

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL SEPTIEMBRE 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO.

- 
1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

#### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

#### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445  
E-mail: [digaohm.navegación@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## **ÍNDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.6. Avisos Extraordinarios.
  - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuademo de Faros de la S.C.T. 2016.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.**

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, es decir, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales, se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## Sección 2

**2. AVISOS GENERALES.**

**NOTA IMPORTANTE.-** Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. Se ponen a su disposición los siguientes datos de contacto:

**E-mail:** digaohm.navegacion@semar.gob.mx  
depto.ayudas.nav@gmail.com

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

**G) 283/09/16 Golfo de México.- Suroeste.**

Extremar precaución a la navegación debido a que en el suroeste del Golfo de México se realizan trabajos de levantamiento de muestras en el bloque denominado "AMOCA", mediante el posicionamiento en sitio de la embarcación "FUGRO SYNERGY" de bandera de Bahamas, de 94.7 metros de eslora y 19.7 metros de manga. La embarcación realizará movimientos laterales entre ambos puntos durante los trabajos previstos hasta el 15 de septiembre de 2016. Los sitios de referencia son los siguientes.

Sitio Núm.	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°19'57.9405"	093°51'38.7996"
2	18°20'27.9298"	093°53'38.6060"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 201/2016. Fecha: 08/09/16.

**G) 284/08/16 Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la jurisdicción del Puerto de Sánchez Magallanes, Tab., informa que en el área Canin-Suuk en campo Santana, se realizan trabajos de estudios someros en levantamiento de datos geotécnicos por la lancha de pasaje "Tila" de 28.59 metros de eslora y 6.56 metros de manga, previstos hasta el 20 de septiembre de 2016, en el siguiente polígono.

Punto	Latitud norte	Longitud Oeste
1	18°27'03.2498"	093°24'09.7086"
2	18°27'50.3961"	093°24'09.8779"
3	18°16'39.0339"	093°59'44.8921"
4	18°15'51.8189"	093°59'44.7767"

Carta: SM-840 y 800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 203/2016. Fecha: 09/09/16.

**G) 285/09/16 Golfo de México.- Veracruz**

Extremar precaución a la navegación debido a operaciones de contraincendio en apoyo al Buque Tanque "Burgos" en el área de fondeo en inmediaciones de Isla Sacrificios, Veracruz.

Carta: SM-821.3

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha: 24/09/16

**G) 286/09/16 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en la punta Norte de Isla Cozumel.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Faro Punta Molas	20°35'21.18"	086°43'27.55"

Carta: SM-922

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 223/2016. Fecha: 28/09/16

**G) 287/09/16 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 12 M.N. de Puerto Matamoros, Tamaulipas.	25°12.00'	097°12.00'	Del 11 al 21 de octubre
	25°00.00'	097°12.00'	
	25°00.00'	097°00.00'	
	25°12.00'	097°00.00'	

SM-710.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015 Fecha:16/10/15.

**G) 288/09/16 Golfo de México.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 MN al Este de Tuxpan, Ver.	21°03.30'	096°52.20'	Del 11 al 21 de octubre
	20°58.00'	096°50.00'	
	20°58.00'	096°46.00'	
	21°03.30'	096°46.00'	

SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015 Fecha:16/10/15.

**G) 289/09/16 Golfo de México.-Lerma, Camp.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 30 MN del Puerto de Lerma, Camp.	20°00.00'	091°00.00'	Del 11 al 21 de octubre
	20°00.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°00.00'	

SM-840.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015 Fecha:16/10/15.

**G) 290/09/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Punta Herrero, Q. Roo.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 15 MN al Sur de Punta Herrero.	18°50.00'	087°33.00'	Del 11 al 21 de octubre
	19°01.00'	087°30.00'	
	19°01.00'	087°25.00'	
	18°43.00'	087°29.00'	

SM-931.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015 Fecha:16/10/15.

**G) 291/09/16 Golfo de México.- Yucatán.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de Dzilam de Bravo.

Señal marítima	Situación Geográfica		Caract. Lum.	Altura de luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro Dzilam de Bravo.	21°23'39.72"	088°53'12.02"	1 D.B. Periodo 6 seg.	18.0	8.0	20.0

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 198/2016. Fecha: 07/09/16.

**G) 292/09/16 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en la Punta Norte del poblado de Punta Allen.

Señalamiento Marítimo	Coordenadas Geográficas	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Punta Allen	19°46'50.29"	087°28'11.88"

Carta: SM-924.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 217/2016. Fecha: 23/09/16.

**G) 293/09/16 Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en el municipio de Mecayapan.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Faro Zapotitlán	18°32'06.54"	094°48'45.72"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 220/2016. Fecha: 26/09/16

**G) 294/09/16 Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se instaló Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje.

Señalamiento Marítimo	Coordenadas Geográficas		Descripción
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje.	18°29'36.5"	093°12'32.6"	Boya cilíndrica de metal de 70 cm. De diámetro Y un triángulo antigiro de 1 m de largo, luz de la antena flash (LED) durante 20 seg. Cada 15 ciclos.

Carta: SM-832.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 224/2016. Fecha: 29/09/16.

**G) 295/09/16 Océano Pacífico.- Nayarit.**

Se informa que el 1° de octubre, en un horario de 06:00 a 16:00 horas se efectuará el evento náutico deportivo denominado "TRIATLON 2016 RIVIERA NAYARIT", frente a la playa del hotel "IBEROSTAR", en el interior de Bahía de Banderas.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 218/2016. Fecha: 23/09/16.

**G) 296/09/16 Océano Pacífico.- Pacifico Central Mexicano.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la panga del B/M "AZTECA 7" se encuentra a la deriva, última posición registrada.

Latitud norte	Longitud oeste
17°41'	102°50'

Carta: SM-500.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 213/2016. Fecha: 19/09/16.

**G) 297/09/16 Océano Pacífico.- Nayarit.**

Se informa que se llevará a cabo evento náutico deportivo denominado "4to. Torneo Internacional de Pesca Deportiva La Cruz de Huanacastle Riviera Nayarit" en la Bahía de Banderas del 29 de septiembre al 1° de octubre del actual, por lo que se recomienda mantenerse alejados de las rutas de navegación y atender los ordenamientos de la Capitanía de Puerto.

Días del evento	Horario (Hora Local)
29 de septiembre	06:00 a 18:00
30 de septiembre y 1° de octubre	04:00 a 18:00

Carta: SM-400B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 222/2016. Fecha: 28/09/16

**G) 298/09/16 Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Se informa que se instaló un boyarín y bandera a 53 km (28.5 millas) al sureste de El Farallón de San Ignacio y a 33 km (18 millas) al suroeste del lado sur de Isla San Ignacio, municipio de Ahome.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas		Descripción y datos complementarios
	Latitud norte	Longitud oeste	
Boyarín	25°07'10.31"	108°59'04.80"	Boyarín y bandera color rojo. Hecho de poliuretano, cilíndrico, muerto de concreto, cadena y cable de acero.

Carta: SM-300B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 221/2016. Fecha: 27/09/16

**G) 299/09/16 Océano Pacífico.- Chiapas.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en Puerto Chiapas.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro de Puerto Chiapas	14°42'19.53"	092°24'36.59"	1 D.B. Periodo 5.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 4.0 seg.	22.0	10.0	15.0

Carta: SM-634.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 199/2016. Fecha: 07/09/16.



**G) 300/09/16 Océano Pacífico.- Chiapas.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en Puerto Chiapas.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcance	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya No. 7 Canal de la Paz.	21°11'53.2"	110°18'10.01"	1 D.V. Periodo 3.0 seg. Luz 2.5 seg. Ec. 0.5 seg.	2.0	3.0	3.0

Carta: SM-300B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 206/2016. Fecha: 09/09/16.

**G) 301/09/16 Océano Pacífico.- Michoacán.**

Se informa que entraron en servicio las siguientes señales marítimas en el Puerto de Lázaro Cárdenas.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Baliza de Enfilación Anterior Canal Norte	17°58'42.63"	102°10'16.20"
Baliza de Enfilación Posterior Canal Norte	17°58'53.26"	102°10'16.66"

Carta: SM-513.2.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 219/2016. Fecha: 26/09/16.

**G) 302/09/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Se informa que entraron en servicio las siguientes señales marítimas en Puerto Guaymas, Son.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Baliza de enfilación anterior 1er. rumbo, Isla Tío Ramón, Guaymas, Son.	27°54'48.25"	110°51'13.21"
Baliza de enfilación posterior 1er. rumbo, Isla Tío Ramón, Guaymas, Son.	27°56'06.55"	110°51'17.53"
Baliza de enfilación anterior 2do rumbo, Cerro Cabezón, Guaymas, Son.	27°55'53.71"	110°53'00.32"
Baliza de enfilación posterior 2do. rumbo, Cerro Fátima, Guaymas, Son.	27°56'02.94"	110°53'10.41"

Carta: SM-233.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 214/2016. Fecha: 19/09/16.

**G) 303/09/16 Océano Pacífico.-Ensenada, B.C.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 4 MN al Oeste de Punta Colnett y 50 MN al Sur de Ensenada	31°04.00'	116°30.00'	Del 11 al 21 de octubre
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	

SM-100.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015 Fecha: 16/10/15.

**G) 304/09/16 Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 17 MN al Sur de Puerto Peñasco, Son.	30°50.00'	113°42.00'	Del 11 al 21 de octubre
	31°00.00'	113°42.00'	
	31°00.00'	113°31.00'	
	30°50.00'	113°31.00'	

SM-200.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015 Fecha: 16/10/15.

**G) 305/09/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 5 M.N. al sureste de Isla Santa Catalina, B.C.S.	25°34.0'	110°41.50'	Del 11 al 21 de octubre
	25°34.0'	110°30.00'	
	25°25.5'	110°30.00'	
	25°25.5'	110°41.50'	

SM-300B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015 Fecha: 16/10/15.

**G) 306/09/16 Océano Pacífico.-Lázaro Cárdenas, Mich.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 60 MN al Suroeste de Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	17°00.00'	102°45.00'	Del 11 al 21 de octubre
	17°08.00'	102°45.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	

SM-500.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015. Fecha: 16/10/15.

**G) 307/09/16 Océano Pacífico.-Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERÍODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 21 MN de la costa entre ZN-12 y ZN-14 (Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.)	15°34.00'	093°55.00'	Del 11 al 21 de octubre
	15°26.50'	093°41.00'	
	15°28.50'	093°58.50'	
	15°21.00'	093°44.50'	

SM-004 y 600.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015 Fecha: 16/10/15.

**3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.****3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO
SM-300	308/09/16
SM-922.5	309/09/16

**3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).****Océano Pacífico**

Mazatlán, Sin.-Vertimiento 182/06/15

**Golfo de México y Mar Caribe**

Tampico.-Tamps.-Vertimiento 031/01/15  
 Tuxpan, Ver.- Vertimiento 033/01/15  
 Tampico, Tamps. -Vertimiento 070/02/15  
 Campeche, Camp.-Vertimiento 071/02/15  
 Veracruz, Ver. – Vertimiento 124/04/15

**3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.**


No hubo.

**3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

No hubo.

**3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.****P) 308/09/16 Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a la instalación de la siguiente señal marítima nueva, frente a Las Glorias, municipio de Guasave.

Señalamiento Marítimo			Coordenadas Geográficas		Descripción
			Latitud Norte	Longitud Oeste	
Insertar		Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje.	25°14'42.46"	108°39'18.72"	Boya cilíndrica metálica color amarillo de 80 cm. De diámetro aprox, a flote sobre saliendo a 40 cm de la superficie, sin luz

Carta: SM-300.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 216/2016. Fecha: 20/09/16.

**P) 309/09/16 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa a la comunidad marítima la extensión del muelle "Puerto Maya" en la Isla de Cozumel, delimitado por los siguientes puntos:

No.	Latitud norte	Longitud oeste
1	20°28'36.67"	086°58'37.50"
2	20°28'35.75"	086°58'42.52"
3	20°28'42.44"	086°58'43.90"
4	20°28'42.44"	086°58'44.30"
5	20°28'34.89"	086°58'42.83"
6	20°28'34.89"	086°58'42.41"
7	20°28'35.42"	086°58'42.47"
8	20°28'36.33"	086°58'37.17"

Carta: SM-922.5

Fuente: Dirección de Operaciones Náuticas CIA. CARNIVAL. Fecha: 16/09/16.

**T) 310/09/16 Océano Pacífico.- Michoacán. (pasar a temporal).**

Extremar precaución a la navegación debido a que se ha colocado en posición temporal la boya verde número 13 en la dársena comercial del Puerto de Lázaro Cárdenas debido a trabajos de dragado, colocándose un boyarín preventivo en su posición original.

Señal Marítima	Posición original	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya verde No.13	17°57'2.39"	102°09' 53.15"
	Posición temporal	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
	17°57'2.40"	102°09'53.40"

Carta: SM-513.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 207/2016. Fecha: 04/10/16.

**T) 311/09/16 Golfo de México.- Yucatán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de Dzilam de Bravo.

Nombre	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Dzilam de Bravo.	21°23'39.72"	088°53'12.02"

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 197/2016.

**T) 312/09/16 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra trabajando con linterna de emergencia.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas		Características de la linterna de emergencia
	Latitud norte	Longitud oeste	
Faro Zapotitlán	18°32'06.54"	094°48'45.72"	Linterna Tideland de 300mm con alcance de 9 m.n. Periodo 6.0 seg. Luz 1 seg. Eclipse 5 seg.

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 207/2016. Fecha: 12/09/16.

**T) 313/09/16 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra trabajando con linterna de emergencia.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Faro Isla Contoy	21°31'43.98"	086°48'09.66"

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 212/2016. Fecha: 19/09/16.

**T) 314/09/16 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra trabajando con linterna de emergencia.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas		Características Luminosas
	Latitud norte	Longitud oeste	
Faro Roca Partida	18°42'24.27"	095°11'18.65"	Linterna marca Mesemar modelo MBL 160. Alcance mínimo de 11 M.N. 4 D.B. Periodo de 15 seg.

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 211/2016. Fecha: 15/09/16.

**T) 315/09/16 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Baliza Escollera sumergida Sur arrecifes artificiales	20°49'35.31"	086°53'38.87"

Carta: SM-922.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 209/2016. Fecha: 15/09/16.

**T) 316/09/16 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Baliza Escollera Oeste (Roja)	18°47'42.0"	095°45'01.0"

Carta: SM-822.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 225/2016. Fecha: 01/10/16.

**T) 317/09/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de su posición en Canal de San Lorenzo.

Núm. Prog.	Señalamiento marítimo
1	Boya verde del Canal de San Lorenzo.
2	Boya No. 1 del Canal de acceso a la Ensenada de la Paz.
3	Boya No. 7 del Canal de acceso a la Ensenada de la Paz.
4	Boya No. 8 del Canal de acceso a la Ensenada de la Paz.

Carta: SM-300B.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 200/2016. Fecha: 08/09/16.

**T) 318/09/16 Océano Pacífico.- Chiapas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra trabajando con linterna de emergencia la siguiente señal marítima en puerto Chiapas.

Nombre	Situación Geográfica		Características de la linterna de emergencia
	Latitud Norte	Longitud Oeste	
Faro de Puerto Chiapas	14°42'19.53"	092°24'36.59"	Linterna max led 200. Periodo 3 seg Eclipse 2.5 seg Color de luz blanco.

Carta: SM-634.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 196/2016.

**T) 319/09/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra trabajando a base de plantas motogeneradoras.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Faro Cabo Haro	27°50'23.7"	110°53'05.92"

Carta: SM-233.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 204/2016. Fecha: 09/09/16.

**T) 320/09/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que las siguientes señales marítimas se encuentran fuera de servicio.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de enfilación de salida Guaymas	27°53'52.60"	110°50'49.32"
Boya La Roca	27°57'35.52"	111°01'27.60"

Carta: SM-233.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 202/2016. Fecha: 08/09/16.

**T) 321/09/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que las siguientes señales marítimas se encuentran fuera de servicio. Así mismo, las actividades de pilotaje de embarcaciones mayores, están sujetas únicamente a actividades diurnas en el horario comprendido de 05:00 a 19:00 horas en el área circundante.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Baliza de enfilación anterior 1er. rumbo, Isla Tío Ramón, Guaymas, Son.	27°54'48.25"	110°51'13.21"
Baliza de enfilación posterior 1er. rumbo, Isla Tío Ramón, Guaymas, Son.	27°56'06.55"	110°51'17.53"
Baliza de enfilación anterior 2do rumbo, Cerro Cabezón, Guaymas, Son.	27°55'53.71"	110°53'00.32"
Baliza de enfilación posterior 2do. rumbo, Cerro Fátima, Guaymas, Son.	27°56'02.94"	110°53'10.41"

Carta: SM-233.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 204/2016. Fecha: 09/09/16.



**T) 322/09/16 Océano Pacífico -. Cabo San Lucas, B.C.S.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentran fuera de servicio las siguientes señales marítimas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Lat. N	Long. W
Boya Norte del canal de San Lorenzo	24°23'03.48"	110°18'44.82"
Boya No 1 bis en el canal de navegación la paz	24°12'59.17"	110°18'28.49"
Faro Punta Cabeza de Ballena	22°54'12.6"	110°50'35.85"
Boya de Canal No. 1 Marina Puerto Los Cabos	23°03'24.91"	109°40'17.53"
Boya de Canal No. 2 Marina Puerto Los Cabos	23°03'26.32"	109°40'14.35"

Carta SM-300-B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular No. 205/2016 Fecha: 09/09/16.

**T) 323/09/16 Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio por desgarramiento, en el Puerto de Mazatlán.

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	
	Latitud norte	Longitud oeste
Boya de Recalada	23°09'16.3"	106°25'40.8"

Carta: SM-363.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 208/2016. Fecha: 12/09/16.

**T) 324/09/16 Océano Pacífico -. Michoacán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentran fuera de servicio las siguientes señales marítimas en el puerto de Lázaro Cárdenas.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Lat. N	Long. W
Baliza de Enfilación Anterior Canal Norte	17°58'42.63"	102°10'16.20"
Baliza de Enfilación Posterior Canal Norte	17°58'53.26"	102°10'16.66"

Carta SM-513.2.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular No. 215/2016 Fecha: 20/09/16.

### 3.6 Avisos Extraordinarios.

#### Océano Pacífico.- Guerrero.

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio, en la Bahía de Zihuatanejo.

Señal marítima	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Punta Garrobo	17°36'50.43"	101°33'24.55"

Carta: SM-521.4.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 227/2016. 10/10/16.

#### Océano Pacífico.- Baja California Sur.

Extremar precaución a la navegación, debido a que se encuentra una ballena muerta y flotando aproximadamente a 500 metros de la línea de costa, al oeste de las inmediaciones de Punta Faro Viejo, en la jurisdicción de Cabo San Lucas.

Situación Geográfica	
Latitud Norte	Longitud Oeste
22°52'14.3"	109°58'18.0"

Carta: SM-521.4.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 228/2016. 10/10/16.

#### Océano Pacífico.- Michoacán.

Extremar precaución a la navegación debido a los trabajos de dragado, las boyas No. 11 y 12 situadas en el Canal Comercial, así como la Boya No. 15 situada en la Dársena del Puerto de Lázaro Cárdenas, se posicionarán temporalmente en las siguientes situaciones geográficas.

Señal marítima	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 11 color verde	17°56.80'	102°10.41'
Boya No. 12 color rojo	17°56.64'	102°10.29'
Boya No. 15 color verde	17°57.02'	102°10.30'

Carta: SM-513.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 229/2016. 11/10/16.

**Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que Unidades de superficie de la Armada de México reportaron que durante su navegación por el Canal de San Lorenzo, no avistaron la boya norte (roja) de citado canal.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Norte del Canal de San Lorenzo La Paz Baja California Sur	24°23'3.48"	110°18'44.82"

Carta: SM-323.1

Fuente: Secretaría de Marina.

ARM. Usumacinta y ARM. Farías.

**Océano Pacífico.- Sonora.**

Se informa que ya no representa un peligro a la navegación el derrelicto fijo consistente en un tubo de acero de aproximadamente 06 metros de longitud y 50 centímetros de diámetro que sobresalía de la superficie del mar, en las inmediaciones de la Bahía de San Carlos, el cual fue retirado, por lo que esa zona quedó libre de obstrucciones.

Carta: SM-233.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio circular 231/2016. Fecha 12/10/16.

**Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el día 13 del actual se llevará a cabo un simulacro para combatir y controlar el derrame de hidrocarburos y otras sustancias nocivas al medio ambiente marino en el Puerto de San Carlos

Carta: SM-233.2.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio circular 232/2016. Fecha 12/10/16.

**Océano Pacífico.- Guerrero.**

Se informa que el siguiente señalamiento marítimo entró en servicio en el Puerto de Zihutanejo, Guerrero.

Señal Marítima	Situación geográfica		Características luminosas	Alt. Luz	Alcance	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro Punta Garrobo	17°36'50.43"	101°33'24.55"	3 D.B. Periodo 12 seg. Eclipse 2 seg. 2 seg. 5 seg. Luz 1 seg. 1 seg. 1 seg.	115	26	21

Carta: SM-521.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio circular 233/2016. Fecha 13/10/16.

**Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizarán trabajos de levantamiento de datos sismológicos del proyecto denominado "CANIN SUUK" mediante la técnica de cable sísmico en el fondo marino (3D OBS) frente a las costas del Estado, previstos del 11 de octubre del actual al 31 de diciembre de 2017, con las embarcaciones "M/V WG Tasman", "M/V Geco Topaz", "M/V WG Cook" y "M/V Geco Emerald" y las embarcaciones de apoyo "M/V Astra G", "M/V Atasta", "M/V Zcatal" y "M/V Geco Scorpio". El área delimitada para los trabajos se muestra en los siguientes bloques (I, II, III, IV).

Bloque I		
Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°34.91'	093°10.08'
2	18°45.04'	093°10.08'
3	18°45.03'	093°12.00'
4	18°48.30'	093°12.04'
5	18°48.26'	093°23.00'
6	18°43.72'	093°26.92'
7	18°34.85'	093°26.79'

Bloque II		
Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°22.86'	093°36.34'
2	18°25.94'	093°26.79'
3	18°43.72'	093°26.92'
4	18°32.24'	093°36.58'

Bloque III		
Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°16.42'	093°57.12'
2	18°22.86'	093°36.34'
3	18°32.24'	093°36.58'
4	18°32.12'	093°46.48'
5	18°27.76'	093°46.48'
6	18°27.64'	093°57.17'

Bloque IV		
Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°34.91'	093°10.08'
2	18°34.88'	093°07.68'
3	18°30.96'	093°07.64'
4	18°30.90'	093°04.69'
5	18°35.43'	093°54.09'
6	18°44.94'	093°54.09'
7	18°45.04'	093°10.08'

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 230/2016. Fecha 12/10/16.

**Golfo de México.- Sonda de Campeche**

Se informa a la comunidad marítima que a partir del 12 de octubre de 2016, se abroga el Acuerdo mediante el cual se establecen medidas de seguridad en la Sonda de Campeche, publicado el 11 de septiembre de 2003 en el Diario Oficial de la Federación, quedando sin efecto las notas de precaución de las cartas náuticas SM-800, SM-840, SM-842, SM-842.1 y SM-852.2., relativas a las áreas de prevención marítima M y R, área de prevención aérea y áreas de exclusión E-1, E-2 y E-3 establecidas en la Sonda de Campeche.

Cartas: SM-800, SM-840, SM-842, SM-842.1 y SM-852.2.

Fuente: Diario Oficial de la Federación. *“Acuerdo por el que se establecen zonas de seguridad para la navegación y sobrevuelo en las inmediaciones de las instalaciones petroleras y para el aprovechamiento integral y sustentable de los recursos pesqueros y acuícolas en zonas marinas mexicanas”.* Fecha 11/10/16.

**Golfo de México.- Sonda de Campeche**

Se informa a la comunidad marítima que a partir del 12 de octubre de 2016, entran en vigor las siguientes zonas de seguridad para la navegación y sobrevuelo en las instalaciones petroleras en zonas marinas mexicanas:

1.- Alrededor de los pozos, plataformas y demás instalaciones para la exploración y extracción de hidrocarburos en las zonas marinas mexicanas, una anchura de 500 metros a partir de su borde exterior, zona en la cual únicamente se permitirá el tráfico de embarcaciones o aeronaves que sean requeridas para la operación de dichas instalaciones.

2.- 5,500 metros alrededor de los puntos de exportación marítimos de hidrocarburos, tales como monoboyas o unidades flotantes de producción, almacenamiento y descarga.

3.- El fondeo de embarcaciones ajenas a las actividades propias de la exploración y extracción de hidrocarburos sólo se podrá realizar a partir de los 2,500 metros de distancia de las instalaciones.

En las áreas ubicadas fuera de las zonas de seguridad donde existan instalaciones submarinas para la exploración y extracción de hidrocarburos, no se podrá fondear y solo se permitirá la navegación así como actividades de pesca reguladas, con excepción de pesca de arrastre, redes dormidas o cualquier otro tipo de red, que se podrán realizar a una distancia de 1,000 metros a partir de dichas instalaciones.

Cartas: SM-800, SM-840, SM-842, SM-842.1 y SM-852.2.

Fuente: Diario Oficial de la Federación. *“Acuerdo por el que se establecen zonas de seguridad para la navegación y sobrevuelo en las inmediaciones de las instalaciones petroleras y para el aprovechamiento integral y sustentable de los recursos pesqueros y acuícolas en zonas marinas mexicanas”.* Fecha 11/10/16.

**Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que los días 15 y 16 de octubre del actual, se realizará la “3 Regata Dominó” en la Playa Norte de Isla Holbox, en el siguiente polígono.

Situación Geográfica		
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	21°31'30.48"	087°23'46.35"
2	21°31'41.86"	087°23'23.92"
3	21°31'17.15"	087°23'36.88"
4	21°31'28.74"	087°23'13.55"

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 234/2016. Fecha 14/10/16.

**Océano Pacífico.- Guerrero.**

Se informa que el siguiente señalamiento marítimo entro en servicio en el Puerto de Zihuatanejo, Guerrero.

Señal marítima	Situación Geográfica		Características luminosas	Alt. Luz	Alcance	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro Punta Garrobo	17°36'50.43"	101°33'24.55"	3 D.B. Periodo 12 Seg Eclipse 2 Seg 2 Seg 5 Seg Luz 1 Seg 1 seg 1 seg	115	26	21

Carta: SM-521.4.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 233/2016. 13/10/16.

**Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Boca de Macapule (Lado Noorte de la Isla). Isla Macapule, Sin.	25°22'08.04"	108°44'56.52"
Boya de Recalada Nachiste. Navachiste, Sin.	25°19'29.63"	108°45'41.48"
Boya de Recalada de Altata. Altata, Sin.	24°28'21.94"	107°50'51.09"

Carta: SM-300.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 235/2016. Fecha 14/10/16.

**Golfo de México.- Tamaulipas.**

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Alt. Luz	Alcance	
				Geog	Lum
Baliza Escollera Sur Puerto Matamoros	25°13'59.68"	097°25'25.18"	9.1	6.3	8.0
Baliza Escollera Norte Puerto Matamoros	25°14'12.00"	097°25'19.76"	9.1	6.3	8.0

Carta: SM-712, 711.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 237/2016. Fecha 17/10/16.

P)

**Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo nuevo en Puerto Morelos:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Alt. Luz	Alcance	
				Geog	Lum
Baliza Escollera Sumergida Sur Arrecifes Artificiales	20°49'35.31"	086°53'38.87"	4.5	4.4	10.0

Carta: SM-922.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 239/2016. Fecha 17/10/16.

**Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que en el área "Hokchi" localizada aproximadamente a 16 millas náuticas al noroeste del Puerto Dos Bocas, se realizan trabajos de exploración con la plataforma "COSL HUNTER" las embarcaciones PSV "POSH GENTIL" de bandera mexicana el FSV "CAPTAIN ELLIOT" de bandera estadounidense y el PSV "HAI YANG SHI YOU 614" de bandera china comprendido en las siguientes coordenadas.

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°39'30"	093°22'30"	11	18°36'30"	093°22'30"
2	18°39'00"	093°22'30"	12	18°37'00"	093°22'30"
3	18°39'00"	093°21'00"	13	18°37'00"	093°23'00"
4	18°38'30"	093°21'00"	14	18°38'30"	093°23'00"
5	18°38'30"	093°18'30"	15	18°38'30"	093°23'30"
6	18°36'30"	093°18'30"	16	18°39'30"	093°23'30"
7	18°36'30"	093°19'30"	17	18°38'30"	093°21'00"
8	18°36'00"	093°19'30"	18	18°39'00"	093°21'00"
9	18°36'00"	093°20'30"	19	18°39'00"	093°18'30"
10	18°36'30"	093°20'30"	20	18°38'30"	093°18'30"

Carta: SM-800, 840.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 238/2016. Fecha 17/10/16.

**Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Bagdad (al norte de playa Bagdad, Matamoros)	25°57'0.90"	097°08'49.94"
Faro canal de Chávez (al Sur de playa Bagdad, Matamoros)	25°37'52.13"	097°12'08.99"
Faro la carbonera (Puerto el Carbajal)	24°37'38.29"	097°42'56.35"
Faro Punta de piedra (Puerto el Carbajal)	24°29'13.80"	097°44'31.20"

Carta: SM-711, 713.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 236/2016. Fecha 19/10/16.

**Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra flotando a la deriva el cuerpo de una ballena jorobada adulta sin vida, señalizada con boyas de color naranja, amarillas y blancas en un radio de 74 kilómetros (40 millas) en las inmediaciones de las costas del Puerto de Cabo San Lucas.

Carta: SM-521.4.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 240/2016. 10/10/16.

**Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo, en el Puerto de Alvarado:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características Luminosas	Alt. Luz	Alcance	
					Geog.	Lum.
Baliza Escollera Oeste (Roja)	18°47'42.0"	095°45'01.0"	1 D. B. Periodo 5.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 4.5	9.0	6.0	8.0

Carta: SM-821.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes      Oficio circular 241/2016. Fecha 21/10/16.

**Océano Pacífico.- Chiapas.**

Se informa que se realizarán prácticas de tiro el día 28 de octubre del actual, en un horario de 08:00 a 16:00 hrs., en el polígono localizado a 21 millas náuticas al sureste de Puerto Arista, Municipio de Tonalá, en el siguiente polígono:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	15°34.0'	093°55.0'
2	15°26.5'	093°41.0'
3	15°28.5'	093°58.5'
4	15°21.0'	093°44.5'

Carta: SM-600.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.      Oficio circular 242/2016. Fecha 21/10/16.

**Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo, en el Puerto de Tuxpan, Veracruz:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Recalada (2 millas de la escollera sur)	20°59'22.81"	097°15'57.5"

Carta: SM-821.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes      Oficio circular 243/2016. Fecha 24/10/16.



**Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo, en el Puerto de Tuxpan:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Alt Luz	Alcance	
				G	L
Boya de Recalada (2 millas de la escollera sur)	20°59'22.81"	097°15'57.50"	4.0	3.0	4.0

Carta: SM-821.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes      Oficio circular 244/2016. Fecha 26/10/16.

**Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima, en el puerto de Tuxpan:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Alt Luz	Alcance	
				G	L
Boya de Recalada (2 millas de la escollera sur)	20°59'22.81"	097°15'57.50"	4.0	3.0	4.0

Carta: SM-821.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes      Oficio circular 244/2016. Fecha 26/10/16.

**Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo, en la Isla San Pedro Mártir.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de la Isla San Pedro Mártir.	28°22'19.80"	112°20'40.42"

Carta: SM-200

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha 26/10/16.

**Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo, en Bahía Kino.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Isla Pelicano en Isla Alcatraz, Sonora.	28°48'58.31"	111°57'53.79"

Carta: SM-223.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 245/2016 Fecha 27/10/16.

**Océano Pacífico.- Chiapas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se instaló el siguiente señalamiento marítimo nuevo en Puerto Chiapas.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Descripción y datos complementarios
Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje.	14°40'59.8"	092°26'26.0"	Boya cilíndrica metálica, color ámbar de 90 cm de diámetro. Luz LED color amarillo con 5 destellos cada diez segundos por 20 segundos de eclipse, para un total de 10 destellos por minuto.

Carta: SM-634.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 246/2016 Fecha 26/10/16.

## Sección 4

## 4. Radio avisos NAVAREA

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE AT SEPTEMBER 30, 2016</b>	
173/16	DZILAM DE BRAVO, YUC. SM-900 NGA-28330 DZILAM DE BRAVO LIGHTHOUSE UNLIT 21-23.66' N 088-53.20'W
174/16	CANCEL NAVAREA IV 173/16 AND THIS MSG
175/16	COATZACOALCOS, VERACRUZ NGA 28310 SM-800 ZAPOTITLÁN LIGHTHOUSE LIGHT UNRELIABLE 18-32.10N 094-48.76W
176/16	PUERTO JUAREZ, Q. ROO. NGA 28210 SM-900 ISLA CONTOY LIGHTHOUSE LIGHT UNRELIABLE 21-31.73N 086-48.50W
177/16	COATZACOALCOS, VER. NGA 28310 SM-800 ROCA PARTIDA LIGHTHOUSE LIGHT UNRELIABLE 18-42.35N 095-11.31W
178/16	PUNTA ALLEN, QUINTANA ROO. NGA 28190 PUNTA ALLEN LIGHTHOUSE UNLIT. 16-46.84 N 87-28.20 W
179/16	CANCEL NAVAREA 175/16 AND THIS MSG.

<b>MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE AT SEPTEMBER 30, 2016</b>	
142/16	PUERTO CHIAPAS, CHIS. SM-634.1 NGA-21478 PUERTO CHIAPAS LIGHTHOUSE LIGHT UNRELIABLE 14-42.32'N 092-24.61'W
143/16	CANCEL NAVAREA XII 142/16 AND THIS MSG
144/16	CABO SAN LUCAS, B.C.S. NGA 21014 SM-300-B SAN LORENZO BUOY UNLIT 24-23.58N 110-18.74W
145/16	CABO SAN LUCAS, B.C.S. NGA 21014 SM-300-B PUNTA CABEZA DE BALLENA LIGHTHOUSE UNLIT 22-54.21N 109-50.59W
146/16	MAZATLÁN, SINALOA NGA 21301P SM-633.3 LANDFALL BUOY OFF STATION 23-09.26N 106-25.68W
147/16	GUASAVE, SINALOA SPECIAL BUOY (ODAS) ESTABLISHED 25-14.70'N, 108-39.31'W

## **Sección 5**

### **5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

**5.1. Nuevas Publicaciones.**

**5.2. Corrección a Derroteros.**

## Sección 6

**6.- NOTA HIDROGRÁFICA.****NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.who.int](http://www.who.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

<b>REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA A LAS PUBLICACIONES DE CARTAS MEXICANAS</b>					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
<b>DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA</b>					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: <a href="mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx">digaohm.navegacion@semar.gob.mx</a></p>					