

# AVISO A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL SEPTIEMBRE 2014.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
4. RADIOAVISOS NAVAREA.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Eje 2 Oriente, tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.  
Fax. (52) 55 56 79 80 45.  
E-mail: [Digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:Digaohm.navegacion@semar.gob.mx).  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.  
Dirección General de Investigación y Desarrollo.  
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.  
Para actualización de esta publicación consultar la página:  
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

## **INDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.6. Avisos Extraordinarios.
  - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACION A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la SCT 2012.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción *“Agregar”*, *“Eliminar”*, *“Modificar”* o *“Sustituir”* algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.**

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## Sección 2

**2. AVISOS GENERALES.****G) 339/09/14. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.**

Entró en servicio:

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
26-055	Faro Cabo Tepoca	30° 16' 06.00"	112° 51' 50.23"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**G) 340/09/14. Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.**

Se localizó a la deriva, velero de color blanco sin ningún nombre visible en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud N	Longitud W
31° 48.70'	116° 55.50'

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**G) 341/09/14. Océano Pacífico.- Marquelia, Gro.**

Fuera de servicio:

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
12-100	Baliza Las Peñitas	16° 33' 19.87"	98° 46' 29.61"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**G) 342/09/14. Océano Pacífico.- San Blas, Nay.**

Se instalará un Faro en el periodo del 22 al 29 de septiembre del presente año.

Latitud N	Longitud W
21° 38' 02"	106° 32' 21"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes

## Sección 2

**G) 343/09/14. Golfo de México.- Puerto de Isla del Carmen, Camp.**

Fuera de servicio:

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
	Baliza Entrada Río San Pedro Poniente	18° 38' 59.90"	92° 28' 12.60"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**G) 344/09/14. Golfo de México.- Puerto de Altamira, Tamps.**

Entró en servicio:

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
28-025	Faro Altamira	22° 29' 34.13"	097° 51' 46.11"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**G) 345/09/14. Golfo de México.- Isla Lobos, Ver.**

Entró en servicio:

Señal	Latitud N	Longitud W
Plataforma de Explotación Tiburón	21° 24' 02"	097° 07' 35"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**G) 346/09/14. Golfo de México.- Dos Bocas, Tab.**

Fuera de servicio:

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
27-195	Boya No. 12 Canal de Acceso Terminal de Usos Múltiples	18° 26' 07.05"	093° 12' 18.55"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes

## Sección 2

**G) 347/09/14. Golfo de México.- Puerto de Coatzacoalcos, Ver.**

Se restablece la navegación a todo tipo de embarcaciones en las inmediaciones del puente Coatzacoalcos I.

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 348/09/14. Golfo de México.- Isla Holbox, Q. Roo.**

Fuera de servicio:

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
23-385.1	Baliza Enfilación Posterior Chiquila	18° 26' 07.05"	093° 12' 18.55"

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes

## Sección 3

**3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.****3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

No. CARTA	No. AVISO
SM-932	355/09/14
SM-812.2	356/09/14

**3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).****Océano Pacífico**

Manzanillo, Col.-Vertimiento.	54/02/14
Manzanillo, Col.-Vertimiento.	93/03/14
Topolobampo, Sin.-Vertimiento.	94/03/14
Guaymas, Son. Vertimiento.	189/05/14
Topolobampo, Sin. Vertimiento.	190/05/14
Puerto Vallarta, Jal. Vertimiento.	191/05/14

**Golfo de México y Mar Caribe**

Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	12/01/14
Seybaplaya, Camp.- Vertimiento.	13/01/14
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento.	14/01/14
La Pesca, Tamps.- Trabajos Sismográficos.	15/01/14
Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	96/03/14
Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	97/03/14

**3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.****3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.****3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.****Pr) 349/09/14. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.**

En el Faro San Benito, se instaló un acrílico color ámbar señalizando precaución en el arco comprendido entre 190° a 205° que cubre el área de la Escollera Oriente:

Núm. Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
7-025 G3424	Faro Puerto Madero San Benito	14° 42' 19.53"	092° 24' 36.59"

**Cartas afectadas:** SM-634.1, 634.2

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

## Sección 3

**Precaución a la navegación, debido a prácticas de tiro por Unidades de Superficie de la Armada de México, como parte del programa anual en los polígonos seleccionados (Ver Coordenadas):**

**T) 350/09/14. Océano Pacífico.- Al Sur de Ensenada, B. C.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de septiembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
31° 04.0'	116° 30.0'
31° 04.0'	116° 26.0'
31° 00.0'	116° 26.0'
31° 00.0'	116° 30.0'

**Carta afectada:** SM-100

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 351/09/14. Océano Pacífico.- Puerto Cortes, B.C.S.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de septiembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
24° 28.7'	111° 48.0'
24° 28.7'	111° 46.8'
24° 27.4'	111° 48.0'
24° 27.4'	111° 46.8'

**Cartas afectadas:** SM-342, 342.2

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 352/09/14. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de septiembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
30° 50.0'	113° 42.0'
31° 00.0'	113° 42.0'
31° 00.0'	113° 31.0'
30° 50.0'	113° 31.0'

**Carta afectada:** SM-200

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 353/09/14. Océano Pacífico.- María Cleofás, Nay.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de septiembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
21° 04.0'	106° 09.0'
21° 14.0'	106° 09.0'
21° 14.0'	106° 23.0'
21° 04.0'	106° 23.0'

**Carta afectada:** SM-400

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.



## Sección 3

**T) 354/09/14. Océano Pacífico.- Puerto Arista, Chis.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de septiembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
15° 46.2´	093° 40.0´
15° 40.2´	093° 32.0´
15° 41.5´	093° 43.5´
15° 35.5´	093° 35.7´

**Carta afectada:** SM-600

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**P) 355/09/14. Golfo de México.- Puerto Juarez, Q. Roo.**

Entró en servicio con las siguientes características :

Señal	Situación Geográfica		Característica	Alt	Alcances		Descripción y Datos
Marítima	Latitud N	Longitud W	Luminosa	Luz	Geog.	Lum.	Complementarios
Baliza Cayo	18° 34' 47.07"	087° 19' 00.48"	2 D.R.	16	8.5	10	Torre troncopiramidal
Centro Arrecife de			Período 10.0 seg.				de aluminio de 15.0 m.,
Chinchorro			Luz 1.0				de altura.
			Ec 2.0				Linterna de 300 mm.
			Luz 1.0				Sistema fotovoltaico.
			Ec 2.0				

**Carta afectada:** SM-932

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**P) 356/09/14. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.**

Entró en servicio con las siguientes características :

Señal	Situación Geográfica		Característica	descripción y Datos
Marítima	Latitud N	Longitud W	Luminosa	Complementarios
Boya	20° 56' 45.38"	097° 23' 32.84"	1 destello ámbar	Boya cónica de fibra de
Indicadora			Período 4.0 seg.	vidrio Con franjas verticales
de Peligro			Luz 1.0	azules y Amarillas de 2.5 m
			Ec 3.0	de altura

**Carta afectada:** SM-812.2

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

## Sección 3

**Precaución a la navegación, debido a practicas de tiro por Unidades de Superficie de la Armada de México, como parte del programa anual en los polígonos seleccionados (Ver Coordenadas):**

**T) 357/09/14 Golfo de México.- La Pesca, Tamps.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro del 11 al 21 de septiembre del 2014.

Latitud N	Longitud W
23° 39.0' 00"	097° 34.0' 00"
23° 52.0' 00"	097° 34.0' 00"
23° 52.0' 00"	097° 23.0' 00"
23° 39.0' 00"	097° 23.0' 00"

**Cartas afectada:** SM-721

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 358/09/14 Golfo de México.- Punta Zapotitlan, Ver.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de septiembre del 2014.

Latitud N	Longitud W
18° 52.3' 00"	095° 05.8' 00"
18° 40.2' 00"	094° 42.5' 00"
18° 43.8' 00"	095° 10.2' 00"
18° 32.2' 00"	094° 47.0' 00"

**Cartas afectadas:** SM-800

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 359/09/14 Golfo de México.- Puerto Lerma, Camp.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de septiembre de 2014.

Latitud N	Longitud W
20° 00.0' 00"	091° 00.0' 00"
20° 00.0' 00"	091° 05.0' 00"
20° 05.0' 00"	091° 05.0' 00"
20° 05.0' 00"	091° 00.0' 00"

**Cartas afectadas:** SM-840

**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

## Sección 3

## 3.6. Avisos Extraordinarios.

## Océano Pacífico

Extremar Precaución a la navegación en Mazatlán, Sinaloa ya que se encuentra Fuera de Servicio la Boya de Recalada con las siguientes características:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA DE RECALADA	23° 09' 16.30"	106° 25' 40.86"	6 D.B.P.M. Período 10.0 seg. Luz 2.0 Ec 8.0	3	5	7	Boya de patente de polietileno pintada a franjas rojas y blancas 3.53 mts de diametro. Equipada con letra "A" del código Morse Linterna de 200mm. Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en Mazatlán, Sinaloa ya que se encuentra Fuera de Servicio la Baliza Piedra Negra con las siguientes características:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA PIEDRA NEGRA	23° 09' 59.15"	106° 25' 04.66"	2 D.B. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0	8	10	14	Columna cuadrangular de concreto sobre la base del mismo material de 6.0 m de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en Mazatlán, Sinaloa debido a que la Baliza Escollera de Chivos (lado este de Mazatlán) se encuentra funcionando de manera provisional con una linterna a una altura de 4 metros sobre la superficie del morro de la escollera.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
BALIZA ESCOLLERA DE CHIVOS	23° 10' 40.59"	106° 25' 07.64"

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en San Carlos, B.C.S., debido a que el Faro Cabo Tosco se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "Norbert"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
FARO CABO TOSCO	24° 18' 34"	111° 42' 42.40"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	81	22	10	Torre cuadrangular de concreto casa de mampostería pintada de blanco en la parte Sureste de la isla visible del 191° al 118°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en San Carlos, B.C.S., debido a que el Faro Cabo San Lazaro se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "Norbert"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
FARO CABO SAN LAZARO	24° 47' 35"	112° 18' 02"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	70	21	10	Torre cuadrangular de concreto casa de mampostería pintada de blanco de 7m visible del 319° al 202°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en San Carlos, B.C.S., debido a que la Boya No. 11 se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "Norbert"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 11	24° 44' 14.60"	112° 07' 38"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en San Carlos, B.C.S., debido a que la Boya No. 12 se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "Norbert"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 12	24° 44' 15"	112° 07' 32.5"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en San Carlos, B.C.S., debido a que la Baliza Enfilacion Anterior Mangrover se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "Norbert"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA ENFILACION ANTERIOR MANGROVER	24° 32' 27"	111° 48' 48"	20 D.B.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	11	11	10	Tronco Piramidal metálica galvanizada de 22m de altura, pintada de blanco Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Entra en Servicio Boya No. 11 en San Carlos, B.C.S.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 11	24° 44' 14"	112° 07' 40"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico

Entra en Servicio Boya No. 12 en San Carlos, B.C.S.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 12	24° 44' 16"	112° 07' 32"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo. Linterna CARMANAH 701 Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en Topolobampo, Sin., debido a que la Boya No. 1 se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Observaciones
	Latitud N	Longitud W	
BOYA No. 1	25° 31' 18.44"	109° 12' 04.53"	Desaparecida

Extremar Precaución a la navegación en Topolobampo, Sin., debido a que la Boya No. 2 se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Observaciones
	Latitud N	Longitud W	
BOYA No. 2	25° 31' 11.07"	109° 11' 15.40"	A la deriva aproximadamente a 5.5 km al norte de su posición

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en Topolobampo, Sin., debido a que la Boya No. 5 se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Observaciones
	Latitud N	Longitud W	
BOYA No. 5	25° 32' 08.34"	109° 10' 54.59"	Fuera de servicio

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza Punta Marquez La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA PUNTA MARQUEZ LA PAZ	23° 57' 21.12"	110° 52' 26.48"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	12	11	10	Torre troncopiramidal Metálica de 9m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que el Faro Punta Cabeza de Ballena La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
FARO PUNTA CABEZA DE BALLENA LA PAZ	22° 54' 12.60"	109° 50' 35.85"	3 D.B. Período 12.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 5.0	40	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 10m de altura de color blanco Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza al Sur de Punta Gorda La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA AL SUR DE PUNTA GORDA LA PAZ	24° 06' 55.17"	109° 59' 58.04"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	18	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 12m de altura de color blanco Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza Punta Sur Isla Cerralvo La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA PUNTA SUR ISLA CERRALVO LA PAZ	24° 08' 14.52"	109° 48' 09.90"	D.B. Período 16.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0	50	18	10	Torre troncopiramidal metálica de 9m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza los Viejitos Isla Cerralvo La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA LO VIEJITOS ISLA CERRALVO LA PAZ	24° 08' 57.56"	109° 51' 54.57"	2 D.B. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0	21	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 12m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza Islote de la Reina La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA ISLOTE DEE REINA LA PAZ	24° 26' 04.13"	109° 57' 57.76"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	10	10	10	Torre tubular metálica de 7m de altura de color blanco Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya Canal San Lorenzo Sur se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA CANAL SAN LORENZO SUR	24° 22' 08.78"	110° 18' 27.87"	12 D.V.P.M. Período 5.0 seg. Luz 0.5 Ec 4.5	3	3	7	Boya Jet 2500 QPF3 color rojo Linterna LED 1555 sabik Sistema fotovoltaico

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza los Islotes Norte Isla Partida La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA LOS ISLOTES NORTE ISLA PARTIDA LA PAZ	24° 35' 55.13"	110° 24' 10.52"	2 D.B. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0	40	17	10	Torre troncopiramidal metálica de 12m de altura de color blanco Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza Isote el Pardito La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA ISLOTE EL PARDITO LA PAZ	24° 50' 32.48"	110° 36' 22.07"	12 D.B.P.M Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0	7.5	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 5m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza Isleta las Animas Frente a Punta San José La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA ISLETA LAS ANIMAS FRENTE A PUNTA SAN JOSÉ LA PAZ	25° 05' 45.96"	110° 33' 32.40"	3 D.B. Período 12.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 5.0	49	18	10	Torre troncopiramidal metálica de 9m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza Isla Santa Cruz La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA ISLA SANTA CRUZ LA PAZ	25° 15' 41.68"	110° 43' 40.03"	2 D.B. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0	12	11	10	Torre troncopiramidal metálica de 9m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico



## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza Roca San Marcial La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA ROCA SAN MARCIAL LA PAZ	25° 31' 50.68"	111° 00' 22.86"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	17	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 9m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que el Faro San Jose del Cabo La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
FARO SAN JOSE DEL CABO LA PAZ	23° 03' 50.92"	109° 39' 55.26"	2 D.B. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0	36	16	15	Torre Cilíndrica de concreto de 10m de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas Optica de 500mm Energía Comercial Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 6 La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 6 LA PAZ	24° 12' 19.73"	110° 18' 14.68"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	3	Boya Cilíndrica de color rojo tipo tolva Linterna SATELITE SL-30 Optica 120mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 8 La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 8 LA PAZ	24° 11' 54.03"	110° 18' 14.99"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	3	Boya Cilíndrica de color rojo tipo tolva Linterna SATELITE SL-30 Optica 120mm Sistema fotovoltaico

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 1 Pichilingue La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 1 PICHILINGUE LA PAZ	24° 15' 32.34"	110° 19' 44.88"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	2	Boya Cilíndrica de plástico de color verde Linterna CARMANAH 601 Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 3 Pichilingue La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 3 PICHILINGUE LA PAZ	24° 16' 07.48"	110° 19' 43.35"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	2	Boya Cilíndrica de plástico de color verde Linterna CARMANAH 601 Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 5 Pichilingue La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 5 PICHILINGUE LA PAZ	24° 16' 16.97"	110° 19' 44.47"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	3	Boya Cilíndrica de plástico de color verde Linterna SEALITE LS-30 Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 1 se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 1	24° 08' 29.73"	110° 22' 05.79"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	1	2	2	Boya Cilíndrica de color verde Linterna SEALITE SL-60 Optica 120mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 3 se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 3	24° 08' 15.36"	110° 22' 05.79"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	1	2	2	Boya Cilíndrica de color verde Linterna SEALITE SL-60 Optica 120mm Sistema fotovoltaico

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 5 se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 5	24° 08' 03.28"	110° 21' 31.51"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	1	2	2	Boya Cilíndrica de color verde Linterna SEALITE SL-60 Optica 120mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 7 se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 7	24° 07' 49.01"	110° 21' 13.18"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	1	2	2	Boya Cilíndrica de color verde Linterna SEALITE SL-60 Optica 120mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Boya No. 8 se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 8	24° 07' 48.21"	110° 21' 14.07"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	1	2	2	Boya Cilíndrica de color rojo Linterna SEALITE SL-60 Optica 120mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de Guaymas, Son., debido a que la Boya de Recalada Guaymas se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA DE RECALADA DE GUAYMAS	27° 52' 11.87"	110° 50' 48.11"	1 D.B. Período 10.0 seg. Luz 2.0 Ec 8.0	4	4	7	NO ENCIENDE LA LUZ Boya Cilíndrica de polietileno de 2.5m de diámetro pintada a franjas verticales rojas y blancas equipada con GPS, AIS y RACON Linterna de 200mm Sistema fotovoltaico

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en el puerto de Guaymas, Son., debido a que la Boya No. 3 Guaymas se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 3 GUAYMAS	27° 54' 18.95"	110° 51' 22.36"	1 D.V. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2	3	3	SE ENCUESTRA DESGARITADA Boya Cilíndrica metálica de color verde Linterna de 155mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el Puerto Marqués, Gro., debido a que la Baliza Puerto Marqués se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA PUERTO MARQUÉS	16° 48' 11.43"	099° 50' 27.29"	2 D.B Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 1.0 Luz 1.0 Ec 7.0	5	9	9	Torre tubular metálica de 3.0m de altura, color blanco Linterna de 300mm Sistema fotovoltaico

Entra en Servicio la Boya No. 1 en Topolobampo, Sin.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 1	25° 31' 18.44"	109° 12' 04.53"	1 D.V. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	3	5	5	Boya cilíndrica de poliuretano color verde Linterna de 125mm Sistema fotovoltaico

Entra en Servicio la Boya No. 2 en Topolobampo, Sin.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 2	25° 31' 11.07"	109° 54' 54.81"	1 D.R. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	3	2	2	Boya cilíndrica de poliuretano color rojo Linterna de 125mm Sistema fotovoltaico

Entra en Servicio la Boya No. 5 en Topolobampo, Sin.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 5	25° 32' 08.34"	109° 10' 54.59"	1 D.V. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	3	5	5	Boya cilíndrica de poliuretano color verde Linterna de 125mm Sistema fotovoltaico

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en el Puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza Escollera Norte Cabo San Lucas La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA ESCOLLERA NORTE CABO SAN LUCAS LA PAZ	22° 52' 54.35"	109° 54' 20.27"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg. Luz 0.5 Ec 4.5	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 14m de altura, de color rojo Linterna de 300mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el Puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza Escollera Sur Cabo San Lucas La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA ESCOLLERA SUR CABO SAN LUCAS LA PAZ	22° 52' 50.29"	109° 54' 20.24"	12 D.V.P.M. Período 5.0 seg. Luz 0.5 Ec 4.5	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 14m de altura, de color verde Linterna de 300mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en el Puerto de La Paz, B.C.S., debido a que la Baliza de Enfilación Posterior Cabo San Lucas La Paz se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Huracán "ODILE"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR CABO SAN LUCAS LA PAZ	22° 52' 50.23"	109° 54' 54.62"	30 D.B.P.M. Período 2.0 seg. Luz 1.0 Ec 1.0	38	16	15	Torre troncopiramidal metálica de 8m de altura, de color blanco Linterna direccional de 355mm Sistema fotovoltaico

Entra en Servicio el Faro Cabo San Lazaro en San Carlos, B.C.S.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
FARO CABO SAN LAZARO	24° 47' 35"	112° 18' 02"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	70	21	10	Torre cuadrangular de concreto casa de mampostería pintada de blanco de 7m visible del 319° al 202°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en Zihuatanejo, Gro., debido a que la Baliza la Solitaria se encuentra fuera de servicio, tras el paso del Ciclón Tropical "POLO"

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA LA SOLITARIA ROCAS NEGRA	17° 36' 01.7"	101° 33' 58.4"	2 D.B. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0	19	13	14	Torre troncopiramidal de aluminio blanco de 7m de altura Linterna de 300mm Sistema fotovoltaico

En Acapulco, Gro., se realizará vertimiento de 10.02 m<sup>3</sup> de acero para la conformación de pilotes, correspondiente al proyecto denominado "Construcción de embarcadero en Playa Revolcadero", del 20 de Septiembre del 2014 al 21 de Septiembre del 2015, en las siguientes coordenadas geográficas:

Punto de vertimiento	Situación Geográfica		PROFUNDIDAD (metros)	DISTANCIA A LA COSTA MAS CERCANA (metros)
	Latitud N	Longitud W		
1	16° 46' 55.80"	099° 48' 39.70"	De 0 a 6.5	De 0 a 300

Extremar Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto en La Paz, B.C.S. y en el Golfo de California, debido a que dos chalanes denominados "H-15" y "YWN101" se desanclaron por los efectos del huracán "ODILE" y no se tiene conocimiento de su paradero

Extremar Precaución a la navegación en Puerto Chiapas, Chis., debido a que la Baliza de Enfilación Anterior al Muelle de Pesca se encuentra fuera de servicio

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR MUELLE DE PESCA	14° 42' 09.51"	092° 23' 28.64"	1 D.B. Período 3.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0	10	6	9	Torre troncopiramidal metálica de 9m Linterna de 185mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en Puerto Escondido, Oax., debido a que la Baliza Punta Zicatela se encuentra fuera de servicio

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA PUNTA ZICATELA PUERTO ESCONDIDO	15° 49' 41.84"	097° 02' 55.08"	2 D.B. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 1.0 Luz 1.0 Ec 6.0	11	7	6	Torre troncopiramidal de color blanco de mampostería de 8m de altura Linterna de 300mm Sistema fotovoltaico

## Sección 3

**Golfo de México y Mar Caribe**

Entra en Servicio Boya Medidora de Oleaje, propiedad del Instituto Mexicano de Transporte en Dos Bocas, Tabasco, en la siguiente posición:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA MEDIDORA DE OLAJE	18° 29' 57"	093° 12' 49"					Boya direccional Datawell MK-II, forma esferica en color amarilla

Entra en Servicio Baliza de Enfilación Posterior Chiquilá en Isla Holbox, Q. Roo, con las siguientes características:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BALIZA DE ENFILACIÓN POSTERIOR CHIQUILÁ	21° 25' 55.56"	087° 20' 09.24"	D.B. Período 2.0 seg. Luz 1.0 Ec 1.0	14	7.8	5	Torre troncopiramidal de aluminio de 7m de altura. Laterna direccional de 125 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en Isla Mujeres, Q. Roo, debido a que la Boya No. 4 del Canal de Acceso al Puerto quedo fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
BOYA No. 4 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO	21° 15' 15.48"	086° 45' 13.68"	D.R. Período 3.0 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio de color rojo. Laterna de 155 mm Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación en San Fernando, Tamps, debido a que el Faro Punta Piedra quedo fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt Luz	Alcances		Descripción y Datos Complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.	
FARO PUNTA PIEDRA	24° 29' 13.80"	097° 44' 31.80"	12 D.B.P.M. Período 10.0 seg. Luz 1.0 Ec 2.0 Luz 1.0 Ec 6.0	28	9	18	Torre piramidal de concreto de 25 m. Pintado de color blanco. Faro giratorio TRB 220. Sistema fotovoltaico

Extremar Precaución a la navegación, debido a que la Guardia Costera de los EE.UU. informando que el buque "CARNIVAL ELATION" reporto haber avistado en situación geográfica latitud 23° 20.1 N longitud 087° 21.2' W una boya de ayuda a la navegación, con las siguientes características: Color amarillo, emite dos destellos cada 10 segundos, misma encuentrase a la deriva, en dirección Noroeste a aproximadamente a 100 M.N. al Norte de la Península de Yucatán, en caso sea avistada citada boya, sea remolcada al puerto más cercano.

## Sección 3

Extremar Precaución a la navegación en las inmediaciones de la "ROCA DEL AHOGADO" en Punta Mita, Nay., debido a que la Boya de peligro se encuentra fuera de su posición original, por lo que deben ignorar su posición actual.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Características	Observaciones
	Latitud N	Longitud W		
BOYA DE PELIGRO "ROCA DEL AHOGADO" EN LAS INMEDIACIONES DE PUNTA MITA, NAY.	20° 47' 12.32"	105° 32' 08.73"	Boya cilíndrica de polietileno color negro/rojo de 2.2 mts de diámetro, 3.20 mts de plano focal. 1 D.A. periodo 2 seg. Luz 0.5 seg. Ec. 1.5 seg. Sistema autocontenida.	Ignorar la situación actual de la Boya de Peligro. Lat. 20° 45.427' N Long. 105° 33.064' W Así mismo, deben extremar precaución en las inmediaciones de la Roca del Ahogado, ya que no se encuentra señalizada, ante el desplazamiento de la citada boya.

Extremar Precaución a la navegación en los alrededores del "BARCO HUNDIDO" en Puerto Cruz de Huanacaxtle, Nay., debido a que la Boya de peligro se encuentra fuera de su posición original, por lo que deben ignorar su posición actual.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Características	Observaciones
	Latitud N	Longitud W		
BOYA DE PELIGRO "BARCO HUNDIDO" EN LAS INMEDIACIONES DEL PUERTO DE CRUZ DE HUANACAXTLE, NAY.	20° 44.34'	105° 22.97'	Boya cilíndrica de polietileno color amarilla de 2.2 mts de diámetro, 3.20 mts de plano focal. 1 D.A. periodo 2 seg. Luz 0.5 seg. Ec. 1.5 seg. Sistema autocontenida.	Ignorar la situación actual de la Boya de Peligro. Lat. 20° 44.801' N Long. 105° 22.457' W Así mismo, deben extremar precaución en las inmediaciones del Barco Hundido, ya que no se encuentra señalizado, ante el desplazamiento de la citada boya.

Extremar Precaución a la navegación en las inmediaciones de la Roca Frente a la Playa del Amor en Islas Marietas, Punta Mita, Nay., debido a que la Boya de peligro se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Características	Observaciones
	Latitud N	Longitud W		
BOYA DE PELIGRO "ROCA FRENTE A LA PLAYA DEL AMOR EN LAS ISLAS MARIETAS, NAY.	20° 42' 22"	105° 33' 39"	Boya cilíndrica de polietileno color amarillo de 2.2 mts de diámetro, 3.20 mts de plano focal. 1 D.A. periodo 2 seg. Luz 0.5 seg. Ec. 1.5 seg. Sistema fotovoltaico.	La Boya de Peligro se encuentra sin linterna. Así mismo deben de extremar precaución a la navegación en las inmediaciones de la Roca frente a la Playa del Amor



## Sección 3

Entra en servicio la Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje del Instituto Mexicano del Transporte en el Puerto de Coatzacoalcos, Ver.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MEDIDORA DE OLEAJE	18° 12.504'	094° 25.650'

En ciudad del Carmen, Camp., se realizará vertimiento de 579,798.07 m<sup>3</sup> de sedimento producto de dragado, correspondiente al proyecto denominado "Desazolve del Canal de Acceso al Cuerpo de Agua de Boca Chica con la Laguna de Terminos", del 16 de Septiembre del 2014 al 17 de Septiembre del 2016, en las siguientes coordenadas geográficas:

Punto de vertimiento	Situación Geográfica		PROFUNDIDAD (metros)	DISTANCIA A LA COSTA MAS CERCANA (metros)
	Latitud N	Longitud W		
1	18° 31' 30.00"	091° 47' 53.48"	De 0 a 2m	De 0 a 20
2	18° 30' 24.97"	091° 47' 51.11"		

Extremar Precaución a la navegación en la ciudad de Veracruz, Ver. Ya que se efectuarán prácticas de tiro real, aproximadamente a 19 km (10 millas) al Este del Faro de Santiaguillo, en el periodo del 25 y 26 de Septiembre en un horario de 08:00 a 13:00 horas, las interceptoras ARM HAMAL (PI-1131) y ARM POLLUX (PI-1114) en el siguiente polígono:

Vértice	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
1	19° 08' 07.86"	095° 40' 01.82"
2	19° 12' 25.74"	095° 39' 34.56"
3	19° 14' 23.09"	095° 21' 50.65"
4	19° 09' 50.83"	095° 20' 41.59"

Se comunica que en Dos Boca, Tab., la Boya medidora de oleaje, propiedad del Instituto Mexicano del Transporte quedó fuera de servicio

En ciudad del Carmen, Camp., se realizará vertimiento de 656 pilotes, correspondiente al proyecto denominado "Ingeniería, procura y construcción del nuevo puente vehicular de la unidad, que va desde la isla del Carmen a isla aguada, sobre la carretera federal 180 en el estado de Campeche, incluye aproches y alumbrado", del 26 de Septiembre del 2014 al 27 de Septiembre del 2016, en las siguientes coordenadas geográficas:

Punto de vertimiento	Situación Geográfica		PROFUNDIDAD (metros)	DISTANCIA A LA COSTA MAS CERCANA (kilómetros)
	Latitud N	Longitud W		
1	18° 45' 56.56"	091° 31' 21.04"	De 4 a 10m	4 (de costa a costa)
2	18° 45' 55.24"	091° 31' 19.76"		
3	18° 46' 53.96"	091° 29' 50.14"		
4	18° 46' 53.99"	091° 29' 54.06"		

Sección 3

**3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados. (Semestral).**

## Sección 4

## 4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.

MEXICO NAVAREA IV PART 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON SEPTEMBER 5 <sup>TH</sup> /2014.			
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2, 821.5 NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. LIGTH UNRELIABLE
271/10	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	CAYO LOBOS RACON. DAMAGED
323/10	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	ISLA PEREZ RACON. UNLIT
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-800 NGA 28220	PUNTA PALMAS RACON. UNLIT
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.5N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
068/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 20 <sup>TH</sup> YELLOW BUOY. UNLIT
069/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 21 <sup>TH</sup> YELLOW BUOY. UNLIT
070/11	ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.5 NGA 28196	CALETA NORTE BEACON. UNLIT
131/11	CD. CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	EAST BEACON (LAGUNA AZUL PORT FISH). UNLIT
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	BEACON No. 3 (RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03 W	SM-922.1 NGA 27120	PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO RACON. UNLIT
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
040/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	LANDFALL BUOY. UNLIT
050/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	CHILTEPEC LIGHTHOUSE, WORKING WITH A DIFFERENT LIGHT FEATURE
093/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W	SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264	FARO XICALANGO. UNLIT
096/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.25N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	RANCHO DE HAMBRES BEACON. UNLIT
104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS North Breakwater: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W South Breakwater: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	DUMPING, SINCE MAY 10 <sup>TH</sup> 2013 TO MAY 11 <sup>TH</sup> 2015
105/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	CAYO NORTE RACON (CHINCHORRO REEF). UNLIT
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	BUOY No. 14 (ACCESS CHANNEL DOS BOCAS). UNLIT
139/13	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W	SM-840, 841.3 NGA 28261	BREAKWATER BEACON EAST (FRONTERA ENTRANCE). UNLIT
153/13	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Submarine cable 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W	SM-922.1 NGA 28202	SPECIAL MARK BUOYS. UNLIT
155/13	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W	SM-922.1, 922.2 NGA 28202	FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
158/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	BUOY No. 1 (POINT NO. 16 MARINE PARK). UNLIT
159/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W	SM-922.2 NGA 28202	BUOY No. 2 (POINT NO. 10 MARINE PARK). UNLIT
160/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W	SM-922.2 NGA 28202	BUOY No. 3 (POINT NO. 15 MARINE PARK). UNLIT
161/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W	SM-922.2 NGA 28202	No. 4 BUOY (POINT NO. 11 MARINE PARK). UNLIT
162/13	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.10N 089-40.08W	SM-911.1 NGA 28221 (Plan B)	LANDFALL BUOY. UNLIT

171/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W	SM-720, 722.1 NGA 28323	ODAS BUOY. UNLIT
175/13	PROGRESO, YUCATAN 21-35.3360N 089-41.5070W	SM-900 NGA 28210	ODAS BUOY. UNLIT
177/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-50.2317W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	PASO DEL HUMO BUOY. UNLIT
184/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BUOY (FISCAL DOCK No. 8). UNLIT
193/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W	SM-840 NGA 28260	ODAS BUOY. UNLIT
195/13	PUNTA ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-42.4045N 95-11.3108W	SM-800 NGA 28310	ROCA PARTIDA LIGHTHOUSE. UNLIT
214/13	PUNTA CANCUN, QUINTANA ROO 21-07.212N 86-42.4620W	SM-922.2 NGA 27120	MARINE PARK POINT 17 YELLOW BUOY. UNLIT
218/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-24.6497N 092-03.6150W 19-24.9998N 092-03.0060W 19-26.1175N 092-03.9662W 19-26.8465N 092-05.0293W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, PLATFORMS AREA SINCE OCTOBER 22 <sup>TH</sup> 2013 TO OCTOBER 23 <sup>TH</sup> 2014
220/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W	SM-831.4 NGA 28281	LAYING OF PIPING BY MEANS OF STAINLESS WIRES, SIGNALLED BY BUOY, RABON GRANDE BEACH
223/13	VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W	SM-821.3 821.4 NGA 28302	No. 6 BUOY NAVIGATION CHANNEL. UNLIT
227/13	COZUMEL, QUINTANA ROO 1.-20-29.0755N 086-58.2833W 2.-20-29.0845N 086-58.3012W 3.-20-29.1857N 086-58.2378W 4.-20-29.1765N 086-58.2200W	SM-922.5 NGA 28196	DUMPING, SINCE NOVEMBER 14 <sup>TH</sup> 2013 TO NOVEMBER 18 <sup>TH</sup> 2014
231/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W	SM-922.5 NGA 28196	BUOY No. 1 (ISLA COZUMEL COAST). UNLIT
232/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W	SM-922.6 NGA 28190	BUOY No. 4 (PLAYA DEL CARMEN). UNLIT
237/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W 4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE NOVEMBER 28 <sup>TH</sup> 2013 TO DECEMBER 1 <sup>ST</sup> 2014.
250/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY No. 8 (Access Channel). UNLIT
01/14	SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONA No. 1: 19-25.4095N 092-04.5523W ZONA No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, FOR HYDROSTATIC TESTING DECEMBER 24 <sup>TH</sup> 2013 TO DECEMBER 26 <sup>TH</sup> 2014.
022/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.36N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	CHANNEL BUOY No.1. UNLIT
023/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	NORTH CARDINAL BUOY. UNLIT
024/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.04N 093-12.20W	SM-832.3, 832.4 GA28261	BUOY No.3 (BIFURCATION). UNLIT
025/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W	SM-832.3, 832.4 NGA 28261	CHANNEL BUOY No.2. UNLIT
026/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W	SM-832.4 NGA28261	CHANNEL BUOY No.3. UNLIT
029/14	LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W	SM-853.2, 853.3 NGA28260	CHANGING COURSE BUOY. UNLIT
030/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE a. 19-38.14N 092-22.29W b. 19-38.05N 092-21.43W a. 19-38.05N 092-21.43W b. 19-39.81N 092-18.90W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE JANUARY 10 <sup>TH</sup> 2014 TO JANUARY 11 <sup>TH</sup> 2015.
035/14	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.85N 089-40.52W	SM-911.1 NGA 28210	BUOY No. 5. UNLIT
040/14	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W	SM-922.2 NGA 27120	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
041/14	PUNTA MAROMA, QUINTANA ROO 20-43.85N 086-57.82W	SM- 922 NGA 28190	PUNTA MAROMA BEACON. UNLIT
042/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W	SM-922 NGA 28190	BUOY No.3 (TELMEX). UNLIT
044/14	PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO 20-37.50N 087-04.32W	SM-922.6 NGA 28196	PLAYA DEL CARMEN LIGHTHOUSE. UNLIT

048/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.4333N 097-43.2500W	SM-722 SM-722.3 NGA 28323	RACON (LANDFALL BUOY). UNLIT
062/14	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W	SM-800 NGA 28310	ZAPOTITLAN LIGHTHOUSE. UNLIT
063/14	LAGUNA DE TAMIHUA, VERACRUZ 22-42.24N 097-41.32W	SM-800 NGA 28323	LA LAJA BEACON. UNLIT
064/14	LAGUNA DE TAMIHUA, VERACRUZ 22-41.21N 097-34.76W	SM-800 NGA 28323	MARTINICA BEACON. UNLIT
065/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.91N 092-10.48W 18-41.44N 092-10.58W 18-41.64N 092-09.46W 18-41.10N 092-09.36W	SM-842 NGA 28260	DUMPING, SINCE FEBRUARY 21 <sup>TH</sup> 2014 TO FEBRUARY 22 <sup>TH</sup> 2015
093/14	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W	SM-722 NGA 28323	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, UNTIL MARCH 19 <sup>TH</sup> 2016
095/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W	SM-711.3 NGA 28330	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
097/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W	SM-900 NGA 28004, 28210	BUOY No.1 HOLBOX. UNLIT
098/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.3420N 094-25.5960W	SM-831.4 NGA 28310	RACON (LANDFALL BUOY). UNLIT
112/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.17N 094-24.25W	SM-831.4 NGA 28320	ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. LIGHT UNRELIABLE
124/14	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-09.1N 086-42.1W	SM-922.2 NGA 27120	ODAS BUOY. UNLIT
125/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-14.13N 097-50.09W	SM-722.3 NGA 28325	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE UNTIL NEW ADVICE CONDUCTED BY CORONAUT DREDGE
126/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-28.23N 096-59.76W	SM-8121.2 NGA 28321	TECOLUTLA SOUTH BEACON. UNLIT
127/14	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.35N 86-43.45W	SM-922, 922.4 NGA-28196	PUNTA MOLAS LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
165/14	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.4460N 097-18.1000W 20-58.2090N 097-18.0915W	SM-812.5 NGA 28321 (PLAN)	CAUTION ON CANAL NAVIGATION AND INTERIOR PREMISES PORT BY UPDATE BATHYMETRY.
166/14	ANTON LIZARDO, VERACRUZ 1.-19-03.7370N 095-59.6547W 2.-19-03.7965N 095-59.7188W 3.-19-03.6948N 095-59.7768W 4.-19-03.7368N 095-59.6603W	SM-821.5 NGA 28302	DUMPING, SINCE JUNE 4 <sup>TH</sup> 2014 TO DECEMBER 5 <sup>TH</sup> 2015.
178/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.3010N 096-57.9660W	SM-800 NGA 28320	BUOY ODAS. UNLIT
180/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-09.1020N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 1. UNLIT
181/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.2060N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 2. UNLIT
182/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.5780N 086-45.4260W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 3. UNLIT
186/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-02.6792N 092-11.2478W 19-02.0040N 092-13.1167W	SM-842 NGA 28260	DUMPING, SINCE JUNE 25 <sup>TH</sup> 2014 TO JUNE 26 <sup>TH</sup> 2015
187/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-39.8100N 092-18.8967W 19-35.3600N 092-11.9817W	SM-842 NGA 28260	DUMPING, SINCE JUNE 26 <sup>TH</sup> 2014 TO JUNE 27 <sup>TH</sup> 2015
204/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-33.9817N 092-14.1084W 19-38.1240N 092-21.4352W 19-36.3823N 092-20.1539W 19-39.5592N 092-21.2276W 19-38.2160N 092-19.9392W 19-41.1856N 092-21.2970W 19-39.9988N 092-18.8803W 19-35.4300N 092-11.9815W 19-32.2846N 092-10.1191W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE JULY 16 <sup>TH</sup> 2014 TO JULY 17 <sup>TH</sup> 2015
210/14	CIUDAD MADERO, TAMAULIPAS 1.-22-13.7420N 097-50.1132W 2.-22-13.8217N 097-50.0790W 3.-22-13.7273N 097-50.1043W 4.-22-13.8170N 097-50.0710W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE JULY 22 <sup>TH</sup> 2014 TO JULY 23 <sup>TH</sup> 2016
228/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-31.78N, 095-12.78W	SM-700 NGA (Not applicable)	OIL RIG "BICENTENARIO" SINCE JUNE 2 <sup>ND</sup> TO SEPTEMBER 2 <sup>ND</sup> 2014
233/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.0568N 092-27.9702W	SM-840 NGA 28260	BEACON (Entrada Rio San Pedro Oriente). UNLIT
234/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.3418N 092-18.6775W	SM-840 NGA 28260	EMILIANO ZAPATA BEACON. UNLIT
235/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.1702N 091-50.1655W	SM-840 NGA 28264	BEACON DOCK SOUTH. UNLIT
236/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.1318N 091-53.9508W	SM-840 NGA 28264	BEACON (Bajo El Cascajal). UNLIT
237/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-43.6068N 091-54.1303W	SM-840 NGA 28264	XICALANGO LANDFALL BUOY (Navigation Channel). UNLIT
239/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.9983N 092-28.2100W	SM-840 NGA 28260	BEACON (Entrada Rio San Pedro Poniente). UNLIT

245/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY No. 12 (Access Channel). UNLIT
250/14	LA PESCA, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-700, 713 NGA 28323, 28330	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2014.
251/14	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260, 28220	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2014
252/14	ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-030 NGA 28310	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2014
<b>EFFECTS OF THIS WEEK SEPTEMBER 5<sup>TH</sup> 2014</b>			
254/14			CANCEL NAVAREA IV 258/13 AND THIS MSG
255/14			CANCEL NAVAREA IV 223/14 AND THIS MSG
256/14			CANCEL NAVAREA IV 224/14 AND THIS MSG
257/14			CANCEL NAVAREA IV 225/14 AND THIS MSG
258/14			CANCEL NAVAREA IV 226/14 AND THIS MSG
259/14			CANCEL NAVAREA IV 227/14 AND THIS MSG
260/14			CANCEL NAVAREA IV 230/14 AND THIS MSG
261/14			CANCEL NAVAREA IV 231/14 AND THIS MSG
262/14			CANCEL NAVAREA IV 232/14 AND THIS MSG
263/14			CANCEL NAVAREA IV 242/14 AND THIS MSG
264/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-25.9260N 087-20.1540W	SM-921.1 NGA 28210	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
<b>MEXICO AVISOS NAVAREA IV</b>			
<b>NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2014</b>			
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERÍSTICAS DIFERENTES
271/10	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	RACÓN CAYO LOBOS DAÑADO
323/10	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	FARO PUNTA SUR FUERA DE SERVICIO
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	RACÓN ISLA PEREZ FUERA DE SERVICIO
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-900 NGA 28221	RACON PUNTA PALMAS FUERA DE SERVICIO
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
068/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO
069/11	PUERTO JUAREZ, Q.ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922, 922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.4 NGA 28196	BALIZA CALETA NORTE. FUERA DE SERVICIO
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	BALIZA ESTE (PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL) FUERA DE SERVICIO.
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	BALIZA NUMERO 3 (CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS) FUERA DE SERVICIO
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03W	SM-922.1 NGA 27120	FARO PUNTA NORTE TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	RACON ISLA SANTIAGUILLO. FUERA DE SERVICIO
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BALIZA BARRA DE CATAN. FUERA DE SERVICIO
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
040/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
050/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	FARO DE CHILTEPEC TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERÍSTICAS DIFERENTES
093/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W	SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264	FARO XICALANGO. FUERA DE SERVICIO
096/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	BALIZA RANCHO DE HAMBRES. FUERA DE SERVICIO

104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS Escollera Norte: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W Escollera Sur: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	VERTIMIENTO DEL 10 DE MAYO DE 2013 AL 11 DE MAYO DE 2015
105/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	RACON CAYO NORTE (ARRECIFE CHINCHORRO). FUERA DE SERVICIO
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	BOYA No. 14 (CANAL DE ACCESO DOS BOCAS). FUERA DE SERVICIO
139/13	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W	SM-840, 841.3 NGA 28261	BALIZA ESCOLLERA ESTE (ENTRADA FRONTERA). FUERA DE SERVICIO
153/13	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Cable Submarino 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W	SM-922.1 NGA 28202	BOYAS DE MARCA ESPECIAL. FUERA DE SERVICIO
155/13	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W	SM-922.1, 922.2 NGA 28202	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR. FUERA DE SERVICIO
158/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.1 (PUNTO No. 16 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO
159/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.2 (PUNTO No. 10 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO
160/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.3 (PUNTO No. 15 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO
161/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.4 (PUNTO No. 11 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO
162/13	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.10N 089-40.08W	SM-911.1 NGA 28221 (Plan B)	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
171/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W	SM-720, 722.1 NGA 28323	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
175/13	PROGRESO, YUCATAN 21-35.3360N 089-41.5070W	SM-900 NGA 28210	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
177/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-50.2317W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BOYA PASO DEL HUMO. FUERA DE SERVICIO
184/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BOYA (FRENTE AL MUELLE FISCAL 8). FUERA DE SERVICIO
193/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W	SM-840 NGA 28260	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
195/13	PUNTA ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-42.4045N 95-11.3108W	SM-800 NGA 28310	FARO ROCA PARTIDA. FUERA DE SERVICIO
214/13	PUNTA CANCUN, QUINTANA ROO 21-07.212N 86-42.4620W	SM-922.2 NGA 27120	BOYA AMBAR (PUNTO No. 17 DEL PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
218/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-24.6497N 092-03.6150W 19-24.9998N 092-03.0060W 19-26.1175N 092-03.9662W 19-26.8465N 092-05.0293W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO EN ZONA DE PLATAFORMAS. DEL 22 DE OCTUBRE 2013 AL 23 DE OCTUBRE 2014
220/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W	SM-831.4 NGA 28281	COLOCACIÓN DE TUBERIA POR MEDIO DE CABLES DE ACERO SEÑALADO CON BOYAS EN LA PLAYA RABON GRANDE.
223/13	VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W	SM-821.3 821.4 NGA 28302	BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION. FUERA DE SERVICIO
227/13	COZUMEL, QUINTANA ROO 1.-20-29.0755N 086-58.2833W 2.-20-29.0845N 086-58.3012W 3.-20-29.1857N 086-58.2378W 4.-20-29.1765N 086-58.2200W	SM-922.5 NGA 28196	VERTIMIENTO DEL 14 DE NOVIEMBRE 2013 AL 18 DE NOVIEMBRE 2014
231/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W	SM-922.5 NGA 28196	BOYA No. 1 (COSTA ISLA COZUMEL) FUERA DE SERVICIO
232/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W	SM-922.6 NGA 28190	BOYA No. 4 (PLAYA DEL CARMEN) FUERA DE SERVICIO
237/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W 4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 28 DE NOVIEMBRE 2013 AL 1 DE DICIEMBRE 2014
250/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 8 (Canal de Acceso) FUERA DE SERVICIO

01/14	SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONA No. 1: 19-25.4095N 092-04.5523W ZONA No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO PARA PRUEBA HIDROSTATICA DEL 24 DE DICIEMBRE 2013 AL 26 DE DICIEMBRE 2014
022/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.36N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No. 1. FUERA DE SERVICIO
023/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA CARDINAL NORTE. FUERA DE SERVICIO
024/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.04N 093-12.20W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA No.3 (BIFURCACION).FUERA DE SERVICIO
025/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No.2. FUERA DE SERVICIO
026/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W	SM-832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No.3. FUERA DE SERVICIO
029/14	LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W	SM-853.2, 853.3 NGA28260	BOYA CAMBIO DE RUMBO LERMA. FUERA DE SERVICIO
030/14	CD.DELCARMEN,CAMPECHE a. 19-38.14N 092-22.29W b.19-38.05N 092-21.43W a.19-38.05N 092-21.43W b.19-39.81N 092-18.90W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 10 DE ENERO 2014 AL 10 DE ENERO 2015
035/14	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.85N 089-40.52W	SM-911.1 NGA 28210	BOYA No. 5 FUERA DE SERVICIO
040/14	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W	SM-922.2 NGA 27120	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR FUERA DE SERVICIO
041/14	PUNTA MAROMA, QUINTANA ROO 20-43.85N 086-57.82W	SM- 922 NGA 28190	BALIZA. FUERA DE SERVICIO
042/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W	SM-922 NGA 28190	BOYA NO.3 (TELMEX) FUERA DE SERVICIO
044/14	PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO. 20-37.50N 087-04.32W	SM-922.6 NGA 28196	FARO (Playa del Carmen). FUERA DE SERVICIO
048/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.43N 097-43.25W	SM-722 SM-722.3 NGA 28323	RACON (BOYA DE RECALADA). FUERA DE SERVICIO
062/14	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W	SM-800 NGA 28310	FARO ZAPOTITLAN TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA
063/14	LAGUNA DE TAMIAHUA,VERACRUZ 22-42.24N 097-41.32W	SM-800 NGA 28323	BALIZA LA LAJA. FUERA DE SERVICIO
064/14	LAGUNA DE TAMIAHUA,VERACRUZ 22-41.21N 097-34.76W	SM-800 NGA 28323	BALIZA MARTINICA. FUERA DE SERVICIO
065/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.91N 092-10.48W 18-41.44N 092-10.58W 18-41.64N 092-09.46W 18-41.10N 092-09.36W	SM-842 NGA 28260	VERTIMIENTO DEL 21 DE FEBRERO DE 2014 AL 21 DE FEBRERO DE 2015
093/14	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W	SM-722 NGA 28323	TRABAJOS DE DRAGADO HASTA EL 19 DE MARZO 2016.
095/14	MEZQUITAL,, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W	SM-711.3 NGA 28330	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
097/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W	SM-900 NGA 28004, 28210	BOYA No.1 HOLBOX FUERA DE SERVICIO
098/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.34N 094-25.59W	SM-831.4 NGA 28310	RACON (BOYA DE RECALADA). FUERA DE SERVICIO
112/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.17N 094-24.25W	SM-831.4 NGA 28320	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR DE ENTRADA TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA
124/14	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-09.1N 086-42.1W	SM-922.2 NGA 27120	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
125/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-14.13N 097-50.09W	SM-722.3 NGA 28325	TRABAJOS DE DRAGADO HASTA NUEVO AVISO
126/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-28.23N 096-59.76W	SM-8121.2 NGA 28321	BALIZA TECOLUTLA SUR FUERA DE SERVICIO
127/14	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.35N 86-43.45W	SM-922, 922.4 NGA 28196	FARO DE PUNTA MOLAS TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA
165/14	TUXPAN, VERACRUZ 20-58.4460N 097-18.1000W 20-58.2090N 097-18.0915W	SM-812.5 NGA 28321 (Plan)	PRECAUCION EN CANAL DE NAVEGACION E INTERIOR RECINTO PORTUARIO POR ACTUALIZACION DE BATIMETRIA.
166/14	ANTON LIZARDO, VERACRUZ 1.-19-03.7370N 095-59.6547W 2.-19-03.7965N 095-59.7188W 3.-19-03.6948N 095-59.7768W 4.-19-03.7368N 095-59.6603W	SM-821.5 NGA 28302	VERTIMIENTO, DESDE 4 DE JUNIO 2014 AL 5 DE DICIEMBRE DE 2015.
178/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.3010N 096-57.9660W	SM-800 NGA 28320	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
180/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-09.1020N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 1. FUERA DE SERVICIO
181/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.2060N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
182/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.5780N 086-45.4260W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO



186/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-02.6792N 092-11.2478W 19-02.0040N 092-13.1167W	SM-842 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 25 DE JUNIO 2014 AL 26 DE JUNIO DE 2015
187/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-39.8100N 092-18.8967W 19-35.3600N 092-11.9817W	SM-842 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 26 DE JUNIO 2014 AL 27 DE JUNIO DE 2015
204/14	CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE 19-33.9817N 092-14.1084W 19-38.1240N 092-21.4352W 19-36.3823N 092-20.1539W 19-39.5592N 092-21.2276W 19-38.2160N 092-19.9392W 19-41.1856N 092-21.2970W 19-39.9988N 092-18.8803W 19-35.4300N 092-11.9815W 19-32.2846N 092-10.1191W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 16 DE JULIO 2014 AL 17 DE JULIO DEL 2015.
210/14	CIUDAD MADERO, TAMAULIPAS 1.-22-13.7420N 097-50.1132W 2.-22-13.8217N 097-50.0790W 3.-22-13.7273N 097-50.1043W 4.-22-13.8170N 097-50.0710W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, DEL 22 DE JULIO 2014 AL 23 DE JULIO 2016
228/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-31.78N, 095-12.78W	SM-700 NGA (No aplica)	PLATAFORMA PETROLERA "BICENTENARIO" DEL 2 DE JUNIO AL 2 DE SEPTIEMBRE 2014
233/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.0568N 092-27.9702W	SM-840 NGA 28260	BALIZA (Entrada río San Pedro Oriente). FUERA DE SERVICIO
234/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.3418N 092-18.6775W	SM-840 NGA 28260	BALIZA EMILIANO ZAPATA. FUERA DE SERVICIO
235/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.1702N 091-50.1655W	SM-840 NGA 28264	BALIZA MUELLE EXFISCAL SUR. FUERA DE SERVICIO
236/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.1318N 091-53.9508W	SM-840 NGA 28264	BOYA (Bajo El Cascajal). FUERA DE SERVICIO
237/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-43.6068N 091-54.1303W	SM-840 NGA 28264	BOYA DE RECALADA XICALANGO (Canal de Navegación)
239/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.9983N 092-28.2100W	SM-840 NGA 28260	BALIZA (Entrada Río San Pedro Poniente). FUERA DE SERVICIO.
245/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 12 (Canal de Acceso). FUERA DE SERVICIO
250/14	LA PESCA, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-700, 713 NGA 28323, 28330	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2014.
251/14	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260, 28220	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2014.
252/14	ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-030 NGA 28310	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2014.

**NOVEDADES DE LA SEMANA AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2014.**

254/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 258/13
255/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 223/14
256/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 224/14
257/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 225/14
258/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 226/14
259/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 227/14
260/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 230/14
261/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 231/14
262/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 232/14
263/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 242/14
264/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-25.9260N 087-20.1540W	SM-921.1 NGA 28210	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO

**MEXICO NAVAREA XII****PART 2****NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON SEPTEMBER 5<sup>TH</sup> 2014.**

076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-321.6 NGA 21141	ISLA DANZANTE SOUTH BEACON. UNLIT
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-321.6 NGA 21141	ISLA DANZANTE NORTH BEACON. UNLIT
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-321.6 NGA 21141	PUNTA CANDELEROS BEACON. UNLIT
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300A, NGA 21008	EL GALLITO BEACON. UNLIT
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300 NGA 21014, 21008	SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE. UNLIT

081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300A NGA 21014, 21008	SANTA TERESA BEACON. UNLIT
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-232.2 NGA 21014, 21008	PUNTA AGUJAS BEACON. UNLIT
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.81W	SM-321.6 NGA 21141	EL JUNCALITO BEACON. UNLIT
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	ODAS BUOY (PEMEX). UNLIT
094/11	GUAYMAS, SONORA. 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	ISLA PATOS BEACON. DAMAGED
100/11	BAHIA ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	BUOY No. 3 UNLIT
101/11	BAHIA ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	BUOY No. 4 UNLIT
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	BUOY No. 4 (ACCESS CHANNEL NAVIGATION) UNLIT
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	SAN BRUNO BEACON. UNLIT
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 21140	NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	MOORING BUOY No. 1 PEMEX ROSARITO. UNLIT
023/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	No. 6 BUOY (ACCESS CHANNEL). UNLIT
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	SANTA CLARA BEACON. UNLIT
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	No. 1 BUOY (NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	No. 2 MONOBUOY. UNLIT
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	No. 3 MONOBUOY. UNLIT
133/12	CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	DUMPING SINCE OCTOBER 2 <sup>ND</sup> 2012 TO SEPTEMBER 30 <sup>TH</sup> 2014.
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	LÁZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY REPLACED BY BEACON)
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	DUMPING SINCE DECEMBER 11 <sup>TH</sup> 2012 TO DECEMBER 12 <sup>TH</sup> 2014
18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100A NGA 21180	DUMPING SINCE JANUARY 4 <sup>TH</sup> 2013 TO JANUARY 5 2015

20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	LORETO LIGHTHOUSE. UNLIT
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	MULEGE LIGHTHOUSE. UNLIT
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	No. 2 BEACON (No. 3 Fishing pier) UNLIT
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	No. 6 BUOY (Dock) UNLIT
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	DUMPING SINCE JANUARY 29 <sup>TH</sup> 2013 TO JANUARY 30 <sup>TH</sup> 2015
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	FARALLÓN DE SAN IGNACIO BEACON. UNLIT
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	LANDFALL BUOY. UNLIT
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	No. 5 BUOY. UNLIT
135/13	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31- 17.98N 113-32.91W	SM-200, 214.1 NGA 21008	PUERTO PEÑASCO LIGHTHOUSE. UNLIT
136/13	SAN CARLOS, B.C.S. 26-14.37N 112-28.66W	SM-300A NGA 21100	SAN JUANICO BEACON. UNLIT
144/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-11.9742N 108-22.6727W	SM-300B NGA 21014	PERIHUETE BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
145/13	CABO SAN LUCAS, B.C.S. (Cabo San Lucas Marine)	SM-352.1 NGA 21126	BOAT CALLED "SUNDERLAND" DANGEROUS WRECK REPORTED
152/13	YAVAROS, SONORA 26-58.3670N 109-58.4750W	SM-300 NGA 21014	ODAS BUOY. UNLIT
156/13	HUATULCO, OAXACA 15-44.9833N 096-07.6500W	SM-622.5 NGA 21023	HOLOGRAPH. UNLIT
163/13	MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W	SM-300B NGA 21301 (Plan)	DUMPING SINCE SEPTEMBER 17 <sup>TH</sup> 2012 TO SEPTEMBER 18 <sup>TH</sup> 2014
169/13	ACAPULCO, GUERRERO 16-49.42N 099-53.73W	SM-523.3 NGA 21401	LA YERBABUENA BEACON. UNLIT
170/13	VICENTE GUERRERO, GUERRERO 17-15.99N 101-03.60W	SM-522.1 NGA 21020	MORRO DE PAPANOA BEACON. UNLIT
173/13	SALINA CRUZ, OAXACA 1.- 16-09.9870N 95-11.6407W 2.- 16-09.8308N 95-11.6840W 3.- 16-09.8273N 95-11.6698W 4.- 16-09.9833N 95-11.6267W	SM-623.4 NGA 21441	DUMPING SINCE SEPTEMBER 27 <sup>TH</sup> 2013 TO SEPTEMBER 28 <sup>TH</sup> 2014
183/13	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN Playa Azul 1 1.- 17-58.550N 102-21.333W Playa Azul 2 1.- 17-58.233N 102-20.033W Caleta de Campos 1.- 18-04.450N 102-46.017W	SM-500 NGA-21020	DUMPING SINCE OCTOBER 03 2013 TO MAY 04 <sup>TH</sup> 2015
184/13	MAZATLAN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W	SM-300B NGA 21301	DUMPING SINCE OCTOBER 16 2013 TO OCTOBER 17 2015
185/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.1197N 104-15.5432W	SM-511.5 NGA 21020	INSULATED DANGER BUOY. UNLIT
186/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.7962N 110-18.1823W	SM-323.2, 323.3 NGA 21125	BUOY No. 3. UNLIT
193/13	IXTAPA ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-41.3930N 101-39.5992W	SM-500 NGA 21020	BAJO TINTORERA BUOY. UNLIT
194/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.4028N 105-17.5572W	SM-414.3, 414.4 NGA 21017	BUOY No. 7 (NAVIGATION CHANNEL) UNLIT
196/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4000N 107-51.3667W	SM-361.1 NGA 21014	LANDFALL BUOY. UNLIT
197/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4833N 107-51.1167W	SM-361.1 NGA 21014	No. 1 BUOY (Altata Channel) UNLIT
198/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4500N 107-51.0833W	SM-361.1 NGA 21014	No. 2 BUOY (Altata Channel) UNLIT
201/13	SAN JOSE DEL CABO, B.C.S. 23-06.2383N 109-32.4400W	SM-352 NGA 21120	YACHT NAMED "LITTLE SISTHER" SUNK AT 68 km (36 miles) EAST OF HARBOR
204/13	LA PAZ, B.C.S. 24-23.2870N 110-39.4730W	SM-300B NGA 21120	SAN JUAN DE LA COSTA LANDFALL BUOY. UNLIT
205/13	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-35.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	LA SOLITARIA BEACON. UNLIT

019/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.96N 104-17.78W 19-04.98N 104-17.75W 19-04.75N 104-17.68W 19-04.75N 104-17.67W	SM-511.2 NGA 21017, 21020	DUMPING SINCE JANUARY 30 <sup>TH</sup> 2014 TO JANUARY 30 <sup>TH</sup> 2024
031/14	MANZANILLO, COLIMA LINE "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W LINE "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W LINE "D": 19-04.63N 104-17.57W	SM-511.2, NGA 21017	DUMPING SINCE FEBRUARY 06 <sup>TH</sup> 2014 TO FEBRUARY 06 <sup>TH</sup> 2016
039/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W	SM-333.3 NGA21008	DUMPING WORKS SINCE FEBRUARY 25 <sup>TH</sup> 2014 TO FEBRUARY 25 <sup>TH</sup> 2016
041/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.46N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W V-6.- 25-35.47N 109-03.05W	SM-300 NGA 21008	DUMPING WORKS SINCE MARCH 07 <sup>TH</sup> 2014 TO MARCH 07 <sup>TH</sup> 2016
066/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W	SM-214.1 NGA 21008	DUMPING SINCE MARCH 19 <sup>TH</sup> 2014 UNTIL SEPTEMBER 19 2015
067/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-22.15N 110-18.46W	SM-300 NGA 21014	SOUTH CHANNEL SAN LORENZO BUOY. UNLIT
068/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W	SM-323.3 NGA 21014	BUOY No. 18. UNLIT
069/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W	SM-010 NGA 21014	EL PARDITO BEACON. UNLIT
070/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.75N 110-50.66W	SM-233.3 NGA 21008	ODAS BUOY. UNLIT
071/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-30.32N 109-13.25W	SM-333.1 NGA 21014	ODAS BUOY. UNLIT
085/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR 24-19.14N 110-20.21W	SM-500 NGA 21014	DANGER BUOY BALANDRA. UNLIT
086/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-35.85N 109-03.17W 25-35.72N 109-03.38W	SM-010 NGA 21014	DUMPING SINCE APRIL 01 <sup>TH</sup> 2014 TO APRIL 01 <sup>TH</sup> 2016
087/14	GUAYMAS, SONORA 27-55.596N 110-52.104W 27-55.451N 110-52.075W 27-55.484N 110-52.064W 27-55.586N 110-52.114W	SM-110 NGA 21008	DUMPING SINCE MARCH 28 <sup>TH</sup> 2014 TO MARCH 28 <sup>TH</sup> 2015
088/14	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-39.81N 105-15.09W 20-39.91N 105-15.00W 20-39.94N 105-15.04W 20-39.84N 105-15.13W	SM-421.4 NGA 21017	DUMPING SINCE APRIL 07 <sup>TH</sup> 2014 TO FEBRUARY 07 <sup>TH</sup> 2015
095/14	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-48.5N 116-39.1W	SM-111.5 NGA 21140	ODAS BOUY. UNLIT
096/14	PUERTO PEÑASCO, SINALOA 31-18.23N 113.47.51W	SM-200 NGA 21008	ODAS BOUY. UNLIT
107/14	ISLA MARGARITA, B.C.S. 24-28.60N 111-42.70W	SM- 342, 342.2 NGA-21014	CABO TOSCO LIGHTHOUSE. UNLIT
112/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.2310N 092-23.2310W	SM-634.1 NGA 21478	BEACON No. 1 ( Fishing Pier No. 1). UNLIT
113/14	BAHIA MAGDALENA, B.C.S. 1.-24-31.3968N 111-58.6553W 2.-24-31.7193N 111-58.6557W 3.-24-31.8728N 111-56.2377W 4.-24-31.4958N 111-56.1872W 5.-24-31.3838N 111-56.6273W 6.-24-31.3968N 111-58.6553W	SM-342.1 NGA 21121	DUMPING, SINCE JUNE 24 <sup>TH</sup> 2014 TO JUNE 25 <sup>TH</sup> 2018
115/14	MAZATLAN, SINALOA 23-10.6658N 106-25.6462W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301 (Plan)	CERRO DEL CRESTON LIGHTHOUSE. FLASHLIGHT WITH EMERGENCY OPERAND.
117/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.0530N 104-20.2657W	SM-511.2, 511.3 NGA 21342	ODAS BUOY. UNLIT
120/14	SAN CARLOS, B.C.S. 24-41.5680N 112-18.1243W	SM-342 NGA 21121	ODAS BUOY. UNLIT
121/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.5828N 092-24.9218W	SM-634.2 NGA 21478	BEACON EAST BREAKWATER. UNLIT
129/14	PUNTA AZUFRE, B.C. 30-23.6238N 115-59.0775W	SM-121.1 NGA 21160(Plan A)	SAN QUINTIN BEACON. UNLIT
135/14	IXTAPA, ZIHUATANEJO 17-39.8173N 101-37.3294W	SM-521.3 NGA 21020	DUMPING, SINCE JULY 21 <sup>TH</sup> 2014 TO JULY 22 <sup>TH</sup> 2016

136/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-27.4185N 109-25.3250W	SM-300 NGA 21014	DUMPING, SINCE JULY 21 <sup>TH</sup> 2014 TO JULY 22 <sup>TH</sup> 2016
137/14	ENSENADA, B.C. 1.- 31-48.4963N 116-36.6613W 2.- 31-48.5292N 116-37.0118W	SM-111.5 NGA 21021	DUMPING, SINCE JULY 22 <sup>TH</sup> 2014 TO MARCH 23 <sup>TH</sup> 2015
148/14	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 21140	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2014.
149/14	BAHÍA ALMEJAS, B.C.S. 24-28.70N 111-48.00W 24-28.70N 111-46.80W 24-27.40N 111-48.00W 24-27.40N 111-46.80W	SM-342, 342.2 NGA 21121	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2014.
150/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2014.
151/14	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2014.
155/14	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-09.80W 17-55.49N 102-09.79W	SM-513.2, 513.3 NGA 21384	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, UNTIL DECEMBER 2014.
156/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.3255N 092-24.6098W	SM-634.1, 634.2 NGA 21478	PUERTO MADERO LIGHTHOUSE (San Benito). REPORTED OF CHARACTERISTICS EXCHANGE IN COLOR FLASHING INCLUDING IN THE RANGE OF 190° TO 205° COLOR AMBER.
157/14	ENSENADA, B.C. 31-48.70N 116-55.50W	SM-100 NGA 21140	SAILBOAT ADRIFT IN VICINITY TODOS SANTOS ISLAND.
162/14	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.50W 15-35.50N 093-35.70W	SM-600 NGA 21023	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> SEPTEMBER 2014.
<b>EFFECTS OF THIS WEEK SEPTEMBER 5<sup>TH</sup> 2014</b>			
163/14			CANCEL NAVAREA XII 147/14 AND THIS MSG
164/14			CANCEL NAVAREA XII 152/14 AND THIS MSG
165/14			CANCEL NAVAREA XII 153/14 AND THIS MSG
166/14			CANCEL NAVAREA XII 154/14 AND THIS MSG
<b>MEXICO AVISOS NAVAREA XII</b>			
<b>NAVAREA XII (OCEANO PACIFICO) AVISOS VIGENTES AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2014</b>			
076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA ISLA DANZANTE SUR. FUERA DE SERVICIO
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA ISLA DANZANTE NORTE. FUERA DE SERVICIO
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA PUNTA CANDELEROS. FUERA DE SERVICIO
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300A NGA 21008	BALIZA EL GALLITO. FUERA DE SERVICIO
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300 NGA 21014,21008	FARO SAN IDELFONSO. FUERA DE SERVICIO
081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300A NGA 21014,21008	BALIZA SANTA TERESA. FUERA DE SERVICIO
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-232.2 NGA 21014,21008	BALIZA PUNTA AGUJAS. FUERA DE SERVICIO
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.80W	SM-321.6 NGA 21141	BALIZA EL JUNCALITO FUERA DE SERVICIO
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	BOYA ODAS (PEMEX) FUERA DE SERVICIO
094/11	GUAYMAS, SONORA 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	BALIZA ISLA PATOS. DANADA
100/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 3. FUERA DE SERVICIO
101/11	BAHIA DE ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA NÚMERO 4. FUERA DE SERVICIO
206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	BOYA NÚMERO 4 CANAL DE NAVEGACIÓN DE ACCESO FUERA DE ESTACIÓN
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	BALIZA SAN BRUNO. FUERA DE SERVICIO
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 21140	BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCIÓN C.F.E. FUERA DE SERVICIO
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N, 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL NUMERO 1 (PEMEX ROSARITO) FUERA DE SERVICIO

023/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	BOYA NÚMERO 6 CANAL DE ACCESO FUERA DE SERVICIO.
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA. FUERA DE SERVICIO
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	BOYA NUMERO 1 CANAL DE NAVEGACION FUERA DE SERVICIO
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	BALIZA ESCOLLERA NORTE FUERA DE SERVICIO
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	MONOBOYA No. 2 FUERA DE SERVICIO
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	MONOBOYA No. 3 FUERA DE SERVICIO
133/12	CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	VERTIMIENTO, DEL 2 DE OCTUBRE 2012 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384 (Plan)	FARO LAZARO CARDENAS FUERA DE SERVICIO (SUSTITUIDO TEMPORALMENTE POR BALIZA)
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110.19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110.19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	VERTIMIENTO DEL 11 DE DICIEMBRE 2012 AL 12 DE DICIEMBRE 2014
18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100A NGA 21180	VERTIMIENTO DEL 4 DE ENERO 2013 AL 5 DE ENERO 2015
20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	FARO LORETO. FUERA DE SERVICIO
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	FARO MULEGE. FUERA DE SERVICIO
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	BALIZA MUELLE No. 2 (Muelle de pesca No. 3) FUERA DE SERVICIO
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	BOYA No. 6 (Dársena) FUERA DE SERVICIO
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	VERTIMIENTO A PARTIR DEL 29 DE ENERO 2013 AL 30 DE ENERO DEL 2015
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	BALIZA FARALLÓN DE SAN IGNACIO FUERA DE SERVICIO
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	BOYA DE RECALADA FUERA DE SERVICIO
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	BOYA No. 5 FUERA DE SERVICIO
135/13	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-17.98N 113-32.91W	SM-200, 214.1 NGA 21008	FARO PUERTO PEÑASCO. FUERA DE SERVICIO
136/13	SAN CARLOS, B.C.S. 26-14.37N 112-28.66W	SM-300A NGA 21100	BALIZA SAN JUANICO. FUERA DE SERVICIO

144/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-11.9742N 108-22.6727W	SM-300B NGA 21014	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR PERIHUETE FUERA DE SERVICIO
145/13	CABO SAN LUCAS, B.C.S. (Marina de Cabo San Lucas)	SM-352.1 NGA 21126	EMBARCACION DENOMINADA "SUNDERLAND". REPORTE DE HUNDIMIENTO
152/13	YAVAROS, SONORA 26-58.3670N 109-58.4750W	SM-300 NGA 21014	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
156/13	HUATULCO, OAXACA 15-44.9833N 096-07.6500W	SM-622.5 NGA 21023	OLOGRAFO. FUERA DE SERVICIO
163/13	MAZATLAN, SINALOA A-B) 23-12.77N 106-22.75W B-C) 23-12.77N 106-22.71W C-D) 23-12.75N 106-22.72W D-A) 23-12.75N 106-22.73W	SM-300B NGA 21301, 21301 (Plan)	VERTIMIENTO DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2012 AL 18 DE SEPTIEMBRE 2014
169/13	ACAPULCO, GUERRERO 16-49.42N 099-53.73W	SM-523.3 NGA 21401	BALIZA LA YERBABUENA. FUERA DE SERVICIO
170/13	VICENTE GUERRERO, GUERRERO 17-15.99N 101-03.60W	SM-522.1 NGA 21020	BALIZA MORRO DE PAPANOA FUERA DE SERVICIO
173/13	SALINA CRUZ, OAXACA 1.- 16-09.9870N 95-11.6407W 2.- 16-09.8308N 95-11.6840W 3.- 16-09.8273N 95-11.6698W 4.- 16-09.9833N 95-11.6267W	SM-623.4 NGA 21441	VERTIMIENTO DEL 27 DE SEPTIEMBRE 2013 AL 28 DE SEPTIEMBRE 2014
183/13	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN Playa Azul 1 1.- 17-58.550N 102-21.333W Playa Azul 2 1.- 17-58.233N 102-20.033W Caleta de Campos 1.- 18-04.450N 102-46.017W	SM-500 NGA-21020	VERTIMIENTO DEL 3 DE OCTUBRE 2013 AL 4 DE MAYO 2015
184/13	MAZATLAN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W	SM-300B NGA 21301	VERTIMIENTO DEL 16 DE OCTUBRE 2013 AL 17 DE OCTUBRE 2015
185/13	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 19-00.1197N 104-15.5432W	SM-511.5 NGA 21020	BOYA DE PELIGRO AISLADO. FUERA DE SERVICIO
186/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.7962N 110-18.1823W	SM-323.2, 323.3 NGA 21125	BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
193/13	IXTAPA ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-41.3930N 101-39.5992W	SM-500 NGA 21020	BOYA BAJO TINTORERA. FUERA DE SERVICIO
194/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.4028N 105-17.5572W	SM-414.3, 414.4 NGA 21017	BOYA No. 7 (CANAL DE NAVEGACION) FUERA DE SERVICIO
196/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4000N 107-51.3667W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
197/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4833N 107-51.1167W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA No. 1 (Canal de Altata) FUERA DE SERVICIO
198/13	MAZATLAN, SINALOA 24-30.4500N 107-51.0833W	SM-361.1 NGA 21014	BOYA No. 2 (Canal de Altata) FUERA DE SERVICIO
201/13	SAN JOSE DEL CABO, B.C.S. 23-06.2383N 109-32.4400W	SM-352 NGA 21120	YATE DENOMINADO "LITTLE SISTHER" HUNDIDO a 68 Km. (36 Millas) al Este del Puerto
204/13	LA PAZ, B.C.S. 24-23.2870N 110-39.4730W	SM-300B NGA 21120	BOYA DE RECALADA SAN JUAN DE LA COSTA. FUERA DE SERVICIO
205/13	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-35.97N 101-34.01W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	BALIZA LA SOLITARIA. FUERA DE SERVICIO
019/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.96N 104-17.78W 19-04.98N 104-17.75W 19-04.75N 104-17.68W 19-04.75N 104-17.67W	SM-511.2 NGA 21017, 21020	VERTIMIENTO DESDE 30 ENERO 2014 HASTA ENERO 2024
031/14	MANZANILLO, COLIMA Banda "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W Banda "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W Extremo Banda "D": 19-04.63N 104-17.57W	SM-511.2, NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 06 DE FEBRERO 2014 AL 06 DE FEBRERO DEL 2016
039/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W	SM-333.3 NGA21008	VERTIMIENTO DEL 25 DE FEBRERO 2014 AL 25 DE FEBRERO DE 2016
041/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.46N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W V-6.- 25-35.47N 109-03.05W	SM-300 NGA 21008	VERTIMINETO DEL 07 DE MARZO 2014 AL 07 DE MARZO DE 2016

066/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W	SM-214.1 NGA 21008	VERTIMIENTO DEL 19 DE MARZO 2014 AL 19 DE SEPTIEMBRE 2015
067/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-22.15N 110-18.46W	SM-300 NGA 21014	BOYA CANAL SAN LORENZO SUR FUERA DE SERVICIO
068/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W	SM-323.3 NGA 21014	BOYA No. 18 FUERA DE SERVICIO
069/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W	SM-010 NGA 21014	BALIZA EL PARDITO FUERA DE SERVICIO
070/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.75N 110-50.66W	SM-233.3 NGA 21008	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
071/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-30.32N 109-13.25W	SM-333.1 NGA 21014	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
085/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR 24-19.14N 110-20.21W	SM-500 NGA 21014	BOYA DE PELIGRO BALANDRA. FUERA DE SERVICIO
086/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-35.85N 109-03.17W 25-35.72N 109-03.38W	SM-010 NGA 21014	VERTIMIENTO DEL 01 DE ABRIL 2014 AL 01 DE ABRIL 2016
087/14	GUAYMAS, SONORA 27-55.596N 110-52.104W 27-55.451N 110-52.075W 27-55.484N 110-52.064W 27-55.586N 110-52.114W	SM-110 NGA 21008	VERTIMIENTO DEL 28 DE MARZO 2014 AL 28 DE MARZO 2015
088/14	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-39.81N 105-15.09W 20-39.91N 105-15.00W 20-39.94N 105-15.04W 20-39.84N 105-15.13W	SM-421.4 NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 08 DE ABRIL 2014 AL 07 DE FEBRERO 2015
095/14	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-48.5N 116-39.1W	SM-111.5 NGA 21140	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
096/14	PUERTO PEÑASCO, SINALOA 31-18.23N 113.47.51W	SM-200 NGA 21008	BOYA ODAS FUERA DE SERVICIO
107/14	ISLA MARGARITA, B.C.S. 024-28.60N 111-42.70W	SM- 342, 342.2 NGA-21014	FARO CABO TOSCO. FUERA DE SERVICIO
112/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.2310N 092-23.2310W	SM-634.1 NGA 21478	BALIZA No. 1 (Muelle de pesca No. 1). FUERA DE SERVICIO
113/14	BAHIA MAGDALENA, B.C.S. 1.-24-31.3968N 111-58.6553W 2.-24-31.7193N 111-58.6557W 3.-24-31.8728N 111-56.2377W 4.-24-31.4958N 111-56.1872W 5.-24-31.3838N 111-56.6273W 6.-24-31.3968N 111-58.6553W	SM-342.1 NGA 21121	VERTIMIENTO, DEL 24 DE JUNIO 2014 AL 25 DE JUNIO 2018
115/14	MAZATLAN, SINALOA 23-10.6658N 106-25.6462W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301 (Plan)	FARO CERRO DEL CRESTON. OPERANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.
117/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.0530N 104-20.2657W	SM-511.2, 511.3 NGA 21342	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
120/14	SAN CARLOS, B.C.S. 24-41.5680N 112-18.1243W	SM-342 NGA 21121	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
121/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.5828N 092-24.9218W	SM-634.2 NGA 21478	BALIZA ESCOLLERA ORIENTE. FUERA DE SERVICIO
129/14	PUNTA AZUFRE, B.C. 30-23.6238N 115-59.0775W	SM-121.1 NGA 21160(Plan A)	BALIZA SAN QUINTIN. FUERA DE SERVICIO
135/14	IXTAPA, ZIHUATANEJO 17-39.8173N 101-37.3294W	SM-521.3 NGA 21020	VERTIMIENTO, DEL 21 DE JULIO 2014 AL 22 DE JULIO 2016
136/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-27.4185N 109-25.3250W	SM-300 NGA 21014	VERTIMIENTO, DEL 21 DE JULIO 2014 AL 22 DE JULIO 2016
137/14	ENSENADA, B.C. 1.- 31-48.4963N 116-36.6613W 2.- 31-48.5292N 116-37.0118W	SM-111.5 NGA 21021	VERTIMIENTO, DEL 22 DE JULIO 2014 AL 23 DE MARZO 2015.
148/14	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 21140	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2014.
149/14	BAHIA ALMEJAS, B.C.S. 24-28.70N 111-48.00W 24-28.70N 111-46.80W 24-27.40N 111-48.00W 24-27.40N 111-46.80W	SM-342, 342.2 NGA 21121	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2014..
150/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2014.
151/14	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2014.



155/14	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-09.80W 17-55.49N 102-09.79W	SM-513.2, 513.3 NGA 21384	TRABAJOS DE DRAGADO EN EL AREA, HASTA DICIEMBRE DE 2014.
156/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.3255N 092-24.6098W	SM-634.1, 634.2 NGA 21478	FARO PUERTO MADERO (San Benito). SE INFORMA CAMBIO DE CARACTERISTICAS DEL DESTELLO EN EL RANGO DE 190° A 205° EN COLOR AMBAR.
157/14	ENSENADA, B.C. 31-48.70N 116-55.50W	SM-100 NGA 21140	VELERO A LA DERIVA Y SEMIHUNDIDO EN INMEDIACIONES DE LA ISLA TODOS SANTOS.
162/14	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.50W 15-35.50N 093-35.70W	SM-600 NGA 21023	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO DEL 11 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2014.
<b>NOVEDADES DE LA SEMANA DEL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2014</b>			
163/14			CANCEL NAVAREA XII 147/14 AND THIS MSG
164/14			CANCEL NAVAREA XII 152/14 AND THIS MSG
165/14			CANCEL NAVAREA XII 153/14 AND THIS MSG
166/14			CANCEL NAVAREA XII 154/14 AND THIS MSG

Sección 5

**5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.**

**5.1. Nuevas Publicaciones.**

**5.2. Corrección a Derroteros.**

**5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.**

## Sección 6

**6.- NOTA HIDROGRÁFICA.****NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.iho.int](http://www.iho.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si está reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

# REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION

## AIDS TO NAVIGATION REPORT

**CAPITANIA DE PUERTO:** \_\_\_\_\_  
Harbor master

**FECHA Y HORA DE OBSERVACION:** \_\_\_\_\_  
Date and time of observation

**NOMBRE DEL BUQUE:** \_\_\_\_\_  
Ship's Name

**NOMBRE DEL OBSERVADOR:** \_\_\_\_\_  
Observer's Name

**NOMBRE DE LA SEÑAL:** \_\_\_\_\_  
Aid Name

**POSICION: LATITUD:** \_\_\_\_\_ **LONGITUD:** \_\_\_\_\_  
Position Latitude Longitude

**TIPO DE SEÑAL:** \_\_\_\_\_  
Type of Aid

**FARO:** \_\_\_\_\_ **BALIZA:** \_\_\_\_\_ **BOYA:** \_\_\_\_\_ **RACON:** \_\_\_\_\_  
Lighthouse Beacon Buoy Racon

**COMENTARIOS:** \_\_\_\_\_  
Comments \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)