

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL SEPTIEMBRE 2015.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. tramo Heróica Escuela Naval Militar. #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: Digaohm.navegacion@semar.gob.mx.
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.
Publicada en México, D. F., por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la SCT 2012.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una fleca el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción "*Agregar*", "*Eliminar*", "*Modificar*" o "*Sustituir*" algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico "NAVAREA" corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. AVISOS GENERALES.**G) 302/09/15. Océano Pacífico.- San Carlos .**

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-085 G3598	Faro Cabo San Lazaro	24° 47' 35.00"	112° 18' 02.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 303/09/15. Océano Pacífico.- Topolobampo, Sin.

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
25-350	Baliza Enfilación Anterior Perihuate	25° 11' 47.04"	108° 22' 49.38"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 304/09/15. Océano Pacífico.- Topolobampo, Sin.

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
25-355	Baliza Enfilación Posterior Perihuate	25° 11' 58.38"	108° 22' 40.44"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 305/09/15. Océano Pacífico.- Topolobampo, Sin.

Entró en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
25-360	Baliza la Risción	25° 07' 14.92"	108° 19' 19.86"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 306/09/15. Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-320.1	Baliza Enfilación Posterior Marina	22° 52' 50.23"	109° 54' 54.62"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 307/09/15. Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-315.4	Baliza Espigón Interior Norte Marina	22° 52' 53.71"	109° 54' 25.07"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 308/09/15. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.

Entró en servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
07-035	Baliza Escollera Oriente Puerto Madero	14° 41' 43.40"	092° 24' 55.31"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 309/09/15. Océano Pacífico.- Océano Pacífico.

Lanzamiento del cohete de la NASA "ATLAS V" que se llevará a cabo desde la base de la estación de la Fuerza Aérea de Vandenberg, Cal., E.U.A., programado para el 8 de octubre del presente, con los días de respaldo del 9 al 14 de ese mismo mes.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	15° 58'	108° 36'
2	13° 44'	113° 16'
3	16° 47'	114° 52'
4	19° 02'	110° 08'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 310/09/15. Océano Pacífico.- Océano Pacífico.

Se informa que el pasado 27 de septiembre inició la temporada de pesca de camarón, incluyendo las zonas autorizadas de pescas en el Golfo de California y la Costa de la Península de Baja California.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).

No. CARTA	No. AVISO

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).

Océano Pacífico

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento	029/01/15
Pto. Vicente Gro. -Vertimiento	030/01/15
Zihuatanejo Gro. -Vertimiento	068/02/15
Navachiste, Sin. -Vertimiento	069/02/15
Huatulco, Oax. -Vertimiento	103/03/15
Guaymas, Son. -Vertimiento	104/03/15
Tonala, Chis. - Vertimiento	105/03/15
Pijijiapan, Chis.- Verimiento	163/05/15
Mazatlan, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Topolobampo, Sin.- Vertimiento	183/06/15
Bahía Banderas, Nay.	224/07/15
Celestún, Yuc. - Vertimiento	263/08/15

Golfo de México y Mar Caribe

Puerto Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Río Pánuco. Ver.-Vertimiento	032/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. -Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Cárdenas, Tab. - Vertimiento	106/03/15
Veracruz, Ver. - Vertimiento	124/04/15
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento	164/05/15
Puerto Vallarta, Jal. Vertimiento	311/09/15

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

Sección 3

3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**Pr) 311/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto Vallarta, Jal.**

Vertimiento de 15,956.44 m³ de material pétreo extraído de banco, con un peso aproximado de 3 Ton por m³, con el fin de llevar a cabo la construcción de un rompeolas sumergido así como la modificación y ampliación de dos espigones, obras que corresponden al proyecto denominado **“Modificación y ampliación de espigones del Hotel Sheraton Buganvilias”**: La cual tendrá una vigencia del 30 de septiembre de 2015 al 02 de febrero de 2016.

Coordenadas UTM		
Vértice	Latitud N	Longitud W
1	20° 37' 36.06"	105° 31' 12.43"
2	20° 37' 28.97"	105° 13' 55.74"
3	20° 37' 27.83"	105° 14' 00.92"
4	20° 37' 39.57"	105° 14' 00.42"

Carta afectada: SM-400 y 421.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 312/09/15. Océano Pacífico.- Punta Mita, Nay.

Lanzamiento del cohete de la NASA “ATLAS V” que se llevará a cabo desde la base de la estación de la Fuerza Aérea de Vandenberg, Cal., E.U.A., programado para el 8 de octubre del presente, con los días de respaldo del 9 al 14 de ese mismo mes.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	15° 58'	108° 36'
2	13° 44'	113° 16'
3	16° 47'	114° 52'
4	19° 02'	110° 08'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 313/09/15. Océano Pacífico.- Punta Mita, Nay.

Fuera de Servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
14-100.2	Boya Roca del Ahorcado Punta Mita	20° 47' 12.71"	105° 32' 08.29"

Carta afectada: SM-400

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 314/09/15. Océano Pacífico.- Manzanillo, Col.

La draga "Bahía Kino" continúa las operaciones de dragado en las dársenas del Recinto Portuario, previstas hasta el 30 de septiembre de 2015.

Dársena Norte		Dársena Sur	
Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
19° 04' 28.00"	104° 17' 45.53"	19° 03' 37.23"	104° 17' 55.31"
19° 04' 36.98"	104° 17' 35.75"	19° 03' 44.74"	104° 17' 46.91"
19° 04' 27.80"	104° 17' 27.42"	19° 03' 37.37"	104° 17' 39.53"
19° 04' 19.90"	104° 17' 37.28"	19° 03' 29.71"	104° 17' 48.39"

Carta afectada: SM-511.3 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 315/09/15. Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenzas, Mich.

Se realizan trabajos denominados "Programa de rehabilitación y ampliación en el dragado de canales y dársenas" por las dragas "Don José" y "Ballena", mismos que están previstos hasta el 31 de diciembre de 2015.

Latitud N	Longitud W
17° 56' 10.20"	102° 10' 40.80"
17° 56' 00.12"	102° 10' 30.60"
17° 55' 04.80"	102° 10' 47.40"
17° 55' 59.40"	102° 10' 59.40"
17° 57' 00.24"	102° 10' 90.00"
17° 56' 53.40"	102° 09' 54.00"
17° 56' 42.60"	102° 10' 06.60"
17° 56' 54.00"	102° 10' 18.00"
17° 57' 18.00"	102° 09' 18.60"
17° 57' 60.00"	102° 09' 09.00"
17° 56' 41.94"	102° 09' 18.60"
17° 57' 60.00"	102° 09' 28.80"

Carta afectada: SM-513.3 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 316/09/15. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.

Extremar precaución a la navegación en Puerto Chiapas, Chis., debido a los trabajos de dragado realizados por la draga "BMS POWER DREDGE PC 300" y la embarcación "DO-PONT-003" en la dársena de operaciones frente a los muelles de usos múltiples, contenedores y cruceros del citado puerto. Los trabajos se realizan de lunes a domingo en un horario comprendido entre las 9:00 y las 17:00 horas, previstos a finalizar en noviembre de 2015.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 317/09/15. Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.

Fuera de Servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Posición Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-310	Baliza Escollera Norte Marina	22° 52' 54.35"	109° 54' 20.57"

Carta afectada: SM-352.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 318/09/15. Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.

Fuera de Servicio.

Núm. Ref.	Señal Marítima	Posición Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-315	Baliza Escollera Sur Marina	22° 52' 50.29"	109° 54' 20.24"

Carta afectada: SM-352.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 319/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Puerto Juarez, Q, Roo.

La embarcación tipo lancha "Melusina" realiza actividades de inspección del cable submarino que cruza Punta Sam a la Punta Norte de Isla Mujeres, Q. Roo., en un horario comprendido entre las 07:00 y 17:00 horas hasta el 15 de septiembre de 2015.

Cable 1 (Lado Punta Sam - Canal Medio)			Cable 2 (Lado Isla Mujeres - Canal Medio)		
Ánodo	Latitud N	Longitud W	Ánodo	Latitud N	Longitud W
1	21° 14' 16.37"	086° 47' 56.73"	1	21° 15' 30.71"	085° 45' 19.51"
2	21° 14' 23.61"	086° 47' 48.22"	2	21° 15' 25.22"	085° 45' 25.94"
3	21° 14' 29.32"	086° 47' 37.87"	3	21° 15' 22.76"	085° 45' 35.14"
4	21° 14' 35.16"	086° 47' 27.52"	4	21° 15' 16.92"	085° 45' 42.75"
5	21° 14' 38.86"	086° 47' 16.66"	5	21° 15' 16.48"	085° 45' 53.64"
6	21° 14' 43.85"	086° 47' 05.62"	6	21° 15' 12.46"	085° 46' 01.39"
7	21° 14' 48.56"	086° 46' 48.62"	7	21° 15' 09.71"	085° 46' 10.90"
Estación Isla Mujeres	21° 15' 31.79"	086° 45' 00.87"	8	21° 15' 06.37"	085° 46' 19.23"
Llegada IM	21° 15' 29.98"	086° 45' 09.07"	9	21° 15' 01.76"	085° 46' 28.02"
Punta Sam	21° 14' 09.32"	086° 48' 07.98"	10	21° 14' 58.97"	085° 46' 36.97"
Camaronero	21° 15' 26.77"	086° 47' 26.77"			

Carta afectada: SM-30

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 320/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a que se realizan trabajos de exploración Geofísica y sísmológica por la embarcación B/M "DONG FANG MING ZHU", arrastrando un cable (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 kilómetros de longitud, resguardado por la embarcaciones B/M "ALIDA NATASCHA", B/M "TAMPICO STAR-7" y B/M "TAMPICO STAR-9", dichos trabajos previstos hasta el 10 de septiembre de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	21° 33' 00"	089° 19' 11"	7	18° 46' 02"	093° 18' 19"
2	20° 22' 14"	092° 11' 14"	8	20° 15' 28"	093° 09' 35"
3	20° 00' 33"	092° 11' 27"	9	20° 08' 02"	091° 11' 31"
4	20° 00' 14"	092° 50' 08"	10	26° 00' 51"	092° 38' 18"
5	18° 30' 35"	092° 50' 43"	11	26° 33' 38"	091° 36' 10"
6	18° 29' 15"	093° 20' 58"			

Carta afectada: SM-800, 700

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 321/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Seybaplaya, Camp.

Fuera de Servicio

Núm Ref	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
04-060 J 4392	Faro Seybaplaya Punta Morro	19° 40' 32.94"	090° 42' 22"

Carta afectada: SM-853.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 322/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Continúan los trabajos de dragado en la terminal Tuxpan Port Terminal, hasta el 15 de septiembre del presente las 24 horas del día, por la draga de almeja "PACKMAN" que estará situada fuera y al Norte del canal de navegación, utilizando las siguientes embarcaciones, el remolcador CORINTIO llevando a la tira a la barcaza de tolva HH53, el remolcador VICTORIA llevando a la tira a la barcaza de tolva ALCATRAZ y el remolcador DURANGO llevando a la tira a la barcaza de tolva HH52, realizando múltiples entradas y salidas del área de dragado al área de vertimiento.

Dragado		Vertimiento	
Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
20° 57' 41.91"	097° 19' 57.48"	20° 56' 26"	097° 11' 26"

Carta afectada: SM-812.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 323/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizarán trabajos de hincado de pilotes en la margen del sur del Río Tuxpan, Ver., previstos hasta el mes de octubre de 2015 en un horario de las 7:00 a las 20:00 hrs., en la zona de construcción de Tuxpan Port Terminal "Rivieras Pantepec", ubicado desde la cota 1+840 hasta la cota 2+840, por parte de la barcaza "San Hang Zhuang 12" misma que se encuentra posicionada con cinco anclas sujetas por medio de cables de acero.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 57' 38.7"	097° 19' 54.0"
2	20° 57' 43.7"	097° 19' 41.9"
3	20° 57' 47.1"	097° 19' 32.7"
4	20° 57' 43.0"	097° 19' 31.0"
5	20° 57' 35.2"	097° 19' 52.6"

Carta afectada: SM-812.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 324/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Bahía Vergara, Ver.

Se realizan trabajos de ampliación del citado puerto, por lo que se estableció un área de exclusión marítima, en el cual no se permitirá el tráfico de embarcaciones o artefactos navales, salvo aquellos que sean requeridos para realizar los trabajos.

Vértice	Latitud N	Longitud W
A	19° 12' 46.96"	096° 07' 22.69"
B	19° 15' 01.03"	096° 07' 22.69"
C	19° 15' 01.03"	096° 11' 17.41"

Carta afectada: SM-821.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 325/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Península de Yucatan.

El yate "PARTYA" de 54 pies de eslora se encuentra a la deriva sin señalamiento alguno, siendo su último avistamiento aproximadamente a 7 km (3.6 millas) al Noreste de Cabo Caoche Q. Roo.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 326/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Contoy y Mujeres, Q. Roo.

la baliza El Cabezo presenta pérdida del alcance luminoso del 62.5% debido a que actualmente cuenta con una linterna de 120 mm y alcance luminoso de 3 millas.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
23-330	Baliza El Cabezo	21° 19' 59.12"	086° 46' 25.03"

Carta afectada: SM-922

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 327/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla del Carmen, Camp.

La embarcación "AJAW" se encuentra varada aproximadamente a 1.6 km al Sur-suroeste de la boya de recalada, en el eje central del canal de navegación.

Latitud N	Longitud W
18° 42' 38.40"	091° 54' 15.60"

Carta afectada: SM-842

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 328/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Celestún, Yuc.

Fuera de Servicio

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
31-310 J 4404	Faro Celestún	20° 51' 34.37"	090° 24' 05.13"

Carta afectada: SM-854.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 329/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Río Lagartos, Yuc.

Fuera de Servicio

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
31-040	Baliza Escollera Oriente Río Lagartos	22° 36' 47.44"	088° 10' 38.55"

Carta afectada: SM-722

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 330/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Río Tonalá, Tab.

Fuga de hidrocarburo de un diámetro de 50 metros a la redonda en las inmediaciones de Río Tonalá, por lo que se mantiene restringida la navegación en la siguiente posición geográfica.

Latitud N	Longitud W
18° 02' 55.00"	094° 04' 31.00"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Precaución a la navegación, debido a prácticas de tiro como parte del programa anual en los polígonos seleccionados (ver coordenadas).

T) 331/09/15. Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Al Sur de Isla Guadalupe, B.C	28° 46.00'	118° 22.00'	15 Mayo al 02 Junio
	28° 46.00'	118° 12.00'	
	28° 40.00'	118° 22.00'	
	28° 40.00'	118° 12.00'	

Carta afectada: SM-100

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

T) 332/09/15. Océano Pacífico.- Isla Santa Catarina, B.C.S.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 5 M.N. al Sureste de Isla Santa Catarina, B.C.S.	25° 34.00'	110° 41.50'	15 Mayo al 02 Junio
	25° 34.00'	110° 30.00'	
	25° 25.50'	110° 30.00'	
	25° 25.50'	110° 41.50'	

Carta afectada: SM-300

Fuente: Secretaría de Marina Armada de México.

T) 333/09/15. Océano Pacífico.- Isla Lobos, Son..

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 28 M.N. al suroeste de Isla Lobos, Son.	26° 50.0'	111° 11.0'	11 al 21 Agosto
	27° 00.0'	111° 11.0'	
	27° 00.0'	111° 00.0'	
	26° 50.0'	111° 00.0'	

Cartas afectadas: SM-200

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 334/09/15. Océano Pacífico.- Lázaro Cardenas, Mich.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 15 M.N. al Suroeste de Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 40.0'	102° 45.0'	11 al 21 Agosto
	17° 48.0'	102° 45.0'	
	17° 48.0'	102° 30.0'	
	17° 40.0'	102° 30.0'	

Cartas afectadas: SM-500

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 335/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 28 M.N. al Este de Tuxpan Ver.	21° 03.3'	096° 52.2'	11 al 21 Agosto
	20° 58.0'	096° 50.0'	
	20° 58.0'	096° 46.0'	
	21° 03.3'	096° 46.0'	

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 336/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Cayo Arenas, Camp.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Al Norte de Cayo Arenas, Camp.	22° 20.0'	091° 34.0'	11 al 21 Agosto
	22° 20.2'	091° 16.0'	
	22° 10.0'	091° 34.0'	
	22° 10.0'	091° 16.0'	

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 337/09/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Punta Herrero, Q. Roo.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 15 M.N. al Sur de Punta Herrero, Q. Roo	18° 50.0'	087° 33.0'	11 al 21 Agosto
	19° 01.0'	087° 30.0'	
	19° 01.0'	087° 25.0'	
	18° 43.0'	087° 29.0'	

Cartas afectadas: SM-900

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

3.6. Avisos Extraordinarios.**Océano Pacífico**

Se informa que en Manzanillo, Col., las dragas "Bahía Kino" y "Laguna Chacahua" han finalizado los trabajos de dragado en las dársenas del Recinto Portuario.

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 233/2015

Extremar precaución a la navegación en Puerto Chiapas, Chis., debido a que la Boya No. 3 situada en la parte media del canal principal de navegación quedó fuera de servicio.

Señal Marítima	Última Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 3 Canal de Navegación	14° 42' 12.56"	092° 24' 22.38"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 234/2015

Se comunica que debido a los daños que presenta el muelle principal en el puerto de Zihuatanejo, Gro., se ha restringido el acceso general, como medida de seguridad hacia la comunidad y los turistas

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 247/2015.

Extremar precaución a la navegación en Pto. Chiapas, Chis., debido a que se encuentran fuera de servicio las siguientes señales marítimas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 5 Dársena de Ciaboga	14° 42' 16.62"	092° 24' 08.18"
Baliza Enfilación Posterior en la enfilación del Canal Muelle de pesca	14° 42' 08.25"	092° 23' 19.87"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 250/2015.

Extremar precaución a la navegación en Pto. Peñasco, Son., debido a que el Faro Pto. Peñasco se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Puerto Peñasco Cerro de la Ballena	31° 17' 58.94"	113° 32' 54.89"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 251/2015.

Se informa que el Faro en Puerto Peñasco entro en servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Puerto Peñasco Cerro de la Ballena	31° 17' 58.94"	113° 32' 54.89"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 253/2015.

Extrema precaución a la navegación, debido a que una embarcación menor sin tripulación se encuentra semihundido, ubicado a 85 millas náuticas al sur-sureste de Cabo San Lucas en las siguientes coordenadas.

Latitud N	Longitud W
22° 05,60'	108° 40.00'

Fuente. Secretaría de Marina Armada de México.

Se informa que en Puerto Chiapas, Chis., entró en servicio la Baliza de Enfilación Posterior a los Muelles de Pesca

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Posterior a los Muelles de Pesca	14° 42' 08.25"	092° 23' 19.87"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 260/2015.

Extremar precaución a la navegación en Puerto Chiapas, Chis., debido a que se encuentra fuera de servicio la Baliza Enfilación Anterior a los Muelles de Pesca.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza de Enfilación Anterior a los Muelles de Pesca	14° 42' 09.38"	092° 23' 28.15"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 261/2015.

Extremar precaución a la navegación en Cabo San Lucas, B.C.S., debido a que se reportó una embarcación tipo yate de nombre "BLACK BETTY" semihundida y derribando aparentemente hacia el noroeste, siendo su última posición geográfica.

Latitud N	Longitud W
22° 56'	110° 06.5'

Fuente. Secretaría de Marina Armada de México.

Extremar precaución a la navegación en Puerto Altata, Sin., debido a que el buque pesquero "FIPESCO 140" se encuentra hundido aproximadamente a 11 kilómetros (6 millas) al Oeste del citado Puerto.

Latitud N	Longitud W
24° 34' 36"	108° 02' 12"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 262/2015.

Extremar precaución a la navegación en Laguna de Cuyutlán, Col., debido a que se encuentran fuera de servicio las Boyas 1, 2 y 4 (a la deriva) y la Boya No. 3 aparentemente en su posición, pero sin señal luminosa. Asimismo se realizará levantamiento batimétrico en el canal de navegación, por lo que permanecerá cerrado a todo tipo de navegación hasta nuevo aviso.

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 263/2015.

Extremar precaución a la navegación en Puerto Marqués, Gro., debido a que la Baliza Piedra Ahogada se encuentra fuera de servicio, misma que tiene como finalidad de señalar un punto de baja profundidad al interior de la bahía, por lo que se habilitó una Boya temporal Polyform con las siguientes características., por lo que se solicita mantenerse a una distancia aproximada de 50 mts. a la redonda de esa boya.

Señal Marítima	Característica Luminosa	Observaciones
Boya Poliform	Color naranja, Altura total de 1.40 mts. y un ancho de 1.10 mts.	No cuenta con señal luminosa nocturna

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 267/2015

Extremar precaución a la navegación en Laguna Cuyutlan, Col., debido a que se colocarán en su posición y entrarán en servicio las Boyas No. 2 y 4, Asimismo una vez concluida la revisión del levantamiento batimétrico en el canal de navegación, se determinó la apertura a la navegación para todo tipo de embarcaciones.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 2 En el Canal de navegación De Cuyutlan, Col.	18° 59' 43.7"	104° 15' 32.3"
Boya No. 4 en el Canal principal Laguna De Cuyutlan, Col.	18° 59' 52.7"	104° 15' 28.0"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 266/2015

Extremar precaución a la navegación en el Puerto de Manzanillo, Col., debido a que la Boya de recalada del citado Puerto se encuentra fuera de su posición, derivado del paso del Huracán "Patricia". Dicha señal se localiza actualmente en la siguiente posición geográfica.

Latitud N	Longitud W
19° 02.70'	104° 23.40'

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 266/2015

Golfo de México

Se informa que los trabajos de exploración geofísica y sísmológica que realiza el B/M "DONG FANG MING ZHU" en el interior del Golfo de México, arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, se efectuarán del 30 de septiembre hasta el 06 de octubre del presente. Dicha embarcación es resguardada por las embarcaciones "CALVIN", "TAMPICO STAR-7" Y "TAMPICO STAR-9".

Punto	Latitud N	Longitud W
1	26° 57' 28.69"	090° 16' 56.79"
2	27° 39' 14.56"	088° 07' 45.39"
3	27° 18' 30.49"	086° 34' 00.46"
4	25° 35' 36.75"	085° 59' 04.01"
5	24° 49' 24.53"	089° 02' 58.40"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 229/2015

Extremar precaución a la navegación en el Pto. de Tamiahua, Ver., debido a que la Baliza Islote se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítma	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Balza El Islote	21° 16' 04.71"	097° 26' 32.86"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 230/2015

Se informa que en el Puerto de Celestún, Yuc., el Faro de Celestún entró en servicio.

Señal Marítma	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Celestún	20° 51' 34.37"	090° 24' 05.13"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 231/2015

Extremar precaución a la navegación en Pto. Tuxpan, Ver., debido a que se realizan trabajos de levantamiento batimétrico de reconocimiento general, con sistema multihaz y de haz simple de doble frecuencia en el canal de navegación del puerto, para la Administración Portuaria Integral de Tuxpan., los trabajos se realizan con las embarcaciones "SEAPROD III" y "SEASURVEY", en un periodo del 01 al 31 de octubre del presente, con un horario de 07:30 a 19:30 horas.

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 235/2015

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a los trabajos de exploración geofísica y sismológica que realiza el "B/M DISCOVERER 2", arrastrando cables (extremar) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, se efectuarán hasta el 11 de octubre presente, a su resguardo se mantendrán las embarcaciones "TAMPICO STAR-17", "TAMPICO STAR-22" y "ALIDA NATASCHA" en el siguiente polígono.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	25° 23' 23.75"	092° 03' 24.35"	6	21° 31' 09.19"	090° 20' 36.56"
2	22° 11' 00.24"	090° 11' 46.77"	7	23° 16' 53.89"	091° 20' 42.93"
3	22° 26' 27.38"	088° 43' 36.12"	8	22° 33' 19.98"	092° 51' 47.65"
4	22° 25' 55.89"	086° 00' 04.93"	9	23° 29' 34.52"	093° 22' 33.16"
5	22° 03' 59.91"	085° 59' 56.27"	10	26° 00' 02.24"	094° 03' 32.22"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 238/2015

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a los trabajos de exploración geofísica y sismológica que realiza el B/M "DONG FANG MING ZHU", arrastrando un cable (streamer) de 12 km de longitud a una profundidad de 15 metros, se efectuarán hasta el 13 de octubre del presente. Dicha embarcación es resguardada por las embarcaciones "CALVIN", "TAMPICO STAR-7" y "TAMPICO STAR-9".

Punto	Latitud N	Longitud W
1	25° 38' 55.64"	089° 48' 18.53"
2	27° 13' 44.44"	086° 25' 17.93"
3	25° 49' 26.46"	085° 59' 59.44"
4	21° 41' 20.54"	085° 58' 42.07"
5	21° 42' 03.30"	086° 35' 40.87"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 240/2015. En ref. D.M. 224/2015.

Se informa que como parte de los trabajos de protección de la vaquita marina en la zona del Área Natural Protegida del Alto Golfo de California, que se delimita por 136 boyas que determinan un polígono de protección donde se restringe la navegación a 500 metros de cada una de las boyas del tipo rígida de plástico color naranja de 360 mm de diámetro.

Punto	Latitud N	Longitud W
A	31° 29' 35.88"	114° 01' 20.28"
B	30° 05' 42.00"	114° 01' 19.20"
C	30° 05' 42.00"	114° 36' 00.00"
D	31° 35' 15.00"	114° 49' 13.08"
E	31° 42' 11.88"	114° 31' 55.92"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 237/2015.

Se informa que el lanzamiento del cohete de la nasa "ATLAS V" se realizó el día 08 con éxito en la base de la Estación de la fuerza aérea de Vandenberg, Cal., E.U.A., por lo que los días de respaldo del 9 al 14 de este mes han sido cancelados.

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 241/2015.

Extremar precaución a la navegación, debido a que el próximo 15 de octubre del presente, la Sociedad Aeroespacial de América Latina, como parte de las actividades que llevarán a cabo en su "10° Expo- Congreso internacional de aviación, CIAM Cancún 2015", realizarán una exhibición aérea que incluye la zona marítima localizada hasta 3 km frente al Hotel JW Marriot Cancún Resort & Spa, en donde se contará con la participación de la Fuerza Aérea Mexicana y Armada de México.

Con el motivo de lo anterior y como medida preventiva para evitar cualquier tipo de accidente, deberán de considerar que la navegación de cualquier tipo de embarcación en el área comprendida de Punta Nizuc a Punta Cancún quedará suspendida de las 15:30 a las 17:30 horas de la fecha que se indica.

Adicionalmente a lo anterior, las actividades de vuelo en paracaídas y parapente, igualmente quedan suspendidas en toda la jurisdicción en el horario y fechas señaladas.

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 243/2015.

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a los trabajos de exploración geofísica y sísmológica que realiza el "B/M DISCOVERER 2" en el Golfo de México, arrastrando cables (streamer) de 12 km de longitud a una profundidad de 15 metros, se efectuarán hasta el 18 de octubre presente., a su resguardo se mantendrán las embarcaciones "TAMPICO STAR-17", "TAMPICO STAR-22" y "ALIDA NATASCHA".

Punto	Latitud N	Longitud W
1	25° 51' 32.77"	087° 26' 05.84"
2	20° 50' 12.87"	085° 38' 22.68"
3	19° 20' 26.24"	087° 06' 09.21"
4	21° 41' 20.54"	085° 58' 42.07"
5	25° 36' 56.54"	088° 16' 49.92"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 248/2015.

Extremar precaución a la navegación en Isla Holbox, Q. Roo., debido a que la Baliza Punta Francisca (Punta Mosquito) se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Punta Francisca (Punta Mosquito)	21° 33' 46.40"	087° 20' 04.90"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 246/2015.

Extremar precaución a la navegación frente a Roca Partida y Punta Zapotitlan, Ver., los días 20 y 21 de octubre presente, debido a que los buques CALIFORNIA (PO-162) y TEOTIHUACÁN (PC-332) pertenecientes a la Tercer Flotilla de la Secretaría de Marina Armada de México, realizarán prácticas de tiro real fuera del calendario anual.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	18° 52' 10.00"	095° 05' 48"
2	18° 40' 12.00"	094° 42' 30"
3	18° 43' 48.00"	095° 10' 12"
4	18° 32' 12.00"	094° 47' 00"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 245/2015.

Extremar precaución a la navegación en las costa de Tabasco, Tab., debido a que se realizarán actividades de exploración geofísica que realizará el R/V "BOA GALATEA" a partir del 15 del actual hasta el 15 de diciembre 2015.

Polígono 1		
Puntos	Latitud N	Longitud W
1	18° 37' 23.16"	093° 31' 41.58"
2	18° 37' 23.95"	093° 26' 34.44"
3	18° 29' 48.96"	093° 22' 34.55"
4	18° 28' 43.89"	093° 22' 34.41"
5	18° 28' 42.58"	093° 31' 39.98"

Polígono 2					
Puntos	Latitud N	Longitud W	Puntos	Latitud N	Longitud W
1	18° 36' 00.00"	093° 19' 30.00"	6	18° 36' 04.13"	093° 11' 30.03"
2	18° 36' 30.00"	093° 19' 30.00"	7	18° 29' 33.69"	093° 11' 29.60"
3	18° 36' 30.00"	093° 18' 30.00"	8	18° 29' 01.38"	093° 11' 46.61"
4	18° 36' 36.11"	093° 18' 30.00"	9	18° 29' 00.47"	093° 19' 44.01"
5	18° 36' 36.00"	093° 11' 47.13"	10	18° 35' 30.91"	093° 19' 44.76"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 249/2015.

Se informa el cambio de polígono de los trabajos de exploración geofísica y sismológica que realiza el "B/M DISCOVERER 2" en el Golfo de México, arrastrando un cable (streamer) de 12 km de longitud a una profundidad de 15 metros, resguardados por las embarcaciones "TAMPICO STAR-17", "TAMPICO STAR-22" y "ALIDANATASCHA". El área de trabajo se delimitará dentro del siguiente polígono.

Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 50' 12.87"	085° 38' 22.68"
2	19° 20' 26.24"	087° 06' 09.21"
3	23° 36' 28.00"	087° 24' 13.61"
4	23° 50' 23.25"	086° 46' 38.54"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 252/2015

Extremar precaución a la navegación, debido a los trabajos de levantamientos batimétricos que se llevan a cabo por el buque de la Armada de México ARM "Río Tuxpan" (BI-12) en el Golfo de México de Tamiahua a Flores Magon, Ver., dichos trabajos se realizan mediante recorridos en líneas de rumbo paralelas dentro del siguiente polígono.

Punto	Latitud N	Longitud W
A	20° 20' 00"	096° 40' 00"
B	20° 20' 00"	097° 30' 00"
C	21° 20' 00"	097° 30' 00"
D	21° 20' 00"	096° 40' 00"

Fuente. Secretaría de Marina Armada de México.

Plan Nacional de Cartografía 2015.

Extremar precaución a la navegación frente a las costas de Tabasco y de la región sur de Veracruz, debido a que se realizan trabajos de exploración geofísica y sísmológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta este próximo 25, en donde se empleará a la embarcación "AKADEMIK LAZAREV" de bandera rusa que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km de largo con una catenaria máxima de 15 metros de profundidad. Resguardado por las embarcaciones "LADY Bárbara" y "TAMPICO STAR 21"

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	19° 00' 04.80"	095° 33' 45.16"	4	18° 57' 05.51"	093° 30' 42.39"
2	18° 32' 21.18"	094° 20' 59.11"	5	19° 28' 47.72"	095° 20' 54.28"
3	18° 36' 28.16"	093° 42' 16.18"			

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 254/2015.

Extremar precaución a la navegación en el Pto. de Coatzacoalcos, Ver., debido a que se encuentra fuera de servicio la Boya no. 9 por desgaritamiento, siendo su última posición la siguiente.

Señal Marítima	Última Posición Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 9 Coatzacoalcos	18° 09' 06.60"	094° 24' 30.00"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 256/2015.

Extremar precaución a la navegación en Cabo San Lucas, B.C.S., debido a que se encuentra a la deriva una embarcación que su proa y casco están a flor de agua, siendo su última posición geográfica aproximadamente a 19 kilómetros (10 millas) al Este-sureste de esa localidad.

Latitud N	Longitud W
22° 47.4'	109° 44.1'

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 257/2015.

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a que el B/R Bourbon Liberty 207", navega llevando a la tira la barcaza "Castoro 10", desde el puerto de Veracruz, Ver., hacia un punto situado en la **latitud 18° 45.0'** Norte y **longitud 095° 35.0'** Oeste, aproximadamente a 10 millas náuticas al Este-sureste de Alvarado, Ver., y 23 millas náuticas al Oeste-noroeste de Punta Roca Partida, Ver., para dar inicio a la construcción del Gasoducto Submarino que interconectará el campo "LAKACH" con la "Estación de Recompresión 5 ". El campo de gas "LACACH" se ubicará a 50 millas náuticas al Sureste del Puerto de Veracruz, Ver., a 73 millas náuticas al Noroeste de Coatzacoalcos, Ver. y a 32 millas náuticas al Noroeste de la Estación de Recompresión 5, en Lerdo de Tejada, Ver., en profundidades que van desde los 850 a los 1300 metros.

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 255/2015.

Extremar precaución a la navegación en Coatzacoalcos, Ver., debido a que las Boyas 17 y 19, se encuentran fuera de servicio y de su posición original.

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 259/2015.

Extremar precaución a la navegación frente a las costas de Tabasco y el Sur de Veracruz, debido a que se realizan trabajos de exploración Geofísica y Sismológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el próximo 1ro de noviembre, en donde se empleará a la embarcación "AKADEMIK LAZAREV" de bandera rusa, que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km de largo con una ceterina máxima de 15 metros de profundidad. Resguardado por las embarcaciones "LADY BÁRBARA" y "TAMPICO STAR 21".

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	22° 03' 14.81"	093° 23' 31.00"	4	18° 46' 09.54"	094° 51' 51.38"
2	20° 56' 16.80"	091° 55' 27.70"	5	18° 51' 51.17"	095° 07' 11.40"
3	20° 16' 57.08"	091° 57' 44.58"	6	22° 02' 44.24"	094° 45' 11.43"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 264/2015.

Extremar precaución a la navegación en el Puerto de Coatzacoalcos, Ver., en el canal de navegación, debido a que las Boyas No. 11 y 25 se encuentran fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 11 Coatzacoalcos	18° 08' 55.20"	094° 24' 25.80"
Boya No. 25 Coatzacoalcos	18° 07' 21.66"	094° 25' 04.86"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 265/2015.

Extremar precaución a la navegación en el Río Pánuco a todo tipo de embarcaciones, debido a que en el área comprendida frente a las instalaciones de Dragados Offshore S.A., tanto río arriba como río abajo, debido a las maniobras que se realizan para posicionar perpendicularmente a la embarcación tipo chalán "BCZA-45" por operaciones de izamiento y embarque en una plataforma. Estos trabajos programados hasta el 29 de octubre.

Extremar precaución a la navegación en el Puerto de Seybaplaya, Camp., debido a que el Faro Seybaplaya se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Seybaplaya Punta Morro	19° 40' 32.94"	090° 42' 22"

Fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 270/2015.

3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados. (Semestral).

Sección 4

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL

<i>MEXICO NAVAREA IV PARTE I NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON AUGUST 07TH 2015</i>	
172/15	RIO, TUXPAN SM- 800 NGA- 28320 PLATFORM LIGHT UNLIT 1.-21-13.97N 097-07.19W
173/15	PUERTO JUAREZ Q. ROO SM-30 NGA-28202 27120 INSPECTION ACTIVITIES UNDERWATER CABLE PUNTA A PUNTA SAM NORTH ISLAND MUJERES IN QUINTANA ROO BY 07:00 SINCE 17:00 UNTIL 15 SEPTEMBER 2015 CABLE 1 (LADO PUNTA SAM-CANAL MEDIO) 1 21-14.27N 086-47.94W 2 21-14.40N 086-47.80W 3 21-14.49N 086-47.63W 4 21-14.59N 086-47.45W 5 21-14.64N 086-47.29W 6 21-14.64N 086-47.28W 7 21-14.80N 086-47.92W CABLE 2 (LADO ISLA MUJERES-CANAL MEDIO) 1 21-25.51N 086-45.32W 2 21-25.42N 086-45.43W 3 21-15.38N 086-45.59W 4 21-15.28N 086-45.71W 5 21-15.27N 086-45.90W 6 21-15.20N 086-46.02W 7 21-15.16N 086-46.18W 8 21-15.10N 086-46.32W 9 21-15.02N 086-46.46W 10 21-14.99N 086-46.61W ESTACION ISLA MUJERES IN AREA BOUNDED BY 21-15.52N 086-45.01W LLEGA IM IN AREA BOUNDED BY 21-15.50N 086-45.15W PUNTA SAM,Q.ROO IN AREA BOUNDED BY 21-14.15N 086-48.13W CAMARONERO IN AREA BOUNDED BY 21-14.43N 086-47.40W
174/15	GOLFO DE MÉXICO SM-800 700 NGA-28300 11004 B/M "DONG FANG MING ZHU" IS CONDUCTING GEOPHYSICS SEISMIC EXPLORATION AND TOWING STREAMER AT A DEPTH OF 15 METERS AND 12 KILOMETERS LONGITUDE SOPOURTTED BY B/M "TAMPICO STAR-7" AND B/M "TAMPICO STAR-9", WILL CONTINUE UNTIL 10 SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY 1.-21-33.00N 089-19.19W 2.-20-22.23N 092-11.23W 3.-20-00.55N 092-11.45W 4.-20-00.23N 092-50.13W 5.-18-30.59N 092-50.71W 6.-18-29.25N 093-20.97W 7.-18-46.03N 093-18.31W 8.-20.15.47N 093-09.58W 9.-20-08.03N 091-11.51W 10.-26-06.85N 092-38.03W 11.-26-33.63N 091-36.17W 2.-CANCEL THIS MSG 171200 UTC SEPTEMBER 15
175/15	CANCEL NAVAREA IV 166/15 AND THIS MSG
176/15	TUXPAN, VERACRUZ SM-800 NGA-28321 DREDGING WORKS IN PROGRESS BY DRAGA DE ALMEJA "PAKCMAN" 24 HOURS DAILY UNTIL 10 SEPTEMBER 15 IN POSITION 1.-20-57.70N 097-19.95W, SOPOURTTED BY M/V "CORINTIO" TOWING THE "HH53" BARGE; M/V "DURANGO" TOWING THE "HH52"; MOVING TO THE DUMPING POINT AT POSITION 1.-20-56.43N 097-11.43W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 15
177/15	SEYBAPLAYA, CAMPECHE SM-853.1 NGA-28260 SEYBAPLAYA LIGHTHOUSE UNLIT 1.-19-40.54N 090-42.37W

178/15	<p>LA PESCA, TAMAULIPAS 1.- FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 15</p>
179/15	<p>ZAPOTITLAN, VERACRUZ 1.- FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 18-52.30N 095-05.80W 18-40.20N 094-42.50W 18-43.80N 095-10.20W 18-32.20N 094-47.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 15</p>
180/15	<p>LERMA, CAMPECHE 1.- FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 20-00.00N 091-00.00W 20-00.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-05.00W 20-05.00N 091-00.00W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 15</p>
181/15	<p>YUCATAN CELESTÚN LIGHTHOUSE UNLIT SM-854.1 A.20-51.58N 090-24.08W</p>
182/15	<p>RIO LAGARTOS YUCATAN ESCOLLERA PONIENTE BEACON UNLIT A.-21-36.60N 088-10.54W</p>
183/15	<p>YUCATAN ESCOLLERA PONIENTE RIO LAGARTOS BEACON UNLIT A.-21-36.80N 088-10.64W</p>
184/15	<p>YUCATAN SM-722 NGA-28210 ESCOLLERA ORIENTE RIO LAGARTOS BEACON UNLIT 1.-21.36.80N 088-10.64W</p>
185/15	<p>TUXPAN, VERACRUZ PILINGS WORK SOUTH OF TUXPAN RIVER UNTIL OCTOBER 2015 ON A SCHEDULE FROM 07:00 TO 20:00 IN THE CONSTRUCTION ZONE (TUXPAN PORT TERNINAL) (BANKS OF PANTEPEC) WITH A LOCATION FROM (COTA) 1 + 840 TO (COTA) 2 + 240 BY BARGE (SAN HANG ZHUANG12) POSITIONED WITH FIVE ANCHORS FASTENED STEEL CABLES, TWO OF THEM ON THE SOUTH VERIL TO THE RIGHT BORDER, THEREFORE NAVIGATION RESTRICTS ALL KINDS OF VESSELS 24 HOURS SM-812.2 NGA-28321P 1.-20-57.64N 097-19.09W 2.-20-57.72N 097.19.51W 3.-20-57.59N 097-19.54W 4.-20-57.71N 097-19.51W 5.-20-57.58N 097-19.88W</p>
186/15	<p>TAMPICO, TAMPS., SM- 722 NGA- 28325 WORKS DREDGING IN PROGRESS BY DRAGA "SHOREWAY" 24 HOURS DAILY UNTIL OCTOBER 23 2015 1.-22-15.36N 097-48.42W 2.-22-15.50N 097-48.12W 3.-22.15.33N 097-48.01W 4.-22-15.20N 097-48.30W 2.-CANCEL THIS MSG 241200 UTC OCTOBER 15</p>

187/15	<p>B/M OSPREY EXPLORER B/M "NORTHERN EXPLORER" AND B/M "HAWK EXPLORER" ARE CONDUCTING OPERATIONS SEISMIC AND TOWING CABLE (STREAMER) 12 KM LONG AT A DEPTH OF 15 METERS. UNTIL OCTOBER 21 2015. IN FOLLOWING POSITIONS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.-21-28.80N 093-27.00W 2.-22-19.80N 086-00.60W 3.-21-57.00N 085-55.80W 4.-21-36.00N 085-51.00W 5.-20-49.20N 085-34.80W 6.-20-14.40N 085-05.40W 7.-20-00.00N 084-55.20W 8.-19-32.40N 084-38.40W 9.-19-05.40N 085-10.80W 10.-18-12.00N 085-33.60W 11.-17-51.60N 086-07.80W 12.-18-04.80N 087-09.60W 13.-18-07.20N 087-21.00W 14.-18-09.60N 087-22.80W 15.-20-46.80N 086-33.60W 16.-21-36.60N 086-28.20W 17.-22-04.20N 086-58.20W 18.-21-40.20N 089-06.60W 19.-21-07.80N 090-33.60 20.-19-51.00N 090-48.00W 21.-19-20.40N 091-04.20W 22.-18-34.80N 092-52.20W 23.-18-20.40N 094-20.40W 24.-18-36.60N 094-55.20W 25.-18-44.40N 095-11.40W 26.-18-49.80N 095-41.40W 27.-19-12.00N 095-57.60W 28.-19-24.00N 096-12.60W 29.-19-51.00N 096-25.80W 30.-21-00.00N 097-12.00W 31.-21-31.20N 097-13.80W 32.-22-14.40N 097-43.80W 33.-24-46.20N 097-30.00W 34.-26-72.00N 096-56.24W 35.-26-72.00N 096-26.24W 36.-26-78.00N 095-48.00W 37.-26-45.00N 094-37.48W 38.-26-16.18N 093-50.24W 39.-26-18.00N 094-18.00W 40.-25-55.48N 086-43.12W 41.-25-12.36N 086-33.00W 42.-24-26.24N 086-56.24W 43.-24-96.00N 086-39.00W 44.-23-22.12N 086-24.00W 45.-23-22.12N 086-20.24W 46.-22-45.36N 086-66.00W 47.-22-19.48N 086-12.00W <p>2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC OCTOBER 15</p>
188/15	<p>"EAST CAMPECHE 3D LONG OFFSET BROADBAND SURVEY" BY THE BOAT "M/V ARTEMIS ARCTIC" CABLE DRAGGING (STREAMER) 12 KM LONG AT A DEPTH OF 15 METERS UNTIL 22 FEBRUARY 2016. IN FOLLOWING POSITIONS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.-18-22.13N 094-24.80W 2.-18-22.47N 093-46.84W 3.-19-05.07N 092-37.29W 4.-19-37.25N 092-16.73W 5.-19-56.73N 092-29.90W 6.-19-18.25N 093-32.60W <p>2.-CANCEL THIS MSG 231200 UTC FEBRUARY 16</p>
189/15	<p>SEISMIC DATA SURVEY MARINE AZIMUT "WAZ 3D- CAMPECHE" C2 BLOCK UNTIL 20 DECEMBER 2015 BY BOATS "M/V AMAZON WARRIOR", "M/V GECO DIAMOND", "M/V GECO EAGLE" AND "M/V WG COOK" 14 CABLE TOWING 9 KM LONG AT A DEPTH OF 12 MTS BY BOAT "M/V MAINPORT PINE", "M/V MAINPORT KELLS", "M/V ASTRA G "Y" TAMPICO STAR "IN FOLLOWING POSITIONS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.-19-10.80N 094-21.12W 2.-18-58.72N 093-32.26W 3.-21-03.84N 094-59.00W 4.-20-44.23N 095-07.79W 5.-20-12.15N 095-07.75W 6.-20-01.03N 095-25.51W <p>2.-CANCEL THIS MSG 231200 UTC DECEMBER 15</p>
190/15	<p>TAMIAHUA VERACRUZ SM-800 NGA-28320 EL ISLOTE BUOY UNLIT 1.-21-16.07N 097-26.54W</p>

MEXICO NAVAREA XII
PARTE 2
NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON AUGUST 07TH 2015

125/15	<p>NAVAREA XII MEXICAN PACIFIC OCEAN PORT OF MANZANILLO COLIMA CHART SM-511.3 NGA-21342 DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE BY "M/V BAHIA KINO" AND M/V "LAGUNA DE CHACAHUA" UNTIL 31 AUGUST 15 INSIDE THE PORT BASIN IN AREA BOUNDED BY MANZANILLO,COLIMA 1.-19-03.65N 104-18.03W 2.-19-03.77N 104-17.57W 3.-19-03.52N 104-17.61W 4.-19-03.43N 104-17.92W CANCEL NAVAREA XII 2/15 CANCEL THIS MSG 011000 UTC SEPTEMBER 2015</p>
126/15	<p>NAVAREA XII MEXICAN PACIFIC OCEAN CUYUTLAN, COLIMA CHART SM- 511.3 NGA-21342 DREDGING WORKS AREA TAKING PLACE BY M/V " FRANCESCO DE GIORGO" UNTIL 31 AUGUST 2015 INSIDE THE IN AREA BOUNDED BY LAGUNA CUYUTLAN, COLIMA 1.-19-01.7533N 104-17.4991W 2.-19-01.3608N 104-17.3316W 3.-19-01.1025N 104-16.4541W 4.-19.00.6581N 104-15.4916W 5.-19-00.5441N 104-14.9470W 6.-19-00.8901N 104-15.0485W 7.-19-01.1441N 104-15.0783W 8.-19-01.5258N 104-14.8896W 9.-19-01.7500N 104-15.0013W CANCEL NAVAREA XII 122/15 CANCEL THIS MSG 011000 UTC SEPTEMBER 2015</p>
127/15	CANCEL NAVAREA XII 120/14 AND THIS MSG
128/15	<p>FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11TH TO 21TH AUGUS 2015 SM-100A NGA 21005, 21661 (Plan E) ISLA GUADALUPE, B.C. 28-46.00N 118-22.00W 28-46.00N 118-12.00W 28-40.00N 118-22.00W 28-40.00N 118-12.00W</p>
129/15	<p>FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11TH TO 21TH AUGUS 2015 SM-300B NGA 21014 ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. 25-34.00N 110-41.50W 25-34.00N 110-30.00W 25-25.50N 110-30.00W 25-25.50N 110-41.50W</p>
130/15	<p>FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11TH TO 21TH AUGUS 2015 SM-200, 300B NGA 21008 ISLA LOBOS, SONORA</p>
131/15	<p>FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 11TH TO 21TH AUGUS 2015 SM-500 NGA 21020 LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-40.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-45.00W 17-48.00N 102-30.00W 17-40.00N 102-30.00W</p>
132/15	<p>ZIHUATANEJO, GUERRERO SM.-521.4 NGA.-21020 TEMPORARY SERVICE LIGHTHOUSE (PUNTA GARROBO) WITH A LIGHT 155 ML 1.-17-36.84N 101-33.41W</p>
133/15	CANCEL NAVAREA XII 124/15 AND THIS MSG

134/15	<p>PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS. SM-634.2 NGA-21478 DREDGING WORK OF PERFORMING THE BOAT TYPE CHALAN "DO-PONT-003" WITH AT HYDRAULIC DREDGE "BMS POWER DREDGE Pc 3000", AT THE DOCK OPERATIONS MONDAY THROUGH FRIDAY FROM 09:00 TO 17:00 HOURS UNTIL 01ST DECEMBER 2015 1.-14-42.55N 092-24.63W 2.-14-22.72N 092-24.45W 3.-14-42.62N 092-24.25W 4.-14-22.35N 092-24.29W 5.-14-42.22N 092-24.61W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC DEC 15</p>
135/15	<p>SAN FELIPE, B.C SM-211.2 NGA-21160 DREDGING WORKS IN PROGRESS BY DREDGERS "YAVAROS" AND "TODOS LOS SANTOS" IN THE ACCESS CHANNEL AND IN THE INNER HARBOR, NEXT TO THE NORTH BREAKWATER IN AREA BOUNDED BY SIX RED BOUYS AND THE NEXT POSITIONS: 1.-30-59.83N 114-49.27W 2.-30-59.78N 114-49.24W 3.-30-59.94N 114-44.22W 4.-30-59.80N 114-49.10W 5.-31-00.03N 114-49.06W 6.-30-59.09N 114-48.94W</p>
136/15	
137/15	<p>CABO SAN LUCAS, B.C.S. SM-352.1.A NGA-21126 ESPIGON INTERIOR NORTE MARINA BEACON 22-52.90N 109-54.42W UNLIT</p>
138/15	<p>CABO SAN LUCAS, B.C.S. SM-352.1.A NGA-21126 ENFILACION POSTERIOR MARINA BEACON 22-52.83N 110-13.98W UNLIT</p>
139/15	<p>LA PAZ, B.C.S. SM-300B NGA-21120 FARO TODOS LOS SANTOS BEACON 23-25.62N 110-13.98W UNLIT</p>
140/15	<p>CABO SAN LUCAS, B.C.S. SM-352.1 NGA-21126 ESCOLLERA NORTE MARINA 22-52.90N 109-54.33W UNLIT</p>
141/15	
142/15	CANCEL NAVAREA XII 137/15 AND THIS MSG
143/15	CANCEL NAVAREA XII 138/15 AND THIS MSG
144/15	CANCEL NAVAREA XII 140/15 AND THIS MSG
145/15	
146/15	<p>CABO SAN LUCAS, B.C.S. SM-352.1 NGA-21126 BEACON ESCOLLERA NORTE MARINA UNLIT 1.-22-52.90N 109-54.34W</p>
147/15	<p>CABO SAN LUCAS B.C.S. SM-352.1 NGA-21126 ESCOLLERA SUR MARINA BEACON UNLIT 1.-22-52.83N 109-54.33W</p>
148/15	
149/15	CANCEL NAVAREA IV 145/15 AND THIS MSG
150/15	<p>MANZANILLO, COLIMA SM-511.3 NGA-21342 DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE BY "M/V BAHIA KINO" AND M/V "LAGUNA DE CHACAHUA" UNTIL 30 SEPTEMBER 15 INSIDE THE PORT BASIN IN AREA BOUNDED BY: DARCENA SUR 1.-19-03.62N 104-17.92W 2.-19-03.74N 104-17.79W 3.-19-03.62N 104-17.65W 4.-19-03.50N 104-17.80W DARCENA NORTE 1.-19-04.47N 104-17.75W 2.-19-04.75N 104-17.60W 3.-19-04.46N 104-17.45W 4.-19-04.33N 104-17.62W 2.-CANCEL THIS MSG 071200 UTC OCTOBER 15</p>
151/15	<p>ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W 2.- CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 15</p>

152/15	<p>PUERTO CORTES, B.C.S. 1.- FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 24-28.70N 111-48.00W 24-28.70N 111-46.80W 24-27.40N 111-48.00W 24-27.40N 111-46.80W 2.- CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 15</p>
153/15	<p>PUERTO PEÑASCO SONORA 1.- FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W 2.- CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 15</p>
154/15	<p>MARIA CLEOFAS, NAYARIT 1.- FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W 2.- CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 15</p>
155/15	<p>PUERTO ARISTA, CHIAPAS 1.- FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH SEPTEMBER 2015 IN AREA BOUNDED BY: 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 106-09.00W 15-41.50N 093-43.50W 15-35.50N 093-35.70W 2.- CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 15</p>
156/15	CANCEL NAVAREA XII 040/14 AND THIS MSG
157/15	CANCEL NAVAREA XII 095/14 AND THIS MSG
158/15	CANCEL NAVAREA XII 174/15 AND THIS MSG
159/15	CANCEL NAVAREA XII 107/15 AND THIS MSG
160/15	CANCEL NAVAREA XII 137/15 AND THIS MSG
161/15	CANCEL NAVAREA XII 138/15 AND THIS MSG
162/15	<p>LAZARO CARDENAS, MICH., SM- 513.3 NGA-21384P WORKS DREDGING IN PROGRESS BY DRAGA "DON JOSE" AND "BALLENA" UNTIL DECEMBER 31 2015 1.-17-56.17N 102-10.80W 2.-17-56.02N 102-10.60W 3.-17-55.80N 102-10.79W 4.-17-55.99N 102-10.99W 5.-17-57.04N 102-10.15W 6.-17-56.89N 102-09.95W 7.-17-56.71N 102-10.11W 8.-17-56.89N 102-10.30W 9.-17-57.30N 102-09.31W 10.-17-57.12N 102-09.15W 11.-17-56.99N 102-09.31W 12.-17-57.15N 102-09.48W 2.- CANCEL THIS MSG 011200 UTC JANUARY 15</p>
163/15	<p>PUERTO CHIAPAS, CHIS, WORKS DREDGING IN PROGRESS BY DRAGA "BMS POWER DREDGE PC 300" AND THE BOAT "DO-PONT-003" FROM 07:00 TO 17:00 HRS INTENDED UNTIL NOVEMBER 15</p>
164/15	
165/15	<p>LAUNCH NASA ROCKET "ATLAS V" THAT WILL TAKE PLACE FROM THE BASE STATION OF VANDENBERG AIR FORCE, CAL., USA, PEAR SCHEDULED ON OCTOBER 8 OF THIS, WITH THE SUPPORT OF 9 DAYS TO 14 OF THE SAME MONTH. THE ROCKET WILL RELEASE HIS REMAINS WITHIN THE NEXT POLYGON. THE TIMEFRAME FOR THE FALL OF OBJECTS IS 06:25 TO 09:00 HOURS (1125Z TO 1400Z), DAILY 1.-15-18N 108-36W 2.-13-44N 113-16W 3.-16-47N 114-52W 4.-19-02N 110-08W 2.-CANCEL THIS MESSAGE 151200 UTC OCTOBER 15</p>

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación "Cuaderno de Faros de la SCT 2015".

5.2. Corrección a Derroteros.

5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.

Sección 6

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.**NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación "estándar".

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo "pantalla completa" o "toda la pantalla" hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La "Japan Radio Co. LTD" (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANIA DE PUERTO: _____

Harbor master

FECHA Y HORA DE OBSERVACION: _____

Date and time of observation

NOMBRE DEL BUQUE: _____

Ship's Name

NOMBRE DEL OBSERVADOR: _____

Observer's Name

NOMBRE DE LA SEÑAL: _____

Aid Name

POSICION: LATITUD: _____ **LONGITUD:** _____

Position Latitude Longitude

TIPO DE SEÑAL: _____

Type of Aid

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____

Lighthouse Beacon Buoy
Racon

COMENTARIOS: _____

Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A digaohm.navegacion@semar.gob.mx