

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL JULIO 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO.

- 
1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

#### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

#### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445  
E-mail: [digaohm.navegación@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## **ÍNDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.6. Avisos Extraordinarios.
  - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2015.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.**

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, es decir, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales, se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe y **Área XII**: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

**1. AVISOS GENERALES.**

**NOTA IMPORTANTE.-** Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con dos E-mail y la página Web:

**E-mail:** [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

**FE DE ERRATAS:**

Relativo Aviso a los Marineros número **T) 219/06/16** emitido en la Publicación mensual Junio 2016.

**DICE:****Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcance	
	Lat. N	Long. W			G	L
Baliza Cayo Centro Arrecife del Banco Chinchorro	<b>19°34'47.04"</b>	087°19'0.48"	1 D.B. Periodo 10.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 6.0 seg.	16	8.5	10

**DEBE DECIR:****Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcance	
	Lat. N	Long. W			G	L
Baliza Cayo Centro Arrecife del Banco Chinchorro	<b>18°34'47.04"</b>	087°19'0.48"	1 D.B. Periodo 10.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 6.0 seg.	16	8.5	10

Relativo Aviso a los Marineros número **T) 251/07/16** emitido en la publicación mensual Julio 2016.

**DICE:****Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima nueva.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Lat. N	Long. W
Boya de recalada	<b>20°59'29.34"</b>	<b>097°15'57.5"</b>

**DEBE DECIR:****Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que fue reubicada la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Lat. N	Long. W
Boya de recalada	<b>20°59'22.81"</b>	<b>097°15'57.50"</b>

**G) 234/07/16 Golfo de México.- Suroeste del Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el buque de investigación R/V "FUGRO AMERICAS" realiza trabajos de exploración en el Levantamiento de Datos Geofísicos de Alta Resolución en los bloques "MIZTÓN" y "TEOCALLI", remolcando un cable de 400 metros de largo a una profundidad de 03 metros debajo de la superficie del mar y otros cables de aproximadamente 100 metros de largo cada uno, remolcados a 10 metros aproximadamente arriba del fondo marino. Los bloques y fechas de los trabajos se muestran en los siguientes polígonos:

Bloque MIZTÓN			
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Del 21 al 24 de julio
1	18°21'57.463"	093°46'55.926"	
2	18°22'57.462"	093°45'25.922"	
3	18°26'02.832"	093°45'26.733"	
4	18°26'02.532"	093°48'04.088"	
5	18°24'32.533"	093°49'04.083"	
6	18°21'58.122"	093°49'03.355"	

Bloque TEOCALLI			
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Del 24 al 31 de julio
1	18°24'25.375"	093°43'33.950"	
2	18°24'27.462"	093°40'55.917"	
3	18°27'57.463"	093°38'25.905"	
4	18°30'03.374"	093°38'26.373"	
5	18°30'02.531"	093°42'34.102"	
6	18°28'32.532"	093°43'34.097"	

Carta SM-800.

Fuente: Secretaría de comunicaciones y Transportes.

Of. Circular No. 168/2016.

**G) 235/07/16 Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de exploración sísmológica denominados "CAMPECHE 3D-WAZ" en el Bloque B1, contemplados hasta el 31 de octubre del presente. Se emplearán los barcos sísmicos: M/V WESTERN NEPTUNE, M/V GECO EAGLE, M/V GECO DIAMOND, M/V WG COLUMBUS Y M/V GECO EMERALD resguardados por las embarcaciones: M/V MAINPORT PINE, M/V ASTRA G, y TAMPICO STAR 11. El área delimitada para los trabajos se muestra en el siguiente polígono:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	21° 52.0'	094° 40.3'
2	22° 19.4'	093° 55.2'
3	19° 45.3'	092° 10.3'
4	19° 18.5'	092° 54.3'

Carta: SM-840.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 164/2016

**G) 236/07/16 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se llevarán a cabo trabajos de dragado frente al dique seco en las instalaciones de la terminal Marítima "Madero" del Puerto de Tampico, Tamps., por la Draga fija "Doña fina", de las 07:00 a las 19:00 horas previstos hasta el 24 de julio.

Carta SM-722.3.

Fuente: Secretaría de comunicaciones y Transportes.

Of. Circular No. 167/2016.

**G) 237/07/16 Golfo de México.- Quintana, Roo.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán **prácticas de tiro**.

UBICACIÓN	SITUACIÓN		PERÍODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 15 M.N. al sur de Punta Herrero, Q. Roo.	18°50.00'	087°33.00'	Del 11 al 21 de agosto
	19°01.20'	087°30.00'	
	19°01.00'	087°25.00'	
	18°43.00'	087°29.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 238/07/16 Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán **prácticas de tiro**.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 30 M.N. del Puerto de Lerma, Campeche.	20°00.00'	091°00.00'	Del 11 al 21 de agosto
	20°00.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 239/07/16 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán **prácticas de tiro**.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 M.N. al Este Tuxpan, Veracruz.	21°03.30'	096°52.20'	Del 11 al 21 de agosto
	20°58.00'	096°50.00'	
	20°58.00'	096°46.00'	
	21°03.30'	096°46.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 240/07/16 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán **prácticas de tiro**.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 12 M.N. de Puerto Matamoros, Tamaulipas.	25°12.00'	097°12.00'	Del 11 al 21 de agosto
	25°00.00'	097°12.00'	
	25°00.00'	097°00.00'	
	25°12.00'	097°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 241/07/16 Océano Pacífico.- Oaxaca y Chiapas**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán **prácticas de tiro**.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 21 M.N. de la costa entre Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.	15°34.00'	093°55.00'	Del 11 al 21 de agosto
	15°26.50'	093°41.00'	
	15°28.50'	093°58.50'	
	15°21.00'	093°44.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 242/07/16 Océano Pacífico.- Michoacán.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán **prácticas de tiro**.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 60 M.N. al suroeste del Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán.	17°00.00'	102°45.00'	Del 11 al 21 de agosto
	17°08.00'	102°45.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	
	17°00.00'	102°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 243/07/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán **prácticas de tiro**.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 5 M.N. al sureste de Isla Santa Catalina, B.C.S.	25°34.0'	110°41.50'	Del 11 al 21 de agosto
	25°34.0'	110°30.00'	
	25°25.5'	110°30.00'	
	25°25.5'	110°41.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 244/07/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán **prácticas de tiro**.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 17 M.N. al sur de Puerto Peñasco, Sonora.	30°50.0'	113°42.00'	Del 11 al 21 de agosto
	31°00.0'	113°42.00'	
	31°00.0'	113°31.00'	
	30°50.0'	113°31.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 245/07/16 Océano Pacífico.- Baja California.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán **prácticas de tiro**.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 04 M.N. al Oeste de Punta Colnett y 50 MN al Sur de Ensenada, B.C.	31°04.00'	116°30.00'	Del 11 al 21 de agosto
	31°04.00'	116°26.00'	
	31°00.00'	116°26.00'	
	31°00.00'	116°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 246/07/16 Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación debido a que las siguientes boyas a cargo de CICESE-PEMEX fueron removidas del mar:

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Boya CS1	23°52.323'	97°21.681'
Boya CS3	20°09.591'	96°33.959'

Carta: SM-900.

Fuente: CICESE. Depto. de Oceanografía Física.

**G) 247/07/16 Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de exploración geofísica y sísmológica previstos hasta el 21 de octubre 2016, en donde 3 embarcaciones remolcarán cable (streamer) de 12 km de largo a una profundidad de 15 metros:

B/M "Aquila Explorer" remolcará el cable resguardada por B/M "ISLA DE TRIS" y B/M "TAMPICO STAR". B/M "NORTHERN EXPLORER" remolcará cable de las mismas características del anterior, resguardado por B/M "CAMPECHE". El B/M "HAWK EXPLORER" remolcará un cable similar, resguardado por B/M "PALIZADA". Ubicado en el siguiente polígono:

No.	Latitud Norte	Longitud Oeste	No.	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	21°28' 48.00"	093° 27' 11.00"	23	18° 49' 47.99"	095° 41' 23.99"
2	22°19' 48.00"	086° 00' 36.00"	24	19° 11' 59.99"	095° 57' 35.99"
3	21°57' 00.00"	085° 55' 48.00"	25	19° 23' 59.99"	096° 12' 35.99"
4	21° 36' 00.00"	085° 50' 59.99"	26	19° 51' 00.00"	096° 25' 48.00"
5	20° 49' 12.00"	085° 34' 47.99"	27	21° 00' 00.00"	097° 12' 00.00"
6	20° 14' 23.99"	085° 05' 24.00"	28	21° 31' 11.99"	097° 13' 48.00"
7	20° 00' 00.00"	084° 55' 12.00"	29	22° 14' 23.99"	097° 43' 48.00"
8	19° 32' 23.99"	084° 38' 24.00"	30	24° 46' 11.99"	097° 30' 00.00"
9	19° 05' 23.99"	085° 10' 48.00"	31	26° 07' 12.00"	096° 56' 23.99"
10	18° 11' 59.99"	085° 33' 36.00"	32	26° 07' 12.00"	096° 26' 23.99"
11	17° 51' 35.99"	086° 07' 47.99"	33	26° 07' 47.99"	095° 04' 47.99"
12	18° 04' 47.99"	087° 09' 35.99"	34	26° 45' 00.00"	094° 37' 47.99"
13	18° 07' 12.00"	087° 20' 59.99"	35	26° 16' 11.99"	093° 50' 24.00"
14	28° 09' 36.00"	087° 22' 47.99"	36	26° 01' 48.00"	094° 01' 48.00"
15	20° 46' 48.00"	086° 33' 36.00"	37	25° 55' 47.99"	086° 43' 11.99"
16	21° 36' 35.99"	086° 28' 11.99"	38	25° 12' 36.00"	086° 32' 59.99"
17	22° 04' 12.00"	086° 58' 11.99"	39	24° 56' 24.00"	086° 56' 23.99"
18	21° 40' 12.00"	089° 06' 35.99"	40	24° 09' 36.00"	086° 39' 00.00"
19	19° 51' 00.00"	090° 47' 59.99"	41	23° 30' 36.00"	084° 24' 00.00"
20	18° 34' 47.99"	092° 52' 12.00"	42	23° 22' 12.00"	086° 20' 24.00"
21	18° 20' 23.99"	094° 20' 24.00"	43	22° 45' 36.00"	086° 06' 35.99"
22	18° 44' 23.99"	095° 11' 23.99"	44	22° 19' 47.99"	086° 01' 11.99"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Boletín meteorológico: Golfo de México.

**G) 248/07/16 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de La Pesca.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Altura de luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro la Pesca	23-46-29.76	097-44-12.27	4 D.B. Periodo 16.0 seg.	18.0	8.8	20.0

Carta: SM-713.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 170/2016.

**G) 249/07/16 Golfo de México.- Campeche.**

Se informa que entraron en servicio las siguientes señales marítimas en Isla del Carmen.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Altura luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Baliza Entrada Río San Pedro Oriente	18-39-03.41	097-44-12.27	1 D.B. Periodo 5.0 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 4.5 seg	18.0	8.8	20.0
Baliza Emiliano Zapata	18-40-20.51	092-18-40.65	2 D.B. Periodo 10.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 2.0 seg Luz 1.0 seg. Eclipse 6.0 seg	11.0	7.0	10.0
Baliza Lomas Limpas	18-40-29.43	092-15-27.61	1 D.B. Periodo 6.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 5.0 seg	12.0	6.0	10.0

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 174/2016.

## Sección 3

**2. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.****2.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO
900	250/07/16
722.2	251//0716

**2.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).****Océano Pacífico**

Mazatlán, Sin.-Vertimiento 182/06/15

**Golfo de México y Mar Caribe**

Tampico.-Tamps.-Vertimiento 031/01/15  
 Tuxpan, Ver.- Vertimiento 033/01/15  
 Tampico, Tamps. -Vertimiento 070/02/15  
 Campeche, Camp.-Vertimiento 071/02/15  
 Veracruz, Ver. – Vertimiento 124/04/15

**2.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.**

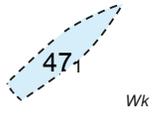
No hubo.

**2.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

No hubo.

**2.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.****P) 250/07/16 Golfo de México.- Yucatán.**

Extremar precaución a la navegación debido al hundimiento del trimarán "ZAMNÁ" para la formación de un arrecife artificial a una profundidad de 47.10 metros, en la siguiente posición geográfica:

INSERTAR		Latitud	Longitud
		21° 50' N	89° 30' W

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Marina.

Quinta Región Naval.

**P) 251/07/16 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que entraron en servicio las siguientes señales marítimas nuevas que marcan el canal de navegación del Puerto en Tuxpan.

Señalamiento Marítimo			Situación geográfica	
			Latitud	Longitud
Insertar	 FG	Fl.G.3s5M	20° 59' 09.00"N	097° 16' 25.49"W
Insertar	 FR	Fl.R.3s5M	20° 59' 14.62"N	097° 16' 28.97"W
Insertar	 FG	Fl.G.3s5M	20° 58' 47.12"N	097° 17' 07.71"W
Insertar	 FR	Fl.R.3s5M	20° 58' 51.72"N	097° 17' 10.48"W
Insertar	 FG	Fl.G.3s5M	20° 58' 01.90"N	097° 18' 33.12"W
Insertar	 FR	Fl.R.3s5M	20° 58' 06.63"N	097° 18' 35.66"W
Insertar	 FG	Fl.G.3s5M	20° 57' 54.14"N	097° 18' 59.10"W
Insertar	 FR	Fl.R.3s5M	20° 57' 59.05"N	097° 19' 01.73"W
Insertar	 FG	Fl.G.3s5M	20° 57' 51.26"N	097° 19' 14.63"W
Insertar	 FG	Fl.G.3s5M	20° 57' 45.91"N	097° 19' 29.53"W
Insertar	 FY	Fl.Y.2s5M	20° 58' 05.29"N	097° 18' 49.22"W
Insertar	 FY	Fl.Y.2s5M	20° 57' 54.59"N	097° 18' 38.67"W
Insertar	 FY	Fl.Y.2s5M	20° 57' 49.58"N	097° 18' 44.37"W
Insertar	 FY	Fl.Y.2s5M	20° 57' 50.91"N	097° 18' 52.67"W
Suprimir	 RW	Fl.10s.4M	20° 59' 29.41"N	097° 16' 08.80"W
Insertar	 RW	Fl.10s4M	20° 59' 29.34"N	097° 15' 57.5"W

Carta: 812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 160/201.

**Pr) 252/07/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación en la Bahía de San Carlos, Son., debido a que se avistó derrelicto fijo consistente en un tubo de acero de aproximadamente 6 metros de longitud y 50 centímetros de diámetro que sobresale de la superficie del mar en situación geográfica Lat. 27° 55.3' N Long. 111° 01.2' W aproximadamente a 8 millas al oeste-noroeste de Guaymas, Son., mismo que hasta el momento no está señalizado.

Carta: 233.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 161/2016.

**T) 253/07/16 Golfo de México.- Yucatán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Isla Pérez	22°22'58.65"	089°40'58"

Carta: 911.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 159/2016

**T) 254/07/16 Golfo de México.**

Se informa que la boya metoceanica CS2, se encuentra operando en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características Luminosas
Boya CS2	19° 33.446'	092° 15.893	Luz 0.5 seg. Ecl. 1.5 seg.

Carta: SM-713, 800, 840.

Fuente: CICESE. Depto. de Oceanografía Física.

**T) 255/07/16 Océano Pacífico.- Chiapas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima:

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya no. 4	14°42'11.9"	092°24' 15.08"

Carta: SM-634.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 162/2016.

**T) 256/07/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentran fuera de servicio las siguientes señales marítimas:

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza enfilación Anterior MANGROVER	24°32'27.0"	111°48'48.0"
Baliza Enfilación Posterior MANGROVER	24°32'29.0"	111°48'41.0"

Carta: SM-342.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 171/2016.

**2.6. Avisos Extraordinarios.****Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Se informa que entraron en servicio las siguientes señales marítimas:

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Caract. luminosas	Alt. Luz	Alcance	
					G	L
Baliza enfilación Anterior MANGROVER	24°32'27.0"	111°48'48.0"	D.B. Periodo 3.0 seg. Luz 1.0 seg Eclipse 2.0 seg.	11.0	11.0	10.0
Baliza Enfilación Posterior MANGROVER	24°32'29.0"	111°48'41.0"	D.B. Periodo 2.0 seg. Luz 1.0 seg Eclipse 1.0 seg.	14.0	11.9	10.0
Faro de Cabo Tosco	24°18'34"	111°42'37"	1 D.B. Periodo 6.0 seg. Luz 1.0 seg Eclipse 5.0 seg.	81.0	22.6	10.0

Carta: SM-342.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 175/2016.

**Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Sánchez Magallanes.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Escollera Oeste Sánchez Magallanes	18°18'5.7"	093°50'59.41"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 176/2016.

**Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Playa del Carmen.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Punta Nohku Reserva de la Biosfera de Sian Kaan	19°38'47.04"	087°27'11.16"

Carta: SM-924

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 177/2016.

**Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio y desgarrada la siguiente señal marítima en Topolobampo.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Recalada Topolobampo	25°30'22.0"	109°13'09.35"

Carta: SM-333.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 178/2016.

**Océano Pacífico.- Chiapas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en la dársena de Ciaboga en Puerto Chiapas.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No.11	14°42'25.87"	092°24'16.64"

Carta: SM-634.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 179/2016.

**Golfo de México.- Tabasco.**

Extrema precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de levantamiento de datos geotécnicos frente a las costas del Estado, en el Área Canin-Suuk en el campo Santana realizados por la lancha de pasaje "DELFIN" del 15 al 31 de agosto del presente. El área delimitada para los trabajos se muestra en el siguiente polígono:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°27'03.2498"	093°24'09.7086"
2	18°27'50.3961"	093°24'09.8779"
3	18°16'39.0339"	093°59'44.8921"
4	18°15'51.8189"	093°59'44.7767"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 180/2016.

**Golfo de México.**

Extrema precaución a la navegación debido a que se llevarán a cabo actividades del proyecto denominado "Crucero de muestreo de peces en el Suroeste del Golfo de México Parte II", previstas hasta el 30 de agosto del presente con apoyo del Buque "RV WEATHERBIRD II", en los sectores representados en la tabla y el mapa. En cada sector se harán seis estaciones de pesca con palangre de profundidad desde las aguas en zonas someras a las profundas de 20, 40, 60, 80, 100 y 150 brazas. (Ver anexo que se muestra a continuación).

Sector	Punto	Latitud	Longitud
36	20-150	22°51'N a 23°40'N	087°19'W a 087°17'W
35	20-150	23°23'N a 24°06'N	088°35'W a 088°35'W
30	20-150	18°22'N a 18°36'N	094°26'W a 094°26'W
29	20-150	18°44'N a 18°57'N	095°08'W a 095°05'W
28	20-150	19°07'N a 19°13'N	095°50'W a 095°42'W
27	20-150	19°51'N a 19°56'N	096°23'W a 096°07'W
26	20-150	22°15'N a 22°31'N	097°42'W a 096°42'W
25	20-150	24°00'N a 24°00'N	097°30'W a 097°01'W
24	20-150	25°30'N a 25°30'N	097°00'W a 096°15'W
RS	1	20°00'N	092°10'W
EZ	4	19°18'N	092°16'W

Carta: SM-800 y SM-700.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 181/2016.

**Golfo de México.- Sur del Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación debido a trabajos de levantamiento geofísico denominado "BUSCADOR NEAR-SHORE 2D" mediante la embarcación "BGP PIONNER" de bandera extranjera remolcando un cable de 10km y el apoyo de las embarcaciones "BGP SUPPLY II" con ecosonda y sonar de bandera extranjera y "MARINSA MARIS" de bandera mexicana, en los siguientes polígonos:

Alrededor de las costas		
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°24'07"	094°40'04"
2	18°27'44"	094°09'11"
3	18°13'01"	094°08'06"
4	18°11'15"	094°34'27"

Cerca de las costas		
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°18'28"	094°38'07"
2	18°15'37"	094°34'58"
3	18°13'19"	094°31'57"
4	18°10'11"	094°28'08"
5	18°11'13"	094°31'19"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular182/2016.

**Golfo de México.- Baja California.**

Extremar precaución a la navegación debido a la colocación de nuevo señalamiento marítimo en Ensenada.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Alt. luz	Alcance	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya toma de agua de mar	31°48'33.1"	116°37'33.00"	1 D.A. Periodo 2.0 seg. Luz 0.5 seg. Ecl. 1.5 seg.	2.0	5.0	5.0
Boya descarga de salmuera	31°48' 34.7"	116°37'50.8"	1 D.A. Periodo 2.0 seg. Luz 0.5 seg. Ecl. 1.5 seg.	2.0	5.0	5.0

Carta: SM-111.5 y SM-111.6

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 183/2016.

**Golfo de México.- Campeche.**

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Isla del Carmen.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Alt. luz	Alcance	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya Bajo el Cascajal en el Canal de Navegación	18°40'07.91"	091°53'57.05"	2 D.R. Periodo 10.0 seg. Luz 1.0 seg. Ecl. 1.0 seg. Luz 1.0 seg. Ecl. 7.0 seg	2.5	3.0	3.0
Boya Bajo la Guitarra en el Canal de Navegación	18°38' 31.91"	091°52'04.11"	2 D.R. Luz 1.0 seg. Ecl. 1.0 seg. Luz 1.0 seg. Ecl. 7.0 seg.	2.5	3.0	3.0
Boya de recalada	18°43'36.41"	091°54'07.82"	1 D.B. Periodo 10.0 seg. Luz 2.0 seg. Ecl. 8.0 seg.	4.0	4.0	4.0

Carta: SM-842

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 185/2016.

**Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en el puerto de Seybaplaya.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de recalada	19°38'15.71"	090°42'51.27"

Carta: SM-853.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 187/2016.

**Océano Pacífico.- Chiapas.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en la dársena de Ciaboga en Puerto Chiapas.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Alt luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya No. 11	14°42'25.87"	092°24'16.64"	1 D.V. Periodo 3.0 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.5	3.0	3.0

Carta: SM-634.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 188/2016.

**Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en Topolobampo.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Alt luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya de Recalada Topolobampo	25°30'22.4"	109°13'08.01"	1 D.B. Periodo 8.0 seg. Eclipse 7.0 seg.	3.0	6.2	6.2

Carta: SM-333.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 189/2016.

**Golfo de México.- Tabasco.**

Se informa que los trabajos de levantamientos geotécnicos frente a las Costas del Estado, en el área Cannin-Suuk, en el campo Santana, serán realizados por la lancha denominada "TILA" en sustitución de la embarcación "DELFIN" del 21 de agosto al 04 de septiembre de 2016.

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 190/2016.

**Golfo de México.- Yucatán.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en la parte sur de Arrecife Alacranes.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Lum.	Alt luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro Isla Pérez	22°22'58.65"	089°40'58.00"	1 D.B. Periodo 8.0 seg.	21.0	15.0	20.0

Carta: 911.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 191/2016.

**Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en la zona de fondeadero de Topolobampo, Sinaloa.

Nombre	Situación geográfica		Descripción y datos complementarios
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje	25° 30' 21.00"	109° 13' 11.00"	Boya esférica metálica de 80 centímetros de diámetro aproximadamente, a flote sobresaliendo 40 centímetros de la superficie, cuenta con antena de monitoreo VHF de 2.0 metros y una luz LED de baja densidad, en su extremo.

Carta: 333.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular D.M. 192/2016.

## Sección 4

## 3. Radio avisos NAVAREA

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE FROM 1 TO 29</b>	
119/16	ALTAMIRA, TAMPAS. NGA 28323, 28325P. ALTAMIRA NORTH GROUYNE BEACON ESTABLISHED Fl. R. (1) 5 seconds 11 meters 9M 22-29.93 N 097-50.13W
120/16	ALTAMIRA, TAMPAS. NGA 28323, 28325P. ALTAMIRA SOUTH GROUYNE BEACON ESTABLISHED Fl. G. (1) 5 seconds 11 meters 9M 22-28.91 N 097-50.08W
121/16	GULF OF MEXICO NGA 11301, 11302, 28330, 28320, 28310, 28260, 28263. SEISMIC SURVEY OPERATIONS SINCE 01 JULY 2016 TO 15 SEPTEMBER 2016 OR UNTIL FURTHER NOTICE. BY RV BGP PIONNER IN BOUNDED BY: a. 26-00.0N 97-08.0W (shore) b. 26-00.0N 096-21.0W c. 24-42.0N 096-21.0W d. 22-15.0N 096-55.0W e. 19-12.0N 095-00.0W f. 19-12.0N 093-18.0W g. 19-55.0N 092-32.0W h. 19-47.0N 091-38.0W i. 18-56.0N 091-23.0W (shore) SHIP CONDUCTING AND TOWING A STREAM 11000 METERS LENGTH, ENDS MARKED WITH YELLOW BOUY AND FLASHING LIGHT. BGP SUPPLY 2 AND MARIS WORKING IN OPERATION. WIDE BERTH REQUESTED 7NM ASTERN AND 3NM AHEAD AND EITHER SIDE.
122/16	CANCEL NAVAREA IV 92/15 AND THIS MSG.
123/16	LA PESCA, TAMAULIPAS. SM- 713,721 NGA-28330 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 23°39.0' N 097°34.0W 23°52.0' N 097°34.0W 23°52.0' N 097°23.0W 23°39.0' N 097°23.0W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
124/16	ROCA PARTIDA AND PUNTA ZAPOTITLAN, VER. SM- 800 NGA-28310 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 18°52.3' N 095°05.8W 18°40.2' N 094°42.5W 18°43.8' N 095°10.2W 18°32.2' N 094°47.0W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
125/16	CAYO ARENAS, CAMPECHE. SM- 800 NGA-28300 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 22°20.0' N 091°34.0W 22°20.2' N 091°16.0W 22°10.0' N 091°34.0W 22°10.0' N 091°16.0W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
126/16	CANCEL NAVAREA IV 92/15 AND THIS MSG.
127/16	CANCEL NAVAREA IV 95/16 AND THIS MSG.
128/16	NUEVO PROGRESO, CAMP. NGA 28260 LOMAS LIMPIAS BEACON UNLIT. 18-40.49
129/16	CANCEL NAVAREA IV 117/16 AND THIS MSG.

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE FROM 1 TO 29 JULY 2016</b>	
130/16	ISLA PEREZ, YUCATAN NGA 28221P ISLA PEREZ LIGHTHOUSE UNLIT 22-22.98 N 089-40.97
131/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF
132/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN.
133/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN. PORT HAND BUOY 3 FL (1) 3 SECONDS 2.8M ESTABLISHED 20-58.79 N 097-17.13 W
134/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN. STARBOARD HAND BUOY 4 FL (1) 3 SECONDS 2.8M
135/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN. PORT HAND BUOY 5 FL (1) 3 SECONDS 2.8M
136/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN.
137/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN.
138/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN. STARBOARD HAND BUOY 8 FL (1) 3 SECONDS 2.8 M
139/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN. PORT HAND BUOY 9 FL (1) 3 SECONDS 2.8M
140/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF
141/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN.
142/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN. SPECIAL BUOY B FL (1) 2 SECONDS 2.8M ESTABLISHED

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE FROM 1 TO 29 JULY 2016</b>	
143/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN. SPECIAL BUOY C FL (1) 2 SECONDS 2.8M
144/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN. SPECIAL BUOY D FL (1) 2 SECONDS 2.8M
145/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321, 28321P. NAVIGATION CHANNEL PORT OF TUXPAN.
146/16	GULF OF MEXICO. NGA 28300 1.-M/V WESTERN NEPTUNE, M/V GECO EAGLE, M/V GECO DIAMOND, M/V W G COLUMBUS Y M/V GECO EMERALD ARE CONDUCTING SURVEY UNTIL OCTOBER 31 2016 IN AREA BOUNDED BY: 1.-21-52.0 N 094-40.3 W 2.-22-19.4 N 093-55.2 W 3.-19-45.3 N 092-10.3 W 4.-19-18.5 N 092-54.3 W GUARD VESSELS M/V MAINPORT PINE, M/V AQUARIUS, M/V ASTRA G AND TAMPICO STAR 11 IN ATTENDANCE. 2.-CANCEL THIS MESSAGE 010800 UTC NOVEMBER 16.
147/16	TECOLUTLA, VERACRUZ. NGA 28320. TECOLUTLA LIGHTHOUSE LIGHT UNRELIABLE.
148/16	TAMPICO, TAMAULIPAS. NGA 28325P 1.- DREDGING WORKS IN PROGRESS UNTIL JULY 24 BY FIXED DREDGE "DOÑA FINA" OPPOSITE A DRY DOCK IN A MARINE TERMINAL FACILITIES "MADERO" PORT OF TAMPICO. 2.- CANCEL THIS MSG 260000 UTC JULY.
149/16	GULF OF MEXICO. NGA 28310 1.-SCIENTIFIC OPERATIONS IN PROGRESS BY SHIP R/V FUGRO AMERICAS IN AREA BOUNDED BY: BLOCK MIZTÓN (JULY 21 TO JULY 24) 1.-18-21.96 N 093-46.93 W 2.-18-22.96 N 093-45.43 W 3.-18-26.05 N 093-45.05 W 4.-18-26.04 N 093-48.07 W 5.-18-24.54 N 093-49.07 W 6.-18-21.97 N 093-49.06 W BLOCK TECOALLI (JULY 24 TO JULY 31) 1.-18-24.39 N 093-43.57 W 2.-18-24.46 N 093-40.93 W 3.-18-27.96 N 093-38.43 W 4.-18-30.06 N 093-38.44 W 5.-18-30.04 N 093-42.57 W 6.-18-28.54 N 093-43.57 W SHIP CONDUCTING AND TOWING A STREAM 400 METRES LENGTH AND 3 METRES DEEP. 2.-CANCEL THIS MESSAGE 010800 UTC AUGUST 2016.
150/16	LA PESCA, TAMAULIPAS. NGA 28330. CS1 SPECIAL BUOY PERMANENTLY DISCONTINUED. 23- 52.32 N 97-21.68 W
151/16	NAUTLA, VERACRUZ NGA 28320. CS3 SPECIAL BUOY PERMANENTLY DISCONTINUED. 20- 09.59 N 96-33.95 W
152/16	YUCATAN. NGA 28223 WRECK LOCATED 21-50 N 89-30 W

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1</b> <b>NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE FROM 1 TO 29 JULY 2016</b>	
153/16	CANCEL NAVAREA 116/16 AND THIS MSG.
154/16	MATAMOROS, TAMAULIPAS. NGA-28330 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2016 IN AREA BOUNDED BY: 25-12.0 N 097-12.0 W 25-00.0 N 097-12.0 W 25-00.0 N 097-00.0 W 25-12.0 N 097-00.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUGUST 16
155/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA-28320 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2016 IN AREA BOUNDED BY: 21-03.3 N 096-52.2 W 20-58.0 N 096-50.0 W 20-58.0 N 096-46.0 W 21-03.3 N 096-46.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUGUST 16
156/16	LERMA, CAMPECHE. NGA-28260 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2016 IN AREA BOUNDED BY: 20-00.0 N 091-00.0 W 20-00.0 N 091-05.0 W 20-05.0 N 091-05.0 W 20-05.0 N 091-00.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUGUST 16
157/16	HERRERO, QUINTANA ROO. NGA-28190 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2016 IN AREA BOUNDED BY: 18-50.0 N 087-33.0 W 19-01.0 N 087-30.0 W 19-01.0 N 087-25.0 W 18-43.0 N 087-29.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUGUST 16

<b>MEXICO NAVAREA XII</b> <b>PARTE 2</b> <b>NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE FROM 1 TO 29</b> <b>JULY 2016</b>	
113/16	ISLA MARGARITA, IN BAHIA ALMEJAS, SOUTH OF PUERTO CORTES, B,C,S. SM- 342.2 NGA-21121 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 24°28.7' N 111°48.0W 24°28.7' N 111°46.8W 24°27.4' N 111°48.0W 24°27.4' N 111°46.8W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
114/16	ISLA LOBOS, SON. SM-300B, 200 NGA-21008 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 26°50.0' N 111°11.0W 27°00.0' N 111°11.0W 27°00.0' N 111°00.0W 26°50.0' N 111°00.0W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
115/16	CLEOFAS, NAYARIT. SM- 400 NGA-21017 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 21°04.0' N 106°09.9W 21°14.0' N 106°09.0W 21°14.0' N 106°23.0W 21°04.0' N 106°23.0W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
116/16	PUERTO DE ACAPULCO, GRO. SM- 523 NGA-21020,21023 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 16°22.6' N 100°11.0W 16°20.7' N 099°51.7W 16°06.9' N 099°57.6W 16°15.9' N 100°16.5W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
117/16	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS. NGA 21478. STARBOARD HAND BUOY 4 UNLIT. 14-42.20
118/16	SAN CARLOS, SONORA NGA 21008 STEEL PIPE FIXED PARTIALLY SUMERGED REPORTED 27-55.3 N 111-01.2 W
119/16	LA CRUZ DE HUANACAXTLE, NAYARIT. NGA 21017. STARBOARD HAND BUOY 8 UNLIT. 20-44.97
120/16	CANCEL NAVAREA 117/16 AND THIS MSG.
121/16	CANCEL NAVAREA 119/16 AND THIS MSG.
122/16	BAJA CALIFORNIA SUR NGA 21121 SAN CARLOS LEADING BEACON FRONT UNLIT 24-32.45 N 111-
123/16	BAJA CALIFORNIA SUR NGA 21121 SAN CARLOS LEADING BEACON BACK UNLIT 24-32.48 N 111-

<b>MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE FROM 1 TO 29 JULY 2016</b>	
124/16	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA. NGA-21140 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2016 IN AREA BOUNDED BY: 31-04.0 N 116-30.0 W 31-04.0 N 116-26.0 W 31-00.0 N 116-26.0 W 31-00.0 N 116-30.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUGUST 16
125/16	PENASCO, SONORA. NGA-21008 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2016 IN AREA BOUNDED BY: 30-50.0 N 113-42.0 W 31-00.0 N 113-42.0 W 31-00.0 N 113-31.0 W 30-50.0 N 113-31.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUGUST 16
126/16	SANTA CATALINA, BAJA CALIFORNIA SUR. NGA-21014 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2016 IN AREA BOUNDED BY: 25-34.0 N 110-41.5 W 25-34.0 N 110-30.0 W 25-25.5 N 110-30.0 W 25-25.5 N 110-41.5 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUGUST 16
127/16	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACAN. NGA-21020 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2016 IN AREA BOUNDED BY: 17-00.0 N 102-45.0 W 17-08.0 N 102-45.0 W 17-08.0 N 102-30.0 W 17-00.0 N 102-30.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUGUST 16
128/16	SALINA CRUZ, OAXACA AND PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS. NGA-21023 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 AUGUST 2016 IN AREA BOUNDED BY: 15-34.0 N 093-55.0 W 15-26.5 N 093-41.0 W 15-28.5 N 093-58.5 W 15-21.0 N 093-44.5 W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC AUGUST 16

## **Sección 5**

### **4. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

**5.1. Nuevas Publicaciones.**

**5.2. Corrección a Derroteros.**

## Sección 6

**6.- NOTA HIDROGRÁFICA.****NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.who.int](http://www.who.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

<b>REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA A LAS PUBLICACIONES DE CARTAS MEXICANAS</b>					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
<b>DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA</b>					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: <a href="mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx">digaohm.navegacion@semar.gob.mx</a></p>					