

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (01-15 AGOSTO 2018)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS
 2. AVISOS GENERALES
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 4. RADIOAVISOS NAVAREA
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 6. NOTA HIDROGRÁFICA
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los
Cipreses. Delegación Coyoacán C.P.
04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels: (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina– Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS

2. AVISOS GENERALES

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
 - 5.1. Nuevas Publicaciones
 - 5.2. Corrección a Derroteros

6. NOTA HIDROGRÁFICA.

SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES

Se incluyen los avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indica la instrucción **“Insertar”, “Eliminar”, “Modificar”, “Sustituir” o “Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIO AVISOS NAVAREA

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2
AVISOS GENERALES

G) 02/13/18 Océano Pacífico, Bahía Magdalena, Baja California Sur.- Veda temporal.

Acuerdo en el que se establece veda temporal, durante dos años a partir del 07 de junio de 2018, para la captura de callo de hacha (*Pinna rugosa* y *Atrina maura*), en aguas marinas de jurisdicción federal de la Bahía Magdalena en el Estado de Baja California Sur.

Fuente: Diario Oficial de la Federación. 07/06/18.

G) 03/13/18 Océano Pacífico, Bahía Magdalena, Baja California Sur.- Zona de refugio

Acuerdo por el que establece una red de dos "Zonas de Refugio Pesquero Parciales Permanentes" en aguas marinas de jurisdicción federal adyacentes a Isla Natividad, ubicada en el Municipio de Múgele, Estado de Baja California Sur.

Fuente: Diario Oficial de la Federación. 07/06/18.

AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Islas del Pacífico de la Península de Baja California.- Área Natural Protegida.	P) 194/15/18	SM-300, SM-300A, SM-300B, SM-010, SM-100A, SM-200, SM-110, SM-111.2, SM-121.1, SM-133.2, SM-142.4, SM-341.2, SM-342, SM-342.1, SM-342.2.
2	Lázaro Cárdenas, Michoacán.- Esquema de Separación de Tráfico Marítimo.	P) 206/15/18	SM-513.3, SM-513.2

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).

Océano Pacífico

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	La Paz, Baja California Sur.- Obstrucción.	Pr) 197/15/18	MX25111

Golfo de México y Mar Caribe

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Isla Mujeres, Quintana Roo.- Vertimiento.	Pr) 195/15/18	SM-922.1, SM-922.2
2	Nautla, Veracruz.- Plataforma.	Pr) 196/15/18	SM-800
3	Isla Cozumel, Quintana Roo.- Vertimiento.	Pr) 198/15/18	SM-922, SM922.4, SM-922.5

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	SM-722	Punta Jerez a Tampico	1: 100,000	3ra. Edición
2	SM-722.1	Altamira y Proximidades, Tamps	1: 35,000	2da. Edición
3	SM-722.2	Puerto de Altamira, Tamps.	1: 10,000	4ta. Edición
4	SM-722.3	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	1: 20,000	2da. Edición
5	SM-521.2	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	1: 25,000	5ta. Edición
6	SM-521.3	Bahía de Isla Grande -Ixtapa, Gro.	1: 10,000	4ta. Edición
7	SM-521.4	Bahía Zihuatanejo, Gro.	1: 10,000	4ta. Edición
8	SM-521	Bahía Petacalco a Loma Bonita	1: 100,000	1ra. Edición

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	MX300521.000	Bahía Petacalco a Loma Bonita	90,000	1ra. Edición
2	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	90,000	3ra. Edición
3	MX407221.000	Altamira y Proximidades, Tamps.	45,000	2da. Edición
4	MX507113.000	Puerto de Altamira, Tamps.	8,000	4ta. Edición
5	MX407223.000	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	22,000	2da. Edición
6	MX405212.000	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	22,000	5ta. Edición
7	MX505213.000	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	8,000	4ta. Edición
8	MX505214.000	Bahía Zihuatanejo, Gro.	8,000	4ta. Edición

3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

03/18.- Golfo de México.- Tamaulipas.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel Nueva Edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	SM-722	Punta Jerez a Tampico	1: 100,000	3ra. Edición	Junio 2018
2	SM-722.1	Altamira y Proximidades, Tamps.	1: 35,000	2da. Edición	Junio 2018
3	SM-722.2	Puerto de Altamira, Tamps.	1: 10,000	4ta. Edición	Junio 2018
4	SM-722.3	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	1: 20,000	2da. Edición	Junio 2018

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel:

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	SM-722	Punta Jerez a Tampico	1: 100,000	2da. Edición
2	SM-722.1	Altamira y Proximidades, Tamps.	1: 35,000	1era. Edición
3	SM-722.2	Puerto de Altamira, Tamps.	1: 10,000	3era. Edición
4	SM-722.3	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	1: 20,000	1era. Edición

04/18.- Golfo de México.- Tamaulipas.-Nueva.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57 nueva edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	90,000	3ra. Edición
2	MX407221.000	Altamira y Proximidades, Tamps.	45,000	2da. Edición
3	MX507113.000	Puerto de Altamira, Tamps.	8,000	4ta. Edición
4	MX407223.000	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	22,000	2da. Edición

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57:

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	90,000	2da. Edición
2	MX407221.000	Altamira y Proximidades, Tamps.	45,000	1era. Edición
3	MX507113.000	Puerto de Altamira, Tamps.	8,000	3era. Edición
4	MX407223.000	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	22,000	1era. Edición

05/18.- Océano Pacífico.- Guerrero.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel Nueva Edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	SM-521.2	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	1: 25,000	5ta. Edición	Abril 2018
2	SM-521.3	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	1: 10,000	4ta. Edición	Abril 2018
3	SM-521.4	Bahía Zihuatanejo, Gro.	1: 10,000	4ta. Edición	Abril 2018

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel:

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha De Edición
1	SM-521.2	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	1: 25,000	4ta. Edición	Agosto 2010
2	SM-521.3	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	1: 10,000	3ra. Edición	Julio 2010
3	SM-521.4	Bahía Zihuatanejo, Gro.	1: 10,000	3ra. Edición	Agosto 2010

06/18.- Océano Pacífico.- Guerrero.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57 nueva edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha De Edición
1	MX405212.000	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	22,000	5ta. Edición	Abril 2018
2	MX505213.000	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	8,000	4ta. Edición	Abril 2018
3	MX505214.000	Bahía Zihuatanejo, Gro.	8,000	4ta. Edición	Abril 2018

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57:

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	MX405212.000	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	22,000	4ta. Edición	Agosto 2010
2	MX505213.000	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	8,000	3ra. Edición	Julio 2010
3	MX505214.000	Bahía Zihuatanejo, Gro.	8,000	3ra. Edición	Agosto 2010

07/18.- Océano Pacífico.- Guerrero Nueva.

1.-Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguiente carta náutica de papel Nueva.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha Edición
1	SM-521	Bahía Petacalco a Loma Bonita	1: 100,000	1ra. Edición	Junio 2018

08/18.- Océano Pacifico.- Guerrero Nueva.

1.-Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguiente carta náutica electrónica S-57 Nueva.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	MX300521.000	Bahía Petacalco a Loma Bonita	90,000	1ra. Edición	Junio 2018

3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).

P) 194/15/18 Océano Pacífico.- Islas del Pacífico de la Península de Baja California.- Área Natural Protegida.

1.- Se declara área natural protegida, con el carácter de reserva de la biosfera la región conocida como Islas del Pacífico de la Península de Baja California, que se localiza frente a la costa occidental de los estados de Baja California y Baja California Sur.

2.- La reserva de la biosfera se conforma por ocho polígonos generales que comprenden a los seis archipiélagos denominados: Coronado, Todos Santos, San Jerónimo, San Benito y Cedros (estos dos últimos dentro de un mismo polígono general) y Bahía Magdalena, así como a las tres islas conocidas como San Martín, Adelaida y Los Alijos, que en su conjunto conforman el área natural protegida, la cual tiene diecisiete zonas núcleo.

Cartas: SM-300, SM-300A, SM-300B, SM-010, SM-100A, SM-200, SM-110, SM-111.2, SM-121.1, SM-133.2, SM-142.4, SM-341.2, SM-342, SM-342.1, SM-342.2.

Fuente: Decreto del Diario Oficial de la Federación de fecha 07 de diciembre de 2016.

Pr) 195/15/18 Mar Caribe.- Isla Mujeres, Quintana Roo.- Vertimiento.

1.- Trabajos de vertimiento, para el proyecto "Bungalos Reef Club" consistente en la construcción de siete bungalos en la zona hotelera Playa Norte, hasta el 07 de septiembre del 2018.

2.- Coordenadas geográficas:

21°15'53.7"N 86°44'58.4"W

21°15'54.1"N 86°44'58.9"W

21°15'53.4"N 86°44'59.6"W

21°15'54.2"N 86°45'00.6"W

21°15'53.9"N 86°45'00.9"W

21°15'54.2"N 86°45'01.4"W

21°15'52.9"N 86°45'03.1"W

21°15'52.5"N 86°45'02.7"W

21°15'52.2"N 86°45'03.1"W

21°15'50.8"N 86°45'01.4"W

21°15'51.7"N 86°45'00.3"W

21°15'49.8"N 86°44'57.9"W

Cartas: SM-922.1, SM-922.2

Fuente: SEMAR 27/07/18.

Pr) 196/15/18 Golfo de México.- Nautla, Veracruz.- Plataforma.

Plataforma petrolera a 09 MN al este de Nautla y a 18 MN de Punta del Morro en las proximidades del Estado de Veracruz.

Insertar 20°09'32.4"N 96°33'01.2"W



Carta: SM-800

Fuente: SEMAR. 06/08/18.

Pr) 197/15/18 Océano Pacífico.- La Paz, Baja California Sur.- Obstrucción.

1.- Obstrucción de concreto (3x2x1.6m) en las proximidades del muelle de la Cuarta Flotilla de la Segunda Zona Naval.

2.- Coordenadas geográficas:

24°09'10.38"N 110°19'53.66"W

Carta: MX25111

Fuente: SEMAR 23/07/18.

Pr) 198/15/18 Mar Caribe.- Isla Cozumel, Quintana Roo.- Vertimiento.

1.- Trabajos de vertimiento, para el proyecto "Atracadero Sunset" consistente en la construcción de un atracadero de concreto de 30 metros de longitud, hasta el 24 de septiembre del 2018.

2.- Coordenadas geográficas:

20° 29' 08.9"N 86° 58' 12.6"W

20° 29' 09.0"N 86° 58' 12.8"W

20° 29' 09.1"N 86° 58' 13.1"W

20° 29' 09.1"N 86° 58' 13.0"W

20° 29' 09.2"N 86° 58' 13.3"W

20° 29' 09.2"N 86° 58' 13.2"W

Cartas: SM-922.4, SM-922.5

Fuente: SEMAR 27/07/18.

T) 199/15/18 Golfo de México.- Mezquital, Tamaulipas.- Boya.

Se instaló temporalmente Boya Oceanográfica y de Meteorología Marina (BOMM1) a 60 MN del Mezquital, correspondiente a proyecto "Implementación de redes de observaciones oceanográficas para la generación de escenarios ante posibles contingencias relacionadas a la exploración y producción de hidrocarburos en aguas profundas del Golfo de México CICESE".

Citada boya (BOMM1) se encuentra sujeta con cable de acero y flotadores a una boya auxiliar "tether".

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	Características de la estructura	Características luminosas
BOMM1	24°35'55.1"N 96°37'28.7"W	Prisma pentagonal color amarillo y rojo de 0.9m de apotema aprox	FI(2)Am.5s4M
TETHER		Torre de 3.8m de altura y 2.15 m de diámetro con reflector de radar y luz de señalización	

Cartas: SM-700, SM-710

Fuente: SEMAR 25/07/18.

T) 200/15/18 Golfo de México.- Laguna Verde, Veracruz.- Boya.

Se instaló temporalmente Boya Oceanográfica Costera (BOC9) a 0.5 MN al noreste de la planta termoeléctrica Laguna Verde, correspondiente a proyecto "Implementación de redes de observaciones oceanográficas para la generación de escenarios ante posibles contingencias relacionadas a la exploración y producción de hidrocarburos en aguas profundas del Golfo de México CICESE".

Señalamiento marítimo	Coordenadas geográficas	Características de la estructura	Características luminosas
BOC9	19°43'57.3"N 96°23'32.6"W	Torre metálica color amarillo de 2.15m de diámetro y 3.8m de altura.	FI(2)Am.5s4MN

Cartas: SM-800, SM-813.3

Fuente: SEMAR 25/07/18.

T) 201/15/18 Golfo de México.- Frontera, Tabasco.- Baliza.

Baliza Central Puente (Entrada Puente Frontera) temporalmente fuera de servicio.

18°30'46.2"N 92°39'15.24"W

Carta: SM-841.3

Fuente: SEMAR. 09/08/18.

T) 202/15/18 Golfo de México.- Frontera, Tabasco.- Baliza.

Baliza Central Puente (Salida Puente Frontera) temporalmente fuera de servicio.

18°30'45.72"N 92°39'15.31"W

Carta: SM-841.3

Fuente: SEMAR. 09/08/18.

T) 203/15/18 Océano Pacífico, Puerto Escondido, Oaxaca.- Baliza.

Baliza Cerro Hermoso Zapotalito temporalmente fuera de servicio.

15°58'6.3"N 97°32'11.9"W

Carta: SM-612.3

Fuente: SEMAR. 09/08/18.

T) 204/15/18 Golfo de México, Tuxpan, Veracruz.- Faro.

Faro Cazonos trabajando con luz de emergencia, el alcance luminoso se reduce a 10 MN.

20°43'23.19"N 97°11'56.62"W

Cartas: SM-800

Fuente: SEMAR 10/08/18.

T) 205/15/18 Océano Pacífico, Puerto Escondido, Oaxaca.- Faro.

Faro Puerto Escondido trabajando con luz de emergencia.

15°51'25.45"N 97°04'01.915"W

Cartas: SM-600, SM-621.2

Fuente: SEMAR 09/08/18

P) 206/15/18 Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Michoacán.- Esquema de Separación de Tráfico Marítimo.

Establecimiento del Sistema de separación de tráfico marítimo en el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, el cual está constituido por dos vías de circulación, separadas por un esquema o línea de separación y un área de peligro para el acceso al puerto (zona a evitar).

1. El límite Oeste de la vía de circulación para la salida del puerto está conformado por los puntos geográficos siguientes:
 - A. 17°55.07'N 102°09.80'W
 - B. 17°54.16'N 102°09.95'W
 - C. 17°52.86'N 102°09.98'W
2. El límite Este de la vía de circulación para la salida del puerto está conformado por los puntos geográficos siguientes:
 - A. 17°55.43'N 102°09.63'W
 - B. 17°54.76'N 102°08.59'W
 - C. 17°53.18'N 102°08.10'W
3. El esquema o línea de separación con una anchura de 55 metros que separa a las dos vías de circulación antes descritas, está comprendido por los siguientes puntos geográficos:
 - A. Inicio 17°54.20'N 102°09.22'W
 - B. Boya de Recalada 17°53.44'N 102°09.22'W
 - C. Final 17°52.87'N 102°09.22'W

4. La Estación del Piloto del Puerto en la siguiente situación geográfica:
 - A. 17°53.44N 102°09.04'W

5. El área de peligro de acceso al puerto (zona a evitar), está delimitado por un triángulo que está conformado por los siguientes puntos geográficos:
 - A. 17°55.43'N 102°09.63'W
 - B. 17°55.35'N 102°08.86'W
 - C. 17°55.65'N 102°09.2'W

6. El fondeadero está delimitado por los siguientes puntos:
 - A. 17°54.20'N 102°13.05'W
 - B. 17°54.16'N 102°09.95'W
 - C. 17°52.86'N 102°09.98'W
 - D. 17°52.90'N 102°13.08'W

Carta: SM-513.3, SM-513.2

Fuente: SCT Dirección General de Marina Mercante.

SECCIÓN 4
RADIOAVISO NÁUTICO NAVAREA

MEXICO NAVAREA IV (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS AUGUST 18	
77/18	09MN EAST NAUTLA, VERACRUZ SM-800 CHART-28320 OIL PLATFORM 20-09.54N 96-33.02W ESTABLISHED
78/18	FRONTERA, TABASCO SM-841.3, CHART-28260 CENTRAL PUENTE BEACON (ENTRANCE) 18°30.77'N 92°39.25'W UNLIT
79/18	FRONTERA, TABASCO SM-841.3, CHART-28260 CENTRAL PUENTE BEACON (DEPARTURE) 18°30.76'N 92°39.25'W UNLIT
80/18	MEZQUITAL, TAMAULIPAS SM-710 CHART 28330 BOMM1 ODAS BUOY 24°35'55.1"N 96°37'28.7"W ESTABLISHED
81/18	LAGUNA VERDE, VERACRUZ SM-813.3 CHART 28310 BOC9 ODAS BUOY 19°43'57.3"N 96°23'32.6"W ESTABLISHED
82/18	TUXPAN, VERACRUZ SM-800 CHART-28321 CAZONES LIGHTHOUSE 20°43.386'N 97°11.944'W LIGHT UNRELIABLE

MEXICO NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS AUGUST 18	
69/18	PUERTO ESCONDIDO, OAXACA SM-621.2 CHART-21023 PUERTO ESCONDIDO LIGHTHOUSE 15°51.424'N 97°04.032'W LIGHT UNRELIABLE

SECCIÓN 5

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas publicaciones.

1. Próximamente serán publicadas y se encontrarán disponibles las siguientes cartas náuticas de papel nuevas de la serie INT.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX (INT) 8080	Ensenada a Punta Eugenia	1: 900,000	1ra. Edición
2	MX (INT) 8081	Golfo de California (Norte)	1: 900,000	1ra. Edición
3	MX (INT) 8082	Punta Eugenia a Cabo Falso	1: 1,000,000	1ra. Edición
4	MX (INT) 8083	Golfo de California (Sur)	1: 900,000	1ra. Edición
5	MX (INT) 8084	Isla Clarión	1: 900,000	1ra. Edición
6	MX (INT) 8085	Isla Isabela a Manzanillo, Col.	1: 1,000,000	1ra. Edición
7	MX (INT) 8086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1: 980,000	1ra. Edición
8	MX (INT) 8087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1: 900,000	1ra. Edición

2. Próximamente serán publicadas y se encontrarán disponibles las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57(ENC) nuevas de la serie INT.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	EDICIÓN
1	MX208080	Ensenada a Punta Eugenia	1ra. Edición
2	MX208081	Golfo de California (Norte)	1ra. Edición
3	MX208082	Punta Eugenia a Cabo Falso, B.C.	1ra. Edición
4	MX208083	Golfo de California (Sur)	1ra. Edición
5	MX208084	Isla Clarión	1ra. Edición
6	MX208085	Isla Isabela a Manzanillo	1ra. Edición
7	MX208086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1ra. Edición
8	MX208087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1ra. Edición

5.2. Corrección a derroteros.

Ninguna.

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica) / ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA
CARTOGRAFÍA NÁUTICA MEXICANA**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: digaohm.navegacion@SEMAR.gob.mx