

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL ENERO 2017.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
  2. AVISOS GENERALES.
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  4. RADIOAVISOS NAVAREA.
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
  6. NOTA HIDROGRÁFICA.
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

#### **DIRECCIÓN**

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

#### **CONTACTO**

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445  
E-mail: [digaohm.navegación@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2016.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## Sección 2

**2. Avisos Generales.**

**NOTA IMPORTANTE.-** Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. Se ponen a su disposición los siguientes datos de contacto:

**E-mail:** [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

**G) 01/01/17 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que una boya con artefacto luminoso se encuentra a la deriva frente a las costas de Tamaulipas, última posición registrada el día 5 de enero en Latitud 25°40' Longitud 096°43' a 47 millas al este-noreste de Puerto Matamoros.

Carta: SM-710

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 002/2017 Fecha 05/01/17.

**G) 02/01/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que los cables de alta tensión reportados a muy baja altura en el lecho de la desembocadura en el río Papaloapan y Blanco, en el cruce del puente de Alvarado. Ver., fueron puestos en su lugar.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 007/2017 Fecha 09/01/17.

**G) 03/01/17 Océano Pacífico.- Noroeste de Baja California**

Extremar precaución a la navegación debido a que La Fuerza aérea de los Estados Unidos ha reprogramado las fechas y áreas previstas para el lanzamiento del cohete, modificándose para realizarlo el día 14 de enero, con los días de respaldo del 15 al 16 de enero 2017. El lanzamiento se llevará a cabo desde Vandenberg, California, Estados Unidos y soltará algunos restos en un horario aproximado entre las 11:00 y las 13:00 horas, tiempo de la Ciudad de México (entre las 17:00 y las 19:00 UTC), en el área definida dentro del siguiente polígono.

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	32°00'	121°40'
2	32°00'	119°30'
3	29°20'	119°30'
4	29°20'	121°40'

Carta: SM-001

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 006/2016 Fecha 09/01/17.

**G) 04/01/17 Océano Pacífico.- Michoacán.**

Se informa a la navegación que entra en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Lázaro Cárdenas.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de recalada	17°55'25.30"	102°09'38.31"

Carta: SM-513.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 004/2017 Fecha 09/01/17.

**G) 05/01/17 Golfo de México.- Sonda de Campeche.**

Fe de erratas:

En alcance al Aviso a los Marineros P) 371/11/16 del mes de noviembre del año 2016, se emite la siguiente "Fe de erratas".

Donde dice:

D) Fondeadero al Oeste del Puerto de Frontera, Tabasco.

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
4	18°43'00"	092°46'10"

Debe decir:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
4	18°35'43"	092°46'10"

Carta: SM-840.

**G) 06/01/17 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Se informa a la navegación que entró en servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de San Carlos.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza No. 1 C.F.E. San Carlos	24°47'58.7"	112°07'09.5"

Carta: SM-341.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 010/2017 Fecha 16/01/17.

**G) 07/01/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa a la navegación que reanuda su servicio la Baliza Casitas.

Señalamiento marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Casitas	20°14'18.12"	096°47'17.99"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 015/2017 Fecha 17/01/17.

**G) 08/01/17 Golfo de México.- Tampico.**

Se informa a la navegación que entra en servicio el siguiente señalamiento marítimo

Señalamiento marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Arranque Escollera Sur	22°15'36.58"	097°47'23.83"

Carta: SM-700

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 017/2017 Fecha 17/01/17.

**G) 09/01/17 Golfo de México.- Tabasco.**

Se informa a la navegación que entra en servicio el siguiente señalamiento marítimo

Señalamiento marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 1	18°27'21.58"	093°12'29.58"
Boya No. 2	18°27'19.64"	093°12'32.32"

Carta: SM-832.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 016/2017 Fecha 17/01/17.

**G) 10/01/17 Océano Pacífico.- Baja California.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo, en el Puerto de Ensenada.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica		Alt. Luz	Alcances	
	Latitud N	Longitud W		Geog.	Lum.
Baliza de Arranque Escollera Sur	31°48'28.3"	116°39'12.7"	3.0	4.0	4.0

Carta: SM-111.6

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 020/2017 Fecha 20/01/17.

**G) 11/01/17 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo, en Puerto Juárez.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica		Caract. Lum	Alt. Luz	Alcances	
	Latitud N	Longitud W			Geog.	Lum.
Boya de aguas Seguras Puerto Juárez	21°11'20.40"	086°48'04.68"	1D.B. Periodo 10 seg. Luz 2.0 Ec 8.0	2.5	4.0	4.0

Carta: SM-922 y 922.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circ. D.M. No. 025/2017 Fecha: 24/01/2017

**G) 12/01/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que fueron reubicadas en su posición original.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 12	18°08'49.22"	094°24'33.89"
Boya No.16	18°08'39.14"	094°24'37.81"

Carta: SM-831.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circ. D.M. No. 029/2017 Fecha: 24/01/2017.

**G) 13/01/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo.

Señal marítima	Situación Geográfica	Características Luminosas	Alt. Luz	Alcances M.N		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Faro Tecolutla	Latitud N 20°28'35.17" Longitud W 097°00'15.37" "	2 D.B. Periodo 10.0 seg.	25. 0	10.0	20.0	Torre troncocónica de concreto, de 22.5 m de altura, color blanco. Óptica de 400 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circ. D.M. No. 032/2017 Fecha: 02/02/2017.

## Sección 3

## 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

## 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).

CARTA No.	No. AVISO
SM-840, SM-853.2	P) 01/01/17
SM-331.1	P) 02/01/17
SM-331.1, SM-331.2	P) 03/01/17

## 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).

## Océano Pacífico

Mazatlán, Sin.-Vertimiento 182/06/15

## Golfo de México y Mar Caribe

Tampico.-Tamps.-Vertimiento 031/01/15  
 Tuxpan, Ver.- Vertimiento 033/01/15  
 Tampico, Tamps. -Vertimiento 070/02/15  
 Campeche, Camp.-Vertimiento 071/02/15  
 Veracruz, Ver. – Vertimiento 124/04/15

## 3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

NUM CARTA	NOMBRE DE LA CARTA	ESCALA	EDICIÓN
SM-931.2	MAJAHUAL, Q.ROO	1:15,000	3RA ED. ABRIL 2015

## 3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

## 3.4 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

## P) 01/01/17 Golfo de México.- Sonda de Campeche.

Extremar precaución a la navegación debido a los siguientes cambios en el señalamiento marítimo ubicado en la Bahía de Campeche.

## 1.- Cambio de posición.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica Actual		Caract. Luminosas	Alt. Luz	Alcance	
	Latitud N	Longitud W			G	L
Boya de propósito especial medidora de oleaje Dos Bocas	18°29'57.42"	93°12'55.38"	1 D.A. Periodo 2 seg. Luz 0.5 Ec 1.5	2.4	4.0	4.0
Boya de Recalada Seybaplaya	19°38'15.66"	90°42'51.39"	1 D.B. Periodo 10 seg. Luz 2.0 Ec 8.0	4.0	4.0	4.0



## 2.- Señalamiento retirado de su posición.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica
Boya de Recalada Frontera Tabasco	Señalamiento dañado, retirado de su posición.

## 3.- Características Luminosas.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica		Características Luminosas	Alt. Luz	Alcance	
	Latitud N	Longitud W			G	L
Boya de Recalada Seybaplaya	19°38'15.66"	90°42'51.39"	1 D.B. Periodo 10 seg. Luz 2.0 Ec 8.0	4.0	4.0	4.0
Baliza Emiliano Zapata	18°40'20.51"	92°18'40.65"	2 D.B. Periodo 10 seg. Luz 1.0 1.0 Ec 2.0 6.0	11	7.0	10
Baliza Atasta	18°37'10.22"	92°05'29.20"	2 D.B. Periodo 10 seg. Luz 1.0 1.0 Ec 2.0 6.0	12	10	11
Faro Sabancuy	18°59'43.71"	91°11'4.02"	3 D.B. Periodo 12 seg. Luz 1.0 1.0 1.0 Ec 2.0 2.0 5.0	23	12	10
Faro Campeche (Cerro de San Bartolo)	19°49'01.53"	90°34'58.83"	3 D.b. Periodo 12 seg.	78	18.2	18
Faro Champotón	19°21'27.73"	90°43'26.29"	1 D.B. Periodo 6 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	25	10	12
Faro Seybaplaya Punta Morro	19°40'32.39"	90°42'21.23"	1 D.B. Periodo 6 seg. Luz 1.0 Ec 5.0	54	14	18
Baliza No. 3 San Francisco	19°51'57.23"	90°31'44.86"	1 D.B. Periodo 2 seg. Luz 1.0 Ec 1.0	8	6	10

Carta: SM-840 y SM-853.2

Fuente: Capitanía de Puerto de Dos Bocas, Tabasco y Cuaderno de Faros del Golfo de México, diciembre 2016.

**P) 02/01/17 Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo fue reubicado en nueva posición en el Puerto de Topolobampo.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 14	25°33'19.5"	109°08'29.7"
Boya No. 15	25°33'25.5"	109°07'57.6"
Boya No.16	25°33'19.1"	109°07'58.9"
Boya No. 17	25°33'21.5"	109°07'13.7"
Boya No. 18	25°33'14.5"	109°07'15.0"

Carta: SM-331.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Tarjeta Informativa No. 06/2016. Fecha 13/12/16.

**P) 03/01/17 Océano Pacífico.- Sinaloa.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo ha sido modificado en su posición en el Puerto de Topolobampo.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de recalada	25° 30' 22.4"	109° 13' 08.1"

Carta: SM-333.1 y SM-333.2 Fuente: Capitanía de Puerto de Topolobampo. Fecha 16/01/17.

**Pr) 04/01/17 Océano Pacífico.- Oaxaca.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el Buque Camaronero "Trebol I" se encuentra semi- hundido a 4 km aprox. (2 millas) del Faro la Chichi a una profundidad de 5 metros aprox.

Latitud Norte	Longitud Oeste
16°10'11"	094°26'10"

Carta: SM-631.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circ. D.M. No. 026 Fecha: 24/01/2017.

**T) 05/01/17 Océano Pacífico.- Michoacán.**

Extremar precaución a la navegación debido al posicionamiento temporal de las señales luminosas de las boyas No. 11 y 12, hasta el 2 de febrero del actual, debido a los trabajos de dragado en el Canal Comercial del nuevo muelle de la "Terminal Especializada de Autos (S.S.A.)" en el Puerto de Lázaro Cárdenas. Un boyarín continuará señalizando la posición original de las boyas.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica Original		Situación Geográfica Temporal	
	Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
Boya No. 11	17°56'49"	102°10'24"	17°56'59"	102°10'18"
Boya No. 12	17°56'40"	102°10'17"	17°56'44"	102°10'02"

Carta: SM-513.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 018/2017 Fecha 18/01/17.

**T) 06/01/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la draga "WILLEN VAN ORANGE" realiza trabajos de dragado durante las 24 horas en el canal de navegación del Puerto de Coatzacoalcos, Ver., previstos hasta el 28 de febrero del 2017, y deposita los sedimentos en la siguiente posición:

Coordenadas geográficas	
Lat. 18°16'00" N	Long. 094°28'36" W

Carta: SM-831.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 014/2017 Fecha 17/01/17

**T) 07/01/17 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo esta fuera de servicio en el Puerto de Nautla.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Casitas	20°14'18.12"	096°47'17.99"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 008/2017 Fecha 10/01/17.

**T) 08/01/17 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo esta fuera de servicio en San Carlos, B.C.S.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza No. 1 C.F.E. San Carlos	24°47'58.70"	112°07'09.50"

Carta: SM-341.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 005/2017 Fecha 10/01/17.

**T) 09/01/17 Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la boya de recalada del puerto Lázaro Cárdenas, quedando instalada en su lugar una boya provisional con las siguientes características.

Señalamiento Marítimo	Situación geográfica	Características luminosas	Alt. luz	Alcances		Descripción de datos complementarios
				G	L	
Boya provisional	Latitud Norte 17°53'24.6" Longitud Oeste 102°9'31.2"	1 D.A. Periodo 10.0 seg. Luz eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	4.1	10.7	3.0	Boya cilíndrica de polietileno de 4.1 m de altura, pintada a franjas verticales rojas y blancas óptica de 155 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Sin marca de tope.

Carta: SM- 513.2, 513.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 001 y 003/2017 Fecha 5/12/17.

**T) 10/01/17 Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación en virtud de que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio, en el Puerto de Dos Bocas.

Señalamiento marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Recalada	18°27'44.61"	093°12'49.73"
Boya No. 1	18°27'21.58"	093°12'29.58"
Boya No. 2	18°27'19.64"	093°12'32.32"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 009/2017 Fecha 10/01/17.

**T) 11/01/17 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de Tampico.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Arranque Escollera Sur	22°15'36.58"	097°47'23.83"

Carta: SM-722.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 013/2017 Fecha 16/01/17.

**T) 12/01/17 Océano Pacífico.- Baja California.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la señal luminosa y Racón de la boya de recalada de Ensenada.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de recalada	31°48'28.3"	116°39'12.7"

Carta: SM-111.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 012/2017 Fecha 16/01/17.

**T) 13/01/17 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima en Puerto Morelos.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Canal No. 3	20°49'55.92"	086°53'04.56"

Carta: SM-922.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 022/2017 Fecha 16/01/17.

T) 14/01/17

**Océano Pacífico.- Chiapas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Puerto Chiapas.

Señalamiento marítimo	Características
Boya de Propósito Especial Medidora de Oleaje	Boya cilíndrica de metal, color amarilla sistema de energía fotovoltaico

Carta: SM-634.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 024/2017 Fecha 23/01/17.

T) 15/01/17

**Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación por el posicionamiento temporal de las señales luminosas de las boyas rojas metálicas No. 12 y 16, debido a los trabajos de dragado en el Puerto de Coatzacoalcos.

Señal marítima	Situación geográfica	
	Original	Temporal
Baliza No. 12	Lat. 18°08'49.22" N Long. 094°24'33.89" W	Lat. 18°08'51.51" N Long. 094°24'34.53" W
Baliza No. 16	Lat. 18°08'39.24" N Long. 094°24'37.81" W	Lat. 18°08'38.37" N Long. 094°24'39.54" W

Carta: SM-341.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 023/2017 Fecha 16/01/17.

T) 16/01/17

**Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en el Puerto de Tampico.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Chijol Tampico	22°14.72'	097°49.17'

Carta: SM-722.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 021/2017 Fecha 20/01/17.

T) 17/01/17

**Golfo de México.- Yucatán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en la Laguna de Yalahau.

Señalamiento Marítimo	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Holbox	21°31'28.92"	087°22'48.36"
Baliza de Enfilación Posterior Holbox	21°31'21.53"	087°22'35.01"
Baliza de Enfilación Anterior Chiquilá	21°25'59.16"	087°20'10.68"

Carta: SM-900

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 027/2016 Fecha 26/01/17.

**T) 18/01/17 Océano Pacífico.- Sonora.**

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo, en el Puerto de Guaymas.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica		Características luminosas	Alt. Luz	Alcance	
	Latitud N	Longitud W			G	L
Baliza Isla Patos	29°16'23.21"	112°27'38.70"	2 D.B. Periodo 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 5.0	71.0	20.0	8.0
Baliza Isla San Esteban.	28°43'43.19"	112°32'55.12"	1 D.B. Periodo 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	17.0	8.5	10.0
Baliza Punta Willard.	28°52'36.08"	112°35'03.38"	1 D.B. Periodo 12.0 seg. Luz Eclipse 2.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	20.0	7.0	9.0

Carta: SM-200

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 028/2017 Fecha 26/01/17.

**T) 19/01/17 Golfo de México.- Tabasco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio y al garete el siguiente señalamiento marítimo en el Puerto de Dos Bocas.

Señalamiento marítimo	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 1 Canal de Navegación	18°27'21.58"	093°12'29.58"
Boya No. 2 Canal de Navegación	18°27'19.64"	093°12'32.32"
Boya No. 6 Canal de Acceso a la Terminal de Usos Múltiples	18°27'2.2"	093°12'11.5"

Carta: SM-832.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circ. D.M. No. 31/2017 Fecha: 30/01/2017.

**T) 20/01/17 Golfo de México.- Michoacan.**

Extremar precaución a la navegación debido los siguientes cambios temporales en el señalamiento marítimo del Puerto Lazaro Cardenas, debido a trabajos de dragado. Un boyarín continuará señalizando la posición original de las boyas.

Señal Marítima	Situación Geográfica Anterior	Situación Geográfica Temporal
Boya No.11	Latitud Norte	Latitud Norte
	17°56'45.54"	17°57'02.00"
	Longitud Oeste	Longitud Oeste
	102°10'23'.07"	102°10'18'.00"
Boya No.13	Latitud Norte	Latitud Norte
	17°56'52.91"	17°57'02.00"
	Longitud Oeste	Longitud Oeste
	102°09'56.07"	102°10'18'.00"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circ. D.M. 030/2017 Fecha: 30/01/2017.

## Sección 4

## 4. Radio avisos NAVAREA

<b>MEXICO NAVAREA IV NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)... WARNINGS IN FORCE ON JANUARY 30, 2017</b>	
01/17	TAMAULIPAS SM-710 LIGHTBUOY REPORTED ADRIFT 25-40N 096-43W
02/17	TAMPICO, TAMAULIPAS. SM 722.3 NGA. 21021 BEACON LIGHT 31-48.47 N 116-39.21W UNLIT.
03/17	CANCEL NAVAREA 002/17 AND THIS MSG.
04/17	COATZACOALCOS, VERACRUZ. SM- 831.4 CHART 28282 DREDGED WORKS IN PROGRESS 24 HOURS UNTIL FEBRUARY 28 2017 BY DREDGER "WILLEN VAN ORANGE" IN NAVIGATION CHANNEL TO COATZACOALCOS. CANCEL THIS MSG 010601 UTC MAR 17
05/17	DOS BOCAS, TABASCO SM-840 CHART 28260. SPECIAL BUOY RELOCATED TO 18-29.95 N 93-12.92 W.
06/17	FRONTERA, TABASCO. SM-840 CHART 28261. SAFE WATER BUOY 18-37.71 N 092-42.29 W PERMANENTLY DISCONTINUED.
07/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. SAFE WATER BUOY RELOCATED TO 19-38.26 N 090-42.85 W.
08/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. EMILIANO ZAPATA BEACON 18-40.34 N 092-18.67 W CHANGED TO FLASH TWO 10 SECONDS 11 METRES 4 MILES.
09/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. ATASTA BEACON 18-37.17 N 092-05.48 W CHANGED TO FLASH TWO 10 SECONDS 12 METRES 11 MILES.
10/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. SAN FRANCISCO BEACON NO. 3 19-51.95 N 090-31.73 W CHANGED TO FLASH 10 SECONDS 8 METRES 10 MILES.
11/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. SABANCUY LIGHTHOUSE 18-59.72 N 091-11.06 W CHANGED TO FLASH THREE 12 SECONDS 23 METRES 10 MILES.

12/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. CAMPECHE LIGHTHOUSE (CERRO DE SAN BARTOLO) 19-49.02 N 090-34.98 CHANGED TOFLASH THREE 12 SECONDS 78 METRES 18 MILES.
13/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. CHAMPOTON LIGHTHOUSE 19-21.46 N 090-43.43 CHANGED TO FLASH 6 SECONDS 25 METRES 12 MILES.
14/17	SONDA DE CAMPECHE. SM-840 CHART 28260. PUNTA MORRO LIGHTHOUSE 19-40.53 N 090-42.35 W CHANGED TO FLASH 6 SECONDS 54 METRES 18 MILES.
15/16	CANCEL NAVAREA IV 147/17 AND THIS MSG

<b>MEXICO NAVAREA XII NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)... WARNINGS IN FORCE ON JANUARY 30, 2017</b>	
01/17	BAJA CALIFORNIA NGA 18000 S.M. 001 1.-ROCKET LAUNCHING SCHEDULED 1700 TO 1900 UTC 14 TO 16 JAN 17. FOLLOWING RANGE CLEARANCE AREA ESTABLISHED A. 32-00.00 N 121-40.00 W B. 32-00.00 N 119-30.00 W C. 29-20.00 N 119-30.00 W D. 29.20.00 N 121-40.00 W VESSEL TO REMAIN CLEAR THIS AREA 2. CANCEL THIS MSG 172200 JAN 17.
02/17	ENSENADA, B.C. SM-111.5 NGA. 28325P SAFE WATER BUOY 22-15.61 N 097-47.39 W UNLIT.
03/17	ENSENADA, B.C. SM-333.1 NGA. 21014 SAFE WATER BUOY 22-15.61 N 097-47.39 W RACON INOPERATIVE.
04/17	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 NGA. 28325P SAFE WATER BUOY MOVED 25-30.37 N 109-13.13 W
05/17	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 NGA. 28325P STARBOARD HAND BUOY NO. 14 MOVED 25-33.32 N 109-08.49 W
06/17	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 NGA. 28325P PORT HAND BUOY NO.15 MOVED 25-33.42 N 109-10.44 W
07/17	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 NGA. 28325P STARBOARD HAND BUOY NO. 16 MOVED 25-33.31 N 109-07.98 W
08/17	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 NGA. 28325P PORT HAND BUOY NO.17 MOVED 25-33.35 N 109-07.22 W
09/17	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-111.5 NGA. 28325P STARBOARD HAND BUOY NO. 18 MOVED 25-33.24 N 109-07.25 W
10/17	OAXACA. SM-631.3 CHART 24480. WRECK REPORTED IN VECINITY 16-10.18 N 94-26.16 W



## **Sección 5**

### **5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

**5.1. Nuevas Publicaciones.**

**5.2. Corrección a Derroteros.**

## 6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

### NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.ihp.int](http://www.ihp.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

<b>REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA A LAS PUBLICACIONES DE CARTAS MEXICANAS</b>					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
<b>DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA</b>					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: <a href="mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx">digaohm.navegacion@semar.gob.mx</a></p>					