

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL JULIO 2014.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.
Edificio BPrimer Nivel, Colonia, Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: digaohm@semar.gob.mx.
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>



DIGAOHM.

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2013.
<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.

Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

INDICE.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.
 - 3.2. Índice Geográfico.
 - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas.
 - 3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.
 - 3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.5. Avisos a los Marineros Extraordinarios.
 - 3.6. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral).
 - 3.7. Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 - 5.1 Nuevas Publicaciones.
 - 5.2 Correcciones a los Derroteros.
 - 5.3 Modificaciones al Catálogo de Cartas.
 - 5.4 Modificaciones al Cuaderno de Faros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) 2012.
 - 5.4.1 Señales fuera de servicio.
 - 5.4.2 Señales que entran en servicio.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción "Agregar", "Eliminar", "Modificar" o "Sustituir" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

2. AVISOS GENERALES.

NOTA INFORMATIVA.

Se comunica que con fecha 24 de junio del 2014 se publicó el Diario Oficial de la Federación el Acuerdo por el que se modifica el aviso por el que se da a conocer el establecimiento de épocas y zonas de veda para la pesca de diferentes especies de la fauna acuática en aguas de jurisdicción federal de los Estados Unidos Mexicanos, publicado en el diario oficial en el Diario Oficial de la Federación el 16 de marzo de 1994, para modificar el período de veda del ostión de piedra (*Crassostrea iridiscens*) en las aguas de jurisdicción federal del litoral del Océano Pacífico.

Artículo primero.- Se modifica el numeral Segundo, fracción XVI, adicionando a dicha fracción los incisos a) y b) para quedar como sigue:

XVI.- "Ostión de piedra" (*Crassostrea iridiscens*) en las aguas marinas y estuarinas de jurisdicción federal:

- a) del Estado de Sinaloa hasta el Estado de Chiapas, durante el periodo comprendido del 1º. de junio al 31 de agosto de cada año, exceptuando las ubicadas en la Bahía de Acapulco, Guerrero.
- b) de la Bahía de Acapulco, Guerrero, durante el período comprendido del 1º. de junio al 1º. de diciembre del año 2014

Carta afecta: SM-600

G) 273/07/14. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.

Entra en servicio, la siguiente señal marítima de ayudas a la navegación en situación geográfica.

| Núm Ref. | Señal | Latitud N | Longitud W |
|----------|----------------------------------------------|----------------|----------------|
| 07-080 | Baliza No. 1. en Muelle de Pesca No.1. | 14° 42' 13.86" | 92° 23' 13.86" |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 274/07/14. Océano Pacífico.- Puerto de Lázaro Cárdenas, Mich.

Entra en servicio, la siguiente señal marítima de ayudas a la navegación en situación geográfica.

| Núm Ref. | Señal | Latitud N | Longitud W |
|----------|------------------|-------------|--------------|
| 16-025 | Boya Recalada | 17° 53' 43" | 102° 09' 48" |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 275/07/14. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.

Entro en servicio la siguiente señal marítima de ayudas a la navegación en situación geográfica:

| Núm. Ref. | Señal | Latitud N | Longitud W |
|--------------|----------------------------------------------|---------------|--------------|
| 07-035 | Baliza Escollera Oriente Puerto Madero | 14° 41'37.02" | 92° 24'51.05 |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 276/07/14. Océano Pacífico.- Puerto Mazatlan, Sin.

Deben extremar precaución a la navegación debido a que el Faro Cerro del Crestón se encuentra operando con una linterna marina de emergencia en situación geográfica:

| Núm. Ref. | Señal | Latitud N | Longitud W |
|-----------------|------------------------------|---------------|---------------|
| 25-225 G3504 | Faro Cerro del Crestón | 23° 10'39.95" | 106° 25'38.77 |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 277/07/14. Océano Pacífico.- Puerto Manzanillo, Col.

Fuera de servicio la siguiente señal marítima de ayudas a la navegación en situación geográfica:

| Núm. Ref. | Señal | Latitud N | Longitud W |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| 06-140.1 | Boya de Proposito Especial Medidora de Oleaje del Instituto Mexicano del Transporte | 19° 04'03.18" | 104° 20'15.94 |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 278/07/14. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.

Hace del conocimiento a la comunidad marítima en general el calado oficial en el Recinto Portuario:

| Instalación Portuaria o Terminal | Calado maximo Pies | Observaciones |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Bocana canal principal de navegación. | 33' | con marea positiva. |
| Muelle C.F.E. | 12' | con marea positiva. |
| Muelle PEMEX Tampamachoco. | 12' | con marea positiva. |
| Swecomex S.A. de C.V. | 18' | con marea positiva. |
| Termigas. | 33' | con marea positiva. |
| Compañía Terminal Tuxpan. | 33' | con marea positiva. |

| | | |
|-----------------------------------|-----|---------------------|
| Graelera Internacional. | 33' | con marea positiva. |
| Muelle Transferencias Granejeras. | 33' | con marea positiva. |
| Muelle de Fenorresinas. | 25' | con marea positiva. |
| Muelle Apitux Tramo 1 | 33' | con marea positiva. |
| Muelle Apitux Tramo 2 | 33' | con marea positiva. |
| Muelle Transunisa aguas abajo | 33' | con marea positiva. |
| Muelle Transunisa aguas arriba | 33' | con marea positiva. |
| Muelle Dragas. | 22' | con marea positiva. |
| Dársena de Ciaboga. | 33' | con marea positiva. |
| Canal de Acceso Etileno. | 16' | con marea positiva. |
| Muelle Etileno. | 18' | con marea positiva. |
| Canal de Acceso Cobos. | 18' | con marea positiva. |
| Muelle Cobos. | 14' | con marea positiva. |
| Canal de Acceso DEMERESA. | 18' | con marea positiva. |
| Muelle DEMERESA. | 18' | con marea positiva. |
| Muelle de Suministros Marineros. | 14' | con marea positiva. |
| Canal de Acceso ExxonMobil. | 17' | con marea positiva. |
| Muelle ExxonMobil. | 17' | con marea positiva. |
| Canal de Acceso CELASA. | 15' | con marea positiva. |
| Muelle CELASA. | 15' | con marea positiva. |
| Boya No.1 PEMEX. | 60' | |
| Boya No.2 PEMEX. | 60' | |
| Boya No.1 C.F.E. | 50' | |
| Boya No.2 C.F.E. | 50' | |
| Amarradero Gas TOMZA. | 45' | |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 279/07/14. Golfo de México.- Puerto Juarez, Q. Roo.

Debido a los trabajos de remoción de los restos de la embarcación "FIPESCO 137", fue trasladada la Boya de Propósito Especial aproximadamente a 935 m., al Este del muelle conocido como Camaroneros, misma que se encuentra en la siguiente posición geográfica:

| | |
|---------------|----------------|
| Latitud N | Longitud W |
| 21° 10' 53.8" | 86° 47' 47.04" |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 280/07/14. Golfo de México.- Isla Mujeres, Q. Roo.

Fuera de servicio, las siguientes señales marítima de ayudas a la navegación en la siguiente situación geográfica:

| Núm Ref. | Señal Marítima | Latitud N | Longitud W |
|----------|-----------------------------|----------------|----------------|
| 23-545 | Boya No.1 de Amarre Crucero | 21° 09' 06.12" | 86° 42' 09.00" |
| 23-550 | Boya No.2 de Amarre Crucero | 21° 10' 12.36" | 86° 42' 09.00" |
| 23-555 | Boya No.3 de Amarre Crucero | 21° 10' 34.68" | 86° 45' 25.56" |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 281/07/14. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.

Entrarán en servicio las señales marítimas de ayudas a la navegación en las siguientes coordenadas geográficas:

| Núm. Ref. | Señal | Latitud N | Longitud W |
|--------------|----------------------------------------------|----------------|----------------|
| 30-392 | Baliza No.2 Darsena de Ciaboga Tuxpan. | 20° 56' 52.06" | 97° 21' 20.24" |
| 30-393 | Baliza No.3 Darsena de Ciaboga Tuxpan. | 20° 56' 41.76" | 97° 21' 15.36" |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 282/07/14. Golfo de México.- Isla Holbox, Q. Roo.

Entro en servicio la señal marítima de ayudas a la navegación en situación geográfica:

| Núm. Ref. | Señal | Latitud N | Longitud W |
|--------------|----------------------|----------------|----------------|
| 23-370 | Boya No. 2 Holbox | 21° 30' 04.32" | 87° 21' 53.28" |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 283/07/14. Golfo de México.- Dos Bocas, Tab.

Entro en servicio la señal marítima de ayudas a la navegación en la siguiente situación geográfica:

| Núm Ref. | Señal | Latitud N | Longitud W |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 27-280 | Boya de Proposito Especial Medidora de Oleaje Instituto Mexicano del Transporte | 18° 29' 57" | 93° 12' 49" |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 284/07/14. Golfo de México.- Puerto de Tecolutla, Ver.

Fuera de servicio la señal marítima de ayudas a la navegación en la siguiente situación geográfica:

| Núm Ref. | Señal | Latitud N | Longitud W |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| 30-355.2 | Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje Tecolutla Instituto Mexicano del Transporte | 20° 32' 18.06 | 96° 57' 57.96" |

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1 Índice de cartas afectadas por el presente Aviso a los Marineros.

| No. CARTA | No. AVISO |
|-----------|-----------|
| SM-821.5 | 289/07/14 |

3.2 Índice Geográfico.

Océano Pacífico

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Manzanillo, Col.-Vertimiento. | 54/02/14 |
| Manzanillo, Col.-Vertimiento. | 93/03/14 |
| Topolobampo, Sin.-Vertimiento. | 94/03/14 |
| Guaymas, Son. Vertimiento. | 189/05/14 |
| Topolobampo, Sin.Vertimiento. | 190/05/14 |
| Puerto Vallarta, Jal.Vertimiento. | 191/05/14 |

Golfo de México y Mar Caribe

| | |
|-------------------------------------------|----------|
| Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento. | 12/01/14 |
| Seybaplaya, Camp.- Vertimiento. | 13/01/14 |
| Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento. | 14/01/14 |
| La Pesca, Tamps.- Trabajos Sismográficos. | 15/01/14 |
| Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento. | 96/03/14 |
| Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento. | 97/03/14 |

3.3 Nuevas Publicaciones de Cartas

3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.

| Núm. | Nombre | Escala | Edición |
|----------|----------------------------------|-----------|--------------------------|
| SM-216.1 | Puerto Libertad, Sonora. | 1: 10 000 | 1ra. Ed. Sept. 2012. |
| SM-831.6 | San Francisco Tierra Nueva, Ver. | 1: 5 000 | 1ra. Ed. Julio 2012 |
| SM-831.7 | El Yegüero a Boca del Uxpanapa. | 1: 5 000 | 1ra. Ed. Agosto 2012 |
| SM-831.8 | Minatitlán, Ver. | 1: 5 000 | 1ra. Ed. Septiembre 2012 |

3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.

| Núm. | Nombre | Escala | Edición |
|----------|---------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|
| SM-853.3 | Portulano Lerma, Campeche. | 1: 7 500 | 3ra. Ed. Julio 2012 |
| SM-511.2 | Bahías de Manzanillo y Santiago | 1: 7 500 | 5ta. Ed. Nov. 2010/Reimp. Correg. hasta A.M. Febrero 2012 |
| SM-233.2 | San Carlos, Son. | 1: 7 500 | 2do.Ed. Abril 2004/Reimp. Correg. hasta A.M. Junio 2012 |

3.4 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**T) 285/07/14. Océano Pacífico.- Bahía Magdalena, B.C.S.**

Se realizará vertimiento de 11,000 m³ de material inerte equivalentes a 16 tubos de polietileno de alta densidad (PE.A.D), 48 muertos de concreto, 48 anclas de acero y cuerda de polipropileno, correspondiente al proyecto "Maricultivo de Jurel (Seriola sp.), en la Costa de Bahía Magdalena, B. C. S". del 24 de junio de 2014 al 25 de junio de 2018, en las siguientes coordenadas geográficas.

| Vértice | Latitud N | Longitud W | Profundidad (metros) | Distancia a la Costa más cercana (metros) |
|---------|----------------|-----------------|----------------------|-------------------------------------------|
| 1 | 24° 31' 23.81" | 111° 58' 39.32" | de 19 a 28 | 5.2 |
| 2 | 24° 31' 43.16" | 111° 58' 39.34" | | |
| 3 | 24° 31' 52.37" | 111° 56' 14.26" | | |
| 4 | 24° 31' 29.75" | 111° 56' 11.23" | | |
| 5 | 24° 31' 23.03" | 111° 56' 37.64" | | |
| 6 | 24° 31' 23.81" | 111° 58' 39.32" | | |

Carta afectada: SM-342.1**Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México.**Pr) 286/07/14. Golfo de México.- Veracruz, Ver.**

Se realizará vertimiento de 1,301 m³ de concreto premezclado y 5,860 m³ de roca para el proyecto denominado "Construcción de un Rompeolas en la localidad de Antón Lizardo, Municipio de Alvarado, Ver" del 4 de junio de 2014 al 5 de diciembre de 2015, en las siguientes coordenadas geográficas.

Cuadro de Construcción Rompeolas.

| Vértice | Latitud N | Longitud W |
|---------|----------------|----------------|
| 1 | 19° 03' 44.22" | 95° 59' 39.28" |
| 2 | 19° 03' 47.73" | 95° 59' 43.13" |
| 3 | 19° 03' 41.69" | 95° 59' 46.61" |
| 4 | 19° 03' 44.21" | 95° 59' 39.62" |

Cuadro de Construcción Camino de Acceso Provicional.

| Vértice | Latitud N | Longitud W |
|---------|----------------|----------------|
| 1 | 19° 03' 44.21" | 95° 59' 39.62" |
| 2 | 19° 03' 41.69" | 95° 59' 46.61" |
| 3 | 19° 03' 43.34" | 95° 59' 41.52" |
| 4 | 19° 03' 44.21" | 95° 59' 39.62" |

Carta afecta : SM-821.5**Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México

T) 287/07/14. Golfo de México.- Ciudad del Carmen, Camp.

Se realizará vertimiento de 3,400 m³ de mezcla de agua marina correspondiente al proyecto "Procura y Construcción de un Ducto Marino, Oleogasoducto de 20" de diámetro por 17 km., de longitud aprox., que va desde el PLEM-1 de la Unidad Flotante de Procesamiento (UFP) hacia el centro de procesamiento PB-KU-H (línea 14), a instalarse en el Golfo de México, del 25 de junio de 2014 al 26 de junio de 2015, en las siguientes coordenadas geográficas.

| Punto propuesto | Latitud N | Longitud W | Profundidad (m) | Distancia a la costa más cercana (MN) |
|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|
| 1 | 19° 39' 48.6" | 92° 18' 53.8" | 90 | 58 |
| 2 | 19° 35' 21.6" | 92° 11' 58.9" | 77 | 56 |

Carta afecta : SM-842**Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México.**T) 288/07/14. Golfo de México.- Ciudad del Carmen, Camp.**

Se realizará vertimiento de 195.804 m³ de agua marina mezclada con colorante biodegradable amarillo resultado de la prueba hidrostática correspondiente al proyecto "Procura Construcción e Instalación de un Oleogasoducto de 20" de diámetro por 3.5 km., de longitud de la plataforma Kuil-B hacia la plataforma Kuil-A a instalarse en la sonda de Campeche, del 26 de junio de 2014 al 27 de junio de 2015, en las siguientes coordenadas geográficas.

| Punto propuesto | Latitud N | Longitud W | Profundidad (m) | Distancia a la costa más cercana (MN) |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|
| 1 | 19° 02' 40.75" | 92° 11' 14.87" | 23 | 50 |
| 2 | 19° 02' 00.24" | 92° 13' 07.00" | 22.50 | 55 |

Carta afecta : SM-842**Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México.**P) 289/07/14. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.**

Fuerón modificadas las características luminosas de las siguientes señales marítimas :


| No. | NOMBRE | LAT. N LONG. W | ALT. LUZ | ALCANCE | |
|--------|----------------------------------------|----------------------------------|-------------|----------|--------|
| | | | | GEOG | LUM |
| 30-395 | Baliza Arranque de la Escollera Norte. | 20° 58' 09.50" 93° 18' 38.13" | 10 m | 6.6 M.N. | 5 M.N. |
| 30-390 | Baliza Arranque de la Escollera Sur. | 20° 57' 58.41" 97° 18' 25.80" | 10 m | 6.6 M.N. | 5 M.N. |
| 30-391 | Baliza No. 1 Dársena de Ciaboga. | 20° 56' 56.65" 97° 21' 11.18" | 10 m | 6.6 M.N. | 4 M.N. |
| 30-392 | Baliza No. 2 Dársena de Ciaboga. | 20° 56' 52.06" 97° 21' 20.24" | 9 m | 6.3 M.N. | 3 M.N. |
| 30-393 | Baliza No. 3 Dársena de Ciaboga. | 20° 56' 41.76" 97° 21' 15.36" | 9 m | 6.3 M.N. | 3 M.N. |

Carta afecta : SM-812.5**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.


Precaución a la Navegación.- Grupo de plataformas petroleras en las siguientes posiciones geográficas:**T) 290/07/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 43' 47.17" N. 92° 49' 28.24" W. Artefacto Naval "DEEP DRILLER 7" del 18 de febrero al 18 de mayo de 2014.


Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 291/07/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 08' 05.00" N. 92° 29' 15.00" W. Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE GENE ROSSER" del 08 de noviembre del 2013 al 08 de febrero de 2014.


Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 292/07/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 11' 50.87" N. 95° 09' 27.33" W. Plataforma de perforación "LA MURALLA IV" del 23 de noviembre de 2013 al 23 de febrero de 2014.

Cartas afectadas: SM-842**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 293/07/14. Sonda de Campeche.**


AGREGAR  18° 45.70' 00" N. 91° 47.27' 00" W. Plataforma de perforación autoelevable "PICO 4" del 16 de noviembre de 2013 al 16 de febrero de 2014.

Cartas afectadas: SM-842.2**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 294/07/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 20' 59.40" N. 92° 02' 84.76" W. Artefacto naval "MENADRILL I" del 12 de noviembre de 2013 al 12 de febrero de 2014.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 295/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 25' 01.00"N. 92° 01'33.00"W.

Plataforma de perforación autoelevable
"NOBLE LEWIS DUGGER" del 05 de mayo al 05 de agosto de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 296/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  18° 43' 35.00"N. 92° 45'44.03"W.

Plataforma de perforación autoelevable
"NOBLE TOM JOBE" del 28 de diciembre de 2013 al 28 de marzo de 2014.

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 297/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 31' 12.00"N. 92° 11'20.00"W.

Plataforma de perforación autoelevable
"NOBLE EDDIE PAUL" del 30 de diciembre de 2013 al 30 de marzo de 2014.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 298/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 05' 23.00"N. 91° 44'50.00"W.

Artefacto naval **"NOBLE BILL JENNINGS"** del 01 de octubre de 2013 al 01 de enero de 2014.

Cartas afectadas: SM-842

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 299/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 21.90'N. 92° 17.00'W.

Plataforma sumergible **"IOLAR"** del 12 de diciembre de 2013 al 12 de marzo de 2014.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 300/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  18° 41' 07.61"N. 92° 45'49.09"W.

Artefacto Naval **"NOBLE ROY BUTLER"** del 06 de diciembre de 2013 al 06 de marzo del 2014.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 301/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 42' 06.00"N. 92° 19'43.00"W.

Artefacto Naval "**OCEAN YORKTOWN**" del 09 de diciembre al 09 de marzo de 2014.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 302/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 15.98'N. 91° 51.89'W.

Plataforma de perforación habitacional "**SAFE LANCIA**" con tiempo de estancia no especificado.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 303/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 27' 04.00"N. 92° 11' 36.00"W.

Artefacto naval "**NOBLE SAM NOBLE**" con tiempo de estancia no especificado.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 304/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  19° 24.5'N. 92° 02.4'W.

Artefacto naval "**SAFE REGENCY**" del 22 de noviembre de 2013 al 21 de febrero de 2014.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 305/07/14. Sonda de Campeche.


AGREGAR  18° 41' 08.06" N. 92° 45'48.62" W.

Artefacto naval "**PAPALOAPAN**" del 07 de noviembre del 2013 al 07 de febrero del 2014.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.






T) 306/07/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  25° 47' 17.57" N. 95° 22' 21.26" W.

Artefacto naval "**BICENTENARIO**" del 15 de febrero al 07 de abril de 2014.

Cartas afectadas: SM-700

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 307/07/14. Sonda de Campeche.AGREGAR  19° 14' 14" N. 92° 15' 02" W.Artefacto naval "**JASMINIA**" del 26 de noviembre de 2013 al 26 de febrero de 2014.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 308/07/14. Sonda de Campeche.**AGREGAR  25° 41' 53.55" N. 92° 00' 54.26" W.Artefacto naval "**WES PEGASUS**" del 28 de noviembre de 2013 al 28 de febrero de 2014.**Cartas afectadas:** SM-700**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 309/07/14. Sonda de Campeche.**AGREGAR  18° 53' 14.68" N. 92° 34' 22.18" W.Artefacto naval "**BEN LOYAL**" del 09 de diciembre de 2013 al 09 de marzo de 2014.**Cartas afectadas:** SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 310/07/14. Sonda de Campeche.**AGREGAR  18° 30' 43.547" N. 93° 17' 05.898" W.Artefacto naval "**OCEAN SCEPTER**" del 04 de diciembre de 2013 al 04 de marzo de 2014.**Cartas afectadas:** SM-832.2**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 311/07/14. Sonda de Campeche.**AGREGAR  18° 56' 14.80" N. 91° 42' 32.60" W.Artefacto naval "**OCEAN SUMMIT**" del 21 de diciembre de 2013 al 21 de marzo de 2014.**Cartas afectadas:** SM-842**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 312/07/14. Sonda de Campeche.**AGREGAR  19° 31' 12.00" N. 92° 11' 20.00" W.Artefacto Naval "**HAI YANG SHI YOU 936**" del 21 de diciembre de 2013 al 21 de marzo de 2014.**Cartas afectadas:** SM-832.3**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3.5 Avisos Extraordinarios.

Deben de extremar precauciones en las inmediaciones del Puerto de San Carlos, B.C.S., debido a que la Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje, propiedad del Instituto Mexicano del Transporte quedó a la deriva, misma que se encontraba localizada en la siguiente situación geográfica, con las siguientes características:

| SEÑAL MARÍTIMA | SITUACIÓN GEOGRÁFICA | | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-----------------------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | LATITUD N | LONGITUD W | | | GEOG. | LUM. | |
| Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje | 25° 01' 58" | 112° 18' 249" | No tiene | No tiene | 1 | No tiene | boya direccional DATAWELL DWR-MKLLL de 0.70 m., de diámetro, pintada de color ámbar . Equipa con GPS Sistema fotovoltaico. |

Deben de extremar precauciones en Puerto Chiapas, Chis., debido a que la Boya de Recalada fue reposicionada, por trabajos de prolongación de la Escollera Oriente en el citado Puerto, en la siguiente situación geográfica, con las siguientes características:

| SEÑAL MARÍTIMA | SITUACIÓN GEOGRÁFICA | | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|------------------|----------------------|----------------|-------------------------------------------------------|----------|----------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | LATITUD N | LONGITUD W | | | GEOG. | LUM. | |
| Boya de Recalada | 14° 40' 49.36" | 92° 26' 50.59" | 1 D.B. Período 10.0 seg. Luz 2.0 Eclipse 8.0 | 4 | 3 | 3 | boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas verticales Blancas y rojas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |

Deben de extremar precauciones en Puerto Chiapas, Chis., debido a que la Baliza Escollera Oriente Puerto Madero quedó fuera de servicio, misma que se encuentra localizada en la siguiente situación geográfica, con las siguientes características:

| SEÑAL MARÍTIMA | SITUACIÓN GEOGRÁFICA | | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|--------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------------------------|----------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | LATITUD N | LONGITUD W | | | GEOG. | LUM. | |
| Baliza Escollera Oriente | 14° 41' 34.97" | 92° 24' 55.31" | 1 D.R. Período 5.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 4.5 | 9 | 5 | 10 | Torre cilíndrica de aluminio estructural de 8 m., de altura con base de concreto armado, color rojo. Linterna omnidireccional de 200 mm de aluminio. |

Deben de extremar precauciones a la navegación en Isla Holbox, Q. Roo., debido a que la Baliza de Enfilación Posterior quedó fuera de servicio, misma que se encuentra localizada en la siguiente situación geográfica, con las siguientes características:

| SEÑAL MARÍTIMA | SITUACIÓN GEOGRÁFICA | | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-----------------------------|----------------------|-----------------|------------------------------------------------------|----------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | LATITUD N | LONGITUD W | | | GEOG. | LUM. | |
| Baliza Enfilación Posterior | 21° 31' 21.53" | 087° 22' 35.01" | 1 D.R. Período 2.0 seg. Luz 1.0 Eclipse 1.0 | 18 | 8 | 8 | Torre troncopiramidal de fierro galvanizada, de 16.0 m., de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. |

Sección 3

Deben extremar precauciones a la navegación en general en Veracruz, Ver., debido a que en el período comprendido entre los días 10 y 16 de julio permanecerá atracado el M/V “ZHENHUA 28”, mismo que transporta 4 grúas de pórtico, los brazos extendidos de las grúas reducen ligeramente el ancho del canal de navegación comprendido entre la Dársena de Ciaboga y el extremo norte del interior del puerto, por lo que se recomienda a las embarcaciones mantenerse alejadas del área y en caso de encontrarse en sus inmediaciones navegar a velocidad mínima, asimismo deberán atender las recomendaciones del Centro de Control de Tráfico Marítimo, Pilotos de Puerto y de la propia Capitanía de Puerto.

Se informa que en Puerto Juárez, Q. Roo, La “Boya de Propósito Especial” ha sido retirada de la posición en latitud 21° 10’ 53.8” N y longitud 086° 47’ 47.04” W, debido a que concluyeron los trabajos de remoción de la embarcación “FIPESCO 137”.

Deben de extremar precauciones a la navegación debido a que la Baliza Punta Azufre ubicada en la Bahía de San Quintín Municipio de Ensenada, B. C., se encuentra fuera de servicio, misma que se encuentra localizada en la siguiente situación geográfica, con las siguientes características:

| SEÑAL MARÍTIMA | SITUACIÓN GEOGRÁFICA | | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|---------------------|----------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | LATITUD N | LONGITUD W | | | GEOG. | LUM. | |
| Baliza Punta Azufre | 30° 23’ 37.43” | 115° 59’ 04.65” | 15 D.B.P.M. Período 12.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 5.0 | 12 | 9 | 9 | Torre troncopiramidal de aluminio de 10 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico. |

Se comunica a la navegación en general que deben de extremar precauciones en las inmediaciones del arrecife Tuxpan (Bajo de Tuxpan), situado aproximadamente a 7.2 millas al Este – Noreste de las Escolleras del Puerto de Tuxpan, Ver., debido a que se encuentra varado el B/M “MU DU BONG” en el arrecife antes citado, mismo que podría ser un obstáculo para la visualización tanto de día como de noche de la señal de ayuda a la navegación Baliza Arrecife Tuxpan, asimismo debido a la cercanía del citado buque al Racón Arrecife Tuxpan puede provocar efectos no deseados en la visualización de los radares a bordo de las embarcaciones:

| SEÑAL MARÍTIMA | SITUACIÓN GEOGRÁFICA | | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|------------------------|----------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|----------|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | LATITUD N | LONGITUD W | | | GEOG. | LUM. | |
| Baliza Arrecife Tuxpan | 21° 01’ 40.23” | 97° 11’ 45.90” | 2 D.B. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0 | 11 | 7 | 10 | Torre troncopiramidal de concreto de 10.50 m., de altura pintada de color naranja visible en todo el horizonte. Linterna de LEDS de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |
| Racón Arrecife Tuxpan | 21° 01’ 40.23” | 97° 11’ 45.90” | Letra “X” del Código Morse | | | | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil respuesta azimutal de 360° cobertura de 15 m. n. Sistema fotovoltaico. |

Sección 3

Se comunica a la navegación en general que deben extremar precaución durante los días 28, 29 y 30 de julio, debido a que unidades aeronavales de la Secretaría de Marina Armada de México efectuarán prácticas de tiro aproximadamente a 56 km (30 millas) del Puerto de Lerma, Camp., en el siguiente polígono:

| Vértice | Latitud N | Longitud W |
|---------|-----------|------------|
| A | 20° 00' | 091° 00' |
| B | 20° 00' | 091° 05' |
| C | 20° 05' | 091° 05' |
| D | 20° 05' | 091° 00' |

Se comunica a la comunidad marítima en general que en Isla Holbox, Q. Roo., la Baliza de Enfilación Posterior entró en servicio, con las siguientes características y situación geográfica:

| SEÑAL MARÍTIMA | SITUACIÓN GEOGRÁFICA | | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-----------------------------|----------------------|-----------------|------------------------------------------------------|----------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | LATITUD N | LONGITUD W | | | GEOG. | LUM. | |
| Baliza Enfilación Posterior | 21° 31' 21.53" | 087° 22' 35.01" | 1 D.R. Período 2.0 seg. Luz 1.0 Eclipse 1.0 | 18 | 8.8 | 8 | Torre troncopiramidal de fierro galvanizada, de 16.0 m., de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. |

En Ciudad del Carmen, Camp., se realizará vertimiento en el mar consistente en 125561.3821 toneladas de roca, correspondiente al proyecto denominado "Ingeniería Procura Tendido Interconexión y Pruebas de Cable Eléctrico Submarino, para la distribución de energía eléctrica de la plataforma de generación eléctrica PG-ZAAP-C, hacia la infraestructura para el desarrollo de los campos Ayatsil, Tekel y las plataformas PB-KU-H y PP-ZAAP-E, de la Región Marina Noreste, del 16 de junio de 2014 al 17 de junio del 2015, en las siguientes coordenadas geográficas:

| Latitud N | Longitud W |
|-------------------|------------------|
| 19° 33' 58.90319" | 92° 14' 6.50542" |
| 19° 38' 7.439003" | 92° 21' 26.1106" |
| 19° 36' 22.93675" | 92° 20' 9.23753" |
| 19° 39' 33.55386" | 92° 21' 13.6574" |
| 19° 38' 12.95885" | 92° 19' 56.3498" |
| 19° 41' 11.13376" | 92° 21' 17.8196" |
| 19° 39' 59.92619" | 92° 18' 52.8196" |
| 19° 35' 25.80355" | 92° 11' 58.8933" |
| 19° 32' 17.07883" | 92° 10' 7.14888" |

Precaución a la navegación: prácticas de tiro por unidades de la SEMAR como parte del programa anual 2014 del 21 al 31 de julio en los siguientes cinco polígonos.

| Ubicación del Polígono | Situación (Latitud Y Longitud) | Ubicación del Polígono | Situación (Latitud Y Longitud) |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A 4 MN al Oeste de Punta Colnett y 50 MN Al Sur de Ensenada, B.C. | 31° 04.0' N 116° 30.0' W 31° 04.0' N 116° 26.0' W 31° 00.0' N 116° 26.0' W 31° 04.0' N 116° 30.0' W | A 17 MN al Sur de Puerto Peñasco, Son. | 30° 50.0' N 113° 42.0' W 31° 00.0' N 113° 42.0' W 31° 00.0' N 113° 31.0' W 30° 50.0' N 113° 31.0' W |

Sección 3

| Ubicación del Polígono | Situación (Latitud y Longitud) | Ubicación del Polígono | Situación (Latitud y Longitud) | Ubicación del Polígono | Situación (Latitud y Longitud) |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Al Sur de Maria Cleofas, Nay. | 21° 04.0' N 106° 09.0' W 21° 14.0' N 106° 09.0' W 21° 14.0' N 106° 23.0' W 21° 04.0' N 106° 23.0' W | Sobre los cerros en la costa Oriental de Isla Margarita, en Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortés, B.C.S., aproximadamente a una distancia de 2 MN. | 24° 28.7' N 111° 48.0' W 24° 28.7' N 111° 46.8' W 24° 27.4' N 111° 48.0' W 24° 27.4' N 111° 46.8' W | A 20 MN al Sureste de Puerto Arista, Chis. | 15° 46.2' N 093° 40.0' W 15° 40.2' N 093° 32.0' W 15° 41.5' N 093° 43.5' W 15° 35.5' N 093° 35.7' W |

Precaución a la navegación: prácticas de tiro por unidades de la SEMAR como parte del programa anual 2014 del 21 al 31 de julio en los siguientes cinco polígonos.

| Ubicación del Polígono | Situación (Latitud y Longitud) | Ubicación del Polígono | Situación (Latitud y Longitud) | Ubicación del Polígono | Situación (Latitud y Longitud) |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A 9 MN al Este de la Pesca, Tamps. | 23° 39.0' N 097° 34.0" W 23° 52.0' N 097° 34.0" W 23° 52.0' N 097° 23.0" W 23° 39.0' N 097° 23.0" W | Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán, Ver. | 18° 52.3' N 095° 05.8" W 18° 40.2' N 094° 42.5" W 18° 43.8' N 095° 10.2" W 18° 32.2' N 094° 47.0" W | A 30 MN del Puerto de Lerma, Camp. | 20° 00.0' N 091° 00.0" W 20° 00.0' N 091° 05.0" W 20° 05.0' N 091° 05.0" W 20° 05.0' N 091° 00.0" W |

Extremar precaución a la navegación: Frente a las Costas de Campeche, Camp., debido a que se efectuarán trabajos de adquisición de datos mediante el levantamiento sismológico "KU MALOOB ZAAP 3D3C", los cuales iniciarán el día 20 de julio y se tiene previsto que concluyan el 20 de agosto del 2014, en el que se emplean las embarcaciones "HOS CHICORY" como fuente de energía, "HOS NAVEGANTE" y "HOS INNOVATOR" para registro de datos, "HOS BOURRE", "HOS THUNDERFOOT" y "HOS COQUILLE" como cableros, mismas que trabajarán día y noche, una de ellas arrastrando cables de 65 mts de longitud, cada uno con una separación total entre el primero y el último de 16 mts, navegando a una velocidad promedio de 3.5 nudos, rumbos Sureste-Noroeste y Noroeste-Sureste. dichas actividades se realizan entre los Puertos de Campeche, Camp. y Frontera, Tab., en el siguiente polígonos:

| POLÍGONO DE OPERACIONES | | |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| Vértice | Latitud N | Longitud W |
| A | 19° 34' 14.894" | 092° 13' 06.485" |
| B | 19° 29' 32.594" | 092° 07' 38.987" |
| C | 19° 21' 22.781" | 092° 15' 28.869" |
| D | 19° 26' 05.597" | 092° 20' 54.842" |

Extremar precaución a la navegación: al norte de Isla Holbox, Q, Roo., por reporte del buque ARM "OAXACA" informando registrar una profundidad de 3.6 mts en la posición geográfica. Latitud 21° 40.3' Norte y Longitud 087° 20.7' Oeste en inmediaciones de un bajo marcado con una profundidad de 4.2 mts., en la carta náutica SEMAR SM-900. (La Secretaría de Marina llevará a cabo verificación de la presente información y actualización de la carta náutica).

En Ixtapa, Zihuatanejo se realizará vertimiento de 6,080 m³ de sedimento producto de dragado, correspondiente al proyecto denominado "Dragado de Mantenimiento, Canal de Acceso a la Marina Ixtapa" del 22 de junio de 2014 al 23 de junio del 2016, en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud N Longitud W
17° 39' 49.036070" 101° 37' 19.766647"

Sección 3

En Topolobampo, Sin., se realizará vertimiento de 281,952.46 m³ de sedimento producto de dragado, correspondiente al proyecto denominado “Dragado de Contrucción en Dársenas de Banda Norte del Muelle de Transbordadores y el Muelle de Cruceros del Puerto de Topolobampo” del 22 de junio de 2014 al 23 de junio del 2016, en las siguientes coordenadas geográficas:

| Latitud N | Longitud W | Profundidad (m) | Distancia a la costa más cercana (m) |
|----------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------|
| 25° 27' 25.11" | 109° 25' 19.50" | 250 | 28,351 |

deben extremar precauciones a la navegación debido a que la Baliza Cayo Centro Arrecife de Chinchorro en Quintana Roo, se encuentra fuera de servicio dicha señal se encuentra localizada en la siguiente situación geográfica, con las siguientes características:

| SEÑAL MARÍTIMA | SITUACIÓN GEOGRÁFICA | | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCES | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|----------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | LATITUD N | LONGITUD W | | | GEOG. | LUM. | |
| Baliza Cayo Centro Arrecife de Chinchorro | 18° 34' 47.07" | 087° 19' 00.48" | 2 D.B. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 2.0 | 16 | 8.5 | 10 | Torre troncopiramidal de aluminio de 15.0 metros de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. |

Precaución: Se restablece la navegación en general en las inmediaciones del arrecife Tuxpan (Bajo de Tuxpan), debido a que el B/M “MU DU BONG” ya fue removido, quedando nuevamente visible la BALIZA ARRECIFE TUXPAN situada geográficamente en la latitud 21° 01' 40.23" Norte y la longitud 97° 11' 45.90" Oeste.

Entra en Servicio: En Isla Holbox, Q. Roo., La Baliza de Enfilación Posterior en la siguiente situación geográfica: Lat. 21°31'21.53" Norte y Long. 087° 22' 35.01" Oeste.

3.6 Relación de Cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)**3.7 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas (S-57).**

| No. Prog. | CLAVE | NOMBRE DE LA CARTA | EDICIÓN | No. DE ACTUALIZACION |
|-----------|---------------|---------------------------------------|---------|----------------------|
| 1 | MX300711.000 | Brazos Santiago a El Mezquital | 2 | 0 |
| 2 | MX300712.000 | El Mezquital a Boca Jesús María | 2 | 0 |
| 3 | MX300713.000 | Boca Jesús María a La Pesca | 2 | 1 |
| 4 | MX300721.000 | La Pesca a Punta Jerez | 3 | 0 |
| 5 | MX408215.000 | Fondeadero Antón Lizardo | 3 | 0 |
| 6 | MX300922.000 | Isla Mujeres a Isla Cozumel | 2 | 2 |
| 7 | MX403331.000 | Bahía de Topolobampo y Prox. | 3 | 0 |
| 8 | MX404032.000 | Isla Socorro | 2 | 0 |
| 9 | MX300523.000 | Cayaco a San Marcos | 2 | 3 |
| 10 | MX405232.000 | Acapulco y Proximidades | 2 | 1 |
| 11 | MX505233.000 | Acapulco | 2 | 2 |
| 12 | MX505234.000 | Puerto Marqués | 3 | 2 |
| 13 | MX406222.000 | Bahías de Huatulco y Proximidades | 2 | 0 |
| 14 | MX402331.000 | Bacochibampo | 2 | 0 |
| 15 | MX503232.000 | Bahía Pichilingue | 2 | 3 |
| 16 | MX503233.000 | La Paz | 1 | 0 |
| 17 | MX606225.000 | Sta. Cruz – Huatulco | 3 | 0 |
| 18 | MX606234.000 | Salina Cruz | 3 | 0 |
| 19 | MX407223.000 | Río Pánuco – Puerto de Tampico | 2 | 0 |
| 20 | MX300722.000 | Punta Jerez a Tampico | 2 | 0 |
| 21 | MX408212.000 | Veracruz a Puerto de Alvarado | 2 | 0 |
| 22 | MX63521A.000 | Cabo San Lucas, BCS | 3 | 0 |
| 23 | MX405212.000 | Ixtapa-Zihuatanejo | 2 | 0 |
| 24 | MX505213.000 | Bahía de Isla Grande (Ixtapa) | 2 | 0 |
| 25 | MX505214.000 | Bahía de Zihuatanejo | 1 | 0 |
| 26 | MX506341.000 | Puerto Chiapas | 3 | 1 |
| 27 | MX402321.000 | Santa Inés | 1 | 0 |
| 28 | MX407221.000 | Altamira y Proximidades | 1 | 0 |
| 29 | MX507222.000 | Puerto de Altamira | 1 | 0 |
| 30 | MX508214.000 | Veracruz | 1 | 0 |
| 31 | MX408213.000 | Veracruz y Proximidades | 1 | 1 |
| 32 | MX508221.000 | Puerto de Alvarado | 1 | 0 |
| 33 | MX504031.000 | Bahía Vargas Lozano | 1 | 0 |
| 34 | MX506233.000 | Salina Cruz y Proximidades | 1 | 0 |
| 35 | MX403231.000 | La Paz y Proximidades | 1 | 0 |
| 36 | MX408323.000 | Dos Bocas y Proximidades | 2 | 0 |
| 37 | MX508324.000 | Dos Bocas, Tabasco | 2 | 0 |
| 38 | MX508523.000 | Cayo Arcas | 1 | 0 |
| 39 | MX408522.000 | Cayo Arcas y Proximidades | 1 | 0 |
| 40 | MX508531.000 | Seybaplaya | 1 | 0 |
| 41 | MX508133.000 | Laguna verde | 1 | 0 |
| 42 | MX505134.000 | Caleta de Campos | 1 | 0 |
| 43 | MX406124.000 | Bahía Corralero | 1 | 0 |
| 44 | MX507121.000 | Boca Sta. María a Boca Sandoval | 1 | 0 |
| 45 | MX509142.000 | El Cuyo | 1 | 0 |
| 46 | MX3005352_000 | Banco Golden Gate a San José del Cabo | 1 | 0 |
| 47 | MX403521_000 | Bahía de San Lucas | 1 | 0 |
| 48 | MX403522_000 | San José del Cabo | 1 | 0 |

4.- RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLES Y ESPAÑOL.

| MEXICO NAVAREA IV PART 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON JUNE 27TH/2014. | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 185/10 | VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W | SM-821.2, 821.5 NGA 28310 | ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. LIGH UNRELIABLE |
| 271/10 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-23.59N 087-22.63W | SM-932 NGA 28190 | CAYO LOBOS RACON. DAMAGED |
| 323/10 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-12.22N 086-42.79W | SM-922, 922.1 NGA 27120 | PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT |
| 012/11 | PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W | SM-911.1 NGA 28221 | ISLA PEREZ RACON. UNLIT |
| 043/11 | SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W | SM-840 NGA 28260 | OIL RIG "SAFE HIBERNIA" SINCE JANUARY 31 TH TO MAY 01 TH 2014 |
| 065/11 | PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W | SM-800 NGA 28220 | PUNTA PALMAS RACON. UNLIT |
| 066/11 | PROGRESO, YUCATAN 21-15.5N 089-50.28W | SM-800 NGA 28220 | CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT |
| 068/11 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-02.00N 086-45.00W | SM-922.1 NGA 27120 | MARINE PARK POINT 20 TH YELLOW BUOY. UNLIT |
| 069/11 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-07.18N 086-42.45W | SM-922.1 NGA 27120 | MARINE PARK POINT 21 TH YELLOW BUOY. UNLIT |
| 070/11 | ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO 20-28.04N 086-58.89W | SM-922.5 NGA 28196 | CALETA NORTE BEACON. UNLIT |
| 131/11 | CD. CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W | SM-842.2 NGA 28263 | EAST BEACON (LAGUNA AZUL PORT FISH). UNLIT |
| 132/11 | PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W | SM-900 NGA 28210 | BEACON No. 3 (RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL). UNLIT |
| 164/11 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03 W | SM-922.1 NGA 27120 | PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT |
| 181/11 | PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W | SM-900 NGA 28210 | EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT |
| 017/12 | VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W | SM-821.2 NGA 28310 | ISLA SANTIAGUILLO RACON. UNLIT |
| 021/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W | SM-712, 713 NGA 28330 | BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT |
| 076/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W | SM-722.1 NGA 28323 | DUMPING, SINCE JULY 3 RD 2013 TO JUNE 30 TH 2014 |
| 084/12 | SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W | SM-840 NGA 28260 | OIL RIG "DEEP DRILLER 7" SINCE FEBRUARY 18 TH TO MAY 18 TH 2014 |
| 086/12 | LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W | SM-853.2, 853.3 NGA 28260 | BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT |
| 100/12 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-18-38.78N 091-50.77W 2.-18-39.43N 091-50.64W 3.-18-38.95N 091-50.00W 4.-18-39.07N 091-51.02W | SM-842.2 NGA 28264 | DUMPING, SINCE AUGUST 1 ST 2012 TO JULY 31 TH 2014 |
| 040/13 | FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W | SM-840 NGA 28261 | LANDFALL BUOY. UNLIT |
| 050/13 | FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W | SM-840 NGA 28261 | CHILTEPEC LIGHTHOUSE, WORKING WHIT A DIFERENT LIGHT FEATURE |
| 066/13 | CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W | SM-722.1 NGA 28325 (Plan A) | DUMPING, SINCE FEBRUARY 26 TH 2013 TO AUGUST 27 TH 2014 |
| 093/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W | SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264 | FARO XICALANGO. UNLIT |
| 096/13 | TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W | SM-800 NGA 28320 | RANCHO DE HAMBRES BEACON. UNLIT |

| | | | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 104/13 | ALTAMIRA, TAMAULIPAS North Breakwater: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W South Breakwater: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W | SM-722.2 NGA 28325 (Plan B) | DUMPING, SINCE MAY 10 TH 2013 TO MAY 11 TH 2015 |
| 105/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W | SM-931, 932 NGA 28190 | CAYO NORTE RACON (CHINCHORRO REEF). UNLIT |
| 121/13 | FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W | SM-832.3, 832.4 NGA 28260 | BUOY No. 14 (ACCESS CHANNEL DOS BOCAS). UNLIT |
| 122/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.00N 092-27.99W | SM-840 NGA 28260 | BEACON OF ENTRY (SAN PEDRO PONIENTE RIVER). UNLIT |
| 139/13 | FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W | SM-840, 841.3 NGA 28261 | BREAKWATER BEACON EAST (FRONTERA ENTRANCE). UNLIT |
| 153/13 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Submarine cable 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W | SM-922.1 NGA 28202 | SPECIAL MARK BUOYS. UNLIT |
| 155/13 | EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W | SM-922.1, 922.2 NGA 28202 | FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT |
| 158/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W | SM-922.2 NGA 28202 | BUOY No. 1 (POINT NO. 16 MARINE PARK). UNLIT |
| 159/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W | SM-922.2 NGA 28202 | BUOY No. 2 (POINT NO. 10 MARINE PARK). UNLIT |
| 160/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W | SM-922.2 NGA 28202 | BUOY No. 3 (POINT NO. 15 MARINE PARK). UNLIT |
| 161/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W | SM-922.2 NGA 28202 | No. 4 BUOY (POINT NO. 11 MARINE PARK). UNLIT |
| 162/13 | ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.10N 089-40.08W | SM-911.1 NGA 28221 (Plan B) | LANDFALL BUOY. UNLIT |
| 171/13 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W | SM-720, 722.1 NGA 28323 | ODAS BUOY. UNLIT |
| 175/13 | PROGRESO, YUCATAN 21-35.3360N 089-41.5070W | SM-900 NGA 28210 | ODAS BUOY. UNLIT |
| 177/13 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-50.2317W | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A) | PASO DEL HUMO BUOY. UNLIT |
| 184/13 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A) | BUOY (FISCAL DOCK No. 8). UNLIT |
| 193/13 | SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W | SM-840 NGA 28260 | ODAS BUOY. UNLIT |
| 195/13 | PUNTA ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-42.4045N 95-11.3108W | SM-800 NGA 28310 | ROCA PARTIDA LIGHTHOUSE. UNLIT |
| 214/13 | PUNTA CANCUN, QUINTANA ROO 21-07.212N 86-42.4620W | SM-922.2 NGA 27120 | MARINE PARK POINT 17 YELLOW BUOY. UNLIT |
| 218/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-24.6497N 092-03.6150W 19-24.9998N 092-03.0060W 19-26.1175N 092-03.9662W 19-26.8465N 092-05.0293W | SM-840 NGA 28260 | DUMPING, PLATFORMS AREA SINCE OCTOBER 22 TH 2013 TO OCTOBER 23 TH 2014 |
| 220/13 | COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W | SM-831.4 NGA 28281 | LAYING OF PIPING BY MEANS OF STAINLESS WIRES, SIGNALLED BY BUOY, RABON GRANDE BEACH |
| 223/13 | VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W | SM-821.3 821.4 NGA 28302 | No. 6 BUOY NAVIGATION CHANNEL. UNLIT |
| 227/13 | COZUMEL, QUINTANA ROO 1.-20-29.0755N 086-58.2833W 2.-20-29.0845N 086-58.3012W 3.-20-29.1857N 086-58.2378W 4.-20-29.1765N 086-58.2200W | SM-922.5 NGA 28196 | DUMPING, SINCE NOVEMBER 14 TH 2013 TO NOVEMBER 18 TH 2014 |
| 231/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W | SM-922.5 NGA 28196 | BUOY No. 1 (ISLA COZUMEL COAST). UNLIT |
| 232/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W | SM-922.6 NGA 28190 | BUOY No. 4 (PLAYA DEL CARMEN). UNLIT |
| 237/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W 4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W | SM-840 NGA 28260 | DUMPING, SINCE NOVEMBER 28 TH 2013 TO DECEMBER 1 ST 2014. |
| 250/13 | DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W | SM-832.4 NGA 28260 | BUOY No. 8 (Access Channel). UNLIT |
| 251/13 | DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W | SM-832.4 NGA 28260 | BUOY No. 12 (Access Channel). UNLIT |

| | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 258/13 | CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W | SM-900 NGA 28210 | CABO CATOCHE LIGHTHOUSE. TEMPORARILY REPLACEMENT BY ALUMINUM FLASHLIGHT TOWER ML-300 WITH AT 10 MILES RANGE, AND HEIGHT 11.5 m. |
| 01/14 | SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONA No. 1: 19-25.4095N 092-04.5523W ZONA No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W | SM-840 NGA 28260 | DUMPING, FOR HYDROSTATIC TESTING DECEMBER 24 TH 2013 TO DECEMBER 26 TH 2014. |
| 022/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-27.36N 093-12.49W | SM-832.3, 832.4 NGA28261 | CHANNEL BUOY No.1. UNLIT |
| 023/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49W | SM-832.3, 832.4 NGA28261 | NORTH CARDINAL BUOY. UNLIT |
| 024/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-27.04N 093-12.20W | SM-832.3, 832.4 NGA28261 | BUOY No.3 (BIFURCATION). UNLIT |
| 025/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W | SM-832.3, 832.4 NGA28261 | CHANNEL BUOY No.2. UNLIT |
| 026/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W | SM-832.4 NGA28261 | CHANNEL BUOY No.3. UNLIT |
| 029/14 | LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W | SM-853.2, 853.3 NGA28260 | CHANGING COURSE BUOY. UNLIT |
| 030/14 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE a. 19-38.14N 092-22.29W b. 19-38.05N 092-21.43W a. 19-38.05N 092-21.43W b. 19-39.81N 092-18.90W | SM-840 NGA 28260 | DUMPING, SINCE JANUARY 10 TH 2014 TO JANUARY 11 TH 2015. |
| 035/14 | ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.85N 089-40.52W | SM-911.1 NGA 28210 | BUOY No. 5. UNLIT |
| 040/14 | EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W | SM-922.2 NGA 27120 | BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT |
| 041/14 | PUNTA MAROMA, QUINTANA ROO 20-43.85N 086-57.82W | SM- 922 NGA 28190 | PUNTA MAROMA BEACON. UNLIT |
| 042/14 | COZUMEL , QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W | SM-922 NGA 28190 | BUOY No.3 (TELMEX). UNLIT |
| 044/14 | PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO 20-37.50N 087-04.32W | SM-922.6 NGA 28196 | PLAYA DEL CARMEN LIGHTHOUSE. UNLIT |
| 048/14 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.4333N 097-43.2500W | SM-722 SM-722.3 NGA 28323 | RACON (LANDFALL BUOY). UNLIT |
| 062/14 | ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W | SM-800 NGA 28310 | ZAPOTITLÁN LIGHTHOUSE. UNLIT |
| 063/14 | LAGUNA DE TAMIAHUA, VERACRUZ 22-42.24N 097-41.32W | SM-800 NGA 28323 | LA LAJA BEACON. UNLIT |
| 064/14 | LAGUNA DE TAMIAHUA, VERACRUZ 22-41.21N 097-34.76W | SM-800 NGA 28323 | MARTINICA BEACON. UNLIT |
| 065/14 | CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.91N 092-10.48W 18-41.44N 092-10.58W 18-41.64N 092-09.46W 18-41.10N 092-09.36W | SM-842 NGA 28260 | DUMPING, SINCE FEBRUARY 21 TH 2014 TO FEBRUARY 22 TH 2015 |
| 093/14 | CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W | SM-722 NGA 28323 | DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, UNTIL MARCH 19 TH 2016 |
| 095/14 | MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W | SM-711.3 NGA 28330 | NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT |
| 097/14 | ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W | SM-900 NGA 28004, 28210 | BUOY No.1 HOLBOX. UNLIT |
| 098/14 | COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.3420N 094-25.5960W | SM-831.4 NGA 28310 | RACON (LANDFALL BUOY). UNLIT |
| 112/14 | COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.17N 094-24.25W | SM-831.4 NGA 28320 | ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. LIGH UNRELIABLE |
| 124/14 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-09.1N 086-42.1W | SM-922.2 NGA 27120 | ODAS BUOY. UNLIT |
| 125/14 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-14.13N 097-50.09W | SM-722.3 NGA 28325 | DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE UNTIL NEW ADVICE CONDUCTED BY CORONAUT DREDGE |
| 126/14 | TECOLUTLA, VERACRUZ 20-28.23N 096-59.76W | SM-8121.2 NGA 28321 | TECOLUTLA SOUTH BEACON. UNLIT |
| 127/14 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.35N 86-43.45W | SM-922, 922.4 NGA-28196 | PUNTA MOLAS LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 133/14 | LA PESCA, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W | SM-700, 713 NGA 28323, 28330 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO JUNE 02 ND 2014 |
| 134/14 | CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W | SM-800 NGA 28300 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO JUNE 02 ND 2014 |
| 135/14 | TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W | SM-800, 840 NGA 28320 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO JUNE 02 ND 2014 |
| 136/14 | LERMA, CAMPECHE 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W | SM-840 NGA 28260, 28220 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO JUNE 02 ND 2014 |
| 137/14 | ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W | SM-030 NGA 28310 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO JUNE 02 ND 2014 |
| 138/14 | PUNTA HERRERO, Q.ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W | SM-900 NGA 28190 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO JUNE 02 ND 2014 |
| 165/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-58.4460N 097-18.1000W 20-58.2090N 097-18.0915W | SM-812.5 NGA 28321 (PLAN) | CAUTION ON CANAL NAVIGATION AND INTERIOR PREMISES PORT BY UPDATE BATHYMETRY. |
| 166/14 | ANTON LIZARDO, VERACRUZ 1.-19-03.7370N 095-59.6547W 2.-19-03.7965N 095-59.7188W 3.-19-03.6948N 095-59.7768W 4.-19-03.7368N 095-59.6603W | SM-821.5 NGA 28302 | DUMPING, SINCE JUNE 4 TH 2014 TO DECEMBER 5 TH 2015. |
| 170/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-58.15.8300N 093-18.6355W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BEACON STARTER (BREAKWATER NORTH). UPDATE LUMINOUS DATA: HEIGHT OF LIGHT 10 m. GEOGRAPHIC SCOPE 6.6MN. |
| 171/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-57.9735N 097-18.4300W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BEACON STARTER (BREAKWATER SOUTH). UPDATE LUMINOUS DATA: HEIGHT OF LIGHT 10 m. GEOGRAPHIC SCOPE 6.6 MN. |
| 172/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-56.9442N 097-21.1863W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BEACON No. 1 (ROUNDAABOUT BASIN). UPDATE LUMINOUS DATA: HEIGHT OF LIGHT 10 m. GEOGRAPHIC SCOPE 6.6MN. |
| 173/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-56.8677N 097-21.3373W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BEACON No. 2 (ROUNDAABOUT BASIN). UPDATE LUMINOUS DATA: HEIGHT OF LIGHT 10 m. GEOGRAPHIC SCOPE 6.3 MN. |
| 174/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-56.6960N 097-21.2560W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BEACON No. 3 (ROUNDAABOUT BASIN). UPDATE LUMINOUS DATA: HEIGHT OF LIGHT 10 m. GEOGRAPHIC SCOPE 6.3 MN. |
| 178/14 | TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.3010N 096-57.9660W | SM-800 NGA 28320 | BUOY ODAS. UNLIT |
| 180/14 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-09.1020N 086-42.1500W | SM-922.1 NGA 28202 | BUOY No. 1. UNLIT |
| 181/14 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.2060N 086-42.1500W | SM-922.1 NGA 28202 | BUOY No. 2. UNLIT |
| 182/14 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.5780N 086-45.4260W | SM-922.1 NGA 28202 | BUOY No. 3. UNLIT |
| EFFECTS OF THIS WEEK JUNE 27TH 2014 | | | |
| 183/14 | ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 1.-21-31.5080N 087-23.7725W 2.-21-31.6977N 087-23.3987W 3.-21-31.2858N 087-23.6147W 4.-21-31.4790N 087-23.2258W | SM-900 NGA 28210 | NAVIGATION CAUTION BECAUSE OF REGATTA INFANT "DOMINO-HOLBOX" THE DAYS 28, 29 AND 30 JUNE. |
| 184/14 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.8967N 086-47.7840W | SM-922.2 NGA 28202 | SPECIAL PURPOSE BUOY. CURRENT POSITION |
| 185/14 | | | CANCEL NAVAREA IV 177/14 AND THIS MSG |
| 186/14 | CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-02.6792N 092-11.2478W 19-02.0040N 092-13.1167W | SM-842 NGA 28260 | DUMPING, SINCE JUNE 25 TH 2014 TO JUNE 26 TH 2015 |
| 187/14 | CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-39.8100N 092-18.8967W 19-35.3600N 092-11.9817W | SM-842 NGA 28260 | DUMPING, SINCE JUNE 26 TH 2014 TO JUNE 27 TH 2015 |
| MEXICO AVISOS NAVAREA IV NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 27 DE JUNIO DE 2014 | | | |
| 185/10 | VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W | SM-821.2 NGA 28310 | FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERÍSTICAS DIFERENTES |

| | | | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 271/10 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-23.59N 087-22.63W | SM-932 NGA 28190 | RACÓN CAYO LOBOS DAÑADO |
| 323/10 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-12.22N 086-42.79W | SM-922, 922.1 NGA 27120 | FARO PUNTA SUR FUERA DE SERVICIO |
| 012/11 | PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W | SM-911.1 NGA 28221 | RACÓN ISLA PEREZ FUERA DE SERVICIO |
| 043/11 | SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W | SM-840 NGA 28260 | PLATAFORMA PETROLERA "SAFE HIBERNIA", DEL 31 ENERO AL 01 DE MAYO 2014 |
| 065/11 | PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W | SM-900 NGA 28221 | RACON PUNTA PALMAS FUERA DE SERVICIO |
| 066/11 | PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 089-50.28W | SM-800 NGA 28220 | BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO |
| 068/11 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-02.00N 086-45.00W | SM-922.1 NGA 27120 | BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO |
| 069/11 | PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 086-42.45W | SM-922, 922.1 NGA 27120 | BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO |
| 070/11 | ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 086-58.89W | SM-922.4 NGA 28196 | BALIZA CALETA NORTE FUERA DE SERVICIO |
| 131/11 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W | SM-842.2 NGA 28263 | BALIZA ESTE (PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL) FUERA DE SERVICIO |
| 132/11 | PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W | SM-900 NGA 28210 | BALIZA NUMERO 3 (CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS) FUERA DE SERVICIO |
| 164/11 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03W | SM-922.1 NGA 27120 | FARO PUNTA NORTE TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA |
| 181/11 | PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W | SM-900 NGA 28210 | BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO |
| 017/12 | VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W | SM-821.2 NGA 28310 | RACON ISLA SANTIAGUILLO FUERA DE SERVICIO |
| 021/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W | SM-712, 713 NGA 28330 | BALIZA BARRA DE CATAN FUERA DE SERVICIO |
| 076/12 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W | SM-722.1 NGA 28323 | VERTIMIENTO DEL 3 DE JULIO DE 2012 AL 30 DE JUNIO DE 2014 |
| 084/12 | SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W | SM-840 NGA 28260 | PLATAFORMA "PETROLERA DEEP DRILLER 7" DEL 18 DE FEBRERO AL 18 DE MAYO DE 2014 |
| 086/12 | LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W | SM-853.2, 853.3 NGA 28260 | BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR FUERA DE SERVICIO |
| 100/12 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W | SM-842.2 NGA 28264 | VERTIMIENTO DEL 1 DE AGOSTO DE 2012 AL 31 DE JULIO DE 2014 |
| 040/13 | FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W | SM-840 NGA 28261 | BOYA DE RECALADA FUERA DE SERVICIO |
| 050/13 | FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W | SM-840 NGA 28261 | FARO DE CHILTEPEC TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES |
| 066/13 | CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W | SM-722.1 NGA 28325 (Plan A) | VERTIMIENTO DEL 26 DE FEBRERO 2013 AL 27 DE AGOSTO DEL 2014 |
| 093/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W | SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264 | FARO XICALANGO FUERA DE SERVICIO |
| 096/13 | TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W | SM-800 NGA 28320 | BALIZA RANCHO DE HAMBRES FUERA DE SERVICIO |
| 104/13 | ALTAMIRA, TAMAULIPAS Escollera Norte: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W Escollera Sur: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W | SM-722.2 NGA 28325 (Plan B) | VERTIMIENTO DEL 10 DE MAYO DE 2013 AL 11 DE MAYO DE 2015 |
| 105/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W | SM-931, 932 NGA 28190 | RACON CAYO NORTE (ARRECIFE CHINCHORRO) FUERA DE SERVICIO |
| 121/13 | FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W | SM-832.3, 832.4 NGA 28260 | BOYA No. 14 (CANAL DE ACCESO DOS BOCAS) FUERA DE SERVICIO |
| 122/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.00N 092-27.99W | SM-840 NGA 28260 | BALIZA DE ENTRADA (RIO SAN PEDRO PONIENTE) FUERA DE SERVICIO |
| 139/13 | FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W | SM-840, 841.3 NGA 28261 | BALIZA ESCOLLERA ESTE (ENTRADA FRONTERA) FUERA DE SERVICIO |
| 153/13 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Cable Submarino 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W | SM-922.1 NGA 28202 | BOYAS DE MARCA ESPECIAL FUERA DE SERVICIO |
| 155/13 | EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W | SM-922.1, 922.2 NGA 28202 | BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR FUERA DE SERVICIO |
| 158/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W | SM-922.2 NGA 28202 | BOYA No.1 (PUNTO No. 16 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO |

| | | | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 159/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W | SM-922.2 NGA 28202 | BOYA No.2 (PUNTO No. 10 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO |
| 160/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W | SM-922.2 NGA 28202 | BOYA No.3 (PUNTO No. 15 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO |
| 161/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W | SM-922.2 NGA 28202 | BOYA No.4 (PUNTO No. 11 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO |
| 162/13 | ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.10N 089-40.08W | SM-911.1 NGA 28221 (Plan B) | BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO |
| 171/13 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W | SM-720, 722.1 NGA 28323 | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO |
| 175/13 | PROGRESO, YUCATAN 21-35.3360N 089-1.5070W | SM-900 NGA 28210 | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO |
| 177/13 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-0.2317W | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A) | BOYA PASO DEL HUMO. FUERA DE SERVICIO |
| 184/13 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W | SM-722.3 NGA 28325 (Plan A) | BOYA (FRENTE AL MUELLE FISCAL 8) FUERA DE SERVICIO |
| 193/13 | SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W | SM-840 NGA 28260 | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO |
| 195/13 | PUNTA ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-42.4045N 95-11.3108W | SM-800 NGA 28310 | FARO ROCA PARTIDA. FUERA DE SERVICIO |
| 214/13 | PUNTA CANCUN, QUINTANA ROO 21-07.212N 86-42.4620W | SM-922.2 NGA 27120 | BOYA AMBAR (PUNTO No. 17 DEL PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO |
| 218/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-24.6497N 092-03.6150W 19-24.9998N 092-03.0060W 19-26.1175N 092-03.9662W 19-26.8465N 092-05.0293W | SM-840 NGA 28260 | VERTIMIENTO EN ZONA DE PLATAFORMAS. DEL 22 DE OCTUBRE 2013 AL 23 DE OCTUBRE 2014 |
| 220/13 | COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W | SM-831.4 NGA 28281 | COLOCACIÓN DE TUBERIA POR MEDIO DE CABLES DE ACERO SEÑALADO CON BOYAS EN LA PLAYA RABON GRANDE |
| 223/13 | VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W | SM-821.3 821.4 NGA 28302 | BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION FUERA DE SERVICIO |
| 227/13 | COZUMEL, QUINTANA ROO 1.-20-29.0755N 086-58.2833W 2.-20-29.0845N 086-58.3012W 3.-20-29.1857N 086-58.2378W 4.-20-29.1765N 086-58.2200W | SM-922.5 NGA 28196 | VERTIMIENTO DEL 14 DE NOVIEMBRE 2013 AL 18 DE NOVIEMBRE 2014 |
| 231/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W | SM-922.5 NGA 28196 | BOYA No. 1 (COSTA ISLA COZUMEL) FUERA DE SERVICIO |
| 232/13 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W | SM-922.6 NGA 28190 | BOYA No. 4 (PLAYA DEL CARMEN) FUERA DE SERVICIO |
| 237/13 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W 4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W | SM-840 NGA 28260 | VERTIMIENTO, DEL 28 DE NOVIEMBRE 2013 AL 1 DE DICIEMBRE 2014 |
| 250/13 | DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W | SM-832.4 NGA 28260 | BOYA No. 8 (Canal de Acceso) FUERA DE SERVICIO |
| 251/13 | DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W | SM-832.4 NGA 28260 | BOYA No. 12 (Canal de Acceso) FUERA DE SERVICIO |
| 258/13 | CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W | SM-900 NGA 28210 | FARO CABO CATOCHE RESTABLECIDO TEMPORALMENTE CON TORRE DE ALUMINIO CON LAMPARA ML-300 CON ALCANCE DE 10 MILLAS Y UNA ALTURA DE LA LUZ DE 11.5 m |
| 01/14 | SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONA No. 1: 19-25.4095N 092-04.5523W ZONA No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W | SM-840 NGA 28260 | VERTIMIENTO PARA PRUEBA HIDROSTATICA DEL 24 DE DICIEMBRE 2013 AL 26 DE DICIEMBRE 2014 |
| 022/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-27.36N 093-12.49W | SM-832.3, 832.4 NGA28261 | BOYA DE CANAL No. 1. FUERA DE SERVICIO |
| 023/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49W | SM-832.3, 832.4 NGA28261 | BOYA CARDINAL NORTE. FUERA DE SERVICIO |
| 024/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-27.04N 093-12.20W | SM-832.3, 832.4 NGA28261 | BOYA No.3 (BIFURCACION).FUERA DE SERVICIO |
| 025/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W | SM-832.3, 832.4 NGA28261 | BOYA DE CANAL No.2. FUERA DE SERVICIO |
| 026/14 | DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W | SM-832.4 NGA28261 | BOYA DE CANAL No.3. FUERA DE SERVICIO |
| 029/14 | LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W | SM-853.2, 853.3 NGA28260 | BOYA CAMBIO DE RUMBO LERMA. FUERA DE SERVICIO |
| 030/14 | CD. DEL CARMEN, CAMPECHE a. 19-38.14N 092-22.29W b.19-38.05N 092-21.43W a.19-38.05N 092-21.43W b.19-39.81N 092-18.90W | SM-840 NGA 28260 | VERTIMIENTO, DEL 10 DE ENERO 2014 AL 10 DE ENERO 2015 |

| | | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 035/14 | ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.85N 089-40.52W | SM-911.1 NGA 28210 | BOYA No. 5 FUERA DE SERVICIO |
| 040/14 | EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W | SM-922.2 NGA 27120 | BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR FUERA DE SERVICIO |
| 041/14 | PUNTA MAROMA, QUINTANA ROO 20-43.85N 086-57.82W | SM- 922 NGA 28190 | BALIZA FUERA DE SERVICIO |
| 042/14 | COZUMEL, QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W | SM-922 NGA 28190 | BOYA NO.3 (TELMEX) FUERA DE SERVICIO |
| 044/14 | PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO. 20-37.50N 087-04.32W | SM-922.6 NGA 28196 | FARO (Playa del Carmen). FUERA DE SERVICIO |
| 048/14 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.43N 097-43.25W | SM-722 SM-722.3 NGA 28323 | RACON (BOYA DE RECALADA). FUERA DE SERVICIO |
| 062/14 | ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W | SM-800 NGA 28310 | FARO ZAPOTITLÁN TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA |
| 063/14 | LAGUNA DE TAMIAHUA, VERACRUZ 22-42.24N 097-41.32W | SM-800 NGA 28323 | BALIZA LA LAJA FUERA DE SERVICIO |
| 064/14 | LAGUNA DE TAMIAHUA, VERACRUZ 22-41.21N 097-34.76W | SM-800 NGA 28323 | BALIZA MARTINICA FUERA DE SERVICIO |
| 065/14 | CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.91N 092-10.48W 18-41.44N 092-10.58W 18-41.64N 092-09.46W 18-41.10N 092-09.36W | SM-842 NGA 28260 | VERTIMIENTO DEL 21 DE FEBRERO DE 2014 AL 21 DE FEBRERO DE 2015 |
| 093/14 | CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W | SM-722 NGA 28323 | TRABAJOS DE DRAGADO HASTA EL 19 DE MARZO 2016. |
| 095/14 | MEZQUITAL, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W | SM-711.3 NGA 28330 | BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO |
| 097/14 | ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W | SM-900 NGA 28004, 28210 | BOYA No.1 HOLBOX FUERA DE SERVICIO |
| 098/14 | COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.34N 094-25.59W | SM-831.4 NGA 28310 | RACON (BOYA DE RECALADA). FUERA DE SERVICIO |
| 112/14 | COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.17N 094-24.25W | SM-831.4 NGA 28320 | BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR DE ENTRADA TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA |
| 124/14 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-09.1N 086-42.1W | SM-922.2 NGA 27120 | BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO |
| 125/14 | TAMPICO, TAMAULIPAS 22-14.13N 097-50.09W | SM-722.3 NGA 28325 | TRABAJOS DE DRAGADO HASTA NUEVO AVISO |
| 126/14 | TECOLUTLA, VERACRUZ 20-28.23N 096-59.76W | SM-8121.2 NGA 28321 | BALIZA TECOLUTLA SUR FUERA DE SERVICIO |
| 127/14 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.35N 86-43.45W | SM-922, 922.4 NGA-28196 | FARO DE PUNTA MOLAS TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA |
| 133/14 | LA PESCA, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W | SM-700, 713 NGA 28323, 28330 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 134/14 | CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W | SM-800 NGA 28300 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 135/14 | TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W | SM-800, 840 NGA 28320 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 136/14 | LERMA, CAMPECHE 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W | SM-840 NGA 28260, 28220 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 137/14 | ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W | SM-030 NGA 28310 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 138/14 | PUNTA HERRERO, Q.ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W | SM-900 NGA 28190 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 165/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-58.4460N 097-18.1000W 20-58.2090N 097-18.0915W | SM-812.5 NGA 28321 (PLAN) | PRECAUCION EN CANAL DE NAVEGACION E INTERIOR RECINTO PORTUARIO POR ACTUALIZACION DE BATIMETRIA. |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 166/14 | ANTON LIZARDO, VERACRUZ 1.-19-03.7370N 095-59.6547W 2.-19-03.7965N 095-59.7188W 3.-19-03.6948N 095-59.7768W 4.-19-03.7368N 095-59.6603W | SM-821.5 NGA 28302 | VERTIMIENTO, DESDE 4 DE JUNIO 2014 AL 5 DE DICIEMBRE DE 2015. |
| 170/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-58.15.8300N 093-18.6355W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BALIZA DE ARRANQUE (ESCOLLERA NORTE). ACTUALIZACION DE DATOS LUMINICOS: ALTURA DE LA LUZ 10 m. Y ALCANCE GEOGRAFICO 6.6MN. |
| 171/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-57.9735N 097-18.4300W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BALIZA DE ARRANQUE (ESCOLLERA SUR). ACTUALIZACION DE DATOS LUMINICOS: ALTURA DE LA LUZ 10 m. Y ALCANCE GEOGRAFICO 6.6MN. |
| 172/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-56.9442N 097-21.1863W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BALIZA No. 1 (DARSEN DE CIABOGA). ACTUALIZACION DE DATOS LUMINICOS: ALTURA DE LA LUZ 10m. Y ALCANCE GEOGRAFICO 6.6MN. |
| 173/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-56.8677N 097-21.3373W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BALIZA No. 2 (DARSEN DE CIABOGA). ACTUALIZACION DE DATOS LUMINICOS: ALTURA DE LA LUZ 9m. Y ALCANCE GEOGRAFICO 6.3MN. |
| 174/14 | TUXPAN, VERACRUZ 20-56.6960N 097-21.2560W | SM-812.2 NGA 28321(Plan) | BALIZA No. 3 (DARSEN DE CIABOGA). ACTUALIZACION DE DATOS LUMINICOS: ALTURA DE LA LUZ 9m. Y ALCANCE GEOGRAFICO 6.3MN. |
| 178/14 | TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.3010N 096-57.9660W | SM-800 NGA 28320 | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO |
| 180/14 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-09.1020N 086-42.1500W | SM-922.1 NGA 28202 | BOYA No. 1. FUERA DE SERVICIO |
| 181/14 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.2060N 086-42.1500W | SM-922.1 NGA 28202 | BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO |
| 182/14 | ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.5780N 086-45.4260W | SM-922.1 NGA 28202 | BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO |
| NOVEDADES DE LA SEMANA AL 27 DE JUNIO DE 2014. | | | |
| 183/14 | ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 1.-21-31.5080N 087-23.7725W 2.-21-31.6977N 087-23.3987W 3.-21-31.2858N 087-23.6147W 4.-21-31.4790N 087-23.2258W | SM-900 NGA 28210 | PRECAUCION A LA NAVEGACION, DEBIDO A REGATA INFANTIL "DOMINO-HOLBOX" LOS DIAS 28, 29 Y 30 DE JUNIO. |
| 184/14 | PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.8967N 086-47.7840W | SM-922.2 NGA 28202 | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL. POSICION ACTUAL |
| 185/14 | | | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 177/14 |
| 186/14 | CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-02.6792N 092-11.2478W 19-02.0040N 092-13.1167W | SM-842 NGA 28260 | VERTIMIENTO, DEL 25 DE JUNIO 2014 AL 26 DE JUNIO DE 2015 |
| 187/14 | CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-39.8100N 092-18.8967W 19-35.3600N 092-11.9817W | SM-842 NGA 28260 | VERTIMIENTO, DEL 26 DE JUNIO 2014 AL 27 DE JUNIO DE 2015 |
| MEXICO NAVAREA XII. WARNINGS. PART 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)... WARNINGS IN FORCE ON JUNE 27TH 2014. | | | |
| 076/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W | SM-321.6 NGA 21141 | ISLA DANZANTE SOUTH BEACON. UNLIT |
| 077/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W | SM-321.6 NGA 21141 | ISLA DANZANTE NORTH BEACON. UNLIT |
| 078/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W | SM-321.6 NGA 21141 | PUNTA CANDELEROS BEACON. UNLIT |
| 079/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W | SM-300A, NGA 21008 | EL GALLITO BEACON. UNLIT |
| 080/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W | SM-300 NGA 21014, 21008 | SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE. UNLIT |
| 081/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W | SM-300A NGA 21014, 21008 | SANTA TERESA BEACON. UNLIT |
| 082/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W | SM-232.2 NGA 21014, 21008 | PUNTA AGUJAS BEACON. UNLIT |
| 083/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.81W | SM-321.6 NGA 21141 | EL JUNCALITO BEACON. UNLIT |
| 085/11 | LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W | SM-323.1, 323.2 NGA 21125 | ODAS BUOY (PEMEX). UNLIT |
| 094/11 | GUAYMAS, SONORA. 29-16.05N 112-27.03W | SM-200 NGA 21008 | ISLA PATOS BEACON DAMAGED |
| 100/11 | BAHIA ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W | SM-361.1 NGA 21014 | BUOY No. 3 UNLIT |
| 101/11 | BAHIA ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W | SM-361.1 NGA 21014 | BUOY No. 4 UNLIT |
| 206/11 | SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W | SM-414 NGA 21017 | BUOY No. 4 (ACCESS CHANNEL NAVIGATION) UNLIT |
| 236/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W | SM-300 NGA 21161, 21008 | SAN BRUNO BEACON UNLIT |
| 004/12 | ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W | SM-100 NGA 21140 | NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT |
| 005/12 | ENSENADA, B.C. 32-22.17N 117-06.22W | SM-100 NGA 21140 | MOORING BUOY No. 1 PEMEX ROSARITO UNLIT |

| | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 020/12 | PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W | SM-600 NGA 21023 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 21 TH TO 31 TH JULY AND 14 TH TO 24 TH NOVEMBER 2014. |
| 023/12 | SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W | SM-414.3 NGA 21017 | No. 6 BUOY (ACCESS CHANNEL) UNLIT |
| 065/12 | GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W | SM-200 NGA 21008 | SANTA CLARA BEACON UNLIT |
| 090/12 | SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W | SM-414.4 NGA 21017 | No. 1 BUOY (NAVIGATION CHANNEL) UNLIT |
| 116/12 | SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W | SM-421.3 NGA 21338 | NORTH BREAKWATER BEACON UNLIT |
| 123/12 | SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W | SM-623.3 NGA 21441 | No. 2 MONOBUOY UNLIT |
| 124/12 | SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W | SM-600 NGA 21023 | No. 3 MONOBUOY UNLIT |
| 133/12 | CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W | SM-400, 500 NGA 21017, 21020 | DUMPING SINCE OCTOBER 2 ND 2012 TO SEPTEMBER 30 TH 2014. |
| 176/12 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W | SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan) | LÁZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY REPLACED BY BEACON) |
| 182/12 | LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W | SM-323.2 NGA 21125 | DUMPING SINCE DECEMBER 11 TH 2012 TO DECEMBER 12 TH 2014 |
| 18/13 | BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W | SM-100A NGA 21180 | DUMPING SINCE JANUARY 4 TH 2013 TO JANUARY 5 TH 2015 |
| 20/13 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W | SM-321.6 NGA 21141 | LORETO LIGHTHOUSE UNLIT |
| 21/13 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W | SM-232.2 NGA 21161 | MULEGE LIGHTHOUSE UNLIT |
| 50/13 | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W | SM-634.2 NGA 21478 | No. 2 BEACON (No. 3 Fishing pier) UNLIT |
| 51/13 | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W | SM-634.2 NGA 21478 | No. 6 BUOY (dock) UNLIT |
| 52/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W | SM-361.1 NGA 21014 | DUMPING SINCE JANUARY 29 TH 2013 TO JANUARY 30 TH 2015 |
| 120/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W | SM-300B NGA 21014 | FARALLÓN DE SAN IGNACIO BEACON. UNLIT |
| 129/13 | SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W | SM-414.3 NGA 21014, 21017 | LANDFALL BUOY UNLIT |
| 130/13 | LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W | SM-323.3 NGA 21125 | No. 5 BUOY UNLIT |
| 132/13 | SAN CARLOS, B.C.S. 25-17.03N 112-07.51W | SM-300, 300A NGA 21100 | BOCA DE SOLEDAD BEACON (SAN CARLOS) UNLIT |
| 135/13 | PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-17.98N 113-32.91W | SM-200, 214.1 NGA 21008 | PUERTO PEÑASCO LIGHTHOUSE. UNLIT |

| | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 136/13 | SAN CARLOS, B.C.S. 26-14.37N 112-28.66W | SM-300A NGA 21100 | SAN JUANICO BEACON UNLIT |
| 141/13 | ACAPULCO, GUERRERO 16-47.232N 099-49.163W | SM-523.2 NGA 21401 | DUMPING (Revolcadero Beach), SINCE AUGUST 5 TH 2013 TO AUGUST 6 TH 2014 |
| 144/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-11.9742N 108-22.6727W | SM-300B NGA 21014 | PERIHUETE BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT |
| 145/13 | CABO SAN LUCAS, B.C.S. (Cabo San Lucas Marine) | SM-352.1 NGA 21126 | BOAT CALLED "SUNDERLAND" DANGEROUS WRECK REPORTED |
| 152/13 | YAVAROS, SONORA 26-58.3670N 109-58.4750W | SM-300 NGA 21014 | ODAS BUOY. UNLIT |
| 156/13 | HUATULCO, OAXACA 15-44.9833N 096-07.6500W | SM-622.5 NGA 21023 | HOLOGRAPH. UNLIT |
| 163/13 | MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W | SM-300B NGA 21301, 21301 (Plan) | DUMPING SINCE SEPTEMBER 17 TH 2012 TO SEPTEMBER 18 TH 2014 |
| 169/13 | ACAPULCO, GUERRERO 16-49.42N 099-53.73W | SM-523.3 NGA 21401 | LA YERBABUENA BEACON. UNLIT |
| 170/13 | VICENTE GUERRERO, GUERRERO 17-15.99N 101-03.60W | SM-522.1 NGA 21020 | MORRO DE PAPANOA BEACON. UNLIT |
| 173/13 | SALINA CRUZ, OAXACA 1.- 16-09.9870N 95-11.6407W 2.- 16-09.8308N 95-11.6840W 3.- 16-09.8273N 95-11.6698W 4.- 16-09.9833N 95-11.6267W | SM-623.4 NGA 21441 | DUMPING SINCE SEPTEMBER 27 TH 2013 TO SEPTEMBER 28 TH 2014 |
| 183/13 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN Playa Azul 1 1.- 17-58.550N 102-21.333W Playa Azul 2 1.- 17-58.233N 102-20.033W Caleta de Campos 1.- 18-04.450N 102-46.017W | SM-500 NGA-21020 | DUMPING SINCE OCTOBER 03 RD 2013 TO MAY 04 TH 2015 |
| 184/13 | MAZATLAN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W | SM-300B NGA 21301 | DUMPING SINCE OCTOBER 16 TH 2013 TO OCTOBER 17 TH 2015 |
| 185/13 | LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.1197N 104-15.5432W | SM-511.5 NGA 21020 | INSULATED DANGER BUOY UNLIT |
| 186/13 | LA PAZ, B.C.S. 24-12.7962N 110-18.1823W | SM-323.2, 323.3 NGA 21125 | BUOY No. 3 UNLIT |
| 193/13 | IXTAPA ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-41.3930N 101-39.5992W | SM-500 NGA 21020 | BAJO TINTORERA BUOY. UNLIT |
| 194/13 | SAN BLAS, NAYARIT 21-32.4028N 105-17.5572W | SM-414.3, 414.4 NGA 21017 | BUOY No. 7 (NAVIGATION CHANNEL) UNLIT |
| 196/13 | MAZATLAN, SINALOA 24-30.4000N 107-51.3667W | SM-361.1 NGA 21014 | LANDFALL BUOY. UNLIT |
| 197/13 | MAZATLAN, SINALOA 24-30.4833N 107-51.1167W | SM-361.1 NGA 21014 | No. 1 BUOY (Altata Channel) UNLIT |
| 198/13 | MAZATLAN, SINALOA 24-30.4500N 107-51.0833W | SM-361.1 NGA 21014 | No. 2 BUOY (Altata Channel) UNLIT |
| 201/13 | SAN JOSE DEL CABO, B.C.S. 23-06.2383N 109-32.4400W | SM-352 NGA 21120 | YACHT NAMED "LITTLE SISTER" SUNK AT 68 km (36 miles) EAST OF HARBOR |
| 204/13 | LA PAZ, B.C.S. 24-23.2870N 110-39.4730W | SM-300B NGA 21120 | SAN JUAN DE LA COSTA LANDFALL BUOY. UNLIT |
| 205/13 | ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-35.97N 101-34.01W | SM-521.2, 521.4 NGA 21020 | LA SOLITARIA BEACON UNLIT |
| 019/14 | MANZANILLO, COLIMA 19-04.96N 104-17.78W 19-04.98N 104-17.75W 19-04.75N 104-17.68W 19-04.75N 104-17.67W | SM-511.2 NGA 21017, 21020 | DUMPING SINCE JANUARY 30 TH 2014 TO JANUARY 30 TH 2024 |
| 028/14 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W | SM-500 NGA 21020 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2014 |
| 031/14 | MANZANILLO, COLIMA LINE "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W LINE "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W LINE "D": 19-04.63N 104-17.57W | SM-511.2, NGA 21017 | DUMPING SINCE FEBRUARY 06 TH 2014 TO FEBRUARY 06 TH 2016 |

| | | | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 039/14 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W | SM-333.3 NGA21008 | DUMPING WORKS SINCE FEBRUARY 25 TH 2014 TO FEBRUARY 25 TH 2016 |
| 041/14 | TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.46N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W V-6.- 25-35.47N 109-03.05W | SM-300 NGA 21008 | DUMPING WORKS SINCE MARCH 07 TH 2014 TO MARCH 07 TH 2016 |
| 066/14 | PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W | SM-214.1 NGA 21008 | DUMPING SINCE MARCH 19 TH 2014 UNTIL SEPTEMBER 19 TH 2015 |
| 067/14 | LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-22.15N 110-18.46W | SM-300 NGA 21014 | SOUTH CHANNEL SAN LORENZO BUOY UNLIT |
| 068/14 | LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W | SM-323.3 NGA 21014 | BUOY No. 18. UNLIT |
| 069/14 | LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W | SM-010 NGA 21014 | EL PARDITO BEACON. UNLIT |
| 070/14 | GUAYMAS, SONORA 27-52.75N 110-50.66W | SM-233.3 NGA 21008 | ODAS BUOY. UNLIT |
| 071/14 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-30.32N 109-13.25W | SM-333.1 NGA 21014 | ODAS BUOY. UNLIT |
| 085/14 | LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR 24-19.14N 110-20.21W | SM-500 NGA 21014 | DANGER BUOY BALANDRA. UNLIT |
| 086/14 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-35.85N 109-03.17W 25-35.72N 109-03.38W | SM-010 NGA 21014 | DUMPING SINCE APRIL 01 TH 2014 TO APRIL 01 TH 2016 |
| 087/14 | GUAYMAS, SONORA 27-55.596N 110-52.104W 27-55.451N 110-52.075W 27-55.484N 110-52.064W 27-55.586N 110-52.114W | SM-110 NGA 21008 | DUMPING SINCE MARCH 28 TH 2014 TO MARCH 28 TH 2015 |
| 088/14 | PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-39.81N 105-15.09W 20-39.91N 105-15.00W 20-39.94N 105-15.04W 20-39.84N 105-15.13W | SM-421.4 NGA 21017 | DUMPING SINCE APRIL 07 TH 2014 TO FEBRUARY 07 TH 2015 |
| 095/14 | ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-48.5N 116-39.1W | SM-111.5 NGA 21140 | ODAS BUOY. UNLIT |
| 096/14 | PUERTO PEÑASCO, SINALOA 31-18.23N 113.47.51W | SM-200 NGA 21008 | ODAS BUOY. UNLIT |
| 100/14 | PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W | SM-100 NGA 18000 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO 02 ND JUNE 2014 |
| 101/14 | ISLA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.50N 110-30.00W 25-25.50N 110-41.50W | SM-300, 300B NGA 21011 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO 02 ND JUNE 2014 |
| 102/14 | MARÍA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 116-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 116-23.00W 21-04.00N 116-09.00W | SM-400 NGA 21017 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO 02 ND JUNE 2014 |
| 103/14 | ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W | SM-100 NGA 21005 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO 02 ND JUNE 2014 |
| 104/14 | PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W | SM-200 NGA 21008 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO 02 ND JUNE 2014 |
| 105/14 | BAHÍA ALMEJAS, B.C.S. 24-28.70N 111-48.00W 24-28.70N 111-48.50W 24-27.40N 111-48.00W 24-27.40N 111-48.50W | SM-342, 342.2 NGA 21014 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO 02 ND JUNE 2014 |

| | | | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 106/14 | ISLA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111.11.00W 27-00.00N 111.00.00W 26-50.00N 111.00.00W | SM-300 NGA 21011 | FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE MAY 15 TH TO 02 ND JUNE 2014 |
| 107/14 | ISLA MARGARITA, B.C.S. 24-28.60N 111-42.70W | SM- 342, 342.2 NGA-21014 | CABO TOSCO LIGHTHOUSE. UNLIT |
| 112/14 | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.2310N 092-23.2310W | SM-634.1 NGA 21478 | BEACON No. 1 (Fishing Pier No. 1). UNLIT |
| 113/14 | BAHIA MAGDALENA, B.C.S. 1.-24-31.3968N 111-58.6553W 2.-24-31.7193N 111-58.6557W 3.-24-31.8728N 111-56.2377W 4.-24-31.4958N 111-56.1872W 5.-24-31.3838N 111-56.6273W 6.-24-31.3968N 111-58.6553W | SM-342.1 NGA 21121 | DUMPING, SINCE JUNE 24 TH 2014 TO JUNE 25 TH 2018 |
| EFFECTS OF THIS WEEK JUNE 27TH 2014 | | | |
| 115/14 | MAZATLAN, SINALOA 23-10.6658N 106-25.6462W | SM-363.3, 363.4 NGA 21301 (Plan) | CERRO DEL CRESTON LIGHTHOUSE. FLASHLIGHT WITH EMERGENCY OPERAND. |
| 116/14 | | | CANCEL NAVAREA XII 111/14 AND THIS MSG |
| 117/14 | MANZANILLO, COLIMA 19-04.0530N 104-20.2657W | SM-511.2, 511.3 NGA 21342 | ODAS BUOY. UNLIT |
| AVISOS NAVAREA XII MEXICO OCEANO PACÍFICO | | | |
| 076/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W | SM-321.6 NGA 21141 | BALIZA ISLA DANZANTE SUR. FUERA DE SERVICIO |
| 077/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W | SM-321.6 NGA 21141 | BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. FUERA DE SERVICIO |
| 078/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W | SM-321.6 NGA 21141 | BALIZA PUNTA CANDELEROS. FUERA DE SERVICIO |
| 079/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W | SM-300A NGA 21008 | BALIZA EL GALLITO. FUERA DE SERVICIO |
| 080/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W | SM-300 NGA 21014,21008 | FARO SAN IDELFONSO. FUERA DE SERVICIO |
| 081/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W | SM-300A NGA 21014,21008 | BALIZA SANTA TERESA. FUERA DE SERVICIO |
| 082/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W | SM-232.2 NGA 21014,21008 | BALIZA PUNTA AGUJAS. FUERA DE SERVICIO |
| 083/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.80W | SM-321.6 NGA 21141 | BALIZA EL JUNCALITO FUERA DE SERVICIO |
| 085/11 | LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W | SM-323.1, 323.2 NGA 21125 | BOYA ODAS (PEMEX) FUERA DE SERVICIO |
| 094/11 | GUAYMAS, SONORA 29-16.05N 112-27.03W | SM-200 NGA 21008 | BALIZA ISLA PATOS DAÑADA |
| 100/11 | BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W | SM-361.1 NGA 21014 | BOYA NÚMERO 3 FUERA DE SERVICIO |
| 101/11 | BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W | SM-361.1 NGA 21014 | BOYA NÚMERO 4 FUERA DE SERVICIO |
| 206/11 | SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W | SM-414 NGA 21017 | BOYA NÚMERO 4 CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO FUERA DE ESTACIÓN |
| 236/11 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W | SM-300 NGA 21161, 21008 | BALIZA SAN BRUNO FUERA DE SERVICIO |
| 004/12 | ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W | SM-100 NGA 21140 | BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E. FUERA DE SERVICIO |
| 005/12 | ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W | SM-100 NGA 21140 | BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL NÚMERO 1 (PEMEX ROSARITO) FUERA DE SERVICIO |
| 020/12 | PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W | SM-600 NGA 21023 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO, DEL 11 AL 31 DE JULIO Y DEL 14 AL 24 DE NOVIEMBRE 2014 |
| 023/12 | SAN BLAS, NAYARIT 21-32.18N 105-17.34W | SM-414.3 NGA 21017 | BOYA NÚMERO 6 CANAL DE ACCESO FUERA DE SERVICIO. |
| 065/12 | GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W | SM-200 NGA 21008 | BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA FUERA DE SERVICIO |
| 090/12 | SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W | SM-414.4 NGA 21017 | BOYA NUMERO 1 CANAL DE NAVEGACION FUERA DE SERVICIO |
| 116/12 | SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W | SM-421.3 NGA 21338 | BALIZA ESCOLLERA NORTE FUERA DE SERVICIO |
| 123/12 | SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W | SM-623.3 NGA 21441 | MONOBOYA No. 2 FUERA DE SERVICIO |
| 124/12 | SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W | SM-600 NGA 21023 | MONOBOYA No. 3 FUERA DE SERVICIO |
| 133/12 | CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W | SM-400, 500 NGA 21017, 21020 | VERTIMIENTO, DEL 2 DE OCTUBRE 2012 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014 |

| | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 176/12 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W | SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan) | FARO LAZARO CARDENAS FUERA DE SERVICIO (SUSTITUIDO TEMPORALMENTE POR BALIZA) |
| 182/12 | LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W | SM-323.2 NGA 21125 | VERTIMIENTO DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2014 |
| 18/13 | BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W | SM-100A NGA 21180 | VERTIMIENTO DEL 4 DE ENERO 2013 AL 5 DE ENERO 2015 |
| 20/13 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W | SM-321.6 NGA 21141 | FARO LORETO FUERA DE SERVICIO |
| 21/13 | SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W | SM-232.2 NGA 21161 | FARO MULEGE FUERA DE SERVICIO |
| 50/13 | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W | SM-634.2 NGA 21478 | BALIZA MUELLE No. 2 (Muelle de pesca No. 3) FUERA DE SERVICIO |
| 51/13 | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W | SM-634.2 NGA 21478 | BOYA No. 6 (Dársena) FUERA DE SERVICIO |
| 52/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W | SM-361.1 NGA 21014 | VERTIMIENTO A PARTIR DEL 29 DE ENERO 2013 AL 30 DE ENERO DEL 2015 |
| 120/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W | SM-300B NGA 21014 | BALIZA FARALLÓN DE SAN IGNACIO FUERA DE SERVICIO |
| 129/13 | SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W | SM-414.3 NGA 21014, 21017 | BOYA DE RECALADA FUERA DE SERVICIO |
| 130/13 | LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W | SM-323.3 NGA 21125 | BOYA No. 5 FUERA DE SERVICIO |
| 132/13 | SAN CARLOS, B.C.S. 25-17.03N 112-07.51W | SM-300, 300ª NGA 21100 | BALIZA BOCA DE SOLEDAD (SAN CARLOS) FUERA DE SERVICIO |
| 135/13 | PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-17.98N 113-32.91W | SM-200, 214.1 NGA 21008 | FARO PUERTO PEÑASCO FUERA DE SERVICIO |
| 136/13 | SAN CARLOS, B.C.S. 26-14.37N 112-28.66W | SM-300A NGA 21100 | BALIZA SAN JUANICO FUERA DE SERVICIO |
| 141/13 | ACAPULCO, GUERRERO 16-47.232N 099-49.163W | SM-523.2 NGA 21401 | VERTIMIENTO (Playa Revolcadero) DEL 5 DE AGOSTO 2013 AL 6 DE AGOSTO DEL 2014 |
| 144/13 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-11.9742N 108-22.6727W | SM-300B NGA 21014 | BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR PERIHUETE FUERA DE SERVICIO |
| 145/13 | CABO SAN LUCAS, B.C.S. (Marina de Cabo San Lucas) | SM-352.1 NGA 21126 | EMBARCACION DENOMINADA "SUNDERLAND". REPORTE DE HUNDIMIENTO |
| 152/13 | YAVAROS, SONORA 26-58.3670N 109-58.4750W | SM-300 NGA 21014 | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO |
| 156/13 | HUATULCO, OAXACA 15-44.9833N 096-07.6500W | SM-622.5 NGA 21023 | OLOGRAFO. FUERA DE SERVICIO |
| 163/13 | MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W | SM-300B NGA 21301, 21301 (Plan) | VERTIMIENTO DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 18 DE SEPTIEMBRE 2014 |
| 169/13 | ACAPULCO, GUERRERO 16-49.42N 099-53.73W | SM-523.3 NGA 21401 | BALIZA LA YERBABUENA. FUERA DE SERVICIO |
| 170/13 | VICENTE GUERRERO, GUERRERO 17-15.99N 101-03.60W | SM-522.1 NGA 21020 | BALIZA MORRO DE PAPANOA FUERA DE SERVICIO |

| | | | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 173/13 | SALINA CRUZ, OAXACA 1.- 16-09.9870N 95-11.6407W 2.- 16-09.8308N 95-11.6840W 3.- 16-09.8273N 95-11.6698W 4.- 16-09.9833N 95-11.6267W | SM-623.4 NGA 21441 | VERTIMIENTO DEL 27 DE SEPTIEMBRE 2013 AL 28 DE SEPTIEMBRE 2014 |
| 183/13 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN Playa Azul 1 1.- 17-58.550N 102-21.333W Playa Azul 2 1.- 17-58.233N 102-20.033W Caleta de Campos 1.- 18-04.450N 102-46.017W | SM-500 NGA-21020 | VERTIMIENTO DEL 3 DE OCTUBRE 2013 AL 4 DE MAYO 2015 |
| 184/13 | MAZATLAN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W | SM-300B NGA 21301 | VERTIMIENTO DEL 16 DE OCTUBRE 2013 AL 17 DE OCTUBRE 2015 |
| 185/13 | LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.1197N 104-15.5432W | SM-511.5 NGA 21020 | BOYA DE PELIGRO AISLADO FUERA DE SERVICIO |
| 186/13 | LA PAZ, B.C.S. 24-12.7962N 110-18.1823W | SM-323.2, 323.3 NGA 21125 | BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO |
| 193/13 | IXTAPA ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-41.3930N 101-39.5992W | SM-500 NGA 21020 | BOYA BAJO TINTORERA FUERA DE SERVICIO |
| 194/13 | SAN BLAS, NAYARIT 21-32.4028N 105-17.5572W | SM-414.3, 414.4 NGA 21017 | BOYA No. 7 (CANAL DE NAVEGACION) FUERA DE SERVICIO |
| 196/13 | MAZATLAN, SINALOA 24-30.4000N 107-51.3667W | SM-361.1 NGA 21014 | BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO |
| 197/13 | MAZATLAN, SINALOA 24-30.4833N 107-51.1167W | SM-361.1 NGA 21014 | BOYA No. 1 (Canal de Altata) FUERA DE SERVICIO |
| 198/13 | MAZATLAN, SINALOA 24-30.4500N 107-51.0833W | SM-361.1 NGA 21014 | BOYA No. 2 (Canal de Altata) FUERA DE SERVICIO |
| 201/13 | SAN JOSE DEL CABO, B.C.S. 23-06.2383N 109-32.4400W | SM-352 NGA 21120 | YATE DENOMINADO "LITTLE SISTER" HUNDIDO a 68 Km. (36 Millas) al Este del Puerto |
| 204/13 | LA PAZ, B.C.S. 24-23.2870N 110-39.4730W | SM-300B NGA 21120 | BOYA DE RECALADA SAN JUAN DE LA COSTA FUERA DE SERVICIO |
| 205/13 | ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-35.97N 101-34.01W | SM-521.2, 521.4 NGA 21020 | BALIZA LA SOLITARIA FUERA DE SERVICIO |
| 19/14 | MANZANILLO, COLIMA 19-04.96N 104-17.78W 19-04.98N 104-17.75W 19-04.75N 104-17.68W 19-04.75N 104-17.67W | SM-511.2 NGA 21017, 21020 | VERTIMIENTO DESDE 30 ENERO 2014 HASTA ENERO 2024 |
| 028/14 | LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W | SM-500 NGA 21020 | PRÁCTICAS DE TIRO POR UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO, DEL 11 AL 21 DE AGOSTO Y DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2014 |
| 031/14 | MANZANILLO, COLIMA Banda "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W Banda "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W Extremo Banda "D": 19-04.63N 104-17.57W | SM-511.2, NGA 21017 | VERTIMIENTO DEL 06 DE FEBRERO 2014 AL 06 DE FEBRERO DEL 2016 |
| 039/14 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W | SM-333.3 NGA21008 | VERTIMIENTO DEL 25 DE FEBRERO 2014 AL 25 DE FEBRERO DE 2016 |
| 041/14 | TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.46N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W V-6.- 25-35.47N 109-03.05W | SM-300 NGA 21008 | VERTIMINETO DEL 07 DE MARZO 2014 AL 07 DE MARZO DE 2016 |
| 066/14 | PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W | SM-214.1 NGA 21008 | VERTIMIENTO DEL 19 DE MARZO 2014 AL 19 DE SEPTIEMBRE 2015 |
| 067/14 | LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-22.15N 110-18.46W | SM-300 NGA 21014 | BOYA CANAL SAN LORENZO SUR FUERA DE SERVICIO |
| 068/14 | LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W | SM-323.3 NGA 21014 | BOYA No. 18 FUERA DE SERVICIO |
| 069/14 | LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W | SM-010 NGA 21014 | BALIZA EL PARDITO FUERA DE SERVICIO |
| 070/14 | GUAYMAS, SONORA 27-52.75N 110-50.66W | SM-233.3 NGA 21008 | BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO |

| | | | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 071/14 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-30.32N 109-13.25W | SM-333.1 NGA 21014 | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO |
| 085/14 | LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR 24-19.14N 110-20.21W | SM-500 NGA 21014 | BOYA DE PELIGRO BALANDRA FUERA DE SERVICIO |
| 086/14 | TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-35.85N 109-03.17W 25-35.72N 109-03.38W | SM-010 NGA 21014 | VERTIMIENTO DEL 01 DE ABRIL 2014 AL 01 DE ABRIL 2016 |
| 087/14 | GUAYMAS, SONORA 27-55.596N 110-52.104W 27-55.451N 110-52.075W 27-55.484N 110-52.064W 27-55.586N 110-52.114W | SM-110 NGA 21008 | VERTIMIENTO DEL 28 DE MARZO 2014 AL 28 DE MARZO 2015 |
| 088/14 | PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-39.81N 105-15.09W 20-39.91N 105-15.00W 20-39.94N 105-15.04W 20-39.84N 105-15.13W | SM-421.4 NGA 21017 | VERTIMIENTO DEL 08 DE ABRIL 2014 AL 07 DE FEBRERO 2015 |
| 095/14 | ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-48.5N 116-39.1W | SM-111.5 NGA 21140 | BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO |
| 096/14 | PUERTO PEÑASCO, SINALOA 31-18.23N 113.47.51W | SM-200 NGA 21008 | BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO |
| 100/14 | PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W | SM-100 NGA 18000 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 101/14 | ISLA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.50N 110-30.00W 25-25.50N 110-41.50W | SM-300, 300B NGA 21011 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 102/14 | MARÍA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 116-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 116-23.00W 21-04.00N 106-23.00W | SM-400 NGA 21017 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 103/14 | ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W | SM-100 NGA 21005 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 104/14 | PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W | SM-200 NGA 21008 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 105/14 | BAHÍA ALMEJAS, B.C.S. 24-28.70N 111-48.00W 24-28.70N 111-46.50W 24-27.40N111-48.00W 24-27.40N111-46.50W | SM-342, 342.2 NGA 21014 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 106/14 | ISLA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111.11.00W 27-00.00N 111.00.00W 26-50.00N 111.00.00W | SM-300 NGA 21011 | PRÁCTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 15 DE MAYO AL 02 DE JUNIO 2014 |
| 107/14 | ISLA MARGARITA, B.C.S. 024-28.60N 111-42.70W | SM- 342, 342.2 NGA-21014 | FARO CABO TOSCO. FUERA DE SERVICIO |
| 112/14 | PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.2310N 092-23.2310W | SM-634.1 NGA 21478 | BALIZA No. 1 (Muelle de pesca No. 1). FUERA DE SERVICIO |
| 113/14 | BAHIA MAGDALENA, B.C.S. 1.-24-31.3968N 111-58.6553W 2.-24-31.7193N 111-58.6557W 3.-24-31.8728N 111-56.2377W 4.-24-31.4958N 111-56.1872W 5.-24-31.3838N 111-56.6273W 6.-24-31.3968N 111-58.6553W | SM-342.1 NGA 21121 | VERTIMIENTO, DEL 24 DE JUNIO 2014 AL 25 DE JUNIO 2018 |
| NOVEDADES DE LA SEMANA DEL 27 DE JUNIO DE 2014 | | | |
| 115/14 | MAZATLAN, SINALOA 23-10.6658N 106-25.6462W | SM-363.3, 363.4 NGA 21301 (Plan) | FARO CERRO DEL CRESTON. OPERANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA. |
| 116/14 | | | ESTE AVISO CANCELA NAVAREA XII 111/14 |
| 117/14 | MANZANILLO, COLIMA 19-04.0530N 104-20.2657W | SM-511.2, 511.3 NGA 21342 | BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO |

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| ELABORO: | Vo. Bo. |
| 2/D0. MTRE. SIA. DIB. | CAPITAN DE CORB. CG. EHC. |
| GUILLERMO NAVA LUGO | DAVID J. GUADARRAMA MENDOZA |
| (B-2857909) | (B-8074364) |













5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

5.1 Nuevas Publicaciones.

5.2 Correcciones a los Derroteros.

5.4 Modificaciones a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.

5.4.1 Señales fuera de servicio.

| No. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCE | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------|---------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | | | | | GEOG | LUM | | |
| 02-190.4 |  | BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO ENSENADA B.C. | 32° 22' 10.60" 117° 06' 13.70" | 6 D.A.P.M. Período 10.0 seg | 5 | 7 | 5 | Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico. | 28/11/11 |
| 02.190.1C |  | BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. ENSENADA B.C. | 32°22' 02.73" 117°04'31.48" | 30 D.A.P.M. Período 2.0 seg. | 14 | 6 | 4 | Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico | 28/11/11 |
| 03-645 |  | BALIZA DANZANTE SUR SANTA ROSALIA, B.C.S. | 25° 45' 53.72" 111° 14'40.79" | 2 D.B.P.M. Período 10.0 seg. | 9 | 10 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 16/04/08 |
| 03-655 |  | BALIZA ISLA DANZANTE NORTE SANTA ROSALIA, B.C.S. | 25° 48' 54.90" 111° 15'42.75" | 4 D.B. Período 16.0 seg. | 13 | 11 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 16/04/08 |
| 03-635.1 |  | BALIZA PUNTA CANCLEROS SANTA ROSALIA, B.C.S. | 25° 43' 30.99" 111° 13'26.61" | 1 D.B. Período 6.0 seg. | 8 | 10 | 10 | Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 05/12/07 |
| 03-705.1 |  | BALIZA PUNTA EL GALLITO. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA | 26° 58' 45" 111° 54'48.58" | 10 D.B. Período 6.0 seg. | 27 | 15 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 08/06/07 |
| 03-695 |  | FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA | 26° 37' 30.99" 111° 25'39.83" | 4 D.B. Período 16.0 seg. | 17 | 13 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 03/11/06 |
| 03-700 |  | BALIZA PUNTA SANTATERESA. SANTA ROSALIA | 26° 42' 23.89" 111° 34'18.72" | 3 D.B. Período 12.0 seg. | 16 | 12 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 03/11/06 |
| 03-705 |  | BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA | 26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93" | 2 D.B. Período 10.0 seg. | 17 | 13 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 16/11/08 |
| 03-670 |  | BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA | 25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77" | 3 D.B. Período 12.0 seg. | 8 | 10 | 10 | Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 05/11/07 |
| 03-685 G3566 |  | FARO LORETO SANTA ROSALIA | 26° 00' 54.22" 111° 20' 24.62" | 2 D.B. Período 10.0 seg. | 14 | 11 | 10 | Torre cilíndrica de concretoarmado de 22.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Energía Comercial | 08/01/13 |
| 03-710 G3562 |  | FARO MULEGE SANTA ROSALIA | 26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24" | 4 D.B. Período 16.0 seg. | 42 | 17 | 10 | Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 08/01/13 |

Sección 5

Avisos a los Marineros (273-312)/07/14

Publicación No. 07.

| No. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCE | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | | | | | GEOG | LUM | | |
| 03-735.1 |  | BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías SANTA ROSALIA | 27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11" | 3 D.B. Período 12.0 seg. | 8 | 10 | 10 | Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 24/10/11 |
| 03-865 |  | BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX (LA PAZ) | 24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48" | 30 D.A.P.M. Período 2.0 seg. | 1 | 2 | 6 | Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico. | 17/09/09 |
| 03-060 |  | BALIZA SAN JUANICO PUNTA PEQUEÑA SAN CARLOS Estructura en mal estado | 26° 14' 22.21" 112° 28' 39.91" | 10 D.B.P.M. Período 6.0 seg. | 15 | 12 | 10 | Torre tubular metálica de 8.0 m. de altura de color blanco con franjas rojas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico | 26/06/13 |
| 03-075 |  | BALIZA BOCA DE SOLEDAD SAN CARLOS Destruída por marejada | 25° 17' 02.39" 112° 07' 30.82" | 4 D.B.P.M. Período 16.0 seg. | 10 | 10 | 10 | Torre tubular de concreto de 10 m. de altura pintada de blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 04/06/13 |
| 03-470 |  | BOYA No. 5 LA PAZ Falla de cadena | 24° 12' 22.46" 110° 18' 08.18" | 20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de color verde tipo tolv. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico. | 12/06/13 |
| 26-125 |  | BALIZA ISLA SAN PEDRONOLASCO. GUAYMAS, SON. fuera de servicio por huracán " Jimena" | 27°58'22.28" 111°22'36.83" | 3 D.B. Período 12.0 seg. | 19 | 9 | 10 | Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo | 12/02/07 |
| 26-065.2 |  | BALIZA ISLA PATOS GUAYMAS, SON. | 29°16'23.21" 112°27'38.70" | D.B. Período 10.0 seg | 71 | 20 | 8 | Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado | 25/03/09 |
| 26-005 |  | BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA GUAYMAS, SON. | 31° 41' 32.55" 114° 30' 16.52" | 1 D.B. Período 6.0 seg. | 15 | 8 | 9 | Torre de radioaficionados de antena privada de 25.0 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 13/08/12 |
| 25-010 |  | BALIZA FARALLON DE SAN IGNACIO TOPOLOBAMPO, SIN. | 25° 26' 12.54" 109° 22' 47.27" | 2 D.B. Período 10.0 seg. | 120 | 22 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. (Falla en sistema electrónico) | 12/02/07 |
| 25-170.4 |  | BOYA No. 3 Entrada Bahía Altata MAZATLAN, SIN. | 24° 30' 42.00" 107° 49' 59.00" | 20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de sus coordenadas | 14/04/08 |
| 25-170.5 |  | BOYA No. 4 Entrada Bahía Altata MAZATLAN, SIN. | 24° 30' 39.00" 107° 49' 58.00" | 20 D.R.P.M. Período 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | 2 3 3 Boya cilíndrica metálica de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada y desaparecida | 14/09/08 |
| 18-015.7 |  | BOYA DE RECALADA SAN BLAS, NAY. | 21° 30' 19.23" 105° 17' 33.76" | 1 D.B. Período 10.0 seg. | 4.50 | 4 | 7 | Boya cilíndrica de polietileno de 2.5 m de diámetro pintada con franjas verticales rojas y blancas Linterna de 200 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada. | 06/09/12 |
| 18-035 |  | BOYA No. 1 CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS, NAY. | 21° 31' 44.36" 105° 17' 20.99" | 1 D.V. Período 5.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. | 13/07/11 |
| 18-065 |  | BOYA No. 4 CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS, NAY. | 21° 32' 01.54" 105° 17' 14.73" | 1 D.R. Período 5.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada. | 21/10/11 |
| 18-070 |  | BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS, NAY. | 21° 32' 10.80" 105° 17' 20.73" | 1 D.R. Período 5.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada. | 20/02/12 |
| 18-720 |  | BALIZA ESCOLLERA NORTE MARINA CRUZ DE HUACAXTLA YACH CLUBS SAN BLAS, NAY. | 20° 45' 00.92" 105° 22' 38.29" | 1 D.R. Período 5.0 seg | 9 | 6 | 7 | Torre cilíndrica de acero de 9.0 m de altura pintada de color rojo Linterna de 300mm color rojo Sistema fotovoltaico. Afectada por rayo de tormenta eléctrica | 28/08/12 |

Sección 5

Avisos a los Marineros (273-312)/07/14

Publicación No. 07.

| No. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCE | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|----------|---------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | | | | | GEOG | LUM | | |
| 14-120 |  | BALIZA TIZAPAN EL ALTO CHAPALA, JAL. | 20° 19' 37.20" 103° 02' 16.08" | 1 D.B. Período 3.0 seg. | 11 | 7 | 5 | Torre metálica de 9.3 m. de altura de color blanco y rojo Linterna ML de 155 mm Sistema fotovoltaico. | 18/06/11 |
| 14-165.1 |  | BALIZA LA PALMA MICHOCAN AL OESTE CHAPALA, JAL. | 20° 08' 57' 18" 102° 45' 44.70" | 1 D.B. Período 3.0 seg. | 7 | 5 | 5 | Torre tubular y de concreto de 8.3m de altura de color negro, blanco y rojo Linterna ML de 300 mm Sistema fotovoltaico. | 04/03/11 |
| 14-095 |  | BALIZA LAGUNA DE CAJITILAN CHAPALA, JAL. | 20° 25' 48.06" 103° 18' 41.52" | 1 D.B. Período 6.0 seg. | 7 | 5 | 5 | Torre tubular metálica de 4.85 m de altura pintada de color blanco y rojo Linterna ML de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 04/03/11 |
| 16-020 |  | FARO LAZARO CARDENAS Falla en mecanismo motriz, suplido temporalmente por baliza. | 17° 55' 20.39" 102° 10' 07.89" | 1 D.B. Período 7.0 seg. | 35 | 19 | 19 | Torre cilíndrica de concreto de 36.0 m. de altura pintada a franjas horizontales negras y blancas. Optica giratoria de 250 mm de distancia focal Energía comercial 2 Planta motogeneradora. | 16/11/12 |
| 12-015 G3468 |  | BALIZA LA SOLITARIA ROCAS NEGRAS ENTRADA BAHIA DE ZIHUATANEJO ACAPULCO, GRO. | 17° 36' 58.39" 101° 34' 01.13" | 2 D.B. Período 10.0 seg. | 19 | 13 | 14 | Torre troncopiramidal de aluminio blanco de 7.0 mts. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 10/07/12 |
| 20-120 |  | MONOBOYA No. 2 SALINA CRUZ PEMEX | 16° 08' 25.00" 95° 13' 43.00" | 1 D.A. Período 2.0 seg. | 5 | 3 | 5 | Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico. Mantenimiento. | 20/09/12 |
| 20-125 |  | MONOBOYA No. 3 SALINA CRUZ PEMEX | 16° 07' 07.00" 95° 13' 16.00" | 1 D.A. Período 2.0 seg. | 5 | 3 | 5 | Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico. Mantenimiento. | 20/09/12 |
| 07-030.1 |  | RACON INSTALADO EN LA BOYA DE REGALADA CHIAPAS, CHIS. | 14° 41' 03.36" 92° 26' 20.50" | Característica Letra "A" Código Morse. | | | | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n. | 30/09/13 |
| 07-085 |  | BALIZA No. 2 EN MUELLE PESCA No. 3 CHIAPAS, CHIS. | 14° 42' 13.86" 92° 23' 46.17" | 1 D.V. Período 2.0 seg. | 4 | 3 | 3 | Torre tubular de 4.00 m de altura de fibra de vidrio. Sistema fotovoltaico. | 11/02/13 |
| 07-065.2 |  | BOYA No. 6 PUERTO MADERO DARSENA DE CIABOGA CHIAPAS, CHIS. | 14° 42' 14.44" 92° 24' 10.34" | 1 D.R. Período 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde. Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds. | 12/02/13 |
| 28-630.1 |  | BOYA PASO DEL HUMO TAMPICO | 22° 12' 40.10" 97° 50' 13.90" | 1 D.V. Período 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de polietileno de 1.15 m. autocontenida. Sistema fotovoltaico. Desgaritada. | 02/08/13 |
| 28-630.2 |  | BOYA FRENTE AL MUELLE FISCAL 8 TAMPICO | 22° 12' 39.00" 97° 51' 54.00" | 1 D.V. Período 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de polietileno de 1.15 m. de diámetro. Linterna de 120 mm. Autocontenida. Sistema fotovoltaico Desgaritada | 02/08/13 |
| 28-015 |  | BOYA RECALADA TAMPICO Desgaritada | 22° 16' 26.00" 97° 43' 15.00" | 1 D.V. Período 10.0 seg. | 4 | 4 | 7 | Boya cilíndrica de polietileno de 2.5 m. de diámetro pintada a franjas verticales rojas y blancas, Equipada con GPS, AIS y RACON Linterna de 200 mm. Sistema fotovoltaico. | 02/08/13 |
| 28-620.2 |  | BOYA No. 2 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACION DEL RÍO PANUCO TAMPICO. | 22° 13' 16.20" 97° 53' 10.80" | 1 D.R. Período 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo de 1.20 m. de diámetro. Linterna MLED-120SC. Sistema fotovoltaico. Desgaritada. | 02/08/13 |
| 28-620.3 |  | BOYA No. 4 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACION DEL RÍO PANUCO. TAMPICO. | 22° 13' 23.60" 97° 53' 52.40" | 1 D.R. Período 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo de 1-20 m. de diámetro. Linterna MLED – 120SC. Sistema fotovoltaico. Desgaritada. | 02/08/13 |
| 28-620.4 |  | BOYA No. 6 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACION DEL RÍO PANUCO | 22° 13' 18.00" 97° 54' 47.00" | 1 D.R. Período 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo de 1-20 m. de diámetro. Linterna MLED – 120SC. Sistema fotovoltaico. Desgaritada. | 02/08/13 |

| No. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCE | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|----------|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | | | | | GEOG | LUM | | |
| 28-100 J4242 |  | FARO PUNTA JEREZ TAMPICO | 22° 53' 41.48" 97° 46' 18.65" | 1 D.B. Periodo 6.0 seg. | 22 | 9 | 20 | Torre cilíndrica de concreto de 20.0 m. de altura, de color blanco Óptica giratoria tipo aerofaro de 910 mm. Plantas Motogeneradoras. | 04/06/13 |
| 28-128 |  | BALIZA BARRA DE CATAN TAMPICO, TAMPS. | 24° 28' 33.58" 97° 41' 00.37" | 1 D.B. Periodo 5.0 seg. | 10 | 7 | 7 | Torre cilíndrica de concreto de 7.5 m. de altura pintada de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 02/02/12 |
| 28-102 |  | BALIZA BARRA DEL TORDO TAMPICO, TAMPS. | 23° 03' 15.68" 97° 45' 46.71" | 1 D.B. Periodo 6.0 seg. | 11 | 7 | 7 | Torre troncopiramidal de aluminio de 7.5 m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Falta de combustible para traslado. | 02/08/13 |
| 30-530 |  | BALIZA RANCHO DE HAMBRES. Estructura dañada | 21° 28' 51.41" 97° 23' 47.99" | 1 D.B. Periodo 3.0 seg. | 5 | 5 | 3 | Torre troncopiramidal de concreto de 7.0 m. de altura de color blanco con miras diurnas de color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 13/07/10 |
| 30-237 |  | RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO. VERACRUZ, VER. | 19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80" | Característica Letra "O". Código Morse. | | | | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Por falla en sistema eléctrico. DGMM. | |
| 30-235 J4318 |  | FARO SANTIAGUILLO EN EL CENTRO DE LA ISLA VERACRUZ, VER. Trabajando con linterna destellante de emergencia | 19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80" | 2 D.B. Periodo 10.0 seg. | 32 | 16 | 22 | Torre cilíndrica de concreto de 32.0 m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas, ilumina dos sectores rojos y uno sobre el bajo de Anegada de Afuera desde 265° al 310° y el otro sector sobre el arrecife del Cabezo desde el 180° al 265°. Óptica giratoria de 250 mm. Planta Motogeneradoras. | 19/08/13 |
| 30-165 J4330 |  | FARO ROCA PARTIDA COATZACOALCOS. VER Trabajando con luz emergencia | 18° 42' 24.27" 95° 11' 18.65" | 4 D.B. Periodo 18.0 seg. | 100 | 10 | 13 | Torre cuadrangular de concreto de 13.0 m. de altura pintada con franjas blancas y rojas. Óptica de 500 mm. Destellante Energía comercial Planta motogeneradora. | 20/09/13 |
| 30-160 |  | FARO ZAPOTITLAN COATZACOALCOS, VER. | 18° 32' 06.54" 94° 48' 45.72" | 1 D.B. Periodo 6.0 seg. | 30 | 13 | 9 | Torre cilíndrica de concreto de 28.0 m. de altura. Faro giratorio de 400 mm. Energía comercial. Planta motogeneradora. | 09/08/12 |
| 27-090 J4353 |  | FARO CHILTEPEC FRONTERA, TAB. Falla técnica trabajo con luz de emergencia MaxLED-200 destello blanco. | 18° 26' 19.24" 93° 05' 31.42" | 3 D.B. Periodo 12.0 seg. | 15 | 8 | 10 | Torre cilíndrica de concreto de 13.0 m. de altura de color blanco. Linterna de emergencia ML-300 mm Sistema fotovoltaico. (falla técnica, trabajando con luz de emergencia MAXLED 200 destello blanco) | 04/02/13 |
| 27-010 |  | BOYA RECALADA FRONTERA, TAB. Desgaritada no se ha localizado. | 18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00" | 1 D.B. Periodo 10.0 seg. | 3 | 3 | 4 | Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC destello blanco. Sistema fotovoltaico. | 14/01/13 |
| 27-025 |  | BALIZA ESCOLLERA ESTE ENTRADA FRONTERA | 18° 36' 48.54" 92° 41' 28.35" | 1 D.V. Periodo 5.0 seg. | 7 | 5 | 5 | Torre de concreto de 5.0 m. de altura y estructura tubular de 2.2 m. de color blanco. Linterna de 300mm. Sistema fotovoltaico. | 30/06/13 |
| 27-200 |  | BOYA No. 14 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS FRONTERA, TAB. | 18° 25' 59.14" 93° 12' 17.88" | 1 D.R. Periodo 3.0 seg | 2 | 3 | 5 | Vertical color rojo tipo espeque de polietileno, linterna marina en tope. Linterna marina MLED120SC. Sistema autocontenido. Siniestro. | 10/05/13 |
| 04-235 J4372 |  | FARO DE XICALANGO ENFILACIÓN POSTERIOR. CD. DEL CARMEN, CAMP | 18° 37' 40.64" 91° 53' 59.56" | 1 D.R. Periodo 6.0 seg. | 32 | 11 | 18 | Torre troncocónica de ampostería de 28.0 m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas. Óptica giratoria tipo TRB – 220 de linterna de 445 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería. FALLA ELÉCTRICA. | 16/08/10 |
| 04-040.1 |  | BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR LERMA. CD. DEL CARMEN, CAMP. | 19° 48' 17.50" 90° 35' 57.80" | 1 D.B. Periodo 2.0 seg. | 26 | 4 | 10 | Torre troncopiramidal de aluminio de 4.3 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Energía comercial. | 24/08/10 |




Sección 5

| No. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACIÓN | LAT. N LONG. W | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCE | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | | | | | GEOG | LUM | | |
| 04-250 |  | BALIZA ENTRADA RÍO SAN PEDRO PONIENTE (cuaderno de faros 2005) CD. DEL CARMEN CAMPECHE. | 18° 39' 00" 92° 28' 00" | D.R. Periodo 5.0 seg. | 9 | 6 | 5 | Torre tubular de concreto de 7 m. de altura de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. | 30/04/10 |
| 04-212 |  | BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL. CD. DEL CARMEN CAMPECHE. | 18° 38' 45.66" 92° 50' 49.94" | 1 D.R. Periodo 5.0 seg. | 6 | 5 | 4 | Torre tubular metálica de 4.0 m. de altura de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería. | 16/04/09 |
| 31-040.2 |  | BALIZA No. 3 RÍO LAGARTOSCANAL DE NAVEGACIÓN PROGRESO, YUC. | 21° 36' 00.24" 88° 09' 37.76" | 1 D.V. Periodo 3.0 seg. | 4 | 4 | 4 | Torre troncopiramidal de concreto de 4.0 m. de altura de color blanco Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. | 29/01/05 |
| 31-305.1 |  | RACON PUNTA PALMAS PROGRESO, YUC. | 21° 03' 48.00" 90° 15' 12.00" | Característica Letra "Q" Código Morse | | | | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N. | 25/01/08 |
| 31-265.1 |  | RACON ISLA PEREZ PROGRESO, YUC. | 22° 22' 54.00" 89° 41' 43.00" | Característica Letra "Z" Código Morse | | | | Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N. | 25/02/08 |
| 31-285.5 |  | BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR CHUBURNA PROGRESO, YUC. | 21° 15' 30.00" 89° 50' 17.00" | 1 D.B. Periodo 3.0 seg. | 10 | 6 | 7 | Torre cilíndrica de concreto de 7.0 m. de altura. Linterna de 185 mm. Sistema fotovoltaico. | 25/09/09 |
| 31-010.1 |  | BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR EL CUYO PROGRESO, YUC. | 21° 30' 58.85" 87° 41' 10.94" | 1 D.B. Periodo 2.0 seg. | 13 | 7 | 9 | Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico. | 14/03/11 |
| 23-030.1 |  | RACON CAYO LOBOS ARRECIFE DE CHINCHORRO. PARTE SUPERIOR DE LA BALIZA PTO. JUAREZ. Q. ROO. | 18° 23' 35.88" 87° 22' 38.28" | Característica Letra "C" Código Morse | | | | Faro de radar equipado con bandas X y S, con supresión de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 M.N. | 08/10/10 |
| 23-280 J4432 |  | FARO PUNTA SUR ISLA MUJERES trabajando con linterna de emergencia. PTO. JUAREZ. Q. ROO. | 21° 12' 13.32" 86° 42' 47.52" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg. | 23 | 10 | 14 | Torre octagonal de concreto, 11.0 m. de altura, de color blanco, visible del 150° al 131°. Óptica de cristal de 500 mm. Destellante. Planta Motogeneradora. | 08/10/10 |
| 23-285.1 |  | FARO PUNTA NORTE ENFILACIÓN POSTERIOR ISLA MUJERES PTO. JUAREZ. Q. ROO. | 21° 15' 25.56" 86° 45' 02.16" | 2 D.B. Periodo 10.0 seg. | 19 | 9 | 13 | Torre cilíndrica de concreto, de color blanca, de 16.0 m. de altura. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Energía comercial. | 08/06/11 |
| 23-110 |  | BALIZA CALETA NORTE COZUMEL PTO. JUAREZ. Q. ROO. | 20° 28' 02.64" 86° 58' 53.40" | 1 D.V. Periodo 5.0 seg. | 6 | 5 | 5 | Torre troncopiramidal de aluminio, de 7.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 15/11/06 |
| 23-277 |  | BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No. 20 del Parque Marino Cuaderno de faros del 2011. PTO. JUAREZ. Q. ROO. | 21° 02' 00.00" 86° 45' 00.00" | D.A. Periodo 2.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica de color ámbar. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. | 15/11/06 |
| 23-278 |  | BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No.21 del Parque Marino. Cuaderno de faros del 2011. PTO. JUAREZ. Q. ROO. | 21° 07' 11.00" 86° 42' 27.40" | D.A. Periodo 2.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica de color ámbar. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. | 15/11/06 |
| 23-271 |  | BOYA No.1 BAHÍA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO.16 DEL SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DE TRÁFICO MARÍTIMO DE PROTECCIÓN AL PARQUE MARINO. | 21° 10' 21.72" 86° 42' 26.28" | 1 D.V. Periodo 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento correctivo. | 19/08/13 |

Sección 5

Avisos a los Marineros (273-312)/07/14

Publicación No. 07.

| No. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACIÓN | LAT. N LONG. W | CARACTERÍSTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCE | | DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------|---------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | | | | | GEOG | LUM | | |
| 23-272 |  | BOYA No.2 BAHÍA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO.10 DEL SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DE TRÁFICO MARÍTIMO DE PROTECCIÓN AL PARQUE MARINO. | 21° 11' 24.72" 86° 43' 06.24" | 1 D.R. Periodo 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento correctivo. | 19/08/13 |
| 23-273 |  | BOYA No.3 BAHÍA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO.15 DEL SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DE TRÁFICO MARÍTIMO DE PROTECCIÓN AL PARQUE MARINO. | 21° 10' 40.08" 86° 45' 32.76" | 1 D.V. Periodo 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento correctivo. | 19/08/13 |
| 23-274 |  | BOYA No.4 BAHÍA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO.11 DEL SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DE TRÁFICO MARÍTIMO DE PROTECCIÓN AL PARQUE MARINO. | 21° 11' 33.72" 86° 43' 37.56" | 1 D.R. Periodo 3.0 seg. | 2 | 3 | 3 | Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento correctivo. | 19/08/13 |

5.4.2 Señales que entran en servicio.

| No. | IMAGEN | NOMBRE Y LOCALIZACION | LAT. N LONG. W | CARACTERISTICA LUMINOSA | ALT. LUZ | ALCANCE | | DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS | FECHA |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------|---------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | | | | | GEOG | LUM | | |
| 02-165 |  | BALIZA ISLA CEDROS PUNTA NORTE ENSENADA, B.C | 28° 21' 39.42" 115° 11' 41.37" | 16 D.B.P.M Periodo 16.0 seg. | 9 | 9 | 10 | Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 20/03/13 |
| 02-180.1 |  | BALIZA PUNTA SAN AGUSTIN ISLA CEDROS ENSENADA, B.C | 28° 04' 29.15" 115° 21' 00.62" | 15 D.B.P.M. Periodo 12.0 seg. | 20 | 10 | 12 | Torre troncopiramidal de aluminio de 6.00 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico. | 15/03/13 |
| 02-185.1 |  | RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C. | 28° 18' 30.8" 115° 35'69.8" | Característica Letra "B" Código Morse | | | | Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N. | 15/03/13 |
| 02-170 |  | BALIZA ESCOLLERA NORTE ROMPEOLAS ISLA CEDROS ENSENADA, B.C | 28° 05' 41.69" 115° 10' 57.99" | 12 D.R.P.M. Periodo 5.0 seg. | 10 | 8 | 5 | Torre troncopiramidal de aluminio de 7 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico. | 15/03/13 |
| 03-380.1 |  | BOYA CANAL SAN LORENZO NORTE (LA PAZ) | 24° 23' 03.48" 110° 18' 44.82" | 12 D.R.P.M. Periodo 3.0 seg. | 3 | 3 | 7 | Boya Jet 2500 QPF3 color rojo Linterna LED 1555 SABIK Sistema fotovoltaico. | 22/03/13 |
| 03-355 |  | BALIZA PUNTA SUR ISLACERRALVO. (LA PAZ) | 24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90" | 4 D.B. Periodo 16.0 seg. | 50 | 19 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 22/03/13 |
| 03-625 |  | BALIZAROCA SAN MARCIAL LA PAZ | 25° 31' 50.68" 111° 00' 22.86" | 10 D.B.P.M. Periodo 6.0 seg. | 17 | 12 | 10 | Torre troncopiramidal metálica de 9.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 01/04/13 |
| 03-455 |  | BALIZAESTE MUELLETURISTICO LA PAZ | 24° 09' 42.59" 110° 19' 09.52" | 30 D.R.P.M. Periodo 2.0 seg. | 8 | 10 | 3 | Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial. | 01/04/13 |
| 07-030 |  | BOYA DE RECALADA PUERTO MADERO | 14° 41' 03.36" 92° 26' 20.50" | 1 D.B. Periodo 10.0 seg. | 4 | 3 | 3 | Boya cilíndrica de polietileno, pintada a franjas verticales blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 27/03/13 |
| 27-160 |  | BOYA No. 5 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS. | 18° 26' 48.03" 93° 12' 11.54" | 1 D.V. Periodo 3.0 seg. | 3 | 3 | 5 | Circular de polietileno color verde, con señales diurna color verde, forma castillete con base para lampara señal diurna, marca de tope cilindro. Linterna ml 155. Sistema fotovoltaico. | 23/01/13 |
| 30-170 J4336 |  | FARO ALVARADO MONTE SIMON PUNTA ESTE ENTRADA LAGUNA ALVARADO VERACRUZ, VER. | 18° 46' 57.27" 95° 44' 46.21" | 3 D.V. Periodo 12.0 seg. | 38 | 7 | 12 | Torre cilíndrica de concreto de 8.0 m. de altura con casa al pie pintada de color blanco con rojo, visible del 136° al 274° Optica de 400 mm. Energía comercial. Planta motogeneradora | 22/04/13 |
| 28-125 |  | BALIZA ESCOLLERA NORTE LA PESCA | 23° 46' 18.24" 97° 43' 55.25" | 1 D.R. Periodo 5.0 seg. | 11 | 7 | 9 | Torre cilíndrica de concreto de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 10/07/13 |
| 30-475 |  | BALIZA ARRECIFE MEDIO A 3 MILLAS NOROESTE DE ISLA DE LOBOS | 21° 30' 55.17" 97° 15' 14.25" | 1 D.R. Periodo 3.0 seg. | 10 | 6 | 9 | Torre troncopiramidal de concreto de 7.0 m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna 300 mm. Sistema fotovoltaico. | 30/08/13 |
| 30-380.2 | | BOYA DE RECALADA TUXPAN | 20° 59' 29.34" 97° 16' 08.76" | 1 D.B. Periodo 10.0 seg. | 4 | 3 | 4 | Boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas verticales rojas y blancas. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico. | 04/10/13 |

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación "estándar".

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo "pantalla completa" o "toda la pantalla" hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.who.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La "Japan Radio Co. LTD" (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANIA DE PUERTO: _____
Harbour master

FECHA Y HORA DE OBSERVACION: _____
Date and time of observation

NOMBRE DEL BUQUE: _____
Ship's Name

NOMBRE DEL OBSERVADOR: _____
Observer's Name

NOMBRE DE LA SEÑAL: _____
Aid Name

POSICION: LATITUD: _____ **LONGITUD:** _____
Position Latitude Longitude

TIPO DE SEÑAL: _____
Type of Aid

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____
Lighthouse Beacon Buoy Racon

COMENTARIOS: _____
Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL AJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A digaohm@semar.gob.mx, depto.ayudas.nav@gmail.com