPECHE SPORTS CENTER". SINCE MARCH 7 <sup>TH</sup> 2013 TO MARCH 8 <sup>TH</sup> 2014. |

|        |   |  |  |
|--------|---|--|--|
|        | <p>7.-19-51.54N 090-31.48W<br/> 8.-19-51.53N 090-31.48W<br/> 9.-19-51.58N 090-31.52W<br/> 10.-19-51.51N 090-31.56W<br/> 11.-19-51.58N 090-31.53W<br/> 12.-19-51.57N 090-31.53W<br/> 13.-19-51.57N 090-31.55W<br/> 14.-19-51.55N 090-31.52W<br/> 15.-19-51.58N 090-31.45W<br/> 16.-19-51.51N 090-31.50W<br/> 17.-19-51.59N 090-31.41W<br/> 18.-19-51.49N 090-31.46W<br/> 19.-19-51.59N 090-31.41W<br/> 20.-19-51.47N 090-31.44W<br/> 21.-19-51.56N 090-31.43W<br/> 22.-19-51.48N 090-31.43W<br/> 23.-19-51.46N 090-31.44W<br/> 24.-19-51.49N 090-31.42W<br/> 25.-19-51.53N 090-31.47W<br/> 26.-19-51.46N 090-31.50W</p> <p>Viaduct Extension:<br/> 1.-19-51.65N 090-31.44W<br/> 2.-19-51.64N 090-31.45W<br/> 3.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 4.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 5.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 6.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 7.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 8.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 9.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 10.-19-51.58N 090-31.40W<br/> 11.-19-51.58N 090-31.39W<br/> 12.-19-51.56N 090-31.38W<br/> 13.-19-51.56N 090-31.36W<br/> 14.-19-51.56N 090-31.36W<br/> 15.-19-51.56N 090-31.36W<br/> 16.-19-51.56N 090-31.36W<br/> 17.-19-51.55N 090-31.36W<br/> 18.-19-51.55N 090-31.36W<br/> 19.-19-51.55N 090-31.35W<br/> 20.-19-51.55N 090-31.35W<br/> 21.-19-51.55N 090-31.35W<br/> 22.-19-51.57N 090-31.36W<br/> 23.-19-51.65N 090-31.44W</p> |  |  |
| 93/13  | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>18-37.67N 091-53.995W   | SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264 | XICALANGO LIGHTHOUSE. UNLIT  |
| 96/13  | TUXPAN, VERACRUZ<br>21-28.85N 097-23.79W  | SM-800 NGA 28320                           | RANCHO DE HAMBRES BEACON. UNLIT  |
| 98/13  | SONDA DE CAMPECHE<br>18-43.43N 092-40.92W<br>18-43.28N 092-40.12W   | SM-840 NGA 28260                           | SHEDDING FOR THE PROJECT "PROCUREMENT AND CONSTRUCTION OF A OIL-GAS PIPELINE." A DEPTH OF 16.8 M. SINCE MAY 9 <sup>TH</sup> 2013 TO MAY 10 <sup>TH</sup> 2014. |
| 104/13 | ALTAMIRA, TAMAULIPAS<br>North Breakwater:<br>22-29.57N 097-50.39W<br>22-29.57N 097-50.02W<br>South Breakwater:<br>22-28.92N 097-50.81W<br>22-28.92N 097-50.02W  | SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)                | DUMPING. MAY 10 <sup>TH</sup> 2013 TO MAY 11 <sup>TH</sup> 2015.   |
| 105/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>18-45.07N 087-18.04W   | SM-931, 932 NGA 28190                      | CAYO NORTE RACON (CHINCHORRO REEF). UNLIT  |
| 121/13 | FRONTERA, TABASCO<br>18-25.98N 093-12.29W   | SM-832.3, 832.4 NGA 28260                  | No. 14 BUOY (ACCESS CHANNEL DOS BOCAS). UNLIT  |
| 122/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>18-39.00N 092-27.99W  | SM-840 NGA 28260                           | BEACON OF ENTRY (SAN PEDRO RIVER WEST). UNLIT  |
| 123/13 | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-53.69N 097-46.31W   | SM-700, 721, 722 NGA 28330, 28323          | PUNTA JEREZ LIGHTHOUSE. UNLIT  |
| 126/13 | ISLA SACRIFICIOS, VERACRUZ<br>19-10.48N 096-05.53W  | SM-800, 821.2, 821.3, 821.4 NGA            | ISLA SACRIFICIOS RACON. UNLIT  |
| 127/13 | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>Maneuvers:<br>1.-18-10.48N 094-22.44W<br>2.-18-11.22N 094-22.49W<br>3.-18-11.41N 094-22.45W<br>Obstruction:<br>1.-18-06.23N 094-22.40W<br>2.-18-10.46N 094-22.43W<br>3.-18-10.48N 094-22.43W   | SM-831.3 NGA 28302, 28302 (Plan)           | CAUTION TO NAVIGATION. MANEUVERS AND OBSTRUCTION.  |
| 135/13 | MATAMOROS, TAMAULIPAS<br>25-31.78N, 095-12.78W  | SM-700 NGA ( Not applicable)               | OIL RIG "BICENTENARIO", SINCE MAY 26 <sup>TH</sup> TO AUGUST 26 <sup>TH</sup> 2013.  |
| 136/13 | SONDA DE CAMPECHE<br>25-41.89N 092-00.90W   | SM-700 NGA ( Not applicable)               | OIL RIG "WEST PEGASUS", SINCE MAY 26 <sup>TH</sup> TO AUGUST 26 <sup>TH</sup> 2013.  |
| 137/13 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-25.01N 092-01.55W   | SM-840 NGA 28260                           | OIL RIG "NOBLE LEWIS DUGGER", SINCE MAY 5 <sup>TH</sup> TO AUGUST 5 <sup>TH</sup> 2013.  |

|  |  |                             |  |
|--|--|-----------------------------|--|
| 139/13   | FRONTERA, TABASCO<br>18-36.80N 092-41.47W  | SM-840, 841.3 NGA 28261     | BREAKWATER BEACON EAST (FRONTERA ENTRANCE) UNLIT   |
| 141/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-43.58N 092-45.73W  | SM-840 NGA 28260            | OIL RIG "NOBLE TOM JOBE", SINCE JUNE 26 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 26 <sup>TH</sup> 2013.  |
| 145/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-41.12N 092-45.81W  | SM-840 NGA 28260            | OIL RIG "NOBLE ROY BUTLER", SINCE JUNE 4 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 4 <sup>TH</sup> 2013.  |
| 146/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-29.00N 093-15.15W  | SM-832.3 NGA 28260          | OIL RIG "HAI YANG SHI YOU", SINCE MARCH 18 <sup>TH</sup> TO JUNE 18 <sup>TH</sup> 2013.  |
| 147/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-05.38N 091-44.83W  | SM-842 NGA 28260            | OIL RIG "NOBLE BILL JENNINGS", SINCE JUNE 30 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 30 <sup>TH</sup> 2013.   |
| 150/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-31.20N 092-11.33W  | SM-840 NGA 28260            | OIL RIG "NOBLE EDDIE PAUL", SINCE JUNE 28 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 28 <sup>TH</sup> 2013.  |
| 153/13   | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO<br>Submarine cable<br>1.-21-11.20N 086-43.38W<br>2.-21-11.18N 086-43.78W<br>3.-21-11.45N 086-44.00W   | SM-922.1 NGA 28202          | SPECIAL MARK BUOYS. UNLIT  |
| 155/13   | EL MECO, QUINTANA ROO<br>21-12.841N 086-48.039W  | SM-922.1, 922.2 NGA 28202   | FRONT LEADING LIGHT BEACON . UNLIT   |
| 156/13   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-08.7997N 094-24.5516W  | SM-831.3, 831.4 NGA 28281   | No. 12 BUOY. CURRENT POSITION  |
| 157/13   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-08.7065N 094-24.5981W  | SM-831.3, 831.4 NGA 28281   | No. 16 BUOY. CURRENT POSITION  |
| 158/13   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-10.362N 086-42.438W  | SM-922.2 NGA 28202          | No. 1 BUOY (POINT NO. 16 MARINE PARK). UNLIT   |
| 159/13   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-11.412N 086-43.104W  | SM-922.2 NGA 28202          | No. 2 BUOY (POINT NO. 10 MARINE PARK). UNLIT   |
| 160/13   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-10.668N 086-45.546W  | SM-922.2 NGA 28202          | No. 3 BUOY (POINT NO. 15 MARINE PARK). UNLIT   |
| 161/13   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-11.562N 086-43.626W  | SM-922.2 NGA 28202          | No. 4 BUOY (POINT NO. 11 MARINE PARK). UNLIT   |
| 162/13   | ISLA PEREZ, YUCATAN<br>22-22.10N 089-40.08W  | SM-911.1 NGA 28221 (Plan B) | LANDFALL BUOY. UNLIT   |
| 165/13   | RIO PANUCO, TAMAULIPAS<br>1.-22-12.98N 097-52.49W<br>2.-22-12.90N 097-52.52W<br>3.-22-12.83N 097-52.31W<br>4.-22-12.90N 097-52.29W   | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A) | DREDGING WORK. SINCE AUGUST 10 <sup>TH</sup> TO OCTOBER 15 <sup>TH</sup> 2013.   |
| 166/13   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>1.-18-08.6542N 094-24.6764W<br>2.-18-08.7790N 094-24.3098W  | SM-831.3, 831.4 NGA 28281   | DUMPING. SINCE AUGUST 19 <sup>TH</sup> 2013 TO FEBRUARY 20 <sup>TH</sup> 2014.   |
| <b>EFFECTS OF THIS WEEK AUGUST 30<sup>TH</sup> 2013.</b> |  |                             |  |
| 167/13   |  |                             | CANCEL NAVAREA IV 114/13 AND THIS MSG  |
| 168/13   |  |                             | CANCEL NAVAREA IV 151/13 AND THIS MSG  |
| 169/13   |  |                             | CANCEL NAVAREA IV 103/13 AND THIS MSG  |
| 170/3  | ALTAMIRA, TAMAULIPAS<br>22-26.2883N 097-45.4833W   | SM-722.1 NGA 28325          | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 171/13   | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-20.9850N 97-43.1620W   | SM-720, 722.1 NGA 28323     | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 172/13   | TUXPAN, VERACRUZ<br>21-00.6260N 097-11.1540W   | SM-800 NGA 28321            | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 173/13   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-12.5040N 094-25.6500W  | SM-831.4 NGA 28282          | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 174/13   | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-29.9570N 093-12.9230W   | SM-832.3 NGA 28260          | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 175/13   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-35.3360N 089-41.5070W  | SM-900 NGA 28210            | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 176/13   | ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO<br>21-30.0720N 087-21.8880W  | SM-900 NGA 28210            | No. 2 BUOY. UNLIT  |
| 177/13   | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-12.6683N 097-50.2317W  | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A) | PASO DEL HUMO BUOY. UNLIT  |
| 178/13   | TABASCO STATE COSTS:<br>1.-18-37.0103N 093-28.0030W<br>2.-18-37.0339N 093-18.0608W<br>3.-18-35.9509N 093-18.0566W<br>4.-18-35.9559N 093-12.0932W<br>5.-18-26.4220N 093-12.0820W<br>6.-18-26.2782N 093-18.8697W<br>7.-18-25.7908N 093-25.7108W<br>8.-18-25.2768N 093-27.9712W | SM-840 NGA 28260            | SEISMIC SURVEY "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" SINCE 2 <sup>ND</sup> TO 30 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2013.<br><br>VHF COMMUNICATIONS TO BE USED FREQUENCY CHANNEL 16. |
| 179/13   |  |                             | CANCEL NAVAREA IV 163/13 AND THIS MSG  |

|  |   |                         |   |
|--|---|-------------------------|---|
| 180/13   |   |                         | CANCEL NAVAREA IV 120/13 AND THIS MSG   |
| 181/13   |   |                         | CANCEL NAVAREA IV 058/11 AND THIS MSG   |
| 182/13   |   |                         | CANCEL NAVAREA IV 052/12 AND THIS MSG   |
| 183/13   | ISLA LOBOS, VERACRUZ<br>21-30.9195N 097-15.2375W    | SM-811.2 NGA 28320      | ARRECIFE MEDIO BEACON. UNLIT  |
| <b>MEXICO AVISOS NAVAREA IV (Español).</b>                                   |   |                         |   |
| <b>PARTE 1</b>   |   |                         |   |
| <b>NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 30 DE AGOSTO DE 2013.</b> |   |                         |   |
| 152/10   | TUXPAN, VERACRUZ<br>21-28.10N 097-13.63W            | SM-811.3 NGA 28320      | RACON ISLA LOBOS. INOPERATIVO   |
| 185/10   | VERACRUZ, VERACRUZ<br>19-08.57N 095-48.48W          | SM-821.2 NGA 28310      | FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES                    |
| 271/10   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>18-23.59N 087-22.63W | SM-932 NGA 28190        | RACON CAYO LOBOS. DAÑADO  |
| 323/10   | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO<br>21-12.22N 086-42.79W  | SM-922, 922.1 NGA 27120 | FARO PUNTA SUR. FUERA DE SERVICIO   |
| 012/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>22-22.90N 089-41.70W           | SM-911.1 NGA 28221      | RACON ISLA PEREZ. FUERA DE SERVICIO   |
| 037/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-48.75N 092-42.44W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 93", DEL 20 DE ABRIL AL 20 DE JUNIO 2013.                       |
| 043/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-23.91N 092-00.98W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "SAFE HIBERNIA", DEL 28 DE ABRIL AL 28 DE JULIO 2013.                  |
| 057/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-56.24N 091-42.54W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SUMMIT", DEL 19 DE JUNIO AL 19 DE SEPTIEMBRE 2013.              |
| 065/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-03.80N 090-15.20W           | SM-900 NGA 28221        | RACON PUNTA PALMAS. FUERA DE SERVICIO   |
| 066/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-15.63N 089-50.28W           | SM-800 NGA 28220        | BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO                        |
| 068/11   | PUERTO JUAREZ, Q. ROO<br>21-02.00N 086-45.00W       | SM-922.1 NGA 27120      | BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO.                            |
| 069/11   | PUERTO JUAREZ, Q. ROO<br>21-07.18N 086-42.45W       | SM-922, 922.1 NGA 27120 | BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO                             |
| 070/11   | ISLA COZUMEL, Q. ROO<br>20-28.04N 086-58.89W        | SM-922.4 NGA 28196      | BALIZA CALETA NORTE. FUERA DE SERVICIO  |
| 122/11   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-33.72N 095-00.62W     | SM-800 NGA 28310        | BALIZA LAGUNA DE ZONTECOMAPAN. FUERA DE SERVICIO  |
| 131/11   | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>18-38.76N 091-50.83W    | SM-842.2 NGA 28263      | BALIZA ESTE (PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL). FUERA DE SERVICIO                                |
| 132/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-35.75N 088-12.41W           | SM-900 NGA 28210        | BALIZA NUMERO 3 (CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS). FUERA DE SERVICIO                       |
| 148/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-42.78N 092-36.50W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EARL FREDERICKSON", DEL 23 DE MARZO AL 23 DE JUNIO 2013.        |
| 164/11   | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO<br>21-15.42N 086-45.03W  | SM-922.1 NGA 27120      | FARO PUNTA NORTE. TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.                                    |
| 173/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-48.75N 092-42.44W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHN SANDIFER", DEL 26 DE ABRIL AL 26 DE JULIO 2013.            |
| 174/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-14.23N 092-15.03W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "JASMINIA", DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO 2013.                         |
| 181/11   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-31.71N 087-42.06W           | SM-900 NGA 28210        | BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO                                      |
| 232/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-24.50N 092-02.40W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "SAFE REGENCY", DEL 19 DE MAYO AL 19 DE AGOSTO 2013.                   |
| 235/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-26.51N 092-06.73W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN", DEL 1 DE MARZO AL 1 DE JUNIO 2013.            |
| 281/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-21.90N 092-17.00W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "IOLAR", DEL 10 DE JUNIO AL 10 DE SEPTIEMBRE 2013.                     |
| 291/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-53.24N 092-34.36W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "BEN LOYAL", DEL 7 DE JUNIO AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.                   |
| 292/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-58.09N 092-37.69W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEONARD JONES", DEL 16 DE NOVIEMBRE 2012 AL 16 DE FEBRERO 2013. |
| 293/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-13.37N 094-16.00W           | SM-800 NGA 28282        | PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 98", DEL 19 DE MARZO AL 19 DE JUNIO DE 2013.                    |
| 294/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-53.90N 092-34.54W           | SM-800 NGA 28310        | PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 83", DEL 20 DE MARZO AL 20 DE JUNIO DE 2013.                    |
| 296/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-27.06N 092-11.60W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE SAM NOBLE", PERIODO DE ESTANCIA NO ESPECIFICADO.                |
| 344/11   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-14.00N 092-15.00W           | SM-840 NGA 28260        | PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRISTOLIA", DEL 2 DE ENERO AL 2 DE ABRIL 2013.                   |

|        |   |                           |   |
|--------|---|---------------------------|---|
| 345/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-15.98N 091-51.89W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "SAFE LANCIA", PERIODO DE ESTANCIA NO ESPECIFICADO.                      |
| 346/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-20.99N 091-02.91W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL I", DEL 10 DE MAYO AL 10 DE AGOSTO 2013.                      |
| 347/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-08.01N 092-29.24W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE GENE ROSSER", DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO 2013.                  |
| 348/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-16.12N 091-52.68W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRITANNIA", DEL 28 DE ABRIL AL 28 DE JULIO 2013.                   |
| 369/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-30.72N 093-17.09W   | SM-832.3, 834.4 NGA 28261 | PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SCEPTER", DEL 2 DE JUNIO AL 2 DE SEPTIEMBRE 2013.                 |
| 370/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-30.80N 092-09.29W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN TITAN", DEL 20 DE FEBRERO AL 20 DE MAYO 2013.                     |
| 374/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-53.24N 092-34.36W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE CARL NORBERG", DEL 20 DE ENERO AL 20 DE ABRIL 2013.               |
| 376/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-55.00N 092-55.00W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "COLS CONFIDENCE", DEL 17 DE DICIEMBRE 2012 AL 17 DE MARZO 2013.         |
| 377/11 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-42.10N 092-19.71W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN YORKTOWN", DEL 7 DE JUNIO AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.                |
| 017/12 | VERACRUZ, VERACRUZ<br>19-08.57N 095-48.48W  | SM-821.2 NGA 28310        | RACON ISLA SANTIAGUILLO. FUERA DE SERVICIO  |
| 019/12 | VERACRUZ, VERACRUZ<br>19-14.97N 095-01.33W  | SM-800 NGA 28310          | PLATAFORMA PETROLERA "CENTENARIO GR", DEL 19 DE MAYO AL 19 DE AGOSTO DE 2013.                 |
| 021/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>24-28.55N 097-41.16W   | SM-712, 713 NGA 28330     | BALIZA BARRA DE CATAN. FUERA DE SERVICIO.   |
| 023/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>20-58.22N 096-42.93W   | SM-800 NGA 28321          | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE MAX SMITH", DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 2011 AL 26 DE FEBRERO DE 2012. |
| 024/12 | TUXPAN, VERACRUZ<br>21-03.30N 096-52.20W<br>20-58.00N 096-50.00W<br>20-58.00N 096-46.00W<br>21-03.30N 096-46.00W            | SM-812.2 NGA 28321        | PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.       |
| 025/12 | ZAPOTITLAN, VERACRUZ<br>18-52.30N 095-05.80W<br>18-40.20N 094-42.50W<br>18-43.80N 095-10.20W<br>18-32.20N 094-47.00W        | SM-800 NGA 28310          | PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.       |
| 026/12 | LERMA, CAMPECHE<br>20-00.00N 091-00.00W<br>20-00.00N 091-05.00W<br>20-05.00N 091-05.00W<br>20-05.00N 091-00.00W             | SM-840 NGA 28260          | PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.       |
| 027/12 | PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS<br>23-39.00N 097-34.00W<br>23-52.00N 097-34.00W<br>23-52.00N 097-23.00W<br>23-39.00N 097-23.00W     | SM-721 NGA 28330          | PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2013.    |
| 028/12 | CAYO ARENAS, CAMPECHE<br>22-20.00N 091-34.00W<br>22-20.20N 091-16.00W<br>22-10.00N 091-34.00W<br>22-10.00N 091-16.00W       | SM-800 NGA 28221 (Plan C) | PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2013.    |
| 029/12 | PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO<br>18-50.00N 087-33.00W<br>19-01.00N 087-30.00W<br>19-01.00N 087-25.00W<br>18-43.00N 087-29.00W | SM-924 NGA 28190          | PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2013.    |
| 030/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-22.88N 092-03.51W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "GSP ATLAS", DEL 13 DE JULIO AL 13 DE OCTUBRE 2012.                      |
| 051/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-48.52N 092-41.54W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "ENSCO 89", DEL 3 DE AGOSTO AL 3 DE NOVIEMBRE 2012.                      |
| 053/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-20.99N 091-02.91W   | SM-800 NGA 28310          | PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL II", DEL 9 DE FEBRERO AL 9 DE MAYO 2013.                      |
| 076/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-21.00N 097-47.00W   | SM-722.1 NGA 28323        | VERTIMIENTO, DEL 3 DE JULIO DE 2012 AL 30 DE JUNIO DE 2014.                                   |
| 084/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>18-43.78N 092-49.47W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA "PETROLERA DEEP DRILLER 7", DEL 15 DE MAYO AL 15 DE AGOSTO 2013.                   |
| 086/12 | LERMA, CAMPECHE<br>19-48.29N 090-35.96W   | SM-853.2, 853.3 NGA 28260 | BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO   |
| 093/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-27.77N 092-04.29W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN NUGGET", DEL 19 DE MARZO AL 15 DE MAYO 2013.                      |
| 095/12 | SONDA DE CAMPECHE<br>19-22.42N 092-01.72W   | SM-840 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "GSP ORIZONT", DEL 17 DE OCTUBRE 2012 AL 17 DE ENERO 2013.               |
| 098/12 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>19-23.01N 093-39.16W<br>19-21.40N 093-37.40W  | SM-800 NGA 28310          | VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 3 DE OCTUBRE DEL 2012 AL 4 DE OCTUBRE DEL 2013.                     |
| 100/12 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>18-38.78N 091-50.77W<br>18-39.43N 091-50.64W<br>18-38.95N 091-50.00W<br>18-39.07N 091-51.02W    | SM-842.2 NGA 28264        | VERTIMIENTO, DEL 1 DE AGOSTO DE 2012 AL 31 DE JULIO DE 2014.                                  |

|        |   |                                    |  |
|--------|---|------------------------------------|--|
| 131/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>1.- 22-15.69N 097-47.74W<br>2.- 22-15.72N 097-47.81W<br>3.- 22-15.72N 097-47.84W<br>4.- 22-15.58N 097-47.95W   | SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan)   | VERTIMIENTO, DEL 24 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 22 DE SEPTIEMBRE 2013  |
| 146/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-26.60N 093-11.33W  | SM-832.4 NGA 28310, 28260          | BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR PRIMER RUMBO. FUERA DE SERVICIO   |
| 148/12 | TUXPAN, VERACRUZ<br>20-56.79N 097-23.55W  | SM-812.2 NGA 28321, 28321 (Plan)   | BUQUE TIPO PESQUERO "ZORRO BLANCO". SEMIHUNDIDO  |
| 150/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.84N 093-12.22W  | SM-832.4 NGA 28310, 28260          | BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO  |
| 151/12 | CD. MADERO, TAMAULIPAS<br>22-20.11N 097-44.07W  | SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A) | VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 24 DE OCTUBRE 2012 AL 11 DE ABRIL 2014.  |
| 162/12 | FRONTERA, TABASCO<br>18-26.94N 093-10.19W   | SM-832.3 NGA 28310, 28260          | VERTIMIENTO, DEL 6 NOVIEMBRE 2012 AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.   |
| 166/12 | PUERTO MORELOS, Q. ROO<br>20-50.88N 086-52.51W  | SM-922.3 NGA 27120                 | FARO PUERTO MORELOS. FUERA DE SERVICIO   |
| 169/12 | TUXPAN, VERACRUZ<br>20-56.36N 097-02.57W  | SM-800 NGA 28320                   | PLATAFORMA "BAGRE ALFA", A PARTIR 14 DE NOVIEMBRE 2012.  |
| 170/12 | TUXPAN, VERACRUZ<br>20-52.25N 097-01.22W  | SM-800 NGA 28320                   | PLATAFORMA "ATUN BRAVO", A PARTIR 14 DE NOVIEMBRE 2012.  |
| 174/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.93N 093-12.39W  | SM-832.4 NGA 28260                 | BOYA ROJA No. 16 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO  |
| 176/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-26.18N 093-12.25W  | SM-832.4 NGA 28260                 | BOYA No. 10 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO   |
| 184/12 | CD. DEL CARMEN CAMPECHE<br>1.-18-57.56N 092-16.13W<br>2.-19-02.36N 092-14.78W<br>3.-19-00.07N 092-11.49W<br>4.-19-03.63N 092-08.27W   | SM-840,842 NGA 28260               | VERTIMIENTO, DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2012 AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2013.  |
| 185/12 | CD. MADERO, TAMAULIPAS<br>V1.-22-14.19N 097-50.10W<br>V2.-22-14.20N 097-50.12W<br>V3.-22-14.34N 097-50.00W<br>V4.-22-14.32N 097-50.01W  | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)        | VERTIMIENTO, DEL 25 DE NOVIEMBRE DEL 2012 AL 26 DE NOVIEMBRE DEL 2013.   |
| 186/12 | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-16.00N 94-28.60W  | SM-831.4 NGA 28281                 | VERTIMIENTO, DEL 25 DE NOVIEMBRE DEL 2012 AL 26 DE MAYO DE 2014.   |
| 190/12 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>1.-19-35.82N 092-14.32W<br>2.-19-35.44N 092-12.01W  | SM-840 NGA 28260                   | VERTIMIENTO. DEL 19 DE DICIEMBRE DE 2012 AL 20 DE DICIEMBRE DE 2013.   |
| 192/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.94N 093-12.28W  | SM-832.4 NGA 28260                 | BOYA DE CANAL No. 13. FUERA DE SERVICIO  |
| 193/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.88N 093-12.44W  | SM-832.4 NGA 28260                 | BOYA DE CANAL No. 15. FUERA DE SERVICIO  |
| 194/12 | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-25.93N 093-12.39W  | SM-832.4 NGA 28260                 | BOYA DE CANAL No. 16. FUERA DE SERVICIO  |
| 15/13  | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-16.03N 097-46.36W   | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)        | BALIZA ESCOLLERA NORTE (Tampico). FUERA DE SERVICIO  |
| 16/13  | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-13.16N 097-50.02W   | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)        | BALIZA EL TEJON. FUERA DE SERVICIO   |
| 17/13  | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-12.33N 097-50.21W   | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)        | BALIZA VUELTA DEL HUMO. FUERA DE SERVICIO  |
| 40/13  | FRONTERA, TABASCO<br>18-37.70N 092-42.30W   | SM-840 NGA 28261                   | BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO  |
| 48/13  | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-16.43N 097-43.25W   | SM-722.3 NGA 28325                 | BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO  |
| 50/13  | FRONTERA, TABASCO<br>18-26.32N 093-05.52W   | SM-840 NGA 28261                   | FARO DE CHILTEPEC. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES  |
| 66/13  | CD. MADERO, TAMAULIPAS<br>22-25.21N 097-41.66W  | SM-722.1 NGA 28325 (Plan A)        | VERTIMIENTO, DEL 26 DE FEBRERO 2013 AL 27 DE AGOSTO DEL 2014.  |
| 75/13  | SONDA DE CAMPECHE<br>19-11.84N 092-05.45W   | SM-842 NGA 28260                   | PLATAFORMA DE PERFORACION "LA MURALLA IV", DEL 21 DE MAYO AL 21 DE AGOSTO 2013.                                    |
| 76/13  | LAGUNA DE TERMINOS, CAMPECHE<br>18-45.70N 091-47.27W  | SM-842.2 NGA 28263                 | PLATAFORMA DE PERFORACION "PICO 4", DEL 14 DE MAYO AL 14 DE AGOSTO 2013.   |
| 79/13  | LERMA, CAMPECHE<br>Plataforma 1:<br>1.-19-51.53N 090-31.35W<br>2.-19-51.65N 090-31.47W<br>3.-19-51.65N 090-31.49W<br>4.-19-51.64N 090-31.48W<br>5.-19-51.62N 090-31.52W<br>6.-19-51.61N 090-31.52W<br>7.-19-51.61N 090-31.52W<br>8.-19-51.49N 090-31.40W<br>9.-19-51.49N 090-31.38W<br>10.-19-51.49N 090-31.39W<br>11.-19-51.52N 090-31.35W<br>12.-19-51.53N 090-31.35W<br>13.-19-51.52N 090-31.36W<br>Plataforma 2:<br>1.-19-51.53N 090-31.47W | SM-853.2 NGA 28260, 28265          | VERTIMIENTO PARA EL PROYECTO "CENTRO DEPORTIVO DE SAN FRANCISCO, CAMPECHE" DEL 7 DE MARZO 2013 AL 8 DE MARZO 2014. |

|        |  |  |  |
|--------|--|--|--|
|        | <p>2.-19-51.54N 090-31.47W<br/> 3.-19-51.53N 090-31.48W<br/> 4.-19-51.54N 090-31.46W<br/> 5.-19-51.54N 090-31.47W<br/> 6.-19-51.54N 090-31.47W<br/> 7.-19-51.54N 090-31.48W<br/> 8.-19-51.53N 090-31.48W<br/> 9.-19-51.58N 090-31.52W<br/> 10.-19-51.51N 090-31.56W<br/> 11.-19-51.58N 090-31.53W<br/> 12.-19-51.57N 090-31.53W<br/> 13.-19-51.57N 090-31.55W<br/> 14.-19-51.55N 090-31.52W<br/> 15.-19-51.58N 090-31.45W<br/> 16.-19-51.51N 090-31.50W<br/> 17.-19-51.59N 090-31.41W<br/> 18.-19-51.49N 090-31.46W<br/> 19.-19-51.59N 090-31.41W<br/> 20.-19-51.47N 090-31.44W<br/> 21.-19-51.56N 090-31.43W<br/> 22.-19-51.48N 090-31.43W<br/> 23.-19-51.46N 090-31.44W<br/> 24.-19-51.49N 090-31.42W<br/> 25.-19-51.53N 090-31.47W<br/> 26.-19-51.46N 090-31.50W</p> <p>Ampliación del Viaducto:<br/> 1.-19-51.65N 090-31.44W<br/> 2.-19-51.64N 090-31.45W<br/> 3.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 4.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 5.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 6.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 7.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 8.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 9.-19-51.59N 090-31.40W<br/> 10.-19-51.58N 090-31.40W<br/> 11.-19-51.58N 090-31.39W<br/> 12.-19-51.56N 090-31.38W<br/> 13.-19-51.56N 090-31.36W<br/> 14.-19-51.56N 090-31.36W<br/> 15.-19-51.56N 090-31.36W<br/> 16.-19-51.56N 090-31.36W<br/> 17.-19-51.55N 090-31.36W<br/> 18.-19-51.55N 090-31.36W<br/> 19.-19-51.55N 090-31.35W<br/> 20.-19-51.55N 090-31.35W<br/> 21.-19-51.55N 090-31.35W<br/> 22.-19-51.57N 090-31.36W<br/> 23.-19-51.65N 090-31.44W</p> |  |  |
| 93/13  | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>18-37.67N 091-53.995W  | SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264 | FARO XICALANGO. FUERA DE SERVICIO  |
| 96/13  | TUXPAN, VERACRUZ<br>21-28.85N 097-23.79W   | SM-800 NGA 28320                           | BALIZA RANCHO DE HAMBRES. FUERA DE SERVICIO  |
| 98/13  | SONDA DE CAMPECHE<br>18-43.43N 092-40.92W<br>18-43.28N 092-40.12W  | SM-840 NGA 28260                           | VERTIMIENTO CORRESPONDIENTE AL PROYECTO "PROCURA Y CONSTRUCCION DE UN OLEOGASODUCTO", A UNA PROFUNDIDAD DE 16.8 M. A PARTIR DEL 9 DE MAYO 2013 AL 10 DE MAYO 2014. |
| 104/13 | ALTAMIRA, TAMAULIPAS<br>Escollera Norte:<br>22-29.57N 097-50.39W<br>22-29.57N 097-50.02W<br>Escollera Sur:<br>22-28.92N 097-50.81W<br>22-28.92N 097-50.02W   | SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)                | VERTIMIENTO. DEL 10 DE MAYO DE 2013 AL 11 DE MAYO DE 2015.   |
| 105/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>18-45.07N 087-18.04W  | SM-931, 932 NGA 28190                      | RACON CAYO NORTE (ARRECIFE CHINCHORRO). FUERA DE SERVICIO  |
| 121/13 | FRONTERA, TABASCO<br>18-25.98N 093-12.29W  | SM-832.3, 832.4 NGA 28260                  | BOYA No. 14. (CANAL DE ACCESO DOS BOCAS). FUERA DE SERVICIO  |
| 122/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE<br>18-39.00N 092-27.99W   | SM-840 NGA 28260                           | BALIZA DE ENTRADA (RIO SAN PEDRO PONIENTE). FUERA DE SERVICIO  |
| 123/13 | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-53.69N 097-46.31W  | SM-700, 721, 722 NGA 28330, 28323          | FARO PUNTA JEREZ. FUERA DE SERVICIO  |
| 126/13 | ISLA SACRIFICIOS, VERACRUZ<br>19-10.48N 096-05.53W   | SM-800, 821.2, 821.3, 821.4 NGA            | RACON ISLA SACRIFICIOS. FUERA DE SERVICIO  |
| 127/13 | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>Maniobras:<br>1.-18-10.48N 094-22.44W<br>2.-18-11.22N 094-22.49W<br>3.-18-11.41N 094-22.45W   | SM-831.3 NGA 28302, 28302 (Plan)           | PRECAUCION A LA NAVEGACION. MANIOBRAS Y OBSTRUCCION.   |

|  |  |                             |   |
|--|--|-----------------------------|---|
|  | Estructuras:<br>1.-18-06.23N 094-22.40W<br>2.-18-10.46N 094-22.43W<br>3.-18-10.48N 094-22.43W                                      |                             |   |
| 135/13   | MATAMOROS, TAMAULIPAS<br>25-31.78N, 095-12.78W   | SM-700 NGA (No aplica)      | PLATAFORMA PETROLERA "BICENTENARIO", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO DE 2013.                                |
| 136/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>25-41.89N 092-00.90W  | SM-700 NGA (No aplica)      | PLATAFORMA PETROLERA "WEST PEGASUS", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO DE 2013.                                |
| 137/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-25.01N 092-01.55W  | SM-840 NGA 28260            | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEWIS DUGGER", DEL 5 DE MAYO AL 5 DE AGOSTO DE 2013.                            |
| 139/13   | FRONTERA, TABASCO<br>18-36.80N 092-41.47W  | SM-840, 841.3 NGA 28261     | BALIZA ESCOLLERA ESTE (ENTRADA FRONTERA). FUERA DE SERVICIO   |
| 141/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-43.58N 092-45.73W  | SM-840 NGA 28260            | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE TOM JOBE", DEL 26 DE JUNIO AL 26 DE SEPTIEMBRE 2013.                            |
| 145/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-41.12N 092-45.81W  | SM-840 NGA 28260            | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE ROY BUTLER", DEL 4 DE JUNIO AL 4 DE SEPTIEMBRE 2013.                            |
| 146/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>18-29.00N 093-15.15W  | SM-832.3 NGA 28260          | PLATAFORMA PETROLERA "HAI YANG SHI YOU" DEL 18 DE MARZO AL 18 DE JUNIO 2013.                                |
| 147/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-05.38N 091-44.83W  | SM-842 NGA 28260            | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL JENNINGS", SINCE JUNE 30 <sup>TH</sup> TO SEPTEMBER 30 <sup>TH</sup> 2013. |
| 150/13   | SONDA DE CAMPECHE<br>19-31.20N 092-11.33W  | SM-840 NGA 28260            | PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EDDIE PAUL", DEL 28 DE JUNIO AL 28 DE SEPTIEMBRE 2013.                          |
| 153/13   | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO<br>Cable Submarino<br>1.-21-11.20N 086-43.38W<br>2.-21-11.18N 086-43.78W<br>3.-21-11.45N 086-44.00W     | SM-922.1 NGA 28202          | BOYAS DE MARCA ESPECIAL. FUERA DE SERVICIO  |
| 155/13   | EL MECO, QUINTANA ROO<br>21-12.841N 086-48.039W  | SM-922.1, 922.2 NGA 28202   | BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR. FUERA DE SERVICIO  |
| 156/13   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-08.7997N 094-24.5516W  | SM-831.3, 831.4 NGA 28281   | BOYA No. 12. POSICION ACTUAL  |
| 157/13   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-08.7065N 094-24.5981W  | SM-831.4, 831.4 NGA 28281   | BOYA No. 16. POSICION ACTUAL  |
| 158/13   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-10.362N 086-42.438W  | SM-922.2 NGA 28202          | BOYA No.1 (PUNTO No. 16 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO   |
| 159/13   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-11.412N 086-43.104W  | SM-922.2 NGA 28202          | BOYA No.2 (PUNTO No. 10 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO   |
| 160/13   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-10.668N 086-45.546W  | SM-922.2 NGA 28202          | BOYA No.3 (PUNTO No. 15 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO   |
| 161/13   | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO<br>21-11.562N 086-43.626W  | SM-922.2 NGA 28202          | BOYA No.4 (PUNTO No. 11 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO   |
| 162/13   | ISLA PEREZ, YUCATAN<br>22-22.10N 089-40.08W  | SM-911.1 NGA 28221 (Plan B) | BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO   |
| 165/13   | RIO PANUCO, TAMAULIPAS<br>1.-22-12.98N 097-52.49W<br>2.-22-12.90N 097-52.52W<br>3.-22-12.83N 097-52.31W<br>4.-22-12.90N 097-52.29W | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A) | TRABAJOS DE DRAGADO. DEL 10 DE AGOSTO AL 15 DE OCTUBRE 2013.  |
| 166/13   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>1.-18-08.6542N 094-24.6764W<br>2.-18-08.7790N 094-24.3098W  | SM-831.3, 831.4 NGA 28281   | VERTIMIENTO. DEL 19 DE AGOSTO 2013 AL 20 DE FEBRERO 2014  |
| <b>NOVEDADES DE LA SEMANA AL 30 DE AGOSTO DE 2013.</b> |  |                             |   |
| 167/13   |  |                             | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 114/13  |
| 168/13   |  |                             | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 151/13  |
| 169/13   |  |                             | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 103/13  |
| 170/13   | ALTAMIRA, TAMAULIPAS<br>22-26.2883N 097-45.4833W   | SM-722.1 NGA 28325          | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO  |
| 171/13   | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-20.9850N 97-43.1620W   | SM-720, 722.1 NGA 28323     | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO  |
| 172/13   | TUXPAN, VERACRUZ<br>21-00.6260N 097-11.1540W   | SM-800 NGA 28321            | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO  |
| 173/13   | COATZACOALCOS, VERACRUZ<br>18-12.5040N 094-25.6500W  | SM-831.4 NGA 28282          | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO  |
| 174/13   | DOS BOCAS, TABASCO<br>18-29.9570N 093-12.9230W   | SM-832.3 NGA 28260          | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO  |
| 175/13   | PROGRESO, YUCATAN<br>21-35.3360N 089-41.5070W  | SM-900 NGA 28210            | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO  |
| 176/13   | ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO<br>21-30.0720N 087-21.8880W  | SM-900 NGA 28210            | BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO   |

|  |  |                             |  |
|--|--|-----------------------------|--|
| 177/13   | TAMPICO, TAMAULIPAS<br>22-12.6683N 097-50.2317W  | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A) | BOYA PASO DEL HUMO. FUERA DE SERVICIO  |
| 178/13   | COSTAS DEL ESTADO DE TABASCO<br>1.-18-37.0103N 093-28.0030W<br>2.-18-37.0339N 093-18.0608W<br>3.-18-35.9509N 093-18.0566W<br>4.-18-35.9559N 093-12.0932W<br>5.-18-26.4220N 093-12.0820W<br>6.-18-26.2782N 093-18.8697W<br>7.-18-25.7908N 093-25.7108W<br>8.-18-25.2768N 093-27.9712W | SM-840 NGA 28260            | LEVANTAMIENTO SISMOLOGICO "TSIMIN TOJUAL 3DTZ" DEL 2 AL 30 DE SEPTIEMBRE 2013.<br><br>PARA LAS COMUNICACIONES VIA VHF SE USARA LA FRECUENCIA DEL CANAL 16. |
| 179/13   |  |                             | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 163/13   |
| 180/13   |  |                             | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 120/13   |
| 181/13   |  |                             | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 058/11   |
| 182/13   |  |                             | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 052/12   |
| 183/13   | ISLA LOBOS, VERACRUZ<br>21-30.9195N 097-15.2375W   | SM-811.2 NGA 28320          | BALIZA ARRECIFE MEDIO. FUERA DE SERVICIO   |
| <b>MEXICO'S NAVAREA TWELVE WARNINGS (English).</b>                                     |  |                             |  |
| <b>PART 2</b>  |  |                             |  |
| <b>NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON AUGUST 30<sup>TH</sup>/2013.</b> |  |                             |  |
| 076/11   | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>25-45.89N 111-14.67W  | SM-321.6 NGA 21141          | ISLA DANZANTE SOUTH BEACON. UNLIT  |
| 077/11   | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>25-48.91N 111-15.71W  | SM-321.6 NGA 21141          | ISLA DANZANTE NORTH BEACON. UNLIT  |
| 078/11   | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>25-43.50N 111-13.50W  | SM-321.6 NGA 21141          | PUNTA CANDELEROS BEACON. UNLIT   |
| 079/11   | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-58.75N 111-54.78W  | SM-300A, NGA 21008          | EL GALLITO BEACON. UNLIT   |
| 080/11   | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-37.46N 111-25.63W  | SM-300 NGA 21014, 21008     | SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE. UNLIT  |
| 081/11   | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-42.36N 111-34.30W  | SM-300A NGA 21014, 21008    | SANTA TERESA BEACON. UNLIT   |
| 082/11   | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-52.73N 111-51.01W  | SM-232.2 NGA 21014, 21008   | PUNTA AGUJAS BEACON. UNLIT   |
| 083/11   | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>25-49.96N 111-19.81W  | SM-321.6 NGA 21141          | EL JUNCALITO BEACON. UNLIT   |
| 085/11   | LA PAZ, B.C.S.<br>24-13.01N 110-19.61W   | SM-323.1, 323.2 NGA 21125   | SPECIAL PROPOSE BUOY OF PEMEX. UNLIT   |
| 093/11   | GUAYMAS, SONORA<br>27-58.37N 111-22.61W  | SM-200 NGA 21011            | SAN PEDRO NOLASCO BEACON. UNLIT  |
| 094/11   | GUAYMAS, SONORA.<br>29-16.05N 112-27.03W   | SM-200 NGA 21008            | ISLA PATOS BEACON. DAMAGED   |
| 100/11   | BAHIA ALTATA, SINALOA<br>24-30.70N 107-49.98W  | SM-361.1 NGA 21014          | No. 3 BUOY. UNLIT  |
| 101/11   | BAHIA ALTATA, SINALOA<br>24-30.65N 107-47.96W  | SM-361.1 NGA 21014          | No. 4 BUOY. UNLIT  |
| 104/11   | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-44.10N 105-23.37W  | SM-414 NGA 21017            | DANGER YELLOW BUOY No. 2 IN ARTIFITIAL REEF. UNLIT   |
| 105/11   | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-44.26N 105-22.73W  | SM-414 NGA 21017            | DANGER YELLOW BUOY No. 1 IN ARTIFITIAL REEF. UNLIT   |
| 110/11   | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN<br>17-56.56N 102-10.28W   | SM-513.2 NGA 21020          | PIER No. 1 BEACON. UNLIT   |
| 112/11   | ACAPULCO, GUERRERO<br>16-47.73N 099-51.68W   | SM-523.2 NGA 21020          | PUNTA DIAMANTE BUOY. UNLIT   |
| 138/11   | ZIHUATANEJO, GUERRERO<br>17-35.97N 101-34.01W  | SM-521.2, 521.4 NGA 21020   | LA SOLITARIA BEACON. UNLIT   |
| 206/11   | SAN BLAS, NAYARIT<br>21-32.02N 105-17.24W  | SM-414 NGA 21017            | No. 4 BUOY (ACCESS CHANNEL NAVIGATION). UNLIT  |
| 236/11   | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>27-10.18N 112-10.06W  | SM-300 NGA 21161, 21008     | SAN BRUNO BEACON. UNLIT  |
| 004/12   | ENSENADA, B.C.<br>32-22.04N 117-04.52W   | SM-100 NGA 21140            | NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT   |
| 005/12   | ENSENADA, B.C.<br>32-22.17N 117-06.22W   | SM-100 NGA 21140            | MOORING BUOY No. 1 PEMEX ROSARITO. UNLIT   |
| 013/12   | PUERTO PEÑASCO, SONORA<br>30-50.00N 113-42.00W<br>31-00.00N 113-42.00W<br>31-00.00N 113-31.00W<br>30-50.00N 113-31.00W   | SM-200 NGA 21008            | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2013.  |
| 014/12   | ISLA SANTA CATALINA, B.C.S.<br>25-34.00N 110-41.50W<br>25-34.00N 110-30.00W<br>25-25.00N 110-30.00W<br>25-25.00N 110-41.50W  | SM-300, 300B NGA 21011      | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2013.  |
| 015/12   | ISLA GUADALUPE, B.C.<br>28-46.00N 118-22.00W   | SM100, 100A NGA 21005       | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2013.  |

|        |   |  |   |
|--------|---|--|---|
|        | 28-46.00N 118-12.00W<br>28-40.00N 118-22.00W<br>28-40.00N 118-12.00W  |  |   |
| 016/12 | PUNTA LOBOS, SONORA<br>26-50.00N 111-11.00W<br>27-00.00N 111-11.00W<br>27-00.00N 111-00.00W<br>26-50.00N 111-00.00W   | SM-300 NGA 21011                             | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2013.   |
| 017/12 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN<br>17-40.00N 102-45.00W<br>17-48.00N 102-45.00W<br>17-48.00N 102-30.00W<br>17-40.00N 102-30.00W  | SM-500 NGA 21020                             | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2013.   |
| 018/12 | PUNTA COLNETT, B.C.<br>31-04.00N 116-30.00W<br>31-04.00N 116-26.00W<br>31-00.00N 116-26.00W<br>31-00.00N 116-30.00W   | SM-100 NGA 18000                             | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2013. |
| 019/12 | MARIA CLEOFAS, NAYARIT<br>21-04.00N 106-09.00W<br>21-14.00N 106-09.00W<br>21-14.00N 106-23.00W<br>21-04.00N 106-23.00W  | SM-400 NGA 21017                             | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2013. |
| 020/12 | PUERTO ARISTA, CHIAPAS<br>15-46.20N 093-40.00W<br>15-40.20N 093-32.00W<br>15-41.50N 093-43.00W<br>15-35.50N 093-35.00W  | SM-600 NGA 21023                             | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2013. |
| 021/12 | PUERTO CORTES, B.C.S.<br>24-28.70N 111-48.30W<br>24-28.70N 111-47.10W<br>24-27.40N 111-48.30W<br>24-35.40N 111-47.10W   | SM-342, 342.2 NGA 21014                      | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2013.   |
| 023/12 | SAN BLAS, NAYARIT.<br>21-32.18N 105-17.34W  | SM-414.3 NGA 21017                           | No. 6 BUOY (ACCESS CHANNEL). UNLIT  |
| 034/12 | LA PAZ, B.C.S.<br>23-25.62N 110-13.97W  | SM-300 NGA 21120                             | TODOS SANTOS LIGHTHOUSE. UNLIT  |
| 062/12 | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-44.26N 105-22.71W   | SM-421.3 NGA 21017                           | ARTIFITIAL REEF No. 1 BUOY. UNLIT   |
| 063/12 | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-44.11N 105-23.38W   | SM-421.3 NGA 21017                           | ARTIFITIAL REEF No. 2 BUOY. UNLIT   |
| 065/12 | GUAYMAS, SONORA<br>31-41.60N 114-30.27W   | SM-200 NGA 21008                             | SANTA CLARA BEACON GULF OF. UNLIT   |
| 087/12 | SAN CARLOS, B.C.S.<br>24-39.77N 112-05.76W  | SM-341.2 NGA 21121                           | No. 2 BUOY (SAN CARLOS). UNLIT  |
| 090/12 | SAN BLAS, NAYARIT<br>21-31.73N 105-17.34W   | SM-414.4 NGA 21017                           | No. 1 BUOY (NAVIGATION CHANNEL). UNLIT  |
| 101/12 | MANZANILLO, COLIMA<br>18-58.88N 104-21.00W<br>19-00.00N 104-24.00W  | SM-511 NGA 21017                             | DUMPING, SINCE OCTOBER 2012 TO APRIL 2013 AND MAY TO SEPTEMBER 2013.                            |
| 113/12 | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>1.- 25-36.21N 109-03.65W<br>2.- 25-36.15N 109-03.65W<br>3.- 25-36.21N 109-03.55W<br>4.- 25-36.15N 109-03.55W  | SM-333.1 NGA 21014                           | DUMPING, SINCE SEPTEMBER 3 <sup>RD</sup> 2012 TO SEPTEMBER 4 <sup>TH</sup> 2013.                |
| 116/12 | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-45.01N 105-22.63W   | SM-421.3 NGA 21338                           | NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT  |
| 123/12 | SALINA CRUZ, OAXACA<br>16-08.41N 095-13.71W   | SM-623.3 NGA 21441                           | No. 2 MONOBUOY. UNLIT   |
| 124/12 | SALINA CRUZ, OAXACA<br>16-07.11N 095-13.26W   | SM-600 NGA 21023                             | No. 3 MONOBUOY. UNLIT   |
| 133/12 | LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA<br>18-53.90N 104-00.73W<br>19-02.31N 104-19.05W  | SM-400, 500 NGA 21017, 21020                 | DUMPING, SINCE OCTOBER 2 <sup>ND</sup> 2012 TO SEPTEMBER 30 <sup>TH</sup> 2014.                 |
| 158/12 | MANZANILLO, COLIMA<br>(Valle de las Garzas Lagoon)  | SM-500 NGA 21017                             | DUMPING SINCE OCTOBER 19 <sup>TH</sup> 2012 TO OCTOBER 18 <sup>TH</sup> 2013.                   |
| 176/12 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN<br>17-55.33N 102-10.13W  | SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan) | LAZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY REPLACED BY BEACON)                                |
| 181/12 | MAZATLAN, SINALOA<br>FALL-WINTER POLIGON<br>1).-23-05.78N 106-36.46W<br>2).-23-03.22N 106-39.19W<br>3).-23-03.26N 106-36.78W<br>4).-23-03.47N 106-34.26W<br>5).-23-01.22N 106-37.20W<br>6).-23-00.96N 106-34.58W<br>SPRING-SUMMER POLIGON<br>1).-23-00.17N 106-31.01W<br>2).-22-57.71N 106-33.95W<br>3).-22-57.50N 106-31.43W | SM-400 NGA 21301                             | DUMPING. SINCE DECEMBER 11 <sup>TH</sup> 2012 TO DECEMBER 12 <sup>TH</sup> 2013.                |

|        |  |                           |  |
|--------|--|---------------------------|--|
|        | 4).-22-57.82N 106-28.81W<br>5).-22-55.30N 106-31.75W<br>6).-22-55.30N 106-29.02W   |                           |  |
| 182/12 | LA PAZ, B.C.S.<br>01).-24-16.33N 110-19.48W<br>02).-24-16.31N 110-19.58W<br>03).-24-16.45N 110-19.59W<br>04).-24-16.45N 110-19.62W<br>05).-24-16.50N 110-19.62W<br>06).-24-16.50N 110-19.53W<br>07).-24-16.50N 110-19.56W<br>08).-24-16.42N 110-19.53W<br>09).-24-16.40N 110-19.52W<br>10).-24-16.37N 110.19.50W<br>11).-24-16.35N 110-19.48W<br>12).-24-16.39N 110.19.44W<br>13).-24-16.33N 110-19.48W  | SM-323.2 NGA 21125        | DUMPING. SINCE DECEMBER 11 <sup>TH</sup> 2012 TO DECEMBER 12 <sup>TH</sup> 2014.               |
| 183/12 | MAZATLAN, SINALOA<br>23-11.52N 106-24.91W<br>23-11.60N 106-24.88W  | SM-363.3 NGA 21301        | DUMPING. SINCE DECEMBER 13 <sup>TH</sup> 2012 TO JUNE 14 <sup>TH</sup> 2014.                   |
| 18/13  | BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C.<br>Los Hornitos:<br>27-50.78N 115-00.80W<br>27-50.78N 115-00.61W<br>27-50.72N 115-00.61W<br>27-50.73N 115-00.80W<br>El Campito:<br>27-50.14N 114-51.12W<br>27-50.14N 114-50.93W<br>27-50.08N 114-50.93W<br>27-50.08N 114-51.12W<br>El Bajo:<br>27-49.88N 114-30.06W<br>27-49.87N 114-29.88W<br>27-49.82N 114-29.88W<br>27-49.82N 114-30.06W<br>El Azotillo:<br>27-51.25N 114-25.10W<br>27-51.25N 114-24.92W<br>27-51.20N 114-24.87W<br>27-51.20N 114-25.10W | SM-100A NGA 21180         | DUMPING. SINCE JANUARY 4 <sup>TH</sup> 2013 TO JANUARY 5 <sup>TH</sup> 2015.                   |
| 20/13  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-00.90N 111-20.41W  | SM-321.6 NGA 21141        | LORETO LIGHTHOUSE. UNLIT   |
| 21/13  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-54.09N 111-57.20W  | SM-232.2 NGA 21161        | MULEGE LIGHTHOUSE. UNLIT   |
| 32/13  | LA PAZ, B.C.S.<br>24-10.81N 110-18.43W   | SM-323.3 NGA 21125        | No. 13 BUOY. UNLIT   |
| 50/13  | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS<br>14-42.23N 092-23.76W  | SM-634.2 NGA 21478        | No. 2 BEACON (No. 3 Fishing pier ). UNLIT  |
| 51/13  | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS<br>14-42.24N 092-24.17W  | SM-634.2 NGA 21478        | No. 6 BUOY (Ciaboga Shipline). UNLIT   |
| 52/13  | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>24-38.03N 107-55.90W<br>24-37.67N 107-55.50W   | SM-361.1 NGA 21014        | DUMPING, SINCE JANUARY 29 <sup>TH</sup> 2013 TO JANUARY 30 <sup>TH</sup> 2015.                 |
| 120/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>25-26.20N 109-22.78W   | SM-300B NGA 21014         | FARALLON DE SAN IGNACIO BEACON. UNLIT  |
| 128/13 | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS<br>1.-14-39.82N 092-24.28W<br>2.-14-35.90N 092-20.62W<br>3.-14-30.61N 092-28.34W<br>4.-14-33.00N 092-31.00W  | SM-634.1 NGA 21478        | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE MAY 28 <sup>TH</sup> TO JUNE 1 <sup>ST</sup> 2013.  |
| 129/13 | SAN BLAS, NAYARIT<br>21-30.32N 105-17.56W  | SM-414.3 NGA 21014, 21017 | LANDFALL BUOY. UNLIT   |
| 130/13 | LA PAZ, B.C.S.<br>24-12.37N 110-18.13W   | SM-323.3 NGA 21125        | No. 5 BUOY. UNLIT  |
| 132/13 | LA PAZ, B.C.S.<br>25-17.03N 112-07.51W   | SM-300, 300A NGA 21100    | BOCA DE SOLEDAD BEACON (SAN CARLOS). UNLIT   |
| 135/13 | PUERTO PEÑASCO, SONORA<br>31-17.98N 113-32.91W   | SM-200, 214.1 NGA 21008   | PUERTO PEÑASCO LIGHTHOUSE. UNLIT   |
| 136/13 | LA PAZ, B.C.S.<br>26-14.37N 112-28.66W   | SM-300A NGA 21100         | SAN JUANICO BEACON (San Carlos Small pointed). UNLIT   |
| 141/13 | ACAPULCO, GUERRERO<br>16-47.232N 099-49.163W   | SM-523.2 NGA 21401        | DUMPING (Revolcadero Beach), SINCE AUGUST 5 <sup>TH</sup> 2013 TO AUGUST 6 <sup>TH</sup> 2014. |
| 143/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>25-17.894N 108-32.090W   | SM-300B NGA 21014         | LA BOCANITA BEACON (THE GLORIES).UNLIT   |
| 144/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>25-11.9742N 108-22.6727W   | SM-300B NGA 21014         | PERIHUETE BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT   |
| 145/13 | CABO SAN LUCAS, B.C.S.<br>(Cabo San Lucas Marine)  | SM-352.1 NGA 21126        | BOAT CALLED "SUNDERLAND". DANGEROUS WRECK REPORTED.  |
| 146/13 | COSTA OCCIDENTAL, B.C.   | SM-100 NGA 18000          | YACHT CALLED "PATRIOT" AMERICAN FLAG. ADRIFT   |

| <b>EFFECTS OF THIS WEEK AUGUST 30<sup>TH</sup> 2013.</b>  |   |                                 |  |
|---|---|---------------------------------|--|
| 147/13  | ISLA CEDROS, B.C.<br>28-06.0500N 115-08.0067W   | SM-100A NGA 21180               | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 148/13  |   |                                 | CANCEL NAVAREA XII 43/13 AND THIS MSG  |
| 149/13  |   |                                 | CANCEL NAVAREA XII 44/13 AND THIS MSG  |
| 150/13  | SAN CARLOS, SONORA, B.C.S.<br>24-41.3580N 112-18.8320W  | SM-342 NGA 21121                | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 151/13  | BAHIA KINO, SONORA<br>28-45.4509N 112-01.9690W  | SM-223.5 NGA 21008              | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 152/13  | YAVAROS, SONORA<br>26-58.3670N 109-58.4750W   | SM-300 NGA 21014                | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 153/13  | MAZATLAN, SINALOA<br>23-10.1940N 106-23.9860W   | SM-363.4 NGA 21301              | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 154/13  | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN<br>16-17.8900N 099-10.2219W  | SM-500 NGA 21023, 21020         | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 155/13  | ACAPULCO, GUERRERO<br>16-46.3310N 099-51.2860W  | SM-523.2 NGA 21020, 21023       | ODAS BUOY. UNLIT   |
| 156/13  | HUATULCO, OAXACA<br>15-44.9833N 096-07.6500W  | SM-622.5 NGA 21023              | HOLOGRAPH. UNLIT   |
| 157/13  |   |                                 | CANCEL NAVAREA XII 118/12 AND THIS MSG   |
| 158/13  |   |                                 | CANCEL NAVAREA XII 119/12 AND THIS MSG   |
| 159/13  |   |                                 | CANCEL NAVAREA XII 147/12 AND THIS MSG   |
| 160/13  |   |                                 | CANCEL NAVAREA XII 134/13 AND THIS MSG   |
| 161/13  |   |                                 | CANCEL NAVAREA XII 138/13 AND THIS MSG   |
| 162/13  |   |                                 | CANCEL NAVAREA XII 139/13 AND THIS MSG   |
| 163/13  | MAZATLAN, SINALOA<br>A-B) 23-12.77N 106-22.75W<br>B-C) 23-12.77N 106-22.71W<br>C-D) 23-12.75N 106-22.72W<br>D-A) 23-12.75N 106-22.73W | SM-300B NGA 21301, 21301 (Plan) | DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 <sup>TH</sup> 2012 TO SEPTEMBER 18 <sup>TH</sup> 2014. |
| <b>AVISOS NAVAREA DOCE MEXICO (Español).<br/>PARTE 2<br/>NAVAREA XII (OCÉANO PACÍFICO) AVISOS VIGENTES HASTA EL 30 DE AGOSTO DE 2013.</b> |   |                                 |  |
| 076/11  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>25-45.89N 111-14.67W   | SM-321.6 NGA 21141              | BALIZA ISLA DANZANTE SUR. FUERA DE SERVICIO  |
| 077/11  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>25-48.91N 111-15.71W   | SM-321.6 NGA 21141              | BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. FUERA DE SERVICIO                                      |
| 078/11  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>25-43.50N 111-13.50W   | SM-321.6 NGA 21141              | BALIZA PUNTA CANDELEROS. FUERA DE SERVICIO   |
| 079/11  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-58.75N 111-54.78W   | SM-300A NGA 21008               | BALIZA EL GALLITO. FUERA DE SERVICIO   |
| 080/11  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-37.46N 111-25.63W   | SM-300 NGA 21014,21008          | FARO SAN IDELFONSO. FUERA DE SERVICIO  |
| 081/11  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-42.36N 111-34.30W   | SM-300A NGA 21014,21008         | BALIZA SANTA TERESA. FUERA DE SERVICIO   |
| 082/11  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-52.73N 111-51.01W   | SM-232.2 NGA 21014,21008        | BALIZA PUNTA AGUJAS. FUERA DE SERVICIO   |
| 083/11  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>25-49.96N 111-19.80W   | SM-321.6 NGA 21141              | BALIZA EL JUNCALITO. FUERA DE SERVICIO   |
| 085/11  | LA PAZ, B.C.S.<br>24-13.01N 110-19.61W  | SM-323.1, 323.2 NGA 21125       | BOYA MULTIPROPÓSITO ESPECIAL (PEMEX). FUERA DE SERVICIO                            |
| 093/11  | GUAYMAS, SONORA<br>27-58.37N 111-22.61W   | SM-200 NGA 21011                | BALIZA SAN PEDRO NOLASCO. FUERA DE SERVICIO  |
| 094/11  | GUAYMAS, SONORA<br>29-16.05N 112-27.03W   | SM-200 NGA 21008                | BALIZA ISLA PATOS. DAÑADA  |
| 100/11  | BAHIA DE ALTATA, SINALOA<br>24-30.70N 107-49.98W  | SM-361.1 NGA 21014              | BOYA NÚMERO 3. FUERA DE SERVICIO   |
| 101/11  | BAHIA DE ALTATA, SINALOA<br>24-30.65N 107-47.96W  | SM-361.1 NGA 21014              | BOYA NÚMERO 4. FUERA DE SERVICIO   |
| 104/11  | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-44.10N 105-23.37W   | SM-414 NGA 21017                | BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 2 EN ARRECIFE ARTIFICIAL. FUERA DE ESTACIÓN        |
| 105/11  | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-44.26N 105-22.73W   | SM-414 NGA 21017                | BOYA DE PELIGRO AMARILLA NÚMERO 1 EN ARRECIFE ARTIFICIAL. FUERA DE ESTACIÓN        |
| 110/11  | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN<br>17-56.56N 102-10.28W  | SM-513.2 NGA 21020              | BALIZA MUELLE NÚMERO 1. FUERA DE SERVICIO  |
| 112/11  | ACAPULCO, GUERRERO<br>16-47.73N 099-51.68W  | SM-523.2 NGA 21020              | BOYA PUNTA DIAMANTE. FUERA DE SERVICIO   |
| 138/11  | ZIHUATANEJO, GUERRERO<br>17-36.97N 101-34.01W   | SM-521.2, 521.4 NGA 21020       | BALIZA LA SOLITARIA. FUERA DE SERVICIO   |

|        |  |                         |   |
|--------|--|-------------------------|---|
| 206/11 | SAN BLAS, NAYARIT<br>21-32.02N 105-17.24W  | SM-414 NGA 21017        | BOYA NÚMERO 4 CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO. FUERA DE ESTACIÓN                                      |
| 236/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>27-10.18N 112-10.06W  | SM-300 NGA 21161, 21008 | BALIZA SAN BRUNO. FUERA DE SERVICIO   |
| 004/12 | ENSENADA, B.C.<br>32-22.04N 117-04.52W   | SM-100 NGA 21140        | BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E. FUERA DE SERVICIO                                    |
| 005/12 | ENSENADA, B.C.<br>32-22.17N, 117-06.22W  | SM-100 NGA 21140        | BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL NÚMERO 1 (PEMEX ROSARITO). FUERA DE SERVICIO                        |
| 013/12 | PUERTO PENASCO, SONORA<br>30-50.00N 113-42.00W<br>31-00.00N 113-42.00W<br>31-00.00N 113-31.00W<br>30-50.00N 113-31.00W               | SM-200 NGA 21008        | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.             |
| 014/12 | ISLA SANTA CATALINA, B.C.S.<br>25-34.00N 110-41.50W<br>25-34.00N 110-30.00W<br>25-25.00N 110-30.00W<br>25-25.00N 110-41.50W          | SM-300, 300B NGA 21011  | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.             |
| 015/12 | ISLA GUADALUPE, B.C.<br>28-46.00N 118-22.00W<br>28-46.00N 118-12.00W<br>28-40.00N 118-22.00W<br>28-40.00N 118-12.00W                 | SM100, 100A NGA 21005   | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.             |
| 016/12 | PUNTA LOBOS, SONORA<br>26-50.00N 111-11.00W<br>27-00.00N 111-11.00W<br>27-00.00N 111-00.00W<br>26-50.00N 111-00.00W                  | SM-300 NGA 21011        | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.             |
| 017/12 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN<br>17-40.00N 102-45.00W<br>17-48.00N 102-45.00W<br>17-48.00N 102-30.00W<br>17-40.00N 102-30.00W           | SM-500 NGA 21020        | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.             |
| 018/12 | PUNTA COLNETT, B.C.<br>31-04.00N 116-30.00W<br>31-04.00N 116-26.00W<br>31-00.00N 116-26.00W<br>31-00.00N 116-30.00W                  | SM-100 NGA 18000        | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2013.          |
| 019/12 | MARIA CLEOFAS, NAYARIT<br>21-04.00N 106-09.00W<br>21-14.00N 106-09.00W<br>21-14.00N 106-23.00W<br>21-04.00N 106-23.00W               | SM-400 NGA 21017        | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2013.          |
| 020/12 | PUERTO ARISTA, CHIAPAS<br>15-46.20N 093-40.00W<br>15-40.20N 093-32.00W<br>15-41.50N 093-43.00W<br>15-35.50N 093-35.00W               | SM-600 NGA 21023        | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2013.          |
| 021/12 | PUERTO CORTES, B.C.S.<br>24-28.70N 111-48.30W<br>24-28.70N 111-47.10W<br>24-27.40N 111-48.30W<br>24-35.00N 111-07.10W                | SM-342, 342.2 NGA 21014 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.             |
| 023/12 | SAN BLAS, NAYARIT<br>21-32.18N 105-17.34W  | SM-414.3 NGA 21017      | BOYA NÚMERO 6 CANAL DE ACCESO. FUERA DE SERVICIO.   |
| 034/12 | LA PAZ, B.C.S.<br>23-25.62N 110-13.97W   | SM-300 NGA 21120        | FARO TODOS SANTOS. FUERA DE SERVICIO  |
| 062/12 | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-44.26N 105-22.71W  | SM-421.3 NGA 21017      | BOYA DE SITUACION (ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 1). FUERA DE SERVICIO.                                   |
| 063/12 | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-44.11N 105-23.38W  | SM-421.3 NGA 21017      | BOYA DE SITUACION (ARRECIFE ARTIFICIAL NO. 2). FUERA DE SERVICIO.                                   |
| 065/12 | GUAYMAS, SONORA<br>31-41.60N 114-30.27W  | SM-200 NGA 21008        | BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA. FUERA DE SERVICIO  |
| 087/12 | SAN CARLOS, B.C.S.<br>24-39.77N 112-05.76W   | SM-341.2 NGA 21121      | BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO   |
| 090/12 | SAN BLAS, NAYARIT<br>21-31.73N 105-17.34W  | SM-414.4 NGA 21017      | BOYA NUMERO 1 CANAL DE NAVEGACION. FUERA DE SERVICIO  |
| 101/12 | MANZANILLO, COLIMA<br>18-58.88N 104-21.00W<br>19-00.00N 104-24.00W   | SM-511 NGA 21017        | VERTIMIENTO, EN DOS ETAPAS, DE OCTUBRE DE 2012 HASTA ABRIL DEL 2013 Y DE MAYO A SEPTIEMBRE DE 2013. |
| 113/12 | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>1.- 25-36.21N 109-03.65W<br>2.- 25-36.15N 109-03.65W<br>3.- 25-36.21N 109-03.55W<br>4.- 25-36.15N 109-03.55W | SM-333.1 NGA 21014      | VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 3 DE SEPTIEMBRE 2012 HASTA 4 DE SEPTIEMBRE 2013.                          |
| 116/12 | SAN BLAS, NAYARIT<br>20-45.01N 105-22.63W  | SM-421.3 NGA 21338      | BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO   |
| 123/12 | SALINA CRUZ, OAXACA<br>16-08.41N 095-13.71W  | SM-623.3 NGA 21441      | MONOBOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO   |
| 124/12 | SALINA CRUZ, OAXACA<br>16-07.11N 095-13.26W  | SM-600 NGA 21023        | MONOBOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO   |

|        |  |   |   |
|--------|--|---|---|
| 133/12 | LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA<br>18-53.90N 104-00.73W<br>19-02.31N 104-19.05W   | SM-400, 500 NGA 21017, 21020                    | VERTIMIENTO, DEL 2 DE OCTUBRE 2012 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014.                                 |
| 158/12 | MANZANILLO, COLIMA<br>(Laguna Valle de las Garzas)   | SM-500 NGA 21017                                | VERTIMIENTO, DEL 19 DE OCTUBRE DE 2012 AL 18 DE OCTUBRE DEL 2013.                               |
| 176/12 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN<br>17-55.33N 102-10.13W   | SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384<br>(Plan) | FARO LAZARO CARDENAS. FUERA DE SERVICIO (SUSTITUIDO TEMPORALMENTE POR BALIZA)                   |
| 181/12 | MAZATLAN, SINALOA<br>POLIGONO OTOÑO-INVIERNO<br>1).-23-05.78N 106-36.46W<br>2).-23-03.22N 106-39.19W<br>3).-23-03.26N 106-36.78W<br>4).-23-03.47N 106-34.26W<br>5).-23-01.22N 106-37.20W<br>6).-23-00.96N 106-34.58W<br>POLIGONO PRIMAVERA-VERANO<br>1).-23-00.17N 106-31.01W<br>2).-22-57.71N 106-33.95W<br>3).-22-57.50N 106-31.43W<br>4).-22-57.82N 106-28.81W<br>5).-22-55.30N 106-31.75W<br>6).-22-55.30N 106-29.02W  | SM-400 NGA 21301                                | VERTIMIENTO, DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2013.                                  |
| 182/12 | LA PAZ, B.C.S.<br>01).-24-16.33N 110-19.48W<br>02).-24-16.31N 110-19.58W<br>03).-24-16.45N 110-19.59W<br>04).-24-16.45N 110-19.62W<br>05).-24-16.50N 110-19.62W<br>06).-24-16.50N 110-19.53W<br>07).-24-16.50N 110-19.56W<br>08).-24-16.42N 110-19.53W<br>09).-24-16.40N 110-19.52W<br>10).-24-16.37N 110-19.50W<br>11).-24-16.35N 110-19.48W<br>12).-24-16.39N 110-19.44W<br>13).-24-16.33N 110-19.48W  | SM-323.2 NGA 21125                              | VERTIMIENTO, DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2014.                                  |
| 183/12 | MAZATLAN, SINALOA<br>23-11.52N 106-24.91W<br>23-11.60N 106-24.88W  | SM-363.3 NGA 21301                              | VERTIMIENTO, DEL 13 DE DICIEMBRE 2012 AL 14 DE JUNIO 2014.                                      |
| 18/13  | BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C.<br>Los Hornitos:<br>27-50.78N 115-00.80W<br>27-50.78N 115-00.61W<br>27-50.72N 115-00.61W<br>27-50.73N 115-00.80W<br>El Campito:<br>27-50.14N 114-51.12W<br>27-50.14N 114-50.93W<br>27-50.08N 114-50.93W<br>27-50.08N 114-51.12W<br>El Bajo:<br>27-49.88N 114-30.06W<br>27-49.87N 114-29.88W<br>27-49.82N 114-29.88W<br>27-49.82N 114-30.06W<br>El Azotillo:<br>27-51.25N 114-25.10W<br>27-51.25N 114-24.92W<br>27-51.20N 114-24.87W<br>27-51.20N 114-25.10W | SM-100A NGA 21180                               | VERTIMIENTO, DEL 4 DE ENERO 2013 AL 5 DE ENERO 2015.  |
| 20/13  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-00.90N 111-20.41W  | SM-321.6 NGA 21141                              | FARO LORETO. FUERA DE SERVICIO  |
| 21/13  | SANTA ROSALIA, B.C.S.<br>26-54.09N 111-57.20W  | SM-232.2 NGA 21161                              | FARO MULEGE. FUERA DE SERVICIO  |
| 32/13  | LA PAZ, B.C.S.<br>24-10.81N 110-18.43W   | SM-323.3 NGA 21125                              | BOYA No. 13. FUERA DE SERVICIO  |
| 50/13  | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS<br>14-42.23N 092-23.76W  | SM-634.2 NGA 21478                              | BALIZA MUELLE No. 2 (Muelle de pesca No. 3). FUERA DE SERVICIO                                  |
| 51/13  | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS<br>14-42.24N 092-24.17W  | SM-634.2 NGA 21478                              | BOYA No. 6 (Dársena de Ciaboga). FUERA DE SERVICIO  |
| 52/13  | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>24-38.03N 107-55.90W<br>24-37.67N 107-55.50W   | SM-361.1 NGA 21014                              | VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 29 DE ENERO 2013 AL 30 DE ENERO DEL 2015.                             |
| 120/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>25-26.20N 109-22.78W   | SM-300B NGA 21014                               | BALIZA FARALLON DE SAN IGNACIO. FUERA DE SERVICIO   |
| 128/13 | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS<br>1.-14-39.82N 092-24.28W<br>2.-14-35.90N 092-20.62W<br>3.-14-30.61N 092-28.34W<br>4.-14-33.00N 092-31.00W  | SM-634.1 NGA 21478                              | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO, DEL 29 DE MAYO AL 1 DE JUNIO DE 2013. |
| 129/13 | SAN BLAS, NAYARIT<br>21-30.32N 105-17.56W  | SM-414.3 NGA 21014, 21017                       | BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO   |

|   |   |                                 |  |
|---|---|---------------------------------|--|
| 130/13  | LA PAZ, B.C.S.<br>24-12.37N 110-18.13W  | SM-323.3 NGA 21125              | BOYA No. 5. FUERA DE SERVICIO  |
| 132/13  | LA PAZ, B.C.S.<br>25-17.03N 112-07.51W  | SM-300, 300A NGA 21100          | BALIZA BOCA DE SOLEDAD (SAN CARLOS). FUERA DE SERVICIO                         |
| 135/13  | PUERTO PENASCO, SONORA<br>31-17.98N 113-32.91W  | SM-200, 214.1 NGA 21008         | FARO PUERTO PENASCO. FUERA DE SERVICIO   |
| 136/13  | LA PAZ, B.C.S.<br>26-14.37N 112-28.66W  | SM-300A NGA 21100               | BALIZA SAN JUANICO (Punta Pequeña, San Carlos). FUERA DE SERVICIO              |
| 141/13  | ACAPULCO, GUERRERO<br>16-47.232N 099-49.163W  | SM-523.2 NGA 21401              | VERTIMIENTO (Playa Revolcadero), DEL 5 DE AGOSTO 2013 AL 6 DE AGOSTO DEL 2014. |
| 143/13  | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>25-17.894N 108-32.090W  | SM-300B NGA 21014               | BALIZA LA BOCANITA (LAS GLORIAS). FUERA DE SERVICIO                            |
| 144/13  | TOPOLOBAMPO, SINALOA<br>25-11.9742N 108-22.6727W  | SM-300B NGA 21014               | BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR PERIHUETE. FUERA DE SERVICIO                    |
| 145/13  | CABO SAN LUCAS, B.C.S.<br>(Marina de Cabo San Lucas)  | SM-352.1 NGA 21126              | EMBARCACION DENOMINADA "SUNDERLAND". REPORTE DE HUNDIMIENTO.                   |
| 146/13  | COSTA OCCIDENTAL, B.C.  | SM-100 NGA 18000                | YATE DENOMINADO "PATRIOT" DE BANDERA NORTEAMERICANA. A LA DERIVA               |
| <b>NOVEDADES DE LA SEMANA DEL 30 DE AGOSTO DE 2013.</b> |   |                                 |  |
| 147/13  | ISLA CEDROS, B.C.<br>28-06.0500N 115-08.0067W   | SM-100A NGA 21180               | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO   |
| 148/13  |   |                                 | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 43/13   |
| 149/13  |   |                                 | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 44/13   |
| 150/13  | SAN CARLOS, SONORA, B.C.S.<br>24-41.3580N 112-18.8320W  | SM-342 NGA 21121                | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO   |
| 151/13  | BAHIA KINO, SONORA<br>28-45.4509N 112-01.9690W  | SM-223.5 NGA 21008              | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO   |
| 152/13  | YAVAROS, SONORA<br>26-58.3670N 109-58.4750W   | SM-300 NGA 21014                | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO   |
| 153/13  | MAZATLAN, SINALOA<br>23-10.1940N 106-23.9860W   | SM-363.4 NGA 21301              | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO   |
| 154/13  | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN<br>16-17.8900N 099-10.2219W  | SM-500 NGA 21023, 21020         | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO   |
| 155/13  | ACAPULCO, GUERRERO<br>16-46.3310N 099-51.2860W  | SM-523.2 NGA 21020, 21023       | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO   |
| 156/13  | HUATULCO, OAXACA<br>15-44.9833N 096-07.6500W  | SM-622.5 NGA 21023              | OLOGRAFO. FUERA DE SERVICIO  |
| 157/13  |   |                                 | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 118/12  |
| 158/13  |   |                                 | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 119/12  |
| 159/13  |   |                                 | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 147/12  |
| 160/13  |   |                                 | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 134/13  |
| 161/13  |   |                                 | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 138/13  |
| 162/13  |   |                                 | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 139/13  |
| 163/13  | MAZATLAN, SINALOA<br>A-B) 23-12.77N 106-22.75W<br>B-C) 23-12.77N 106-22.71W<br>C-D) 23-12.75N 106-22.72W<br>D-A) 23-12.75N 106-22.73W | SM-300B NGA 21301, 21301 (Plan) | VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 18 DE SEPTIEMBRE 2014.               |



## 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

### 5.1 Nuevas Publicaciones.

### 5.2 Correcciones a los Derroteros.

#### DERROTERO DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE.

##### Página III

Subtítulo **Estados Unidos Mexicanos** corregir:

Donde dice: **La capital es México**

debe decir: **La capital es la Ciudad de México**

Subtítulo **Sistema Monetario** suprimir:

**\$ 10.00**

Subtítulo **Días Festivos y Oficiales** corregir:

Donde dice: **Naciona**

debe decir: **Nacional**

Subtítulo **Comunicaciones** corregir:

Donde dice: **Marítima**

debe decir: **Marítima**

Subtítulo **Comunicaciones** sustituir:

Donde dice: **cada vez mejor**

por: **bien**

##### Página VI

Subtítulo **Último párrafo** corregir:

Donde dice: **regresar**

debe decir: **regresar**

##### Página 55

Subtítulo **Baliza Escollera E.** corregir:

Donde dice: **de 15 m de altura**

Debe decir: **de 26 m de altura**

##### Página 78

Subtítulo **Faro Seybaplaya (En Punta Morro)** corregir:

Donde dice: **Faro Seybaplaya (En Punta Morro).**

**(19° 41' N; 090° 42' W).**

**Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso**

debe decir: **PUERTO DE SEYBAPLAYA**

(19° 39'16.2" N; 090° 42'21.7" W). Se localiza a 30 Kms. de la Ciudad de Campeche en dirección Suroeste y pertenece al Municipio de Champoton. Es un puerto de altura y cabotaje, donde se reciben embarcaciones contenerizadas a granel y del tipo ROLL ON-ROLL OF de 4 y 6 mil toneladas.

##### Actividad Económica del Puerto:

La agricultura se desarrolla en las inmediaciones del municipio, la ganadería se desarrolla en la periferia, la pesca solo es ribereña de productos marinos de temporada, así mismo se cuenta con una planta maquiladora y la artesanía se desarrolla en forma escasa, también existen pequeños asentamientos comerciales.

##### Señalamiento Marítimo:

**de 25 M**

**Faro Seybaplaya (En Punta Morro).**- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M

**Boya de Recalada de Seybaplaya.**- (19° 38'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 10 seg., Luz 2.0 seg. EC. 8.0 seg., altura de luz 4 m, alcance geográfico 4 M, alcance luminoso 4 M, boya pintada de franjas verticales rojas y blancas, linterna de 155 mm sistema fotovoltaico, color blanca.

**Boya de Enfilación Anterior Seybaplaya.**- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 3.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 2.0 seg., altura de luz 8 m, alcance geográfico 8 M, alcance luminoso 5 M, torre tubular de 6.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

**Boya de Enfilación Posterior Seybaplaya.**- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 2.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 1.0 seg., altura de luz 12 m, alcance geográfico 9 M, alcance luminoso 6 M, torre tubular de 10.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

**Infraestructura:**

Consiste en una plataforma marginal de 300 m de longitud y 70 m de ancho. En el extremo sur de esta plataforma, cuenta con un espigón de 155 m de longitud y 5 m de corona, para proteger la dársena de vientos y corrientes del sur.

En el extremo norte, para el acceso a las áreas de atraque, cuenta con un espigón de 9 m de corona y 125 m de longitud, mismo que continua hacia el suroeste con un ángulo interior de 115° y una longitud de 315 m formándose en esta parte una plataforma de 19, 587.50 m<sup>2</sup>, en el interior de esta plataforma cuenta con una línea de atraque de 250 m de longitud, incluyendo una rampa de concreto armado para el atraque de buques tipo ROL ON-ROLL OF. También cuenta con dos escolleras.

El área de maniobras y de contenedores cuenta con una capacidad de carga de 20 ton/m<sup>2</sup>.

**Áreas de agua:**

Cuenta con una dársena de 52,867.80 m<sup>2</sup> y 15' de profundidad, en el área de atraque referida al N.B.M. formada por los espigones norte y sur y la plataforma marginal.

**Vías de Comunicación:**

**Carreteras.**- Seybaplaya tiene una comunicación terrestre tanto en el estado como en el resto del país, a través de la autopista Campeche – Champoton, así como con

la carretera federal 180 paralela a la costa del Golfo de México, a través de un acceso terrestre principal de 1,800 m lineales y 10 m de ancho.

**Aeropuerto.**- Seybaplaya se localiza a 35 Kms. del Aeropuerto Internacional de Campeche, "Ing. Alberto Acuña Ongay".

**Ferrocarriles.**- La comunicación ferroviaria mas cercana al puerto se encuentra en el poblado de Uayamon a una distancia de 28 Kms. Las vías férreas que llegan a Campeche se originan en la Ciudad de México y une en su recorrido a las ciudades mas importantes de Puebla, Veracruz, Oaxaca, continuando hasta Yucatán.

**Servicios:**

Cuenta con un remolcador "APICAM-3" de 2000 HP de bajo calado para maniobras internas del puerto, lanchaje, practico con 4 pilotos, migración policía fiscal en la aduana, capitanía de puerto, de carga y descarga, amarradores, bomberos únicamente con equipo contra incendio, recolección d basura, limpieza de aguas, bancarios, fitosanitarios, antinarcóticos, alumbrado general, agua potable, vigilancia, bitas, defensas, señalamiento marítimo, luz, alcantarillado, una central telefónica, clínicas de la S.S.A y particulares, así como la API de Seybaplaya con tel. 01-(982) 82-3-13-71.

Subtítulo **Datos Generales** corregir:

Donde dice: **360**

debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:

**Progreso**

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:

**En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.**

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:

Donde dice: **Yukalpeten**

debe decir: **Yukalpeten**

#### **Página 88**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **YUKALPETEN**

debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**

**Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpeten.**

Subtítulo **Datos Generales** corregir:

Donde dice: **360**

debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:

**Progreso**

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:

**En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.**

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:

Donde dice: **Yukalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

#### **Página 88**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **YUKALPETEN**

debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:

Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.**

debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**

**Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpetén.**

#### **Página 89**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:  
Donde dice: **Yucalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Densidad de Tráfico de Embarcaciones Menores** corregir:

Donde dice: **En el puerto de Yucalpetén el horario de tráfico es de 00:00 a 06:00 has. Para entrar, y de 06:00 a 12:00 hrs. para salir.**

debe decir:**En el puerto de Yucalpetén el tráfico se estima en 10 embarcaciones por día.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** corregir:  
Donde dice: **Yucalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Del Astillero Mimsa** suprimir por completo:

#### Página 90

Subtítulo **Autoridades Navales, Militares, Estatales** corregir:

Donde dice: **Subsector Naval. Presidente Municipal.**

debe decir:**Sector Naval Yucalpetén, Capitanía de Puerto y comisario.**

Subtítulo **Organismos Relacionados con la Actividad Portuaria** insertar:  
**y Administración Portuaria Integral de Progreso.**

Subtítulo **PUERTO PROGRESO** corregir:

Donde dice: **Actualmente se realizan obras de ampliación del puerto que permitirá disponer de nuevas terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con nuevas instalaciones para petróleo y derivados. Estas obras posibilitarán la recepción de barcos de mayor parte.**

debe decir:**Es un puerto con permanentes obras de ampliación, actualmente dispone de terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con una terminal marítima para petróleo y derivados.**

Subtítulo **Actividad Económica del Puerto** corregir:

Donde dice: **y en menor escala la actividad comercial generada por la exportación e importación de productos a través de buques mercantes (granos, madera, cerveza, refacciones, vehículos, chatarra y productos derivados del petróleo).**

debe decir:**la turística y la comercial generada por el movimiento portuario.**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:  
Donde dice: **Yucalpetén**

debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** insertar:  
Después de (SMAPA), **pintada de blanco,**

#### Página 91

Subtítulo **Terminal Remota de Progreso** corregir:

Donde dice: **marítima, la cual está construida por 754 m. de longitud de atraque, distribuida de la siguiente manera: terminal intermedia 204.50 m. y terminal remota 620 m. Se construyó una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico. La "Isla" de la Terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente; tiene una**

debe decir:**de la terminal marítima constituida por 1,890.50 m. de longitud de atraque, y 35,000 m<sup>2</sup> de superficie de maniobra. La denominada terminal remota, esta constituida por una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico conocida como la "isla", la terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de la playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente que hoy se conoce como terminal intermedia. En la actualidad, solo se usan los muelles de la terminal remota**

superficie de maniobras de 35,000 m<sup>2</sup> y un calado de 7.8 m, con área para atraque múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Asimismo cuenta con infraestructura para el manejo de cargas pesadas y graneles, y un muelle para transbordadores turísticos. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

constituida por seis terminales: una terminal de usos múltiples con los muelles 3 y 4 y una longitud de 240 m y 140 m respectivamente, una terminal de contenedores con los muelles 5 y 6 y una longitud de 210 m y 188 m respectivamente, una terminal granalera con el muelle 8 de 188 m de longitud, terminal de cruceros con un muelle de 320 m de longitud total de atraque, terminal de PEMEX con una longitud de 300 m y la terminal de fluidos que no cuenta con muelles, tiene una superficie de maniobras de 35,000 m<sup>2</sup> y un calado de 7.8 m, con área para atraques múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

#### Página 92

Subtítulo **Fondeaderos** corregir:

Donde dice: **con fondo es de lodo.**

debe decir: **cuyo fondo es de lodo.**

Subtítulo **Áreas prohibidas para fondear** corregir:

Donde dice: **Muy cerca del muelle fiscal en el lado poniente existe un área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante. En el lugar antes citado existen ductos de descarga, a los cuales se conectan los chalanes para descargar el producto que transportan (gasolina y diesel) y por lo tanto no se recomienda fondear por el peligro que representa.**

debe decir: **Entre la terminal intermedia y la de cruceros en el lado poniente existe una área de boyas de amarre para remolcadores de petróleos mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** insertar:

Al termino del párrafo **Boya de recalada** en pag.93.

**Boya No. 1 del Canal de Navegación.-** (21°24' 36"N. 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 3 del Canal de Navegación.-** (21°24' 04"N 89°41'20"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 5 del Canal de Navegación.-** (21°23' 31"N 89°41'19"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 7 del Canal de Navegación.-** (21°22' 57"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 9 del Canal de Navegación.-** (21°22' 25"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 11 del Canal de Navegación.-** (21°21'54"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 13 del Canal de Navegación.-** (21°21'36"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 15 del Canal de Navegación.-** (21°21'08"N 89°41'16"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 17 del Canal de Navegación.-** (21°21'02"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 19 del Canal de Navegación.-** (21°20'54"N 89°41'11"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 2 del Canal de Navegación.-** (21°24'36"N 89°41'27"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 4 del Canal de Navegación.-** (21°24'19"N 89°41'25"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 6 del Canal de Navegación.-** (21°23'47"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 8 del Canal de Navegación.-** (21°23'15"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 10 del Canal de Navegación.-** (21°22'42"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 12 del Canal de Navegación.-** (21°22'10"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 14 del Canal de Navegación.-** (21°21'36"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 16 del Canal de Navegación.-** (21°21'06"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 18 del Canal de Navegación.-** (21°20'58"N 89°41'21"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 20 del Canal de Navegación.-** (21°20'47"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 21 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'04"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

**Boya No. 22 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'09"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

**Boya No. 23 Dársena de Maniobras.-** (21°20'30"N 89°40'52"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

**Boya No. 24 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'50"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

**Boya No. 25 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'42"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

**Boya No. 26 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'34"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.

**Baliza No. 1 en la cabeza de la terminal intermedia, antes fiscal.-** (21°17'58"N 89°39'57"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 6.7m.

**Baliza No. 2a lo largo de Viaducto.-** (21°18'37"N 89°40'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5m.

**Baliza No. 3a lo largo de Viaducto.-** (21°19'36"N 89°40'13"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5 m.

**Baliza No. 4a lo largo de Viaducto.-** (21°19'51"N 89°40'11"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5 m.

**Baliza No. 5a lo largo de Viaducto.-** (21°20'24"N 89°40'14"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 7.0 m.

**Baliza No. 6a lo largo de Viaducto.-** (21°20'27"N 89°40'23"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.

**Baliza No. 7a lo largo de Viaducto.-** (21°20'33"N 89°40'29"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.

**Baliza No. 8a lo largo de Viaducto.-** (21°20'35"N 89°40'50"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.

**Baliza No. 9a lo largo del Rompeolas.-** (21°20'29"N 89°41'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 12 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.

**Baliza No. 10en el vértice del muelle de Granos y la terminal Múltiple.-** (21°20'23"N 89°41'51"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales verdes y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5 m.

**Baliza de Enfilación Anterior.-** (21°18'46"N 89°41'16"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 20 D.B. cada minuto y con altura de 12 m.

**Baliza de Enfilación Posterior.-** (21°17'58"N 89°41'15"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 30 D.B. cada minuto y con altura de 24 m.

**Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'09"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color verde y características luminosas de 30 D.V., por minuto.

**Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'08"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color rojo y características luminosas de 30 D.R., por minuto.

**Luz de Intersección entre muelle 5 y 6.-** (21°20'21"N 89°40'32"W). Encendido permanente color rojo.

**Luz de Intersección entre muelle 3 y 4.-** (21°20'22"N 89°40'24"W). Encendido permanente color rojo.

Subtítulo **Faro Progreso** corregir:

Donde dice:**luminoso de 18 M**

Debe decir:**luminoso de 20 M**

**Página 93**

Subtítulo **Boya de Recalada** corregir:

Donde dice: **(21°23'.3N. 89°41'.9W) Boya cilíndrica metálica, color blanco, altura de 2.5 m característica luminosa: 12 D.B.P.M. periodo de 10 seg. (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.)**

debe decir:**(21° 26' 36"N. 89° 41' 25"W) Boya cilíndrica metálica, pintada en colores verticales blanco y rojo, con características luminosas en letra "A" del código morse, en periodo de 10 seg., conteniendo un racón con bandas "X" y "Z" y emite la señal en "Y"**

**altura de la luz 3 m, alcance geográfico de 4M, y luminoso de 7M en código Morse.**

**A lo largo del viaducto que comunica la terminal remota con el muelle fiscal se localizan 6 balizas (4 rojas, una blanca y una verde).**

Subtítulo **Recomendaciones para el arribo a Puerto** corregir:

Donde dice: **1 M de la baliza de prolongación del muelle fiscal. A partir de la terminación de la bodega de la Terminal remota y el viaducto que comunica con dicha Terminal se localizan 4 balizas de luz roja y una baliza de luz blanca.**

debe decir: **2 MN del canal de navegación, por lo que se recomienda dirigirse a ella, ya que es obligatorio la navegación en el canal y esta prohibido cruzarlo. Es importante mencionar que existe un Centro de Control de Tráfico Marino a cargo de API, que se mantiene a la escucha en el canal 16 de V.H.F.**

Subtítulo **Rompeolas** corregir:

Donde dice: **a 6.5 Km al norte del puerto. Mide 620 m.**

debe decir: **en la Terminal remota, protegiéndola. Mide 1,611 m.**

Subtítulo **Muelles** sustituir:

por: **Terminales y Muelles:**

**Terminal de usos múltiples.-** Disposición marginal, con los muelles: 3 y 4; longitud 240 m y 140 m respectivamente, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad y estructura de concreto armado. Uso para carga general. Cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal de Cruceros.-** Disposición en espigón, longitud de 150 m por banda, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado. Es utilizado para pasaje, cuenta con agua potable, electricidad, iluminación y servicios sanitarios.

**Todos los párrafos que corresponden a Muelles**

**Terminal de contenedores.-** Disposición marginal, con los muelles 5 y 6, longitud de 210 m y 288 m, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad, estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal de graneles.-** Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuneta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal de PEMEX.-** Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

**Terminal intermedia (antiguo Muelle Fiscal).-** Se localiza a 1.85 km de la costa frente a la población. El muelle en "T" en el extremo exterior tiene una profundidad de 4.9 m en la cabeza y aproximadamente la misma profundidad a lo largo de los 152.5 m de la parte exterior en ambos lados. El tamaño máximo de los buques que pueden atracarse es de 190.5 m de eslora con un calado de 4.9 m. Un buque que desatraque del muelle puede tener 5 m de calado. Actualmente no esta en uso.

Entre los muelles 6 y 8 se encuentra un borde marginal en el cual se proyecta construir un muelle que con toda seguridad se numerará como muelle 7 y posiblemente se dedique para la recepción de fluidos.

Para las operaciones de carga y descarga de buques se destinan los siguientes muelles:

- a).- De la terminal intermedia.
- (1).- Muelle # 1, Con 150 m de longitud total.
  - (2).- Muelle # 2, Con 200 m de longitud total.
  - (3).- Amarradero (zona de fondeo de petróleos mexicanos). Actualmente no se usa ninguno de los tres.
- b).- De la terminal remota.
- (1).- Muelle # 3, Con 250 m de longitud de atraque.
  - (2).- Muelle # 4, Con 140 m de longitud de atraque.
  - (3).- Muelle # 5, Con 140 m de longitud de atraque.
  - (4).- Muelle # 6, Con 288 m de longitud de atraque.
  - (5).- Muelle # 8, Con 188 m de longitud de atraque

Para el embarque y desembarque de pasajeros se destinan los muelles de la Terminal de cruceros

La Terminal de PEMEX se utiliza únicamente para la descarga de combustible: gasolina, diesel y turbosina.

Subtítulo **Vías de Comunicación** corregir:

Donde dice: **También cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con cualquier población del estado**

debe decir: **Igualmente cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con las poblaciones costeras del oriente hasta Dzilam de Bravo en donde se interrumpe, sin embargo se enlaza con la carretera estatal para comunicarse a cualquier población del estado**

Subtítulo **Ferrocarril** corregir:

Donde dice: **El Ferrocarril del Sureste con la línea ferroviaria hasta el puerto que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

debe decir: **Aunque se encuentran tendidas las vías, actualmente Progreso no cuenta con ferrocarril. El Ferrocarril del Sureste une Mérida con la línea ferroviaria que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

Subtítulo **Aeropuerto** insertar:

Después de Mérida **Manuel Crescencio Rejón,**

Subtítulo **Prácticos** sustituir:

**Todo el párrafo**

por: **El practicaje es obligatorio para todos los buques de carga, (los cruceros turísticos no están obligados a usarlo), que hayan de atracarse en cualquiera de los muelles o deban enmendar fondeadero. Cuenta con una zona de espera para maniobras, embarque y desembarque de prácticos, que se encuentra comprendida entre los paralelos 21°22' y el 21°29' de latitud N y los meridianos 89°39' y 89°42' longitud W.**

**Los prácticos abordan en el fondeadero a 0.25 M al N del canal de navegación si el buque va a atracarse. Trabajan durante los 365 días del año de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, aunque siempre existe un práctico de guardia. Operan por el canal 16 de radio VHF para enlace y canal 11 de radio VHF para trabajo**

Subtítulo **Remolcadores** corregir:

Donde dice: **Report**

debe decir: **Equimar**

Subtítulo **Agua potable** sustituir:

**Todo el párrafo de Agua potable**

por: **Servicios generales.-** El Agua se puede adquirir por conducto de la Administración Portuaria Integral de Progreso (API), también proporciona la energía eléctrica. La ministración del combustible la realiza la agencia José Gabriel Escalante y sucesores, concesionario de Petróleos Mexicanos. La recolección de basura la realiza la compañía Fumigadora Progreso S.A. de C.V. misma que junto con Almacenadora Sur S.A. de C.V. proporcionan servicio de fumigación.

Subtítulo **Avituallamiento** corregir:

Donde dice: **En Mérida, que se localiza a tan solo 36 Km del puerto se puede conseguir todo el avituallamiento necesario (víveres, lavanderías, etc.) Para los buques es a través de la Agencia Report, S.A.**

debe decir: **Compañías: Intertrading shipping o Jaime Vicent Rivera Consoli, éste último también proporciona servicio de lavandería, por otro lado, en Mérida, a solo 32 km de distancia puede conseguirse cualquier apoyo logístico que se requiera**

Subtítulo **Servicios** corregir:

Donde dice: **Servicios**

debe decir: **Servicios en el puerto de Progreso**

Subtítulo **Servicios Médicos** insertar:

Después de Seguro Social, **Cruz Roja**

Subtítulo **Servicio de Exterminio de Plagas** corregir:

Donde dice: **Agencia Fumigadora Edmundo Flota**

debe decir: **Almacenadora Sur S.A. de C.V.**

Subtítulo **Seguridad Publica** corregir:

Donde dice: **destacamento de la Policía Judicial Federal, la policía estatal a la entrada del puerto y se cuenta con la policía municipal. No se cuenta con servicio de bomberos, cuando se presenta una contingencia de incendio este es sofocado con pipas de agua del ayuntamiento y del**

debe decir: **En el puerto existen destacamento de la Agencia Federal de Investigaciones AFI, de la Procuraduría General de Justicia del Estado y un agente del ministerio público de la federación. La Secretaria de Protección y Vialidad del Gobierno del Estado, tiene un destacamento que se encuentra a la entrada del puerto, cuenta dos embarcaciones menores para rescate marítimo y carro bombas de bomberos. El municipio cuenta con su Dirección de Protección y**

**Subsector Naval.**

**Vialidad que aglutina a la policía municipal y a los agentes de tránsito.**

**Página 95**

Subtítulo **Estaciones de Radio** suprimir por completo:

Subtítulo **Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.** corregir:

Donde dice: **E-mail:**

**apiprogreso@mail.multired.net.mx**

debe decir: **Dirección electrónica [www.puerto-progreso.com.mx](http://www.puerto-progreso.com.mx)**

Subtítulo **Agencias Navieras** corregir:

Donde dice: **Línea Peninsular, Crowley Transport service, Naviera Cubalse.**

debe decir: **AGESTMAR S.A. de C.V., ARMAMEX S.A. de C.V., DELFIN CAZARIN, Línea Peninsular, MAERSK SEALAND, GRUNAPE S.A. de C.V., Asociación de Agentes Navieros de Yucatán, Beatriz Patrón Castellanos, Julio R. Escalante, Manuel Mier y Terán, Marítima Maya S.A., MULTISUR, REPOR PROGRESO, CONSIGNATARIA DEL SURESTE Y TMM AGENCIAS S.A. de C.V.**

Subtítulo **Arqueológicos** corregir:

Donde dice: **del N**

Donde dice: **del dios chac**

debe decir: **N**

debe decir: **de Chac**

Subtítulo **Telchac** insertar:

Después de: 45 luces (**Actualmente la costa, desde Chelen hasta Telchac, es una línea de luces continua.**)

**Página 96**

Subtítulo **Faro Telchac** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Dzilam de Bravo (Silam):** insertar:

Después de: visibles durante el día (**hay mas de 200 casas, tiene malecón y varias empacadoras,**)

Subtítulo **Faro Dzilam de Bravo** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **ENTRE PROGRESO Y PUNTA ARENAS** corregir:

Donde dice: **Santa Clara, Telchac, Ixil, Chicxulub.**

debe decir: **Chicxulub, Uaymitun, San Benito, Telchac, San Crisanto, Chabihau, Santa Clara.**

**Página 97**

Subtítulo **Faro Yalkubul** corregir:

Donde dice: **luminoso de 14 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza San Felipe** corregir:

Donde dice: **Características luminosas: 3 D.B.**

Debe decir: **Características luminosas: 2 D.B.**

**Página 98**

Subtítulo **Faro Río Lagartos** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 16 M**

**Página 99**

Subtítulo **Faro Isla Pérez** corregir:

Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 13 M**

Debe decir: **Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 20 M**

**Página 102**

Subtítulo **Baliza de enfilación anterior Holbox** corregir:

Donde dice: **luminoso de 12 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza de enfilación posterior Holbox** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 12 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

**Página 103**

Subtítulo **Faro Cabo Catoche** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 25 M**

Debe decir:**luminoso de 15 M**

**Página 107**

Subtítulo **Sanidad** corregir:  
Donde dice: **del Sector Naval Militar**

debe decir: **de la Séptima Zona Naval Militar**

**Página 108**

Subtítulo **Faro Puerto Morelos** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 18 M**

Debe decir:**luminoso de 15 M**

**Página 110**

Subtítulo **Faro Playa del Carmen** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Debe decir:**luminoso de 11 M**

**Página 112**

Subtítulo **Faro de Tulum** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

**Página 114**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:  
Donde dice:**Celaráin**

Debe decir:**Celaráin**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 20 M**

Debe decir:**luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Punta Molas** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 20 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

**Página 118**

Subtítulo **Baliza Punta Pájaros** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Vigía Chico** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Punta Noh-Ku** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Culebra** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Punta Allen** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 16 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

**Página 119**

Subtítulo **Faro Punta Herrero** corregir:  
Donde dice:**luminoso de 15 M**

Debe decir:**luminoso de 12 M**

Subtítulo **Peligros a la Navegación** corregir:  
Donde dice: **25 m de largo y 10 m de ancho**

debe decir: **25 M de largo y 10 M de ancho**

**Página 120**

Subtítulo **Baliza El Ubero** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Majahual** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Punta Gavilán** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir:**Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Lobos. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Centro. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Norte. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice:**luminoso de 11 M**

Debe decir:**luminoso de 8 M**

**Página 121**

Subtítulo **Paso Norte Cayo Caulker** corregir:

Donde dice: **Cayo Caulker**

debe decir: **Cayo Corker**

**Página 123**

Subtítulo **Ciudad de Chetumal** corregir:

Donde dice: **de la XI Zona Naval Militar** debe decir: **del Sector Naval Militar de Chetumal**

Subtítulo **Faro Chetumal** corregir:

Donde dice:**Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 17 M.**

Debe decir:**Alcance geográfico y luminoso de 13 M.**

**Página 124**

Subtítulo **Por vía Marítima** suprimir por completo:

Subtítulo **Autoridades Navales y Militares** corregir:

Donde dice: **de la 5ta. Región y Sector Naval,**

debe decir: **del Sector Naval,**

Subtítulo **Organismos relacionados con la actividad portuaria** corregir:

Donde dice: **01 (983) 261-96 y 261-01**

debe decir: **01 (983) 832-61-96 y 832-61-01**

## 5.4 Modificaciones a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.

### 5.4.1 Señales fuera de servicio.

| No.             | IMAGEN  | NOMBRE Y LOCALIZACION   | LAT. N<br>LONG. W                 | CARACTERISTICA LUMINOSA         | ALT. LUZ | ALCANCE |     | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS   | FECHA    |
|-----------------|---|---|-----------------------------------|---------------------------------|----------|---------|-----|---|----------|
|                 |   |   |                                   |                                 |          | GEOG    | LUM |   |          |
| 02-190.4        |    | BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO <b>ENSENADA B.C.</b>                 | 32° 22'10.60"<br>117°06'13.70"    | 6 D.A.P.M.<br>Período 10.0 seg  | 5        | 7       | 5   | Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar.<br>Linterna Blanca de 300 mm.<br>Sistema Fotovoltaico. | 28/11/11 |
| 02.190.1C       |    | BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. <b>ENSENADA B.C.</b>                      | 32°22' 02.73"<br>117°04'31.48"    | 30 D.A.P.M.<br>Período 2.0 seg. | 14       | 6       | 4   | Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo.<br>Linterna SL125 mm.<br>Sistema fotovoltaico                     | 28/11/11 |
| 03-645          |    | BALIZA DANZANTE SUR <b>SANTA ROSALIA, B.C.S.</b>  | 25° 45' 53.72"<br>111° 14'40.79"  | 2 D.B.P.M.<br>Período 10.0 seg. | 9        | 10      | 10  | Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.                                    | 16/04/08 |
| 03-655          |    | BALIZA ISLA DANZANTE NORTE <b>SANTA ROSALIA, B.C.S.</b>                                     | 25° 48' 54.90"<br>111° 15'42.75"  | 4 D.B.<br>Período 16.0 seg.     | 13       | 11      | 10  | Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 16/04/08 |
| 03-635.1        |    | BALIZA PUNTA CANCLEROS <b>SANTA ROSALIA, B.C.S.</b>   | 25° 43' 30.99"<br>111° 13'26.61"  | 1 D.B.<br>Período 6.0 seg.      | 8        | 10      | 10  | Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico. | 05/12/07 |
| 03-705.1        |   | BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción <b>SANTA ROSALIA</b>                      | 26° 58' 45"<br>111° 54'48.58"     | 10 D.B.<br>Período 6.0 seg.     | 27       | 15      | 10  | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.                                     | 08/06/07 |
| 03-695          |  | FARO ISLA SAN IDELFONSO. <b>SANTA ROSALIA</b>   | 26° 37' 30.99"<br>111° 25'39.83"  | 4 D.B.<br>Período 16.0 seg.     | 17       | 13      | 10  | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico..           | 03/11/06 |
| 03-700          |  | BALIZA PUNTA SANTA TERESA. <b>SANTA ROSALIA</b>   | 26° 42' 23.89"<br>111° 34'18.72"  | 3 D.B.<br>Período 12.0 seg.     | 16       | 12      | 10  | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.                                     | 03/11/06 |
| 03-705          |  | BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción <b>SANTA ROSALIA</b>                          | 26° 52' 45.47"<br>111° 51' 02.93" | 2 D.B.<br>Período 10.0 seg.     | 17       | 13      | 10  | Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.                                    | 16/11/08 |
| 03-670          |  | BALIZA EL JUNCALITO <b>SANTA ROSALIA</b>  | 25° 49' 58.08"<br>111° 19' 48.77" | 3 D.B.<br>Período 12.0 seg.     | 8        | 10      | 10  | Torre metálica de 6 m. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 05/11/07 |
| 03-685<br>G3566 |  | FARO LORETO <b>SANTA ROSALIA</b>  | 26° 00' 54.22"<br>111° 20' 24.62" | 2 D.B.<br>Período 10.0 seg.     | 14       | 11      | 10  | Torre cilíndrica de concreto armado de 22.0 m. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Energía Comercial                                   | 08/01/13 |
| 03-710<br>G3562 |  | FARO MULEGE <b>SANTA ROSALIA</b>  | 26° 54' 05.79"<br>111° 57' 12.24" | 4 D.B.<br>Período 16.0 seg.     | 42       | 17      | 10  | Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 08/01/13 |
| 03-735.1        |  | BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías <b>SANTA ROSALIA</b>                                     | 27° 10' 11.29"<br>112° 04' 04.11" | 3 D.B.<br>Período 12.0 seg.     | 8        | 10      | 10  | Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.                              | 24/10/11 |
| 03-865          |  | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX ( <b>LA PAZ</b> )  | 24° 13' 05.60"<br>110° 18' 42.48" | 30 D.A.P.M.<br>Período 2.0 seg. | 1        | 2       | 6   | Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre.<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema Fotovoltaico.        | 17/09/09 |
| 26-125          |  | BALIZA ISLA SAN PEDRO NOLASCO. <b>GUAYMAS, SON.</b> fuera de servicio por huracán " Jimena" | 27°58'22.28"<br>111°22'36.83"     | 3 D.B.<br>Período 12.0 seg.     | 19       | 9       | 10  | Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.<br>Mantenimiento Correctivo     | 12/02/07 |

| No.             | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION  | LAT. N<br>LONG. W                 | CARACTERISTICA LUMINOSA         | ALT. LUZ | ALCANCE |     | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS   | FECHA    |
|-----------------|--------|--|-----------------------------------|---------------------------------|----------|---------|-----|---|----------|
|                 |        |  |                                   |                                 |          | GEOG    | LUM |   |          |
| 26-065.2        |        | BALIZA ISLA PATOS<br>GUAYMAS, SON.   | 29°16'23.21"<br>112°27'38.70"     | D.B.<br>Período 10.0 seg        | 71       | 20      | 8   | Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura<br>Linterna de 300 mm<br>Sistema fotovoltaico<br>Estructura en mal estado  | 25/03/09 |
| 26-005          |        | BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA<br>GUAYMAS, SON.   | 31° 41' 32.55"<br>114° 30' 16.52" | 1 D.B.<br>Período 6.0 seg.      | 15       | 8       | 9   | Torre de radioaficionados de antena privada de 25.0 m. de altura<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 13/08/12 |
| 25-170.4        |        | BOYA No. 3<br>Entrada Bahía Altata Fuera de sus coordenadas<br>MAZATLAN, SIN.        | 24° 30' 42.00"<br>107° 49' 59.00" | 20 D.V.P.M.<br>Período 3.0 seg. | 2        | 3       | 3   | Boya cilíndrica metálica de color verde<br>Linterna de 125 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 14/04/08 |
| 25-170.5        |        | BOYA No. 4<br>Entrada Bahía Altata<br>MAZATLAN, SIN.                                 | 24° 30' 39.00"<br>107° 49' 58.00" | 20 D.R.P.M.<br>Período 3.0 seg. | 2        | 3       | 3   | 2 3 3 Boya cilíndrica metálica de color rojo<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 14/09/08 |
| 18-015.7        |        | BOYA DE RECALADA<br>SAN BLAS, NAY.   | 21° 30' 19.23"<br>105° 17' 33.76" | 1 D.B.<br>Período 10.0 seg.     | 4.50     | 4       | 7   | Boya cilíndrica de polietileno de 2.5 m de diámetro pintada a franjas verticales rojas y blancas<br>Linterna de 200 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 06/09/12 |
| 18-095          |        | BALIZA CHACALA<br>SAN BLAS, NAY  | 21° 09' 54.29"<br>105° 13' 55.00" | 3 D.B.<br>Período 12.0 seg.     | 30       | 11      | 10  | Torre troncopiramidal de aluminio de 11.0 m. de altura pintada a franjas rojas y blancas<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 06/06/12 |
| 18-010.2        |        | BALIZA PIEDRA BLANCA<br>"EL ASADERO"<br>SAN BLAS, NAY                                | 21° 34' 58.92"<br>105° 31' 11.62" | 2 D.B.<br>Período 10.0 seg.     | 38       | 12      | 7   | Estructura de 4 angulares de aluminio de 3.4 m. de altura<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 27/05/11 |
| 18-035          |        | BOYA No. 1 CANAL DE NAVEGACION<br>SAN BLAS   | 21° 31' 44.36"<br>105° 17' 20.99" | 1 D.V.<br>Período 5.0 seg.      | 2        | 3       | 3   | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 13/07/11 |
| 18-065          |        | BOYA No. 4 CANAL DE NAVEGACION<br>SAN BLAS   | 21° 32' 01.54"<br>105° 17' 14.73" | 1 D.R.<br>Período 5.0 seg.      | 2        | 3       | 3   | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 21/10/11 |
| 18-070          |        | BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION<br>SAN BLAS   | 21° 32' 10.80"<br>105° 17' 20.73" | 1 D.R.<br>Período 5.0 seg.      | 2        | 3       | 3   | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 20/02/12 |
| 18-720          |        | BALIZA ESCOLLERA NORTE MARINA<br>CRUZ DE HUACAXTLE YACH CLUB<br>SAN BLAS             | 20° 45' 00.92"<br>105° 22' 38.29" | 1 D.R.<br>Período 5.0 seg       | 9        | 6       | 7   | Torre cilíndrica de acero de 9.0 m de altura pintada de color rojo<br>Linterna de 300mm color rojo<br>Sistema fotovoltaico.   | 28/08/12 |
| 14-120          |        | BALIZA TIZAPAN EL ALTO<br>CHAPALA, JAL.  | 20° 19' 37.20"<br>103° 02' 16.08" | 1 D.B.<br>Período 3.0 seg.      | 11       | 7       | 5   | Torre metálica de 9.3 m. de altura de color blanco y rojo<br>Linterna ML de 155 mm<br>Sistema fotovoltaico.   | 18/06/11 |
| 14-165.1        |        | BALIZA LA PALMA MICHOACAN AL OESTE<br>CHAPALA, JAL.                                  | 20° 08' 57.18"<br>102° 45' 44.70" | 1 D.B.<br>Período 3.0 seg.      | 7        | 5       | 5   | Torre tubular y de concreto de 8.3m de altura de color negro, blanco y rojo<br>Linterna ML de 300 mm<br>Sistema fotovoltaico.   | 04/03/11 |
| 14-095          |        | BALIZA LAGUNA DE CAJITITLAN<br>CHAPALA, JAL.   | 20° 25' 48.06"<br>103° 18' 41.52" | 1 D.B.<br>Período 6.0 seg.      | 7        | 5       | 5   | Torre tubular metálica de 4.85 m de altura pintada de color blanco y rojo<br>Linterna ML de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 04/03/11 |
| 16-020          |        | FARO LAZARO CARDENAS<br>Falla en mecanismo matriz, suplido temporalmente por baliza. | 17° 55' 20.39"<br>102° 10' 07.89" | 1 D.B.<br>Período 7.0 seg.      | 35       | 19      | 19  | Torre cilíndrica de concreto de 36.0 m. de altura pintada a franjas horizontales negras y blancas.<br>Optica giratoria de 250 mm de distancia focal<br>Energía comercial 2 Planta motogeneradora. | 16/11/12 |
| 12-015<br>G3468 |        | BALIZA LA SOLITARIA ROCAS NEGRAS<br>ENTRADA BAHIA DE ZIHUATANEJO<br>ACAPULCO, GRO.   | 17° 36' 58.39"<br>101° 34' 01.13" | 2 D.B.<br>Período 10.0 seg.     | 19       | 13      | 14  | Torre troncopiramidal de aluminio blanco de 7.0 mts. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 10/07/12 |

| No.             | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION   | LAT. N<br>LONG. W                | CARACTERISTICA LUMINOSA                       | ALT. LUZ | ALCANCE |     | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS  | FECHA    |
|-----------------|--------|---|----------------------------------|---|----------|---------|-----|--|----------|
|                 |        |   |                                  |   |          | GEOG    | LUM |  |          |
| 20-125          |        | MONOBOYA No. 3<br><b>SALINA CRUZ</b><br>PEMEX   | 16° 07' 07.00"<br>95° 13' 16.00" | 1 D.A.<br>Periodo 2.0 seg.                    | 5        | 3       | 5   | Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema Fotovoltaico.  | 20/09/12 |
| 07-085          |        | BALIZA No. 2<br>EN MUELLE PESCA<br>No. 3<br><b>CHIAPAS, CHIS.</b>   | 14° 42' 13.86"<br>92° 23' 46.17" | 1 D.V.<br>Periodo 2.0 seg.                    | 4        | 3       | 3   | Torre tubular de 4.00 m de altura de fibra de vidrio.<br>Sistema fotovoltaico.   | 11/02/13 |
| 07-065.2        |        | BOYA No. 6<br>PUERTO MADERO<br>DARSENA DE<br>CIABOGA<br><b>CHIAPAS, CHIS.</b>                                     | 14° 42' 14.44"<br>92° 24' 10.34" | 1 D.R.<br>Periodo 3.0 seg.                    | 2        | 3       | 3   | Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde. Sistema fotovoltaico.<br>Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.  | 12/02/13 |
| 28-098          |        | BALIZA BARRA DE<br>CHAVARRIA. MORON<br><b>TAMPICO, TAMPS.</b>   | 22° 40' 12.78"<br>97° 50' 33.62" | 1 D.B.<br>Periodo 5.0 seg.                    | 12       | 7       | 7   | Torre cilíndrica de concreto de 7.0 m. de altura de color blanco.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 30/04/12 |
| 28-128          |        | BALIZA BARRA DE<br>CATAN<br><b>TAMPICO, TAMPS.</b>  | 24° 28' 33.58"<br>97° 41' 00.37" | 1 D.B.<br>Periodo 5.0 seg.                    | 10       | 7       | 7   | Torre cilíndrica de concreto de 7.5 m. de altura pintada de color blanco<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 02/02/12 |
| 30-530          |        | BALIZA RANCHO DE<br>HAMBRES.<br>(Estructura dañada)<br><b>LAGUNA DE TAMIAHUA</b>                                  | 21° 28' 51.41"<br>97° 23' 47.99" | 1 D.B.<br>Periodo 3.0 seg.                    | 5        | 5       | 3   | Torre troncopiramidal de concreto de 7.0 m. de altura de color blanco con miras diurnas de color naranja.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 13/07/10 |
| 30-467          |        | RACON DE ISLA<br>LOBOS instalado en la<br>parte superior del faro<br>TUXPAN                                       | 20° 28' 06.46"<br>97° 13' 38.07" | Característica Letra "O"<br>Codigo Morse.     |          |         |     | Racón equipada con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil<br>Respuesta azimutal de 360°<br>Cobertura de 20 M.N.   | 13/07/10 |
| 30-237          |        | RACON<br>SANTIAGUILLO<br>PARTE SUPERIOR<br>DEL FARO.<br><b>VERACRUZ, VER.</b>                                     | 19° 08' 34.26"<br>95° 48' 28.80" | Característica<br>Letra "O".<br>Código Morse. |          |         |     | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil.<br>Respuesta azimutal de 360°.<br>Cobertura de 25 m.n.<br><b>Por falla en sistema eléctrico.<br/>DGMM.</b>             |          |
| 30-160          |        | FARO ZAPOTITLAN<br><b>COATZACOALCOS, VER.</b>   | 18° 32' 06.54"<br>94° 48' 45.72" | 1 D.B.<br>Periodo 6.0 seg.                    | 30       | 13      | 9   | Torre cilíndrica de concreto de 28.0 m. de altura.<br>Faro giratorio de 400 mm.<br>Energía comercial .<br>Planta motogeneradora.   | 09/08/12 |
| 27-090<br>J4353 |        | FARO CHILTEPEC<br>FRONTERA, TAB.  | 18° 26' 19.24"<br>93° 05' 31.42" | 3 D.B.<br>Periodo 12.0 seg.                   | 15       | 8       | 10  | Torre cilíndrica de concreto de 13.0 m. de altura de color blanco.<br>Linterna de emergencia ML-300 mm<br>Sistema fotovoltaico.<br><b>(falla técnica, trabajando con luz de emergencia MAXLED 200 destello blanco)</b> | 04/02/13 |
| 27-010          |        | BOYA RECALADA<br>FRONTERA, TAB.   | 18° 37' 42.00"<br>92° 42' 18.00" | 1 D.B.<br>Periodo 10.0 seg.                   | 3        | 3       | 4   | Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto.<br>Linterna Marina MLED 120SC<br>destello blanco.<br>Sistema fotovoltaico.  | 14/01/13 |
| 04-070          |        | FARO SABANCUY   | 18° 59' 43.71"<br>91° 11' 04.02" | 3 D.B.<br>Periodo 12.0 seg.                   | 21       | 8       | 10  | Torre de aluminio de 20.0 m. de altura.<br>Linterna de 185 mm,<br>Sistema fotovoltaico.<br>Panel y batería   | 13/03/12 |
| 04-040.1        |        | BALIZA ENFILACIÓN<br>POSTERIOR LERMA.   | 19° 48' 17.50"<br>90° 35' 57.80" | 1 D.B.<br>Periodo 2.0 seg.                    | 26       | 4       | 10  | Torre troncopiramidal de aluminio de 4.3 m. de altura.<br>Linterna direccional de 185 mm.<br>Energía comercial.  | 24/08/10 |
| 04-250          |        | BALIZA ENTRADA<br>RIO SAN PEDRO<br>PONIENTE<br>(cuaderno de faros<br>2005)<br><b>CD. DEL CARMEN<br/>CAMPECHE.</b> | 18° 39' 00"<br>92° 28' 00"       | D.R.<br>Periodo 5.0 seg.                      | 9        | 6       | 5   | Torre tubular de concreto de 7 m. de altura de color rojo.<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 30/04/10 |
| 04-212          |        | BALIZA ESTE<br>PUERTO PESQUERO<br>LAGUNA AZUL.<br><b>CD. DEL CARMEN<br/>CAMPECHE.</b>                             | 18° 38' 45.66"<br>92° 50' 49.94" | 1 D.R.<br>Periodo 5.0 seg.                    | 6        | 5       | 4   | Torre tubular metálica de 4.0 m. de altura de color rojo.<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema fotovoltaico.<br>Panel y batería.  | 16/04/09 |

| No.          | IMAGEN  | NOMBRE Y LOCALIZACION   | LAT. N<br>LONG. W                | CARACTERISTICA LUMINOSA                  | ALT. LUZ | ALCANCE |     | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS  | FECHA    |
|--------------|---|---|----------------------------------|--|----------|---------|-----|--|----------|
|              |   |   |                                  |  |          | GEOG    | LUM |  |          |
| 31-040.2     |    | BALIZA No. 3 RIO LAGARTOS CANAL DE NAVEGACIÓN PROGRESO, YUC.  | 21° 36' 00.24"<br>88° 09' 37.76" | 1 D.V.<br>Periodo 3.0 seg.               | 4        | 4       | 4   | Torre troncopiramidal de concreto de 4.0 m. de altura de color blanco<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 29/01/05 |
| 31-305.1     |    | RACON PUNTA PALMAS PROGRESO, YUC.   | 21° 03' 48.00"<br>90° 15' 12.00" | Característica Letra "Q"<br>Código Morse |          |         |     | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil.<br>Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N.                  | 25/01/08 |
| 31-265.1     |    | RACON ISLA PEREZ PROGRESO, YUC.   | 22° 22' 54.00"<br>89° 41' 43.00" | Característica Letra "Z"<br>Código Morse |          |         |     | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil.<br>Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N.                  | 25/02/08 |
| 31-285.5     |    | BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR CHUBURNA PROGRESO, YUC.  | 21° 15' 30.00"<br>89° 50' 17.00" | 1 D.B.<br>Periodo 3.0 seg.               | 10       | 6       | 7   | Torre cilíndrica de concreto de 7.0 m. de altura.<br>Linterna de 185 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 25/09/09 |
| 31-010.1     |    | BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR EL CUYO PROGRESO, YUC.  | 21° 30' 58.85"<br>87° 41' 10.94" | 1 D.B.<br>Periodo 2.0 seg.               | 13       | 7       | 9   | Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura.<br>Linterna direccional de 185 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 14/03/11 |
| 23-030.1     |    | RACON CAYO LOBOS ARRECIFE DE CHINCHORRO. PARTE SUPERIOR DE LA BALIZA Q. JUAREZ. Q. ROO.                                   | 18° 23' 35.88"<br>87° 22' 38.28" | Característica Letra "C"<br>Código Morse |          |         |     | Faro de radar equipado con bandas X y S, con supresión de lóbulos laterales y frecuencia ágil.<br>Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 M.N.                   | 08/10/10 |
| 23-280 J4432 |    | FARO PUNTA SUR ISLA MUJERES trabajando con linterna de emergencia. Q. JUAREZ. Q. ROO.                                     | 21° 12' 13.32"<br>86° 42' 47.52" | 4 D.B.<br>Periodo 16.0 seg.              | 23       | 10      | 14  | Torre octagonal de concreto, 11.0 m. de altura, de color blanco, visible del 150° al 131°.<br>Optica de cristal de 500 mm.<br>Destellante.<br>Planta Motogeneradora. | 08/10/10 |
| 23-285.1     |   | FARO PUNTA NORTE ENFILACIÓN POSTERIOR ISLA MUJERES Q. JUAREZ. Q. ROO.   | 21° 15' 25.56"<br>86° 45' 02.16" | 2 D.B.<br>Periodo 10.0 seg.              | 19       | 9       | 13  | Torre cilíndrica de concreto, de color blanca, de 16.0 m. de altura.<br>Optica giratoria de 250 mm. de distancia focal.<br>Energía comercial.                        | 08/06/11 |
| 23-110       |  | BALIZA CALETA NORTE COZUMEL Q. JUAREZ. Q. ROO.  | 20° 28' 02.64"<br>86° 58' 53.40" | 1 D.V.<br>Periodo 5.0 seg.               | 6        | 5       | 5   | Torre troncopiramidal de aluminio, de 7.0 m. de altura.<br>Linterna de 300 mm.<br>Sistema fotovoltaico.  | 15/11/06 |
| 23-277       |  | BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No. 20 del Parque Marino Cuaderno de faros del 2011. Q. JUAREZ. Q. ROO. | 21° 02' 00.00"<br>86° 45' 00.00" | D.A.<br>Periodo 2.0 seg.                 | 2        | 3       | 3   | Boya cilíndrica metálica de color ámbar.<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 15/11/06 |
| 23-278       |  | BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No.21 del Parque Marino. Cuaderno de faros del 2011. Q. JUAREZ. Q. ROO. | 21° 07' 11.00"<br>86° 42' 27.40" | D.A.<br>Periodo 2.0 seg.                 | 2        | 3       | 3   | Boya cilíndrica metálica de color ámbar.<br>Linterna de 155 mm.<br>Sistema fotovoltaico.   | 15/11/06 |

## 5.4.2 Señales que entran en servicio.

| No.             | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION   | LAT. N<br>LONG. W                 | CARACTERISTICA LUMINOSA                  | ALT. LUZ | ALCANCE |     | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS  | FECHA    |
|-----------------|--------|---|-----------------------------------|--|----------|---------|-----|--|----------|
|                 |        |   |                                   |  |          | GEOG    | LUM |  |          |
| 02-165          |        | BALIZA ISLA CEDROS PUNTA NORTE<br>ENSENADA, B.C                             | 28° 21' 39.42"<br>115° 11' 41.37" | 16 D.B.P.M<br>Período 16.0 seg.          | 9        | 9       | 10  | Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.  | 20/03/13 |
| 02-180.1        |        | BALIZA PUNTA SAN AGUSTIN ISLA CEDROS<br>ENSENADA, B.C                       | 28° 04' 29.15"<br>115° 21' 00.62" | 15 D.B.P.M.<br>Período 12.0 seg.         | 20       | 10      | 12  | Torre troncopiramidal de aluminio de 6.00 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.   | 15/03/13 |
| 02-185.1        |        | RACON ISLA LOS BENITOS<br>ENSENADA B.C.                                     | 28° 18' 30.8"<br>115° 35'69.8"    | Característica Letra "B"<br>Código Morse |          |         |     | Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N.  | 15/03/13 |
| 02-170          |        | BALIZA ESCOLLERA NORTE ROMPEOLAS ISLA CEDROS<br>ENSENADA, B.C               | 28° 05' 41.69"<br>115° 07' 57.99" | 12 D.R.P.M.<br>Período 5.0 seg.          | 10       | 8       | 5   | Torre troncopiramidal de aluminio de 7 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.  | 15/03/13 |
| 03-380.1        |        | BOYA CANAL SAN LORENZO NORTE (LA PAZ)                                       | 24° 23' 03.48"<br>110° 18' 44.82" | 12 D.R.P.M.<br>Período 3.0 seg.          | 3        | 3       | 7   | Boya Jet 2500 QPF3 color rojo Linterna LED 1555 SABIK Sistema fotovoltaico.  | 22/03/13 |
| 03-470          |        | BOYA No. 5 LA PAZ   | 24° 12' 22.46"<br>110° 18' 08.18" | 20 D.V.P.M.<br>Período 3.0 seg.          | 2        | 3       | 3   | Boya cilíndrica de color verde tipo tova. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico.  | 22/03/13 |
| 03-355          |        | BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO. (LA PAZ)                                    | 24° 08' 14.52"<br>109° 48' 09.90" | 4 D.B.<br>Período 16.0 seg.              | 50       | 19      | 10  | Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.   | 22/03/13 |
| 03-625          |        | BALIZA ROCA SAN MARCIAL LA PAZ  | 25° 31' 50.68"<br>111° 00' 22.86" | 10 D.B.P.M.<br>Período 6.0 seg.          | 17       | 12      | 10  | Torre troncopiramidal metálica de 9.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.  | 01/04/13 |
| 03-455          |        | BALIZA ESTE MUELLE TURISTICO LA PAZ   | 24° 09' 42.59"<br>110° 19' 09.52" | 30 D.R.P.M.<br>Período 2.0 seg.          | 8        | 10      | 3   | Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial.  | 01/04/13 |
| 07-030          |        | BOYA DE RECALADA PUERTO MADERO  | 14° 41' 03.36"<br>92° 26' 20.50"  | 1 D.B.<br>Período 10.0 seg.              | 4        | 3       | 3   | Boya cilíndrica de polietileno, pintada a franjas verticales blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.   | 27/03/13 |
| 27-160          |        | BOYA No. 5 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS.            | 18° 26' 48.03"<br>93° 12' 11.54"  | 1 D.V.<br>Período 3.0 seg.               | 3        | 3       | 5   | Circular de polietileno color verde, con señales diurna color verde, forma castillete con base para lampara señal diurna, marca de tope cilindro. Linterna ml 155. Sistema fotovoltaico. | 23/01/13 |
| 30-170<br>J4336 |        | FARO ALVARADO MONTE SIMON PUNTA ESTE ENTRADA LAGUNA ALVARADO VERACRUZ, VER. | 18° 46' 57.27"<br>95° 44' 46.21"  | 3 D.V.<br>Período 12.0 seg.              | 38       | 7       | 12  | Torre cilíndrica de concreto de 8.0 m. de altura con casa al pie pintada de color blanco con rojo, visible del 136° al 274° Óptica de 400 mm. Energía comercial. Planta motogeneradora   | 22/04/13 |
| 28-125          |        | BALIZA ESCOLLERA NORTE LA PESCA   | 23° 46' 18.24"<br>97° 43' 55.25"  | 1 D.R.<br>Período 5.0 seg.               | 11       | 7       | 9   | Torre cilíndrica de concreto de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.  | 10/07/13 |

## 6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.
4. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
5. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
6. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

# REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION

## AIDS TO NAVIGATION REPORT

**CAPITANIA DE PUERTO:** \_\_\_\_\_

Harbour master

**FECHA Y HORA DE OBSERVACION:** \_\_\_\_\_

Date and time of observation

**NOMBRE DEL BUQUE:** \_\_\_\_\_

Ship's Name

**NOMBRE DEL OBSERVADOR:** \_\_\_\_\_

Observer's Name

**NOMBRE DE LA SEÑAL:** \_\_\_\_\_

Aid Name

**POSICION: LATITUD:** \_\_\_\_\_ **LONGITUD:** \_\_\_\_\_

Position Latitude

Longitude

**TIPO DE SEÑAL:** \_\_\_\_\_

Type of Aid

**FARO:** \_\_\_\_\_ **BALIZA:** \_\_\_\_\_ **BOYA:** \_\_\_\_\_ **RACON:** \_\_\_\_\_

Lighthouse

Beacon

Buoy

Racon

**COMENTARIOS:** \_\_\_\_\_

Comments

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL AJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A [digaohm@semar.gob.mx](mailto:digaohm@semar.gob.mx), [depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)