

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL AGOSTO 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO.

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina—Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445  
E-mail: [digaohm.navegación@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina—Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## **ÍNDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.6. Avisos Extraordinarios.
  - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2016.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.**

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, es decir, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales, se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe y **Área XII**: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

**2. AVISOS GENERALES.**

**NOTA IMPORTANTE.-** Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio “Faro Venustiano Carranza” ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con dos E-mail y la página Web:

**E-mail:** digaohm.navegacion@semar.gob.mx  
depto.ayudas.nav@gmail.com

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

**FE DE ERRATAS:**

Relativo Aviso a los Marineros número **T) 219/06/16** emitido en la Publicación mensual Junio 2016.

**DICE:****Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcance	
	Lat. N	Long. W			G	L
Baliza Cayo Centro Arrecife del Banco Chinchorro	<b>19°34'47.04"</b>	087°19'0.48"	1 D.B. Periodo 10.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 6.0 seg	16	8.5	10

**DEBE DECIR:****Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcance	
	Lat. N	Long. W			G	L
Baliza Cayo Centro Arrecife del Banco Chinchorro	<b>18°34'47.04"</b>	087°19'0.48"	1 D.B. Periodo 10.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 6.0 seg.	16	8.5	10

**FE DE ERRATAS:**

Relativo Aviso a los Marineros número **P) 251/07/16** emitido en la publicación mensual Julio 2016.

**DICE:****Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima nueva.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Lat. N	Long. W
Boya de recalada	<b>20°59'29.34"</b>	<b>097°15'57.5"</b>

**DEBE DECIR:****Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que fue reubicada la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Lat. N	Long. W
Boya de recalada	<b>20°59'22.81"</b>	<b>097°15'57.50"</b>

**G) 257/08/16 Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de levantamiento de datos geotécnicos frente a las costas del Estado, en el Área Canin-Suuk en el campo Santana realizados por la lancha de pasaje "DELFIN" del 15 al 31 de agosto del presente. El área delimitada para los trabajos se muestra en el siguiente polígono:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°27'03.2498"	093°24'09.7086"
2	18°27'50.3961"	093°24'09.8779"
3	18°16'39.0339"	093°59'44.8921"
4	18°15'51.8189"	093°59'44.7767"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 180/2016.

**G) 258/08/16 Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se llevarán a cabo actividades del proyecto denominado "Crucero de muestreo de peces en el Suroeste del Golfo de México Parte II", previstas hasta el 30 de agosto del presente con apoyo del Buque "RV WEATHERBIRD II", en los sectores representados en la tabla y el mapa. En cada sector se harán seis estaciones de pesca con palangre de profundidad desde las aguas en zonas someras a las profundas de 20, 40, 60, 80, 100 y 150 brazas. (Ver tabla que se muestra a continuación).

Tabla 1.

Sector	Punto	Latitud	Longitud
36	20-150	22°51'N a 23°40'N	087°19'W a 087°17'W
35	20-150	23°23'N a 24°06'N	088°35'W a 088°35'W
30	20-150	18°22'N a 18°36'N	094°26'W a 094°26'W
29	20-150	18°44'N a 18°57'N	095°08'W a 095°05'W
28	20-150	19°07'N a 19°13'N	095°50'W a 095°42'W
27	20-150	19°51'N a 19°56'N	096°23'W a 096°07'W
26	20-150	22°15'N a 22°31'N	097°42'W a 096°42'W
25	20-150	24°00'N a 24°00'N	097°30'W a 097°01'W
24	20-150	25°30'N a 25°30'N	097°00'W a 096°15'W
RS	1	20°00'N	092°10'W
EZ	4	19°18'N	092°16'W

Carta: SM-800 y SM-700.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular181/2016.

**G) 259/08/16 Golfo de México.- Sur del Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación debido a trabajos de levantamiento geofísico denominado "BUSCADOR NEAR-SHORE 2D" mediante la embarcación "BGP PIONNER" de bandera extranjera remolcando un cable de 10km y el apoyo de las embarcaciones "BGP SUPPLY II" con ecosonda y sonar de bandera extranjera y "MARINSA MARIS" de bandera mexicana, en los siguientes polígonos:

Alrededor de las costas		
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°24'07"	094°40'04"
2	18°27'44"	094°09'11"
3	18°13'01"	094°08'06"
4	18°11'15"	094°34'27"

Cerca de las costas		
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°18'28"	094°38'07"
2	18°15'37"	094°34'58"
3	18°13'19"	094°31'57"
4	18°10'11"	094°28'08"
5	18°11'13"	094°31'19"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular182/2016.

**G) 260/08/16 Golfo de México.- Campeche.**

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Isla del Carmen.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Alt. luz	Alcance	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya Bajo el Cascajal en el Canal de Navegación	18°40'07.91"	091°53'57.05"	2 D.R. Periodo 10.0 seg. Luz 1.0 seg. Ecl. 1.0 seg. Luz 1.0 seg. Ecl. 7.0 seg	2.5	3.0	3.0
Boya Bajo la Guitarra en el Canal de Navegación	18°38' 31.91"	091°52'04.11"	2 D.R. Luz 1.0 seg. Ecl. 1.0 seg. Luz 1.0 seg. Ecl. 7.0 seg.	2.5	3.0	3.0
Boya de recalada	18°43'36.41"	091°54'07.82"	1 D.B. Periodo 10.0 seg. Luz 2.0 seg. Ecl. 8.0 seg.	4.0	4.0	4.0

Carta: SM-842

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 185/2016.

**G) 261/08/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Matamoros, Tamps.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 12 MN del Puerto de Matamoros, Tamps.	25°12.00'	097°12.00'	Del 11 al 21 de agosto
	25°00.00'	097°12.00'	
	25°00.00'	097°00.00'	
	25°12.00'	097°00.00'	

SM-710.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 262/08/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 MN al Este de Tuxpan, Ver.	21°03.30'	096°52.20'	Del 11 al 21 de agosto
	20°58.00'	096°50.00'	
	20°58.00'	096°46.00'	
	21°03.30'	096°46.00'	

SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 263/08/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Lerma, Camp.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 30 MN del Puerto de Lerma, Camp.	20°00.00'	091°00.00'	Del 11 al 21 de agosto
	20°00.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°00.00'	

SM-840.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 264/08/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Punta Herrero, Q. Roo.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 15 MN al Sur de Punta Herrero.	18°50.00'	087°33.00'	Del 11 al 21 de agosto
	19°01.00'	087°30.00'	
	19°01.00'	087°25.00'	
	18°43.00'	087°29.00'	

SM-931

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 265/08/16 Golfo de México.- Tabasco.**

Se informa que los trabajos de levantamientos geotécnicos frente a las Costas del Estado, en el área Cannin-Suuk, en el campo Santana, serán realizados por la lancha denominada "TILA" en sustitución de la embarcación "DELFIN" del 21 de agosto al 04 de septiembre de 2016.

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 190/2016.



**G) 266/08/16 Golfo de México.- Yucatán.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en la parte sur de Arrecife Alacranes.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Lum.	Alt luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro Isla Pérez	22°22'58.65"	089°40'58.00"	1 D.B. Periodo 8.0 seg.	21.0	15.0	20.0

Carta: 911.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 191/2016.

**G) 267/08/16 Océano Pacífico.- Chiapas.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en la dársena de Ciaboga en Puerto Chiapas.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Alt luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya No. 11	14°42'25.87"	092°24'16.64"	1 D.V. Periodo 3.0 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.5	3.0	3.0

Carta: SM-634.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 188/2016.

**G) 268/08/16 Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en Topolobampo.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Alt luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya de Recalada Topolobampo	25°30'22.4"	109°13'08.01"	1 D.B. Periodo 8.0 seg. Eclipse 7.0 seg.	3.0	6.2	6.2

Carta: SM-333.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 189/2016.

**G) 269/08/16 Océano Pacífico.-Ensenada, B.C.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 4 MN al Oeste de Punta Colnett y 50 MN al Sur de Ensenada	31°04.00'	116°30.00'	Del 11 al 21 de agosto
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	

SM-100.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 270/08/16 Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 17 MN al Sur de Puerto Peñasco, Son.	30°50.00'	113°42.00'	Del 11 al 21 de agosto
	31°00.00'	113°42.00'	
	31°00.00'	113°31.00'	
	30°50.00'	113°31.00'	

SM-200.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 271/08/16 Océano Pacífico.-Lázaro Cárdenas, Mich.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 60 MN al Suroeste de Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	17°00.00'	102°45.00'	Del 11 al 21 de agosto
	17°08.00'	102°45.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	

SM-500.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015.

**G) 272/08/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Se informa que entraron en servicio las siguientes señales marítimas:

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Caract. luminosas	Alt. Luz	Alcance	
					G	L
Baliza enfilación Anterior MANGROVER	24°32'27.0"	111°48'48.0"	D.B. Periodo 3.0 seg. Luz 1.0 seg Eclipse 2.0 seg.	11.0	11.0	10.0
Baliza Enfilación Posterior MANGROVER	24°32'29.0"	111°48'41.0"	D.B. Periodo 2.0 seg. Luz 1.0 seg Eclipse 1.0 seg.	14.0	11.9	10.0
Faro de Cabo Tosco	24°18'34"	111°42'37"	1 D.B. Periodo 6.0 seg. Luz 1.0 seg Eclipse 5.0 seg.	81.0	22.6	10.0

Carta: SM-342.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 175/2016.

**G) 273/08/16 Océano Pacífico.-Isla Santa Catalina, B.C.S.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD N	LONGITUD W	
A 5 MN al Sureste de Isla Santa Catalina, B.C.S.	25°34.00'	110°41.50'	Del 11 al 21 de agosto
	25°34.00'	110°30.00'	
	25°25.50'	110°30.00'	
	25°25.50'	110°41.50'	
	25°25.50'	110°41.50'	

SM-300B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015.

**G) 274/08/16 Océano Pacífico.-Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERÍODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 21 MN de la costa entre ZN-12 y ZN-14 (Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.)	15°34.00'	093°55.00'	Del 11 al 21 de agosto
	15°26.50'	093°41.00'	
	15°28.50'	093°58.50'	
	15°21.00'	093°44.50'	

SM-004 Y 600.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Sección 3

**3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

**3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO
SM-111.5 y SM-111.6	275/08/16
SM-333.2	276/08/16

**3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).**

**Océano Pacífico**

Mazatlán, Sin.-Vertimiento 182/06/15

**Golfo de México y Mar Caribe**

Tampico.-Tamps.-Vertimiento 031/01/15  
 Tuxpan, Ver.- Vertimiento 033/01/15  
 Tampico, Tamps. –Vertimiento 070/02/15  
 Campeche, Camp.-Vertimiento 071/02/15  
 Veracruz, Ver. – Vertimiento 124/04/15

**3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.**

No hubo.



**3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

No hubo.

**3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**

**P) 275/08/16 Golfo de México.- Baja California.**

Extremar precaución a la navegación debido a la colocación de nuevo señalamiento marítimo en Ensenada.

Señalamiento marítimo			Situación Geográfica	
			Latitud Norte	Longitud Oeste
Insertar		Boya toma de agua de mar	31°48'33.1"	116°37'33.00"
Insertar		Boya descarga de salmuera	31°48' 34.7"	116°37'50.8"


Carta: SM-111.5 y SM-111.6

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 183/2016.

**P) 276/08/16 Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a la colocación de nuevo señalamiento marítimo en Topolobampo, Sinaloa.

Señalamiento marítimo			Situación geográfica		Descripción y datos complementarios
			Latitud Norte	Longitud Oeste	
Insertar		Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje	25° 30' 21.00"	109° 13' 11.00"	Boya esférica metálica de 80 centímetros de diámetro aproximadamente, a flote sobresaliendo 40 centímetros de la superficie, cuenta con antena de monitoreo VHF de 2.0 metros y una luz LED de baja densidad, en su extremo que emite 5 destellos cada 20 segundos.

Carta: SM-333.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 192/2016.

**T) 277/08/16 Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Sánchez Magallanes.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Escollera Oeste Sánchez Magallanes	18°18'5.7"	093°50'59.41"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 176/2016.

**T) 278/08/16 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Playa del Carmen.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Punta Nohku Reserva de la Biosfera de Sian Kaan	19°38'47.04"	087°27'11.16"

Carta: SM-924

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 177/2016.

**T) 279/08/16 Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en el puerto de Seybaplaya.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de recalada	19°38'15.71"	090°42'51.27"

Carta: SM-853.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 187/2016.

**T) 280/08/16 Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio y desgarrada la siguiente señal marítima en Topolobampo.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Recalada Topolobampo	25°30'22.0"	109°13'09.35"

Carta: SM-333.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 178/2016.

**T) 281/08/16 Océano Pacífico.- Chiapas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en la dársena de Ciaboga en Puerto Chiapas.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No.11	14°42'25.87"	092°24'16.64"

Carta: SM-634.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 179/2016.

**T) 282/08/16 Océano Pacífico.- Nayarit.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de Chacala.

Nombre	Situación geográfica		Caract. Lum	AltLuz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya Recalada Chacala	21° 09' 40.932"	105° 13' 47.762"	1 D.B. Periodo 10.0 seg Eclipse 8.0 seg. Luz 2.0 seg	2.0	3.0	4.0

Carta: SM-414.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 193/2016.

**3.6. Avisos Extraordinarios.****Océano Pacífico.- Chiapas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra trabajando con linterna de emergencia la siguiente señal marítima en puerto chiapas.

Nombre	Situación Geográfica		Características de la linterna de emergencia
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
Faro de Puerto Chiapas	14°42'19.53"	092°24'36.59"	Linterna max led 200. Periodo 3 seg Eclipse 2.5 seg Color de luz blanco.

Carta: SM-634.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 196/2016.



**Golfo de México.- Yucatán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de Dzilam de Bravo.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Dzilam de Bravo.	21°23'39.72"	088°53'12.02"

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 197/2016.

**Golfo de México.- Yucatán.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de Dzilam de Bravo.

Señal marítima	Situación Geográfica		Caract. Lum.	Altura de luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro Dzilam de Bravo.	21°23'39.72"	088°53'12.02"	1 D.B. Periodo 6 seg.	18.0	8.0	20.0

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 198/2016. Fecha: 07/09/16.

**Océano Pacífico.- Chiapas.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en Puerto Chiapas.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro de Puerto Chiapas	14°42'19.53"	092°24'36.59"	1 D.B. Periodo 5.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 4.0 seg.	22.0	10.0	15.0

Carta: SM-634.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 199/2016. Fecha: 07/09/16.

**Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de su posición en Canal de San Lorenzo.

Núm. Prog.	Señalamiento marítimo
1	Boya verde del Canal de San Lorenzo.
2	Boya No. 1 del Canal de acceso a la Ensenada de la Paz.
3	Boya No. 7 del Canal de acceso a la Ensenada de la Paz.
4	Boya No. 8 del Canal de acceso a la Ensenada de la Paz.

Carta: SM- SM-300B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 200/2016. Fecha: 08/09/16.

**Golfo de México.- Suroeste.**

Extremar precaución a la navegación debido a que en el suroeste del Golfo de México se realizan trabajos de levantamiento de muestras en el bloque denominado "AMOCA", mediante el posicionamiento en sitio de la embarcación "FUGRO SYNERGY" de bandera de Bahamas, de 94.7 metros de eslora y 19.7 metros de manga. La embarcación realizará movimientos laterales entre ambos puntos durante los trabajos previstos hasta el 15 de septiembre de 2016. Los sitios de referencia son los siguientes.

Sitio Núm.	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°19'57.9405"	093°51'38.7996"
2	18°20'27.9298"	093°53'38.6060"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 201/2016. Fecha: 08/09/16.

**Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que las siguientes señales marítimas se encuentran fuera de servicio.

Sitio Núm.	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de enfilación de salida Guaymas	27°53'52.60"	110°50'49.32"
Boya La Roca	27°57'35.52"	111°01'27.60"

Carta: SM-233.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 202/2016. Fecha: 08/09/16.

**Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la jurisdicción del Puerto de Sánchez Magallanes, Tab. informa que en el área Canin-Suuk en campo Santana, se realizan trabajos de estudios someros en levantamiento de datos geotécnicos por la lancha de pasaje "Tila" de 28.59 metros de eslora y 6.56 metros de manga, previstos hasta el 20 de septiembre de 2016, en el siguiente polígono.

Punto	Latitud norte	Longitud Oeste
1	18°27'03.2498"	093°24'09.7086"
2	18°27'50.3961"	093°24'09.8779"
3	18°16'39.0339"	093°59'44.8921"
4	18°15'51.8189"	093°59'44.7767"

Carta: SM-840 y 800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 203/2016. Fecha: 09/09/16.

**Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra trabajando a base de plantas motogeneradoras.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Faro Cabo Haro	27°50'23.7"	110°53'05.92"

Carta: SM-233.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 204/2016. Fecha: 09/09/16.

**Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que las siguientes señales marítimas se encuentran fuera de servicio. Así mismo, las actividades de pilotaje de embarcaciones mayores, están sujetas únicamente a actividades diurnas en el horario comprendido de 05:00 a 19:00 horas en el área circundante.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Baliza de enfilación anterior 1er. rumbo, Isla Tío Ramón, Guaymas, Son.	27°54'48.25"	110°51'13.21"
Baliza de enfilación posterior 1er. rumbo, Isla Tío Ramón, Guaymas, Son.	27°56'06.55"	110°51'17.53"
Baliza de enfilación anterior 2do rumbo, Cerro Cabezón, Guaymas, Son.	27°55'53.71"	110°53'00.32"
Baliza de enfilación posterior 2do. rumbo, Cerro Fátima, Guaymas, Son.	27°56'02.94"	110°53'10.41"

Carta: SM-233.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 204/2016. Fecha: 09/09/16.

**Océano Pacífico -. Cabo San Lucas, B.C.S.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentran fuera de servicio las siguientes señales marítimas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Lat. N	Long. W
Boya Norte del canal de San Lorenzo	24°23'03.48"	110°18'44.82"
Boya No 1 bis en el canal de navegación la paz	24°12'59.17"	110°18'28.49"
Faro Punta Cabeza de Ballena	22°54'12.6"	110°50'35.85"
Boya de Canal No. 1 Marina Puerto Los Cabos	23°03'24.91"	109°40'17.53"
Boya de Canal No. 2 Marina Puerto Los Cabos	23°03'26.32"	109°40'14.35"

Carta SM-300-B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular No. 205/2016 Fecha: 09/09/16.

**Océano Pacífico.- Chiapas.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en Puerto Chiapas.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya No. 7 Canal de la Paz.	21°11'53.2"	110°18'10.01"	1 D.V. Periodo 3.0 seg. Luz 2.5 seg. Ec. 0.5 seg.	2.0	3.0	3.0

Carta: SM-300B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 206/2016. Fecha: 09/09/16.

**Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra trabajando con linterna de emergencia.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas		Características de la linterna de emergencia
	Latitud norte	Longitud oeste	
Faro Zapotitlán	18°32'06.54"	094°48'45.72"	Linterna Tideland de 300mm con alcance de 9 m.n. Periodo 6.0 seg. Luz 1 seg. Eclipse 5 seg.

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 207/2016. Fecha: 12/09/16.

**Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra trabajando con linterna de emergencia.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Faro Isla Contoy	21°31'43.98"	086°48'09.66"

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 212/2016. Fecha: 19/09/16.

**Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra trabajando con linterna de emergencia.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas		Características Luminosas
	Latitud norte	Longitud oeste	
Faro Roca Partida	18°42'24.27"	095°11'18.65"	Linterna marca Mesemar modelo MBL 160. Alcance mínimo de 11 M.N. 4 D.B. Periodo de 15 seg.

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 211/2016. Fecha: 15/09/16.

**Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Baliza Escollera sumergida Sur arrecifes artificiales	20°49'35.31"	086°53'38.87"

Carta: SM-922.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 209/2016. Fecha: 15/09/16.

**Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa a la comunidad marítima la extensión del muelle "Puerto Maya" en la Isla de Cozumel, delimitado por los siguientes puntos:

No.	Latitud norte	Longitud oeste
1	20°28'36.67"	086°58'37.50"
2	20°28'35.75"	086°58'42.52"
3	20°28'42.44"	086°58'43.90"
4	20°28'42.44"	086°58'44.30"
5	20°28'34.89"	086°58'42.83"
6	20°28'34.89"	086°58'42.41"
7	20°28'35.42"	086°58'42.47"
8	20°28'36.33"	086°58'37.17"

Carta: SM-922.5

Fuente: Dirección de Operaciones Náuticas CIA. CARNIVAL. Fecha: 16/09/16.

**Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio por desgarramiento, en el Puerto de Mazatlán.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Boya de Recalada	23°09'16.3"	106°25'40.8"

Carta: SM-363.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 208/2016. Fecha: 12/09/16.

**Océano Pacífico.- Pacífico Central Mexicano.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la panga del B/M "AZTECA 7" se encuentra a la deriva, última posición registrada.

Latitud norte	Longitud oeste
17°41'	102°50'

Carta: SM-500

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 213/2016. Fecha: 19/09/16.

**Océano Pacífico.- Sonora.**

Se informa que entraron en servicio las siguientes señales marítimas en Puerto Guaymas, Son.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Baliza de enfilación anterior 1er. rumbo, Isla Tío Ramón, Guaymas, Son.	27°54'48.25"	110°51'13.21"
Baliza de enfilación posterior 1er. rumbo, Isla Tío Ramón, Guaymas, Son.	27°56'06.55"	110°51'17.53"
Baliza de enfilación anterior 2do rumbo, Cerro Cabezón, Guaymas, Son.	27°55'53.71"	110°53'00.32"
Baliza de enfilación posterior 2do. rumbo, Cerro Fátima, Guaymas, Son.	27°56'02.94"	110°53'10.41"

Carta: SM-233.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 214/2016. Fecha: 19/09/16.

**Océano Pacífico - Michoacán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentran fuera de servicio las siguientes señales marítimas en el puerto de Lázaro Cárdenas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Lat. N	Long. W
Baliza de Enfilación Anterior Canal Norte	17°58'42.63"	102°10'16.20"
Baliza de Enfilación Posterior Canal Norte	17°58'53.26"	102°10'16.66"

Carta SM-513.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular No. 215/2016 Fecha: 20/09/16.

**Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a la instalación de la siguiente señal marítima **nueva**, frente a Las Glorias, municipio de Guasave.

Señalamiento Marítimo	Coordenadas Geográficas		Descripción
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje.	25°14'42.46"	108°39'18.72"	Boya cilíndrica metálica color amarillo de 80 cm. De diámetro aprox, a flote sobre saliendo a 40 cm de la superficie, sin luz

Carta: SM-300

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 216/2016. Fecha: 20/09/16.

**Golfo de México.- Veracruz**

Extremar precaución a la navegación debido a operaciones de contraincendio en apoyo al Buque Tanque "Burgos" en el área de fondeo en inmediaciones de Isla Sacrificios, Veracruz.

Carta: SM-821.3

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha: 24/09/16

**Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en la Punta Norte del poblado de Punta Allen.

Señalamiento Marítimo	Coordenadas Geográficas	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Punta Allen	19°46'50.29"	087°28'11.88"

Carta: SM-924

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 217/2016. Fecha: 23/09/16.



**Océano Pacífico.- Nayarit.**

Se informa que el 1° de octubre, en un horario de 06:00 a 16:00 horas se efectuará el evento náutico deportivo denominado "TRIATLON 2016 RIVIERA NAYARIT", frente a la playa del hotel "IBEROSTAR", en el interior de Bahía de Banderas.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 218/2016. Fecha: 23/09/16.

**Océano Pacífico.- Michoacán.**

Se informa que entran en servicio las siguientes señales marítimas en el Puerto de Lázaro Cárdenas.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Baliza de Enfilación Anterior Canal Norte	17°58'42.63"	102°10'16.20"
Baliza de Enfilación Posterior Canal Norte	17°58'53.26"	102°10'16.66"

Carta: SM-513.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 219/2016. Fecha: 26/09/16.

**Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que entra en servicio la siguiente señal marítima en el municipio de Mecayapan.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Faro Zapotitlán	18°32'06.54"	094°48'45.72"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 220/2016. Fecha: 26/09/16

**Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Se informa que se instaló un boyarín y bandera a 53 km (28.5 millas) al sureste de El Farallón de San Ignacio y a 33 km (18 millas) al suroeste del lado sur de Isla San Ignacio, municipio de Ahome.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas		Descripción y datos complementarios
	Latitud norte	Longitud oeste	
Boyarín	25°07'10.31"	108°59'04.80"	Boyarín y bandera color rojo. Hecho de poliuretano, cilíndrico, muerto de concreto, cadena y cable de acero.

Carta: SM-300B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 221/2016. Fecha: 27/09/16

**Océano Pacífico.- Nayarit.**

Se informa que se llevará a cabo evento náutico deportivo denominado "4to. Torneo Internacional de Pesca Deportiva La Cruz de Huanacastle Riviera Nayarit" en la Bahía de Banderas del 29 de septiembre al 1° de octubre del actual, por lo que se recomienda mantenerse alejados de las rutas de navegación y atender los ordenamientos de la Capitanía de Puerto.

Días del evento	Horario (Hora Local)
29 de septiembre	06:00 a 18:00
30 de septiembre y 1° de octubre	04:00 a 18:00

Carta: SM-400B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 222/2016. Fecha: 28/09/16

## Sección 4

## 4. Radio avisos NAVAREA

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE AT AUGUST 30, 2016</b>	
158/16	<p>GULF OF MEXICO AND CARIBBEAN SEA.            NGA 27120, 11006.            1.-SCIENTIFIC OPERATIONS IN PROGRESSSS BY SHIP R/V FUGRO AMERICAS IN AREA BOUNDED BY:            1.- 20-49.61 N 85-32.39 W            2.- 21-19.26 N 86.20.00 W            3.- 22-37.99 N 86-31.21 W            4.- 23-54.24 N 87-07.94 W            5.- 24-13.83 N 87-30.90 W            6.- 24-19.42 N 87-32.88 W            7.- 24-48.11 N 86-53.93 W            8.- 22-45.58 N 86-07.68 W            9.- 21-29.95 N 85-48.83 W            10.-20-49.61 N 85-32.39 W            SHIP CONDUCTING AND TOWING A STREAM 400 METRES LENGTH AND 3 METRES DEEP.            2.-CANCEL THIS MESSAGE 160800 UTC AUGUST 2016.</p>
159/16	<p>GULF OF MEXICO.            1.-B/M "AQUILA EXPLORER", B/M "NOTHERN EXPLORER" AND B/M "HAWK EXPLORER" ARE CONDUCTING A SEISMIC SURVEY OPERATIONS AND TOWING STREAM 12000 METER LONG EACH ONE IN AREA BOUNDED BY:            21-28.80N 93-27.00W, 22-19.80N 86-00.60W, 21-57.00N 85-55.80W, 21-36.00N 85-51.00W,            20-49.20N 85-34.80W, 20-14.40N 85-05.40W, 20-00.00N 84-55.20W, 19-32.40N 84-38.40W,            19-05.40N 85-10.80W, 18-12.00N 85-33.60W, 17-51.60N 86-07.80W, 18-04.80N 87-09.60W,            18-07.20N 87-21.00W, 18-09.60N 87-22.80W, 20-46.80N 86-33.60W, 21-36.60N 86-28.20W,            22-04.20N 86-58.20W, 21-40.20N 89-06.60W, 21-07.80N 90-33.60W, 19-51.00N 90-48.00W,            19-20.40N 91-04.20W, 18-44.80N 92-52.20W, 18-20.40N 94-20.40W, 18-36.60N 94-55.20W,            18-44.40N 95-11.40W, 18-49.80N 95-41.40W, 19-12.00N 95-57.60W, 19-24.00N 96-12.60W,            19-51.00N 96-25.80W, 21-00.00N 97-12.00W, 21-31.20N 97-13.80W, 22-14.40N 97-43.80W,            24-46.20N 97-30.00W, 26-07.20N 96-56.40W, 26-07.20N 96-26.40W, 26-07.80N 95-04.80W,            26-45.00N 94-37.80W, 26-16.20N 93-50.40W, 26-01.80N 94-01.80W, 25-55.80N 86-43.20W,            25-12.60N 86-33.00W, 24-56.40N 86-56.40W, 24-09.60N 86-39.00W, 23-30.60N 84-24.00W,            23-22.20N 86-20.40W, 22-45.60N 86-06.60W, 22-19.80N 86-01.20W.            WIDE BERTH REQUESTED. GUARD VESSELS B/M "ISLA DE TRIS", B/M "TAMPICO STAR", B/M "CAMPECHE" AND B/M "PALIZADA"            2.-CANCEL THIS MSG 310800 AUGUST 2016.</p>
160/16	CANCEL NAVAREA 26/16 AND THIS MSG.

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE AT AUGUST 30, 2016</b>	
161/16	<p>GULF OF MEXICO NGA 28310 1.- FISHING OPERATIONS BY "RV WAETHERBIRD II" UNTIL 30 AUGUST 2016 IN NEXT SECTORS: 22°51'N to 23°40'N 087°19'W to 087°17'W 23°23'N to 24°06'N 088°35'W to 088°35'W 18°22'N to 18°36'N 094°26'W to 094°26'W 18°44'N to 18°57'N 095°08'W to 095°05'W 19°07'N to 19°13'N 095°50'W to 095°42'W 19°51'N to 19°56'N 096°23'W to 096°07'W 22°15'N to 22°31'N 097°42'W to 096°42'W 24°00'N to 24°00'N 097°30'W to 097°01'W 25°30'N to 25°30'N 097°00'W to 096°15'W 20°00'N 092°10'W 19°18'N 092°16'W 2.-CANCEL THIS MESSAGE 010800 UTC SEPTEMBER 2016.</p>
162/16	<p>GULF OF MEXICO NGA 28310 "BGP PIONNER", "BGP SUPPLY II" AND "MARINSA MARIS" ARE CONDUCTING SCIENTIFIC OPERATIONS IN AREA BOUNDED BY: AROUND COASTS 1. 18°24.11'N 094°40.06'W 2. 18°27.73'N 094°09.18'W 3. 18°13.01'N 094°08.01'W 4. 18°11.25'N 094°34.45'W NEAR COASTS 1. 18°18.46'N 094°38.12'W 2. 18°15.32'N 094°34.97'W 3. 18°13.32'N 094°31.95'W 4. 18°10.18'N 094°28.13'W 5. 18°11.22'N 094°31.32'W "BGP PIONNER" TOWING 10,000 METERS CABLE</p>
163/16	CANCEL NAVAREA 39/16 AND THIS MSG.
164/16	CANCEL NAVAREA 38/16 AND THIS MSG.
165/16	CANCEL NAVAREA 103/16 AND THIS MSG.
166/16	CANCEL NAVAREA 82/16 AND THIS MSG.
167/16	<p>SEYBAPLAYA, CAMPECHE. NGA 28300 LANDFALL BUOY UNLIT 19-38.26N 090-42.85W</p>
168/16	CANCEL NAVAREA 130/16 AND THIS MSG.
169/16	<p>TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28320 LANDFALL BUOY RE-ESTABLISHED 20-59.38N 097-15.96W</p>

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE AT AUGUST 30, 2016</b>	
170/16	LA PESCA, TAMAULIPAS. SM- 713,721 NGA-28330 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 23°39.0' N 097°34.0'W 23°52.0' N 097°34.0'W 23°52.0' N 097°23.0'W 23°39.0' N 097°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 16.
171/16	ROCA PARTIDA AND PUNTA ZAPOTITLAN, VER. SM- 800 NGA-28310 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 18°52.3' N 095°05.8'W 18°40.2' N 094°42.5'W 18°43.8' N 095°10.2'W 18°32.2' N 094°47.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 16.
172/16	CAYO ARENAS, CAMPECHE. SM- 800 NGA-28300 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 22°20.0' N 091°34.0'W 22°20.2' N 091°16.0'W 22°10.0' N 091°34.0'W 22°10.0' N 091°16.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 16.

<b>MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE AT AUGUST 30, 2016</b>	
129/16	CANCEL NAVAREA 106/15 AND THIS MSG.
130/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28320 LANDFALL BUOY RE-ESTABLISHED 20-59.38N 097-15.96W
131/16	TOPOLOBAMPO, SINALOA. NGA 21014 SAFE WATER BUOY OFF STATION 25-30.36N 109-13.15W
132/16	PUERTO CHIAPAS. NGA 21478 No. 11 BUOY UNLIT 14-42.43N 092-24.27W
133/16	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA. NGA 21140 SPECIAL BUOY ESTABLISHED FL.Y. 2 SECONDS 2 METRES 5M 31-48.55N 116-37.55W
134/16	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA. NGA 21140 SPECIAL BUOY ESTABLISHED FL.Y. 2 SECONDS 2 METRES 5M 31-48.58N 116-37.85W
135/16	CANCEL NAVAREA 131/16 AND THIS MSG.
136/16	CANCEL NAVAREA 132/16 AND THIS MSG.
137/16	TOPOLOBAMPO, SINALOA. NGA 21014 SM-333.2 ODAS SPECIAL BUOY RE-ESTABLISHED 25-30.35N 109-13.18W
138/16	PUERTO CORTES, B,C,S. SM- 342.2 NGA-21121 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 24°28.7' N 111°48.0'W 24°28.7' N 111°46.8'W 24°27.4' N 111°48.0'W 24°27.4' N 111°46.8'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 16.

<b>MEXICO NAVAREA XII</b> <b>PARTE 2</b> <b>NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE AT AUGUST 30, 2016</b>	
139/16	ISLA LOBOS, SON. SM-300B, 200 NGA-21008 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 26°50.0' N 111°11.0'W 27°00.0' N 111°11.0'W 27°00.0' N 111°00.0'W 26°50.0' N 111°00.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 16.
140/16	ISLA MARÍA CLEOFAS, NAYARIT. SM- 400 NGA-21017 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 21°04.0' N 106°09.9'W 21°14.0' N 106°09.0'W 21°14.0' N 106°23.0'W 21°04.0' N 106°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 16.
141/16	ACAPULCO, GRO. SM- 523 NGA-21020,21023 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 SEPTEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 16°22.6' N 100°11.0'W 16°20.7' N 099°51.7'W 16°06.9' N 099°57.6'W 16°15.9' N 100°16.5'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC SEPTEMBER 16.

## **Sección 5**

### **5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

**5.1. Nuevas Publicaciones.**

**5.2. Corrección a Derroteros.**



## Sección 6

**6.- NOTA HIDROGRÁFICA.****NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.who.int](http://www.who.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

<b>REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA A LAS PUBLICACIONES DE CARTAS MEXICANAS</b>					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: <a href="mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx">digaohm.navegacion@semar.gob.mx</a></p>					