

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL OCTUBRE 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445
E-mail: digaohm.navegación@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:
Secretaría de Marina-Armada de México.
Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2016.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, es decir, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales, se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

2. Avisos Generales.

NOTA IMPORTANTE.- Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. Se ponen a su disposición los siguientes datos de contacto:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

G) 325/10/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur.

Extremar precaución a la navegación, debido a que se encuentra una ballena muerta y flotando aproximadamente a 500 metros de la línea de costa, al oeste de las inmediaciones de Punta Faro Viejo, en la jurisdicción de Cabo San Lucas.

Situación Geográfica	
Latitud Norte	Longitud Oeste
22°52'14.3"	109°58'18.0"

Carta: SM-521.4.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 228/2016. 10/10/16.

G) 326/10/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur.

Extremar precaución a la navegación debido a que el día 13 del actual se llevará a cabo un simulacro para combatir y controlar el derrame de hidrocarburos y otras sustancias nocivas al medio ambiente marino en el Puerto de San Carlos.

Carta: SM-233.2.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 232/2016. Fecha 12/10/16.

G) 327/10/16 Océano Pacífico.- Guerrero.

Se informa que el siguiente señalamiento marítimo entró en servicio en el Puerto de Zihutanejo, Guerrero.

Señal Marítima	Situación geográfica		Características luminosas	Alt. Luz	Alcance	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro Punta Garrobo	17°36'50.43"	101°33'24.55"	3 D.B. Periodo 12 seg. Eclipse 2 seg. 2 seg. 5 seg. Luz 1 seg. 1 seg. 1 seg.	115	26	21

Carta: SM-521.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 233/2016. Fecha 13/10/16.

G) 328/10/16 Océano Pacífico.- Guerrero.

Se informa que el siguiente señalamiento marítimo entro en servicio en el Puerto de Zihuatanejo, Guerrero.

Señal marítima	Situación Geográfica		Características luminosas	Alt. Luz	Alcance	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro Punta Garrobo	17°36'50.43"	101°33'24.55"	3 D.B. Periodo 12 Seg Eclipse 2 Seg 2 Seg 5 Seg Luz 1 Seg 1 seg 1 seg	115	26	21

Carta: SM-521.4.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 233/2016. 13/10/16.

G) 329/10/16 Océano Pacífico.- Chiapas.

Se informa que se realizarán prácticas de tiro el día 28 de octubre del actual, en un horario de 08:00 a 16:00 hrs., en el polígono localizado a 21 millas náuticas al sureste de Puerto Arista, Municipio de Tonalá, en el siguiente polígono:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	15°34.0'	093°55.0'
2	15°26.5'	093°41.0'
3	15°28.5'	093°58.5'
4	15°21.0'	093°44.5'

Carta: SM-600.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 242/2016. Fecha 21/10/16.

G) 330/10/26 Océano Pacífico.- Baja California Sur.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra flotando a la deriva el cuerpo de una ballena jorobada adulta sin vida, señalizada con boyas de color naranja, amarillas y blancas en un radio de 74 kilómetros (40 millas) en las inmediaciones de las costas del Puerto de Cabo San Lucas.

Carta: SM-521.4.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 240/2016. 10/10/16.

G) 331/10/16 Océano Pacífico.- Sonora.

Se informa que ya no representa un peligro a la navegación el derrelicto fijo consistente en un tubo de acero de aproximadamente 06 metros de longitud y 50 centímetros de diámetro que sobresalía de la superficie del mar, en las inmediaciones de la Bahía de San Carlos, el cual fue retirado, por lo que esa zona quedó libre de obstrucciones.

Carta: SM-233.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 231/2016. Fecha 12/10/16.

G) 332/10/16 Océano Pacífico.- Sonora.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 M.N. al suroeste de Isla Lobos, Sonora.	26°50.00'	111°11.00'	Del 11 al 21 de noviembre
	27°00.00'	111°11.00'	
	27°00.00'	111°00.00'	
	26°50.00'	111°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

G) 333/10/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
Sobre los cerros de la Costa Oriental de Isla Margarita, en Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortés, B.C.S. a una distancia de 2 M.N. aprox.	24°28.7'	111°48.00'	Del 11 al 21 de noviembre
	24°28.7'	111°46.80'	
	24°27.4'	111°48.00'	
	24°27.4'	111°46.80'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

G) 334/10/16 Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 10 M.N. al sur de María Cleofas, Nayarit.	21°04.00'	106°09.00'	Del 11 al 21 de noviembre
	21°14.00'	106°09.00'	
	21°14.00'	106°23.00'	
	21°04.00'	106°23.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

G) 335/10/16 Océano Pacífico.- Guerrero.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 M.N. al suroeste del Puerto de Acapulco, Guerrero.	16°22.60'	100°11.00'	Del 11 al 21 de noviembre
	16°20.70'	099°51.70'	
	16°06.90'	099°57.60'	
	16°15.90'	100°16.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

G) 336/10/16 Océano Pacífico.- Sonora.

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo, en la Isla San Pedro Mártir.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de la Isla San Pedro Mártir.	28°22'19.80"	112°20'40.42"

Carta: SM-200

Fuente: Secretaría de Marina.

Fecha 26/10/16.

G) 337/10/16 Golfo de México.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que los días 15 y 16 de octubre del actual, se realizará la "3 Regata Domino" en la Playa Norte de Isla Holbox, en el siguiente polígono.

Situación Geográfica		
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	21°31'30.48"	087°23'46.35"
2	21°31'41.86"	087°23'23.92"
3	21°31'17.15"	087°23'36.88"
4	21°31'28.74"	087°23'13.55"

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 234/2016. Fecha 14/10/16.

G) 338/10/16 Golfo de México.- Tamaulipas.

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Alt. Luz	Alcance	
				Geog.	Lum.
Baliza Escollera Sur Puerto Matamoros	25°13'59.68"	097°25'25.18"	9.1	6.3	8.0
Baliza Escollera Norte Puerto Matamoros	25°14'12.00"	097°25'19.76"	9.1	6.3	8.0

Carta: SM-712, 711.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 237/2016. Fecha 17/10/16.

G) 339/10/16 Golfo de México.- Veracruz.

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo, en el Puerto de Alvarado:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características Luminosas	Alt. Luz	Alcance	
					Geog.	Lum.
Baliza Escollera Oeste (Roja)	18°47'42.0"	095°45'01.0"	1 D. B. Periodo 5.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 4.5	9.0	6.0	8.0

Carta: SM-821.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes Oficio circular 241/2016. Fecha 21/10/16.

G) 340/10/16 Golfo de México.- Tamaulipas.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 9 M.N. al Este de La Pesca, Tamaulipas.	23°39.00'	097°34.00'	Del 11 al 21 de noviembre
	23°52.00'	097°34.00'	
	23°52.00'	097°23.00'	
	23°39.00'	097°23.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

G) 341/10/16 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán, Veracruz.	18°52.30'	095°05.80'	Del 11 al 21 de noviembre
	18°40.20'	094°42.50'	
	18°43.80'	095°10.20'	
	18°32.20'	094°47.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

G) 342/10/16 Golfo de México.- Campeche.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
Al norte de Cayo Arenas, Campeche.	22°20.00'	091°34.00'	Del 11 al 21 de noviembre
	22°20.20'	091°16.00'	
	22°10.00'	091°34.00'	
	22°10.00'	091°16.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

G) 343/10/16 Golfo de México.- Tabasco.

Extrema precaución a la navegación debido a que en el área "Hokchi" localizada aproximadamente a 16 millas náuticas al noroeste del Puerto Dos Bocas, se realizan trabajos de exploración con la plataforma "COSL HUNTER" las embarcaciones PSV "POSH GENTIL" de bandera mexicana el FSV "CAPTAIN ELLIOT" de bandera estadounidense y el PSV "HAI YANG SHI YOU 614" de bandera china, delimitado por las siguientes coordenadas.

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°39'30"	093°22'30"	11	18°36'30"	093°22'30"
2	18°39'00"	093°22'30"	12	18°37'00"	093°22'30"
3	18°39'00"	093°21'00"	13	18°37'00"	093°23'00"
4	18°38'30"	093°21'00"	14	18°38'30"	093°23'00"
5	18°38'30"	093°18'30"	15	18°38'30"	093°23'30"
6	18°36'30"	093°18'30"	16	18°39'30"	093°23'30"
7	18°36'30"	093°19'30"	17	18°38'30"	093°21'00"
8	18°36'00"	093°19'30"	18	18°39'00"	093°21'00"
9	18°36'00"	093°20'30"	19	18°39'00"	093°18'30"
10	18°36'30"	093°20'30"	20	18°38'30"	093°18'30"

Carta: SM-800, 840.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio circular 238/2016. Fecha 17/10/16.

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO
SM-800, SM-840, SM-842, SM-842.1 y SM-852.2.	344/10/16
SM-922.3	345/10/16

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).**Océano Pacífico**

Mazatlán, Sin.-Vertimiento 182/06/15

Golfo de México y Mar Caribe

Tampico.-Tamps.-Vertimiento 031/01/15
 Tuxpan, Ver.- Vertimiento 033/01/15
 Tampico, Tamps. -Vertimiento 070/02/15
 Campeche, Camp.-Vertimiento 071/02/15
 Veracruz, Ver. – Vertimiento 124/04/15

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**P) 344/10/16 Golfo de México.- Sonda de Campeche**

Se informa a la comunidad marítima que a partir del 12 de octubre de 2016, se abroga el Acuerdo mediante el cual se establecen medidas de seguridad en la Sonda de Campeche, publicado el 11 de septiembre de 2003 en el Diario Oficial de la Federación, quedando sin efecto las notas de precaución de las cartas náuticas SM-800, SM-840, SM-842, SM-842.1 y SM-852.2., relativas a las áreas de prevención marítima M y R, área de prevención aérea y áreas de exclusión E-1, E-2 y E-3 establecidas en la Sonda de Campeche.

Cartas: SM-800, SM-840, SM-842, SM-842.1 y SM-852.2.

Fuente: Diario Oficial de la Federación. "Acuerdo por el que se establecen zonas de seguridad para la navegación y sobrevuelo en las inmediaciones de las instalaciones petroleras y para el aprovechamiento integral y sustentable de los recursos pesqueros y acuícolas en zonas marinas mexicanas". Fecha 11/10/16.

P) 345/10/16 Golfo de México.- Quintana Roo.

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo nuevo en Puerto Morelos:

"Insertar"	Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Alt. Luz	Alcance	
					Geog	Lum
	Baliza Escollera Sumergida Sur Arrecifes Artificiales	20°49'35.31"	086°53'38.87"	4.5	4.4	10.0

Carta: SM-922.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 239/2016. Fecha 17/10/16.

Pr) 346/10/16 Golfo de México.- Sonda de Campeche

Se informa a la comunidad marítima que a partir del 12 de octubre de 2016, entran en vigor las siguientes zonas de seguridad para la navegación y sobrevuelo en las instalaciones petroleras en zonas marinas mexicanas:

1.- Alrededor de los pozos, plataformas y demás instalaciones para la exploración y extracción de hidrocarburos en las zonas marinas mexicanas, una anchura de 500 metros a partir de su borde exterior, zona en la cual únicamente se permitirá el tráfico de embarcaciones o aeronaves que sean requeridas para la operación de dichas instalaciones.

2.- 5,500 metros alrededor de los puntos de exploración marítimos de hidrocarburos, tales como monoboyas o unidades flotantes de producción, almacenamiento y descarga.

3.- El fondeo de embarcaciones ajenas a las actividades propias de la exploración y extracción de hidrocarburos sólo se podrá realizar a partir de los 2,500 metros de distancia de las instalaciones.

En las áreas ubicadas fuera de las zonas de seguridad donde existan instalaciones submarinas para la exploración y extracción de hidrocarburos, no se podrá fondear y solo se permitirá la navegación así como actividades de pesca reguladas, con excepción de pesca de arrastre, redes dormidas o cualquier otro tipo de red, que se podrán realizar a una distancia de 1,000 metros a partir de dichas instalaciones.

Cartas: SM-800, SM-840, SM-842, SM-842.1 y SM-852.2.

Fuente: Diario Oficial de la Federación. "Acuerdo por el que se establecen zonas de seguridad para la navegación y sobrevuelo en las inmediaciones de las instalaciones petroleras y para el aprovechamiento integral y sustentable de los recursos pesqueros y acuícolas en zonas marinas mexicanas". Fecha 11/10/16.

T) 347/10/16 Océano Pacífico.- Guerrero.

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio, en la Bahía de Zihuatanejo.

Señal marítima	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Punta Garrobo	17°36'50.43"	101°33'24.55"

Carta: SM-521.4.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 227/2016. 10/10/16.

T) 348/10/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur.

Extremar precaución a la navegación debido a que Unidades de superficie de la Armada de México reportaron que durante su navegación por el Canal de San Lorenzo, no avistaron la boya norte (roja) de citado canal.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Norte del Canal de San Lorenzo La Paz Baja California Sur	24°23'3.48"	110°18'44.82"

Carta: SM-323.1

Fuente: Secretaría de Marina.

ARM. Usumacinta y ARM. Farías.

T) 349/10/16 Océano Pacífico.- Michoacán.

Extremar precaución a la navegación debido a los trabajos de dragado, las boyas No. 11 y 12 situadas en el Canal Comercial, así como la Boya No. 15 situada en la Dársena del Puerto de Lázaro Cárdenas, se posicionarán temporalmente en las siguientes situaciones geográficas.

Señal marítima	Situación Geográfica	
	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 11 color verde	17°56.80'	102°10.41'
Boya No. 12 color rojo	17°56.64'	102°10.29'
Boya No. 15 color verde	17°57.02'	102°10.30'

Carta: SM-513.3.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 229/2016. 11/10/16.

T) 350/10/16 Océano Pacífico.- Sinaloa.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Boca de Macapule (Lado Norte de la Isla). Isla Macapule, Sin.	25°22'08.04"	108°44'56.52"
Boya de Recalada Navachiste. Navachiste, Sin.	25°19'29.63"	108°45'41.48"
Boya de Recalada de Altata. Altata, Sin.	24°28'21.94"	107°50'51.09"

Carta: SM-300.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio circular 235/2016. Fecha 14/10/16.

T) 351/10/16 Océano Pacífico.- Sonora.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo, en Bahía Kino.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de la Isla Pelicano en Isla Alcatraz, Sonora.	28°48'58.31"	11°57'53.79"

Carta: SM-223.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 245/2016 Fecha 27/10/16.

T) 352/10/16 Golfo de México.- Tamaulipas.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Bagdad (al norte de playa Bagdad, Matamoros)	25°57'0.90"	097°08'49.94"
Faro canal de Chávez (al Sur de playa Bagdad, Matamoros)	25°37'52.13"	097°12'08.99"
Faro la carbonera (Puerto el Carbajal)	24°37'38.29"	097°42'56.35"
Faro Punta de piedra (Puerto el Carbajal)	24°29'13.80"	097°44'31.20"

Carta: SM-711, 713.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio circular 236/2016. Fecha 19/10/16.

T) 353/10/16 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo, en el Puerto de Tuxpan:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Alt Luz	Alcance	
				G	L
Boya de Recalada (2 millas de la escollera sur)	20°59'22.81"	097°15'57.50"	4.0	3.0	4.0

Carta: SM-821.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes Oficio circular 244/2016. Fecha 26/10/16.

T) 354/10/16 Golfo de México.- Tabasco.

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizarán trabajos de levantamiento de datos sísmológicos del proyecto denominado "CANIN SUUK" mediante la técnica de cable sísmico en el fondo marino (3D OBS) frente a las costas del Estado, previstos del 11 de octubre del actual al 31 de diciembre de 2017, con las embarcaciones "M/V WG Tasman", "M/V Geco Topaz", "M/V WG Cook" y "M/V Geco Emerald" y las embarcaciones de apoyo "M/V Astra G", "M/V Atasta", "M/V Zcata" y "M/V Geco Scorpio". El área delimitada para los trabajos se muestra en los siguientes bloques (I, II, III, IV).

Bloque I		
Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°34.91'	093°10.08'
2	18°45.04'	093°10.08'
3	18°45.03'	093°12.00'
4	18°48.30'	093°12.04'
5	18°48.26'	093°23.00'
6	18°43.72'	093°26.92'
7	18°34.85'	093°26.79'

Bloque II		
Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°22.86'	093°36.34'
2	18°25.94'	093°26.79'
3	18°43.72'	093°26.92'
4	18°32.24'	093°36.58'

Bloque III		
Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°16.42'	093°57.12'
2	18°22.86'	093°36.34'
3	18°32.24'	093°36.58'
4	18°32.12'	093°46.48'
5	18°27.76'	093°46.48'
6	18°27.64'	093°57.17'

Bloque IV		
Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°34.91'	093°10.08'
2	18°34.88'	093°07.68'
3	18°30.96'	093°07.64'
4	18°30.90'	093°04.69'
5	18°35.43'	093°54.09'
6	18°44.94'	093°54.09'
7	18°45.04'	093°10.08'

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio circular 230/2016. Fecha 12/10/16.

T) 355/10/16 Golfo de México.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Aguas Seguras Puerto Juárez	21°11'20.40"	086°42'04.68"
Boya de recalada Isla Mujeres	21°10'23.10"	086°42'04.80"

Carta: SM-922

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 247/2016 Fecha 27/10/16.

3.6 Avisos Extraordinarios.**Océano Pacífico.-**

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan actividades del proyecto denominado "Global Ocean - Programa de Investigación Hidrográfica en Barco, medición de la línea P18 en el año 2016", previstas del 1° al 18 de noviembre del presente con apoyo del buque "NOAA RONALD H. BROWN", dentro de la Zona Económica Exclusiva del Pacífico Mexicano, el área de estudio comprende la frontera de México-Estados Unidos, al norte; la isobata de 4,000 metros al sur y aproximadamente 200 millas náuticas al sur de Cabo San Lucas, B.C.S. Las siguientes coordenadas en la tabla representan las 18 estaciones planeadas dentro del área de estudio en aguas nacionales.

Latitud	Longitud	Latitud	Longitud
1. 24°27.60'N	112°54.36'W	10. 19°00.00'N	110°00.00'W
2. 22°52.20'N	110°00.00'W	11. 18°30.00'N	110°00.00'W
3. 22°30.00'N	110°00.00'W	12. 18°00.00'N	110°00.00'W
4. 22°00.00'N	110°00.00'W	13. 17°30.00'N	110°00.00'W
5. 21°30.00'N	110°00.00'W	14. 17°00.00'N	110°00.00'W
6. 21°00.00'N	110°00.00'W	15. 16°30.00'N	110°00.00'W
7. 20°30.00'N	110°00.00'W	16. 16°00.00'N	110°00.00'W
8. 20°00.00'N	110°00.00'W	17. 15°30.00'N	110°00.00'W
9. 19°30.00'N	110°00.00'W	18. 15°00.00'N	110°00.00'W

Carta: SM-010, 400 y 352.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 248/2016 Fecha 28/10/16.

Golfo de México.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo, entre Isla Mujeres e Isla Contoy, Quintana Roo.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza El Dormitorio (en la parte norte del arrecife)	21°22'22.29"	086°46'37.94"
Baliza El Cabezo (en la parte sur del arrecife)	21°19'59.12"	086°46'25.03"

Carta: SM-922

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 249/2016 Fecha 28/10/16.

Golfo de México.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo, en Isla Holbox, Quintana Roo.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 2 Holbox (en la entrada al Puerto de Isla Holbox, Q. Roo)	21°30'04.32"	087°21'53.28"

Carta: SM-900

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 250/2016 Fecha 28/10/16.

Océano Pacífico.- Oaxaca.

Extremar precaución a la navegación debido a que fue reubicada, fondeada y puesta en servicio a 1.4 millas náuticas al sureste de la Escollera de PEMEX en Salina Cruz, la siguiente señal marítima.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya Medidora de Oleaje y corrientes del IMT	16°07'47.0"	095°11'07.0"

Carta: SM-600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 251/2016 Fecha 03/11/16.

Océano Pacífico.-Península de Baja California.

Extremar precaución a la navegación debido a que se lleva a cabo la Regata "Baja Ha Ha" edición XXII, con Travesía frente a las costas occidentales de la Península de Baja California, desde San Diego, E.U.A., hasta Cabo San Lucas, B.C.S., prevista hasta el 12 de noviembre.

Carta: SM-010

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 252/2016 Fecha 03/11/16.

Océano Pacífico.- Baja California Sur.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en La Paz.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya Norte Canal de San Lorenzo.	24°22'07.00"	110°18'28.00"

Carta: SM-323.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 253/2016 Fecha 03/11/16.

Océano Pacífico.- Michoacán.

Extremar precaución a la navegación debido a que los días 4 y 5 del actual, tendrán un posicionamiento temporal el siguiente señalamiento marítimo.

Señalamiento Marítimo	Situación geográfica original.	Situación geográfica temporal.
Boya No. 4	17°55'50.40"N 102°10'20.40"W	17°55'55.80"N 102°10'22.20W
Boya No. 6	17°55'56.40"N 102°10'30.00"W	

Carta: SM-513.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 254/2016 Fecha 03/11/16.

Océano Pacífico.- Oaxaca.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en la Laguna de Chacahua:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Punta Galera Chacahua.	15°56'54"	097°42'00"

Carta: SM-600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 255/2016 Fecha 04/11/16.

Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima al noroeste de Isla Lobos.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Arrecife Blanquilla a 7.5 millas al noroeste de Isla Lobos, Ver.	21°32'58.06"	097°16'44.47"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 256/2016 Fecha 04/11/16.

Océano Pacífico.- Michoacán.

Extremar precaución a la navegación debido a que los días 4 y 5 del actual, tendrán un posicionamiento temporal el siguiente señalamiento marítimo.

Señalamiento Marítimo	Situación geográfica original.	Situación geográfica temporal.
Boya No. 8	17°56'05.04"N 102°10'34.8"W	17°56'12.9"N 102°10'35.6"W
Boya No. 10	17°56'11.6"N 102°10'36.4"W	17°56'13.9"N 102°10'34.6"W

Carta: SM-513.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 257/2016 Fecha 04/11/16.

Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a una cadena de ancla al norte del Puerto de Coatzacoalcos, Ver., en el área de fondeadero "C", debiendo dejar un área libre de navegación mayor a 0.5 millas a la redonda de la siguiente posición geográfica.

Objeto	Latitud Norte	Longitud Oeste
Cadena de ancla	18°13.78"	094°24.14

Carta: SM-831.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 258/2016 Fecha 04/11/16.

Océano Pacífico.- Michoacán.

Extremar precaución a la navegación debido a que los días 5 y 6 del actual, tendrán un posicionamiento temporal el siguiente señalamiento marítimo.

Señalamiento Marítimo	Situación geográfica original.	Situación geográfica temporal.
Boya No. 1	17°55' 24.6"N 102°09'50.4"W	17°55'23.4"N 102°09'51.0"W
Boya No. 2	17°55'28.8"N 102°09'57.6"W	17°55'27.6"N 102°09'58.2"W
Boya No. 3	17°55'34.2"N 102°09'54.0"W	17°55'35.4"N 102°09'52.8"W

Carta: SM-513.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 259/2016 Fecha 04/11/16.

Golfo de México.- Veracruz.

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima al noroeste de Isla Lobos..

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características luminosas	Alt. Luz	Alcance	
					G	L
Baliza Arrecife Blanquilla a 7.5 millas al noroeste de Isla Lobos, Ver.	21°32'58.06"	097°16'44.47"	1 D.B. Periodo 6 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	10	6.0	10

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 260/2016 Fecha 08/11/16.

Océano Pacífico.- Baja California.

Extremar precaución a la navegación debido al hundimiento de B/M "AVENTURA" a 35 metros aproximadamente del paramento del Muelle 2 y a 45 metros aproximadamente del Muelle de Servicios Portuarios, mismo que se encuentra señalizado con barrera de contención y boyas de color naranja en el Puerto de el Sauzal. Se sugiere la restricción a la navegación y desarrollo de actividades en inmediaciones del área.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Hundimiento B/M "Aventura"	31°53'42.74"	116°42'14.81"

Carta: SM-111.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 261/2016 Fecha 09/11/16.

Océano Pacífico.- Sonora.

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en Guaymas.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características luminosas	Alt. Luz	Alcance	
					G	L
Boya de enfilación de salida Guaymas	27°53'52.60"	110°50'49.32"	1 D.B. Periodo 3 seg. Luz 1.0 Ec 2.0	2.5	3.0	6.0

Carta: SM-233.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 262/2016 Fecha 9/11/16.

Océano Pacífico.- Oaxaca.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Salina Cruz.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya Medidora de Oleaje y Corrientes del IMT.	16°05'30"	95°02'54"

Carta: SM-600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 263/2016 Fecha 09/11/16.

Océano Pacífico.- Sonora.

Extremar precaución a la navegación debido al Festival Aéreo "ROCKY POINT AIR SHOW" los días 12 (12:00 - 17:15 hrs.) y 13 (12:00 - 15:00 hrs.) del actual, en el área de Playa Bonita aprox. a 03 millas al oeste de Puerto Peñasco.

PUNTO CENTRAL		Polígono alrededor del punto central (2 kilómetros y hasta 3 mil pies de altura).
Lat. 31°18'50"N	Long. 113°33'40"W	

Carta: SM-214.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 264/2016 Fecha 10/11/16.

Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Chacala.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya Recalada Chacala	21°09'40.932"	105°13'47.762"

Carta: SM-414.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 265/2016 Fecha 10/11/16.

Golfo de México.- Tabasco.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de Dos Bocas.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya Medidora de Oleaje del IMT	18°29'57.42"	93°12'55.38"

Carta: SM-832.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 267/2016 Fecha 11/11/16.

Golfo de México.- Quintana Roo.

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en Quintana Roo:

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características luminosas	Alt. Luz	Alcance	
					G	L
Baliza El Dormitorio (en la parte norte del arrecife)	21°22'22.29"	086°46'37.94"	2 D.B. Periodo 10.0 seg. Luz 1.0, 1.0 Eclipse 1.0, 7.0	7.0	5.5	8.0
Baliza El Cabezo (en la parte sur del arrecife)	21°19'59.12"	086°46'25.03"	1 D.R. Periodo 5.0 seg. Luz 0.5 Eclipse 4.5	7.0	5.5	3.0

Carta: SM-900

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 268/2016 Fecha 15/11/16.

Golfo de México.- Sonda de Campeche.

Precaución a la navegación debido a "Levantamiento de Datos Sismológicos" hasta el 30 de abril de 2017, correspondiente al proyecto "CAMPECHE 3D-WAZ" en el Bloque A1 por medio de la técnica de cable sísmico remolcado (streamer), con apoyo de los barcos M/V WESTERN NEPTUNE, M/V GECO DIAMOND, M/V WG MAGELLAN Y M/V GECO EMERALD y las embarcaciones M/V MAINPORT PINE, M/V ASTRA G, MR. SAM, TAMPICO STAR 11, en la siguiente área geográfica:

No.	Latitud N	Longitud W	No.	Latitud N	Longitud W
1	20°02.5'	92°26.3'	4	18°41.9'	93°02.9'
2	19°35.0'	92°06.8'	5	19°01.0'	93°15.9'
3	18°59.7'	92°33.8'	6	18°40.1'	94°41.7'

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 269/2016 Fecha 15/11/16.

Golfo de México.- Veracruz.

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de Tuxpan.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de enfilación posterior de entrada al Puerto de Tuxpan	20°57'41.01"	097°19'17.59"

Carta: SM-812.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 270/2016 Fecha 15/11/16.

Golfo de México.- Veracruz.

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de Tuxpan.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Caract. Lum.	Alt. luz	Alcance	
					G	L
Baliza de enfilación posterior de entrada al Puerto de Tuxpan	20°57'41.01"	097°19'17.59"	1 D.B. Periodo 2 seg. Luz 1 Eclipse 1	28	11	10

Carta: SM-812.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 271/2016 Fecha 15/11/16.

Océano Pacífico.-Chiapas.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Puerto Chiapas.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 7 ubicada en la Dársena de Ciaboga.	14°42'16.62"	92°24'08.18"

Carta: SM-634.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 272/2016 Fecha 17/11/16.

Golfo de México.- Tamaulipas.

Se informa que entraron en servicio las siguientes señales marítimas en Puerto El Carbajal.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances	
					G	L
Faro la Carbonera	24°37'38.2899"	097°42'56.3488"	1 D.B. Periodo 5.0 seg.	13.1	7.5	22.0
Faro Punta de Piedra	24°29'13.8"	097°44'31.2"	2 D.B. Periodo 10.0 seg.	22.9	9.9	20.0

Carta: SM 712, 713

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 273/2016 Fecha 18/11/16.

Golfo de México.- Tamaulipas.

Extrema precaución a la navegación debido a que se encuentra trabajando con linterna de emergencia la siguiente señal marítima al norte de Playa Bagdad, en inmediaciones de Puerto Matamoros.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características Luminosas de linterna de emergencia
Faro Bagdad	25°57'00.9042"	097°08'49.9442"	Luz destellante cada 6 seg. y alcance de 10 a 12 M.N.

Carta: SM 711

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 274/2016 Fecha 18/11/16.

Golfo de México.- Yucatán.

Extrema precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Puerto Yucalpeten.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Enfilación Anterior	21°16'14.46"	089°42'04.87"

Carta: SM-912.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 275/2016 Fecha 23/11/16.

Golfo de México.- Dos Bocas y Frontera.

Avistamiento de las Maras 325-355/16 navegación en relación a la entrada en vigor del "Acuerdo No. 10 que se establecen "Zonas de Seguridad para la Navegación y Sobrevuelo en las Inmediaciones de las Instalaciones Petroleras y para el Aprovechamiento Integral y Sustentable de los Recursos Pesqueros y Acuícolas en las Zonas Marinas Mexicanas", publicado en el Diario Oficial de la Federación del 11 de Octubre de 2016; durante la revisión de las áreas de seguridad para evitar el fondeo de anclas en cercanías de los conductores de pozos exploratorios concluidos, se detectó que algunas áreas se sobreponen en zonas de fondeadero previamente designadas, por lo que se tomó el acuerdo de realizar cambios con la finalidad de salvaguardar la seguridad de las instalaciones submarinas de Pemex, quedando como se indica a continuación:

A. Fondeadero al oeste de las monoboyas de dos Bocas, Tabasco:

Queda eliminado debido a la existencia de ductos de Pemex ya en servicio. A todas las embarcaciones que necesitan fondear se les designa el área de fondeadero que se encuentra al norte de las monoboyas de Dos Bocas, Tabasco.

B. Fondeadero al Oeste de Onel-A:

Se modifican las coordenadas del área al verse afectada por la zona de seguridad de la estructura Onel A, quedando como siguen:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	19°21'05"	092°27'45"
2	19°21'05"	092°30'45"
3	19°17'30"	092°27'45"
4	19°17'30"	092°30'45"

C. Fondeadero al este de Takin-A:

Se modifican las coordenadas del área al verse afectada por la zona de seguridad de los pozos Takin-101 y Nix-1, quedando como siguen:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	19°15'00"	091°51'25"
2	19°15'00"	091°55'50"
3	19°20'00"	091°51'25"
4	19°20'00"	091°55'50"

D. Fondeadero al oeste del Puerto de Frontera Tabasco:

Se modifican las coordenadas del área al verse afectada por la zona de seguridad del pozo Koban-1, quedando como siguen:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	18°37'26"	092°44'51"
2	18°36'11"	092°43'31"
3	18°34'26"	092°44'51"
4	18°43'00"	092°46'10"

Carta: SM-840

Fuente: Petróleos Mexicanos

Oficio Pemex. Fecha 11/11/16.

Océano Pacífico.- Sinaloa.

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características luminosas	Alt. Luz	Alcance	
					G	L
Baliza La Tonina (al sur del canal de Altata)	24°30'12.67"	107°48'01.36"	2 D.B. Periodo 10 seg. Luz 1.0 1.0 Ec 2.0 6.0	13	10	10
Baliza La Guitarra (Altata)	24°30'10.05"	107°43'47.31"	1 D.B. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	6.5	5.0	5.0
Baliza El Contrabando (Altata)	24°29'56.84"	107°42'25.98"	1 D.B. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	6.5	5.0	5.0
Baliza de enfilación Anterior Perihuate (Campo pesquero el Perihuate, ubicado en el Puerto de Topolobampo)	25°11'47.04"	108°22'49.38"	1 D.B. Periodo 5 seg. Luz 1.0 Ec 4.0	22	8.5	10
Baliza de Enfilación Posterior Perihuate (Campo pesquero El Perihuate, ubicado en el Puerto de Topolobampo)	25°11'58.45"	108°22'40.36"	1 D.B. Periodo 2 seg. Luz 1.0 Ec 1.0	27	10	10
Faro Yameto (Campo pesquero el Yameto, ubicado en el Puerto de Altata)	24°47'19.5"	108°02'45.36"	4 D.B. Periodo 16 seg. Luz 1.0 1.0 1.0 Ec 2.0 2.0 2.0	13.1	7.5	10
Boya de Recalada Altata (Altata)	24°28'21.96"	107°50'51.9"	1 D.B. Periodo 10 seg. Luz 2.0 Ec 8.0	2.5	10	10
Boya No. 5 Canal de Altata	24°32'34.2"	107°47'59.46"	1 D.V. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	3.0	5.0	5.0
Boya No. 6 Canal de Altata	24°32'38.22"	107°47'53.22"	1 D.R. Periodo 3 seg. Luz 0.5 Ec 2.5	3.0	5.0	5.0

Carta: SM-300

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 278/2016 Fecha 28/11/16.

Golfo de México.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación, en los siguientes polígonos de exclusión a la navegación con motivo de la Conferencia de Naciones Unidas sobre Biodiversidad (COP 13) del 02 al 17 de diciembre en Puerto Juárez.

Polígono Alfa				
No.	Latitud Norte	Longitud Oeste	Referencia	Fecha
1	21°08'13.00"	086°45'22.15"	Hotel Presidente de la línea de Costa hasta 4.5 km mar adentro. Plaza la Isla	Area de exclusión diurna y nocturna del 2 al 5 de diciembre
2	21°10'00.00"	086°45'22.15"		
3	21°10'00.00"	086°43'00.00"		
4	21°06'45.72"	086°43'00.00"		
5	21°06'45.72"	086°45'30.00"		

Polígono Bravo				
No.	Latitud Norte	Longitud Oeste	Referencia	Fecha
1	21°01'22.49"	086°45'22.15"	Parque Wet & Wild De la línea de Costa hasta 16 km mar adentro Punta Caracol	Area de exclusión diurna y nocturna del 27 de noviembre al 18 de diciembre
2	21°01'22.49"	086°45'22.15"		
3	20°54'15.45"	086°48'00.00"		
4	20°54'15.45"	086°50'45.00"		

Polígono Charlie				
No.	Latitud Norte	Longitud Oeste	Referencia	Fecha
1	21°08'13.00"	086°45'22.15"	Hotel Presidente de la línea de Costa hasta 6 km mar adentro Punta Caracol	Área de exclusión diurna y nocturna del 27 de noviembre al 18 de diciembre
2	21°10'00.00"	086°45'22.15"		
3	21°10'00.00"	086°43'00.00"		
4	21°06'45.72"	086°43'00.00"		
5	21°01'22.49"	086°45'00.00"		
6	21°54'15.45"	086°45'00.00"		
7	21°54'15.45"	086°50'45.00"		

Carta: SM-922.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 276/2016. 25/11/16.

Golfo de México.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Puerto Morelos.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de recalada	20°48'13.89"	086°52'53.45"

Carta: SM-812.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Oficio Circular 271/2016 Fecha 15/11/16.

4. Radio avisos NAVAREA

MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE OCTOBER 2016	
178/16	CANCEL NAVAREA 175/16 AND THIS MSG
179/16	PUNTA ALLEN, QUINTANA ROO. NGA 28190 PUNTA ALLEN LIGHTHOUSE UNLIT. 16-46.84 N 87-28.20 W
180/16	CANCEL NAVAREA 162/16 AND THIS MSG.
181/16	GULF OF MEXICO NGA 28300 1.- "M/V WG TASMAN", "M/V GECO TOPAZ", "M/V WG COOK", "M/V GECO EMERALD" ARE CONDUCTING A SEISMIC SURVEY OPERATIONS IN AREA BOUNDED BY: <div style="text-align: center;">BLOCK I</div> <div style="text-align: center;">LATITUD LONGITUD</div> <div style="text-align: center;">1.-18°34.91'N 093°10.08'W</div> <div style="text-align: center;">2.-18°45.04'N 093°10.08'W</div> <div style="text-align: center;">3.-18°45.03'N 093°12.00'W</div> <div style="text-align: center;">4.-18°48.30'N 093°12.04'W</div> <div style="text-align: center;">5.-18°48.26'N 093°23.00'W</div> <div style="text-align: center;">6.-18°43.72'N 093°26.92'W</div> <div style="text-align: center;">7.-18°34.85'N 093°26.79'W</div> <div style="text-align: center;">BLOCK II</div> <div style="text-align: center;">LATITUD LONGITUD</div> <div style="text-align: center;">1.-18°22.86'N 093°36.34'W</div> <div style="text-align: center;">2.-18°25.94'N 093°26.79'W</div> <div style="text-align: center;">3.-18°43.72'N 093°26.92'W</div> <div style="text-align: center;">4.-18°32.24'N 093°36.58'W</div> <div style="text-align: center;">BLOCK III</div> <div style="text-align: center;">LATITUD LONGITUD</div> <div style="text-align: center;">1.-18°16.42'N 093°52.12'W</div> <div style="text-align: center;">2.-18°22.86'N 093°36.34'W</div> <div style="text-align: center;">3.-18°32.24'N 093°36.58'W</div> <div style="text-align: center;">4.-18°32.12'N 093°46.48'W</div> <div style="text-align: center;">5.-18°27.76'N 093°46.48'W</div> <div style="text-align: center;">6.-18°27.64'N 093°57.17'W</div> <div style="text-align: center;">BLOCK IV</div> <div style="text-align: center;">LATITUD LONGITUD</div> <div style="text-align: center;">1.-18°34.91'N 093°10.08'W</div> <div style="text-align: center;">2.-18°34.88'N 093°07.68'W</div> <div style="text-align: center;">3.-18°30.96'N 093°07.64'W</div> <div style="text-align: center;">4.-18°30.90'N 093°04.69'W</div> <div style="text-align: center;">5.-18°35.43'N 093°54.09'W</div> <div style="text-align: center;">6.-18°44.94'N 093°54.09'W</div> <div style="text-align: center;">7.-18°45.04'N 093°10.08'W</div> SUPPORT VESSELS "M/V ASTRA G", "M/V ATASTA", "M/V ZCATAL" AND "M/V GECO SCORPIO" 2.-CANCEL THIS MSG 010800 JANUARY 2018

MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE OCTOBER 2016																											
182/16	<p>GULF OF CAMPECHE NGA 28300 OCTOBER 12, 2016, PREVENTION AND EXCLUSION AREAS ARE ANULLED ACCORDING TO SECRETARIAL AGREEMENT 117 PUBLISHED ON SEPTEMBER 11TH 2003, IN THE OFFICIAL GAZETTE OF MEXICO, IN AREAS BOUNDED BY:</p> <p>MARITIME AREA OF PREVENTION "M" 1.-20-00.0N 092-50.0 W 2.-20-00.0N 091-40.0 W 3.-18-50.0N 092-50.0 W 4.-18-50.0N 091-40.0 W</p> <p>MARITIME AREA OF PREVENTION "R" ESTABLISHED IN 12 MILES RADIUS OF 20-12.0N 091-57.5W.</p> <p>AIR PREVENTION AREA</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">A.- 20-25.0N 093-19.0W</td> <td style="width: 50%;">E.-18-50.0N 091-57.6W</td> </tr> <tr> <td>B.- 20-25.0N 091-30.0W</td> <td>F.-18-38.0N 092-00.0W</td> </tr> <tr> <td>C.- 19-04.3N 091-30.0W</td> <td>G.-18-24.0N 093-13.0W</td> </tr> <tr> <td>D.- 18-50.0N 091-45.7W</td> <td>H.-18-50.0N 093-19.0W</td> </tr> </table> <p>EXCLUSION AREA E-1</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">A.- 19-45.0N 092-26.0W</td> <td style="width: 50%;">F.-18-53.0N 092-44.0W</td> </tr> <tr> <td>B.- 19-45.0N 091-53.0W</td> <td>G.-19-05.0N 092-44.0W</td> </tr> <tr> <td>C.- 19-00.0N 091-53.0W</td> <td>H.-19-05.0N 092-40.0W</td> </tr> <tr> <td>D.- 19-00.0N 092-26.0W</td> <td>I.-19-13.0N 092-40.0W</td> </tr> <tr> <td>E.- 18-53.0N 092-35.0W</td> <td>J.-19-13.0N 092-26.0W</td> </tr> </table> <p>EXCLUSION AREA E-2</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">A.- 20-15-00N 092-03-00W</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>B.- 20-15-00N 091-52-00W</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C.- 20-07-00N 092-03-00W</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D.- 20-07-00N 091-52-00W</td> <td></td> </tr> </table> <p>EXCLUSION AREA E-3 ESTABLISHED IN 3 MILES RADIUS OF 18-37-30N 093-10-12W</p>	A.- 20-25.0N 093-19.0W	E.-18-50.0N 091-57.6W	B.- 20-25.0N 091-30.0W	F.-18-38.0N 092-00.0W	C.- 19-04.3N 091-30.0W	G.-18-24.0N 093-13.0W	D.- 18-50.0N 091-45.7W	H.-18-50.0N 093-19.0W	A.- 19-45.0N 092-26.0W	F.-18-53.0N 092-44.0W	B.- 19-45.0N 091-53.0W	G.-19-05.0N 092-44.0W	C.- 19-00.0N 091-53.0W	H.-19-05.0N 092-40.0W	D.- 19-00.0N 092-26.0W	I.-19-13.0N 092-40.0W	E.- 18-53.0N 092-35.0W	J.-19-13.0N 092-26.0W	A.- 20-15-00N 092-03-00W		B.- 20-15-00N 091-52-00W		C.- 20-07-00N 092-03-00W		D.- 20-07-00N 091-52-00W	
A.- 20-25.0N 093-19.0W	E.-18-50.0N 091-57.6W																										
B.- 20-25.0N 091-30.0W	F.-18-38.0N 092-00.0W																										
C.- 19-04.3N 091-30.0W	G.-18-24.0N 093-13.0W																										
D.- 18-50.0N 091-45.7W	H.-18-50.0N 093-19.0W																										
A.- 19-45.0N 092-26.0W	F.-18-53.0N 092-44.0W																										
B.- 19-45.0N 091-53.0W	G.-19-05.0N 092-44.0W																										
C.- 19-00.0N 091-53.0W	H.-19-05.0N 092-40.0W																										
D.- 19-00.0N 092-26.0W	I.-19-13.0N 092-40.0W																										
E.- 18-53.0N 092-35.0W	J.-19-13.0N 092-26.0W																										
A.- 20-15-00N 092-03-00W																											
B.- 20-15-00N 091-52-00W																											
C.- 20-07-00N 092-03-00W																											
D.- 20-07-00N 091-52-00W																											
183/16	<p>GULF OF CAMPECHE NGA 28300 OCTOBER 12, 2016, COME INTO FORCE THE FOLLOWING SECURITY ZONES FOR NAVIGATION AND OVERFLIGHT IN THE OIL RIGS INSTALLATIONS IN MEXICAN MARINE AREAS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. AROUND THE WELLS, PLATFORMS AND OTHER FACILITIES FOR THE EXPLORATION AND EXTRACTION OF HYDROCARBONS IN THE MEXICAN MARINE ZONES, A WIDTH OF 500 METERS FROM ITS OUTER EDGE ONLY AREA WHERE VESSEL TRAFFIC OR AIRCRAFT BE PERMITTED THAT THEY ARE REQUIRED FOR THE OPERATION OF SUCH FACILITIES. 2. 5.500 METERS AROUND THE MARITIME POINTS EXPORT OF HYDROCARBONS, SUCH AS SINGLE BUOYS OR FLOATING PRODUCTION UNITS, STORAGE AND OFFLOADING. 3. THE ANCHORING OF BOATS OUTSIDE THE ACTIVITIES OF EXPLORATION AND EXTRACTION OF HYDROCARBONS ONLY BE PERFORMED FROM 2,500 METERS AWAY FROM THE FACILITY. <p>IN AREAS OUTSIDE THE SECURITY ZONES WHERE THERE SUBSEA INSTALLATIONS FOR EXPLORATION AND EXTRACTION OF HYDROCARBONS, IT CAN NOT ANCHOR AND ONLY NAVIGATION AND REGULATED ACTIVITIES FISHING ARE PERMITTED</p>																										

**MEXICO NAVAREA IV
PARTE 1
NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE OCTOBER 2016**

184/16	MATAMOROS TAMPAS. NGA-11301 BAGDAD LIGHTHOUSE UNLIT. 25-57.01N 097-08.83W																																																																		
185/16	MATAMOROS, TAMPAS. NGA-11301 CANAL DE CHAVEZ LIGHTHOUSE UNLIT. 25-37.82N 097-12.14W																																																																		
186/16	PUERTO EL CARBAJAL, TAMPAS. NGA-11004 LA CARBONERA LIGHTHOUSE UNLIT. 24-37.63N 097-42.93W																																																																		
187/16	PUERTO EL CARBAJAL, TAMPAS. NGA-11004 PUNTA DE PIEDRA LIGHTHOUSE UNLIT. 24-29.23N 097-44.52W																																																																		
188/16	DOS BOCAS, TABASCO. NGA-28260 PSV "POSH GENTIL" FSV "CAPTAIN ELLIOT" AND PSV "HAI YANG SHI YOU 614" ARE CONDUCTING SCIENTIFIC OPERATIONS WITH "COSL HUNTER" PLATFORM IN AREA BOUNDED BY. <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>PUNTO</th> <th>LATITUD NORTE</th> <th>LONGITUD OESTE</th> <th>PUNTO</th> <th>LATITUD NORTE</th> <th>LONGITUD OESTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>18°39.5'</td><td>093°22.5'</td><td>11</td><td>18°36.5'</td><td>093°22.5'</td></tr> <tr><td>2</td><td>18°39.0'</td><td>093°22.5'</td><td>12</td><td>18°37.0'</td><td>093°22.5'</td></tr> <tr><td>3</td><td>18°39.0'</td><td>093°21.0'</td><td>13</td><td>18°37.0'</td><td>093°23.0'</td></tr> <tr><td>4</td><td>18°38.5'</td><td>093°21.0'</td><td>14</td><td>18°38.5'</td><td>093°23.0'</td></tr> <tr><td>5</td><td>18°38.5'</td><td>093°18.5'</td><td>15</td><td>18°38.5'</td><td>093°23.5'</td></tr> <tr><td>6</td><td>18°36.5'</td><td>093°18.5'</td><td>16</td><td>18°39.5'</td><td>093°23.5'</td></tr> <tr><td>7</td><td>18°36.5'</td><td>093°19.5'</td><td>17</td><td>18°38.5'</td><td>093°21.0'</td></tr> <tr><td>8</td><td>18°36.0'</td><td>093°19.5'</td><td>18</td><td>18°39.0'</td><td>093°21.0'</td></tr> <tr><td>9</td><td>18°36.0'</td><td>093°20.5'</td><td>19</td><td>18°39.0'</td><td>093°18.5'</td></tr> <tr><td>10</td><td>18°36.0'</td><td>093°20.5'</td><td>20</td><td>18°38.5'</td><td>093°18.5'</td></tr> </tbody> </table>	PUNTO	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	PUNTO	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	1	18°39.5'	093°22.5'	11	18°36.5'	093°22.5'	2	18°39.0'	093°22.5'	12	18°37.0'	093°22.5'	3	18°39.0'	093°21.0'	13	18°37.0'	093°23.0'	4	18°38.5'	093°21.0'	14	18°38.5'	093°23.0'	5	18°38.5'	093°18.5'	15	18°38.5'	093°23.5'	6	18°36.5'	093°18.5'	16	18°39.5'	093°23.5'	7	18°36.5'	093°19.5'	17	18°38.5'	093°21.0'	8	18°36.0'	093°19.5'	18	18°39.0'	093°21.0'	9	18°36.0'	093°20.5'	19	18°39.0'	093°18.5'	10	18°36.0'	093°20.5'	20	18°38.5'	093°18.5'
PUNTO	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	PUNTO	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE																																																														
1	18°39.5'	093°22.5'	11	18°36.5'	093°22.5'																																																														
2	18°39.0'	093°22.5'	12	18°37.0'	093°22.5'																																																														
3	18°39.0'	093°21.0'	13	18°37.0'	093°23.0'																																																														
4	18°38.5'	093°21.0'	14	18°38.5'	093°23.0'																																																														
5	18°38.5'	093°18.5'	15	18°38.5'	093°23.5'																																																														
6	18°36.5'	093°18.5'	16	18°39.5'	093°23.5'																																																														
7	18°36.5'	093°19.5'	17	18°38.5'	093°21.0'																																																														
8	18°36.0'	093°19.5'	18	18°39.0'	093°21.0'																																																														
9	18°36.0'	093°20.5'	19	18°39.0'	093°18.5'																																																														
10	18°36.0'	093°20.5'	20	18°38.5'	093°18.5'																																																														
189/16	TUXPAN, VERACRUZ. NGA 28321 LANDFALL BUOY UNLIT. 20-59.38N 97-15.96 W																																																																		
190/16	LA PESCA, TAMAULIPAS. NGA-28330 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 23°39.0' N 097°34.0'W 23°52.0' N 097°34.0'W 23°52.0' N 097°23.0'W 23°39.0' N 097°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC NOVEMBER 16.																																																																		

MEXICO NAVAREA IV	
Aviso a los Marineros 325-355/16	PARTE 1
Publicación No. 10	
NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE OCTOBER 2016	
191/16	PUNTA ZAPOTITLAN, VER. NGA-28310 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 18°52.3' N 095°05.8'W 18°40.2' N 094°42.5'W 18°43.8' N 095°10.2'W 18°32.2' N 094°47.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC NOVEMBER 16.
192/16	CAYO ARENAS, CAMPECHE. NGA-28300 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 22°20.0' N 091°34.0'W 22°20.2' N 091°16.0'W 22°10.0' N 091°34.0'W 22°10.0' N 091°16.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC NOVEMBER 16.
MEXICO NAVAREA XII	
PARTE 2	

NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)... WARNINGS IN FORCE ON OCTOBER 2016	
148/16	PUNTA ALLEN, QUINTANA ROO. NGA 28190 PUNTA ALLEN LIGHTHOUSE UNLIT. 16-46.84 N 87-28.20 W
149/16	CANCEL NAVAREA 148/16 AND THIS MSG
150/16	BAHÍA DE ZIHUATANEJO, GUERRERO NGA 21020 PUNTA GARROBO LIGHTHOUSE UNLIT. 17-36.84N 101-33.41W
151/16	CANCEL NAVAREA 118/16 AND THIS MSG
152/16	CANCEL NAVAREA XII 35/16 AND THIS MSG
153/16	PUERTO CHIAPAS, CHIS. NGA 21023 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS ON OCTOBER 28, 2016 IN AREA BOUNDED BY: A.-15°34.00'N 093°55.00'W B.-15°26.50'N 093°41.00'W C.-15°28.50'N 093°58.50'W D.-15°21.00'N 093°44.50'W 2.-CANCEL THIS MSG 291200 UTC OCTOBER 16..
154/16	ISLA LOBOS, SON. NGA-21008 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 26°50.0' N 111°11.0'W 27°00.0' N 111°11.0'W 27°00.0' N 111°00.0'W 26°50.0' N 111°00.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC NOVEMBER 16
155/16	PUERTO CORTES, B.C.S. NGA-21121 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 24°28.7' N 111°48.0'W 24°28.7' N 111°46.8'W 24°27.4' N 111°48.0'W 24°27.4' N 111°46.8'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC NOVEMBER 16
156/16	CLEOFAS, NAYARIT. NGA-21017 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 21°04.0' N106°09.0'W 21°14.0' N106°09.0'W 21°14.0' N106°23.0'W 21°04.0' N106°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC NOVEMBER 16

MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON OCTOBER 2016	
157/16	ACAPULCO, GRO. NGA-21023 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11 TO 21 NOVEMBER 2016 IN AREA BOUNDED BY: 16°22.6' N 100°11.0'W 16°20.7' N 099°51.7'W 16°06.9' N 099°57.6'W 16°15.9' N 100°16.5'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC NOVEMBER 16
158/16	PUERTO CHIAPAS, CHIS. NGA 21478 SPECIAL POURPOSE BUOY ESTABLISHED Fl. Y. 2 seconds. 14°40.99'N 092°26.43'W

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

5.2. Corrección a Derroteros.

Sección 6

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.**NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA A LAS PUBLICACIONES DE CARTAS MEXICANAS					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: digaohm.navegacion@semar.gob.mx</p>					