

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (1 - 15 ENERO 2018)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los
Cipreses. Deleg. Coyoacán. C.P.
04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: digaohm.navegación@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología. Para

actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del Aviso a los Marineros y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el Aviso. Para los Avisos Permanentes se indica la instrucción **“Agregar”, “Eliminar”, “Modificar” o “Sustituir”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marineros en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

NOTA HIDROGRÁFICA.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2

AVISOS GENERALES

G) 01/01/18

Se informa a la comunidad marítima que a partir del año 2018, la publicación “Avisos a los Marineros” será publicada quincenalmente y no mensualmente como se venía realizando con anterioridad, con la finalidad de transmitir a los navegantes la información que afecta la cartografía náutica nacional y otras publicaciones de una manera más oportuna acorde a sus necesidades.

La publicación quincenal “Avisos a los Marineros” será publicada los días 1ro y 16 de cada mes en la siguiente página de internet:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

SECCIÓN 3
AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).

Ninguna

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).

Golfo de México y Mar Caribe

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso
1	Isla del Carmen, Campeche.-Vertimiento	01/01/18

Océano Pacífico

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso
1	Tonalá, Chiapas.- Vertimiento.	02/01/18
2	Cabo San Lucas.- B.C.S.- Vertimiento.	03/01/18

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

Ninguna

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

Ninguna

3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

Ninguna

3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).

Pr) 01/01/18 Golfo de México.- Isla del Carmen, Campeche.- Vertimiento.

1.- Trabajos de vertimiento hasta el 14 de junio de 2019 para la construcción del nuevo puente vehicular "La Unidad" que va desde Isla del Carmen a Isla Aguada, Campeche; consistente en el hincado de 656 pilotes formados por tubos de acero de 1.20m y 1.50m de diámetro.

2.- Coordenadas geográficas:

18°45'56.60"N 91°31'21.00"W

18°45'55.24"N 91°31'19.76"W

18°45'53.96"N 91°29'50.14"W

18°45'53.99"N 91°29'54.06"W

Carta afectada: SM-842.2

Fuente: SEMAR. Fecha: 13/12/17.

Pr) 02/01/18 Océano Pacífico.- Tonalá, Chiapas.- Vertimiento.

1.- Trabajos de vertimiento para la construcción de infraestructura portuaria pesquera en la Laguna de Mar Muerto, Paredón, Tonalá, Chiapas, hasta el 21 de marzo del 2018, consistente en la construcción de un atracadero en forma de "T" de 64 m de longitud y una rampa de botado de 40 m de longitud.

2.- Coordenadas geográficas:

16° 03' 03.22"N 93° 52' 16.20"W

16° 03' 02.05"N 93° 52' 15.83"W

16° 03' 02.96"N 93° 52' 16.13"W

16° 03' 06.28"N 93° 52' 17.49"W

16° 03' 03.22"N 93° 52' 16.20"W

16° 03' 03.16"N 93° 52' 16.20"W

16° 03' 02.51"N 93° 52' 16.00"W

16° 03' 01.91"N 93° 52' 17.91"W

16° 03' 06.28"N 93° 52' 17.49"W

16° 03' 06.21"N 93° 52' 17.46"W

16° 02' 58.28"N 93° 52' 14.63"W

16° 02' 57.85"N 93° 52' 16.04"W

Carta afectada: SM-631.2

Fuente: Semar. Fecha: 20/12/17

Pr) 03/01/18 Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, B.C.S.- Vertimiento.

1.- Trabajos de vertimiento para la rehabilitación de los muelles 08, 09 y 10 de "Marina Fundadores" en el interior de la dársena de Cabo San Lucas, Baja California Sur, hasta el 28 de junio del 2018, en las siguientes coordenadas geográficas:

2.- Reubicación de 6 pilotes frente al muelle 10 y canal de navegación:

22° 52' 57.6"N 109° 54' 33.0"W

22° 52' 58.6"N 109° 54' 33.5"W

22° 52' 59.7"N 109° 54' 33.9"W

22° 53' 00.6"N 109° 54' 34.3"W

22° 53' 01.6"N 109° 54' 34.7"W

22° 53' 02.5"N 109° 54' 35.1"W

3.- Ampliación del muelle 10 con 14 pilotes de acero:

22° 53' 00.0"N 109° 54' 33.1"W

22° 52' 55.8"N 109° 54' 33.0"W

22° 52' 59.7"N 109° 54' 33.0"W

22° 52' 59.6"N 109° 54' 32.9"W

22° 52' 59.4"N 109° 54' 32.8"W

22° 52' 59.3"N 109° 54' 32.8"W

22° 52' 59.2"N 109° 54' 32.7"W

22° 52' 59.1"N 109° 54' 32.9"W

22° 52' 59.2"N 109° 54' 32.9"W

22° 52' 59.4"N 109° 54' 33.0"W

22° 52' 59.5"N 109° 54' 33.1"W

22° 52' 59.7"N 109° 54' 33.1"W

22° 52' 59.8"N 109° 54' 33.2"W

22° 52' 60.0"N 109° 54' 33.2"W

4.- Hincado de 30 pilotes nuevos de acero, para los muelles 08 y 09 en las siguientes coordenadas:

Muelle 8

22° 52' 55.6"N 109° 54' 32.0"W
22° 52' 55.8"N 109° 54' 31.4"W
22° 52' 55.7"N 109° 54' 31.5"W
22° 52' 55.5"N 109° 54' 31.2"W
22° 52' 55.2"N 109° 54' 31.8"W
22° 52' 55.3"N 109° 54' 31.5"W
22° 52' 55.2"N 109° 54' 31.1"W
22° 52' 55.0"N 109° 54' 31.7"W
22° 52' 54.9"N 109° 54' 31.2"W
22° 52' 54.9"N 109° 54' 31.0"W
22° 52' 54.7"N 109° 54' 31.6"W
22° 52' 54.5"N 109° 54' 31.5"W
22° 52' 54.6"N 109° 54' 31.2"W
22° 52' 54.4"N 109° 54' 31.5"W
22° 52' 54.6"N 109° 54' 31.0"W
22° 52' 54.7"N 109° 54' 30.7"W
22° 52' 54.8"N 109° 54' 30.4"W
22° 52' 54.7"N 109° 54' 30.3"W
22° 52' 54.5"N 109° 54' 30.1"W
22° 52' 54.3"N 109° 54' 29.9"W

Muelle 9

22° 52' 57.2"N 109° 54' 32.0"W
22° 52' 57.2"N 109° 54' 32.3"W
22° 52' 56.9"N 109° 54' 32.1"W
22° 52' 56.9"N 109° 54' 32.5"W
22° 52' 56.6"N 109° 54' 32.4"W
22° 52' 56.7"N 109° 54' 32.1"W
22° 52' 56.3"N 109° 54' 32.3"W
22° 52' 56.3"N 109° 54' 31.8"W
22° 52' 56.1"N 109° 54' 31.8"W
22° 52' 56.0"N 109° 54' 32.1"W

5.- Reubicación de 4 pilotes:

22° 52' 58.4"N 109° 54' 32.5"W
22° 52' 58.5"N 109° 54' 32.6"W
22° 52' 58.6"N 109° 54' 32.6"W
22° 52' 58.7"N 109° 54' 32.6"W

6.- Hincado de dos pilotes de acero nuevos en la parte inferior de accesos de plataformas:

22° 52' 55.0"N 109° 54' 30.0"W
22° 52' 57.4"N 109° 54' 31.8"W
Carta afectada: SM-352.1A
Fuente: Semar. Fecha: 28/12/17

T) 04/01/18 Golfo de México.-Tampico, Tamaulipas.-Boya.

Boya de recalada, temporalmente fuera de servicio.
22°16'26.0"N 097°43'15.0"W.
Carta afectada: SM-722.3
Fuente: Semar. Fecha: 04/01/18.

T) 05/01/18 Océano Pacífico.- Baja California.- Práctica de tiro.

Del 11 al 21 de enero, a 4 MN al oeste de Punta Colnett y 50 MN al sur de Ensenada.
31° 04'00"N 116° 30'00"W
31° 04'00"N 116° 26'00"W
31° 00'00"N 116° 26'00"W
31° 00'00"N 116° 30'00"W
Carta afectada: SM-110
Fuente: Semar. Fecha: 10/01/18.

T) 06/01/18 Océano Pacífico.- Sonora.- Prácticas de tiro.

Del 11 al 21 de enero a 17 MN al sur de Puerto Peñasco.

30° 50'00"N 113° 42'00"W

31° 00'00"N 113° 42'00"W

31° 00'00"N 113° 31'00"W

30° 50'00"N 113° 31'00"W

Carta afectada: SM-200

Fuente: Semar. Fecha: 10/01/18.

T) 07/01/18 Océano Pacífico.- Baja California Sur. Prácticas de tiro.

Del 11 al 21 de enero a 5 MN. Al suroeste de Isla Catalina.

25°34'00"N 110°41'30"W

25°34'00"N 110°30'00"W

25°25'30"N 110°30'00"W

25°25'30"N 110°41'30"W

Carta afectada: SM-300B.

Fuente: Semar. Fecha: 10/01/18.

T) 08/01/18 Océano Pacífico.- Michoacán. Práctica de tiro.

Del 11 al 21 de enero a 60 MN al suroeste del Puerto de Lázaro Cárdenas.

17° 00'00"N 102°45'00"W

17° 08'00"N 102°45'00"W

17° 08'00"N 102°30'00"W

17° 00'00"N 102°30'00"W

Carta afectada: SM-500.

Fuente: Semar. Fecha: 10/01/2018.

T) 09/01/18 Océano Pacífico.- Chiapas. Práctica de tiro.

Del 11 al 21 de enero a 21 MN de la costa entre ZN-12 y ZN-14.

15°34'00"N 093°55'00"W

15°26'30"N 093°41'00"W

15°28'30"N 093°58'30"W

15°21'00"N 093°44'30"W

Carta afectada: SM-600.

Fuente: Semar. Fecha: 10/01/2018.

T) 10/01/18 Golfo de México.- Tamaulipas. Práctica de tiro.

Del 11 al 21 de enero a 12 MN del Puerto de Matamoros.

25° 12'00"N 097° 12'00"W

25° 00'00"N 097° 12'00"W

25° 00'00"N 097° 00'00"W

25° 12'00"N 097° 00'00"W

Carta afectada: SM-712.

Fuente: Semar. Fecha: 10/01/2018.

T) 11/01/18 Golfo de México.- Veracruz. Práctica de tiro.

Del 11 al 21 de enero a 28 MN al este de Tuxpan.

21°03'03"N 096°52'02"W

20°58'00"N 096°50'00"W

20°58'00"N 096°46'00"W

21°03'03"N 096°46'00"W

Carta afectada: SM-800.

Fuente: Semar. Fecha: 10/01/2018.

T) 12/01/18 Golfo de México.- Campeche. Práctica de tiro.

Del 11 al 21 de enero A 15 MN del Puerto de Lerma.

20°00'00"N 091°00'00"W

20°00'00"N 091°30'00"W

20°30'00"N 091°30'00"W

20°30'00"N 091°00'00"W

Carta afectada: SM-840.

Fuente: Semar. Fecha: 10/01/2018.

T) 13/01/18 Golfo de México.- Quintana Roo. Práctica de tiro.

Del 11 al 21 de enero a 15 MN al sur de Punta Herrero.

18° 50'00"N 087° 33'00"W

19° 01'00"N 087° 30'00"W

19° 01'00"N 087° 25'00"W

18° 43'00"N 087° 29'00"W

Carta afectada: SM-932.

Fuente: Semar. Fecha: 10/08/2018.

T) 14/01/18 Golfo de México.-Tuxpan, Veracruz.-Racón.

Racón Faro Isla Lobos, temporalmente fuera de servicio.

21°28'6.46"N 097°13'38.07"W.

Carta afectada: SM-811.3

Fuente: Semar. Fecha: 11/01/18.

T) 15/01/18 Golfo de México.- Tuxpan, Veracruz.-Faro.

Faro Isla Lobos trabajando con luz de emergencia, alcance de la luz 10 M.N.

21°28'6.46"N 097°13'38.07"W.

Carta afectada: SM-811.3

Fuente: Semar. Fecha: 11/01/18.

**SECCIÓN 4
RADIOAVISO NÁUTICO NAVAREA**

MEXICO NAVAREA IV (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS	
01/18	TAMPICO, TAMAULIPAS. SM-722.3 NGA-28325P SAFE WATER BOUY UNLIT 22-16.43N 097-43.25W.
02/18	GULF OF MEXICO SM-800 NGA 28310 1.-SURVEY OPERATIONS IN PROGRESS UNTIL 31 JAN 18 BY M/V WG TASMAN, M/V GECO TOPAZ AND M/V GECO EMERALD IN AREA BOUNDED BY: 18-35.97N 093-44.23W 18-21.64N 093-44.17W 18-13.04N 094-12.40W 18-35.96N 094 09.99W 2. SUPPORT VESSELS: M/V ZACATAL, M/V ATASTA, MR.M/V SAM, M/V AQUARIUS G AND M/V MAINPORT CEDAR. 3.-CANCEL THIS MSG 01 FEB 18.
03/18	PUERTO MATAMOROS, TAMAULIPAS. SM- 712 CHART 28320 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11-21 JANUARY 18 IN AREA BOUNDED BY: 25-12.0 N 097-12.0 W 25-00.0 N 097-12.0 W 25-00.0 N 097-00.0 W 25-12.0 N 097-00.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 FEBRUARY 18.
04/18	TUXPAN, VERACRUZ. SM- 800 CHART 28321 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11-21 JANUARY 18 IN AREA BOUNDED BY: 21-03.3 N 096-52.2 W 20-58.0 N 096-50.0 W 20-58.0 N 096-46.0 W 21-03.3 N 096-46.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 FEBRUARY 18.
05/18	LERMA, CAMPECHE. SM- 840 CHART 28320 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11-21 JANUARY 18 IN AREA BOUNDED BY: 20-00.0 N 091-00.0 W 20-00.0 N 091-05.0 W 20-05.0 N 091-05.0 W 20-05.0 N 091-00.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 FEBRUARY 18.
06/18	PUNTA HERRERO, QUINTANA ROO. SM- 932 CHART 28190 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11-21 JANUARY 18 IN AREA BOUNDED BY: 18-50.0 N 087-33.0 W 19-01.0 N 087-30.0 W 19-01.0 N 087-25.0 W 18-43.0 N 087-29.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 FEBRUARY 18.
07/18	ISLA LOBOS, VERACRUZ. SM-811.3 CHART-28320 ISLA LOBOS RACON 21-28.10N 097-13.63W INOPERATIVE.

08/18	ISLA LOBOS, VERACRUZ. SM-811.3 CHART -28320 ISLA LOBOS LIGHTHOUSE 21-28.10N 097-13.63W LIGHT UNRELIABLE.
09/18	TAMPICO, TAMAULIPAS SM-713,712 CHART -28330 PUNTA DE PIEDRA LIGHTHOUSE 24-29.23N 097-44.52W LIGHT UNRELIABLE.

MEXICO NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS	
01/18	PUNTA COLNET, B.C. SM- 110 CHART 21140 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11-21 JANUARY 18 IN AREA BOUNDED BY: 31-04.0 N 116-30.0 W 31-04.0 N 116-26.0 W 31-00.0 N 116-26.0 W 31-00.0 N 116-30.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 FEBRUARY 18.
02/18	PUERTO PEÑASCO, SONORA. SM-200 CHART 21008 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11-21 JANUARY 18 IN AREA BOUNDED BY: 30-50.0N 113-42.0W 31-00.0N 113-42.0W 31-00.0N 113-31.0W 30-50.0N 113-31.0W 2.-CANCEL THIS MSG 01 FEBRUARY 18.
03/18	ISLA SANTA CATALINA, B.C.S. SM- 300B CHART 21014 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11-21 JANUARY 18 IN AREA BOUNDED BY: 25-34.0 N 110-41.5 W 25-34.0 N 110-30.0 W 25-25.5 N 110-30.0 W 25-25.5 N 110-41.5 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 FEBRUARY 18.
04/18	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN. SM-500 CHART 21020 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11-21 JANUARY 18 IN AREA BOUNDED BY: 17-00.0 N 102-45.0 W 17-08.0 N 102-45.0 W 17-08.0 N 102-30.0 W 17-00.0 N 102-30.0 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 FEBRUARY 18.
05/18	SALINA CRUZ, OAXACA. SM-600 CHART 21023 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11-21 JANUARY 18 IN AREA BOUNDED BY: 15-34.0 N 093-55.0 W 15-26.5 N 093-41.0 W 15-28.5 N 093-58.5 W 15-21.0 N 093-44.5 W 2.-CANCEL THIS MSG 01 FEBRUARY 18.

SECCIÓN 5

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas publicaciones.

Ninguna

5.2. Corrección a derroteros.

Ninguna

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA
CARTOGRAFÍA NÁUTICA MEXICANA**

Fecha	
Nombre del informador	
E-mail o teléfono de contacto	

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: digaohm.navegacion@semar.gob.mx