

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL AGOSTO 2015.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: Digaohm.navegacion@semar.gob.mx.
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.
Publicada en México, D. F., por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la SCT 2012.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción "*Agregar*", "*Eliminar*", "*Modificar*" o "*Sustituir*" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. AVISOS GENERALES.**G) 254/08/15. Océano Pacífico.- Huatulco, Oaxaca.**

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
20-045.1 G3446	Faro Huatulco	15° 44' 13.75"	096° 07' 42.48"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 255/08/15. Océano Pacífico.- Pto. Zihuatanejo, Gro.

Entra en servicio provisional con una lámpara de 155 mm.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
12-020 G-3466	Faro Punta Garrobo	17° 36' 50.43"	101° 33' 24.55"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 256/08/15. Océano Pacífico.- Pto. San Carlos, B.C.S.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-085 G-3598	Faro de Cabo San Lázaro	24° 47' 35"	112° 18' 02"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 257/08/15. Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-315.4	Baliza Espigón Interior Norte Marina	22° 52' 53.71"	109° 54' 25.70"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 258/08/15. Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-320.1	Baliza Enfilación Posterior Marina	22° 52' 50.23"	109° 54' 54.62"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 259/08/15. Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-310	Baliza Escollera Norte Marina	22° 52' 54.35"	109° 54' 20.57"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 260/08/15. Océano Pacífico.- Topolobampo, Sin.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
25-350	Baliza Enfilación Anterior Perihuate	25° 11' 47.04"	108° 22' 49.38"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 261/08/15. Océano Pacífico.- Topolobampo, Sin.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
25-355	Baliza Enfilación Posterior Perihuate	25° 11' 58.38"	108° 22' 44.44"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 262/08/15. Océano Pacífico.- Topolobampo, Sin.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
25-360	Baliza Risción	25° 07' 14.92"	108° 19' 19.86"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 263/08/15. Océano Pacífico.- Manzanillo, Col.

Se informa que las operaciones de dragado en Laguna Cuyutlán, Col., han finalizado

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).

No. CARTA	No. AVISO

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).

Océano Pacífico

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento	029/01/15
Pto. Vicente Gro. -Vertimiento	030/01/15
Zihuatanejo Gro. -Vertimiento	068/02/15
Navachiste, Sin. -Vertimiento	069/02/15
Huatulco, Oax. -Vertimiento	103/03/15
Guaymas, Son. -Vertimiento	104/03/15
Tonala, Chis. - Vertimiento	105/03/15
Pijijiapan, Chis.- Verimiento	163/05/15
Mazatlan, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Topolobampo, Sin.- Vertimiento	183/06/15
Bahía Banderas, Nay.	224/07/15
Celestún, Yuc. - Vertimiento	263/08/15

Golfo de México y Mar Caribe

Puerto Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Río Pánuco. Ver.-Vertimiento	032/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. -Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Cárdenas, Tab. - Vertimiento	106/03/15
Veracruz, Ver. - Vertimiento	124/04/15
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento	164/05/15

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

Sección 3

3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**Pr) 264/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Celestún, Yuc.**

Vertimiento de 100,000.00 m³ de material de producto de dragado en la zona sur del puerto pesquero de Celestún, con la finalidad de restaurar la playa erosionada adyacente a la escollera sur, llevando a cabo la ejecución del proyecto denominado **“Dragado de Mantenimiento del Canal de Navegación de Acceso y la Darsena de Maniobras del Puerto Pesquero de Celestún en el Estado de Yucatan”**. La cual tendrá una vigencia del 28 de julio de 2015 al 31 de julio de 2017.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 50' 48.40"	090° 24' 19.52"	4	20° 50' 39.79"	090° 24' 14.02"
2	20° 50' 46.42"	090° 24' 15.66"	5	20° 50' 27.23"	090° 24' 15.99"
3	20° 50' 41.58"	090° 24' 15.94"	6	20° 50' 27.84"	090° 24' 22.03"

Carta afectada: SM-854.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 265/08/15. Océano Pacífico.- La Paz, B.C.S.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-300	Faro		
	Todos Santos	23° 25' 37.49"	110° 13' 58.22"

Carta afectada: SM-300 B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 266/08/15. Océano Pacífico.- Lazaro Cardenas, Mich.

Se realizan trabajos de dragado por las dragas “San José” y “Ballena” previstos a finalizar el 30 de diciembre del presente año.

Latitud N	Longitud W
17° 55' 22.80"	102° 09' 46.80"
17° 55' 52.20"	102° 10' 33.60"
17° 55' 35.40"	102° 11' 11.40"
17° 56' 12.00"	102° 10' 53.40"
17° 55' 30.00"	102° 09' 42.60"

Carta afectada: SM-513.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 267/08/15. Océano Pacífico.- San Felipe, B. C.

Se realizan operaciones de dragado por la dragas "YAVAROS" y "TODOS LOS SANTOS", dichos trabajos son señalizados por seis boyas rojas colocadas al exterior de las escolleras como referencia.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	30° 59' 49.80"	114° 49' 16.20"	4	30° 59' 48.00"	114° 49' 06.00"
2	30° 59' 46.80"	114° 49' 14.40"	5	30° 00' 01.80"	114° 49' 03.60"
3	30° 59' 56.40"	114° 44' 13.20"	6	30° 59' 05.40"	114° 48' 56.40"

Carta afectada: SM-211.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 268/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto Chiapas, Chis.

Se realizan trabajos de dragado por la embarcación tipo chalán "DO-PONT-003" de lunes a viernes entre las 9:00 y 17:00 horas y las operaciones finalizarán tentativamente en noviembre del presente año.

Latitud N	Longitud W
14° 42' 19.80"	092° 24' 22.80"
14° 22' 25.80"	092° 24' 16.20"
14° 42' 22.20"	092° 24' 90.00"
14° 22' 12.60"	092° 24' 10.20"
14° 42' 13.20"	092° 24' 22.20"

Carta afectada: SM-634.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 269/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Se realizan trabajos de vertimiento..

Área de vertimiento	
Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
20° 56' 26"	097° 11' 26"

Carta afectada: SM-812.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 270/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Continúan los trabajos de dragado.

Dragado Riveras Pantepec	
Latitud N	Longitud W
20° 57' 50.00"	097° 18' 43.00"

Carta afectada: SM-812.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 271/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tampico, Tamps.

Se llevan a cabo trabajos de dragado frente a las instalaciones de la "Terminal Marítima Madero" por la draga "SHOREWAY", previstos a finalizar hasta el 23 de octubre de 2015.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
22° 15' 60.00"	097° 48' 26.40"
22° 15' 17.40"	097° 48' 34.20"
22° 15' 28.20"	097° 48' 11.40"
22° 15' 18.00"	097° 48' 30.00"
22° 15' 60.00"	097° 48' 26.40"

Carta afectada: SM-722.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 272/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sísmológica por el buque motor "B/M DONG FANG MING ZHU" arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15mts y 12 km de longitud, dichos trabajos se extenderán hasta el 14 de agosto del presente.

Punto	Latitud N	Longitud w	Punto	Latitud N	Longitud w
1	23° 16' 46.11"	093° 24' 36.66"	2	18° 47' 19.77"	092° 57' 50.02"
3	18° 45' 07.78"	093° 04' 55.75"	4	20° 00' 24.21"	092° 48' 10.86"
5	23° 03' 10.75"	093° 12' 16.54"	6	22° 12' 20.87"	093° 38' 56.09"
7	18° 41' 35.09"	093° 18' 18.02"			

Carta afectada: SM-800, 700 y 840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 273/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sísmológica por el buque motor "B/M DONG FANG MING ZHU" arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15mts y 12 km de longitud, dichos trabajos se extenderán hasta el 19 de agosto del presente, cambiando su área de trabajo.

Puntos	Latitud N	Longitud W	Puntos	Latitud N	Longitud W
1	23° 16' 42"	093° 52' 02"	5	18° 38' 43"	092° 50' 46"
2	23° 36' 22"	093° 10' 05"	6	18° 29' 16"	093° 23' 31"
3	19° 01' 49"	092° 39' 24"	7	23° 16' 42"	093° 52' 02"
4	19° 01' 45"	092° 50' 54"			

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 274/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor "B/M DONG FANG MING ZHU" arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15mts y 12 km de longitud, dichos trabajos se extenderán hasta el 27 de agosto del presente, cambiando su área de trabajo.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 45' 00"	091° 40' 34"	4	18° 15' 27"	094° 24' 51"
2	20° 00' 29"	091° 40' 09"	5	19° 39' 59"	095° 23' 54"
3	19° 59' 52"	091° 50' 25"	6	20° 56' 16"	094° 56' 00"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 275/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor "B/M DONG FANG MING ZHU" arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15mts y 12 km de longitud, dichos trabajos se extenderán hasta el 03 de septiembre del presente, cambiando su área de trabajo.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	21° 57' 49"	089° 22' 18"	7	18° 13' 18"	094° 25' 30"
2	20° 22' 14"	092° 11' 14"	8	19° 41' 23"	095° 26' 37"
3	20° 00' 33"	092° 11' 27"	9	20° 31' 53"	094° 40' 36"
4	20° 00' 14"	092° 50' 08"	10	20° 34' 43"	093° 22' 18"
5	18° 30' 35"	092° 50' 43"	11	22° 37' 40"	090° 21' 12"
6	18° 29' 15"	093° 20' 58"			

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 276/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Quintana Roo.

Se realizaron actividades de adiestramiento militar por la Fuerza Aérea Mexicana, el 15 y 17 de agosto 2015.

1.- Área de operaciones: área comprendida del radial 180° al 360°, 10 M.N. a partir de la línea de acosta y del radial 360° al 180°, 15 M.N. de radio a partir del VOR. C.ZM., con el fin de realizar una parada aérea y lanzamiento de paracaídas con diferentes aeronaves perteneciente a esa fuerza armada.

2.- Límites: el límite inferior considerado desde la superficie terrestre hasta los 9000 pies, como límite superior.

3.- Horarios: sábado 15 de agosto de 08:00 a 11:00 horas y lunes 17 de agosto de 09:30 a 11:00 horas, todas referidas a la hora local de Quintana Roo.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 277/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizarán trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 6 de agosto de 2015.

Latitud N	Longitud w
21° 45' 40.80"	094° 48' 55.10"
21° 04' 09.76"	094° 15' 58.22"
18° 51' 46.48"	095° 35' 35.85"
19° 30' 14.88"	096° 15' 01.45"
20° 32' 37.21"	096° 49' 57.93"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 278/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizarán trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 10 de agosto de 2015., cambiando su área de trabajo.

Latitud N	Longitud w
21° 37' 45.26"	094° 58' 30.23"
21° 42' 26.68"	094° 17' 55.08"
18° 29' 07.72"	093° 53' 34.10"
18° 20' 20.12"	094° 28' 28.29"

Carta afectada: SM-800 y 831.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 279/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizarán trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER 2", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 10 de agosto de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud w
1	23° 03' 59.16"	093° 41' 06.27"
2	25° 57' 31.05"	093° 39' 21.21"
3	19° 29' 48.10"	096° 09' 25.67"
4	25° 54' 52.55"	094° 10' 40.84"
5	22° 40' 29.50"	092° 13' 00.06"
6	20° 26' 06.41"	096° 47' 26.90"

Carta afectada: SM-800 y 700

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 280/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER 2", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 14 de agosto de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud w	Punto	Latitud N	Longitud w
1	23° 35' 40.0"	093° 48' 48.0"	2	23° 02' 48.0"	093° 33' 12.0"
3	22° 40' 29.0"	092° 13' 13.0"	4	22° 07' 35.0"	092° 25' 32.0"
5	18° 37' 12.0"	093° 01' 47.0"	6	18° 31' 35.0"	093° 45' 48.0"
7	21° 45' 15.0"	094° 15' 42.0"	8	19° 59' 16.0"	096° 20' 22.0"
9	20° 13' 55.0"	096° 32' 32.0"			

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 281/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER 2", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 17 de agosto de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud w	Punto	Latitud N	Longitud w
1	25° 45' 42.0"	094° 07' 22.0"	5	22° 20' 28.0"	095° 01' 05.0"
2	18° 41' 18.0"	093° 04' 59.0"	6	24° 10' 27.0"	095° 14' 08.0"
3	18° 30' 47.0"	093° 42' 06.0"	7	25° 44' 42.0"	094° 48' 58.0"
4	22° 33' 40.0"	093° 18' 11.0"			

Carta afectada: SM-004

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 282/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER 2", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 25 de agosto de 2015.

Puntos	Latitud N	Longitud W	Puntos	Latitud N	Longitud W
1	23° 50' 16.0"	097° 44' 03.0"	4	22° 21' 05.0"	094° 39' 38.0"
2	25° 05' 20.0"	097° 26' 47.0"	5	21° 06' 51.0"	097° 14' 10.0"
3	24° 14' 24.0"	094° 50' 17.0"	6	22° 04' 48.0"	097° 43' 01.0"

Carta afectada: SM-800, 700 y 713

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 283/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER 2", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 25 de agosto de 2015.

Puntos	Latitud N	Longitud W	Puntos	Latitud N	Longitud W
1	23° 50' 16.0"	097° 44' 03.0"	5	20° 15' 30.0"	096° 33' 16.0"
2	25° 05' 20.0"	097° 26' 47.0"	6	21° 06' 51.0"	097° 14' 10.0"
3	24° 14' 24.0"	094° 50' 17.0"	7	22° 04' 48.0"	097° 43' 01.0"
4	22° 21' 05.0"	094° 39' 38.0"	8	23° 50' 16.0"	097° 44' 03.0"

Carta afectada: SM- 800 y 700

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 284/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER 2", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 30 de agosto de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	23° 50' 16.0"	097° 44' 03.0"	6	22° 21' 05.0"	094° 39' 38.0"
2	25° 05' 20.0"	097° 26' 47.0"	7	20° 15' 30.0"	096° 33' 16.0"
3	24° 57' 19.0"	097° 00' 42.0"	8	21° 06' 51.0"	097° 14' 10.0"
4	24° 22' 04.0"	097° 14' 11.0"	9	22° 04' 48.0"	097° 43' 01.0"
5	23° 35' 53.0"	095° 09' 41.0"			

Carta afectada: SM- 800 y 700

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 285/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER 2", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 06 de septiembre de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	23° 20' 13.0"	095° 20' 48.0"	4	21° 02' 50.0"	097° 08' 30.0"
2	23° 47' 11.0"	094° 26' 12.0"	5	22° 21' 37.0"	097° 43' 37.0"
3	22° 19' 05.0"	094° 36' 35.0"	6	23° 49' 41.0"	097° 35' 19.0"

Carta afectada: SM- 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 286/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realiza levantamiento de datos sismológicos marinos de Azimut Amplio con el proyecto denominado "CAMPECHE 3D-WAZ", por medio de la técnica de cable sísmico remolcado (Streamer), en un periodo establecido y poligonos que se mencionan a continuación:

En el **bloque A2**, los Barcos sismicos "M/V WESTERN NEPTUNE", "M/V WESTERN PATRIOT", "M/V WG COLUMBUS" Y "M/V CEAN ODYSSEY", remolcarán 12 cables de 9,000 metros de largo, cubriendo un ancho de 1,200 metros a una profundidad de 12 metros a una profundidad de 12 metros, resguardados por los barcos de apoyo "M/V MELINDA B ADAMS", "M/V ACUARIUS G" Y "M/V TAMPICO STAR 11", dichos estudios se llevarán a cabo hasta el 22 de marzo de 2016.

Puntos	Latitud N	Longitud W
1	18° 28' 22.26"	094° 21' 07.36"
2	18° 58' 43.41"	093° 32' 15.60"
3	21° 03' 50.44"	094° 59' 00.46"
4	20° 44' 13.94"	095° 30' 24.82"
5	20° 12' 09.11"	095° 07' 47.21"
6	20° 01' 01.96"	095° 25' 30.88"

En el **bloque C2**, los barcos sísmicos "M/V AMAZON WARRION", "M/V GECO DIAMOND", "M/V GECO EAGLE" y "M/VWG COOK" remolcarán 14 cables de 9,000 metros de largo, cubriendo un ancho de 1320 metros a una profundidad de 12 metros. Serán resguardados por los barcos de apoyo "M/V MAINPORT PINE" "M/V MAINPORT KELLS", "M/V ASTRA G" y "TAMPICO STAR 15", dichos estudios se llevarán a cabo hasta el 20 de diciembre de 2015.

Puntos	Latitud N	Longitud W
1	19° 10' 48.31"	093° 12' 42.75"
2	19° 28' 24.60"	092° 43' 55.62"
3	21° 57' 15.97"	094° 26' 44.03"
4	21° 39' 22.28"	094° 55' 45.89"

Carta afectada: SM- 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 287/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Lobos, Ver.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-465.1 J4250	Racon del Faro Isla Lobos	21° 28' 06.46"	097° 13' 38.07"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 288/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Lobos y Arrecife Enmedio, Ver.

Plataforma flotante sin iluminación en la siguiente posición geográfica.

Latitud N	Longitud W
21° 13' 58"	097° 07' 11"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 289/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Ciudad del Carmen, Camp.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
04-255	Baliza Entrada Río San Pedro Oriente	18° 39' 03.41"	092° 27' 58.21"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 290/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Ciudad del Carmen, Camp.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
04-250	Baliza Entrada Río San Pedro Poniente	18° 39' 59.90"	092° 28' 59.90"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 291/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Ciudad del Carmen, Camp.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
04-245	Baliza Emiliano Zapata	18° 40' 20.51"	092° 18' 40.65"

Carta afectada: SM-800 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 292/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Ciudad del Carmen, Camp.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
04-115.1	Boya Bajo Cascajal Canal de Naveación	18° 40' 20.00"	091° 54' 57.51"

Carta afectada: SM-842.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 293/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Ciudad del Carmen, Camp.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
04-1237	Boya de Recalada Canal de Naveación	18° 43' 59.00"	091° 54' 18.00"

Carta afectada: SM-842.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Precaución a la navegación, debido a prácticas de tiro como parte del programa anual en los polígonos seleccionados (ver coordenadas).

T) 294/08/15. Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 4 M.N. al Oeste de Punta Colnett y 50 M.N. al sur de Ensenada, B.C.	31° 04.0'	116° 30.0'	11 al 21 Septiembre de 2015
	31° 04.0'	116° 26.0'	
	31° 00.0'	116° 26.0'	
	31° 00.0'	116° 30.0'	

Cartas afectadas: SM-100

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 295/08/15. Océano Pacífico.- Puerto Cortes, B.C.S.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Sobre los cerros en la costa	24° 28.7'	111° 48.0'	11 al 21 Septiembre de 2015
Oriental de Isla Margarita, en Bahía	24° 28.7'	111° 46.8'	
Almejas al Sur de Puerto Cortés,	24° 27.4'	111° 48.0'	
B.C.S., a una distancia de 2 M.N. aproximadamente	24° 27.4'	111° 46.8'	

Cartas afectadas: SM-342.2

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 296/08/15. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 17 M.N. al Sur de Puerto Peñasco, Son.	30° 50.0'	113° 42.0'	11 al 21 Septiembre de 2015
	31° 00.0'	113° 42.0'	
	31° 00.0'	113° 31.0'	
	30° 50.0'	113° 31.0'	

Cartas afectadas: SM-200

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 297/08/15. Océano Pacífico.- María Cleofas, Nay.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A al Sur de María Cleofas, Nay.	21° 04.0'	106° 09.0'	11 al 21 Septiembre de 2015
	21° 14.0'	106° 09.0'	
	21° 14.0'	106° 23.0'	
	21° 04.0'	106° 23.0'	

Cartas afectadas: SM-400

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 298/08/15. Océano Pacífico.- Puerto Arista, Chis.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 20 M.N. al sureste de Puerto Arista, Chis.	15° 46.2'	093° 40.0'	11 al 21 Septiembre de 2015
	15° 40.2'	093° 32.0'	
	15° 41.5'	093° 43.5'	
	15° 35.5'	093° 35.7'	

Cartas afectadas: SM-600

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 299/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- La Pesca, Tamps.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 9 M.N. al Este de La Pesca, Tamps.	23° 39.0'	097° 34.0'	11 al 21 Septiembre de 2015
	23° 52.0'	097° 34.0'	
	23° 52.0'	097° 23.0'	
	23° 39.0'	097° 23.0'	

Cartas afectadas: SM-721

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 300/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Punta Zapotitlán, Ver.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Frente Roca Partida y Punta Zapotitlán, Ver..	18° 52.3'	095° 05.8'	11 al 21 Septiembre de 2015
	18° 40.2'	094° 42.5'	
	18° 43.8'	095° 10.2'	
	18° 32.2'	094° 47.0'	

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 301/08/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto Lerma, Camp.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 30 M.N. del Puerto de Lerma, Camp.	20° 00.0'	091° 00.0'	11 al 21 Septiembre de 2015
	20° 00.0'	091° 05.0'	
	20° 05.0'	091° 05.0'	
	20° 05.0'	091° 00.0'	

Cartas afectadas: SM-840

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

3.6. Avisos Extraordinarios.**Océano Pacífico**

Extremar precaución a la navegación en Punta Mita, Nay., debido a que la Boya Roca del Ahorcado se encuentra fuera de servicio por desgastamiento ocasionado por el evento mar de fondo.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
Boya Roca del Ahorcado Punta Mita	Latitud N	Longitud W
	20° 47' 12.71"	105° 32' 08.29"

Se informa que en Manzanillo, Col. La draga "Laguna de Chacahua" finalizó los trabajos de dragado en el Recinto Portuario.

Extremar precaución a la navegación en Manzanillo, Col., debido a que la draga "Bahía Kino" continúa las operaciones de dragado en las dársenas del Recinto Portuario, previstas hasta el 30 de septiembre de 2015.

Dársena Norte		Dársena Sur	
Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
19° 04' 28.00"	104° 17' 45.53"	19° 03' 37.23"	104° 17' 55.31"
19° 04' 36.98"	104° 17' 35.75"	19° 03' 44.74"	104° 17' 46.91"
19° 04' 27.80"	104° 17' 27.42"	19° 03' 37.37"	104° 17' 39.53"
19° 04' 19.90"	104° 17' 37.28"	19° 03' 29.71"	104° 17' 48.39"

Extremar precaución a la navegación en Lazaro Cardenas, Mich., debido a se realizan trabajos denominados "Programa de rehabilitación y ampliación en el dragado de canales y darsenas" por las dragas "Don José" y "Ballena", mismos que estan previstos hasta el 31 de diciembre de 2015.

Extremar precaución a la navegación en Puerto Chiapas, Chis., debido a los trabajos de dragado realizados por la draga "BMS POWER DREDGE PC 300" y la embarcación "DO-PONT-003" en la dársena de operaciones frente a los muelles de usos múltiples, contenedores y cruceros del citado puerto. Los trabajos de realizan de lunes a domingo en un horario comprendido entre las 9:00 y las 17:00 horas, previstos a finalizar en noviembre de 2015.

Se informa que en San Carlos, B.C.S. el Faro Cabo San Lázaro entró en servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
Faro Cabo San Lazaro	Latitud N	Longitud W
	24° 47' 35.00"	112° 18' 02.00"

Se informa que en Topolobampo, Sin. Entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Enfilación Anterior Perihuate	25° 11' 47.04"	108° 22' 49.38"
Baliza Enfilación Posterior Perihuate	25° 11' 58.38"	108° 22' 40.44"
Baliza la Risción	25° 07' 14.92"	108° 19' 19.86"

Se informa que en Cabo San Lucas, B.C.S. Entraron en servicio las siguientes señales marítimas

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Espigón Interior Norte Marina	22° 52' 53.71"	109° 54' 25.07"
Baliza Enfilación Posterior Marina	22° 52' 50.23"	109° 54' 54.62"

Extremar precaución a la navegación en Punta Mita, Nay., debido a que se encuentra fuera de servicio la Boya Roca del Ahorcado.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya Roca del Ahorcado	20° 47' 12.00"	105° 32' 04.86"

Se informa que en Puerto Chiapas, Chis. Entró en servicio las siguientes señal marítima

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Oriente Puerto Madero	14° 41' 34.97"	092° 24' 55.31"

Extremar precaución a la navegación en Cabo San Lucas, B.C.S., debido a que las siguientes señales se encuentran fuera de servicio.

Señal Marítima	Posición Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Norte Marina	22° 52' 54.35"	109° 54' 20.57"
Baliza Escollera Sur Marina	22° 52' 50.29"	109° 54' 20.24"

Extremar precaución a la navegación en el Océano Pacífico, debido al lanzamiento del cohete de la NASA "ATLAS V" que se llevara a cabo desde la base de la estación de la Fuerza Aérea de Vandenberg, Cal., E.U.A., programado para el 8 de octubre del presente, con los días de respaldo del 9 al 14 de ese mismo mes.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	15° 58'	108° 36'
2	13° 44'	113° 16'
3	16° 47'	114° 52'
4	19° 02'	110° 08'

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 228/2015

Se informa que el pasado 27 de septiembre inició la temporada de pesca de camarón, incluyendo las zonas autorizadas de pescas en el Golfo de California y la Costa de la Península de Baja California.

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 227/2015

Golfo de México

Extremar precaución a la navegación en Puerto Juárez, Q. Roo., debido a que la embarcación tipo lancha “Melusina” realiza actividades de inspección del cable submarino que cruza Punta Sam a la Punta Norte de Isla Mujeres, Q. Roo., en un horario comprendido entre las 07:00 y 17:00 horas hasta el 15 de septiembre de 2015.

Cable 1 (Lado Punta Sam - Canal Medio)			Cable 2 (Lado Isla Mujeres – Canal Medio)		
Ánodo	Latitud N	Longitud W	Ánodo	Latitud N	Longitud W
1	21° 14' 16.37"	086° 47' 56.73"	1	21° 15' 30.71"	085° 45' 19.51"
2	21° 14' 23.61"	086° 47' 48.22"	2	21° 15' 25.22"	085° 45' 25.94"
3	21° 14' 29.32"	086° 47' 37.87"	3	21° 15' 22.76"	085° 45' 35.14"
4	21° 14' 35.16"	086° 47' 27.52"	4	21° 15' 16.92"	085° 45' 42.75"
5	21° 14' 38.86"	086° 47' 16.66"	5	21° 15' 16.48"	085° 45' 53.64"
6	21° 14' 43.85"	086° 47' 05.62"	6	21° 15' 12.46"	085° 46' 01.39"
7	21° 14' 48.56"	086° 46' 48.62"	7	21° 15' 09.71"	085° 46' 10.90"
Estación Isla Mujeres	21° 15' 31.79"	086° 45' 00.87"	8	21° 15' 06.37"	085° 46' 19.23"
Llegada IM	21° 15' 29.98"	086° 45' 09.07"	9	21° 15' 01.76"	085° 46' 28.02"
Punta Sam	21° 14' 09.32"	086° 48' 07.98"	10	21° 14' 58.97"	085° 46' 36.97"
Camaronero	21° 15' 26.77"	086° 47' 26.77"			

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a que se realizan trabajos de exploración Geofísica y sísmológica por la embarcación B/M “DONG FANG MING ZHU”, arrastrando un cable (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 kilómetros de longitud, resguardado por la embarcaciones B/M “ALIDA NATASCHA”, B/M “TAMPICO STAR-7” y B/M “TAMPICO STAR-9”, dichos trabajos previstos hasta el 10 de septiembre de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	21° 33' 00"	089° 19' 11"	7	18° 46' 02"	093° 18' 19"
2	20° 22' 14"	092° 11' 14"	8	20° 15' 28"	093° 09' 35"
3	20° 00' 33"	092° 11' 27"	9	20° 08' 02"	091° 11' 31"
4	20° 00' 14"	092° 50' 08"	10	26° 00' 51"	092° 38' 18"
5	18° 30' 35"	092° 50' 43"	11	26° 33' 38"	091° 36' 10"
6	18° 29' 15"	093° 20' 58"			

Extremar precaución a la navegación en Seybaplaya, Camp., debido a que el Faro Seybaplaya se encuentra fuera de servicio, por mantenimiento.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
Faro Seybaplaya	Latitud N	Longitud W
Punta Morro	19° 40' 32.94"	090° 42' 22"

Extremar precaución a la navegación en Tuxpan, Ver., debido a que continuarán los trabajos de dragado en la terminal Tuxpan Port Terminal, hasta el 15 de septiembre del presente las 24 horas del día, por la draga de almeja “PACKMAN” que estará situada fuera y al Norte del canal de navegación, utilizando las siguientes embarcaciones, el remolcador CORINTIO llevando a la tira a la barcaza de tolva HH53, el remolcador VICTORIA llevando a la tira a la barcaza de tolva ALCATRAZ y el remolcador DURANGO llevando a la tira a la barcaza de tolva HH52, realizando múltiples entradas y salidas del área de dragado al área de vertimiento.

Dragado		Vertimiento	
Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
20° 57' 41.91"	097° 19' 57.48"	20° 56' 26"	097° 11' 26"

Extremar precaución a la navegación, debido a los trabajos de hincado de pilotes en la margen del sur del Río Tuxpan, Ver., previstos hasta el mes de octubre de 2015 en un horario de las 7:00 a las 20:00 hrs., en la zona de construcción de Tuxpan Port Terminal "Rivieras Pantepec", ubicado desde la cota 1+840 hasta la cota 2+840, por parte de la barcaza "San Hang Zhuang 12" misma que se encuentra posicionada con cinco anclas sujetas por medio de cables de acero.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 57' 38.7"	097° 19' 54.0"
2	20° 57' 43.7"	097° 19' 41.9"
3	20° 57' 47.1"	097° 19' 32.7"
4	20° 57' 43.0"	097° 19' 31.0"
5	20° 57' 35.2"	097° 19' 52.6"

Extremar precaución a la navegación en Bahía Vergara, Ver., debido a que se realizan trabajos de ampliación del citado puerto, por lo que se estableció un área de exclusión marítima, en el cual no se permitirá el tráfico de embarcaciones o artefactos navales, salvo aquellos que sean requeridos para realizar los trabajos.

Vértice	Latitud N	Longitud W
A	19° 12' 46.96"	096° 07' 22.69"
B	19° 15' 01.03"	096° 07' 22.69"
C	19° 15' 01.03"	096° 11' 17.41"

Extremar precaución a la navegación en la Península de Yucatán y Mar Caribe Mexicano, debido a que el yate "PARTYA" de 54 pies de eslora se encuentra a la deriva sin señalamiento alguno, siendo su último avistamiento aproximadamente a 7 km (3.6 millas) al Noreste de Cabo Caoche Q. Roo.

Extremar precaución a la navegación en Isla Contoy y Mujeres, Q. Roo., debido a que la baliza El Cabezo presenta pérdida del alcance luminoso del 62.5% debido a que actualmente cuenta con una linterna de 120 mm y alcance luminoso de 3 millas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza El Cabezo	21° 19' 59.12"	086° 46' 25.03"

Extremar precaución a la navegación en Isla del Carmen, Camp., debido a que la embarcación "AJAW" se encuentra varada aproximadamente a 1.6 km al Sur-suroeste de la boya de recalada, en el eje central del canal de navegación.

Latitud N	Longitud W
18° 42' 38.40"	091° 54' 15.60"

Extremar precaución a la navegación en Celestún, Yuc., debido a que el Faro Celestún se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Celestún	20° 51' 34.37"	090° 24' 05.13"

Extremar precaución a la navegación en Río Lagartos, Yuc., debido a que la Baliza Escollera Poniente Río Lagartos se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Poniente Río Lagartos	22° 36' 36.28"	088° 10' 32.70"

Extremar precaución a la navegación en Río Lagartos, Yuc., debido a que la Baliza Escollera Oriente Río Lagartos se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Oriente Río Lagartos	22° 36' 47.44"	088° 10' 38.55"

Extremar precaución a la navegación en Puerto de Sánchez Magallanes, Tab., debido a una fuga de hidrocarburo de un diámetro de 50 metros a la redonda en las inmediaciones de Río Tonalá, por lo que se mantiene restringida la navegación en la siguiente posición geográfica.

Latitud N	Longitud W
18° 02' 55.00"	094° 04' 31.00"

3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados. (Semestral).

Sección 4

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLES Y ESPAÑOL

<i>MEXICO NAVAREA IV PARTE I NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON AUGUST 28TH 2015</i>	
144/15	SEISMIC SURVEY EFFECTED BY THE "B / M DONG FANG MING ZHU" CONCLUDED UNTIL AUGUST 7 TH 2015. SM-800, 700, 840 NGA 28300, 28260 SM-800, 700, 840 NGA 28300, 28260 23-16.76 N 093-24.61W 18-47.32N 092-57.83W 18-45.12N 093-04.92W 20-00.40N 092-48.18W 23-03.17N 093-12.27W 22-12.34N 093-38.93W 18-41.58N 093-18.46W
145/15	OF DREDGED WORKS BY DREDGER "PAKCMAN" 24-HOUR UNTIL 17 AUGUST 2015. SM-800 NGA 28321 20-56.43N 097-11.43W
146/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK DONE BY THE M / V "DISCOVERER" UNTIL 10 AUGUST 2015 SM-800, 831.4 NGA 28300, 28281 21-37.75N 094-58.50W 21-42.44N 094-17.92W 18-29.13N 093-53.57W 18-20.33N 094-28.97W
147/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK DONE BY THE M / V "DISCOVERER II" UNTIL 14 AUGUST 2015. SM-800 NGA 28300 23-35.66N 093-48.80W 23-02.80N 092-33.20W 22-40.48N 092-13.00W 22-07.58N 093-25.53W 18-37.20N 093-01.78W 18-31.58N 093-45.80W 21-45.25N 094-15.70W 19-59.27N 096-20.37W 20-13.92N 096-32.95W
148/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK DONE BY THE M / V "B/M DONG FANG MING ZHU" UNTIL 14 AUGUST 2015. SM-800 NGA 28300 23-16.77N 093-24.61W 23-03.18N 093-12.27W 20-00.40N 092-48.18W 18-47.32N 092-57.83W 18-45.13N 093-04.93W 18-41.58N 093-18.47W 22-12.35N 093-38.93W
149/15	TUXPAN, VERACRUZ SM-800 NGA 28321 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TH TO 21 TH AUGUST 2015 IN AREA BOUNDED BY: A.-21-03.30N 096-52.20W B.-20-58.00N 096-50.00W C.-20-58.00N 096-46.00W D.-21-03.30N 096-46.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15
150/15	CAYO ARENAS, CAMPECHE SM-800 NGA 28221(Plan C) 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TH TO 21 TH AUGUST 2015 IN AREA BOUNDED BY: A.-22-20.00N 091-34.00W B.-22-20.20N 091-16.00W C.-22-10.00N 091-34.00W D.-10.00N 091-16.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15

151/15	<p>PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO SM-900 NGA 28190 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH AUGUST 2015 IN AREA BOUNDED BY: A.-18-50.00N 087-33.00W B.-19-01.00N 087-30.00W C.-19-01.00N 087-25.00W D.-18-43.00N 087-29.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15</p>
152/15	CANCEL NAVAREA IV 148/15 AND THIS MSG
153/15	<p>GOLFO DE MEXICO SM-04 NGA-28300 11004 EXPLORATION GEOPHYSICS AND SEISMIC 15 CONDUCTING BY "B/M DISCOVERER 2" DRAGGING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KM LONG IN AREA BOUNDED BY. 1.-25-45.70N 094-07.37W 2.-18-41.30N 093-04.98W 3.-18-30.78N 093-42.01W 4.-22-33.70N 093-18.18W 5.-22-20.37N 095-01.01W 6.-24-10.45N 095-14.13W 7.-25-44.70N 094-48.97W</p>
154/15	<p>TUXPAN, VERACRUZ SM-800 NGA-28320 ISLA LOBOS LIGHTHOUSE RACON INOPERATIVE 1.-21-18.11N 097-13.63W</p>
155/15	<p>GOLFO DE MEXICO SM-800 NGA-28300 SEISMIC SURVEY WITH THE "CAMPECHE 3D- WAS" ON THE BLOCK A2 BOATS SEISMIC VESSEL "M/V WESTERN NEPTUNE" "M/V WESTERN PATRIOT" "M/V WG COLUMBUS" AND "M/V OCEAN ODISSEY" CABLES 9.000 TOWED 12 METERS WIDTH THESE STUDIES WILL BE CARRIED UNTIL 22 MARCH 2016 1.-18-28.33N 094-21.12W 2.-18-58.72N 093-32.26W 3.-21-03.84N 094-59.01W 4.-20-44.13N 095-30.41W 5.-20-12.15N 095-07.78W 6.-20-01.03N 095-25.51W</p>
156/15	<p>GOLFO DE MEXICO SM-800 NGA-28300 ON THE BLOCK C2 "M/V GECO DIAMOND" TOWEND 14 CABLES OT 9000 METERS LONG COVERING AN SUCH WIDTH 1320 METERS AT DEPH 12 METERS UNTIL 20 DECEMBER 2015 1.-19-10.80N 093-12.71W 2.-19-28.41N 092-43.93W 3.-21-57.26N 094-26.73W 4.-21-39.37N 094-55.76W</p>
157/15	<p>GOLFO DE MEXICO SM-800 NGA-28300 GEOPHYSICS EXPLORATION SEISMIC PERFORMING B / M "DONG FANG MING ZHU" YB / M "TAMPICO STAR-7" B / M "TAMPICO STAR-9" DRAGGING A CABLE (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KILOMETERS LONGITUDE OF ANY SUCH WORKS WILL CONTINUE UNTIL AUGUST 19 2015 1.-23-16.70N 093-52.03W 2.-23-36.37N 093-10.83W 3.-20-01.81N 092-39.40W 4.-20-01.75N 092-50.90W 5.-18-38.72N 092-50.77W 6.-18-29.27N 093-23.51W 7.-23-16.78N 093-52.03W 2.- CANCEL NAVAREA IV 148/15 AND THIS MSG</p>
159/15	<p>VERACRUZ,VERACRUZ SM-821.2 NGA-28310 NEW SIGNAL 1.-19-15.87N 096-80.70W</p>
160/15	<p>MILITARY TRAINING ACTIVITIES MEXICAN AIR FORCE 15Y 17 AUGUST 2015 1.- AREA OF OPERATION: INCLUDING 180 ° TO 360 °, 10 MN OF THE WATERFRONT AND RADIAL 360 ° TO 180 °, 15 MN VOR RADIO. CZM., IN ORDER TO MAKE A STOP AND LAUNCH AIR PARACHUTE WITH DIFFERENT AIRCRAFT BELONGING TO ESA ARMED FORCES. 2. LIMITS: LOWER LIMIT FROM THE GROUND CONSIDERED TO 9000 FEET AS THE UPPER LIMIT. 3. SATURDAY 15TH AUGUST 08:00 TO 11:00 HOURS AND ON MONDAY AUGUST 17 FROM 09:30 TO 11:00, REFERRING TO ALL THE TIME OF QUINTANA ROO.</p>

161/15	<p>GOLFO DE MEXICO SM.-800,700,713 NGA.-28320,28330,28300 SEISMIC SURVEY IN PROGRESS PERFORMING BY "B/M DISCOVERER 2" DRAGGING CABLE AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KILOMETERS LONG UNTIL 25 AUGUST 2015 1.-23-50.27N 097-44.05W 2.-25-05.33N 097-26.78W 3.-24-14.40N 094-50.29W 4.-22-21.08N 094-39.63W 5.-21-06.85N 097-14.17W 6.-22-04.80N 097-43.02W CANCEL THIS MSN 181200 UTC AUG 15</p>
162/15	<p>GOLFO DE MEXICO SM.-700 800 NGA.-28300 28330 SEISMIC SURVEY IN PROGRESS PERFORMING BY "B/M DISCOVERER 2" DRAGGING CABLE AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KILOMETERS LONG UNTIL 25 AUGUST 2015 1.-23-50.27N 097-44.50W 2.-25-05.33N 097-26.79W 3.-24-14.04N 094-50.29W 4.-22-21.83N 094-39.63W 5.-20-15.05N 096-33.27W 6.-21-06.85N 097-14.17W 7.-22-04.08N 097-43.02W 8.-23-50.27N 097-44.05W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15</p>
163/15	<p>GOLFO DE MEXICO SM-800 NGA-28300 B/M "DONG FANG MING ZHU" IS CONDUCTING GEOPHYSICS SEISMIC EXPLORATION AND TOWING STREAMER AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KILOMETERS LONGITUDE SOPOURTTED BY B/M "TAMPICO STAR-7" AND B/M "TAMPICO STAR-9", WILL CONTINUE UNTIL 27 AUGUST 2015 IN AREA BOUNDED BY 1.-20-45.00N 091-40.57W 2.-20-00.49N 091-40.15W 3.-19-59.87N 092-50.42W 4.-18-15.45N 094-24.85W 5.-19-39.99N 095-23.09W 6.-20-56.27N 094-56.00W 2.-CANCEL THIS MSG 281200 UTC AUG 15</p>
164/15	CANCEL NAVAREA IV 144/15 AND THIS MSG
165/15	CANCEL NAVAREA IV 145/15 AND THIS MSG
166/15	<p>TUXPAN, VERACRUZ SM-800 NGA-28321 DREDGING WORKS IN PROGRESS BY DRAGA DE ALMEJA "PAKCMAN" 24 HOURS DAILY UNTIL 10 SEPTEMBER 15 IN POSITION 1.-20-57.83N 097-18.71W, SOPOURTTED BY M/V "CORINTIO" TOWING THE "HH53" BARGE; M/V "DURANGO" TOWING THE "HH52"; MOVING TO THE DUMPING POINT AT POSITION 1.-20-56.93N 097-11.43W</p>
167/15	<p>TAMAULIPAS TAMPICO SM-722.3 NGA-28325P DREDGING WORKS IN PROGRESS BY SHIP "SHOREWAY" 24 HOURS DAILY UNTIL 23 OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY 1.-22-15.10N 097-48.44W 2.-22-15.29N 097-48.57W 3.-22-15.47N 097-48.19W 4.-22-15.30N 097-48.05W 5.-22-15.10N 097-48.44W</p>
168/15	<p>ISLA CARMEN CAMPECHE SM-840 NGA-28260 RIO SAN PEDRO ORIENTE (GREEN) BEACON 18-39.05N 092-27.98W UNLIT</p>
169/15	<p>GOLFO DE MEXICO SM-800 NGA-28300 B/M "DONG FANG MING ZHU" IS CONDUCTING GEOPHYSICS SEISMIC EXPLORATION AND TOWING STREAMER AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KILOMETERS LONGITUDE SOPOURTTED BY B/M "TAMPICO STAR-7" AND B/M "TAMPICO STAR-9", WILL CONTINUE UNTIL 3 SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY 1.-21-57.81N 089-22.03W 2.-20-22.23N 092-11.23W 3.-20-00.55N 092-11.45W 4.-20-00.23N 092-50.13W 5.-18-30.59N 092-50.71W 6.-18-29.25N 093-20.97W 7.-18-13.03N 094-25.05W 8.-19-41.39N 095-26.61W 9.-20-31.89N 094-40.06W 10.-20-34.71N 093-11.25W 11.-22-37.66N 090-21.02W 2.-CANCEL THIS MSG 81200 UTC SEPTEMBER 15</p>

170/15	TUXPAN, VERACRUZ SM-800 812.2 NGA-28321.P 28321 DREDGING WORK BY DRAGA "PAKCMAN" SINCE AUGUST 29 TH 15 TO SEPTEMBER 4 TH 15 IN POSITION 1.-20-57.87N 097-19.43W SOPORTED BY M/V "CORINTIO" TOWING THE "HH53" BARGE; M/V "DURANGO" TOWING THE "HH52" IN POSITION 1.-20-56.43N 097-11.43W 2.-CANCEL THIS MSG 121200 UTC SEPTEMBER 15
171/15	GOLFO DE MEXICO SM-800 NGA-28330 28320 SEISMIC SURVEY IN PROGRESS PERFORMING BY "B/M DISCOVERER 2" DRAGGING CABLE AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KILOMETERS LONG UNTIL 06 SEPTEMBER 15 1.-23-20.21N 095-20.08W 2.-23-47.19N 094-26.02W 3.-22-19.08N 094-36.59W 4.-21-02.83N 097-08.05W 5.-22-21.61N 097-43.61W 6.-23-49.69N 097-35.31W CANCEL THIS MSG 131200 UTC SEPTEMBER 15
MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON AUGUST 28TH 2015	
125/15	NAVAREA XII MEXICAN PACIFIC OCEAN PORT OF MANZANILLO COLIMA CHART SM-511.3 NGA-21342 DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE BY "M/V BAHIA KINO" AND M/V "LAGUNA DE CHACAHUA" UNTIL 31 AUGUST 15 INSIDE THE PORT BASIN IN AREA BOUNDED BY MANZANILLO,COLIMA 1.-19-03.65N 104-18.03W 2.-19-03.77N 104-17.57W 3.-19-03.52N 104-17.61W 4.-19-03.43N 104-17.92W CANCEL NAVAREA XII 2/15 CANCEL THIS MSG 011000 UTC SEPTEMBER 2015
126/15	NAVAREA XII MEXICAN PACIFIC OCEAN CUYUTLAN, COLIMA CHART SM- 511.3 NGA-21342 DREDGING WORKS AREA TAKING PLACE BY M/V "FRANCESCO DE GIORGO" UNTIL 31 AUGUST 2015 INSIDE THE IN AREA BOUNDED BY LAGUNA CUYUTLAN, COLIMA 1.-19-01.7533N 104-17.4991W 2.-19-01.3608N 104-17.3316W 3.-19-01.1025N 104-16.4541W 4.-19.00.6581N 104-15.4916W 5.-19-00.5441N 104-14.9470W 6.-19-00.8901N 104-15.0485W 7.-19-01.1441N 104-15.0783W 8.-19-01.5258N 104-14.8896W 9.-19-01.7500N 104-15.0013W CANCEL NAVAREA XII 122/15 CANCEL THIS MSG 011000 UTC SEPTEMBER 2015
127/15	CANCEL NAVAREA XII 120/14 AND THIS MSG
128/15	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2015 SM-100A NGA 21005, 21661 (Plan E) ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W
129/15	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2015 SM-300B NGA 21014 ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.50N 110-30.00W 25-25.50N 110-41.50W
130/15	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2015 SM-200, 300B NGA 21008 ISLA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W

131/15	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH AUGUST 2015 SM-500 NGA 21020 LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W
132/15	ZIHUATANEJO, GUERRERO SM.-521.4 NGA.-21020 TEMPORARY SERVICE LIGHTHOUSE (PUNTA GARROBO) WITH A LIGHT 155 ML 1.-17-36.84N 101-33.41W
133/15	CANCEL NAVAREA XII 124/15 AND THIS MSG
134/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS. SM.-634.2 NGA.-21478 DREDGING WORK OF PERFORMING THE BOAT TYPE CHALAN "DO-PONT-003" WITH AT HYDRAULIC DREDGE "BMS POWER DREDGE Pc 3000", AT THE DOCK OPERATIONS MONDAY THROUGH FRIDAY FROM 09:00 TO 17:00 HOURS UNTIL 01 ST DECEMBER 2015 1.-14-42.55N 092-24.63W 2.-14-22.72N 092-24.45W 3.-14-42.62N 092-24.25W 4.-14-22.35N 092-24.29W 5.-14-42.22N 092-24.61W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC DEC 15
135/15	SAN FELIPE, B.C SM-211.2 NGA-21160 DREDGING WORKS IN PROGRESS BY DREDGERS "YAVAROS" AND "TODOS LOS SANTOS" IN THE ACCESS CHANNEL AND IN THE INNER HARBOR, NEXT TO THE NORTH BREAKWATER IN AREA BOUNDED BY SIX RED BOUYS AND THE NEXT POSITIONS: 1.-30-59.83N 114-49.27W 2.-30-59.78N 114-49.24W 3.-30-59.94N 114-44.22W 4.-30-59.80N 114-49.10W 5.-31-00.03N 114-49.06W 6.-30-59.09N 114-48.94W
137/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. SM-352.1.A NGA-21126 ESPIGON INTERIOR NORTE MARINA BEACON 22-52.90N 109-54.42W UNLIT
138/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. SM-352.1.A NGA-21126 ENFILACION POSTERIOR MARINA BEACON 22-52.83N 110-13.98W UNLIT
139/15	LA PAZ, B.C.S. SM-300B NGA-21120 FARO TODOS LOS SANTOS BEACON 23-25.62N 110-13.98W UNLIT
140/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S SM-352.1 NGA-21126 ESCOLLERA NORTE MARINA 22-52.90N 109-54.33W UNLIT
142/15	CANCEL NAVAREA XII 137/15 AND THIS MSG
143/15	CANCEL NAVAREA XII 138/15 AND THIS MSG
144/15	CANCEL NAVAREA XII 140/15 AND THIS MSG

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación "Cuaderno de Faros de la SCT 2015".

5.2. Corrección a Derroteros.

5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.

Sección 6

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.**NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación "estándar".

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo "pantalla completa" o "toda la pantalla" hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La "Japan Radio Co. LTD" (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION

AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANIA DE PUERTO: _____

Harbor master

FECHA Y HORA DE OBSERVACION:

Date and time of observation

NOMBRE DEL BUQUE:

Ship's Name

NOMBRE DEL OBSERVADOR:

Observer's Name

NOMBRE DE LA SEÑAL:

Aid Name

POSICION: LATITUD: _____

Position Latitude

LONGITUD: _____

Longitude

TIPO DE SEÑAL:

Type of Aid

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____

Lighthouse

Beacon

Buoy

Racon

COMENTARIOS: _____

Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO

A digaohm.navegacion@semar.gob.mx