

# AVISO A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL OCTUBRE 2015.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO.

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.  
Fax. (52) 55 56 79 80 45.  
E-mail: [Digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:Digaohm.navegacion@semar.gob.mx).  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Publicada en México, D. F., por la Secretaría de Marina.  
Dirección General de Investigación y Desarrollo.  
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.  
Para actualización de esta publicación consultar la página:  
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

## **ÍNDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.6. Avisos Extraordinarios.
  - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la SCT 2012.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción *“Agregar”*, *“Eliminar”*, *“Modificar”* o *“Sustituir”* algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.**

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## Sección 2

**2. AVISOS GENERALES.****G) 338/10/15. Océano Pacífico.- Pto. Laguna de Cuyutlan, Col.**

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
06-315	Boya No. 2 En el Canal de navegación De Cuyutlan, Col.	18° 59' 43.7"	104° 15' 32.3"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 339/10/15. Océano Pacífico.- Pto. Laguna de Cuyutlan, Col.**

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
06-325	Boya No. 4 en el Canal principal Laguna De Cuyutlan, Col.	18° 59' 52.7"	104° 15' 28.0"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 340/10/15. Océano Pacífico.- Chiapas, Chis.**

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-070.1	Baliza de Enfilación Posterior a los Muelles de Pesca	14° 42' 08.25"	092° 23' 19.87"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 341/10/15. Océano Pacífico.- Pto. Peñasco, Son.**

Entró en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
26-010	Faro Puerto Peñasco Cerro de la Ballena	31° 17' 58.94"	113° 32' 54.89"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 342/10/15. Océano Pacífico.- California, E.U.A.**

Se realizó con éxito el lanzamiento del cohete de la NASA "ATLAS V" el día 8 de octubre.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 343/10/15. Océano Pacífico.- Manzanillo, Col.**

Se informa que los trabajos de dragado por las dragas "Bahía Kino" y "Laguna Chacahua" en el recinto portuario en Manzanillo, han finalizado.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**G) 344/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Celestún, Yuc.**

Entró en servicio.

Núm. Ref	Señal Marítma	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
31-310 J4404	Faro Celestún	20° 51' 34.37"	090° 24' 05.13"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

## Sección 3

**3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.****3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

No. CARTA	No. AVISO

**3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).****Océano Pacífico**

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento	029/01/15
Pto. Vicente Gro. -Vertimiento	030/01/15
Zihuatanejo Gro. -Vertimiento	068/02/15
Navachiste, Sin. -Vertimiento	069/02/15
Huatulco, Oax. -Vertimiento	103/03/15
Guaymas, Son. -Vertimiento	104/03/15
Tonala, Chis. - Vertimiento	105/03/15
Pijijiapan, Chis.- Verimiento	163/05/15
Mazatlan, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Topolobampo, Sin.- Vertimiento	183/06/15
Bahía Banderas, Nay.	224/07/15
Celestún, Yuc. - Vertimiento	263/08/15

**Golfo de México y Mar Caribe**

Puerto Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Río Pánuco. Ver.-Vertimiento	032/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. -Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Cárdenas, Tab. - Vertimiento	106/03/15
Veracruz, Ver. - Vertimiento	124/04/15
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento	164/05/15
Puerto Vallarta, Jal. Vertimiento	311/09/15

**3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.****3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

## Sección 3

**3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.****Pr) 345/10/15. Océano Pacífico.- Pto. Altata, Sin.**

El buque pesquero "FIPESCO 140" se encuentra hundido aproximadamente a 11 kilómetros (6 millas) al Oeste del citado Puerto.

Latitud N	Longitud W
24° 34' 36"	108° 02' 12"

Carta afectada: SM-300

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 346/10/15. Océano Pacífico.- Pto. Chiapas, Chis.**

Fuera de Servicio.

Núm Ref	Señal Marítima	Última Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-060	Boya No. 3 Canal de Navegación	14° 42' 12.56"	092° 24' 22.38"

Carta afectada: SM-634.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 347/10/15. Océano Pacífico.- Zihuatanejo, Gro.**

Se ha restringido el acceso general como medida de seguridad a la comunidad y turistas en el Pto. de Zihuatanejo, debido a los daños que presenta el muelle principal.

Carta afectada: SM-521.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 348/10/15. Océano Pacífico.- Pto. Chiapas Chis.**

Fuera de Servicio.

Núm Ref	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-070	Baliza de Enfilación Anterior a los Muelles de Pesca	14° 42' 09.38"	092° 23' 28.15"

Carta afectada: SM-634.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 349/10/15. Océano Pacífico.- Laguna Cuyutlán, Col.**

Fuera de Servicio.

Núm Ref	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
06-310	Boya No. 1 Cuyutlán	18° 59' 45.7"	104° 15' 40.7"

Carta afectada: SM-511.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 350/10/15. Océano Pacífico.- Laguna Cuyutlán, Col.**

Fuera de Servicio.

Núm Ref	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
06-320	Boya No. 3 Cuyutlán	18° 59' 54.3"	104° 15' 36.8"

Carta afectada: SM-511.5 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 351/10/15. Océano Pacífico.- Pto. Manzanillo, Col.**

Fuera de su posición, derivado del paso del Huracán "Patricia", dicha señal se localiza actualmente en la siguiente posición geográfica.

Núm Ref	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
06-035	Boya de Recalada Manzanillo	19° 02' 19.60"	104° 22' 47.30"

Carta afectada: SM-511.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 352/10/15. Océano Pacífico.- Pto. Chiapas, Chis.**

Fuera de Servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Posición Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-065.1	Boya No. 5 Dársena de Ciaboga	14° 42' 16.62"	092° 24' 08.18"

Carta afectada: SM-634.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 353/10/15. Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.**

Se reportó una embarcación tipo yate sin tripulación de nombre "BLACK BETTY" se encuentra semihundida, ubicada a 19 kilómetros (10 millas) al Este-sureste de Cabo San Lucas en las siguientes coordenadas.

Latitud N	Longitud W
22° 47,40'	109° 44.10'

Carta afectada: SM-352 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.



**T) 354/10/15. Océano Pacífico.- Pto. Marqués, Gro.**

La Baliza Piedra Ahogada se encuentra fuera de servicio, misma que tiene como finalidad de señalar un punto de baja profundidad al interior de la bahía, por lo que se habilitó una Boya temporal Polyform con las siguientes características., por lo que se solicita mantenerse a una distancia aproximada de 50 mts. a la redonda de esa boya.

Señal Marítima	Característica Luminosa	Observaciones
Boya Poliform	Color naranja, Altura total de 1.40 mts. y un ancho de 1.10 mts.	No cuenta con señal luminosa nocturna

Carta afectada: SM-523.4 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 355/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.**

Se realizan trabajos de exploración Geofísica y sismológica por la embarcación B/M "DONG FANG MING ZHU", arrastrando un cable (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 kilómetros de longitud, resguardado por la embarcaciones B/M "CALVIN", B/M "TAMPICO STAR-7" y B/M "TAMPICO STAR-9", dichos trabajos previstos hasta el 13 de octubre de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	26° 57' 28.69"	090° 16' 56.79"
2	27° 39' 14.56"	088° 07' 45.39"
3	27° 18' 30.49"	086° 34' 00.46"
4	25° 35' 36.75"	085° 59' 04.01"
5	24° 49' 24.53"	089° 02' 58.40"

Carta afectada: SM-004 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 356/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Laguna Tamiahua, Ver.**

Fuera de Servicio

Núm Ref	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-493	Balza El Islote	21° 16' 04.71"	097° 26' 32.86"

Carta afectada: SM-800 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 357/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.**

Se realizan trabajos de levantamiento batimétrico de reconocimiento general, con sistema multihaz y de haz simple de doble frecuencia en el canal de navegación del puerto, para la Administración Portuaria Integral de Tuxpan., los trabajos se realizan con las embarcaciones "SEAPROD III" y "SEASURVEY", en un periodo del 01 al 31 de octubre del presente, con un horario de 07:30 a 19:30 horas.

Carta afectada: SM-812.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 358/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Alto Golfo de California.**

Se informa que como parte de los trabajos de protección de la vaquita marina en la zona del Área Natural Protegida del Alto Golfo de California, que se delimita por 136 boyas que determinan un polígono de protección donde se restringe la navegación a 500 metros de cada una de las boyas del tipo rígida de plástico color naranja de 360 mm de diámetro.

Punto	Latitud N	Longitud W
A	31° 29' 35.88"	114° 01' 20.28"
B	30° 05' 42.00"	114° 01' 19.20"
C	30° 05' 42.00"	114° 36' 00.00"
D	31° 35' 15.00"	114° 49' 13.08"
E	31° 42' 11.88"	114° 31' 55.92"

Carta afectada: SM-100

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 359/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tamiahua a Flores Magon, Ver.**

Se realizan trabajos de levantamientos batimétricos que se llevan a cabo por el buque de la Armada de México ARM "Río Tuxpan" (BI-12) de Tamiahua a Flores Magon, Ver., dichos trabajos se realizan mediante recorridos en líneas de rumbo paralelas dentro del siguiente polígono.

Punto	Latitud N	Longitud W
A	20° 20' 00"	096° 40' 00"
B	20° 20' 00"	097° 30' 00"
C	21° 20' 00"	097° 30' 00"
D	21° 20' 00"	096° 40' 00"

Carta afectada: SM-004

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 360/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Roca Partida y Punta Zapotitlan, Ver.**

Se realizarán prácticas de tiro real fuera del calendario anual frente a Roca Partida y Punta Zapotitlan, Ver., los días 20 y 21 de octubre presente, por los buques CALIFORNIA (PO-162) y TEOTIHUACÁN (PC-332) pertenecientes a la Tercer Flotilla de la Secretaría de Marina Armada de México.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	18° 52' 10.00"	095° 05' 48"
2	18° 40' 12.00"	094° 42' 30"
3	18° 43' 48.00"	095° 10' 12"
4	18° 32' 12.00"	094° 47' 00"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 361/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Holbox, Q. Roo.**

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
23-355	Baliza Punta Fancisca (Punta Mosquito)	21° 33' 46.40"	087° 20' 04.90"

Carta afectada: SM-900

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 362/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tabasco, Tab.**

Se realizan actividades de exploración geofísica que realizará el R/V "BOA GALATEA" a partir del 15 del actual hasta el 15 de diciembre 2015.

Polígono 1		
Puntos	Latitud N	Longitud W
1	18° 37' 23.16"	093° 31' 41.58"
2	18° 37' 23.95"	093° 26' 34.44"
3	18° 29' 48.96"	093° 22' 34.55"
4	18° 28' 43.89"	093° 22' 34.41"
5	18° 28' 42.58"	093° 31' 39.98"

Polígono 2					
Puntos	Latitud N	Longitud W	Puntos	Latitud N	Longitud W
1	18° 36' 00.00"	093° 19' 30.00"	6	18° 36' 04.13"	093° 11' 30.03"
2	18° 36' 30.00"	093° 19' 30.00"	7	18° 29' 33.69"	093° 11' 29.60"
3	18° 36' 30.00"	093° 18' 30.00"	8	18° 29' 01.38"	093° 11' 46.61"
4	18° 36' 36.11"	093° 18' 30.00"	9	18° 29' 00.47"	093° 19' 44.01"
5	18° 36' 36.00"	093° 11' 47.13"	10	18° 35' 30.91"	093° 19' 44.76"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 363/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.**

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica que realiza el "B/M DISCOVERER 2" en el Golfo de México, arrastrando un cable (streamer) de 12 km de longitud a una profundidad de 15 metros, resguardados por las embarcaciones "TAMPICO STAR-17", "TAMPICO STAR-22" y "ALIDANATASCHA". El área de trabajo se delimitará dentro del siguiente polígono.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 50' 12.87"	085° 38' 22.68"
2	19° 20' 26.24"	087° 06' 09.21"
3	23° 36' 28.00"	087° 24' 13.61"
4	23° 50' 23.25"	086° 46' 38.54"

Carta afectada: SM-004

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 364/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tabasco y Sur de Veracruz.**

Se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica denominado "MAXIMUS 2D", donde se emplea a la embarcación "AKADEMIK LAZAREV" de bandera rusa que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad. Resguardado por las embarcaciones "LADY BARBARA" y "TAMPICO STAR 21"

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	19° 00' 04.80"	095° 33' 45.16"	4	18° 57' 05.51"	093° 30' 42.39"
2	18° 32' 21.18"	094° 20' 59.11"	5	19° 28' 47.72"	095° 20' 54.28"
3	18° 36' 28.16"	093° 42' 16.18"			

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 365/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Coatzacoalcos, Ver.**

Fuera de Servicio por desgarramiento.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-055	Boya No. 9 Coatzacoalcos	18° 09' 06.60"	094° 24' 30.00"

Carta afectada: SM-831.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 366/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Coatzacoalcos, Ver.**

El B/R Bourbon Liberty 207", navega llevando a la tira la barcaza "Castoro 10", desde el puerto de Veracruz, Ver., hacia un punto situado en la **latitud 18° 45.0'** Norte y **longitud 095° 35.0'** Oeste, aproximadamente a 10 millas náuticas al Este-sureste de Alvarado, Ver., y 23 millas náuticas al Oeste-noroeste de Punta Roca Partida, Ver., para dar inicio a la construcción del Gasoducto Submarino que interconectará el campo "LAKACH" con la "Estación de Recompresión 5". El campo de gas "LACACH" se ubicará a 50 millas náuticas al Sureste del Puerto de Veracruz, Ver., a 73 millas náuticas al Noroeste de Coatzacoalcos, Ver. y a 32 millas náuticas al Noroeste de la Estación de Recompresión 5, en Lerdo de Tejada, Ver., en profundidades que van desde los 850 a los 1300 metros.

Carta afectada: SM-800 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 367/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Coatzacoalcos, Ver.**

Fuera de Servicio y de su posición original.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-070	Boya No. 17 Coatzacoalcos	18° 08' 12.96"	094° 24' 38.04"

Carta afectada: SM-831.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 368/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Coatzacoalcos, Ver.**

Fuera de Servicio y de su posición original.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-080	Boya No. 19 Coatzacoalcos	18° 07' 59.40"	094° 24' 43.20"

Carta afectada: SM-831.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 369/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Coatzacoalcos, Ver.**

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-060	Boya No. 11 Coatzacoalcos	18° 08' 55.20"	094° 24' 25.80"

Carta afectada: SM-831.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 370/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Coatzacoalcos, Ver.**

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-060	Boya No. 25 Coatzacoalcos	18° 07' 21.66"	094° 25' 04.86"

Carta afectada: SM-831.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 371/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Río Pánuco, Ver.**

Precaución a la navegación en el área comprendida frente a las instalaciones de Dragados Offshore S.A., tanto río arriba como río abajo, debido a las maniobras que se realizan para posicionar perpendicularmente a la embarcación tipo chalán "BCZA-45" por operaciones de izamiento y embarque en una plataforma.

Carta afectada: SM-722.3 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**T) 372/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Seybaplaya, Camp.**

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
04-060 J 4392	Faro Seybaplaya Punta Morro	19° 40' 32.94"	090° 42' 22"

Carta afectada: SM-853.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**Precaución a la navegación, debido a prácticas de tiro como parte del programa anual en los polígonos seleccionados (ver coordenadas).**

**T) 373/10/15. Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 4 M.N. al Oeste de Punta Colnett y 50 M.N. al sur de Ensenada, B.C.	31° 04.00'	116° 30.00'	14 al 24 Nov
	31° 04.00'	116° 26.00'	
	31° 00.00'	116° 26.00'	
	31° 00.00'	116° 30.00'	

Carta afectada: SM-100

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 374/10/15. Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Al Sur de Isla Guadalupe, B.C	28° 46.00'	118° 22.00'	14 al 24 Nov
	28° 46.00'	118° 12.00'	
	28° 40.00'	118° 22.00'	
	28° 40.00'	118° 12.00'	

Carta afectada: SM-100

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 375/10/15. Océano Pacífico.- Puerto Cortes, B.C.S.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Sobre los cerros en la costa Oriental de Isla Margarita, en Bahía Almejas al Sur de Puerto Cortés, B.C.S., a una distancia de 2 M.N. aproximadamente	24° 28.70'	111° 48.00'	14 al 24 Nov
	24° 28.70'	111° 46.80'	
	24° 27.40'	111° 48.00'	
	24° 27.40'	111° 46.80'	

Carta afectada: SM-342.2

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 376/10/15. Océano Pacífico.- Isla Santa Catarina, B.C.S.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 5 M.N. al Sureste de Isla Santa Catarina, B.C.S.	25° 34.00'	110° 41.50'	14 al 24 Nov
	25° 34.00'	110° 30.00'	
	25° 25.50'	110° 30.00'	
	25° 25.50'	110° 41.50'	

Carta afectada: SM-300

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 377/10/15. Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Son.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 17 M.N. al Sur de Puerto Peñasco, Son.	30° 50.00'	113° 42.00'	14 al 24 Nov
	31° 00.00'	113° 42.00'	
	31° 00.00'	113° 31.00'	
	30° 50.00'	113° 31.00'	

Carta afectada: SM-200

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 378/10/15. Océano Pacífico.- Isla Lobos, Son.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 28 M.N. al suroeste de Isla Lobos, Son.	26° 50.00'	111° 11.00'	14 al 24 Nov
	27° 00.00'	111° 11.00'	
	27° 00.00'	111° 00.00'	
	26° 50.00'	111° 00.00'	

Carta afectada: SM-200

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 379/10/15. Océano Pacífico.- María Cleofás, Nay.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A al Sur de María Cleofás, Nay.	21° 04.00'	106° 09.00'	14 al 24 Nov
	21° 14.00'	106° 09.00'	
	21° 14.00'	106° 23.00'	
	21° 04.00'	106° 23.00'	

Carta afectada: SM-400

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 380/10/15. Océano Pacífico.- Lázaro Cardenas, Mich.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 15 M.N. al Suroeste de Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 40.00'	102° 45.00'	14 al 24 Nov
	17° 48.00'	102° 45.00'	
	17° 48.00'	102° 30.00'	
	17° 40.00'	102° 30.00'	

Carta afectada: SM-500

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 381/10/15. Océano Pacífico.- Puerto Arista, Chis.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 20 M.N. al sureste de Puerto Arista, Chis.	15° 46.20'	093° 40.00'	14 al 24 Nov
	15° 40.20'	093° 32.00'	
	15° 41.50'	093° 43.50'	
	15° 35.50'	093° 35.70'	

Carta afectada: SM-600

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 382/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- La Pesca, Tamps.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 9 M.N. al Este de La Pesca, Tamps.	23° 39.00'	097° 34.00'	14 al 24 Nov
	23° 52.00'	097° 34.00'	
	23° 52.00'	097° 23.00'	
	23° 39.00'	097° 23.00'	

Carta afectada: SM-721

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 383/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 28 M.N. al Este de Tuxpan Ver.	21° 03.30'	096° 52.20'	14 al 24 Nov
	20° 58.00'	096° 50.00'	
	20° 58.00'	096° 46.00'	
	21° 03.30'	096° 46.00'	

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 384/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Punta Zapotitlán, Ver.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Frente Roca Partida y Punta Zapotitlán, Ver..	18° 52.30'	095° 05.80'	14 al 24 Nov
	18° 40.20'	094° 42.50'	
	18° 43.80'	095° 10.20'	
	18° 32.20'	094° 47.00'	

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 385/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Cayo Arenas, Camp.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Al Norte deCayo Arenas, Camp.	22° 20.00'	091° 34.00'	14 al 24 Nov
	22° 20.20'	091° 16.00'	
	22° 10.00'	091° 34.00'	
	22° 10.00'	091° 16.00'	

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.



**T) 386/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto Lerma, Camp.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 30 M.N. del Puerto de Lerma, Camp.	20° 00.00'	091° 00.00'	14 al 24 Nov
	20° 00.00'	091° 05.00'	
	20° 05.00'	091° 05.00'	
	20° 05.00'	091° 00.00'	

Carta afectada: SM-840

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**T) 387/10/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Punta Herrero, Q. Roo.**

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 15 M.N. al Sur de Punta Herrero, Q. Roo	18° 50.00'	087° 33.00'	14 al 24 Nov
	19° 01.00'	087° 30.00'	
	19° 01.00'	087° 25.00'	
	18° 43.00'	087° 29.00'	

Carta afectada: SM-900

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

**3.6. Avisos Extraordinarios.****Océano Pacífico**

Se informa que la Baliza No. 1 en el Muelle de Pesca No. 1 en Puerto Chiapas, Chis. entró en servicio

Señal Marítima	Posición Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Posición No. 1 En el Muelle de Pesca No. 1	14° 42' 13.86"	092° 23' 46.17"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 275/2015

Extremar Precaución a la navegación en Puerto Chiapas, Chis., debido a que la Boya No. 7 de la darsena de Ciaboga se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Posición Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 7 De la Dársena de Ciaboga	14° 42' 16.62"	092° 24' 08.18"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 276/2015

Se informa que entró en servicio la Baliza Enfilación en Puerto Chiapas, Chis.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Anterior a los Muelles de Pesca	14° 42' 09.89"	092° 23' 28.15"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 274/2015

Extremar precaución a la navegación en el Puerto de Sallina Cruz, Oax., debido a que la Boya Escollera Oeste quedo fuera de servicio.

Señal Marítima	Posición Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Oeste	16° 09' 14"	095° 12' 48"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 286/2015

Se informa que en Mazatlán, Sin., quedó nuevamente instalada la Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje Mazatlán, del Instituto Mexicano del Transporte.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya de Proposito Espacial Medidora de Oleaje	23° 17.04'	106° 40.00'

**Golfo de México**

Extremar Precaución a la navegación en Puerto La Pesca, Tamps., debido a que la Baliza Escollera Sur se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Posición Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Sur	23° 46' 02.21"	097° 44' 00.09"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 272/2015

Extremar Precaución a la navegación en Puerto La Pesca, Tamps., debido a que El Faro la Pesca se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Posición Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro La Pesca	23° 46' 29.76"	097° 44' 12.27"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 278/2015

Extremar precaución a la navegación en Puerto Xcalak, Q. Roo, debido a que el faro Xcalak se encuentra funcionando con linterna de emergencia, con un alcance luminoso nominal de 15 km (8 millas).

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Xcalak	18° 16' 00"	087° 50' 00"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 279/2015

Extremar precaución a la navegación frente a las costas de Tabasco y Campeche, incluida la Sonda de campeche debido a que se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el proximo 8 de noviembre, en donde se empleará a la embarcación "ACADEMIK LAZAREV" de bandera rusa, que arrastra un solo cable (streamer) de 1 km de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	21° 13' 00.70"	092° 17' 03.03"	4	18° 33' 37.00"	093° 24' 49.15"
2	20° 33' 24.62"	090° 52' 38.06"	5	19° 04' 43.86"	093° 38' 12.46"
3	19° 10' 44.34"	091° 39' 20.33"	6	21° 13' 00.70"	092° 17' 03.03"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 280/2015

Extremar precaución a la navegación en Playa del Carmen, Q. Roo., debido a que la baliza Cayo Culebra en la Reserva de la Biósfera de Sian Kaan, Q. Roo., quedó fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Cayo Culebra Reserva de la Biósfera de San Kaan	19° 42' 28.44"	087° 29' 29.04"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 282/2015

Extremar precaución a la navegación en Puerto Peñasco, Son., debido a que el Faro Puerto Peñasco Cerro de la Ballena se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Puerto Peñasco Cerro de la Ballena	31° 17' 58.94"	113° 32' 54.89"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 283/2015

Extremar precaución a la navegación en el Puerto de Tampico, Tamps., en el varadero de la Primera Zona Naval en el Río Pánuco debido a que se realizan maniobras para poner a flote la draga "Bahía de Banderas (ADR-01)", la cual se encontraba en mantenimiento, con apoyo del dique flotante "ADI-05"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 284/2015

Se informa que en Tampico, Tamps, el día 05 de noviembre del presente han finalizado las maniobras para poner a flotela draga "BAHÍA DE BANDERAS (ADR-01)" en las inmediaciones del Río Pánuco a la altura del varadero de la primera Zona Naval.

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 285/2015

Se informa que en Puerto Peñasco, Son., el Faro Puerto Peñasco Cerro de la Ballena entró en servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Puerto Peñasco Cerro de la Ballena	31° 17' 58.94"	113° 32' 54.89"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 287/2015

Extremar precaución a la navegación en las zonas marítimas del Sur de Veracruz, Tabasco y Campeche, incluida la sonda de Campeche debido a que se realizan trabajos de Exploración Geofísica y Sismológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el próximo 15 de noviembre, en donde se empleará a la embarcación "AKADEMIK LAZAREV" de bandera rusa, que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km de lagos con una cercanía máxima de 15 metros de profundidad. Resguardado por las embarcaciones "LADY BÁRBARA" y "TAMPICO STAR 21".

Punto	Latitud N	Longitud W
1	21° 52' 19.51"	094° 55' 56.79"
2	20° 20' 50.54"	091° 02' 40.16"
3	19° 10' 22.20"	091° 34' 10.95"
4	21° 52' 19.51"	094° 55' 56.79"

**3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados. (Semestral).**

Sección 4

**4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLES Y ESPAÑOL**

<b>MEXICO NAVAREA IV                      PARTE 1                      NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON AUGUST 07<sup>TH</sup> 2015</b>	
191/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M "DONG FANG MING" DRAGGING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KM LONG UNTIL 06 OCTOBER 1.-26-57.47N 090-16.94W 2.-27-39.24N 088-07.75W 3.-27-18.50N 086-34.00W 4.-25-35.61N 085-59.06W 5.-24-49.40N 089-02.98W 2.-CANCEL THIS MSG 071200 UTC OCTOBER 15
192/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M "DONG FANG MING ZHU" DRAGGING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KM LONG UNTIL 06 OCTOBER 15 IN AREA BOUNDED BY: 1.-26-57.47N 090-16.94W 2.-27-39.24N 088-07.75W 3.-27-18.50N 086-34.00W 4.-25-35.61N 085-59.06W 5.-24-49.40N 089-02.98W 2.-CANCEL THIS MSG 071200 UTC OCTOBER 15 ELABORÓ
193/15	CANCEL NAVAREA IV 182/15 AND THIS MSG
194/15	TUXPAN, VERACRUZ BATHYMETRIC SURVEY WORK "SEAPROD III" AND "SEASURVEY" 01 TO 31 OCTOBER 2.-CANCEL THIS MSG 171200 UTC SEPTEMBER 15
195/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE "MAXIMUS 2D" "AKADEMIK LAZAREV" DRAGGING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 12 KM LONG 15 METERS AND "LADY BARBARA" "TAMPICO STAR 19" UNTIL 31 JULY 2016 IN FOLLOWING POSITIONS: 1.-22-27.39N 094-18.01W 2.-20-45.43N 091-39.35W 3.-20-31.39N 091-57.01W 4.-21-30.77N 093-31.56W 5.-18-41.55N 094-56.06W 6.-18-49.95N 095-09.07W 7.-21-38.51N 093-49.29W 8.-22-01.43N 094-34.81W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC JULY 16
196/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M DISCOVERER 2" DRAGGING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KM LONG "11 OCTOBER 15 TAMPICO STAR-17" " TAMPICO STAR-22" AND "ALIDA NATASCHA" IN FOLLOWING POSITIONS: 1.-25-23.39N 092-03.40W 2.-22-11.00N 090-11.77W 3.-22-26.45N 088-43.60W 4.-22-25.93N 086-00.08W 5.-22-03.99N 085-59.93W 6.-21-31.15N 090-20.60W 7.-23-16.90N 091-20.71W 8.-22-33.33N 092-51.80W 9.-23-29.58N 093-22.55W 10.-26-00.03N 094-03.53W 2.-CANCEL THIS MSG 021200 UTC OCTOBER 15
197/15	GOLFO DE CALIFORNIA SM-100 NGA-21008 AS PART OF THE VAQUITA MARINA PROTECTION WORKS IN THE MPA INSIDE THE GOLFO DE CALIFORNIA THE RESTRICTION FOR NAVIGATION HAS BEEN ESTABLISHED IN AREA BOUNDED 500 MTS AROUND 136 ORANGE BOUYS. THE PROTECTED NATURAL AREA IS BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS: A.-31-29.59N 114-01.33W B.-30-05.70N 114-01.32W C.-30-05.07N 114-36.00W D.-31-35.25N 114-49.21W E.-31-42.19N 114-31.93W
198/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORKS IN PROGRESS BY THE M/V "DONG FANG MING ZHU" TOWING A 12KMS LONG CABLE (STREAMER) AT A MAXIM DEPTH OF 15 METERS SUPPORTED BY THE "CALVIN","TAMPICO STAR-7" AND "TAMPICO STAR-9" UNTIL 13 OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 1.-25-38.92N 089-48.30W 2.-27-13.74N 086-25.29W 3.-25-49.44N 085-59.99W 4.-21-41.34N 085-58.70W 5.-21-42.05N 086-35.68W 2.-CANCEL THIS MSG 141200 UTC OCTOBER 15

199/15	<p>MAXIMUS 2D" GEOPHYSICS EXPLORATION WORKS IN PROGRESS BY THE RUSSIAN M/V "AKADEMIK LAZAREV" DRAGGING A 12 KMS LONG CABLE (STREAMER) AT A MAXIM DEPTH OF 15 METERS SUPPORTED BY THE M/V "LADY BARBARA" "TAMPICO STAR 19" UNTIL 11OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>1.-20-46.87N 094-01.51W  2.-20-52.60N 091-44.34W  3.-20-00.15N 092-09.29W  4.-20-00.10N 092-49.89W  5.-21-02.05N 095-07.68W  6.-22-46.88N 094-01.51W  2.-CANCEL THIS MSG 121200 UTC OCTOBER 15</p>
200/15	<p>TUXPAN, VERACRUZ  SM-800 NGA 28321  1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>A.-21-03.30N 096-52.20W  B.-20-58.00N 096-50.00W  C.-20-58.00N 096-46.00W  D.-21-03.30N 096-46.00W  2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15</p>
201/15	<p>CAYO ARENAS, CAMPECHE  SM-800 NGA 28221(Plan C)  1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>A.-22-20.00N 091-34.00W  B.-22-20.20N 091-16.00W  C.-22-10.00N 091-34.00W  D.-10.00N 091-16.00W  2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15</p>
202/15	<p>PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO  SM-900 NGA 28190  1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>A.-18-50.00N 087-33.00W  B.-19-01.00N 087-30.00W  C.-19-01.00N 087-25.00W  D.-18-43.00N 087-29.00W  2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15</p>
203/15	<p>ISLA HOLBOX, Q. ROO  PUNTA FRANCISCA (PUNTA MOSQUITO) BEACON UNLIT  SM-900 NGA-28210  1.-21-33.77N 087-20.07W</p>
204/15	<p>ZAPOTITLAN, VER  FIRING PRACTICE BY NAVY SHIPS. 20 OCTOBER TO 21 OCTOBER 2015.  IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>1.-18-52.18N 095-05.48W  2.-18-40.12N 094-42.30W  3.-18-43.48N 095-10.12W  4.-18-32.12N 094-47.00W  2.- CANCEL THIS MSG 221200 UTC OCTOBER 15</p>
205/15	CANCEL NAVAREA IV 196/15 AND THIS MSG
206/15	<p>GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M "DISCOVERER 2" TOWING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KM LONG ". UNTIL 18 OCTOBER 2015. VESSELS "TAMPICO STAR-17", " TAMPICO STAR-22" AND "ALIDA NATASCHA"IN ATTENDANCE:  IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>1.-25-51.54N 087-26.09W  2.-20-50.21N 085-38.37W  3.-19-20.43N 087-06.15W  4.-21-41.34N 085-58.70W  5.-25-36.94N 088-16.83W  2.-CANCEL THIS MSG 191200 UTC OCTOBER 15</p>

207/15	TABASCO GEOPHYSICS EXPLORATION WORK IN PROGRESS BY R/V "BOA GALATEA" TO 15 OCTOBER UNTIL 15 DECEMBER 2015. IN AREA BOUNDED BY: POLIGONO 1 1.-18-37.38N 093-31.70W 2.-18-37.40N 093-26.58W 3.-18-29.81N 093-22.58W 4.-18-28.73N 093-22.58W 5.-18-28.70N 093-31.66W POLIGONO 2 1.-18-36.00N 093-19.05W 2.-18-36.05N 093-19.05W 3.-18-36.05N 093-18.05W 4.-18-36.60N 093-18.05W 5.-18-36.61N 093-11.79W 6.-18-36.06N 093-11.50W 7.-18-29.57N 093-11.50W 8.-18-29.01N 093-11.77W 9.-18-29.00N 093-19.74W 10.-18-35.51N 093-19.74W 2.-CANCEL THIS MSG 161200 UTC DECEMBER 15
208/15	GEOPHYSICS EXPLORATION WORK BY THE B/M "DISCOVERER 2" TOWING CABLES (STREAMER) AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KM LONG . UNTIL 25 OCTOBER 2015. VESSEL "TAMPICO STAR-17", " TAMPICO STAR-22" AND ALIDA NATASCHA" IN ATTENDANCE: IN AREA BOUNDED BY: 1.-20-50.21N 085-38.37W 2.-19-20.43N 087-06.15W 3.-23-36.47N 087-24.22W 4.-23-50.39N 086-46.64W 2.-CANCEL THIS MSG 261200 UTC OCTOBER 15
209/15	TABASCO, SUR DE VERACRUZ "MAXIMUS 2D" GEOPHYSICS EXPLORATION WORK IN PROGRESS BY THE RUSSIAN M/V "AKADEMIK LAZAREV" DRAGGING A 12 KMS LONG CABLE (STREAMER) AT A MAXIM DEPTH OF 15 METERS SUPPORTED BY THE M/V "LADY BARBARA" AND "TAMPICO STAR 21" UNTIL 25 OCTOBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 1.-19-00.08N 095-33.75W 2.-18-32.35N 094-20.99W 3.-18-36.47N 093-42.27W 4.-18-57.09N 093-30.70W 5.-19-28.80N 095-20.90W 2.-CANCEL THIS MSG 261200 UTC OCTOBER 15
210/15	COATZACOALCOS, VER SM-831.1 NGA-28282 No. 9 COATZACOALCOS BUOY UNLIT 1.-18-09.11N 094-24.05W
211/15	PIPELAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE "CASTORO 10" IN POSITION 18-45N 095-35W FRONT OF LERDO DE TEJADA VERACRUZ ALONG THE TRACK BETWEEN THE RECOMPRESSION STATION NUMBER 5 TO GAS FIELD LAKACH (50 NM SE VERACRUZ PORT, 73 NM NW FROM COATZACOALCOS, VER PORT; 32 NE FROM THE RECOMPRESSION STATION NUM. 5). WIDE BERTH REQUESTED.
212/15	COATZACOALCOS, VERACRUZ SM-831.1 NGA-28282 No. 17 COATZACOALCOS BUOY MOVED, UNLIT
213/15	COATZACOALCOS, VER SM-831.1 NGA-28282 No. 19 COATZACOALCOS BUOY MOVED, UNLIT
214/15	GULF OF MEXICO 1.- BATHYMETRIC SURVEY OPERATIONS IN PROGRESS BY VESSEL ARM "RIO TUXPAN " (BI-12 ) IN AREA BOUNDED BY: A.-20-20.00N 096-40.00W B.-20-20.00N 097-30.00W C.-21-20.00N 097-30.00W D.-21-20.00N 096-40.00W
215/15	COATZACOALCOS, VERACRUZ SM-831.1 No. 11 BUOY UNLIT 1.-18-08.93N 094-24.43W
216/15	COATZACOALCOS, VERACRUZ SM-831.1 No.25 BUOY UNLIT 1.-18-07.36N 094-25.08W
217/15	CANCEL NAVAREA IV 209/15 AND THIS MSG

218/15	TABASCO, SUR DE VERACRUZ "MAXIMUS 2D" GEOPHYSICS EXPLORATION WORKS IN PROGRESS BY THE RUSSIAN M/V "AKADEMIK LAZAREV" DRAGGING A 12 KMS LONG CABLE (STREAMER) AT A MAXIM DEPTH OF 15 METERS SUPPORTED BY THE M/V "LADY BARBARA" AND "TAMPICO STAR 21" UNTIL 01 NOVEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 1.-22-03.24N 093-23.52W 2.-20-56.29N 091-55.47W 3.-20-16.95N 091-57.54W 4.-18-46.15N 094-51.85W 5.-18-51.85N 095-07.19W 6.-22-02.73N 094-45.19W 2.-CANCEL THIS MSG 041200 UTC NOVEMBER 15
219/15	RIO PANUCO 1.-DREDGING WORKS OPERATIONS IN PROGRESS IN FRONT OF THE COMPANY OFFSHORE S.A FACILITIES NEAR OF THE CHALAN " BCZA S-45" UNTIL 29 OCTOBER 15 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC NOVEMBER 15
<b>MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON OCTOBER 30 2015</b>	
167/15	PUERTO CHIAPAS, CHIS., BUOY No 3 CANAL DE NAVIGATION UNLIT SM-634.1 NGA-21478 1.-14-42.20N 092-24.37W
168/15	PUERTO VALLARTA, JAL., SM-400 421.4 NGA-21017 1.-PLACEMENT OF 15,956.44 m <sup>3</sup> OF STONE MATERIAL EXTRACTED FROM THE BANK, WITH AN APPROXIMATE WEIGHT OF 3 TONS PER m <sup>3</sup> , IN ORDER TO CARRY OUT THE CONSTRUCTION OF BREAKWATERS SUBMERGED WELL AS THE MODIFICATION AND EXTENSION OF TWO PIERS, WORKS FOR THE PROJECT "AMENDMENT AND EXTENSION OF BREAKWATERS SHERATON BOUGAINVILLEA" UNTIL 02 FEBRUARY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 1.-20-37.61N 105-31.20W 2.-20-37.48N 105-13.93W 3.-20-37.46N 105-14.01W 4.-20-37.65N 105-14.00W 2.-CANCEL THIS MSG 031200 UTC FEBRUARY 15
169/15	ISLA GUADALUPE, B.C. SM-100A NGA 21005, 21661 (Plan E) FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2015 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15
170/15	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. SM-300B NGA 21014 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2015 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.50N 110-30.00W 25-25.50N 110-41.50W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15
171/15	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2015 SM-200, 300B NGA 21008 ISLA LOBOS, SONORA 26-50.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-11.00W 27-00.00N 111-00.00W 26-50.00N 111-00.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15
172/15	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11 <sup>TH</sup> TO 21 <sup>TH</sup> OCTOBER 2015 SM-500 NGA 21020 LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUG 15



173/15	GOLFO DE CALIFORNIA SM-100 NGA-21008 AS PART OF THE VAQUITA MARINA PROTECTION WORKS IN THE MPA INSIDE THE GOLFO DE CALIFORNIA THE RESTRICTION FOR NAVIGATION HAS BEEN ESTABLISHED IN AREA BOUNDED 500 MTS AROUND 136 ORANGE BOUYS. THE PROTECTED NATURAL AREA IS BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS: A.-31-29.59N 114-01.33W B.-30-05.70N 114-01.32W C.-30-05.07N 114-36.00W D.-31-35.25N 114-49.21W E.-31-42.19N 114-31.93W
174/15	ZIHUATANEJO, GRO. RESTRICTED ACCESS TO THE MAIN DOCK ZIHUATANEJO PORT FOR STRUCTURAL DAMAGE.
175/15	PUERTO CHIAPAS, CHIS., SM-634.1 NGA-21478 DARCENA DE CIABOGA No.5 BUOY UNLIT 1.-14-42.27N 092-24.13W
176/15	PUERTO CHIAPAS, CHIS., SM-634.1 NGA-21478 ENFILACION POSTERIOR BEACON UNLIT 1.-14-42.13N 092-23.33W
177/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S 1.- DERELICT BOAT REPORTED ADRIFT 22-47.04N 109-44.01W 2.- CANCEL THIS MSG 261500 UTC OCTOBER 15.
178/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S 1.- DERELICT BOAT REPORTED ADRIFT 22-05.1N 108-40W AAT 151455 UTC OCT 15 2.- CANCEL THIS MSG 261500 UTC OCT 15
179/15	PUERTO CHIAPAS, CHIS., ENFILACION ANTERIOR A LOS MUELLES DE LA PESCA BEACON UNLIT SM-634.1 1.-14-42.15N 092-23.46W
180/15	CABO SAN LUCAS, BCS 1.- DERELICT BOAT REPORTED ADRIFT 22-56N 110-06W 2.-CANCEL THIS MSG 261200 UTC OCT 15
181/15	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA No. 1 BUOY MISSING AND ADRIFT
182/15	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA No. 2 BUOY MISSING AND ADRIFT
183/15	LAGUNA DE CUYUTLAN, COL No. 3 BUOY UNLIT
184/15	LAGUNA DE CUYUTLAN, COLIMA No. 4 BUOY MISSING AND ADRIFT
185/15	PUERTO DE ALTATA, SINALOA SM-300 WRECK (FIPESCO 140) LOCATED 24-34.36N 108-02.12W. UNKNOWN DEPTH.
186/15	PUERTO MARQUES, GUERRERO SM-523.4 ISOLATED DANGER BUOY (ORANGE POLYFORM BUOY) TEMPORARILY STABLISHED (NO LIGHT) AT POSITION OF "PIEDRA AHOGADA " BEACON. 1.-16-48.19N 095-50.45W
187/15	MANZANILLO, COLIMA SM-511.2 RECALADA MANZANILLO BUOY TEMPORALY MOVED 19-02.70N 104-23.40W
188/15	CANCEL NAVAREA XII 182/15 AND THIS MSG
189/15	CANCEL NAVAREA XII 184/15 AND THIS MSG

Sección 5

**5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

**5.1. Nuevas Publicaciones.**

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación "Cuaderno de Faros de la SCT 2015".

**5.2. Corrección a Derroteros.**

**5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.**

## Sección 6

**6.- NOTA HIDROGRÁFICA.****NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.ihp.int](http://www.ihp.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

# REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION AIDS TO NAVIGATION REPORT

**CAPITANIA DE PUERTO:** \_\_\_\_\_

Harbor master

**FECHA Y HORA DE OBSERVACION:** \_\_\_\_\_

Date and time of observation

**NOMBRE DEL BUQUE:** \_\_\_\_\_

Ship's Name

**NOMBRE DEL OBSERVADOR:** \_\_\_\_\_

Observer's Name

**NOMBRE DE LA SEÑAL:** \_\_\_\_\_

Aid Name

**POSICION: LATITUD:** \_\_\_\_\_ **LONGITUD:** \_\_\_\_\_

Position Latitude

Longitude

**TIPO DE SEÑAL:** \_\_\_\_\_

Type of Aid

**FARO:** \_\_\_\_\_ **BALIZA:** \_\_\_\_\_ **BOYA:** \_\_\_\_\_ **RACON:** \_\_\_\_\_

Lighthouse

Beacon

Buoy

Racon

**COMENTARIOS:** \_\_\_\_\_

Comments

**ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)**