

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL ENERO 2014.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.
Edificio BPrimer Nivel, Colonia, Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: digaohm@semar.gob.mx.
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>



DIGAOHM.

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2013.
<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.

Publicada en México, D.F., por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

INDICE.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de cartas afectadas por el presente aviso a los marinos.
 - 3.2. Índice Geográfico.
 - 3.3. Nuevas publicaciones de cartas.
 - 3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.
 - 3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.5. Avisos a los Marineros Extraordinarios.
 - 3.6. Relación de cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral).
 - 3.7. Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 - 5.1 Nuevas Publicaciones.
 - 5.2 Correcciones a los Derroteros.
 - 5.3 Modificaciones al Catálogo de Cartas.
 - 5.4 Modificaciones al Cuaderno de Faros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) 2012.
 - 5.4.1 Señales fuera de servicio.
 - 5.4.2 Señales que entran en servicio.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción "*Agregar*", "*Eliminar*", "*Modificar*" o "*Sustituir*" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

2. AVISOS GENERALES.

NOTA INFORMATIVA

Se da a conocer por Acuerdo Presidencial, el establecimiento de épocas y zonas de veda para la pesca de diferentes especies de la fauna acuática en aguas de jurisdicción federal de los Estados Unidos Mexicanos, publicado el 16 de marzo 1994, para modificar el periodo de veda del ostión de placer (*Crassostrea corteziensis*) en las aguas de jurisdicción federal del litoral del Océano Pacífico, de fecha 29 de noviembre de 2013.

G) 01/01/14. Océano Pacífico.- Puerto de Guaymas, Son.

Precaución a la navegación, debido a los trabajos de dragado realizados por la Draga "SEAWAY" en las inmediaciones de dicho Puerto.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 02/01/14. Golfo de México.- Quintana Roo.

Precaución a la navegación, en las Inmediaciones de la Costa Norte de dicho Puerto, debido a que El Faro de Cabo Catoche, Q. Roo; quedó rehabilitado temporalmente, mediante una torre de aluminio anclada al techo de la casa de guarda, con una linterna MI-300 de 10 millas de alcance nominal, así como altura de la Luz de 11.5 m. en las siguientes coordenadas geográficas.

Núm Ref.	Nombre	Latitud N	Longitud W
23-350 J4428	Faro Cabo Catoche	21° 36' 17.81"	87° 06' 11.33"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 03/01/14. Golfo de México.- Altamira, Tamps.

Entran en servicio, las siguientes señales luminosas de ayuda a la navegación en situación geográfica.

Núm Ref.	Nombre	Latitud N	Longitud W
28-025	Faro Altamira	22° 29' 34.13"	97° 51' 46.11"
28-030	Boya De Recalada Altamira	22° 29' 18.00"	97° 48' 09.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 04/01/14. Golfo de México.- Tampico, Tamps.

Entra en servicio, la siguiente señal luminosa de ayuda a la navegación en situación geográfica.

Núm Ref.	Nombre	Latitud N	Longitud W
28-025	Boya de Recalada	22° 16' 29.00"	97° 43' 14.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 05/01/14. Golfo de México.- Dos Bocas, Tab.

Fuera de servicio, las siguientes señales luminosas de ayuda a la navegación en situación geográfica.

Núm Ref.	Nombre	Latitud N	Longitud W
27-175	Boya No.8 Canal de acceso terminal de usos Múltiples	18° 26' 31.34"	93° 12' 15.07"
27-195	Boya No.12 Canal de acceso terminal de usos Múltiples	18° 26' 07.05"	93° 12' 18.55"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 06/01/14. Golfo de México.- Coatzacoalcos, Ver.

Fuera de servicio, la siguiente señal luminosa de ayuda a la navegación debido a que se desgarró, la cual se encontraba situada en situación geográfica:

Señal	Latitud N	Longitud W
Boya No. 1. del canal de navegación	18° 09' 39.00"	94° 24' 36.6"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 07/01/14. Golfo de México.- Las Coloradas, Yuc.

Entra en servicio, la Baliza Coloradas en situación geográfica:

Núm Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
31-040.5	Baliza Coloradas	21° 36' 34.44"	87° 59' 24.86"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 08/01/14. Golfo de México.- Dos Bocas, Tab.

Entran en servicio, las siguientes señales luminosas de ayuda a la navegación en situación geográfica:

Núm Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
27-140	Boya No. 1 Canal de Navegación Dos Bocas	18° 27' 21.58"	93° 12' 29.58"
27-145	Boya No. 2 Canal de Navegación Dos Bocas	18° 27' 19.64"	93° 12' 32.32"
27-150	Boya No 3 de Bifurcación Canal Preferido a Estribor de Acceso Terminal de Usos Múltiples Dos Bocas	18° 27' 02.20"	93° 12' 11.56"
27-155	Boya No 4 Canal de Acceso Terminal de Usos Múltiples Dos Bocas.	18° 26' 59.65"	93° 12' 17.57"
27-135	Boya Cardinal Norte	18° 27' 12.38"	93° 12' 29.63"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 09/01/14. Golfo de México.- Coatzacoalcos, Ver.

Entran en servicio, las siguientes señales luminosas de ayuda a la navegación en situación geográfica:

Núm Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
30-040	Boya No. 3	18° 09' 31.68"	94° 24' 38.70"
30-045	Boya No. 5	18° 09' 23.28"	94° 24' 35.76"
30-105	Boya No. 6	18° 09' 20.46"	94° 24' 42.72"
30-050	Boya No. 7	18° 09' 14.64"	94° 24' 32.76"
30-055	Boya No. 9	18° 09' 06.24"	94° 24' 29.88"
30-120	Boya No. 12	18° 08' 52.44"	94° 24' 35.76"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1 Índice de cartas afectadas por el presente Aviso a los Marineros.

No. CARTA	No. AVISO

3.2 Índice Geográfico.

Océano Pacífico

Guaymas, Son.-Vertimiento.	10/01/14
Puerto Peñasco, Son.- Vertimiento	11/01/14

Golfo de México y Mar Caribe

Cd. del Carmen, Camp.-Vertimiento.	12/01/14
Seybaplaya, Camp.- Vertimiento.	13/01/14
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento.	14/01/14
La Pesca, Tamps.- Trabajos Sismográficos.	15/01/14

3.3 Nuevas Publicaciones de Cartas

3.3.1 Cartas Náuticas Nuevas de Papel.

Núm.	Nombre	Escala	Edición
SM-216.1	Puerto Libertad, Sonora.	1: 10 000	1ra. Ed. Sept. 2012.
SM-831.6	San Francisco Tierra Nueva, Ver.	1: 5 000	1ra. Ed. Julio 2012
SM-831.7	El Yegüero a Boca del Uxpanapa.	1: 5 000	1ra. Ed. Agosto 2012
SM-831.8	Minatitlán, Ver.	1: 5 000	1ra. Ed. Septiembre 2012

3.3.2 Cartas Náuticas de Papel de Nueva Edición.

Núm.	Nombre	Escala	Edición
SM-853.3	Portulano Lerma, Campeche.	1: 7 500	3ra. Ed. Julio 2012
SM-511.2	Bahías de Manzanillo y Santiago	1: 7 500	5ta. Ed. Nov. 2010/Reimp. Correg. hasta A.M. Febrero 2012
SM-233.2	San Carlos, Son.	1: 7 500	2do.Ed. Abril 2004/Reimp. Correg. hasta A.M. Junio 2012

3.4 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

T) 10/01/14. Océano Pacífico.- Guaymas, Sonora.

Se realizará vertimiento de 2'500,000 m³ de material producto de dragado, correspondientes al proyecto denominado "Dragado de construcción del canal de navegación de acceso, Dársenas, Banda Sury retiro de material" del 02 de diciembre de 2013 al 03 de marzo de 2014, en las siguientes coordenadas geográficas.

Vértice	Latitud N	Longitud W
1	27° 46' 10.01"	110° 55' 13.84"
2	27° 46' 09.84"	110° 50' 43.08"
3	27° 47' 24.72"	110° 46' 41.88"
4	27° 43' 35.04"	110° 46' 41.52"
5	27° 42' 17.64"	110° 50' 44.52"
6	27° 42' 18.72"	110° 55' 13.08"

Carta afectada: SM-200

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México.

T) 11/01/14. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.

Se realizará vertimiento temporal de 43,463.28 m³ de material constituido por piedra y cemento Portland (concreto), para inicio de obra de protección espigón - escollera material" del 10 de diciembre de 2013 al 04 de enero de 2014, en las siguientes coordenadas geográficas.

Vértice	X	Y
A	252,382.1287	3,468,800.4827
B	252,334.6917	3,467,917.4182
C	251,979.2944	3,467,743.5177

Carta afectada: SM-214.1

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México.

T) 12/01/14. Golfo de México.- Ciudad del Carmen, Camp.

Se realizará vertimiento de un volumen total de 4'400m³ de agua de mar con inhibidor de corrosión biodegradable WFT 9371 y colorante biodegradable amarillo FLORO DYE-649, como producto de prueba hidrostáticas del proyecto "Ingeniería, Procura y Construcción de un Gasoducto de bombeo neumático de 8" de diámetro x 12 km. de longitud de la plataforma Abkatún-H a la plataforma Taratunich-TH con tres ramales para la plataforma Taratunich-201, Taratunich-TF y Manik-A, así como obra electromecánica" del 28 de noviembre de 2013 al 29 de noviembre de 2014, en las siguientes coordenadas geográficas.

Plataforma	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
ABKATUN-H	19° 20' 24.88"	92° 13' 9.47"	44	51
Plataforma	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
TARATUNICH-TH	19° 24' 38.82"	92° 18' 10.02"	64	52
Plataforma	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
TARATUNICH-201	19° 23' 5.11"	92° 16' 14.63"	53	49

Plataforma	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
TARATUNICH-TF	19° 24' 15.55"	92° 17' 55.86"	62	51
	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
DISP. SUBMARINO MANIK-A	19° 25' 33.76"	92° 19' 58.94"	79	47
	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
DISP. SUBMARINO TARATUNICH-201	19° 23' 29.45"	92° 16' 23.94"	55	53
	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
DISP. SUBMARINO TARATUNICH-TF	19° 24' 24.9217"	92° 17' 51.6596"	63.5	51
	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metro)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
DISP. SUBMARINO TARATUNICH-TH	19° 24' 41.528"	92° 18' 12.3417"	64.3	49

Carta afectada: SM-840

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México.

Pr) 13/01/14. Golfo de México.- Seybaplaya, Camp.

Se realizará vertimiento de 549.052 m³ de concreto tipo CPO 30 R RS (cemento Pórtland ordinario clase resistente 30 de resistencia rápida resistente a los sulfatos) y concreto tipo CPC 30 R., para la conformación de un puente de 9x 8 de 72 m² ubicado a 582.9 m. de donde inicia el rompeolas, que servirá para el paso de embarcaciones de pescadores, correspondiente al proyecto "Construcción del paso de pescadores en el Puerto Industrial y Comercial de Seybaplaya, Champotón" del 06 de diciembre de 2013 al 06 de junio de 2014, en las siguientes coordenadas geográficas.

Vértice	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metros)	Distancia a la Costa más cercana (metros)
2	19° 39' 16.628"	90° 42' 41.688"		
3	19° 39' 16.628"	90° 42' 41.967"		
15	19° 39' 16.338"	90° 42' 41.967"	5	582.9
16	19° 39' 16.338"	90° 42' 41.688"		
2	19° 39' 16.628"	90° 42' 41.688"		

Carta afectada: SM-853.1

Fuente: Secretaría de Marina- Armada de México.

Pr) 14/01/14. Golfo de México.- Sonda de Campeche, Camp.

Se realizará vertimiento de 8.082.2 m³ de agua marina mezclada con colorante FLORO DYE-649 y inhibidor de corrosión WFT 9371, para el proyecto "Procura y Construcción de un Oleogasoducto de 20" de diametro x 46 km, de longitud, de la plataforma PB-Akal-J3 hacia la válvula de fondo perdido, a instalarse en la Sonda de Campeche del Golfo de México". del 24 de diciembre de 2013 al 24 de diciembre de 2014, en las siguientes coordenadas geográficas.

Núm	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metros)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
1	19° 25' 24.57"	92° 04' 33.14"	48.3	55

Núm	Latitud N	Longitud W	Profundidad (metros)	Distancia a la Costa más cercana (MN)
2	19° 39' 36.26"	92° 22' 08.87"	126	55

Carta afectada: SM-840**Fuente:** Secretaría de Marina- Armada de México**T) 15/01/14. Golfo de México.- La Pesca, Tamps.**

Se efectuarán trabajos con la finalidad de adquirir datos sismográficos, mismos que han sido previstos concluyan el 31 de marzo de 2014, en las siguientes coordenadas geográficas.

Vértice	Latitud N	Longitud W
1	24° 06' 42.17"	097° 26' 15.74"
2	24° 07' 30.58"	095° 46' 47.05"
3	23° 35' 02.81"	095° 47' 34.57"
4	23° 34' 12.05"	095° 26' 38.49"

Cartas afectadas: SM-700, 713.**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**Precaución a la Navegación.-Grupo de Plataformas Petroleras, en las siguientes áreas y posiciones geográficas:****T) 16/01/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 43' 47.17" N. 92° 49'28.24" W. Artefacto Naval "DEEP DRILLER 7" del 15 de Mayo al 15 de Agosto de 2013.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 17/01/14.. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 08' 05.00" N. 92° 29' 15.00" W. Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE GENE ROSSER" del 06 de Mayo al 06 de Agosto de 2013.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 18/01/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 11' 50.87" N. 95° 09' 27.33" W. Plataforma de perforación "LA MURALLA IV" del 21 de Mayo al 21 de Agosto de 2013.

Cartas afectadas: SM-842

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 19/01/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  18° 45.70' 00" N. 91° 47.27' 00" W. Plataforma de perforación autoelevable "PICO 4" del 14 de Mayo al 14 de Agosto de 2013.

Cartas afectadas: SM-842.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 20/01/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 20' 59.40" N. 92° 02' 84.76" W. Artefacto Naval "MENADRILL I" del 10 de Mayo al 10 de Agosto de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 21/01/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 25' 01.00" N. 92° 01' 33.00" W. Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE LEWIS DUGGER" del 05 de Mayo al 05 de Agosto de 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 22/01/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  18° 43' 35.00" N. 92° 45' 44.03" W. Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE TOM JOBE" del 26 de Junio al 26 de Septiembre de 2013.

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 23/01/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 31' 12.00" N. 92° 11' 20.00" W. Plataforma de perforación autoelevable "NOBLE EDDIE PAUL" del 28 de Junio al 28 de Septiembre del 2013.

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 24/01/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 05' 23.00" N. 91° 44' 50.00" W. Artefacto Naval "NOBLE BILL JENNINGS" del 30 de Junio al 30 de Septiembre del 2013.

Cartas afectadas: SM-842

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- T) 25/01/14. Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 21.90'N. 92° 17.00'W. Plataforma sumergible "IOLAR" del 10 de Junio al 10 de Septiembre de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 26/01/14. Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  18° 41' 07.61"N. 92° 45'49.09"W. Artefacto Naval "NOBLE ROY BUTLER" del 04 de Junio al 04 de Septiembre del 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 27/01/14. Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 42' 06.00"N. 92° 19'43.00"W. Artefacto Naval "OCEAN YORKTOWN" del 07 de Junio al 07 de Septiembre del 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 28/01/14. Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 15.98'N. 91° 51.89'W. Plataforma de perforación habitacional "SAFE LANCIA" con tiempo de estancia no especificado.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 29/01/14. Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 27' 04.00"N. 92° 11' 36.00"W. Artefacto naval "NOBLE SAM NOBLE" con tiempo de estancia no especificado.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 30/01/14. Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  19° 24.5'N. 92° 02.4'W. Artefacto Naval "SAFE REGENCY" del 19 de Mayo al 19 de Agosto de 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 31/01/14. Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  18° 41' 08.06" N. 92° 45'48.62" W. Artefacto Naval "PAPALOAPAN" del 05 de Mayo al 05 de Agosto del 2013.
- Cartas afectadas:** SM-840 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- T) 32/01/14. Sonda de Campeche.**
- AGREGAR  25° 31' 46.97" N. 95° 12' 47.08" W. Artefacto Naval "BICENTENARIO" del 26 de Mayo al 26 de Agosto del 2013.
- Cartas afectadas:** SM-700 **Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 33/01/14. Sonda de Campeche.

AGREGAR  19° 14' 14" N. 92° 15' 02" W. Artefacto Naval "JASMINIA" del 06 de Mayo al 06 de Agosto del 2013.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 34/01/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  25° 41' 53.55" N. 92° 00' 54.26" W. Artefacto Naval "WES PEGASUS" del 26 de Mayo al 26 de Agosto de 2013.

Cartas afectadas: SM-700**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 35/01/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 53' 14.68" N. 92° 34' 22.18" W. Artefacto Naval "BEN LOYAL" del 07 de Junio al 07 de Septiembre de 2013.

Cartas afectadas: SM-840**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 36/01/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 30' 43.547" N. 93° 17' 05.898" W. Artefacto Naval "OCEAN SCEPTER" del 02 de Junio al 02 de Septiembre de 2013.

Cartas afectadas: SM-832.2**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 37/01/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  18° 56' 14.80" N. 91° 42' 32.60" W. Artefacto Naval "OCEAN SUMMIT" del 19 de Junio al 19 de Septiembre de 2013.

Cartas afectadas: SM-842**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 38/01/14. Sonda de Campeche.**

AGREGAR  19° 31' 12.00" N. 92° 11' 20.00" W. Artefacto Naval "HAI YANG SHI YOU 936" del 28 de Junio al 28 de Septiembre de 2013.

Cartas afectadas: SM-832.3**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**T) 39/01/14. Océano Pacífico.-Lázaro Cárdenas, Mich.**

Unidades de Superficie de la Armada de México, efectuaran prácticas de tiro del 11 al 21 de Diciembre del 2013.

Latitud N.	Longitud W.
17° 40.0' 00"	102° 45.0' 00"
17° 48.0' 00"	102° 45.0' 00"
17° 48.0' 00"	102° 30.0' 00"
17° 40.0' 00"	102° 30.0' 00"

Cartas afectadas: SM-500**Fuente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3.5 Avisos Extraordinarios.

EXTREMAR PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICH., DEBIDO A LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN COMO PARTE DEL “PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN EN EL DRAGADO DE CANALES Y DÁRSENAS”, EN LAS FECHAS Y ÁREAS QUE SE ESPECIFICAN A CONTINUACIÓN:

FECHA	LUGAR
DEL 1° DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DE 2014.	CANAL DE ACCESO Y DÁRSENA PRINCIPAL, CON LA DRAGA “SEAWAY”
DURANTE TODO EL AÑO 2014.	CANAL NORTE Y DÁRSENA NORTE, CON LA DRAGA “MORSA D08”.
DESDE ABRIL Y HASTA DICIEMBRE DE 2014.	CANAL COMERCIAL Y DÁRSENA COMERCIAL.

FUERA DE SERVICIO: EN TAMPICO TAMPS., LA SEÑAL LUMINOSA Y EL RACÓN DE LA BOYA DE RECALADA EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA LAT. 22° 29' 18.00" N Y LONG. 97° 48' 09.00" W.

ENTRA EN SERVICIO: EN COATZACOALCOS, VER., LA BOYA NO. 1 DEL CANAL DE NAVEGACIÓN EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA, LAT. 18° 09' 39.00"N Y LONG. 94° 24' 36.6" W.

PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: EN TAMPICO, TAMPS. DEBIDO A QUE SE ESTÁN PRESENTANDO BANCOS DE NIEBLA EN EL RÍO PÁNUCO, REDUCIENDO LA VISIBILIDAD.

FUERA DE SERVICIO: EN DOS BOCAS, TAB., LAS SIGUIENTES SEÑALES MARÍTIMAS:

Señal	Latitud N	Longitud W
BOYA DE CANAL No. 1	18° 27' 21.58"	93° 12' 29.58"
BOYA CARDINAL NORTE	18° 27' 12.38"	93° 12' 29.63"
BOYA No. 3 (BIFURCACION)	18° 27' 02.20"	93° 12' 11.55"

FUERA DE SERVICIO: EN PUERTO DE DOS BOCAS, TAB. LAS SIGUIENTES SEÑALES LUMINOSAS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA:

Núm Ref.	Señal	Latitud N	Longitud W
27-145	BOYA NO. 2 CANAL DE NAVEGACIÓN DOS BOCAS	18° 27' 19.64"	93° 12' 32.32"
27-215	BOYA NO.3 CANAL DE ACCESO	18° 26' 41.91"	93° 11' 29.05"

TERMINAL DE
ABASTECIMIENTO PEMEX
DOS BOCAS

PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: EN PUERTO CHIAPAS, CHIS., DEBIDO A LOS TRABAJOS DE DRAGADO EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN Y DÁRSENA DE MANIOBRAS, QUE SE LLEVARAN A CABO POR LA DRAGA “BAHÍA KINO” DE LA SECRETARIA DE MARINA ARMADA DE MÉXICO, MISMOS QUE SE ESTAN PREVISTOS HASTA EL 17 DE ENERO DEL ACTUAL.

PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: EN PUERTO DE DOS BOCAS, TAB., DEBIDO A LA FALTA DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN DEL DICHO PUERTO, LA NAVEGACIÓN SIN PROPULSIÓN PROPIA HACIA LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES Y TERMINAL DE PEMEX QUEDA SUSPENDIDA EN HORAS NOCTURNAS HASTA NUEVO AVISO.

SE INFORMA QUE EN DOS BOCAS, TAB., SE RESTABLECE LA NAVEGACIÓN NOCTURNA A LAS EMBARCACIONES SIN PROPULSIÓN PROPIA EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN HACIA LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES Y TERMINAL DE PEMEX.

PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: EN COATZACOALCOS, VER., DEBIDO A QUE LA BOYA MEDIDORA DE OLEAJE DEL INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE QUEDÓ INSTALADA EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA LATITUD 18° 12.504' N Y LONGITUD 94° 25.65' W, APROXIMADAMENTE A 400 METROS AL NORTE DE LA BOYA DE RECALADA.

PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: EN TUXPAN, VER. DEBIDO A QUE LA DRAGA “BAHÍA DE BANDERAS” REALIZA TRABAJOS DE DRAGADO FUERA DE LAS ESCOLLERAS DEL RÍO TUXPAN, EN LAS COORDENADAS LAT. 20° 58' 04" N Y LONG. 97° 17' 08" W, EN HORARIO DE 8:00 A 17:00 HORAS.

ENTRA EN SERVICIO: TUXPAN, VER. FARO DE CAZONES CON SITUACIÓN GEOGRÁFICA LAT 20°43'23.19" NORTE, LONG 97°11'56.62" OESTE.

ENTRA EN SERVICIO: EN DOS BOCAS, TAB., LA BOYA DE CANAL NO. 1 EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA LAT. 18° 27' 21.580" N Y LONG. 93° 12' 29.58" W., LA BOYA DE CANAL NO. 2 EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA LAT. 18° 27' 19.640" N Y LONG. 93° 12' 32.32"W., BOYA DE CANAL NO. 3 EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA LAT. 18° 26' 41.906" N Y LONG. 93° 11' 29.051" W.

ENTRA EN SERVICIO: EN TUXPAN, VER. LA BOYA DE RECALADA EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA LAT. 20° 59' 29.34" N Y LONG. 97° 16' 08.76" W., CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: 1DB PERIODO 10 SEGUNDOS, LUZ 2.0, ECLIPSE 8.0 Y TIPO DE LUZ DESTELLANTE.

FUERA DE SERVICIO: EN LERMA, CAMP. DEBIDO A QUE LA BOYA DE CAMBIO DE RUMBO LERMA EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA LAT. 19° 48' 52.3" N Y LONG. 90° 36' 26.4" W.

ENTRA EN SERVICIO: EN DOS BOCAS, TAB. LA BOYA No.3 (BIFURCACIÓN) EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA LAT. 18° 27' 02.20"N Y LONG. 93° 12' 11.55" W

PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: EN DOS BOCAS, TAB., DEBIDO A QUE ESTAN REALIZANDO TRABAJOS DE DRAGADO EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN CON LA DRAGA “OCEAN TRAVERSE NORD”

LAS 24 HORAS CONTINUAS, MISMO QUE ESTAN PREVISTOS CONCLUYAN A FINALES DEL MES DE ENERO DE 2014.

EXTREMAR PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: FRENTE A LAS COSTAS DE TAMAULIPAS, DEBIDO A QUE SE ESTAN EFECTUANDO TRABAJOS DE EXPLORACION MARINA MEDIANTE EL LEVANTAMIENTO SISMOLOGICO "CENTAURO SUR 3C WAZ", LOS CUALES HAN SIDO PREVISTOS CONCLUYAN EL 31 DE MARZO 2014, EN EL QUE SE EMPLEAN LAS EMBARCACIONES "SR/V OCEANIC VEGA", "SR/V OCEANIC SIRIUS", SR/V VENTURER", "SR/V NEPTUNE NAIAD", "SR/V FAIRFIELD CHALLENGER", MISMAS QUE TRABAJAN DIA Y NOCHE, DOS DE ELLAS ARRASTRANDO 12 CABLES DE 8.1 KILOMETROS DE LONGITUD CADA UNO CON UNA SEPARACION TOTAL ENTRE EL PRIMERO Y EL ULTIMO DE 1.1 KILOMETROS, NAVEGANDO A UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 5 NUDOS, RUMBOS ESTE-OESTE Y OESTE-ESTE. LAS EMBARCACIONES DE APOYO LOGISTICO "M/V KURT DAVID", "M/V MAINPORT OAK" Y "M/V CALAKMUL" ESCOLTAN LA MAYOR PARTE DEL TIEMPO PARA ADVERTIR DE LAS MANIOBRAS. DICHAS ACTIVIDADES SE REALIZAN ENTRE PUERTO DE MATAMOROS Y TAMPICO, TAMAULIPAS, POR LO QUE SE SOLICITA HACER DEL CONOCIMIENTO DE LOS CAPITANES DE LAS EMBARCACIONES BAJO SU CONSIGNACION U OPERACION, LO CUAL SE LOCALIZA EN LOS SIGUIENTES POLIGONOS:

POLIGONOS DE OPERACIONES					
VERTICE	LATITUD N	LONGITUD W	VERTICE	LATITUD N	LONGITUD W
1	25° 36'52.09"	096° 18'55.58"	5	24° 06'42.17"	097° 26'15.74"
2	24° 15'00.12"	097° 26'59.90"	6	24° 07'30.58"	095° 46'47.05"
3	23° 20'41.94"	097° 27'00.00"	7	23° 35'02.81"	095° 47'34.57"
4	22° 34'23.41"	096° 54'24.92"	8	23° 34'12.05"	097° 26'38.49"

FUERA DE SERVICIO: EN TUXPAN, VERACRUZ DEBIDO A QUE LA BALIZA DE ARRECIFE MEDIO, UBICADA A 5.56 KILOMETROS AL NOROESTE DE ISLA LOBOS, VERACRUZ, EN SITUACION GEOGRAFICA LAT. 21° 30' 55.17" N Y LONG. 97° 15' 14.25" W.

EXTREMAR PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: DEBIDO A QUE LA SECRETARÍA DE MARINA - ARMADA DE MÉXICO EFECTUARÁ PRÁCTICAS DE TIRO REAL FUERA DEL PROGRAMA ANUAL, DEL DÍA 28 AL 31 DE ENERO DEL 2014, EN UN HORARIO COPRENDIDO ENTRE LAS 08:00 Y LAS 13:00 HORAS, CON APOYO DE LA PATRULLA INTERCEPTORA "ARM HAMAL PI-1131", APROXIMADAMENTE A 19 KM (10 MILLAS) AL ESTE DEL FARO SANTIAGUILLO, UBICADO EN EL PUERTO DE VERACRUZ, VER., EN EL SIGUIENTE POLÍGONO:

POLÍGONO DE TIRO		
VÉRTICE	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
I	19° 08'07.86"	095° 40'01.82"
II	19° 12'25.74"	095° 39'34.56"
III	19° 14'23.09"	095° 21'50.65"
IV	19° 09'50.83"	095° 20'41.59"

EXTREMAR PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN: DEBIDO A QUE LOS DÍAS 27 Y 28 DE ENERO, LOS REMOLCADORES “SAAM QUETZAL”, “SAAM ANÁHUAC” Y “SSM DOS BOCAS” LLEVARÁN A LA TIRA A LA PLATAFORMA AUTOELEVABLE “FORTIUS” DESDE LA ZONA DE FONDEADERO OFICIAL DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, CAMP., HASTA UNA POSICIÓN GEOGRÁFICA LATITUD 19°06’ NORTE Y LONGITUD 092°40’ OESTE, APROXIMADAMENTE A 58 KILÓMETROS (31 MILLAS) AL NOR-NORESTE DE FRONTERA, TAB.

3.6 Relación de Cartas afectadas por avisos publicados. (Semestral)**3.7 Relación de ediciones y actualizaciones de las Cartas Náuticas Electrónicas (S-57).**

No. Prog.	CLAVE	NOMBRE DE LA CARTA	EDICIÓN	No. DE ACTUALIZACION
1	MX300711.000	Brazos Santiago a El Mezquital	2	0
2	MX300712.000	El Mezquital a Boca Jesús María	2	0
3	MX300713.000	Boca Jesús María a La Pesca	2	1
4	MX300721.000	La Pesca a Punta Jerez	3	0
5	MX408215.000	Fondeadero Antón Lizardo	3	0
6	MX300922.000	Isla Mujeres a Isla Cozumel	2	2
7	MX403331.000	Bahía de Topolobampo y Prox.	3	0
8	MX404032.000	Isla Socorro	2	0
9	MX300523.000	Cayaco a San Marcos	2	3
10	MX405232.000	Acapulco y Proximidades	2	1
11	MX505233.000	Acapulco	2	2
12	MX505234.000	Puerto Marqués	3	2
13	MX406222.000	Bahías de Huatulco y Proximidades	2	0
14	MX402331.000	Bacochibampo	2	0
15	MX503232.000	Bahía Pichilingue	2	3
16	MX503233.000	La Paz	1	0
17	MX606225.000	Sta. Cruz – Huatulco	3	0
18	MX606234.000	Salina Cruz	3	0
19	MX407223.000	Río Pánuco – Puerto de Tampico	2	0
20	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	2	0
21	MX408212.000	Veracruz a Puerto de Alvarado	2	0
22	MX63521A.000	Cabo San Lucas, BCS	3	0
23	MX405212.000	Ixtapa-Zihuatanejo	2	0
24	MX505213.000	Bahía de Isla Grande (Ixtapa)	2	0
25	MX505214.000	Bahía de Zihuatanejo	1	0
26	MX506341.000	Puerto Chiapas	3	1
27	MX402321.000	Santa Inés	1	0
28	MX407221.000	Altamira y Proximidades	1	0
29	MX507222.000	Puerto de Altamira	1	0
30	MX508214.000	Veracruz	1	0
31	MX408213.000	Veracruz y Proximidades	1	1
32	MX508221.000	Puerto de Alvarado	1	0
33	MX504031.000	Bahía Vargas Lozano	1	0
34	MX506233.000	Salina Cruz y Proximidades	1	0
35	MX403231.000	La Paz y Proximidades	1	0
36	MX408323.000	Dos Bocas y Proximidades	2	0
37	MX508324.000	Dos Bocas, Tabasco	2	0
38	MX508523.000	Cayo Arcas	1	0
39	MX408522.000	Cayo Arcas y Proximidades	1	0
40	MX508531.000	Seybaplaya	1	0
41	MX508133.000	Laguna verde	1	0
42	MX505134.000	Caleta de Campos	1	0
43	MX406124.000	Bahía Corralero	1	0
44	MX507121.000	Boca Sta. María a Boca Sandoval	1	0
45	MX509142.000	El Cuyo	1	0
46	MX3005352_000	Banco Golden Gate a San José del Cabo	1	0
47	MX403521_000	Bahía de San Lucas	1	0
48	MX403522_000	San José del Cabo	1	0

4.- RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.

MEXICO'S NAVAREA FOUR WARNINGS (English).			
PART 1			
NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON JANUARY 3 RD /2014.			
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2, 821.5 NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO LIGHTHOUSE. WORKING WITH A DIFFERENT LIGHT FEATURE
271/10	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	CAYO LOBOS RACON. DAMAGED
323/10	ISLA MUJERES, Q. ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	PUNTA SUR LIGHTHOUSE. UNLIT
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	ISLA PEREZ RACON. UNLIT
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE HIBERNIA", SINCE APRIL 28 TH TO JULY 28 TH 2013.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN SUMMIT", SINCE JUNE 19 TH TO SEPTEMBER 19 TH 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-800 NGA 28220	PUNTA PALMAS RACON. UNLIT
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.5N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	CHUBURNA ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
068/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 20 TH AMBER BUOY. UNLIT
069/11	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922.1 NGA 27120	MARINE PARK POINT 21 TH AMBER BUOY. UNLIT
070/11	ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.5 NGA 28196	CALETA NORTE BEACON. UNLIT
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	EAST BEACON (LAGUNA AZUL PORT FISH). UNLIT
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	BEACON No. 3 (RIO LAGARTOS NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03 W.	SM-922.1 NGA 27120	PUNTA NORTE LIGHTHOUSE. WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE JOHN SANDIFER", SINCE APRIL 26 TH TO JULY 26 TH 2013.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "JASMINIA", SINCE MAY 6 TH TO AUGUST 6 TH 2013.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	EL CUYO BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092- 02.40W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE REGENCY", SINCE MAY 19 TH TO AUGUST 19 TH 2013.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "IOLAR", SINCE JUNE 10 TH TO SEPTEMBER 10 TH 2013.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "BEN LOYAL", SINCE JUNE 7 TH TO SEPTEMBER 7 TH 2013.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 091-02.91W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "MENADRILL I", SINCE MAY 10 TH TO AUGUST 10 TH 2013.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE GENE ROSSER", SINCE MAY 6 TH TO AUGUST 6 TH 2013.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 091-52.68W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "SAFE BRITANNIA", SINCE APRIL 28 TH TO JULY 28 TH 2013.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	OIL RIG "OCEAN SCEPTER", SINCE JUNE 2 ND TO SEPTEMBER 2 ND 2013
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-29.73N 092-20.47	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "OCEAN YORKTOWN", SINCE JUNE 7 TH TO SEPTEMBER 7 TH 2013.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	ISLA SANTIAGUILLO RACON. UNLIT
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-14.97N 095-01.33W	SM-800 NGA 28310	OIL RIG "CENTENARIO GR" SINCE MAY 19 TH TO AUGUST 19 TH 2013.
021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BARRA DE CATAN BEACON. UNLIT
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W	SM-812.2 NGA 28321	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-800 NGA 28310	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.

027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-721 NGA 28330	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2013.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 (Plan C)	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2013.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W	SM-924 NGA 28190	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	DUMPING, SINCE JULY 3 RD TO JUNE 30 TH 2014.
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-44.47W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "DEEP DRILLER 7", SINCE MAY 15 TH TO AUGUST 15 TH 2013.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	DUMPING, SINCE AUGUST 1 ST 2012 TO JULY 31 TH 2014.
151/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-20.11N 097-44.07W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE OCTOBER 24 TH 2012 TO APRIL 11 TH 2014.
186/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-16.00N 94-28.60W	SM-831.4 NGA 28281	DUMPING, SINCE NOVEMBER 25 TH 2012 TO MAY 26 TH 2014.
40/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	LANDFALL BUOY. UNLIT
50/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	CHILTEPEC LIGHTHOUSE. WORKING WITH A DIFFERENT LIGHT FEATURE
66/13	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W	SM-722.1 NGA 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE FEBRUARY 26 TH 2013 TO AUGUST 27 TH 2014.
75/13	SONDA DE CAMPECHE 19-11.84N 092-05.45W	SM-842 NGA 28260	DRILLING RIG "LA MURALLA IV", SINCE MAY 21 TH TO AUGUST 21 TH 2013.
76/13	LAGUNA DE TERMINOS, CAMPECHE 18-45.70N 091-47.27W	SM-842.2 NGA 28263	DRILLING RIG "PICO 4", SINCE MAY 14 TH TO AUGUST 14 TH 2013.
79/13	LERMA, CAMPECHE Platform 1 : 1.-19-51.53N 090-31.35W 2.-19-51.65N 090-31.47W 3.-19-51.65N 090-31.49W 4.-19-51.64N 090-31.48W 5.-19-51.62N 090-31.52W 6.-19-51.61N 090-31.52W 7.-19-51.61N 090-31.52W 8.-19-51.49N 090-31.40W 9.-19-51.49N 090-31.38W 10.-19-51.49N 090-31.39W 11.-19-51.52N 090-31.35W 12.-19-51.53N 090-31.35W 13.-19-51.52N 090-31.36W Platform 2 : 1.-19-51.53N 090-31.47W 2.-19-51.54N 090-31.47W 3.-19-51.53N 090-31.48W 4.-19-51.54N 090-31.46W 5.-19-51.54N 090-31.47W 6.-19-51.54N 090-31.47W 7.-19-51.54N 090-31.48W 8.-19-51.53N 090-31.48W 9.-19-51.58N 090-31.52W 10.-19-51.51N 090-31.56W 11.-19-51.58N 090-31.53W 12.-19-51.57N 090-31.53W 13.-19-51.57N 090-31.55W 14.-19-51.55N 090-31.52W 15.-19-51.58N 090-31.45W 16.-19-51.51N 090-31.50W 17.-19-51.59N 090-31.41W 18.-19-51.49N 090-31.46W 19.-19-51.59N 090-31.41W 20.-19-51.47N 090-31.44W 21.-19-51.56N 090-31.43W 22.-19-51.48N 090-31.43W 23.-19-51.46N 090-31.44W 24.-19-51.49N 090-31.42W 25.-19-51.53N 090-31.47W 26.-19-51.46N 090-31.50W	SM-853.2 NGA 28260, 28265	DUMPING FOR "SAN FRANCISCO, CAMPECHE SPORTS CENTER". SINCE MARCH 7 TH 2013 TO MARCH 8 TH 2014.

	Viaduct Extension: 1.-19-51.65N 090-31.44W 2.-19-51.64N 090-31.45W 3.-19-51.59N 090-31.40W 4.-19-51.59N 090-31.40W 5.-19-51.59N 090-31.40W 6.-19-51.59N 090-31.40W 7.-19-51.59N 090-31.40W 8.-19-51.59N 090-31.40W 9.-19-51.59N 090-31.40W 10.-19-51.58N 090-31.40W 11.-19-51.58N 090-31.39W 12.-19-51.56N 090-31.38W 13.-19-51.56N 090-31.36W 14.-19-51.56N 090-31.36W 15.-19-51.56N 090-31.36W 16.-19-51.56N 090-31.36W 17.-19-51.55N 090-31.36W 18.-19-51.55N 090-31.36W 19.-19-51.55N 090-31.35W 20.-19-51.55N 090-31.35W 21.-19-51.55N 090-31.35W 22.-19-51.57N 090-31.36W 23.-19-51.65N 090-31.44W		
96/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	RANCHO DE HAMBRES BEACON. UNLIT
98/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.43N 092-40.92W 18-43.28N 092-40.12W	SM-840 NGA 28260	SHEDDING FOR THE PROJECT "PROCUREMENT AND CONSTRUCTION OF A OIL-GAS PIPELINE." A DEPTH OF 16.8 M. SINCE MAY 9 TH 2013 TO MAY 10 TH 2014.
104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS North Breakwater: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W South Breakwater: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	DUMPING. MAY 10 TH 2013 TO MAY 11 TH 2015.
105/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	CAYO NORTE RACON (CHINCHORRO REEF). UNLIT
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	No. 14 BUOY (ACCESS CHANNEL DOS BOCAS). UNLIT
122/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.00N 092-27.99W	SM-840 NGA 28260	BEACON OF ENTRY (RIO SAN PEDRO PONIENTE). UNLIT
135/13	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-31.78N, 095-12.78W	SM-700 NGA (Not applicable)	OIL RIG "BICENTENARIO", SINCE MAY 26 TH TO AUGUST 26 TH 2013.
136/13	SONDA DE CAMPECHE 25-41.89N 092-00.90W	SM-700 NGA (Not applicable)	OIL RIG "WEST PEGASUS", SINCE MAY 26 TH TO AUGUST 26 TH 2013.
137/13	SONDA DE CAMPECHE 19-25.01N 092-01.55W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE LEWIS DUGGER", SINCE MAY 5 TH TO AUGUST 5 TH 2013.
139/13	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W	SM-840, 841.3 NGA 28261	BREAKWATER BEACON EAST (FRONTERA ENTRANCE). UNLIT
141/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.58N 092-45.73W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE TOM JOBE", SINCE JUNE 26 TH TO SEPTEMBER 26 TH 2013.
145/13	SONDA DE CAMPECHE 18-41.12N 092-45.81W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE ROY BUTLER", SINCE JUNE 4 TH TO SEPTEMBER 4 TH 2013.
146/13	SONDA DE CAMPECHE 18-29.00N 093-15.15W	SM-832.3 NGA 28260	OIL RIG "HAI YANG SHI YOU 936", SINCE JUNE 28 TH TO SEPTEMBER 28 TH 2013.
147/13	SONDA DE CAMPECHE 19-05.38N 091-44.83W	SM-842 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE BILL JENNINGS", SINCE JUNE 30 TH TO SEPTEMBER 30 TH 2013.
150/13	SONDA DE CAMPECHE 19-31.20N 092-11.33W	SM-840 NGA 28260	OIL RIG "NOBLE EDDIE PAUL", SINCE JUNE 28 TH TO SEPTEMBER 28 TH 2013.
153/13	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Submarine cable 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W	SM-922.1 NGA 28202	SPECIAL MARK BUOYS. UNLIT
155/13	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W	SM-922.1, 922.2 NGA 28202	FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
158/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	No. 1 BUOY (POINT NO. 16 MARINE PARK). UNLIT
159/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W	SM-922.2 NGA 28202	No. 2 BUOY (POINT NO. 10 MARINE PARK). UNLIT
160/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W	SM-922.2 NGA 28202	No. 3 BUOY (POINT NO. 15 MARINE PARK). UNLIT
161/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W	SM-922.2 NGA 28202	No. 4 BUOY (POINT NO. 11 MARINE PARK). UNLIT
162/13	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.10N 089-40.08W	SM-911.1 NGA 28221 (Plan B)	LANDFALL BUOY. UNLIT
166/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 1.-18-08.6542N 094-24.6764W 2.-18-08.7790N 094-24.3098W	SM-831.3, 831.4 NGA 28281	DUMPING. SINCE AUGUST 19 TH 2013 TO FEBRUARY 20 TH 2014.
171/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W	SM-720, 722.1 NGA 28323	ODAS BUOY. UNLIT

173/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.5040N 094-25.6500W	SM-831.4 NGA 28282	ODAS BUOY. UNLIT
174/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-29.9570N 093-12.9230W	SM-832.3 NGA 28260	ODAS BUOY. UNLIT
175/13	PROGRESO, YUCATAN 21-35.3360N 089-41.5070W	SM-900 NGA 28210	ODAS BUOY. UNLIT
176/13	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.0720N 087-21.8880W	SM-900 NGA 28210	No. 2 BUOY. UNLIT
177/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-50.2317W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	PASO DEL HUMO BUOY. UNLIT
184/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BUOY (FISCAL DOCK No. 8). UNLIT
193/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W	SM-840 NGA 28260	ODAS BUOY. UNLIT
194/13	PUNTA ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-32.1090N 94-48.7620W	SM-800 NGA 28310	ZAPOTITLAN LIGHTHOUSE. UNLIT
195/13	PUNTA ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-42.4045N 95-11.3108W	SM-800 NGA 28310	ROCA PARTIDA LIGHTHOUSE. UNLIT
213/13	BARRA DEL TORDO, TAMAULIPAS 23-03.261N 97-45.779W	SM-800, 700, 721 NGA 28330	BARRA DEL TORDO BEACON. UNLIT
214/13	PUNTA CANCUN, QUINTANA ROO 21-07.212N 86-42.4620W	SM-922.2 NGA 27120	MARINE PARK POINT 17 TH AMBER BUOY. UNLIT
215/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-25.521N 092-04.569W 2.-19-31.223N 092-11.227W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE OCTOBER 8 TH 2013 TO JUNE 9 TH 2014.
218/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-24.6497N 092-03.6150W 19-24.9998N 092-03.0060W 19-26.1175N 092-03.9662W 19-26.8465N 092-05.0293W	SM-840 NGA 28260	DUMPING PLATFORMS AREA. SINCE OCTOBER 22 TH 2013 TO OCTOBER 23 TH 2014.
220/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W	SM-831.4 NGA 28281	LAYING OF PIPING BY MEANS OF STAINLESS WIRES, SIGNALLED BY BUOY, RABON GRANDE BEACH
221/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.7267N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	LAGUNA DE SONTECOMAPAN BEACON. UNLIT
223/13	VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W	SM-821.3 821.4 NGA 28302	No. 6 BUOY NAVIGATION CHANNEL. UNLIT
225/13	TUXPAN, VERACRUZ 20-43.3865N 097-15.9437W	SM-800 NGA 28321	CAZONES LIGHTHOUSE. UNLIT
227/13	COZUMEL, QUINTANA ROO 1.-20-29.0755N 086-58.2833W 2.-20-29.0845N 086-58.3012W 3.-20-29.1857N 086-58.2378W 4.-20-29.1765N 086-58.2200W	SM-922.5 NGA 28196	DUMPING, SINCE NOVEMBER 14 TH 2013 TO NOVEMBER 18 TH 2014.
231/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W	SM-922.5 NGA 28196	No. 1 BUOY.(ISLA COZUMEL COAST). UNLIT
232/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W	SM-922.6 NGA 28190	No. 4 BUOY. (PLAYA DEL CARMEN). UNLIT
237/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W 4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W	SM-840 NGA 28260	DUMPING, SINCE NOVEMBER 28 TH 2013 TO DECEMBER 1 ST 2014.
241/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 2.-19-39.2771N 090-42.6948W 3.-19-39.2771N 090-42.6995W 15.-19-39.2723N 090-42.6995W 16.-19-39.2723N 090-42.6948W 2.-19-39.2771N 090-42.6948W	SM-853.1 NGA 28260	DUMPING, SINCE DECEMBER 9 TH 2013 TO JUNE 10 TH 2014.
242/13	CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W	SM-900 NGA 28210	CABO CATOCHE LIGHTHOUSE. UNLIT
250/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY No. 8 (Access Channel). UNLIT
251/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY No. 12 (Access Channel). UNLIT
255/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 1.- 18-09.9963N 094-24.9620W 2.- 18-09.9978N 094-24.7687W	SM-831.3, 831.4 NGA 28282	DREDGING OPERATIONS ARE IN PROGRESS BY THE "COROAUT" DREG IN PAJARITOS, VERACRUZ IN THE INNER AND OUTER NAVIGATION CHANNEL, ROUNDABOUT BASIN, FISCAL AND API PEARS. 24 HOURS DAILY. UNTIL JANUARY 15 TH , 2014.
258/13	CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W	SM-900 NGA 28210	CABO CATOCHE LIGHTHOUSE. TEMPORARILY REPLACEMENT BY ALUMINUM FLASHLIGHT TOWER ML-300 WITH AT 10 MILES RANGE, AND HEIGHT 11.5 m.
288/13	LAPESCA, TAMAULIPAS 1.-24-06.7028N 097-26.2623W 2.-24-07.5098N 095-46.7842W 3.-23-35.0468N 095-47.5762W 4.-23-34.2008N 095-26.6415W	SM-700,713 NGA 28300, 28330	SEISMIC SURVEY IN THE NEXT POLYGON, UNTIL MARCH 31 TH 2014.
290/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.673N 094-24.686W	SM-831.3, 831.4 NGA 28281, 28282	BUOY No. 1. UNLIT (NAVIGATION CHANNEL)

EFFECTS OF THIS WEEK JANUARY 3 RD /2014.			
1/14	SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONA No. 1: 19-25.4095N 092-04.5523W ZONA No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W	SM-840 NGA 28260	DUMPING FOR HYDROSTATIC TESTING, 24 TH DECEMBER 2013 TO 26 TH DECEMBER 2014.
2/14			CANCEL NAVAREA IV 150/12 AND THIS MSG
3/14			CANCEL NAVAREA IV 166/12 AND THIS MSG
4/14			CANCEL NAVAREA IV 174/12 AND THIS MSG
5/14			CANCEL NAVAREA IV 176/12 AND THIS MSG
6/14			CANCEL NAVAREA IV 192/12 AND THIS MSG
7/14			CANCEL NAVAREA IV 193/12 AND THIS MSG
8/14			CANCEL NAVAREA IV 194/12 AND THIS MSG
9/14			CANCEL NAVAREA IV 15/13 AND THIS MSG
10/14			CANCEL NAVAREA IV 16/13 AND THIS MSG
11/14			CANCEL NAVAREA IV 17/13 AND THIS MSG
12/14			CANCEL NAVAREA IV 93/13 AND THIS MSG
13/14			CANCEL NAVAREA IV 126/13 AND THIS MSG
14/14			CANCEL NAVAREA IV 200/13 AND THIS MSG
15/14			CANCEL NAVAREA IV 202/13 AND THIS MSG
16/14			CANCEL NAVAREA IV 205/13 AND THIS MSG
17/14			CANCEL NAVAREA IV 216/13 AND THIS MSG
18/14			CANCEL NAVAREA IV 245/13 AND THIS MSG
19/14			CANCEL NAVAREA IV 286/13 AND THIS MSG
MEXICO AVISOS NAVAREA IV (Español).			
NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 3 DE ENERO DE 2014.			
185/10	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	FARO ISLA SANTIAGUILLO. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
271/10	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-23.59N 087-22.63W	SM-932 NGA 28190	RACON CAYO LOBOS. DANADO
323/10	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-12.22N 086-42.79W	SM-922, 922.1 NGA 27120	FARO PUNTA SUR. FUERA DE SERVICIO
012/11	PROGRESO, YUCATAN 22-22.90N 089-41.70W	SM-911.1 NGA 28221	RACON ISLA PEREZ. FUERA DE SERVICIO
043/11	SONDA DE CAMPECHE 19-23.91N 092-00.98W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE HIBERNIA", DEL 28 DE ABRIL AL 28 DE JULIO 2013.
057/11	SONDA DE CAMPECHE 18-56.24N 091-42.54W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SUMMIT", DEL 19 DE JUNIO AL 19 DE SEPTIEMBRE 2013.
065/11	PROGRESO, YUCATAN 21-03.80N 090-15.20W	SM-900 NGA 28221	RACON PUNTA PALMAS. FUERA DE SERVICIO
066/11	PROGRESO, YUCATAN 21-15.63N 089-50.28W	SM-800 NGA 28220	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ENTRADA DE CHUBURNA. FUERA DE SERVICIO
068/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-02.00N 086-45.00W	SM-922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 20 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO.
069/11	PUERTO JUAREZ, Q. ROO 21-07.18N 086-42.45W	SM-922, 922.1 NGA 27120	BOYA AMBAR PUNTO NUMERO 21 DEL PARQUE MARINO. FUERA DE SERVICIO
070/11	ISLA COZUMEL, Q. ROO 20-28.04N 086-58.89W	SM-922.4 NGA 28196	BALIZA CALETA NORTE. FUERA DE SERVICIO
131/11	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.76N 091-50.83W	SM-842.2 NGA 28263	BALIZA ESTE (PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL). FUERA DE SERVICIO
132/11	PROGRESO, YUCATAN 21-35.75N 088-12.41W	SM-900 NGA 28210	BALIZA NUMERO 3 (CANAL DE NAVEGACION RIO LAGARTOS). FUERA DE SERVICIO
164/11	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.42N 086-45.03W	SM-922.1 NGA 27120	FARO PUNTA NORTE. TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.
173/11	SONDA DE CAMPECHE 18-48.75N 092-42.44W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE JOHN SANDIFER", DEL 26 DE ABRIL AL 26 DE JULIO 2013.
174/11	SONDA DE CAMPECHE 19-14.23N 092-15.03W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "JASMINIA", DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO 2013.
181/11	PROGRESO, YUCATAN 21-31.71N 087-42.06W	SM-900 NGA 28210	BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO. FUERA DE SERVICIO
232/11	SONDA DE CAMPECHE 19-24.50N 092-02.40W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE REGENCY", DEL 19 DE MAYO AL 19 DE AGOSTO 2013.
281/11	SONDA DE CAMPECHE 19-21.90N 092-17.00W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "IOLAR", DEL 10 DE JUNIO AL 10 DE SEPTIEMBRE 2013.
291/11	SONDA DE CAMPECHE 18-53.24N 092-34.36W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "BEN LOYAL", DEL 7 DE JUNIO AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.
346/11	SONDA DE CAMPECHE 19-20.99N 091-02.91W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "MENADRILL I", DEL 10 DE MAYO AL 10 DE AGOSTO 2013.
347/11	SONDA DE CAMPECHE 19-08.01N 092-29.24W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE GENE ROSSER", DEL 6 DE MAYO AL 6 DE AGOSTO 2013.
348/11	SONDA DE CAMPECHE 19-16.12N 091-52.68W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "SAFE BRITANNIA", DEL 28 DE ABRIL AL 28 DE JULIO 2013.
369/11	SONDA DE CAMPECHE 18-30.72N 093-17.09W	SM-832.3, 834.4 NGA 28261	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN SCEPTER", DEL 2 DE JUNIO AL 2 DE SEPTIEMBRE 2013.
377/11	SONDA DE CAMPECHE 19-42.10N 092-19.71W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "OCEAN YORKTOWN", DEL 7 DE JUNIO AL 7 DE SEPTIEMBRE 2013.
017/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-08.57N 095-48.48W	SM-821.2 NGA 28310	RACON ISLA SANTIAGUILLO. FUERA DE SERVICIO
019/12	VERACRUZ, VERACRUZ 19-14.97N 095-01.33W	SM-800 NGA 28310	PLATAFORMA PETROLERA "CENTENARIO GR", DEL 19 DE MAYO AL 19 DE AGOSTO DE 2013.

021/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 24-28.55N 097-41.16W	SM-712, 713 NGA 28330	BALIZA BARRA DE CATAN. FUERA DE SERVICIO.
024/12	TUXPAN, VERACRUZ 21-03.30N 096-52.20W 20-58.00N 096-50.00W 20-58.00N 096-46.00W 21-03.30N 096-46.00W	SM-812.2 NGA 28321	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.
025/12	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W	SM-800 NGA 28310	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.
026/12	LERMA, CAMPECHE 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W	SM-840 NGA 28260	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.
027/12	PUNTA JEREZ, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-721 NGA 28330	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE NOVIEMBRE 2013.
028/12	CAYO ARENAS, CAMPECHE 22-20.00N 091-34.00W 22-20.20N 091-16.00W 22-10.00N 091-34.00W 22-10.00N 091-16.00W	SM-800 NGA 28221 (Plan C)	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE NOVIEMBRE 2013.
029/12	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO 18-50.00N 087-33.00W 19-01.00N 087-30.00W 19-01.00N 087-25.00W 18-43.00N 087-29.00W	SM-924 NGA 28190	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MEXICO, DEL 11 AL 21 DE OCTUBRE 2013.
076/12	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.00N 097-47.00W	SM-722.1 NGA 28323	VERTIMIENTO, DEL 3 DE JULIO DE 2012 AL 30 DE JUNIO DE 2014.
084/12	SONDA DE CAMPECHE 18-43.78N 092-49.47W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA "PETROLERA DEEP DRILLER 7", DEL 15 DE MAYO AL 15 DE AGOSTO 2013.
086/12	LERMA, CAMPECHE 19-48.29N 090-35.96W	SM-853.2, 853.3 NGA 28260	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
100/12	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.78N 091-50.77W 18-39.43N 091-50.64W 18-38.95N 091-50.00W 18-39.07N 091-51.02W	SM-842.2 NGA 28264	VERTIMIENTO, DEL 1 DE AGOSTO DE 2012 AL 31 DE JULIO DE 2014.
151/12	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-20.11N 097-44.07W	SM-722.3 NGA 28325, 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, A PARTIR DEL 24 DE OCTUBRE 2012 AL 11 DE ABRIL 2014.
186/12	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-16.00N 94-28.60W	SM-831.4 NGA 28281	VERTIMIENTO, DEL 25 DE NOVIEMBRE DEL 2012 AL 26 DE MAYO DE 2014.
40/13	FRONTERA, TABASCO 18-37.70N 092-42.30W	SM-840 NGA 28261	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
50/13	FRONTERA, TABASCO 18-26.32N 093-05.52W	SM-840 NGA 28261	FARO DE CHILTEPEC. TRABAJANDO CON LUZ DE CARACTERISTICAS DIFERENTES
66/13	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-25.21N 097-41.66W	SM-722.1 NGA 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, DEL 26 DE FEBRERO 2013 AL 27 DE AGOSTO DEL 2014.
75/13	SONDA DE CAMPECHE 19-11.84N 092-05.45W	SM-842 NGA 28260	PLATAFORMA DE PERFORACION "LA MURALLA IV", DEL 21 DE MAYO AL 21 DE AGOSTO 2013.
76/13	LAGUNA DE TERMINOS, CAMPECHE 18-45.70N 091-47.27W	SM-842.2 NGA 28263	PLATAFORMA DE PERFORACION "PICO 4", DEL 14 DE MAYO AL 14 DE AGOSTO 2013.
79/13	LERMA, CAMPECHE Plataforma 1: 1.-19-51.53N 090-31.35W 2.-19-51.65N 090-31.47W 3.-19-51.65N 090-31.49W 4.-19-51.64N 090-31.48W 5.-19-51.62N 090-31.52W 6.-19-51.61N 090-31.52W 7.-19-51.61N 090-31.52W 8.-19-51.49N 090-31.40W 9.-19-51.49N 090-31.38W 10.-19-51.49N 090-31.39W 11.-19-51.52N 090-31.35W 12.-19-51.53N 090-31.35W 13.-19-51.52N 090-31.36W Plataforma 2: 1.-19-51.53N 090-31.47W 2.-19-51.54N 090-31.47W 3.-19-51.53N 090-31.48W 4.-19-51.54N 090-31.46W 5.-19-51.54N 090-31.47W 6.-19-51.54N 090-31.47W 7.-19-51.54N 090-31.48W	SM-853.2 NGA 28260, 28265	VERTIMIENTO PARA EL PROYECTO "CENTRO DEPORTIVO DE SAN FRANCISCO, CAMPECHE" DEL 7 DE MARZO 2013 AL 8 DE MARZO 2014.

	8.-19-51.53N 090-31.48W 9.-19-51.58N 090-31.52W 10.-19-51.51N 090-31.56W 11.-19-51.58N 090-31.53W 12.-19-51.57N 090-31.53W 13.-19-51.57N 090-31.55W 14.-19-51.55N 090-31.52W 15.-19-51.58N 090-31.45W 16.-19-51.51N 090-31.50W 17.-19-51.59N 090-31.41W 18.-19-51.49N 090-31.46W 19.-19-51.59N 090-31.41W 20.-19-51.47N 090-31.44W 21.-19-51.56N 090-31.43W 22.-19-51.48N 090-31.43W 23.-19-51.46N 090-31.44W 24.-19-51.49N 090-31.42W 25.-19-51.53N 090-31.47W 26.-19-51.46N 090-31.50W Ampliación del Viaducto: 1.-19-51.65N 090-31.44W 2.-19-51.64N 090-31.45W 3.-19-51.59N 090-31.40W 4.-19-51.59N 090-31.40W 5.-19-51.59N 090-31.40W 6.-19-51.59N 090-31.40W 7.-19-51.59N 090-31.40W 8.-19-51.59N 090-31.40W 9.-19-51.59N 090-31.40W 10.-19-51.58N 090-31.40W 11.-19-51.58N 090-31.39W 12.-19-51.56N 090-31.38W 13.-19-51.56N 090-31.36W 14.-19-51.56N 090-31.36W 15.-19-51.56N 090-31.36W 16.-19-51.56N 090-31.36W 17.-19-51.55N 090-31.36W 18.-19-51.55N 090-31.36W 19.-19-51.55N 090-31.35W 20.-19-51.55N 090-31.35W 21.-19-51.55N 090-31.35W 22.-19-51.57N 090-31.36W 23.-19-51.65N 090-31.44W		
93/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-37.67N 091-53.995W	SM-840, 842, 842.1, 842.2 NGA 28260, 28264	FARO XICALANGO. FUERA DE SERVICIO
96/13	TUXPAN, VERACRUZ 21-28.85N 097-23.79W	SM-800 NGA 28320	BALIZA RANCHO DE HAMBRES. FUERA DE SERVICIO
98/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.43N 092-40.92W 18-43.28N 092-40.12W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO CORRESPONDIENTE AL PROYECTO "PROCURA Y CONSTRUCCION DE UN OLEGASODUCTO", A UNA PROFUNDIDAD DE 16.8 M. A PARTIR DEL 9 DE MAYO 2013 AL 10 DE MAYO 2014.
104/13	ALTAMIRA, TAMAULIPAS Escollera Norte: 22-29.57N 097-50.39W 22-29.57N 097-50.02W Escollera Sur: 22-28.92N 097-50.81W 22-28.92N 097-50.02W	SM-722.2 NGA 28325 (Plan B)	VERTIMIENTO. DEL 10 DE MAYO DE 2013 AL 11 DE MAYO DE 2015.
105/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 18-45.07N 087-18.04W	SM-931, 932 NGA 28190	RACON CAYO NORTE (ARRECIFE CHINCHORRO). FUERA DE SERVICIO
121/13	FRONTERA, TABASCO 18-25.98N 093-12.29W	SM-832.3, 832.4 NGA 28260	BOYA No. 14. (CANAL DE ACCESO DOS BOCAS). FUERA DE SERVICIO
122/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.00N 092-27.99W	SM-840 NGA 28260	BALIZA DE ENTRADA (RIO SAN PEDRO PONIENTE). FUERA DE SERVICIO
135/13	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-31.78N, 095-12.78W	SM-700 NGA (No aplica)	PLATAFORMA PETROLERA "BICENTENARIO", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO DE 2013.
136/13	SONDA DE CAMPECHE 25-41.89N 092-00.90W	SM-700 NGA (No aplica)	PLATAFORMA PETROLERA "WEST PEGASUS", DEL 26 DE MAYO AL 26 DE AGOSTO DE 2013.
137/13	SONDA DE CAMPECHE 19-25.01N 092-01.55W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE LEWIS DUGGER", DEL 5 DE MAYO AL 5 DE AGOSTO DE 2013.
139/13	FRONTERA, TABASCO 18-36.80N 092-41.47W	SM-840, 841.3 NGA 28261	BALIZA ESCOLLERA ESTE (ENTRADA FRONTERA). FUERA DE SERVICIO
141/13	SONDA DE CAMPECHE 18-43.58N 092-45.73W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE TOM JOBE", DEL 26 DE JUNIO AL 26 DE SEPTIEMBRE 2013.
145/13	SONDA DE CAMPECHE 18-41.12N 092-45.81W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE ROY BUTLER", DEL 4 DE JUNIO AL 4 DE SEPTIEMBRE 2013.
146/13	SONDA DE CAMPECHE 18-29.00N 093-15.15W	SM-832.3 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "HAI YANG SHI YOU 936" DEL 28 DE JUNIO AL 28 DE SEPTIEMBRE 2013.
147/13	SONDA DE CAMPECHE 19-05.38N 091-44.83W	SM-842 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE BILL JENNINGS", SINCE JUNE 30 TH TO SEPTEMBER 30 TH 2013.
150/13	SONDA DE CAMPECHE 19-31.20N 092-11.33W	SM-840 NGA 28260	PLATAFORMA PETROLERA "NOBLE EDDIE PAUL", DEL 28 DE JUNIO AL 28 DE SEPTIEMBRE 2013.

153/13	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO Cable Submarino 1.-21-11.20N 086-43.38W 2.-21-11.18N 086-43.78W 3.-21-11.45N 086-44.00W	SM-922.1 NGA 28202	BOYAS DE MARCA ESPECIAL. FUERA DE SERVICIO
155/13	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.841N 086-48.039W	SM-922.1, 922.2 NGA 28202	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR. FUERA DE SERVICIO
158/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.1 (PUNTO No. 16 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
159/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.412N 086-43.104W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.2 (PUNTO No. 10 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
160/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-10.668N 086-45.546W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.3 (PUNTO No. 15 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
161/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 21-11.562N 086-43.626W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.4 (PUNTO No. 11 PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
162/13	ISLA PEREZ, YUCATAN 22-22.10N 089-40.08W	SM-911.1 NGA 28221 (Plan B)	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
166/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 1.-18-08.6542N 094-24.6764W 2.-18-08.7790N 094-24.3098W	SM-831.3, 831.4 NGA 28281	VERTIMIENTO. DEL 19 DE AGOSTO 2013 AL 20 DE FEBRERO 2014
171/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-20.9850N 97-43.1620W	SM-720, 722.1 NGA 28323	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
173/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.5040N 094-25.6500W	SM-831.4 NGA 28282	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
174/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-29.9570N 093-12.9230W	SM-832.3 NGA 28260	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
175/13	PROGRESO, YUCATAN 21-35.3360N 089-41.5070W	SM-900 NGA 28210	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
176/13	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.0720N 087-21.8880W	SM-900 NGA 28210	BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
177/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.6683N 097-50.2317W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BOYA PASO DEL HUMO. FUERA DE SERVICIO
184/13	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-12.65N 097-51.90W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	BOYA (FRENTE AL MUELLE FISCAL 8). FUERA DE SERVICIO
193/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.4167N 90-58.6050W	SM-840 NGA 28260	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
194/13	PUNTA ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-32.1090N 94-48.7620W	SM-800 NGA 28310	FARO ZAPOTITLAN. FUERA DE SERVICIO
195/13	PUNTA ROCA PARTIDA, VERACRUZ 18-42.4045N 95-11.3108W	SM-800 NGA 28310	FARO ROCA PARTIDA. FUERA DE SERVICIO
213/13	BARRA DEL TORDO, TAMAULIPAS 23-03.261N 97-45.779W	SM-800, 700, 721 NGA 28330	BALIZA BARRA DEL TORDO. FUERA DE SERVICIO
214/13	PUNTA CANCUN, QUINTANA ROO 21-07.212N 86-42.4620W	SM-922.2 NGA 27120	BOYA AMBAR (PUNTO No. 17 DEL PARQUE MARINO). FUERA DE SERVICIO
215/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-25.521N 092-04.569W 2.-19-31.223N 092-11.227W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 8 DE OCTUBRE 2013 AL 9 DE JUNIO 2014.
218/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 19-24.6497N 092-03.6150W 19-24.9998N 092-03.0060W 19-26.1175N 092-03.9662W 19-26.8465N 092-05.0293W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO EN ZONA DE PLATAFORMAS. DEL 22 DE OCTUBRE 2013 AL 23 DE OCTUBRE 2014.
220/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.77N 094-21.99W	SM-831.4 NGA 28281	COLOCACIÓN DE TUBERIA POR MEDIO DE CABLES DE ACERO SEÑALADO CON BOYAS EN LA PLAYA RABON GRANDE.
221/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-33.72N 095-00.62W	SM-800 NGA 28310	BALIZA LAGUNA DE SONTECOMAPAN. FUERA DE SERVICIO
223/13	VERACRUZ, VERACRUZ 19-12.30N 96-06.78W	SM-821.3 821.4 NGA 28302	BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION. FUERA DE SERVICIO
225/13	TUXPAN, VERACRUZ 20-43.3865N 097-15.9437W	SM-800 NGA 28321	FARO CAZONES. FUERA DE SERVICIO
227/13	COZUMEL, QUINTANA ROO 1.-20-29.0755N 086-58.2833W 2.-20-29.0845N 086-58.3012W 3.-20-29.1857N 086-58.2378W 4.-20-29.1765N 086-58.2200W	SM-922.5 NGA 28196	VERTIMIENTO DEL 14 DE NOVIEMBRE 2013 AL 18 DE NOVIEMBRE 2014.
231/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-29.8380N 086-57.8760W	SM-922.5 NGA 28196	BOYA No. 1 (COSTA ISLA COZUMEL). FUERA DE SERVICIO
232/13	PUERTO JUAREZ, QUINTANA ROO 20-35.8740N 087-05.5500W	SM-922.6 NGA 28190	BOYA No. 4 (PLAYA DEL CARMEN). FUERA DE SERVICIO
237/13	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-19-20.4147N 092-13.1578W 2.-19-24.6470N 092-18.1670W 3.-19-23.0852N 092-16.2438W 4.-19-24.2592N 092-17.9310W 5.-19-25.5627N 092-19.9823W 6.-19-23.4908N 092-16.3990W 7.-19-24.4154N 092-17.8610W 8.-19-24.6921N 092-18.2058W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 28 DE NOVIEMBRE 2013 AL 1 DE DICIEMBRE 2014.

241/13	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 2.-19-39.2771N 090-42.6948W 3.-19-39.2771N 090-42.6995W 15.-19-39.2723N 090-42.6995W 16.-19-39.2723N 090-42.6948W 2.-19-39.2771N 090-42.6948W	SM-853.1 NGA 28260	VERTIMIENTO, DEL 9 DE DICIEMBRE DEL 2013 AL 10 DE JUNIO DE 2014.
242/13	CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W	SM-900 NGA 28210	FARO CABO CATOCHE. FUERA DE SERVICIO
250/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.5223N 093-12.2512W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 8 (Canal de Acceso). FUERA DE SERVICIO
251/13	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 12 (Canal de Acceso). FUERA DE SERVICIO
255/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 1.- 18-09.9963N 094-24.9620W 2.- 18-09.9978N 094-24.7687W	SM-831.3, 831.4 NGA 28282	TRABAJOS DE DRAGADO POR LA DRAGA "CORONAUT" EN EL CANAL DE NAVEGACION INTERIOR Y EXTERIOR, MUELLES DEL RECINTO FISCAL, DARSENA DE CIABOGA Y MUELLES DE LA API EN PAJARITOS, VERACRUZ. DURANTE LAS 24 HORAS HASTA EL 15 DE ENERO DEL 2014.
258/13	CABO CATOCHE, QUINTANA ROO 21-36.2968N 087-06.1888W	SM-900 NGA 28210	FARO CABO CATOCHE. RESTABLECIDO TEMPORALMENTE CON TORRE DE ALUMINIO CON LAMPARA ML-300 CON ALCANCE DE 10 MILLAS Y UNA ALTURA DE LA LUZ DE 11.5 m.
288/13	LAPESCA, TAMAULIPAS 1.-24-06.7028N 097-26.2623W 2.-24-07.5098N 095-46.7842W 3.-23-35.0468N 095-47.5762W 4.-23-34.2008N 095-26.6415W	SM-700,713 NGA 28300, 28330	LEVANTAMIENTO SISMICO EN EL POLIGONO SIGUIENTE, HASTA EL 31 MARZO 2014.
290/13	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-09.673N 094-24.686W	SM-831.3, 831.4 NGA 28281, 28282	BOYA No. 1. (CANAL DE NAVEGACION). FUERA DE SERVICIO
NOVEDADES DE LA SEMANA AL 3 DE ENERO DE 2014.			
1/14	SONDA DE CAMPECHE, CAMPECHE (PLATAFORMAS) ZONA No. 1: 19-25.4095N 092-04.5523W ZONA No. 2: 19-39.6043N 092-22.1478W	SM-840 NGA 28260	VERTIMIENTO PARA PRUEBA HIDROSTATICA, DEL 24 DE DICIEMBRE 2013 AL 26 DE DICIEMBRE 2014.
2/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 150/12
3/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 166/12
4/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 174/12
5/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 176/12
6/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 192/12
7/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 193/12
8/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 194/12
9/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 15/13
10/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 16/13
11/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 17/13
12/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 93/13
13/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 126/13
14/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 200/13
15/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 202/13
16/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 205/13
17/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 216/13
18/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 245/13
19/14			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 286/13
MEXICO S NAVAREA TWELVE WARNINGS (English).			
PART 2			
NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON JANUARY 3RD/2014.			
076/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-45.89N 111-14.67W	SM-321.6 NGA 21141	ISLA DANZANTE SOUTH BEACON. UNLIT
077/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-48.91N 111-15.71W	SM-321.6 NGA 21141	ISLA DANZANTE NORTH BEACON. UNLIT
078/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-43.50N 111-13.50W	SM-321.6 NGA 21141	PUNTA CANDELEROS BEACON. UNLIT
079/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-58.75N 111-54.78W	SM-300A, NGA 21008	EL GALLITO BEACON. UNLIT
080/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-37.46N 111-25.63W	SM-300 NGA 21014, 21008	SAN IDELFONSO LIGHTHOUSE. UNLIT
081/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-42.36N 111-34.30W	SM-300A NGA 21014, 21008	SANTA TERESA BEACON. UNLIT
082/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-52.73N 111-51.01W	SM-232.2 NGA 21014, 21008	PUNTA AGUJAS BEACON. UNLIT
083/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 25-49.96N 111-19.81W	SM-321.6 NGA 21141	EL JUNCALITO BEACON. UNLIT
085/11	LA PAZ, B.C.S. 24-13.01N 110-19.61W	SM-323.1, 323.2 NGA 21125	SPECIAL PURPOSE BUOY OF PEMEX. UNLIT
093/11	GUAYMAS, SONORA 27-58.37N 111-22.61W	SM-200 NGA 21011	SAN PEDRO NOLASCO BEACON. UNLIT
094/11	GUAYMAS, SONORA. 29-16.05N 112-27.03W	SM-200 NGA 21008	ISLA PATOS BEACON. DAMAGED
100/11	BAHIA ALTATA, SINALOA 24-30.70N 107-49.98W	SM-361.1 NGA 21014	BUOY No. 3 UNLIT
101/11	BAHIA ALTATA, SINALOA 24-30.65N 107-47.96W	SM-361.1 NGA 21014	BUOY No. 4 UNLIT

206/11	SAN BLAS, NAYARIT 21-32.02N 105-17.24W	SM-414 NGA 21017	BUOY No. 4 (ACCESS CHANNEL NAVIGATION). UNLIT
236/11	SANTA ROSALIA, B.C.S. 27-10.18N 112-10.06W	SM-300 NGA 21161, 21008	SAN BRUNO BEACON. UNLIT
004/12	ENSENADA, B.C. 32-22.04N 117-04.52W	SM-100 NGA 21140	NORTH SLOCON BEACON SUCTION CHANNEL C.F.E. UNLIT
005/12	ENSENADA, B.C. 32-22.17N 117-06.22W	SM-100 NGA 21140	MOORING BUOY No. 1 PEMEX ROSARITO. UNLIT
013/12	PUERTO PENASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.
014/12	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-30.00W 25-25.00N 110-41.50W	SM-300, 300B NGA 21011	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.
015/12	ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W	SM100, 100A NGA 21005	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.
016/12	PUNTA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W	SM-300 NGA 21011	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.
017/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W	SM-500 NGA 21020	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH DECEMBER 2013.
018/12	PUNTA COLNETT, B.C. 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 18000	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2013.
019/12	MARIA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH DECEMBER 2013.
020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2013.
021/12	PUERTO CORTES, B.C.S. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47.10W 24-27.40N 111-48.30W 24-35.40N 111-47.10W	SM-342, 342.2 NGA 21014	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	No. 6 BUOY (ACCESS CHANNEL). UNLIT
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	SANTA CLARA BEACON GULF OF. UNLIT
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	No. 1 BUOY (NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	No. 2 MONOBUOY. UNLIT
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	No. 3 MONOBUOY. UNLIT
133/12	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	DUMPING, SINCE OCTOBER 2 ND 2012 TO SEPTEMBER 30 TH 2014.
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	LAZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY REPLACED BY BEACON)
182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110-19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110-19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	DUMPING. SINCE DECEMBER 11 TH 2012 TO DECEMBER 12 TH 2014.

183/12	MAZATLAN, SINALOA 23-11.52N 106-24.91W 23-11.60N 106-24.88W	SM-363.3 NGA 21301	DUMPING. SINCE DECEMBER 13 TH 2012 TO JUNE 14 TH 2014.
18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajo: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100A NGA 21180	DUMPING. SINCE JANUARY 4 TH 2013 TO JANUARY 5 TH 2015.
20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	LORETO LIGHTHOUSE. UNLIT
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	MULEGE LIGHTHOUSE. UNLIT
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	No. 2 BEACON (No. 3 Fishing pier). UNLIT
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	No. 6 BUOY (Ciaboga Shipside). UNLIT
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	DUMPING, SINCE JANUARY 29 TH 2013 TO JANUARY 30 TH 2015.
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	FARALLON DE SAN IGNACIO BEACON. UNLIT
128/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 1.-14-39.82N 092-24.28W 2.-14-35.90N 092-20.62W 3.-14-30.61N 092-28.34W 4.-14-33.00N 092-31.00W	SM-634.1 NGA 21478	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE MAY 28 TH TO JUNE 1 ST 2013.
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	LANDFALL BUOY. UNLIT
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	No. 5 BUOY. UNLIT

020/12	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.00W 15-35.50N 093-35.00W	SM-600 NGA 21023	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH NOVEMBER 2013.
021/12	PUERTO CORTES, B.C.S. 24-28.70N 111-48.30W 24-28.70N 111-47.10W 24-27.40N 111-48.30W 24-35.40N 111-47.10W	SM-342, 342.2 NGA 21014	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2013.
023/12	SAN BLAS, NAYARIT. 21-32.18N 105-17.34W	SM-414.3 NGA 21017	No. 6 BUOY (ACCESS CHANNEL). UNLIT
065/12	GUAYMAS, SONORA 31-41.60N 114-30.27W	SM-200 NGA 21008	SANTA CLARA BEACON GULF OF. UNLIT
090/12	SAN BLAS, NAYARIT 21-31.73N 105-17.34W	SM-414.4 NGA 21017	No. 1 BUOY (NAVIGATION CHANNEL). UNLIT
116/12	SAN BLAS, NAYARIT 20-45.01N 105-22.63W	SM-421.3 NGA 21338	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
123/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-08.41N 095-13.71W	SM-623.3 NGA 21441	No. 2 MONOBUOY. UNLIT
124/12	SALINA CRUZ, OAXACA 16-07.11N 095-13.26W	SM-600 NGA 21023	No. 3 MONOBUOY. UNLIT
133/12	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA 18-53.90N 104-00.73W 19-02.31N 104-19.05W	SM-400, 500 NGA 21017, 21020	DUMPING, SINCE OCTOBER 2 ND 2012 TO SEPTEMBER 30 TH 2014.
176/12	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-55.33N 102-10.13W	SM-500, 513.2, 513.3 NGA 21384, 21384 (Plan)	LAZARO CARDENAS LIGHTHOUSE. UNLIT (TEMPORARY REPLACED BY BEACON)

182/12	LA PAZ, B.C.S. 01).-24-16.33N 110-19.48W 02).-24-16.31N 110-19.58W 03).-24-16.45N 110-19.59W 04).-24-16.45N 110-19.62W 05).-24-16.50N 110-19.62W 06).-24-16.50N 110-19.53W 07).-24-16.50N 110-19.56W 08).-24-16.42N 110-19.53W 09).-24-16.40N 110-19.52W 10).-24-16.37N 110-19.50W 11).-24-16.35N 110-19.48W 12).-24-16.39N 110-19.44W 13).-24-16.33N 110-19.48W	SM-323.2 NGA 21125	DUMPING. SINCE DECEMBER 11 TH 2012 TO DECEMBER 12 TH 2014.
183/12	MAZATLAN, SINALOA 23-11.52N 106-24.91W 23-11.60N 106-24.88W	SM-363.3 NGA 21301	DUMPING. SINCE DECEMBER 13 TH 2012 TO JUNE 14 TH 2014.
18/13	BAHIA SEBASTIAN VIZCAINO, B.C. Los Hornitos: 27-50.78N 115-00.80W 27-50.78N 115-00.61W 27-50.72N 115-00.61W 27-50.73N 115-00.80W El Campito: 27-50.14N 114-51.12W 27-50.14N 114-50.93W 27-50.08N 114-50.93W 27-50.08N 114-51.12W El Bajío: 27-49.88N 114-30.06W 27-49.87N 114-29.88W 27-49.82N 114-29.88W 27-49.82N 114-30.06W El Azotillo: 27-51.25N 114-25.10W 27-51.25N 114-24.92W 27-51.20N 114-24.87W 27-51.20N 114-25.10W	SM-100A NGA 21180	DUMPING. SINCE JANUARY 4 TH 2013 TO JANUARY 5 TH 2015.
20/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-00.90N 111-20.41W	SM-321.6 NGA 21141	LORETO LIGHTHOUSE. UNLIT
21/13	SANTA ROSALIA, B.C.S. 26-54.09N 111-57.20W	SM-232.2 NGA 21161	MULEGE LIGHTHOUSE. UNLIT
50/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.23N 092-23.76W	SM-634.2 NGA 21478	No. 2 BEACON (No. 3 Fishing pier). UNLIT
51/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.24N 092-24.17W	SM-634.2 NGA 21478	No. 6 BUOY (Ciaboga Shipside). UNLIT
52/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 24-38.03N 107-55.90W 24-37.67N 107-55.50W	SM-361.1 NGA 21014	DUMPING, SINCE JANUARY 29 TH 2013 TO JANUARY 30 TH 2015.
120/13	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-26.20N 109-22.78W	SM-300B NGA 21014	FARALLON DE SAN IGNACIO BEACON. UNLIT
128/13	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 1.-14-39.82N 092-24.28W 2.-14-35.90N 092-20.62W 3.-14-30.61N 092-28.34W 4.-14-33.00N 092-31.00W	SM-634.1 NGA 21478	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAYLY SINCE MAY 28 TH TO JUNE 1 ST 2013.
129/13	SAN BLAS, NAYARIT 21-30.32N 105-17.56W	SM-414.3 NGA 21014, 21017	LANDFALL BUOY. UNLIT
130/13	LA PAZ, B.C.S. 24-12.37N 110-18.13W	SM-323.3 NGA 21125	No. 5 BUOY. UNLIT

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS MEXICANAS.

5.1 Nuevas Publicaciones.

5.2 Correcciones a los Derroteros.

DERROTERO DEL GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE.

Página III

Subtítulo **Estados Unidos Mexicanos** corregir:

Donde dice: **La capital es México**

debe decir: **La capital es la Ciudad de México**

Subtítulo **Sistema Monetario** suprimir:

\$ 10.00

Subtítulo **Días Festivos y Oficiales** corregir:

Donde dice: **Naciona**

debe decir: **Nacional**

Subtítulo **Comunicaciones** corregir:

Donde dice: **Marítima**

debe decir: **Marítima**

Subtítulo **Comunicaciones** sustituir:

Donde dice: **cada vez mejor**

por: **bien**

Página VI

Subtítulo **Último párrafo** corregir:

Donde dice: **regresar**

debe decir: **regresar**

Página 55

Subtítulo **Baliza Escollera E.** corregir:

Donde dice: **de 15 m de altura**

Debe decir: **de 26 m de altura**

Página 78

Subtítulo **Faro Seybaplaya (En Punta Morro)** corregir:

Donde dice: **Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características luminosas: 3 D.B., periodo de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M**

debe decir: **PUERTO DE SEYBAPLAYA**

(19° 39' 16.2" N; 090° 42' 21.7" W). Se localiza a 30 Kms. de la Ciudad de Campeche en dirección Suroeste y pertenece al Municipio de Champoton. Es un puerto de altura y cabotaje, donde se reciben embarcaciones contenerizadas a granel y del tipo ROLL ON-ROLL OFF de 4 y 6 mil toneladas.

Actividad Económica del Puerto:

La agricultura se desarrolla en las inmediaciones del municipio, la ganadería se desarrolla en la periferia, la pesca solo es ribereña de productos marinos de temporada, así mismo se cuenta con una planta maquiladora y la artesanía se desarrolla en forma escasa, también existen pequeños asentamientos comerciales.

Señalamiento Marítimo:

Faro Seybaplaya (En Punta Morro).- (19° 41' N; 090° 42' W). Torre octagonal de concreto de 16 m de altura pintada de blanco, visible de la Mv-000° a la Mv-197°, características

luminosas: 3 D.B., período de 6 seg.; altura de la luz 54 m; alcance geográfico de 14 M y luminoso de 25 M

Boya de Recalada de Seybaplaya.- (19° 38'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 10 seg., Luz 2.0 seg. EC. 8.0 seg., altura de luz 4 m, alcance geográfico 4 M, alcance luminoso 4 M, boya pintada de franjas verticales rojas y blancas, linterna de 155 mm sistema fotovoltaico, color blanca.

Boya de Enfilación Anterior Seybaplaya.- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 3.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 2.0 seg., altura de luz 8 m, alcance geográfico 8 M, alcance luminoso 5 M, torre tubular de 6.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Boya de Enfilación Posterior Seybaplaya.- (19° 39'N, 90°42'W). Característica luminosa D.B. periodo 2.0 seg., Luz 1.0 seg. EC. 1.0 seg., altura de luz 12 m, alcance geográfico 9 M, alcance luminoso 6 M, torre tubular de 10.0 m de altura, linterna RL-200 max. Sistema fotovoltaico.

Infraestructura:

Consiste en una plataforma marginal de 300 m de longitud y 70 m de ancho. En el extremo sur de esta plataforma, cuenta con un espigón de 155 m de longitud y 5 m de corona, para proteger la dársena de vientos y corrientes del sur.

En el extremo norte, para el acceso a las áreas de atraque, cuenta con un espigón de 9 m de corona y 125 m de longitud, mismo que continua hacia el suroeste con un ángulo interior de 115° y una longitud de 315 m formándose en esta parte una plataforma de 19, 587.50 m², en el interior de esta plataforma cuenta con una línea de atraque de 250 m de longitud, incluyendo una rampa de concreto armado para el atraque de buques tipo ROL ON-ROLL OF. También cuenta con dos escolleras.

El área de maniobras y de contenedores cuenta con una capacidad de carga de 20 ton/m².

Áreas de agua:

Cuenta con una dársena de 52,867.80 m² y 15' de profundidad, en el área de atraque referida al N.B.M. formada por los espigones norte y sur y la plataforma marginal.

Vías de Comunicación:

Carreteras.- Seybaplaya tiene una comunicación terrestre tanto en el estado como en el resto del país, a través de la autopista Campeche – Champoton, así como con

la carretera federal 180 paralela a la costa del Golfo de México, a través de un acceso terrestre principal de 1,800 m lineales y 10 m de ancho.

Aeropuerto.- Seybaplaya se localiza a 35 Kms. del Aeropuerto Internacional de Campeche, "Ing. Alberto Acuña Ongay".

Ferrocarriles.- La comunicación ferroviaria mas cercana al puerto se encuentra en el poblado de Uayamon a una distancia de 28 Kms. Las vías férreas que llegan a Campeche se originan en la Ciudad de México y une en su recorrido a las ciudades mas importantes de Puebla, Veracruz, Oaxaca, continuando hasta Yucatán.

Servicios:

Cuenta con un remolcador "APICAM-3" de 2000 HP de bajo calado para maniobras internas del puerto, lanchaje, practico con 4 pilotos, migración policía fiscal en la aduana, capitanía de puerto, de carga y descarga, amarradores, bomberos únicamente con equipo contra incendio, recolección de basura, limpieza de aguas, bancarios, fitosanitarios, antinarcóticos, alumbrado general, agua potable, vigilancia, bitas, defensas, señalamiento marítimo, luz, alcantarillado, una central telefónica, clínicas de la S.S.A y particulares, así como la API de Seybaplaya con tel. 01-(982) 82-3-13-71.

Subtítulo **Datos Generales** corregir:
Donde dice: **360** debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:
Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:
En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:
Donde dice: **Yukalpeten** debe decir: **Yukalpeten**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.** debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**
Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpeten.

Subtítulo **Datos Generales** corregir:
Donde dice: **360** debe decir: **374**

Subtítulo **Ferrocarril Nacional de México división Sureste** suprimir:
Progreso

Subtítulo **Aeropuertos** insertar:
En kaa inmediaciones de Chichen Itza hay un nuevo aeropuerto que podría ser internacional por su tamaño pero solo se usa para vuelos locales.

Subtítulo **DE CELESTUN A CABO CATOCHE** corregir:
Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Página 88

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **YUKALPETEN** debe decir: **YUCALPETEN**

Subtítulo **YUKALPETEN** corregir:
Donde dice: **en cuanto a las actividades de la pesca turística y deportiva, contadas sus obras e instalaciones. Base de la Quinta Región y Subsector Naval Militar. Cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, y capacitación pesquera, marinas y club náutico.** debe decir: **con todas sus obras e instalaciones, ya que cuenta con muelles, astilleros, talleres, una zona industrializadora de productos marinos, instituciones educativas, de capacitación pesquera, marinas y club náutico por lo que también se realizan actividades de pesca turística y deportiva.**
Es base de la Quinta Región y del Sector Naval Militar Yukalpetén.

Página 89

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:
Donde dice: **Yukalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Densidad de Tráfico de Embarcaciones Menores** corregir:
 Donde dice: **En el puerto de Yucalpetén el horario de tráfico es de 00:00 a 06:00 has. Para entrar, y de 06:00 a 12:00 hrs. para salir.** debe decir: **En el puerto de Yucalpetén el tráfico se estima en 10 embarcaciones por día.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** corregir:
 Donde dice: **Yucalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Del Astillero Mimsa** suprimir por completo:

Página 90

Subtítulo **Autoridades Navales, Militares, Estatales** corregir:
 Donde dice: **Subsector Naval. Presidente Municipal.** debe decir: **Sector Naval Yucalpetén, Capitanía de Puerto y comisario.**

Subtítulo **Organismos Relacionados con la Actividad Portuaria** insertar:
y Administración Portuaria Integral de Progreso.

Subtítulo **PUERTO PROGRESO** corregir:
 Donde dice: **Actualmente se realizan obras de ampliación del puerto que permitirá disponer de nuevas terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con nuevas instalaciones para petróleo y derivados. Estas obras posibilitarán la recepción de barcos de mayor parte.** debe decir: **Es un puerto con permanentes obras de ampliación, actualmente dispone de terminales de contenedores, de gráneles agrícolas y de cruceros, así como con una terminal marítima para petróleo y derivados.**

Subtítulo **Actividad Económica del Puerto** corregir:
 Donde dice: **y en menor escala la actividad comercial generada por la exportación e importación de productos a través de buques mercantes (granos, madera, cerveza, refacciones, vehículos, chatarra y productos derivados del petróleo).** debe decir: **la turística y la comercial generada por el movimiento portuario.**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** corregir:
 Donde dice: **Yucalpetén** debe decir: **Yucalpetén**

Subtítulo **Proximidades del Puerto** insertar:
 Después de (SMAPA), **pintada de blanco,**

Página 91

Subtítulo **Terminal Remota de Progreso** corregir:
 Donde dice: **marítima, la cual está construida por 754 m. de longitud de atraque, distribuida de la siguiente manera: terminal intermedia 204.50 m. y terminal remota 620 m. Se construyó una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico. La "Isla" de la Terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente; tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraque múltiples y capacidad para recibir buques de** debe decir: **de la terminal marítima constituida por 1,890.50 m. de longitud de atraque, y 35,000 m² de superficie de maniobra. La denominada terminal remota, esta constituida por una plataforma de enrocamiento con materiales pétreos y concreto hidráulico conocida como la "isla", la terminal remota de Progreso fue construida a una distancia de 6.5 Km de la línea de la playa y se interconectó mediante un viaducto de 4.5 Km al muelle ya existente que hoy se conoce como terminal intermedia. En la actualidad, solo se usan los muelles de la terminal remota constituida por seis terminales: una terminal de usos múltiples con los muelles 3 y 4 y una longitud de 240 m y 140 m respectivamente, una terminal de**

hasta 20,000 toneladas. Asimismo cuenta con infraestructura para el manejo de cargas pesadas y gránulos, y un muelle para transbordadores turísticos. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

contenedores con los muelles 5 y 6 y una longitud de 210 m y 188 m respectivamente, una terminal granalera con el muelle 8 de 188 m de longitud, terminal de cruceros con un muelle de 320 m de longitud total de atraque, terminal de PEMEX con una longitud de 300 m y la terminal de fluidos que no cuenta con muelles, tiene una superficie de maniobras de 35,000 m² y un calado de 7.8 m, con área para atraques múltiples y capacidad para recibir buques de hasta 20,000 toneladas. Es una de las más importantes obras de ingeniería náutica en el sureste mexicano.

Página 92

Subtítulo **Fondeaderos** corregir:

Donde dice: **con fondo es de lodo.**

debe decir: **cuyo fondo es de lodo.**

Subtítulo **Áreas prohibidas para fondear** corregir:

Donde dice: **Muy cerca del muelle fiscal en el lado poniente existe un área de boyas de amarre para remolcadores de petróleo mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante. En el lugar antes citado existen ductos de descarga, a los cuales se conectan los chalanes para descargar el producto que transportan (gasolina y diesel) y por lo tanto no se recomienda fondear por el peligro que representa.**

debe decir: **Entre la terminal intermedia y la de cruceros en el lado poniente existe una área de boyas de amarre para remolcadores de petróleo mexicanos y chalanes de la misma compañía, en citada área no es recomendable fondear ya que el movimiento de remolcadores y chalanes es constante.**

Subtítulo **Señalamiento Marítimo** insertar:

Al término del párrafo **Boya de recalada** en pag.93.

Boya No. 1 del Canal de Navegación.- (21°24' 36"N. 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 3 del Canal de Navegación.- (21°24' 04"N 89°41'20"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 5 del Canal de Navegación.- (21°23' 31"N 89°41'19"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 7 del Canal de Navegación.- (21°22' 57"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 9 del Canal de Navegación.- (21°22' 25"N 89°41'18"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 11 del Canal de Navegación.- (21°21'54"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 13 del Canal de Navegación.- (21°21'36"N 89°41'17"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 15 del Canal de Navegación.- (21°21'08"N 89°41'16"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 17 del Canal de Navegación.- (21°21'02"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 19 del Canal de Navegación.- (21°20'54"N 89°41'11"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.

Boya No. 2 del Canal de Navegación.- (21°24'36"N 89°41'27"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 4 del Canal de Navegación.- (21°24'19"N 89°41'25"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 6 del Canal de Navegación.- (21°23'47"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 8 del Canal de Navegación.- (21°23'15"N 89°41'24"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 10 del Canal de Navegación.- (21°22'42"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

Boya No. 12 del Canal de Navegación.- (21°22'10"N 89°41'23"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.

- Boya No. 14 del Canal de Navegación.-** (21°21'36"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 16 del Canal de Navegación.-** (21°21'06"N 89°41'22"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 18 del Canal de Navegación.-** (21°20'58"N 89°41'21"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 20 del Canal de Navegación.-** (21°20'47"N 89°41'15"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 21 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'04"W) Boya cilíndrica metálica, color verde, con características luminosas de 20 D.V. por minuto.
- Boya No. 22 del Canal de Navegación.-** (21°20'41"N 89°41'09"W) Boya cilíndrica metálica, color rojo, con características luminosas de 20 D.R. por minuto.
- Boya No. 23 Dársena de Maniobras.-** (21°20'30"N 89°40'52"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 24 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'50"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 25 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'42"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Boya No. 26 Dársena de Maniobras.-** (21°20'24"N 89°40'34"W) Boya cilíndrica metálica, color amarillo, con características luminosas de 20 D.A. por minuto.
- Baliza No. 1 en la cabeza de la terminal intermedia, antes fiscal.-** (21°17'58"N 89°39'57"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 6.7m.
- Baliza No. 2a lo largo de Viaducto.-** (21°18'37"N 89°40'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5m.
- Baliza No. 3a lo largo de Viaducto.-** (21°19'36"N 89°40'13"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 4a lo largo de Viaducto.-** (21°19'51"N 89°40'11"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza No. 5a lo largo de Viaducto.-** (21°20'24"N 89°40'14"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 7.0 m.
- Baliza No. 6a lo largo de Viaducto.-** (21°20'27"N 89°40'23"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 7a lo largo de Viaducto.-** (21°20'33"N 89°40'29"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 8a lo largo de Viaducto.-** (21°20'35"N 89°40'50"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 20 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 9a lo largo del Rompeolas.-** (21°20'29"N 89°41'02"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales rojas y blancas, con características luminosas de 12 D.V. cada minuto y con altura de 6.7 m.
- Baliza No. 10 en el vértice del muelle de Granos y la terminal Múltiple.-** (21°20'23"N 89°41'51"W). Estructura de concreto armado con franjas horizontales verdes y blancas, con características luminosas de 30 D.R. cada minuto y con altura de 8.5 m.
- Baliza de Enfilación Anterior.-** (21°18'46"N 89°41'16"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 20 D.B. cada minuto y con altura de 12 m.
- Baliza de Enfilación Posterior.-** (21°17'58"N 89°41'15"W). Torre de aluminio colocada en una base de concreto, con características luminosas de 30 D.B. cada minuto y con altura de 24 m.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'09"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color verde y características luminosas de 30 D.V., por minuto.
- Luz de Situación cabecera del Muelle de Cruceros.-** (21°20'08"N 89°40'33"W). Base de concreto de 1.5 m de altura, con reja que contiene una linterna de 140 mm, código universal de color rojo y características luminosas de 30 D.R., por minuto.
- Luz de Intersección entre muelle 5 y 6.-** (21°20'21"N 89°40'32"W). Encendido permanente color rojo.
- Luz de Intersección entre muelle 3 y 4.-** (21°20'22"N 89°40'24"W). Encendido permanente color rojo.

Subtítulo **Faro Progreso** corregir:

Donde dice: **luminoso de 18 M**

Debe decir: **luminoso de 20 M**

Página 93

Subtítulo **Boya de Recalada** corregir:

Donde dice: **(21°23'.3N. 89°41'.9W) Boya cilíndrica metálica, color blanco, altura de 2.5 m característica luminosa: 12 D.B.P.M. periodo de 10 seg. (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.) altura de la luz 3 m, alcance geográfico de 4M, y luminoso de 7M**

A lo largo del viaducto que comunica la terminal remota con el muelle fiscal se localizan 6 balizas (4 rojas, una blanca y una

debe decir: **(21° 26' 36"N. 89° 41' 25"W) Boya cilíndrica metálica, pintada en colores verticales blanco y rojo, con características luminosas en letra "A" del código morse, en periodo de 10 seg., conteniendo un racón con bandas "X" y "Z" y emite la señal en "Y" en código Morse.**

verde).

Subtítulo **Recomendaciones para el arribo a Puerto** corregir:

Donde dice: **1 M de la baliza de prolongación del muelle fiscal. A partir de la terminación de la bodega de la Terminal remota y el viaducto que comunica con dicha Terminal se localizan 4 balizas de luz roja y una baliza de luz blanca.** debe decir: **2 MN del canal de navegación, por lo que se recomienda dirigirse a ella, ya que es obligatorio la navegación en el canal y esta prohibido cruzarlo. Es importante mencionar que existe un Centro de Control de Tráfico Marino a cargo de API, que se mantiene a la escucha en el canal 16 de V.H.F.**

Subtítulo **Rompeolas** corregir:

Donde dice: **a 6.5 Km al norte del puerto. Mide 620 m.** debe decir: **en la Terminal remota, protegiéndola. Mide 1,611 m.**

Subtítulo **Muelles** sustituir:

por: **Terminales y Muelles:**

Terminal de usos múltiples.- Disposición marginal, con los muelles: 3 y 4; longitud 240 m y 140 m respectivamente, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad y estructura de concreto armado. Uso para carga general. Cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de Cruceros.- Disposición en espigón, longitud de 150 m por banda, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado. Es utilizado para pasaje, cuenta con agua potable, electricidad, iluminación y servicios sanitarios.

Todos los párrafos que corresponden a Muelles

Terminal de contenedores.- Disposición marginal, con los muelles 5 y 6, longitud de 210 m y 288 m, altura de 3.5 m, 8 m de profundidad, estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de graneles.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuneta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal de PEMEX.- Disposición marginal, con un solo muelle el 8, longitud 188 m, altura de 3.5 m, profundidad de 8 m y estructura de concreto armado, cuenta con agua potable, electricidad e iluminación.

Terminal intermedia (antiguo Muelle Fiscal).- Se localiza a 1.85 km de la costa frente a la población. El muelle en "T" en el extremo exterior tiene una profundidad de 4.9 m en la cabeza y aproximadamente la misma profundidad a lo largo de los 152.5 m de la parte exterior en ambos lados. El tamaño máximo de los buques que pueden atracarse es de 190.5 m de eslora con un calado de 4.9 m. Un buque que desatraque del muelle puede tener 5 m de calado. Actualmente no esta en uso.

Entre los muelles 6 y 8 se encuentra un borde marginal en el cual se proyecta construir un muelle que con toda seguridad se numerará como muelle 7 y posiblemente se dedique para la recepción de fluidos.

Para las operaciones de carga y descarga de buques se destinan los siguientes muelles:

- a).- De la terminal intermedia.
- (1).- Muelle # 1, Con 150 m de longitud total.
 - (2).- Muelle # 2, Con 200 m de longitud total.
 - (3).- Amarradero (zona de fondeo de petróleos mexicanos).
- Actualmente no se usa ninguno de los tres.
- b).- De la terminal remota.
- (1).- Muelle # 3, Con 250 m de longitud de atraque.
 - (2).- Muelle # 4, Con 140 m de longitud de atraque.
 - (3).- Muelle # 5, Con 140 m de longitud de atraque.
 - (4).- Muelle # 6, Con 288 m de longitud de atraque.
 - (5).- Muelle # 8, Con 188 m de longitud de atraque

Para el embarque y desembarque de pasajeros se destinan los muelles de la Terminal de cruceros

La Terminal de PEMEX se utiliza únicamente para la descarga de combustible: gasolina, diesel y turbosina.

Página 94

Subtítulo **Vías de Comunicación** corregir:

Donde dice: **También cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con cualquier población del estado** debe decir: **Igualmente cuenta con carretera costera para enlazar a Progreso con las poblaciones costeras del oriente hasta Dzilam de Bravo en donde se interrumpe, sin embargo se enlaza con la carretera estatal para comunicarse a cualquier población del estado**

Subtítulo **Ferrocarril** corregir:

Donde dice: **El Ferrocarril del Sureste con la línea ferroviaria hasta el puerto que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

debe decir: **Aunque se encuentran tendidas las vías, actualmente Progreso no cuenta con ferrocarril. El Ferrocarril del Sureste une Mérida con la línea ferroviaria que enlaza con Veracruz y a la Ciudad de México.**

Subtítulo **Aeropuerto** insertar:

Después de Mérida **Manuel Crescencio Rejón,**

Subtítulo **Prácticos** sustituir:

Todo el párrafo

por: **El practicaaje es obligatorio para todos los buques de carga, (los cruceros turísticos no están obligados a usarlo), que hayan de atracarse en cualquiera de los muelles o deban enmendar fondeadero. Cuenta con una zona de espera para maniobras, embarque y desembarque de prácticos, que se encuentra comprendida entre los paralelos 21°22' y el 21°29' de latitud N y los meridianos 89°39' y 89°42' longitud W.**

Los prácticos abordan en el fondeadero a 0.25 M al N del canal de navegación si el buque va a atracarse. Trabajan durante los 365 días del año de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, aunque siempre existe un práctico de guardia. Operan por el canal 16 de radio VHF para enlace y canal 11 de radio VHF para trabajo

Subtítulo **Remolcadores** corregir:

Donde dice: **Report**

debe decir: **Equimar**

Subtítulo **Agua potable** sustituir:

Todo el párrafo de Agua potable

por: **Servicios generales.-** El Agua se puede adquirir por conducto de la Administración Portuaria Integral de Progreso (API), también proporciona la energía eléctrica. La ministración del combustible la realiza la agencia José Gabriel Escalante y sucesores, concesionario de Petróleos Mexicanos. La recolección de basura la realiza la compañía Fumigadora Progreso S.A. de C.V. misma que junto con Almacenadora Sur S.A. de C.V. proporcionan servicio de fumigación.

Subtítulo **Avituallamiento** corregir:

Donde dice: **En Mérida, que se localiza a tan solo 36 Km del puerto se puede conseguir todo el avituallamiento necesario (víveres, lavanderías, etc.) Para los buques es a través de la Agencia Report, S.A.**

debe decir: **Compañías: Intertrading shipping o Jaime Vicent Rivera Consoli, éste último también proporciona servicio de lavandería, por otro lado, en Mérida, a solo 32 km de distancia puede conseguirse cualquier apoyo logístico que se requiera**

Subtítulo **Servicios** corregir:

Donde dice: **Servicios**

debe decir: **Servicios en el puerto de Progreso**

Subtítulo **Servicios Médicos** insertar:

Después de Seguro Social, **Cruz Roja**

Subtítulo **Servicio de Exterminio de Plagas** corregir:

Donde dice: **Agencia Fumigadora Edmundo Flota**

debe decir: **Almacenadora Sur S.A. de C.V.**

Subtítulo **Seguridad Publica** corregir:

Donde dice: **destacamento de la Policía Judicial Federal, la policía estatal a la entrada del puerto y se cuenta con la policía municipal. No se cuenta con servicio de bomberos, cuando se presenta una contingencia de incendio este es sofocado con pipas de agua del ayuntamiento y del Subsector Naval.**

debe decir: **En el puerto existen destacamento de la Agencia Federal de Investigaciones AFI, de la Procuraduría General de Justicia del Estado y un agente del ministerio público de la federación. La Secretaría de Protección y Vialidad del Gobierno del Estado, tiene un destacamento que se encuentra a la entrada del puerto, cuenta dos embarcaciones menores para rescate marítimo y carro bombas de bomberos. El municipio cuenta con su Dirección de Protección y Vialidad que aglutina a la policía municipal y a los agentes de tránsito.**

Subtítulo **Estaciones de Radio** suprimir por completo:

- Subtítulo **Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.** corregir:
 Donde dice: **E-mail:** **apiprogreso@mail.multired.net.mx** debe decir: **Dirección electrónica www.puerto-progreso.com.mx**
- Subtítulo **Agencias Navieras** corregir:
 Donde dice: **Línea Peninsular, Crowley Transport service, Naviera Cubalse.** debe decir: **AGESTMAR S.A. de C.V., ARMAMEX S.A. de C.V., DELFIN CAZARIN, Línea Peninsular, MAERSK SEALAND, GRUNAPE S.A. de C.V., Asociación de Agentes Navieros de Yucatán, Beatriz Patrón Castellanos, Julio R. Escalante, Manuel Mier y Terán, Marítima Maya S.A., MULTISUR, REPOR PROGRESO, CONSIGNATARIA DEL SURESTE Y TMM AGENCIAS S.A. de C.V.**
- Subtítulo **Arqueológicos** corregir:
 Donde dice: **del N** debe decir: **N**
 Donde dice: **del dios chac** debe decir: **de Chac**
- Subtítulo **Telchac** insertar:
 Después de: 45 luces (**Actualmente la costa, desde Chelen hasta Telchac, es una línea de luces continua.**)
- Página 96**
- Subtítulo **Faro Telchac** corregir:
 Donde dice: **luminoso de 14 M** Debe decir: **luminoso de 12 M**
- Subtítulo **Dzilam de Bravo (Silam):** insertar:
 Después de: visibles durante el día (**hay mas de 200 casas, tiene malecón y varias empacadoras,**)
- Subtítulo **Faro Dzilam de Bravo** corregir:
 Donde dice: **luminoso de 14 M** Debe decir: **luminoso de 10 M**
- Subtítulo **ENTRE PROGRESO Y PUNTA ARENAS** corregir:
 Donde dice: **Santa Clara, Telchac, Ixil, Chicxulub.** debe decir: **Chicxulub, Uaymitun, San Benito, Telchac, San Crisanto, Chabihau, Santa Clara.**
- Página 97**
- Subtítulo **Faro Yalkubul** corregir:
 Donde dice: **luminoso de 14 M** Debe decir: **luminoso de 10 M**
- Subtítulo **Baliza San Felipe** corregir:
 Donde dice: **Características luminosas: 3 D.B.** Debe decir: **Características luminosas: 2 D.B.**
- Página 98**
- Subtítulo **Faro Río Lagartos** corregir:
 Donde dice: **luminoso de 11 M** Debe decir: **luminoso de 16 M**
- Página 99**
- Subtítulo **Faro Isla Pérez** corregir:
 Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 13 M** Debe decir: **Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 20 M**
- Página 102**
- Subtítulo **Baliza de enfilación anterior Holbox** corregir:
 Donde dice: **luminoso de 12 M** Debe decir: **luminoso de 10 M**
- Subtítulo **Baliza de enfilación posterior Holbox** corregir:
 Donde dice: **luminoso de 12 M** Debe decir: **luminoso de 10 M**
- Página 103**
- Subtítulo **Faro Cabo Catoche** corregir:
 Donde dice: **luminoso de 25 M** Debe decir: **luminoso de 15 M**

Subtítulo **Sanidad** corregir:
Donde dice: **del Sector Naval Militar**

Página 107

debe decir: **de la Séptima Zona Naval Militar**

Subtítulo **Faro Puerto Morelos** corregir:
Donde dice: **luminoso de 18 M**

Página 108

Debe decir: **luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Playa del Carmen** corregir:
Donde dice: **luminoso de 15 M**

Página 110

Debe decir: **luminoso de 11 M**

Subtítulo **Faro de Tulum** corregir:
Donde dice: **luminoso de 15 M**

Página 112

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:
Donde dice: **Celaráin**

Página 114

Debe decir: **Celaráin**

Subtítulo **Faro Punta Celaráin** corregir:
Donde dice: **luminoso de 20 M**

Debe decir: **luminoso de 15 M**

Subtítulo **Faro Punta Molas** corregir:
Donde dice: **luminoso de 20 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Baliza Punta Pájaros** corregir:
Donde dice: **luminoso de 11 M**

Página 118

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Vigía Chico** corregir:
Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Punta Noh-Ku** corregir:
Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Culebra** corregir:
Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 10 M**

Subtítulo **Faro Punta Allen** corregir:
Donde dice: **luminoso de 16 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Página 119

Subtítulo **Faro Punta Herrero** corregir:
Donde dice: **luminoso de 15 M**

Debe decir: **luminoso de 12 M**

Subtítulo **Peligros a la Navegación** corregir:
Donde dice: **25 m de largo y 10 m de ancho**

debe decir: **25 M de largo y 10 M de ancho**

Subtítulo **Baliza El Ubero** corregir:
Donde dice: **luminoso de 11 M**

Página 120

Debe decir: **luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Majahual** corregir:
Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir: **Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Punta Gavilán** corregir:

Donde dice: **Alcance geográfico y luminoso de 11 M**

Debe decir: **Alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Lobos. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Centro. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 8 M**

Subtítulo **Baliza Cayo Norte. Arrecife de Chichorro** corregir:

Donde dice: **luminoso de 11 M**

Debe decir: **luminoso de 8 M**

Página 121

Subtítulo **Paso Norte Cayo Caulker** corregir:

Donde dice: **Cayo Caulker**

debe decir: **Cayo Corker**

Página 123

Subtítulo **Ciudad de Chetumal** corregir:

Donde dice: **de la XI Zona Naval Militar** debe decir: **del Sector Naval Militar de Chetumal**

Subtítulo **Faro Chetumal** corregir:

Donde dice: **Alcance geográfico de 13 M y luminoso de 17 M.**

Debe decir: **Alcance geográfico y luminoso de 13 M.**

Página 124

Subtítulo **Por vía Marítima** suprimir por completo:

Subtítulo **Autoridades Navales y Militares** corregir:

Donde dice: **de la 5ta. Región y Sector Naval,**

debe decir: **del Sector Naval,**

Subtítulo **Organismos relacionados con la actividad portuaria** corregir:

Donde dice: **01 (983) 261-96 y 261-01**

debe decir: **01 (983) 832-61-96 y 832-61-01**

5.4 Modificaciones a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.

5.4.1 Señales fuera de servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
02-190.4		BOYA DE AMARRADERO CONVENCIONAL No.1 PEMEX EN ROSARITO ENSENADA B.C.	32° 22' 10.60" 117° 06' 13.70"	6 D.A.P.M. Período 10.0 seg	5	7	5	Boya cilíndrica metálica con torreta metálica de 3.80 mts de altura color ámbar. Linterna Blanca de 300 mm. Sistema Fotovoltaico.	28/11/11
02.190.1C		BALIZA ESCOLLERA NORTE CANAL DE SUCCION DE C.F.E. ENSENADA B.C.	32° 22' 02.73" 117° 04' 31.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	14	6	4	Torre tubular cuadrada metálica de 8 m. de altura, de color amarillo. Linterna SL125 mm. Sistema fotovoltaico	28/11/11
03-645		BALIZA DANZANTE SUR SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 45' 53.72" 111° 14' 40.79"	2 D.B.P.M. Período 10.0 seg.	9	10	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.50 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-655		BALIZA ISLA DANZANTE NORTE SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 48' 54.90" 111° 15' 42.75"	4 D.B. Período 16.0 seg.	13	11	10	Torre troncopiramidal metálica de 7m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/04/08
03-635.1		BALIZA PUNTA CANDELEROS SANTA ROSALIA, B.C.S.	25° 43' 30.99" 111° 13' 26.61"	1 D.B. Período 6.0 seg.	8	10	10	Torre tubular de concreto, de 7 m. con base de 1.20m pintada a franjas rojas y blancas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/12/07
03-705.1		BALIZA PUNTA EL GALLITO Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 58' 45" 111° 54' 48.58"	10 D.B. Período 6.0 seg.	27	15	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/06/07
03-695		FARO ISLA SAN IDELFONSO. SANTA ROSALIA	26° 37' 30.99" 111° 25' 39.83"	4 D.B. Período 16.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura pintada de blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	03/11/06
03-700		BALIZA PUNTA SANTATERESA. SANTA ROSALIA	26° 42' 23.89" 111° 34' 18.72"	3 D.B. Período 12.0 seg.	16	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	03/11/06
03-705		BALIZA PUNTA AGUJAS. Entrada Bahía Concepción SANTA ROSALIA	26° 52' 45.47" 111° 51' 02.93"	2 D.B. Período 10.0 seg.	17	13	10	Torre troncopiramidal metálica de 15.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	16/11/08
03-670		BALIZA EL JUNCALITO SANTA ROSALIA	25° 49' 58.08" 111° 19' 48.77"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	05/11/07
03-685 G3566		FARO LORETO SANTA ROSALIA	26° 00' 54.22" 111° 20' 24.62"	2 D.B. Período 10.0 seg.	14	11	10	Torre cilíndrica de concreto armado de 22.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Energía Comercial	08/01/13
03-710 G3562		FARO MULEGE SANTA ROSALIA	26° 54' 05.79" 111° 57' 12.24"	4 D.B. Período 16.0 seg.	42	17	10	Torre cilíndrica de concreto de 8 m. de altura de color blanco visible de 181° a 273°. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	08/01/13
03-735.1		BALIZA SAN BRUNO Falta de baterías SANTA ROSALIA	27° 10' 11.29" 112° 10' 04.11"	3 D.B. Período 12.0 seg.	8	10	10	Torre metálica de 6.0 m. de altura de color blanco y rojo. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	24/10/11
03-865		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PEMEX (LA PAZ)	24° 13' 05.60" 110° 18' 42.48"	30 D.A.P.M. Período 2.0 seg.	1	2	6	Boya metálica color amarillo, cuyo fin es prevenir respecto a la boya de amarre. Linterna de 155 mm. Sistema Fotovoltaico.	17/09/09
03-060		BALIZA SAN JUANICO PUNTA PEQUEÑA SAN CARLOS Estructura en mal estado	26° 14' 22.21" 112° 28' 39.91"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg.	15	12	10	Torre tubular metálica de 8.0 m. de altura de color blanco con franjas rojas. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico	26/06/13

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
03-075		BALIZA BOCA DE SOLEDAD SAN CARLOS Destruída por marejada	25° 17' 02.39" 112° 07' 30.82"	4 D.B.P.M. Período 16.0 seg.	10	10	10	Torre tubular de concreto de 10 m. de altura pintada de blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	04/06/13
03-470		BOYA No. 5 LA PAZ Falla de cadena	24° 12' 22.46" 110° 18' 08.18"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de color verde tipo tolva. Linterna SEALITE SL-30 Óptica 120 mm. Sistema fotovoltaico.	12/06/13
26-125		BALIZA ISLA SAN PEDRONOLASCO. GUAYMAS, SON. fuera de servicio por huracán " Jimena"	27°58'22.28" 111°22'36.83"	3 D.B. Período 12.0 seg.	19	9	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 12.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento Correctivo	12/02/07
26-065.2		BALIZA ISLA PATOS GUAYMAS, SON.	29°16'23.21" 112°27'38.70"	D.B. Período 10.0 seg	71	20	8	Torre tubular de aluminio de 6.5 m de altura Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico Estructura en mal estado	25/03/09
26-005		BALIZA GOLFO DE SANTA CLARA GUAYMAS, SON.	31° 41' 32.55" 114° 30' 16.52"	1 D.B. Período 6.0 seg.	15	8	9	Torre de radioaficionados de antena privada de 25.0 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/08/12
25-010		BALIZA FARALLON DE SAN IGNACIO TOPOLOBAMPO, SIN.	25° 26' 12.54" 109° 22' 47.27"	2 D.B. Período 10.0 seg.	120	22	10	Torre troncopiramidal metálica de 12.0 m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. (Falla en sistema electrónico)	12/02/07
25-170.4		BOYA No. 3 Entrada Bahía Altata MAZATLAN, SIN.	24° 30' 42.00" 107° 49' 59.00"	20 D.V.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Fuera de sus coordenadas	14/04/08
25-170.5		BOYA No. 4 Entrada Bahía Altata MAZATLAN, SIN.	24° 30' 39.00" 107° 49' 58.00"	20 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	2	3	3	2 3 3 Boya cilíndrica metálica de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada y desaparecida	14/09/08
18-015.7		BOYA DE RECALADA SAN BLAS, NAY.	21° 30' 19.23" 105° 17' 33.76"	1 D.B. Período 10.0 seg.	4.50	4	7	Boya cilíndrica de polietileno de 2.5 m de diámetro pintada con franjas verticales rojas y blancas Linterna de 200 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada.	06/09/12
18-035		BOYA No. 1 CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS, NAY.	21° 31' 44.36" 105° 17' 20.99"	1 D.V. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	13/07/11
18-065		BOYA No. 4 CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS, NAY.	21° 32' 01.54" 105° 17' 14.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada.	21/10/11
18-070		BOYA No. 6 CANAL DE NAVEGACION SAN BLAS, NAY.	21° 32' 10.80" 105° 17' 20.73"	1 D.R. Período 5.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Desgaritada.	20/02/12
18-720		BALIZA ESCOLLERA NORTE MARINA CRUZ DE HUACAXTLA YACH CLUBS SAN BLAS, NAY.	20° 45' 00.92" 105° 22' 38.29"	1 D.R. Período 5.0 seg	9	6	7	Torre cilíndrica de acero de 9.0 m de altura pintada de color rojo Linterna de 300mm color rojo Sistema fotovoltaico. Afectada por rayo de tormenta eléctrica	28/08/12
14-120		BALIZA TIZAPAN EL ALTO CHAPALA, JAL.	20° 19' 37.20" 103° 02' 16.08"	1 D.B. Período 3.0 seg.	11	7	5	Torre metálica de 9.3 m. de altura de color blanco y rojo Linterna ML de 155 mm Sistema fotovoltaico.	18/06/11
14-165.1		BALIZA LA PALMA MICHOACAN AL OESTE CHAPALA, JAL.	20° 08' 57.18" 102° 45' 44.70"	1 D.B. Período 3.0 seg.	7	5	5	Torre tubular y de concreto de 8.3m de altura de color negro, blanco y rojo Linterna ML de 300 mm Sistema fotovoltaico.	04/03/11
14-095		BALIZA LAGUNA DE CAJITILAN CHAPALA, JAL.	20° 25' 48.06" 103° 18' 41.52"	1 D.B. Período 6.0 seg.	7	5	5	Torre tubular metálica de 4.85 m de altura pintada de color blanco y rojo Linterna ML de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	04/03/11

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
16-020		FARO LAZARO CARDENAS Falla en mecanismo motriz, suplido temporalmente por baliza.	17° 55' 20.39" 102° 10' 07.89"	1 D.B. Período 7.0 seg.	35	19	19	Torre cilíndrica de concreto de 36.0 m. de altura pintada a franjas horizontales negras y blancas. Óptica giratoria de 250 mm de distancia focal Energía comercial 2 Planta motogeneradora.	16/11/12
12-015 G3468		BALIZA LA SOLITARIA ROCAS NEGRAS ENTRADA BAHIA DE ZIHUATANEJO ACAPULCO, GRO.	17° 36' 58.39" 101° 34' 01.13"	2 D.B. Período 10.0 seg.	19	13	14	Torre troncopiramidal de aluminio blanco de 7.0 mts. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	10/07/12
20-120		MONOBOYA No. 2 SALINA CRUZ PEMEX	16° 08' 25.00" 95° 13' 43.00"	1 D.A. Período 2.0 seg.	5	3	5	Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico. Mantenimiento.	20/09/12
20-125		MONOBOYA No. 3 SALINA CRUZ PEMEX	16° 07' 07.00" 95° 13' 16.00"	1 D.A. Período 2.0 seg.	5	3	5	Monoboya cilíndrica metálica de 5.0 m. de diámetro color ámbar. Linterna de 300 mm. Sistema Fotovoltaico. Mantenimiento.	20/09/12
07-030.1		RACON INSTALADO EN LA BOYA DE RECALADA CHIAPAS, CHIS.	14° 41' 03.36" 92° 26' 20.50"	Característica Letra "A" Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 m.n.	30/09/13
07-085		BALIZA No. 2 EN MUELLE PESCA No. 3 CHIAPAS, CHIS.	14° 42' 13.86" 92° 23' 46.17"	1 D.V. Período 2.0 seg.	4	3	3	Torre tubular de 4.00 m de altura de fibra de vidrio. Sistema fotovoltaico.	11/02/13
07-065.2		BOYA No. 6 PUERTO MADERO DARSENA DE CIABOGA CHIAPAS, CHIS.	14° 42' 14.44" 92° 24' 10.34"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Estructura cilíndrica de polietileno con reflector de radar. Color verde. Sistema fotovoltaico. Linterna autocontenida de 120 mm a base de leds.	12/02/13
28-630.1		BOYA PASO DEL HUMO TAMPICO	22° 12' 40.10" 97° 50' 13.90"	1 D.V. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de polietileno de 1.15 m. autocontenida. Sistema fotovoltaico. Desgaritada.	02/08/13
28-630.2		BOYA FRENTE AL MUELLE FISCAL 8 TAMPICO	22° 12' 39.00" 97° 51' 54.00"	1 D.V. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de polietileno de 1.15 m. de diámetro. Linterna de 120 mm. Autocontenida. Sistema fotovoltaico Desgaritada	02/08/13
28-015		BOYA RECALADA TAMPICO Desgaritada	22° 16' 26.00" 97° 43' 15.00"	1 D.V. Período 10.0 seg.	4	4	7	Boya cilíndrica de polietileno de 2.5 m. de diámetro pintada a franjas verticales rojas y blancas. Equipada con GPS, AIS y RACON Linterna de 200 mm. Sistema fotovoltaico.	02/08/13
28-620.2		BOYA No. 2 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACION DEL RIO PANUCO TAMPICO.	22° 13' 16.20" 97° 53' 10.80"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo de 1.20 m. de diámetro. Linterna MLED-120SC. Sistema fotovoltaico. Desgaritada.	02/08/13
28-620.3		BOYA No. 4 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACION DEL RIO PANUCO. TAMPICO.	22° 13' 23.60" 97° 53' 52.40"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo de 1-20 m. de diámetro. Linterna MLED – 120SC. Sistema fotovoltaico. Desgaritada.	02/08/13
28-620.4		BOYA No. 6 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACION DEL RIO PANUCO	22° 13' 18.00" 97° 54' 47.00"	1 D.R. Período 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color rojo de 1-20 m. de diámetro. Linterna MLED – 120SC. Sistema fotovoltaico. Desgaritada.	02/08/13
28-100 J4242		FARO PUNTA JEREZ TAMPICO	22° 53' 41.48" 97° 46' 18.65"	1 D.B. Período 6.0 seg.	22	9	20	Torre cilíndrica de concreto de 20.0 m. de altura, de color blanco Óptica giratoria tipo aerofaro de 910 mm. Plantas Motogeneradoras.	04/06/13
28-128		BALIZA BARRA DE CATAN TAMPICO, TAMPS.	24° 28' 33.58" 97° 41' 00.37"	1 D.B. Período 5.0 seg.	10	7	7	Torre cilíndrica de concreto de 7.5 m. de altura pintada de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	02/02/12
28-102		BALIZA BARRA DEL TORDO TAMPICO, TAMPS.	23° 03' 15.68" 97° 45' 46.71"	1 D.B. Período 6.0 seg.	11	7	7	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.5 m. de altura de color blanco Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico. Falta de combustible para traslado.	02/08/13

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
30-530		BALIZA RANCHO DE HAMBRES. Estructura dañada	21°28'51.41" 97°23'47.99"	1 D.B. Periodo 3.0 seg.	5	5	3	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0 m. de altura de color blanco con miras diurnas de color naranja. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	13/07/10
30-237		RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DEL FARO. VERACRUZ, VER.	19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80"	Característica Letra "O". Código Morse.				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 m.n. Por falla en sistema eléctrico. DGMM.	
30-235 J4318		FARO SANTIAGUILLO EN EL CENTRO DE LA ISLA VERACRUZ, VER. Trabajando con linterna destellante de emergencia	19° 08' 34.26" 95° 48' 28.80"	2 D.B. Periodo 10.0 seg.	32	16	22	Torre cilíndrica de concreto de 32.0 m. de altura pintada a franjas horizontales rojas y blancas, ilumina dos sectores rojos y uno sobre el bajo de Anegada de Afuera desde 265° al 310° y el otro sector sobre el arrecife del Cabezo desde el 180° al 265°. Óptica giratoria de 250 mm. Planta Motogeneradoras.	19/08/13
30-165 J4330		FARO ROCA PARTIDA COATZACOALCOS. VER Trabajando con luz emergencia	18° 42' 24.27" 95° 11' 18.65"	4 D.B. Periodo 18.0 seg.	100	10	13	Torre cuadrangular de concreto de 13.0 m. de altura pintada con franjas blancas y rojas. Óptica de 500 mm. Destellante Energía comercial Planta motogeneradora.	20/09/13
30-160		FARO ZAPOTITLAN COATZACOALCOS, VER.	18° 32' 06.54" 94° 48' 45.72"	1 D.B. Periodo 6.0 seg.	30	13	9	Torre cilíndrica de concreto de 28.0 m. de altura. Faro giratorio de 400 mm. Energía comercial . Planta motogeneradora.	09/08/12
27-090 J4353		FARO CHILTEPEC FRONTERA, TAB. Falla técnica trabajo con luz de emergencia MaxLED-200 destello blanco.	18° 26' 19.24" 93° 05' 31.42"	3 D.B. Periodo 12.0 seg.	15	8	10	Torre cilíndrica de concreto de 13.0 m. de altura de color blanco. Linterna de emergencia ML-300 mm Sistema fotovoltaico. (falla técnica, trabajando con luz de emergencia MAXLED 200 destello blanco)	04/02/13
27-010		BOYA RECALADA FRONTERA, TAB. Desgastada no se ha localizado.	18° 37' 42.00" 92° 42' 18.00"	1 D.B. Periodo 10.0 seg.	3	3	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas blancas y rojas, cadena y muerto. Linterna Marina MLED 120SC destello blanco. Sistema fotovoltaico.	14/01/13
27-025		BALIZA ESCOLLERA ESTE ENTRADA FRONTERA	18° 36' 48.54" 92° 41' 28.35"	1 D.V. Periodo 5.0 seg.	7	5	5	Torre de concreto de 5.0 m. de altura y estructura tubular de 2.2 m. de color blanco. Linterna de 300mm. Sistema fotovoltaico.	30/06/13
27-200		BOYA No. 14 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS FRONTERA, TAB.	18° 25' 59.14" 93° 12' 17.88"	1 D.R. Periodo 3.0 seg	2	3	5	Vertical color rojo tipo espeque de polietileno, linterna marina en tope. Linterna marina MLED120SC. Sistema autocontenido. Siniestro.	10/05/13
04-235 J4372		FARO DE XICALANGO ENFILACIÓN POSTERIOR. CD. DEL CARMEN, CAMP	18° 37' 40.64" 91° 53' 59.56"	1 D.R. Periodo 6.0 seg.	32	11	18	Torre troncocónica de ampostería de 28.0 m. de altura, pintada a franjas rojas y blancas. Optica giratoria tipo TRB – 220 de linterna de 445 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería. FALLA ELÉCTRICA.	16/08/10
04-040.1		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR LERMA. CD. DEL CARMEN, CAMP.	19° 48' 17.50" 90° 35' 57.80"	1 D.B. Periodo 2.0 seg.	26	4	10	Torre troncopiramidal de aluminio de 4.3 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Energía comercial.	24/08/10
04-250		BALIZA ENTRADA RIO SAN PEDRO PONIENTE (cuaderno de faros 2005) CD. DEL CARMEN CAMPECHE.	18° 39' 00" 92° 28' 00"	D.R. Periodo 5.0 seg.	9	6	5	Torre tubular de concreto de 7 m. de altura de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	30/04/10

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACIÓN	LAT. N LONG. W	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
04-212		BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL. CD. DEL CARMEN CAMPECHE.	18° 38' 45.66" 92° 50' 49.94"	1 D.R. Periodo 5.0 seg.	6	5	4	Torre tubular metálica de 4.0 m. de altura de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Panel y batería.	16/04/09
31-040.2		BALIZA No. 3 RIO LAGARTOSCANAL DE NAVEGACIÓN PROGRESO, YUC.	21° 36' 00.24" 88° 09' 37.76"	1 D.V. Periodo 3.0 seg.	4	4	4	Torre troncopiramidal de concreto de 4.0 m. de altura de color blanco Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	29/01/05
31-305.1		RACON PUNTA PALMAS PROGRESO, YUC.	21° 03' 48.00" 90° 15' 12.00"	Característica Letra "Q" Código Morse				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N.	25/01/08
31-265.1		RACON ISLA PEREZ PROGRESO, YUC.	22° 22' 54.00" 89° 41' 43.00"	Característica Letra "Z" Código Morse				Racón equipado con bandas X y S, con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 25 M.N.	25/02/08
31-285.5		BALIZA ENFILACIÓN ANTERIOR CHUBURNA PROGRESO, YUC.	21° 15' 30.00" 89° 50' 17.00"	1 D.B. Periodo 3.0 seg.	10	6	7	Torre cilíndrica de concreto de 7.0 m. de altura. Linterna de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	25/09/09
31-010.1		BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR EL CUYO PROGRESO, YUC.	21° 30' 58.85" 87° 41' 10.94"	1 D.B. Periodo 2.0 seg.	13	7	9	Torre cilíndrica de concreto de 14.0 m. de altura. Linterna direccional de 185 mm. Sistema fotovoltaico.	14/03/11
23-030.1		RACON CAYO LOBOS ARRECIFE DE CHINCHORRO. PARTE SUPERIOR DE LA BALIZA PTO. JUAREZ. Q. ROO.	18° 23' 35.88" 87° 22' 38.28"	Característica Letra "C" Código Morse				Faro de radar equipado con bandas X y S, con supresión de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 360°. Cobertura de 20 M.N.	08/10/10
23-280 J4432		FARO PUNTA SUR ISLA MUJERES trabajando con linterna de emergencia. PTO. JUAREZ. Q. ROO.	21° 12' 13.32" 86° 42' 47.52"	4 D.B. Periodo 16.0 seg.	23	10	14	Torre octagonal de concreto, 11.0 m. de altura, de color blanco, visible del 150° al 131°. Óptica de cristal de 500 mm. Destellante. Planta Motogeneradora.	08/10/10
23-285.1		FARO PUNTA NORTE ENFILACIÓN POSTERIOR ISLA MUJERES PTO. JUAREZ. Q. ROO.	21° 15' 25.56" 86° 45' 02.16"	2 D.B. Periodo 10.0 seg.	19	9	13	Torre cilíndrica de concreto, de color blanca, de 16.0 m. de altura. Óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal. Energía comercial.	08/06/11
23-110		BALIZA CALETA NORTE COZUMEL PTO. JUAREZ. Q. ROO.	20° 28' 02.64" 86° 58' 53.40"	1 D.V. Periodo 5.0 seg.	6	5	5	Torre troncopiramidal de aluminio, de 7.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	15/11/06
23-277		BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No. 20 del Parque Marino Cuaderno de faros del 2011. PTO. JUAREZ. Q. ROO.	21° 02' 00.00" 86° 45' 00.00"	D.A. Periodo 2.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color ámbar. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	15/11/06
23-278		BOYA AMBAR. PUNTA NIZUC. Correspondiente al punto No.21 del Parque Marino. Cuaderno de faros del 2011. PTO. JUAREZ. Q. ROO.	21° 07' 11.00" 86° 42' 27.40"	D.A. Periodo 2.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color ámbar. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico.	15/11/06
23-271		BOYA No.1 BAHÍA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO.16 DEL SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DE TRÁFICO MARÍTIMO DE PROTECCIÓN AL PARQUE MARINO.	21° 10' 21.72" 86° 42' 26.28"	1 D.V. Periodo 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento correctivo.	19/08/13
23-272		BOYA No.2 BAHÍA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO.10 DEL SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DE TRÁFICO MARÍTIMO DE PROTECCIÓN AL PARQUE MARINO.	21° 11' 24.72" 86° 43' 06.24"	1 D.R. Periodo 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento correctivo.	19/08/13

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
23-273		BOYA No.3 BAHÍA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO.15 DEL SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DE TRÁFICO MARÍTIMO DE PROTECCIÓN AL PARQUE MARINO.	21° 10' 40.08" 86° 45' 32.76"	1 D.V. Periodo 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color verde. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento correctivo.	19/08/13
23-274		BOYA No.4 BAHÍA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO.11 DEL SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DE TRÁFICO MARÍTIMO DE PROTECCIÓN AL PARQUE MARINO.	21° 11' 33.72" 86° 43' 37.56"	1 D.R. Periodo 3.0 seg.	2	3	3	Boya cilíndrica metálica de color rojo. Linterna de 155 mm. Sistema fotovoltaico. Mantenimiento correctivo.	19/08/13

5.4.2 Señales que entran en servicio.

No.	IMAGEN	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCE		DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS	FECHA
						GEOG	LUM		
02-165		BALIZA ISLA CEDROS PUNTA NORTE ENSENADA, B.C	28° 21' 39.42" 115° 11' 41.37"	16 D.B.P.M. Período 16.0 seg.	9	9	10	Torre troncopiramidal de mampostería de 6.50 m. de altura, de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	20/03/13
02-180.1		BALIZA PUNTA SAN AGUSTIN ISLA CEDROS ENSENADA, B.C	28° 04' 29.15" 115° 21' 00.62"	15 D.B.P.M. Período 12.0 seg.	20	10	12	Torre troncopiramidal de aluminio de 6.00 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.	15/03/13
02-185.1		RACON ISLA LOS BENITOS ENSENADA B.C.	28° 18' 30.8" 115° 35'69.8"	Característica Letra "B" Código Morse				Racón equipado con bandas X y Z con supresión avanzada de lóbulos laterales y frecuencia ágil. Respuesta azimutal de 350°. Cobertura de 25 M.N.	15/03/13
02-170		BALIZA ESCOLLERA NORTE ROMPEOLAS ISLA CEDROS ENSENADA, B.C	28° 05' 41.69" 115° 10' 57.99"	12 D.R.P.M. Período 5.0 seg.	10	8	5	Torre troncopiramidal de aluminio de 7 m. de altura. Linterna de ML-300 mm. Sistema fotovoltaico.	15/03/13
03-380.1		BOYA CANAL SAN LORENZO NORTE (LA PAZ)	24° 23' 03.48" 110° 18' 44.82"	12 D.R.P.M. Período 3.0 seg.	3	3	7	Boya Jet 2500 QPF3 color rojo Linterna LED 1555 SABIK Sistema fotovoltaico.	22/03/13
03-355		BALIZA PUNTA SUR ISLACERRALVO. (LA PAZ)	24° 08' 14.52" 109° 48' 09.90"	4 D.B. Período 16.0 seg.	50	19	10	Torre troncopiramidal metálica de 9 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	22/03/13
03-625		BALIZAROCA SAN MARCIAL LA PAZ	25° 31' 50.68" 111° 00' 22.86"	10 D.B.P.M. Período 6.0 seg.	17	12	10	Torre troncopiramidal metálica de 9.0 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	01/04/13
03-455		BALIZAESTE MUELLETURISTICO LA PAZ	24° 09' 42.59" 110° 19' 09.52"	30 D.R.P.M. Período 2.0 seg.	8	10	3	Torre troncocónica de mampostería de 4.5 m. de altura pintada de blanco con franjas rojas. Linterna CARMANAH 701 Corriente comercial.	01/04/13
07-030		BOYA DE RECALADA PUERTO MADERO	14° 41' 03.36" 92° 26' 20.50"	1 D.B. Período 10.0 seg.	4	3	3	Boya cilíndrica de polietileno, pintada a franjas verticales blancas y rojas Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	27/03/13
27-160		BOYA No. 5 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS.	18° 26' 48.03" 93° 12' 11.54"	1 D.V. Período 3.0 seg.	3	3	5	Circular de polietileno color verde, con señales diurna color verde, forma castillete con base para lámpara señal diurna, marca de tope cilindro. Linterna ml 155. Sistema fotovoltaico.	23/01/13
30-170 J4336		FARO ALVARADO MONTE SIMON PUNTA ESTE ENTRADA LAGUNA ALVARADO VERACRUZ, VER.	18° 46' 57.27" 95° 44'46.21"	3 D.V. Período 12.0 seg.	38	7	12	Torre cilíndrica de concreto de 8.0 m. de altura con casa al pie pintada de color blanco con rojo, visible del 136° al 274° Optica de 400 mm. Energía comercial. Planta motogeneradora	22/04/13
28-125		BALIZA ESCOLLERA NORTE LA PESCA	23° 46'18.24" 97° 43'55.25"	1 D.R. Período 5.0 seg.	11	7	9	Torre cilíndrica de concreto de 7.5 m. de altura. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico.	10/07/13
30-475		BALIZA ARRECIFE MEDIO A 3 MILLAS NOROESTE DE ISLA DE LOBOS	21° 30' 55.17" 97° 15' 14.25"	1 D.R. Período 3.0 seg.	10	6	9	Torre troncopiramidal de concreto de 7.0 m. de altura de color blanco con miras diurnas color naranja. Linterna 300 mm. Sistema fotovoltaico.	30/08/13
30-380.2		BOYA DE RECALADA TUXPAN	20° 59'29.34" 97° 16'08.76"	1 D.B. Período 10.0 seg.	4	3	4	Boya cilíndrica de polietileno pintada a franjas verticales rojas y blancas. Linterna de 140 mm. Sistema fotovoltaico.	04/10/13

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.
4. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
5. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
6. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION

AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANIA DE PUERTO: _____

Harbour master

FECHA Y HORA DE OBSERVACION: _____

Date and time of observation

NOMBRE DEL BUQUE: _____

Ship's Name

NOMBRE DEL OBSERVADOR: _____

Observer's Name

NOMBRE DE LA SEÑAL: _____

Aid Name

POSICION: LATITUD: _____ **LONGITUD:** _____

Position Latitude

Longitude

TIPO DE SEÑAL: _____

Type of Aid

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____

Lighthouse

Beacon

Buoy

Racon

COMENTARIOS: _____

Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL AJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A digaohm@semar.gob.mx, depto.ayudas.nav@gmail.com