

AVISOS A LOS MARINOS

**PUBLICACIÓN QUINCENAL
(16-31 MAYO 2018)**

**DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).**



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS
 2. AVISOS GENERALES
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 4. RADIOAVISOS NAVAREA
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 6. NOTA HIDROGRÁFICA
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

CONTACTO

Secretaría de Marina-Armada de México. Heroica Escuela Naval Militar #861.	Tels: (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233 (52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses. Delegación Coyoacán C.P. 04830. Ciudad de México.	E-mail: digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx depto.ayudas.nav@gmail.com
	Web: http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html

Edita:

Secretaría de Marina– Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS

2. AVISOS GENERALES

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
 - 5.1. Nuevas Publicaciones
 - 5.2. Corrección a Derroteros

6. NOTA HIDROGRÁFICA.

SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES

Se incluyen los avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indica la instrucción **“Agregar”, “Eliminar”, “Modificar” o “Sustituir”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIO AVISOS NAVAREA

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2
AVISOS GENERALES

G) 01/01/18

Se informa a la comunidad marítima que a partir del año 2018, la publicación “Avisos a los Marineros” será publicada quincenalmente y no mensualmente como se venía realizando con anterioridad, con la finalidad de transmitir a los navegantes la información que afecta la cartografía náutica nacional y otras publicaciones de una manera más oportuna acorde a sus necesidades.

La publicación quincenal “Avisos a los Marineros” será publicada los días 1ro. y 16 de cada mes en la siguiente página de internet:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

SECCIÓN 3
AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
Ninguno.

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
Ninguno.

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
Ninguna.

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
Ninguna.

3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.
Ninguna.

3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).

T) 121/10/18 Golfo de México.- Seybaplaya, Campeche.- Faro.

Faro Seybaplaya temporalmente fuera de servicio.

19°40'32.39"N 090°42' 21.23"W

Carta: SM-853.1

Fuente: SEMAR. 16/05/18.

T) 122/10/18 Océano Pacífico.- San Carlos, Baja California Sur.- Faro.

Faro Boca de Pabellón Amarillo temporalmente fuera de servicio.

25°48'20.6"N 112°7' 12.5"W

Carta: SM-300-B

Fuente: SEMAR. 16/05/18.

T) 123/10/18 Océano Pacífico.- Adolfo López Mateos, Baja California Sur.- Faro.

Faro Puerto López Mateos temporalmente fuera de servicio.

25°11'36.2"N 112°7' 20.3"W

Carta: SM-300-B

Fuente: SEMAR. 16/05/18.

T) 124/10/18 Golfo de México.- Dos Bocas, Tabasco.- Baliza.

1. Baliza Enfilación Anterior 1er rumbo Terminal de Abastecimiento temporalmente fuera de servicio.

18°26'36.56"N 093°11'20.76"W

2. Quedó instalada provisionalmente una linterna con luz fija sectorizada color verde, blanco y rojo con

24.5 m. de altura de la luz, alcance geográfico: 10.2M, alcance luminoso: 10M.

Carta: SM-832.4

Fuente: SEMAR. 18/05/18.

T) 125/10/18 Golfo de México.- Dos Bocas, Tabasco.- Baliza.

Baliza Enfilación Posterior 1er. Rumbo Terminal de Abastecimiento temporalmente fuera de servicio.

18°26'36.334"N 093°11'20.347"W

Carta: SM-832.4

Fuente: SEMAR. 18/05/18.

T) 126/10/18 Golfo de México.- Dos Bocas, Tabasco.- Baliza.

1. Baliza Enfilación Anterior 2do. Rumbo Terminal de Abastecimiento temporalmente fuera de servicio.

18°25'57.03"N 093°11'29.53"W

2. Quedó instalada provisionalmente una linterna con luz fija sectorizada color verde, blanco y rojo con

14 m. de altura de la luz, alcance geográfico: 7.8 M, alcance luminoso: 6M.

Carta: SM-832.4

Fuente: SEMAR. 18/05/18.

T) 127/10/18 Golfo de México.- Dos Bocas, Tabasco.- Baliza.

Baliza Enfilación Posterior 2do. Rumbo Terminal de Abastecimiento temporalmente fuera de servicio.

18°25'54.04"N 093°11'29.29"W

Carta: SM-832.4

Fuente: SEMAR. 18/05/18.

T) 128/10/18 Golfo de México.- El Carbajal, Tamaulipas.- Faro.

Faro La Carbonera temporalmente fuera de servicio.

24°37'38.2899"N 097°42' 56.3488"W

Carta: SM-713

Fuente: SEMAR. 21/05/18.

T) 129/10/18 Golfo de México.- Puerto Mezquital.- Tamaulipas.- Baliza.

Baliza Escollera Sur temporalmente fuera de servicio.

25°13'50.54"N 097°24' 47.89"W

Carta: SM-711.3

Fuente: SEMAR. 21/05/18.

T) 130/10/18 Océano Pacífico.- San Blas, Nayarit.- Boya.

Boya No. 5 canal de navegación temporalmente fuera de servicio (desgaritada).

21°32'7.4"N 105°17'25.0"W

Carta: SM-414.4

Fuente: SEMAR. 23/05/18.

SECCIÓN 4
RADIOAVISO NÁUTICO NAVAREA

MEXICO NAVAREA IV (GULF OF MEXICO) WARNINGS MAY 18	
53/18	CAMPECHE. SM-853.1 CHART-28260 SEYBAPLAYA LIGHTHOUSE 19-40.54N 090-42.35W UNLIT
54/18	GULF OF MEXICO SM-800 CHART 28310 1.-SURVEY OPERATIONS IN PROGRESS UNTIL 10 JUN 18 BY M/V CLON, M/V ALISSON AND M/V KEILA 2 IN AREA BOUNDED BY: 18-17.71N 093-56.29W 18-18.07N 093-55.16W 18-16.79N 093-55.12W 18-16.43N 093-56.24W WIDE BERTH REQUEST. 3.-CANCEL THIS MSG 11 JUN 18.
55/18	DOS BOCAS, TABASCO. SM-832.4 CHART 28260 1ER RUMBO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO FRONT BEACON 18-26.60N 093-11.34W TEMPORARILY CHANGED TO FIXED RED WHITE GREEN 24.5 METRES 10 MILES.
56/18	DOS BOCAS, TABASCO. SM-832.4 CHART 28260 1ER RUMBO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO REAR BEACON 18-26.60N 093-11.34 UNLIT.
57/18	DOS BOCAS, TABASCO. SM-832.4 CHART 28260 2DO RUMBO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO FRONT BEACON 18-25.95N 093-11.50W TEMPORARILY CHANGED TO FIXED RED WHITE GREEN 14 METRES 6 MILES.
58/18	DOS BOCAS, TABASCO. SM-832.4 CHART 28260 2DO RUMBO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO REAR BEACON 18-25.90N 093-11.48 UNLIT.
59/18	TAMAULIPAS. SM-713 CHART-28330 LA CARBONERA LIGHTHOUSE 24-37.638N 97-42.939W UNLIT
60/18	TAMAULIPAS. SM-711.3 CHART-28330 ESCOLLERA SUR BEACON 25-13.842N 97-24.798W UNLIT

**MEXICO NAVAREA XII
(PACIFIC OCEAN) WARNINGS MAY 18**

47/18	BAJA CALIFORNIA SUR. SM-300-B CHART-21100 BOCA DE PABELLON AMARILLO LIGHTHOUSE 25-48.34N 112-07.20W UNLIT
48/18	BAJA CALIFORNIA SUR. SM-300-B CHART-21100 PUERTO LOPEZ MATEOS LIGHTHOUSE 25-11.60N 112-07.33W UNLIT
49/18	OAXACA. SM-600 CHART-21023 1. - "ADRIANA M" FISHING VESSEL WRECK 15-43N 097-48W. 2. - SMALL BOAT, FISHING ARTS AND OTHER OBJECTS ADRIFT IN VICINITY.

SECCIÓN 5

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas publicaciones.

1. Próximamente serán publicadas y se encontrarán disponibles las siguientes cartas náuticas de papel nuevas de la serie INT.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX (INT) 8080	ENSENADA A PUNTA EUGENIA	1: 900,000	1RA. EDICIÓN
2	MX (INT) 8081	GOLFO DE CALIFORNIA (NORTE)	1: 900,000	1RA. EDICIÓN
3	MX (INT) 8082	PUENTA EUGENIA A CABO FALSO	1: 1,000,000	1RA. EDICIÓN
4	MX (INT) 8083	GOLFO DE CALIFORNIA (SUR)	1: 900,000	1RA. EDICIÓN
5	MX (INT) 8084	ISLA CLARIÓN	1: 900,000	1RA. EDICIÓN
6	MX (INT) 8085	ISLA ISABELA A MANZANILLO, COL.	1: 1,000,000	1RA. EDICIÓN
7	MX (INT) 8086	MANZANILLO A LAGUNA CHAUTENGO	1: 980,000	1RA. EDICIÓN
8	MX (INT) 8087	LAGUNA CHAUTENGO A PUERTO CHIAPAS	1: 900,000	1RA. EDICIÓN

2. Próximamente serán publicadas y se encontrarán disponibles las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57(ENC) nuevas de la serie INT.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	EDICIÓN
1	MX208080	ENSENADA A PUNTA EUGENIA	1RA. EDICIÓN
2	MX208081	GOLFO DE CALIFORNIA (NORTE)	1RA. EDICIÓN
3	MX208082	PUENTA EUGENIA A CABO FALSO, B.C.	1RA. EDICIÓN
4	MX208083	GOLFO DE CALIFORNIA (SUR)	1RA. EDICIÓN
5	MX208084	ISLA CLARIÓN	1RA. EDICIÓN
6	MX208085	ISLA ISABELA A MANZANILLO	1RA. EDICIÓN
7	MX208086	MANZANILLO A LAGUNA CHAUTENGO	1RA. EDICIÓN
8	MX208087	LAGUNA CHAUTENGO A PUERTO CHIAPAS	1RA. EDICIÓN

5.2. Corrección a derroteros.

Ninguna.

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica) / ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.ihoint.org), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA
CARTOGRAFÍA NÁUTICA MEXICANA**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: digaohm.navegacion@SEMAR.gob.mx