

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL NOVIEMBRE 2015.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx.
depto.ayudas.nav@gmail.com
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.
Publicada en México, D. F., por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2015.pdf>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la SCT 2015.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción *“Agregar”*, *“Eliminar”*, *“Modificar”* o *“Sustituir”* algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los Litorales Mexicanos en dos áreas como se indica, **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. AVISOS GENERALES.

NOTA IMPORTANTE.-Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Contról de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Centro, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con E-mail y Página Web:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

G) 388/11/15. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-085	Baliza de posición No. 1 (Muelle de pesca No. 1)	14° 42' 13.86"	092° 23' 46.17"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 275/2015.

G) 389/11/15. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-070	Baliza de Enfilación Anterior (Muelles de pesca)	14° 42' 09.89"	092° 23' 28.15"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 274/2015.

G) 390/11/15. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-060	Boya No. 3 (Canal principal de navegación)	14° 42' 12.56"	092° 24' 22.38"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 294/2015.

G) 391/11/15. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.**Entró en servicio.**

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-065.1	Boya No. 5 (Darsena de ciaboga)	14° 42' 18.84"	092° 24' 21.73"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 295/2015.

G) 392/11/15. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.**Entró en servicio.**

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-065.3	Boya No. 7 (Darsena de ciaboga)	14° 42' 16.62"	092° 24' 08.18"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 297/2015.

G) 393/11/15. Océano Pacífico.- Costas de los Estados de B.C., B.C.S., Sonora, Sinaloa, Jalisco, Nayarit y Colima.

Extremar precaución a la navegación, debido a la presencia del Huracán "Sandra" catalogado como "CAT-2" en costas del territorio nacional.

Fuente: Secretaría de Marina-Armada de México.

Rad. EDOMAYGRAL.-5759 del 25/11/15.

G) 394/11/15. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.**Entró en servicio.**

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
26-010	Faro Puerto Peñasco (Cerro de la Ballena)	31° 17' 58.94"	113° 32' 54.89"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 287/2015.

G) 395/11/15. Océano Pacífico.- Manzanillo, Col.**Entró en servicio.**

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
06-035	Boya de Recalada	19° 02' 19.32"	104° 22' 51.78"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 396/11/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tampico, Tamps.

Extremar precaución a la navegación en el varadero de la Primera Zona Naval en el Río Pánuco, debido a que se realizan maniobras para poner a flote la draga "Bahía de Banderas" ADR-01, la cual se encontraba en mantenimiento, con apoyo del dique flotante ADI-05.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 284/2015.

G) 397/11/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tampico, Tamps.

Se informa que el día 05 de noviembre del año en curso han finalizado las maniobras para poner a flote la draga "Bahía de Banderas" ADR-01, en las inmediaciones del Río Pánuco a la altura del varadero de la Primera Zona Naval.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 285/2015.

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO
SM-363	398/11/15
SM-100	399/11/15

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).**Océano Pacífico**

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento	029/01/15
Pto. Vicente Guerrero, Gro. -Vertimiento	030/01/15
Zihuatanejo Gro. -Vertimiento	068/02/15
Navachiste, Sin. -Vertimiento	069/02/15
Huatulco, Oax. -Vertimiento	103/03/15
Guaymas, Son. -Vertimiento	104/03/15
Tonala, Chis. - Vertimiento	105/03/15
Pijijiapan, Chis.- Verimiento	163/05/15
Mazatlan, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Topolobampo, Sin.- Vertimiento	183/06/15
Bahía Banderas, Nay.- Vertimiento	224/07/15
Celestún, Yuc. - Vertimiento	263/08/15

Golfo de México y Mar Caribe

Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Río Pánuco, Tamps.-Vertimiento	032/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. -Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Cárdenas, Tab. - Vertimiento	106/03/15
Veracruz, Ver. - Vertimiento	124/04/15
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento	164/05/15
Puerto Vallarta, Jal. Vertimiento	311/09/15

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Observaciones
1	Puerto Chiapas, Chis.	SM-634.1	5ta. Ed. Agosto 2014
2	Canal de acceso a Puerto Chiapas, Chis.	SM-634.2	4ta. Ed. Enero 2015
3	Puerto Chiapas a Boca del Río Suchiate	SM-634.4	1ra. Ed. Julio 2014

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

Sección 3

3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**P) 398/11/15. Océano Pacífico.- Mazatlán, Sin.**

Se informa que quedó instalada la Boya Medidora de Oleaje "Mazatlán", a cargo del Instituto Mexicano del Transporte (I.M.T.).

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
25-550.1	Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje	23° 17.04'	106° 40.00'

Carta afectada: SM-363

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

P) 399/11/15. Océano Pacífico.- Rosarito, B. C.

Extremar precaución a la navegación, debido a que el casco de la Expatrulla Océánica "Uribe 121" será vertida al mar el día 21 de noviembre a las 12:11 hrs., hora local de Bahía del Descanso frente a la Delegación de Primo deTapia del municipio de Playas de Rosarito, B.C.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
32° 12' 45.3043"	116° 56' 03.4284"

Carta afectada: SM-100

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 293/2015.

T) 400/11/15. Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax.**Fuera de Servicio.**

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
20-1284	Baliza Escollera Oeste	16° 09' 14"	095° 12' 48"

Carta afectada: SM-623.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 286/2015.

T) 401/11/15. Golfo de México.- La Pesca, Tamps.**Fuera de Servicio.**

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
28-120	Baliza Escollera Sur	23° 46' 02.21"	097° 44' 00.09"

Carta afectada: SM-713.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 272/2015.

T) 402/11/15. Golfo de México.- La Pesca, Tamps.**Fuera de Servicio.**

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
28-110	Faro La Pesca	23° 46' 29.76"	097° 44' 12.27"

Carta afectada: SM-713.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 278/2015

T) 403/11/15. Golfo de México.- Xcalak, Quintana Roo.

Funcionando con linterna de emergencia.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
23-015	Faro Xcalak	18° 16' 00"	087° 50' 00"

Carta afectada: SM-900

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 279/2015.

T) 404/11/15. Golfo de México.- Costas del Estado de Tabasco y Campeche.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el próximo 8 de noviembre, por la embarcación "AKADEMYK LAZAREV", de bandera rusa, que arrastra un cable (streamer) de 1 Km. de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	21° 13' 00.70"	092° 17' 03.03"
2	20° 33' 24.62"	090° 52' 38.06"
3	19° 10' 44.34"	091° 39' 20.33"
4	18° 33' 37.00"	093° 24' 49.15"
5	19° 04' 43.86"	093° 38' 12.46"
6	21° 13' 00.70"	092° 17' 03.03"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 280/2015.

T) 405/11/15. Golfo de México.- Playa del Carmen, Quintana Roo.

Fuera de Servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
23-070	Baliza Cayo Culebra (Reserva de la Biósfera de San Kaan)	19° 42' 28.44"	087° 29' 29.04"

Carta afectada: SM-923.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 282/2015.

T) 406/11/15. Golfo de México.- Costas del Estado de Veracruz, Tabasco y Campeche.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el próximo 15 de noviembre, por la embarcación "AKADEMYK LAZAREV", de bandera rusa, que arrastra un cable (streamer) de 12 Km. de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	21° 52' 19.51"	094° 55' 56.79"
2	20° 20' 50.54"	091° 02' 40.16"
3	19° 10' 22.20"	091° 34' 10.95"
4	21° 52' 19.51"	094° 55' 56.79"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 407/11/15. Golfo de México.- Sonda de Campeche.

Se colocó una boya de color rojo en inmediaciones de la plataforma "TROLL SOLUTION", que emite un destello blanco cada segundo en la siguiente posición geográfica.

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Boya de peligro	19° 13.33'	092° 05.40'

Carta afectada: SM-842

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 296/2015

T) 408/11/15. Golfo de México.- Costas del Estado de Veracruz, Tabasco y Campeche.

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el próximo 31 de julio de 2016, por la embarcación "AKADEMYK LAZAREV", de bandera rusa, que arrastra un cable (streamer) de 12 Km. de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad, resguardados por las embarcaciones "LADY BARBARA" y "TAMPICO STAR 21". La nueva área esta delimitada por el polígono siguiente:

Latitud N	Longitud W
21° 21' 05.0585"	095° 11' 15.0365"
19° 21' 36.9645"	092° 24' 19.3581"
18° 59' 51.8605"	092° 36' 12.7730"
19° 45' 02.6194"	092° 25' 58.1007"
20° 52' 03.7300"	094° 57' 24.2747"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 291/2015.

T) 409/11/15. Golfo de México.- Sánchez Magallanes, Tab.**Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Este	18° 18' 16.98"	093° 50' 44.46"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 292/2015.

T) 410/11/15. Golfo de México.- Tuxpan, Ver.

Precaución a la navegación debido a una Boya indicadora de peligro aislado **se encuentra a la deriva**, siendo avistada a 9 Km. (5 Millas) al Sureste de la escollera del puerto.

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Boya de peligro	20° 57.30'	097° 13.50'

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 299/2015.

3.6. Avisos Extraordinarios.

3.7 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).

Sección 4

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLES Y ESPAÑOL

MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON OCTOBER 30TH 2015	
191/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M "DONG FANG MING" DRAGGING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KM LONG UNTIL 06 OCTOBER 1.-26-57.47N 090-16.94W 2.-27-39.24N 088-07.75W 3.-27-18.50N 086-34.00W 4.-25-35.61N 085-59.06W 5.-24-49.40N 089-02.98W 2.-CANCEL THIS MSG 071200 UTC OCTOBER 15
192/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M "DONG FANG MING ZHU" DRAGGING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KM LONG UNTIL 06 OCTOBER 15 IN AREA BOUNDED BY: 1.-26-57.47N 090-16.94W 2.-27-39.24N 088-07.75W 3.-27-18.50N 086-34.00W 4.-25-35.61N 085-59.06W 5.-24-49.40N 089-02.98W 2.-CANCEL THIS MSG 071200 UTC OCTOBER 15
193/15	CANCEL NAVAREA IV 182/15 AND THIS MSG
194/15	TUXPAN, VERACRUZ BATHYMETRIC SURVEY WORK "SEAPROD III" AND "SEASURVEY" 01 TO 31 OCTOBER 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC NOVEMBER 15
195/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE "MAXIMUS 2D" "AKADEMIK LAZAREV" DRAGGING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 12 KM LONG 15 METERS AND "LADY BARBARA" "TAMPICO STAR 19" UNTIL 31 JULY 2016 IN FOLLOWING POSITIONS: 1.-22-27.39N 094-18.01W 2.-20-45.43N 091-39.35W 3.-20-31.39N 091-57.01W 4.-21-30.77N 093-31.56W 5.-18-41.55N 094-56.06W 6.-18-49.95N 095-09.07W 7.-21-38.51N 093-49.29W 8.-22-01.43N 094-34.81W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16
196/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M DISCOVERER 2" DRAGGING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KM LONG UNTIL 11 OCTOBER 15 "TAMPICO STAR-17" " TAMPICO STAR-22" AND "ALIDA NATASCHA" IN FOLLOWING POSITIONS: 1.-25-23.39N 092-03.40W 2.-22-11.00N 090-11.77W 3.-22-26.45N 088-43.60W 4.-22-25.93N 086-00.08W 5.-22-03.99N 085-59.93W 6.-21-31.15N 090-20.60W 7.-23-16.90N 091-20.71W 8.-22-33.33N 092-51.80W 9.-23-29.58N 093-22.55W 10.-26-00.03N 094-03.53W 2.-CANCEL THIS MSG 121200 UTC OCTOBER 15
197/15	GOLFO DE CALIFORNIA SM-100 NGA-21008 AS PART OF THE VAQUITA MARINA PROTECTION WORKS IN THE MPA INSIDE THE GOLFO DE CALIFORNIA THE RESTRICTION FOR NAVIGATION HAS BEEN ESTABLISHED IN AREA BOUNDED 500 M. AROUND 136 ORANGE BOUYS. THE PROTECTED NATURAL AREA IS BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS: A.-31-29.59N 114-01.33W B.-30-05.70N 114-01.32W C.-30-05.07N 114-36.00W D.-31-35.25N 114-49.21W E.-31-42.19N 114-31.93W

198/15	<p>GEOPHYSICS EXPLORATION WORKS IN PROGRESS BY THE M/V "DONG FANG MING ZHU" TOWING A 12KMS LONG CABLE (STREAMER) AT A MAXIM DEPTH OF 15 METERS SUPPORTED BY THE "CALVIN", "TAMPICO STAR-7" AND "TAMPICO STAR-9" UNTIL 13 OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>1.-25-38.92N 089-48.30W 2.-27-13.74N 086-25.29W 3.-25-49.44N 085-59.99W 4.-21-41.34N 085-58.70W 5.-21-42.05N 086-35.68W 2.-CANCEL THIS MSG 141200 UTC OCTOBER 15</p>
199/15	<p>MAXIMUS 2D" GEOPHYSICS EXPLORATION WORKS IN PROGRESS BY THE RUSSIAN M/V "AKADEMIK LAZAREV" DRAGGING A 12 Km. LONG CABLE (STREAMER) AT A MAXIM DEPTH OF 15 METERS SUPPORTED BY THE M/V "LADY BARBARA" "TAMPICO STAR 19" UNTIL 1 OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>1.-20-46.87N 094-01.51W 2.-20-52.60N 091-44.34W 3.-20-00.15N 092-09.29W 4.-20-00.10N 092-49.89W 5.-21-02.05N 095-07.68W 6.-22-46.88N 094-01.51W 2.-CANCEL THIS MSG 121200 UTC OCTOBER 15</p>
200/15	<p>TUXPAN, VERACRUZ SM-800 NGA 28321 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>A.-21-03.30N 096-52.20W B.-20-58.00N 096-50.00W C.-20-58.00N 096-46.00W D.-21-03.30N 096-46.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC OCTOBER 15</p>
201/15	<p>CAYO ARENAS, CAMPECHE SM-800 NGA 28221(Plan C) 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>A.-22-20.00N 091-34.00W B.-22-20.20N 091-16.00W C.-22-10.00N 091-34.00W D.-22-10.00N 091-16.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC OCTOBER 15</p>
202/15	<p>PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO SM-900 NGA 28190 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>A.-18-50.00N 087-33.00W B.-19-01.00N 087-30.00W C.-19-01.00N 087-25.00W D.-18-43.00N 087-29.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15</p>
203/15	<p>ISLA HOLBOX, Q. ROO PUNTA FRANCISCA (PUNTA MOSQUITO) BEACON UNLIT SM-900 NGA-28210 1.-21-33.77N 087-20.07W</p>
204/15	<p>ZAPOTITLAN, VER FIRING PRACTICE BY NAVY SHIPS 20TH AND 21TH OCTOBER 2015. IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>1.-18-52.18N 095-05.48W 2.-18-40.12N 094-42.30W 3.-18-43.48N 095-10.12W 4.-18-32.12N 094-47.00W 2.- CANCEL THIS MSG 221200 UTC OCTOBER 15</p>
205/15	<p>CANCEL NAVAREA IV 196/15 AND THIS MSG</p>
206/15	<p>GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M "DISCOVERER 2" TOWING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KI LONG ". UNTIL 18 OCTOBER 2015. VESSELS "TAMPICO STAR-17", " TAMPICO STAR-22" AND "ALIDA NATASCHA"IN ATTENDANCE: IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>1.-25-51.54N 087-26.09W 2.-20-50.21N 085-38.37W 3.-19-20.43N 087-06.15W 4.-21-41.34N 085-58.70W 5.-25-36.94N 088-16.83W 2.-CANCEL THIS MSG 191200 UTC OCTOBER 15</p>

207/15	TABASCO GEOPHYSICS EXPLORATION WORK IN PROGRESS BY R/V "BOA GALATEA" TO 15 OCTOBER UNTIL 15 DECEMBER 2015. IN AREA BOUNDED BY: POLIGONO 1 1.-18-37.38N 093-31.70W 2.-18-37.40N 093-26.58W 3.-18-29.81N 093-22.58W 4.-18-28.73N 093-22.58W 5.-18-28.70N 093-31.66W POLIGONO 2 1.-18-36.00N 093-19.05W 2.-18-36.05N 093-19.05W 3.-18-36.05N 093-18.05W 4.-18-36.60N 093-18.05W 5.-18-36.61N 093-11.79W 6.-18-36.06N 093-11.50W 7.-18-29.57N 093-11.50W 8.-18-29.01N 093-11.77W 9.-18-29.00N 093-19.74W 10.-18-35.51N 093-19.74W 2.-CANCEL THIS MSG 161200 UTC DECEMBER 15
208/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M "DISCOVERER 2" TOWING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KI LONG . UNTIL 25 OCTOBER 2015. VESSEL "TAMPICO STAR-17", " TAMPICO STAR-22" AND ALIDA NATASCHA" IN ATTENDANCE: IN AREA BOUNDED BY: 1.-20-50.21N 085-38.37W 2.-19-20.43N 087-06.15W 3.-23-36.47N 087-24.22W 4.-23-50.39N 086-46.64W 2.-CANCEL THIS MSG 261200 UTC OCTOBER 15
209/15	TABASCO, SUR DE VERACRUZ "MAXIMUS 2D" GEOPHYSICS EXPLORATION WORK IN PROGRESS BY THE RUSSIAN M/V "AKADEMIK LAZAREV" DRAGGING A 12 KMS LONG CABLE (STREAMER) AT A MAXIM DEPTH OF 15 METERS SUPPORTED BY THE M/V "LADY BARBARA" AND "TAMPICO STAR 21" UNTIL 25 OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 1.-19-00.08N 095-33.75W 2.-18-32.35N 094-20.99W 3.-18-36.47N 093-42.27W 4.-18-57.09N 093-30.70W 5.-19-28.80N 095-20.90W 2.-CANCEL THIS MSG 261200 UTC OCTOBER 15
210/15	COATZACOALCOS, VER. SM-831.1 NGA-28282 No. 9 COATZACOALCOS BUOY UNLIT 1.-18-09.11N 094-24.05W
211/15	PIPELAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE "CASTORO 10" IN POSITION 18-45N 095-35W FRONT OF LERDO DE TEJADA VERACRUZ ALONG THE TRACK BETWEEN THE RECOMPRESSION STATION NUMBER 5 TO GAS FIELD LAKACH (50 NM SE VERACRUZ PORT, 73 NM NW FROM COATZACOALCOS, VER PORT; 32 NE FROM THE RECOMPRESSION STATION NUM. 5). WIDE BERTH REQUESTED.
212/15	COATZACOALCOS, VER. SM-831.1 NGA-28282 No. 17 COATZACOALCOS BUOY MOVED
213/15	COATZACOALCOS, VER SM-831.1 NGA-28282 No. 19 COATZACOALCOS BUOY MOVED
214/15	GULF OF MEXICO 1.- BATHYMETRIC SURVEY OPERATIONS IN PROGRESS BY VESSEL ARM "RIO TUXPAN " (BI-12) IN AREA BOUNDED BY: A.-20-20.00N 096-40.00W B.-20-20.00N 097-30.00W C.-21-20.00N 097-30.00W D.-21-20.00N 096-40.00W
215/15	COATZACOALCOS, VERACRUZ SM-831.1 No. 11 BUOY UNLIT 1.-18-08.93N 094-24.43W
216/15	COATZACOALCOS, VERACRUZ SM-831.1 No.25 BUOY UNLIT 1.-18-07.36N 094-25.08W
217/15	TABASCO, SUR DE VERACRUZ "MAXIMUS 2D" GEOPHYSICS EXPLORATION WORKS IN PROGRESS BY THE RUSSIAN M/V "AKADEMIK LAZAREV" DRAGGING A 12 Km. LONG CABLE (STREAMER) AT A MAXIM DEPTH OF 15 METERS SUPPORTED BY THE M/V "LADY BARBARA" AND "TAMPICO STAR 21" UNTIL 01 NOVEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 1.-22-03.24N 093-23.52W 2.-20-56.29N 091-55.47W 3.-20-16.95N 091-57.54W 4.-18-46.15N 094-51.85W 5.-18-51.85N 095-07.19W

	6.-22-02.73N 094-45.19W 2.-CANCEL THIS MSG 041200 UTC NOVEMBER 15
218/15	RIO PANUCO, TAMPS. 1.-DREDGING WORKS OPERATIONS IN PROGRESS IN FRONT OF THE COMPANY OFFSHORE S.A FACILITIES NEAR OF THE CHALAN “ BCZA S-45” UNTIL 29 OCTOBER 15 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC NOVEMBER 15
MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON OCTOBER 30 2015	
167/15	PUERTO CHIAPAS, CHIS. BUOY No 3 CANAL DE NAVIGATION UNLIT SM-634.1 NGA-21478 1.-14-42.20N 092-24.37W
168/15	PUERTO VALLARTA, JAL. SM-400 421.4 NGA-21017 1.-PLACEMENT OF 15,956.44 m ³ OF STONE MATERIAL EXTRACTED FROM THE BANK, WITH AN APPROXIMATE WEIGHT OF 3 TONS. PER m ³ , IN ORDER TO CARRY OUT THE CONSTRUCTION OF BREAKWATERS SUBMERGED WELL AS THE MODIFICATION AND EXTENSION OF TWO PIERS, WORKS FOR THE PROJECT "AMENDMENT AND EXTENSION OF BREAKWATERS SHERATON BOUGAINVILLEA" UNTIL FEBRUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 1.-20-37.61N 105-31.20W 2.-20-37.48N 105-13.93W 3.-20-37.46N 105-14.01W 4.-20-37.65N 105-14.00W 2.-CANCEL THIS MSG 031200 UTC FEBRUARY 16
169/15	ISLA GUADALUPE, B.C. SM-100A NGA 21005, 21661 (Plan E) FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2015 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC OCTOBER 15
170/15	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. SM-300B NGA 21014 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2015 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.50N 110-30.00W 25-25.50N 110-41.50W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC OCTOBER 15
171/15	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2015 SM-200, 300B NGA 21008 ISLA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC OCTOBER 15
172/15	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 TH TO 21 TH OCTOBER 2015 SM-500 NGA 21020 LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC OCTOBER 15
173/15	GOLFO DE CALIFORNIA SM-100 NGA-21008 AS PART OF THE VAQUITA MARINA PROTECTION WORKS IN THE MPA INSIDE THE GOLFO DE CALIFORNIA THE RESTRICTION FOR NAVIGATION HAS BEEN ESTABLISHED IN AREA BOUNDED 500 m. AROUND 136 ORANGE BOUYS. THE PROTECTED NATURAL AREA IS BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS: A.-31-29.59N 114-01.33W B.-30-05.70N 114-01.32W C.-30-05.07N 114-36.00W D.-31-35.25N 114-49.21W E.-31-42.19N 114-31.93W
174/15	ZIHUATANEJO, GRO. RESTRICTED ACCESS TO THE MAIN DOCK ZIHUATANEJO PORT FOR STRUCTURAL DAMAGE.
175/15	PUERTO CHIAPAS, CHIS. SM-634.1 NGA-21478 DARCENA DE CIABOGA No.5 BUOY UNLIT 1.-14-42.27N 092-24.13W
176/15	PUERTO CHIAPAS, CHIS.

	SM-634.1 NGA-21478 ENFILACION POSTERIOR BEACON UNLIT 1.-14-42.13N 092-23.33W
177/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 1.- DERELICT BOAT REPORTED ADRIFT 22-47.04N 109-44.01W 2.- CANCEL THIS MSG 261500 UTC OCTOBER 15.
178/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 1.- DERELICT BOAT REPORTED ADRIFT 22-05.1N 108-40W AAT 151455 UTC OCT 15 2.- CANCEL THIS MSG 261500 UTC OCT 15
179/15	PUERTO CHIAPAS, CHIS., ENFILACION ANTERIOR A LOS MUELLES DE LA PESCA BEACON UNLIT SM-634.1 1.-14-42.15N 092-23.46W
180/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 1.- DERELICT BOAT REPORTED ADRIFT 22-56N 110-06W 2.-CANCEL THIS MSG 261200 UTC OCT 15
181/15	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA No. 1 BUOY MISSING AND ADRIFT
182/15	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA No. 2 BUOY MISSING AND ADRIFT
183/15	LAGUNA DE CUYUTLAN, COL No. 3 BUOY UNLIT
184/15	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA No. 4 BUOY MISSING AND ADRIFT
185/15	PUERTO DE ALTATA, SINALOA SM-300 WRECK (FIPESCO 140) LOCATED 24-34.36N 108-02.12W. UNKNOWN DEPTH.
186/15	PUERTO MARQUES, GRO. SM-523.4 ISOLATED DANGER BUOY (ORANGE POLYFORM BUOY) TEMPORALY STABLISHED (NO LIGHT) AT POSITION OF "PIEDRA AHOGADA " BEACON. 1.-16-48.19N 095-50.45W
187/15	MANZANILLO, COLIMA SM-511.2 RECALADA MANZANILLO BUOY TEMPORALY MOVED 19-02.70N 104-23.40W
188/15	CANCEL NAVAREA XII 182/15 AND THIS MSG
189/15	CANCEL NAVAREA XII 184/15 AND THIS MSG

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación "Cuaderno de Faros de la SCT 2015".

5.2. Corrección a Derroteros.

5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.

Sección 6

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.**NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación "estándar".

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo "pantalla completa" o "toda la pantalla" hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.ihp.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La "Japan Radio Co. LTD" (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si está reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION

AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANIA DE PUERTO: _____

Harbor master:

FECHA Y HORA DE OBSERVACION: _____

Date and time of observation:

NOMBRE DEL BUQUE: _____

Ship's Name:

NOMBRE DEL OBSERVADOR: _____

Observer's Name:

NOMBRE DE LA SEÑAL: _____

Aid Name:

POSICION: LATITUD: _____ **LONGITUD:** _____

Position: Latitude: _____ Longitude: _____

TIPO DE SEÑAL: _____

Type of Aid:

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____

Lighthouse: Beacon: Buoy: Racon:

COMENTARIOS: _____

Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A digaohm.navegacion@semar.gob.mx

NOTA IMPORTANTE.-Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Contról de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Centro, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con E-mail y Página Web:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>