

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL DICIEMBRE 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445
E-mail: digaohm.navegación@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2016.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, es decir, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales, se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. Avisos Generales.

NOTA IMPORTANTE.- Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. Se ponen a su disposición los siguientes datos de contacto:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

G) 389/12/16 Golfo de México.- Campeche.

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en el Puerto de Lerma.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances	
					G	L
Baliza Muelle Castillo Bretón No. 1 Lerma (blanca)	19°49'1.62"	090°35'35.35"	1 D.B. Periodo 2.0 seg. Luz 1.0 Ec 1.0	9.0	6.0	6.0
Baliza Muelle Castillo Bretón No. 2 Lerma (verde)	19°49'1.73"	090°35'35.17"	1 D.V. Periodo 2.0 seg. Luz 1.0 Ec 1.0	9.0	6.0	6.0
Baliza Muelle Castillo Bretón No. 3 Lerma (roja)	19°49'1.51"	090°35'35.52"	1 D.R. Periodo 2.0 seg. Luz 1.0 Ec 1.0	9.0	6.0	6.0

Carta: SM 853.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 284/2016 Fecha 06/12/16.

G) 390/12/16 Golfo de México.- Quintana Roo.

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en Puerto Morelos.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances	
					G	L
Boya de recalada	20°48'13.68"	086°53'07.44"	1 D.B. Periodo 10 seg. Luz 2 Eclipse 8	3.0	4.0	4.0

Carta: SM 922.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 285/2016 Fecha 06/12/16.

G) 391/12/16 Océano Pacífico.- Noroeste de Baja California

Extremar precaución a la navegación debido a que la Fuerza Aérea de los Estados Unidos informó las siguientes modificaciones acerca del lanzamiento de un cohete programado para el día viernes 16, o en su caso, los días 17, 18 y 19 de diciembre del actual. El horario para la caída de objetos es entre las 14:00 y las 16:00 horas, tiempo del centro de México (entre las 20:00 a las 22:00 UTC), en un área definida dentro del siguiente polígono, situado en la zona marítima frente a la Costa Occidental de Baja California.

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	32°00'00"	121°40'00"
2	32°00'00"	119°30'00"
3	29°20'00"	119°30'00"
4	29°20'00"	121°40'00"

Carta: SM-001

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 287/2016 Fecha 07/12/16.

G) 392/12/16 Océano Pacífico.- Noroeste de Baja California

Extremar precaución a la navegación debido a que La Fuerza aérea de los Estados Unidos ha reprogramado las fechas y áreas previstas para el lanzamiento del cohete, modificándose para realizarlo en cualquiera de los días 8, 9, ó 10 de enero 2017. El lanzamiento se llevará a cabo desde Vandenberg, California, Estados Unidos y soltará algunos restos en un horario aproximado entre las 12:00 y las 14:00 horas, tiempo de la Ciudad de México (entre las 18:00 a las 20:00 UTC), en el área definida dentro del siguiente polígono.

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	32°00'	121°40'
2	32°00'	119°30'
3	29°20'	119°30'
4	29°20'	121°40'

Carta: SM-001

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 300/2016 Fecha 14/12/16.

G) 393/12/16 Golfo de México.- Veracruz.

Se informa a la navegación que el siguiente señalamiento marítimo entró en servicio en Tuxpan.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
					G	L	
Boya de recalada (a dos millas de la escollera sur)	20°59'22.81"	097°15'57.50"	1 D.B. Periodo 10.0 seg. Luz 2.0 Eclipse 8.0	4.0	3.0	4.0	Boya cilíndrica de polietileno de 4.0 m de altura, de color roja y blanca. Óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 293/2016 Fecha 09/12/16.

G) 394/12/16 Océano Pacífico.- Sinaloa.

Extremar precaución a la navegación debido al cambio de señal en el código Morse del Racón situado en la boya de Recalada en el Puerto de Topolobampo.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Código Morse Anterior	Código Morse Actual
Racón situado en la boya de recalada	25°30'35.5"	109°13'18.16"	Letra: T	Letra A

Carta: SM-333.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 296/2016 Fecha 13/12/16.

G) 395/12/16 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a la presencia de cables de alta tensión a muy baja altura sobre el lecho de la desembocadura de los ríos Papaloapan y Blanco, cerca de Alvarado.

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 290/2016 Fecha 09/12/16.

G) 396/12/16 Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que fue instalado el siguiente señalamiento marítimo en el Puerto de San Blas.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Descripción y datos complementarios
Boya	21°31.939'	105°17.254'	Boya esférica de 60 cm de diámetro, de color rojo

Carta: SM-414.4, 414.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 294/2016 Fecha 13/12/16.

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).

CARTA No.	No. AVISO
SM-623.3	397/12/16
SM-513.2	398/12/16

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).

Océano Pacífico

Mazatlán, Sin.-Vertimiento 182/06/15

Golfo de México y Mar Caribe

Tampico.-Tamps.-Vertimiento 031/01/15
 Tuxpan, Ver.- Vertimiento 033/01/15
 Tampico, Tamps. -Vertimiento 070/02/15
 Campeche, Camp.-Vertimiento 071/02/15
 Veracruz, Ver. - Vertimiento 124/04/15

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

3.5 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

P) 397/12/16 Océano Pacífico.- Oaxaca.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo fue reposicionado en el Puerto de Salina Cruz.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Caract. Lum.	Descripción y datos complementarios
Boya direccional medidora de oleaje	16°08'06"	095°09'06"	10 D.A. Periodo 60.0 seg. Luz 10.0 10.0 Ec 20.0 20.0	Boya de aluminio de 90 centímetros de diámetro de color amarillo. Sistema de energía foto voltaico.

Carta: SM-623.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 291/2016 Fecha 12/12/16.

P) 398/12/16 Océano Pacífico.- Michoacán.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo fue puesto en su posición original, al finalizar los trabajos de dragado en el Puerto de Lázaro Cárdenas.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 1	17°55'24.60"	102°09'50.40"
Boya No. 2	17°55'28.80"	102°09'57.60"
Boya No. 3	17°55'34.20"	102°09'54.00"
Boya No. 4	17°55'50.40"	102°10'20.40"
Boya No. 6	17°55'56.40"	102°10'30.00"
Boya No. 8	17°56'05.40"	102°10'34.80"
Boya No. 10	17°56'11.60"	102°10'36.40"
Boya No. 11	17°56'45.60"	102°10'23.40"
Boya No. 12	17°56'40.20"	102°10'17.40"
Boya No. 13	17°57'02.39"	102°09'53.15"
Boya No. 15	17°57'00.00"	102°10'16.20"

Carta: SM-513.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 281/2016 Fecha 05/11/16.

Pr)399/12/16 Océano Pacífico.- Baja California.

Extremar precaución a la navegación, debido a los trabajos de ampliación de la Escollera Oeste en el puerto de Ensenada, derivado de lo cual la baliza de situación de la punta de la Escollera será sustituida por una boya verde con las mismas características lumínicas, respecto al color y periodo; la cual se irá posicionando en la punta conforme se vaya registrando el avance, de igual manera se marcará el avance de la obra con boyas especiales de color amarillo y luz ámbar.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de situación de la punta de la Escollera	31°50'38.785"	116°37'31.668"

Carta: SM- 111.6

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circ. DM. 307 /2016 Fecha 29/12/16.

T) 400/12/16 Golfo de México.- Campeche.

Extremar precaución a la navegación que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Enfilación Posterior (Lerma)	19°48'17.5"	090°35'57.80"
Faro de Seybaplaya (Punta Morro)	19°40'32.39"	090°42'21.23"
Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje (Seybaplaya)	19°40'00.00"	091°03'00.00"
Baliza de Enfilación anterior Isla Aguada	18°47'14.60"	091°29'40.16"
Boya de Propósito Especial Planta de Nitrógeno Cantarell	18°42'52.00"	092°15'24.00"
Baliza de Entrada Río San Pedro Poniente	18°38'59.90"	092°28'12.60"

C

Carta: SM-853.2, 853.1, 840, 842, 840, 840.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 283/2016 Fecha 05/11/16.

T) 401/12/16 Golfo de México.- Tabasco.

Extremar precaución a la navegación debido al posicionamiento de la Plataforma "WEST CASTOR" en el área de perforación "Amoca-2" a 7 kilómetros (4 millas) al oeste-noroeste de Sánchez Magallanes, hasta el 10 de febrero 2017.

Latitud Norte	Longitud Oeste
18°19'56.76"	093°51'37.55"

Carta: SM 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 286/2016 Fecha 06/12/16.

T) 402/12/16 Océano Pacífico.- Oaxaca.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Puerto Escondido.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Punta Zicatela	15°49'41.8"	097°02'55.8"

Carta: SM-600.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 288/2016 Fecha 07/12/16.

T) 403/12/16 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la señal luminosa del siguiente señalamiento marítimo en el Puerto de Tuxpan.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de recalada (a dos millas de la escollera sur)	20°59'22.81"	097°15'57.5"

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 289/2016 Fecha 09/12/16.

T) 404/12/16 Golfo de México.- Yucatán.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo, mismo que se desgarró y se encuentra a la deriva en las inmediaciones de Isla Pérez.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 5	22°22'51.0"	089°40'31.0"

Carta: SM-911.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 292/2016 Fecha 09/12/16.

T) 405/12/16 Golfo de México.- Sonda de Campeche.

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de levantamiento de datos sísmológicos marinos de azimut amplio del proyecto denominado "Solución de imagen sísmica enfocada a plays mesozoicos en aguas someras del Golfo de México con tecnologías 3D OBS Full Acimut", mediante la técnica de cable sísmico en el fondo marino (3D OBS) frente a las Costas de Tabasco, previstos hasta el 10 de febrero del 2017, con las embarcaciones "M/V WG Tasman", M/V WG Cook" y "M/V Topaz" y las embarcaciones de apoyo "M/V Lady Barbara", "M/V Atasta", "M/V Scorpio" y "M/V Tila". El área delimitada para los trabajos se muestra en la siguiente área:

Área Bloque 1		
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°54.42'	093°04.39'
2	18°26.27'	093°04.38'
3	18°26.25'	093°30.11'
4	18°54.40'	093°30.16'

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 295/2016 Fecha 13/12/16.

T) 406/12/16 Golfo de México.- Sonda de Campeche.

Extremar precaución a la navegación debido al vertimiento de 36, 661.43m³ de mezcla de agua de mar con inhibidor de corrosión PG-IC1260 y colorante amarillo fluorescente PG-FL73, producto de una prueba hidrostática correspondiente al proyecto "Procura y construcción de un gasoducto (KMZ-76) de gas amargo de 36" de diámetro x 18 km. aprox. de longitud, de la plataforma E-KU-A2 hacia la plataforma CA-AJ-1(J4)", derivado del proyecto integral "Proyecto Región Marina Noreste Fase II", mismo que tendrá vigencia hasta el 11 de diciembre de 2017.

Plataforma	Latitud Norte	Longitud Oeste	Profundidad (metros)	Distancia a la costa más cercana (km)
E-KU-A2	19°31'19.926"	92°11'13.947"	48.3	89.9
CA-AJ-1(J4)	19°25'28.835"	92°04'33.144"	65	103.909

Carta: SM-840

Fuente: Secretaría de Marina.

Promam. Fecha 06/12/16.

T) 407/12/16 Océano Pacífico.- Chiapas

Extremar precaución a la navegación debido que se realizan trabajos de dragado en el canal principal de acceso, dársena de ciaboga y de operaciones en Puerto Chiapas, por la draga "FILIPPO BRUNELLESCHI" de bandera de Luxemburgo, previstos del 13 al 17 de diciembre del actual.

Carta: SM-634.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 298/2016 Fecha 13/12/16.

T) 408/12/16 Golfo de México.- Tamaulipas.

Extremar precaución a la navegación debido a que la señal luminosa del siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio, frente al Muelle de Autlán en Tampico.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Blanca de Arranque en la Escollera Sur	22°15'36.58"	097°47'23.83"

Carta: SM-722

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 299/2016 Fecha 14/12/16.

T) 409/12/16 Océano Pacífico.- Jalisco.

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de dragado en Puerto Vallarta en la dársena de maniobras y cuerpo de agua de las marinas turísticas y serán realizados por dos dragas estacionarias que trabajarán las 24 horas, los siete días de la semana y están previstos durante el periodo del 19 de diciembre de 2016 al 18 de mayo de 2017.

Carta: SM-020

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 301/2016 Fecha 15/12/16.

T) 410/12/16 Golfo de México.- Tamaulipas.

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de dragado en el Canal de Navegación Interior y Exterior del Puerto de Tampico, frente a las instalaciones del Recinto Fiscal autorizado de Tampico hasta las escolleras, realizados por la draga de tolva "WILLEM VAN ORAJE" las 24 horas del día, previstos hasta el 6 de enero del 2017. El material dragado se deposita en las siguientes coordenadas:

Latitud Norte	Longitud Oeste
22°21'02.54"	097°45'16.24"

Carta: SM-700, 722.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 302/2016 Fecha 19/12/16.

T) 411/12/16 Golfo de México.- Veracruz.

En relación al aviso 364/11/16 se informa que concluyeron los trabajos de dragado llevados a cabo en el Canal de Navegación Interior, Exterior y Dársena de Ciaboga, realizados por la draga de tolva "Willem Van Oranje" en el Puerto de Tuxpan.

Latitud Norte	Longitud Oeste
20°56'2.86"	097°11'28.33"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 280/2016 Fecha 01/12/16.

T) 412/12/16 Golfo de México.- Tamaulipas.

Extremar precaución a la navegación debido a que la señal luminosa de la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Escollera Sur	23°46'2.2168"	097°44'0.1066"

Carta: SM-713.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 306/2016 Fecha 29/12/16.

3.6 Avisos Extraordinarios.

Sección 4

4. Radio avisos NAVAREA

MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE OCTOBER 2016	
198/16	<p>ALVARADO VERACRUZ NGA 28310 S.M. 800</p> <p>1. HIGH-VOLTAGE CABLES AT VERY LOW HEIGHT ON THE BED OF THE PAPLOAPAN AND BLANCO RIVERS SURROUNDINGS</p> <p>CANCEL THIS MSG 130000 UTC DEC 16.</p>
199/16	<p>GULF OF MEXICO NGA 28260 S.M. 800</p> <p>1. SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY "M/V WG TASMAN", "M/V WG COOK" AND "M/V TOPAZ" IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>A. 18-54.42 N 093-04.39 W B. 18-26.27 N 093-04.38 W C. 18-26.25 N 093-30.11 W D. 18-54.40 N 093-30.16 W</p> <p>GUARD BY "M/V LADY BARBARA", "M/V ZACATAL", "M/V ATASTA", "M/V SCORPIO" AND "M/V TILA" IN ATTENDANCE.</p> <p>2. CANCEL THIS MSG 110601 FEB. 17.</p>

MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON DECEMBER 2016	
160/16	BAJA CALIFORNIA S.M. 001 NGA 18000 2. ROCKET LAUNCHING SCHEDULED 2000 TO 2200 UTC 16 TO 19 DEC 16. FOLLOWING RANGE CLEARANCE AREA ESTABLISHED: A. 32-00 N 121-40 W B. 32-00 N 119-30 W C. 29-20 N 119-30 W D. 29-20 N 121-40 W VESSEL TO REMAIN CLEAR OF THIS AREA. 3. CANCEL THIS MSG 192300 UTC DEC 16.
161/16	SALINA CRUZ, OAXACA. NGA 21441 S.M. 623.3 ODAS BUOY CHANGED POSITION TO 16-08.10 N 095-09.10 W
162/16	BAJA CALIFORNIA NGA 18000 S.M. 001 1. ROCKET LAUNCHING SCHEDULED 1800 TO 2000 UTC 08 TO 10 JAN 17. FOLLOWING RANGE CLEARANCE AREA ESTABLISHED: A. 32-00.00 N 121-40.00 W B. 32-00.00 N 119-30.00 W C. 29-20.00 N 119-30.00 W D. 29.20.00 N 121-40.00 W VESSEL TO REMAIN CLEAR THIS AREA. 2. CANCEL THIS MSG 102200 JAN 17. 3. CANCEL NAVAREA 160/16

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

5.2. Corrección a Derroteros.

Sección 6

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.**NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.who.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA A LAS PUBLICACIONES DE CARTAS MEXICANAS					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: digaohm.navegacion@semar.gob.mx</p>					