

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL JUNIO 2017.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
4. RADIOAVISOS NAVAREA.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina–Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445
E-mail: digaohm.navegación@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina–Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. AVISOS GENERALES.

2. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 2.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 2.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
 - 2.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 2.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 2.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 2.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

3. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.

4. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 4.1. Nuevas Publicaciones.
 - 4.2. Corrección a Derroteros.
 - 4.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2016.

5. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. Avisos Generales.

NOTA IMPORTANTE.- Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio “Faro Venustiano Carranza” ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. Se ponen a su disposición los siguientes datos de contacto:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

G) 54/06/17 Golfo de México.- Veracruz.

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en el puerto de Tuxpan.

Señal Marítima	Situación Geografica	Características Luminosas (seg.)	Alt. luz	Alcance M.N.		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Boya de Recalada	Latitud Norte 20°59'22.81" Longitud Oeste 097°15'57.5"	1 D.B. Periodo 1.0 Luz Eclipse 2.0 8.0	4.0	3.0	4.0	Boya cilindrica de polietileno de 4.0 m de altura, color rojo y blanco. Optima de 120 mm. Sistema de energia fotovoltaico.

Carta: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 123/2017 Fecha 01/06/17.

G) 55/06/17 Océano Pacífico.- Chiapas.

Se informa a la navegación que entro en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Puerto Chiapas.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Faro Puerto Madero.	Lat. 14°42'19.53"N Long. 092°24'36.59"W

Carta: SM-634.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 127 /17 Fecha 06/06/17.

G) 56/06/17 Golfo de Mexico.- Veracruz.

Se informa a la navegación que entro en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Puerto de Tuxpan.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Boya 5 Canal interior de navegación	Lat. 20°58'01.90"N Long. 097°18'33.12"W

Carta: SM-812.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 128 /17 Fecha 06/06/17.

G) 57/06/17 Golfo de México.- Sonda de Campeche.

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizarán actividades del proyecto denominado "Solución de imagen sísmica enfocada a plays mesozoicos en aguas someras del Golfo de México con tecnologías 3D obs full azimut", se efectuará levantamiento de datos sísmológicos por medio de la técnica de cable sísmico en fondo marino (3D OBS), por las embarcaciones sísmológicas " M/V WG TASMAN, M/V WG COOK y M/V GECO TOPAZ, así como las embarcaciones de apoyo M/V LADY BARBARA, M/V ZACATAL, M/V ATASTA, M/V TILA y M/V GECO SCORPIO, previstos hasta el 10 de julio de 2017 en área delimitada por el siguiente polígono:

Area Bloque 2		
Punto	Latitud Norte.	Longitud Oeste.
1	18°45'00"	093°32'00"
2	18°45'00"	093°27'00"
3	18°26'00"	093°27'00"
4	18°21'00"	093°46'00"
5	18°36'00"	093°46'00"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 130/17 Fecha 08/06/17.

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).

CARTA No.	No. AVISO
SM-840, SM-853.2	P) 01/01/17
SM-331.1	P) 02/01/17
SM-331.1, SM-331.2	P) 03/01/17
SM-812.5	P) 56/03/17
SM-600	P) 94/05/17
MX 82101	P) 121/06/17
SM-300B	P)123/06/17

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).

Océano Pacífico

Mazatlán, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Baja California Sur.- Vertimiento	047/03/17

Golfo de México y Mar Caribe

Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. - Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Veracruz, Ver. – Vertimiento	124/04/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	032/03/17
Dos Bocas, Tab.- Cambio en luces	112/06/17

3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

OCEANO PACIFICO			
Carta	Nombre de la carta	Escala	Edición
SM- 231.4	Isla San Marcos	1:20,000	1ra. Ed. Febrero 2015.
SM-421.5	Mismaloya, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Septiembre 2015.
SM-421.6	Boca de Tomatlán, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Septiembre 2015.
SM-421.7	Yelapa, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Julio 2015.
SM-423.2	Bahía Tenacatita, Jal.	1:15,000	1ra. Ed. Enero 2016.
SM-423.3	Barra de Navidad, Jal.	1:15,000	1ra. Ed. Noviembre 2008/ Correg. A.M. Febrero 2012.
SM-423.4	Bahía Chamela, Jal.	1:7,500	1ra. Ed. Junio 2015.
SM-423.5	El Paraíso, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Septiembre 2016.
SM-523.5	Isla La Roqueta	1:5,000	1ra. Ed. Abril 2006.
SM-223.2	Canal del Infiernillo	1:35,000	1ra. Ed. Mayo 2016.
SM-421.8	Corrales, Jal.	1:3,000	1ra. Ed. Agosto 2016.
SM-831.2	Laguna Ostión	1:15,000	1ra. Ed. Septiembre 2016.

... Continúa relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE			
Carta	Nombre de la carta	Escala	Edición
SM-931.2	Majahual, Q.Roo	1: 15,000	3ra Ed. Abril 2015.
SM- 812.4	Tecolutla, Ver.	1: 15,000	1ra. Ed. Abril 2014.
SM-831.9	Barra De Tonalá, Ver.	1: 5,000	1ra. Ed. Septiembre 2015/Correg. Hasta A.M. Sep. 2016.
SM-840	Bahía de Campeche	1: 250,000	6ta. Ed. Diciembre 2016.
SM-842	Laguna Pom a Santa Cruz	1: 100,000	6ta. Ed. Diciembre 2016.
SM-842.1	Laguna de Términos, Camp y Prox.	1: 60,000	6ta. Ed. Diciembre 2016.
SM-912.6	Chuburna, Yuc.	1: 5,000	1ra. Ed. Abril 2015.
SM-913.1	Telchac Puerto, Yuc.	1: 5,000	1ra. Ed. Junio 2015.
SM-921.1	Isla Holbox	1: 15,000	1ra. Ed. Enero 2014.
SM-933	Majahual a San Pedro Belice	1: 100,000	1ra. Ed. Noviembre 2008.
SM-933.3A	Canal De Zaragoza, Q. Roo.	1: 15,000	1ra. Ed. Junio 2014.
SM-712	Puerto de Matamoros (El Mezquital) a Boca Jesús María	1: 100,000	2da. Ed. Julio 2002/Reimp. Correg. A.M. Oct. 2015.
SM-831.1	Minatitlán a Coatzacoalcos, Ver.	1: 25,000	1ra. Ed. Octubre 2012. Correg. A.M. Oct. 2016.
MX-82101	Antón Lizardo, Ver.	1: 5,000	1ra. Ed. Abril 2017

3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

GOLFO DE MÉXICO Y MAR CARIBE			
MX-582101	Antón Lizardo, Ver.	1: 5,000	1ra. Ed. Abril 2017

3.5 Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

01/17 Veracruz.- Nueva

Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2017, la siguiente carta náutica de papel:

Carta MX 82101 “Antón Lizardo, Ver.,” 1ra. Edición Abril 2017.

3.6 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).

T) 108/06/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en el puerto de Tuxpan.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya B	20°57'54.59"	097°18'38.67"
Boya 5	20°58'01.90"	097°18'33.12"
Boya 8	20°57'59.05"	097°19'01.73"

Carta: SM-812.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 121/17 Fecha 01/06/17.

T) 109/06/17 Océano Pacífico.- Chiapas.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Faro Puerto Madero.	Lat. 14°42'19.53"N Long. 092°24'36.59"W

Carta: SM-634.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 125/17 Fecha 05/06/17.

T) 110/06/17 Océano Pacífico.- Sonora.

Extremar precaución a la navegación debido a que el Buque "E/V NAUTILUS", realizarán trabajos de exploración con un vehículo de operación remota del 11 al 17 de junio en las inmediaciones de la cuenca de Guaymas, Son. En área delimitada por los siguientes puntos:

COORDENADAS DEL ÁREA DE MUESTREO			
No.	FECHA	LATITUD N	LONGITUD W
1	11/junio/17	23°45'00"	109°00'00"
		24°15'00"	108°35'60"
2	12junio/17	23°45'00"	109°00'00"
		24°15'00"	108°35'60"
3	13/junio/17	23°45'00"	109°00'00"
		24°15'00"	108°35'60"
4	14/junio/17	23°45'00"	109°00'00"
		24°15'00"	108°35'60"
5	15/junio/17	23°45'00"	109°00'00"
		24°15'00"	108°35'60"
6	16/junio/17	23°45'00"	109°00'00"
		24°15'00"	108°35'60"
7	17/junio/17	23°45'00"	109°00'00"
		24°15'00"	108°35'60"

Cartas: SM-300-B

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 124/17 Fecha 05/06/17.

T) 111/06/17 Océano Pacífico.- Chiapas.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Faro Puerto Arista.	Lat. 15°56'0.71"N Long. 093°48'35.11"W

Carta: SM-600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 126/17 Fecha 06/06/17.

Pr) 112/06/17 Golfo de México.- Tabasco.

Se informa a la comunidad marítima que en los siguientes señalamientos tuvieron cambio en su sistema de luz, instalándose un sistema de luces por sectores, del cual sus características se informarán posteriormente.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Descripción y datos complementarios.	Características luminosas.
Baliza de Enfilación Posterior Terminal de Usos Múltiples	Lat. 18°25'50.733"N Long. 093°12'13.292"W	Torre toncopiramidal de metal galvanizado de 15.0 m de altura, color aluminio. Sistema de energía fotovoltaico. Marca diurna: rectángulo con dos franjas verticales rojas y una franja en medio de color amarillo.	Posteriormente se las características luminosas.
Baliza de Enfilación Posterior 1er. Rumbo Terminal de Abastecimiento Dos Bocas	Lat. 18°26'36.334"N Long. 093°11'20.347"W	Poste de Acero de 12.6 m. de altura color rojo y blanco. Sistema de energía fotovoltaico. Marca diurna: rectángulo con dos franjas verticales rojas y una franja vertical en medio color amarillo..	Posteriormente se las características luminosas.

Carta: SM-832.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 129/17 Fecha 07/06/17.

T) 113/06/17 Océano Pacífico.- Archipiélago Revillagigedo.

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizarán trabajos con un vehículo de operación remota (ROV) desde el Buque "E/V NAUTILUS", del 21 hasta el 29 de junio del 2017 en las inmediaciones de la Isla Socorro e Isla San Benedicto, en el Archipiélago de Revillagigedo, en los siguientes puntos:

No.	Área de muestreo: Socorro y San Benedicto.		
	Fecha.	Latitud Norte.	Longitud Oeste.
1	21/junio/17	18°54'00.0"	111°18'00.0"
2	22/junio/17	18°40'40.8"	111°11'16.8"
3	23/junio/17	18°46'51.6"	111°04'40.8"
4	24/junio/17	18°35'06.0"	110°48'43.2"
5	26/junio/17	19°30'00.0"	110°48'00.0"
6	28/junio/17	19°33'54.0"	110°45'25.2"
7	29/junio/17	19°11'34.8"	110°47'24.0"

Cartas: SM-020

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 132/17 Fecha 12/05/17.

T) 114/06/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en el puerto de Tuxpan.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Monoboya No 1 CFE	21°03'11.77"	097°18'20.25"

Carta: SM-812.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 133/17 Fecha 12/06/17.

T) 115/06/17 Océano Pacífico.- Sonora.

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en la Bahía de Lobos.

Señal Marítima	Situación Geografica	Características Luminosas (seg.)	Alt. luz	Alcance M.N.		Descripción y datos complementarios
				Geog.	Lum.	
Baliza Boca Sur	Latitud Norte 27°17'38.49" Longitud Oeste 110°31'21.36"	3 D.B. Periodo 12.0 Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	10.0	6.6	9.0	Torre troncopiramidal de aluminio de 7.5 m. de altura, color aluminio. Con óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico.

Carta: SM-300

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Oficio Circular 134/2017 Fecha 12/06/17.

T) 116/06/17 Océano Pacífico.- Guerrero.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en la Bahía de Puerto Marqués.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Puerto Marques. Piedra Ahogada	16°48'11.43064"	099°50'27.29319"

Carta: SM-523.4

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 15/06/17

T) 117/06/17 Océano Pacífico.- Oaxaca.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Puerto Escondido.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Punta Zicatela	15°49'41.8"	097°02'55.8"

Carta: SM-621.2

Fuente: Secretaría de Marina. Oficio Circular 135/17 Fecha 15/06/17.

T) 118/06/17 Océano Pacífico.- Oaxaca.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Puerto Escondido.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro de Puerto Escondido	15°51'25.4"	097°04'01.9"

Carta: SM-621.2

Fuente: Secretaría de Marina. Oficio Circular 135/17 Fecha 15/06/17.

T) 119/06/17 Océano Pacífico.- Oaxaca.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Puerto Escondido.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro de Punta Galera	15°57'51.8"	097°40'43.6"

Carta: SM-612.3

Fuente: Secretaría de Marina. Oficio Circular 135/17 Fecha 15/06/17.

T) 120/06/17 Océano Pacífico.- Oaxaca.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Puerto Escondido.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Corralero	16°12'45.0"	098°11'06.0"

Carta: SM-612.4

Fuente: Secretaría de Marina. Oficio Circular 135/17 Fecha 15/06/17.

P) 121/06/17 Golfo de México.-Veracruz.

Se informa a la comunidad Marítima que ha entrado en servicio el siguiente señalamiento nuevo en la Marina de Antón Lizardo.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Faro Antón Lizardo.	Lat. 19°03'35.89"N Long.095°59'03.68"W	4 D.B. Periodo 16 seg.	35	12	10	Torre cuadrangular de mampostería de 35.0 m. altura. Sector de 292° al 312° para arribo de embarcaciones de menor calado y de 100° al 163° para arribo de embarcaciones de mayor calado. Sistema de energía híbrido. Equipada con GPS.

Carta: MX 82101

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 27/06/17.

T) 122/06/17 Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo en Cruz de Huanacastle.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Boya Barco Hundido	Lat. 20°44'47.7"N Long.105°22'25.0"W

Carta: SM.- 421.3

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 24/06/17.

P) 123/06/17 Océano Pacífico.- Sinaloa.

Se informa a la comunidad Marítima que ha entrado en servicio el siguiente señalamiento nuevo a 23.5 millas náuticas de Guasave.

Señal marítima	Coordenadas geográficas	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
				G	L	
Boya oceanográfica (color amarillo).	Lat. 25°07'42.0"N Long.108°59'18"W	1 D.B. Periodo 2 seg. L Ec. 1 1	2.5	3.2	4	Cilíndrica de PVC color amarilla de 2.5 m. de altura. Sistema de energía fotovoltaico.

Carta: SM-300-B

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 22/06/17.

T) 124/06/17 Golfo de México.- Campeche.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Seybaplaya.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Faro Seybaplaya	Lat. 19°40'32.39"N Long.090°42'21.30"W

Carta: SM-853.1

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 27/06/17.

T) 125/06/17 Mar Caribe.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Puerto Morelos.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Boya de Canal No. 6	Lat. 20°49'08.04"N Long.086°53'14.28"W

Carta: SM-922.3

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 27/06/17.

T) 126/06/17 Mar Caribe.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Puerto Morelos.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Boya de Canal No. 4	Lat. 20°49'47.64"N Long.086°52'57.36"W

Carta: SM-922.3

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 27/06/17.

T) 127/06/17 Mar Caribe.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Puerto Morelos.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Boya de Límite No. 1	Lat. 20°50'23.64"N Long.086°52'37.20"W

Carta: SM-922.3

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 27/06/17.

T) 128/06/17 Golfo de México.- Veracruz

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en el Puerto Tuxpan.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Faro Isla Lobos	Lat. 21°28'06.46"N Long.097°13'35.07"W

Carta: SM-811.3

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 27/06/17.

T) 129/06/17 Golfo de México.- Veracruz

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en el Puerto Tuxpan.

Señal marítima	Coordenadas geográficas
Racón Isla Lobos	Lat. 21°28'06.46"N Long.097°13'38.07"W

Carta: SM-811.3

Fuente: Secretaría de Marina. Fecha 27/06/17.

T) 130/06/17 Golfo de México.- Campeche.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Celestum	20°51'34.37"	092°24'5.13"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 130/06/17 Océano Pacífico.- Baja California Sur.

Se informa a la navegación que entró en servicio el siguiente señalamiento marítimo en Adolfo Lopez Mateos.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Puerto Lopez Mateos	25°11'36.2"	112°7'20.3"

Carta: SM-300B

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 131/06/17 Golfo de México.- Yucatán.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Celestún.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Celestún	20°51'34.37"	090°24'5.13"

Carta: SM-854.1

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 132/06/17 Golfo de México.- Yucatan.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Dzilam de Bravo.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Enfilación Posterior	21°23'35.72"	088°52'48.08"

Carta: SM-900

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 133/06/17 Golfo de México.- Yucatan.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Dzilam de Bravo.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Enfilación Anterior	21°23'39.02"	088°52'48.01"

Carta: SM-900

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 134/06/17 Golfo de México.- Yucatan.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Dzilam de Bravo.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Escollera Poniente Dzilam de Bravo	21°23'48.48"	088°52'48.24"

Carta: SM-900

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17

T) 135/06/17 Golfo de México.- Yucatan.

extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio entre Puerto de Dzilam de Bravo y San Felipe.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Yalkubul	21°31'17.94"	088°37'0.44"

Carta: SM-900

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17

T) 136/06/17 Golfo de México.- Veracruz.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Punta Delgada	19°51'30.0"	096°27'31.0"

Carta: SM-800

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 137/06/17 Golfo de México.- Tabasco.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio en Dos Bocas.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Recalada Dos Bocas.	18°27'44.6"	093°12'49.7"

Carta: SM-840

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 138/06/17 Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio, en Punta Mita.

Señalamiento	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya Roca del Ahogado	20°45'36.8"	105°33'13.5"

Carta: SM-400

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 139/06/17 Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio, en Punta Mita.

Señalamiento	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya Roca del Ahorcado	20°47'12.71"	105°32'8.29"

Carta: SM-400

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 140/06/17

Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio, en Punta Mita.

Señalamiento	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya Playa del Amor	20°42'21.94"	105°33'39.03"

Carta: SM-400

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 141/06/17

Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio, en Punta Mita.

Señalamiento	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya los Caballos	20°45'36.8"	105°33'01.43"

Carta: SM-400

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 142/06/17

Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio, en Punta Mita.

Señalamiento	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Escollera Nuevo Corral del Risco	20°46'12.23"	105°30'59.51"

Carta: SM-400

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

T) 143/06/17

Océano Pacífico.- Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que el siguiente señalamiento marítimo se encuentra fuera de servicio, en Punta Mita.

Señalamiento	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Punta Mita	20°45'40.49"	105°32'2.63"

Carta: SM-400

Fuente: Secretaría de Marina

Fecha 29/06/17.

Pr) 144/06/17 Golfo de México.-Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido al proyecto de vertimiento denominado "Muelle de Cruceros de la Terminal Marítima de Playa del Carmen" para la ampliación del muelle en el Municipio de Solidaridad, consistente en verter 51 pilotes de concreto con un diámetro de 80 cm de sección octogonal con un estimado de 3 metros de concreto como soporte de la estructura conformada por traveses, lozas y faldones de concreto prefabricado para un tramo nuevo de 98.40 metros lineales, el cual se adicionará a los 185 metros lineales de muelle, con vigencia hasta el 19 de marzo de 2018.

Pilote	Latitud N.	Longitud W.
1	87°04'24.18"	20°37'10.95"
2	87°04'24.30"	20°37'10.81"
3	87°04'24.42"	20°37'10.99"
4	87°04'24.02"	20°37'10.83"
5	87°04'24.14"	20°37'10.69"
6	87°04'24.26"	20°37'10.55"
7	87°04'23.86"	20°37'10.71"
8	87°04'23.98"	20°37'10.57"
9	87°04'24.10"	20°37'10.43"
10	87°04'23.70"	20°37'10.59"
11	87°04'24.17"	20°37'10.45"
12	87°04'23.94"	20°37'10.31"
13	87°04'23.54"	20°37'10.47"
14	87°04'23.66"	20°37'10.33"
15	87°04'23.78"	20°37'10.19"
16	87°04'23.38"	20°37'10.35"
17	87°04'23.50"	20°37'10.21"
18	87°04'23.62"	20°37'10.07"
19	87°04'23.23"	20°37'10.23"
20	87°04'23.34"	20°37'10.09"
21	87°04'23.46"	20°37'09.95"
22	87°04'23.07"	20°37'10.11"
23	87°04'23.18"	20°37'09.97"
24	87°04'23.30"	20°37'09.83"
25	87°04'22.91"	20°37'09.99"

Carta: SM-922.6
Fuente: Secretaría de Marina.

Pilote	Latitud N.	Longitud W.
26	87°04'23.03"	20°37'09.85"
27	87°04'23.14"	20°37'09.71"
28	87°04'22.75"	20°37'09.87"
29	87°04'22.87"	20°37'09.73"
30	87°04'22.98"	20°37'09.59"
31	87°04'22.59"	20°37'09.75"
32	87°04'22.71"	20°37'09.61"
33	87°04'22.83"	20°37'09.47"
34	87°04'22.43"	20°37'09.62"
35	87°04'22.76"	20°37'09.66"
36	87°04'22.67"	20°37'09.35"
37	87°04'22.27"	20°37'09.51"
38	87°04'22.39"	20°37'09.53"
39	87°04'22.51"	20°37'09.23"
40	87°04'22.11"	20°37'09.39"
41	87°04'22.23"	20°37'09.25"
42	87°04'22.35"	20°37'09.11"
43	87°04'21.95"	20°37'09.27"
44	87°04'22.07"	20°37'09.13"
45	87°04'22.19"	20°37'08.99"
46	87°04'21.79"	20°37'09.15"
47	87°04'21.91"	20°37'09.01"
48	87°04'22.03"	20°37'08.87"
49	87°04'21.63"	20°37'09.03"
50	87°04'21.75"	20°37'08.89"
51	87°04'21.87"	20°37'08.75"

Of. 16/06/ 2017.

Sección 4

4. Radio avisos NAVAREA

MEXICO NAVAREA IV PART 1 (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS	
58/17	CANCEL NAVAREA 57/17 AND THIS MSG.
59/17	GULF OF MEXICO SM-800 CHART 28310 1.-SURVEY OPERATIONS IN PROGRESS UNTIL 10 JUN 17 BY M/V WG TASMAN, M/V WG COOK, AND M/V GECO TOPAZ IN AREA BOUNDED BY: BLOCK II 18-45.00N 093-32.00W 18-45.00N 093-27.00W 18-26.00N 093-27.00W 18-21.00N 093-46.00W 18-36.00N 093-46.00W 2.-SUPPORT VESSELS BY M/V LADY BARBARA, M/V ZACATAL, M/V ATASTA M/V TILA AND M/V GECO SCORPIO. WIDE BERTH REQUESTED. 3.-CANCEL THIS MSG 11 JUN 17.
60/17	GULF OF MEXICO, TAMAULIPAS. 1. PIPELAYING OPERATIONS IN PROGRESS UNTIL 15 JUL 17 BY M/V UTRECHT, M/V TOG MOR, M/V JESUS VEGA, M/V PUFFING ISLAND, M/V GOLIATH, M/V CHARTRES, M/V PUNTA JERES, M/V NOVA K, M/V CREST BAZAN I AND M/V SEACOR EAGLE IN AREA BOUNDED BY: A. 22-35.16N 097-51.48W. B. 22-32.75N 097-51.61W. C. 22-40.93N 097-31.20W. D. 22-43.56N 097-32.92W. WIDE BERTH REQUEST. 2. CANCEL THIS MSG 16 JUL 17
61/17	ANTON LIZARDO, VERACRUZ. MX 82101, CHART 28310. ANTON LIZARDO LIGHTHOUSE FL (4) 16 SECONDS 35 METRES 10 M ESTABLISHED 19-03.59N 095-59.06W.
62/17	SEYBAPLAYA, CAMPECHE. SM-853.1, CHART 28260. SEYBAPLAYA LIGHTHOUSE 19-40.53N 090-42.35W UNLIT.
63/17	TUXPAN, VERACRUZ. SM-853.1, CHART 28320. ISLA LOBOS LIGHTHOUSE 21-28.10N 097-13.58 UNLIT.
64/17	TUXPAN, VERACRUZ. SM-853.1, CHART 28320. ISLA LOBOS RACON 21-28.10N 097-13.58 UNLIT.
65/17	YUCATAN. SM-900 CHART 28210 DZILAM DE BRAVO LIGHTHOUSE 21-23.66N -088-53.20W UNLIT.
66/17	CELESTUN, YUCATAN SM-854.1, CHART 28260. CELESTUN LIGHTHOUSE 20-51.57N 90-24.85W UNLIT.
67/17	YUCATAN. SM-900, CHART 28210 YALKUBUL LIGHTHOUSE 21-31.29N 08-37.00W UNLIT.
68/17	VERACRUZ. SM-800, CHART 28310 PUNTA DELGADA LIGHTHOUSE 19-51.05N 096-27.51W UNLIT.

MEXICO NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS	
53/17	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS. SM-634.1 CHART 21478. PUERTO MADERO LIGHTHOUSE 14-42.32N 092-24.61W UNLIT
54/17	CANCEL NAVAREA 53/17 AND THIS MSG.
55/17	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS. SM-600 CHART 21478. PUERTO ARISTA LIGHTHOUSE 15-56.01N 093-48.58W UNLIT
56/17	PACIFIC OCEAN. SM-020, SM-400. CHART 21661 1.- SCIENTIFIC OPERATIONS IN PROGRESS BY E/V NAUTILUS FROM 21 TO 29 JUN 17 IN FOLLOWING POSITIONS: 21 JUN 18-54.00N 111-18.00W 22 JUN 18-40.68N 111-11.28W 23 JUN 18-46.86N 111-04.68W 24 JUN 18-35.10N 111-48.72W 26 JUN 19-30.00N 110-48.00W 28 JUN 19-33.90N 110-45.42W 29 JUN 19-11.58N 110-47.40W WIDE BERTH REQUEST. 2.-CANCEL THIS MSG 30 JUN 17.
57/17	PUERTO ESCONDIDO, OAXACA. SM-621.2 CHART 21023. PUERTO ESCONDIDO LIGHTHOUSE 15-51.42N 097-04.03W UNLIT
58/17	GALERA, OAXACA. SM-612.3 CHART 21023. PUNTA GALERA LIGHTHOUSE 15-57.86N 097-40.72 UNLIT
59/17	GUASAVE, SINALOA. SM-811.3 CHART 21014. SPECIAL BUOY FL 2 SECONDS 2.5 METRES 4 M ESTABLISHED 25-07.70N 108-59.30W.
60/17	OAXACA. SM-621.2, CHART 21023 PUNTA ZICATELA LIGHTHOUSE 15-49.69N 097-02.93W UNLIT.

Sección 5

5.-MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

- 5.1. Nuevas Publicaciones.**
- 5.2. Corrección a Derroteros.**

6.- NOT A HIDROGRÁFICA.

NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.who.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA NAÚTICA MEXICANA					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: digaohm.navegacion@semar.gob.mx</p>					