

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN QUINCENAL (01-15 SEPTIEMBRE 2018)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS
  2. AVISOS GENERALES
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
  4. RADIOAVISOS NAVAREA
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
  6. NOTA HIDROGRÁFICA
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los  
Cipreses. Delegación Coyoacán C.P.  
04830. Ciudad de México.

### CONTACTO

Tels: (01) 229 276 22 59.  
(01) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: [digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina– Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## **ÍNDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS
  
2. AVISOS GENERALES
  
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
  - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición
  - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)
  
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS
  
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
  - 5.1. Nuevas Publicaciones
  - 5.2. Corrección a Derroteros
  
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

### GENERALIDADES

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

### AVISOS GENERALES

Se incluyen los avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una fleca, el año en curso.

### AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indica la instrucción **“Insertar”, “Eliminar”, “Modificar”, “Sustituir” o “Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

### RADIO AVISOS NAVAREA

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

### MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

### NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.



**SECCIÓN 2**  
**AVISOS GENERALES**

**G) 04/17/18**

Se pone a disposición de la comunidad marítima el número telefónico con línea directa (01) 229 276 2259, con el fin de efectuar reportes sobre cualquier peligro a la navegación en las zonas marinas mexicanas, así como cualquier afectación o errores en las cartas y publicaciones náuticas mexicanas.

## AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

### 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Cayo Arcas, Campeche Plataforma Telecom	P) 225/17/18	SM-852.3
2	Cayo Arcas, Campeche. Racón Plataforma Telecom	P) 226/17/18	SM-852.3

### 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

No hubo

### 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	SM-722	Punta Jerez a Tampico	1: 100,000	3ra. Edición
2	SM-722.1	Altamira y Proximidades, Tamps	1: 35,000	2da. Edición
3	SM-722.2	Puerto de Altamira, Tamps.	1: 10,000	4ta. Edición
4	SM-722.3	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	1: 20,000	2da. Edición
5	SM-521.2	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	1: 25,000	5ta. Edición
6	SM-521.3	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	1: 10,000	4ta. Edición
7	SM-521.4	Bahía Zihuatanejo, Gro.	1: 10,000	4ta. Edición
8	SM-521	Bahía Petacalco a Loma Bonita	1: 100,000	1ra. Edición

### 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	MX300521.000	Bahía Petacalco a Loma Bonita	90,000	1ra. Edición
2	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	90,000	3ra. Edición
3	MX407221.000	Altamira y Proximidades, Tamps.	45,000	2da. Edición
4	MX507113.000	Puerto de Altamira, Tamps.	8,000	4ta. Edición
5	MX407223.000	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	22,000	2da. Edición
6	MX405212.000	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	22,000	5ta. Edición
7	MX505213.000	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	8,000	4ta. Edición
8	MX505214.000	Bahía Zihuatanejo, Gro.	8,000	4ta. Edición

### 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

#### 03/18.- Golfo de México.- Tamaulipas.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel Nueva Edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	SM-722	Punta Jerez a Tampico	1: 100,000	3ra. Edición	Junio 2018
2	SM-722.1	Altamira y Proximidades, Tamps.	1: 35,000	2da. Edición	Junio 2018
3	SM-722.2	Puerto de Altamira, Tamps.	1: 10,000	4ta. Edición	Junio 2018
4	SM-722.3	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	1: 20,000	2da. Edición	Junio 2018

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel:

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	SM-722	Punta Jerez a Tampico	1: 100,000	2da. Edición
2	SM-722.1	Altamira y Proximidades, Tamps.	1: 35,000	1era. Edición
3	SM-722.2	Puerto de Altamira, Tamps.	1: 10,000	3era. Edición
4	SM-722.3	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	1: 20,000	1era. Edición

#### 04/18.- Golfo de México.- Tamaulipas.-Nueva.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57 nueva edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	90,000	3ra. Edición
2	MX407221.000	Altamira y Proximidades, Tamps.	45,000	2da. Edición
3	MX507113.000	Puerto de Altamira, Tamps.	8,000	4ta. Edición
4	MX407223.000	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	22,000	2da. Edición

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57:

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición
1	MX300722.000	Punta Jerez a Tampico	90,000	2da. Edición
2	MX407221.000	Altamira y Proximidades, Tamps.	45,000	1era. Edición
3	MX507113.000	Puerto de Altamira, Tamps.	8,000	3era. Edición
4	MX407223.000	Río Pánuco - Puerto Tampico, Tamps.	22,000	1era. Edición

**05/18.- Océano Pacífico.- Guerrero.- Nueva Edición.**

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel Nueva Edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	SM-521.2	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	1: 25,000	5ta. Edición	Abril 2018
2	SM-521.3	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	1: 10,000	4ta. Edición	Abril 2018
3	SM-521.4	Bahía Zihuatanejo, Gro.	1: 10,000	4ta. Edición	Abril 2018

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel:

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	SM-521.2	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	1: 25,000	4ta. Edición	Agosto 2010
2	SM-521.3	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	1: 10,000	3ra. Edición	Julio 2010
3	SM-521.4	Bahía Zihuatanejo, Gro.	1: 10,000	3ra. Edición	Agosto 2010

**06/18.- Océano Pacífico.- Guerrero.- Nueva Edición.**

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57 nueva edición.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	MX405212.000	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	22,000	5ta. Edición	Abril 2018
2	MX505213.000	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	8,000	4ta. Edición	Abril 2018
3	MX505214.000	Bahía Zihuatanejo, Gro.	8,000	4ta. Edición	Abril 2018

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57:

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	MX405212.000	Ixtapa Zihuatanejo, Gro.	22,000	4ta. Edición	Agosto 2010
2	MX505213.000	Bahía de Isla Grande –Ixtapa, Gro.	8,000	3ra. Edición	Julio 2010
3	MX505214.000	Bahía Zihuatanejo, Gro.	8,000	3ra. Edición	Agosto 2010



**07/18.- Océano Pacífico.- Guerrero Nueva.**

1.-Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguiente carta náutica de papel Nueva.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha Edición
1	SM-521	Bahía Petacalco a Loma Bonita	1: 100,000	1ra. Edición	Junio 2018


**08/18.- Océano Pacífico.- Guerrero Nueva.**

1.-Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguiente carta náutica electrónica S-57 Nueva.

N/P	No. Carta	Título	Escala	Edición	Fecha de Edición
1	MX300521.000	Bahía Petacalco a Loma Bonita	90,000	1ra. Edición	Junio 2018


### 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).

**P) 225/17/18 Golfo de México.- Cayo Arcas, Campeche. Plataforma.**  
Plataforma Telecom

20° 09' 52.52" N 91° 57' 47.48" W    Eliminar        DA

Carta: SM-852.3  
Fuente: SEMAR. 28/08/18.

**P) 226/17/18 Golfo de México.- Cayo Arcas, Campeche. Racón.**  
Racón Plataforma Telecom

20°09' 52.52" N 91° 57' 47.48" W    Eliminar    

Carta: SM-852.3  
Fuente: SEMAR. 28/08/18.

**T) 227/17/18 Golfo de México.- Tamiahua, Veracruz.-Baliza.**

Baliza Escollera Sur, temporalmente fuera de servicio.  
21°15' 31.79" N 097° 25' 1.2" W

Carta: SM-800  
Fuente: SEMAR. 31/08/18.

**T) 228/17/18 Golfo de México.- Tamiahua, Veracruz.-Baliza.**

Baliza Martinica, temporalmente fuera de servicio.  
21° 41' 12.76" N 097° 34' 35.36" W

Carta: SM-800  
Fuente: SEMAR. 31/08/18.

**T) 229/17/18 Golfo de México.- Tabasco, Dos Bocas.-Boya.**

1.- Boya No.10 retirada de su posición temporalmente por trabajos de dragado.  
18°26'10.89" N 93°12' 15.02" W

2.- Este aviso sustituye el T) 222/16/18

Carta: SM-832.4  
Fuente: SEMAR. 27/08/18.

**T) 230/17/18 Golfo de México.- Tabasco, Dos Bocas.-Boya.**

1.- Boya No.12 retirada de su posición temporalmente por trabajos de dragado.  
18° 26' 7.04" N 93°12' 18.55" W

2.- Este aviso sustituye el T) 223/16/18

Carta: SM-832.4  
Fuente: SEMAR. 27/08/18.

**T) 231/17/18 Golfo de México.- Tabasco, Dos Bocas.-Boya.**

1.- Boya No.14 retirada de su posición temporalmente por trabajos de dragado.  
18° 25' 59.14" N 93° 12' 17.87" W

2.- Este aviso sustituye el T) 224/16/18

Carta: SM-832.4  
Fuente: SEMAR. 27/08/18.

**SECCIÓN 4**  
**RADIOAVISO NÁUTICO NAVAREA**

<b>MEXICO NAVAREA IV (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS SEPTEMBER 18</b>	
88/18	CAYO ARCAS, CAMPECHE SM-852.3 CHART-28260 PLATFORM TELECOM 20-09.87 N 91-57.79 W PERMANENTLY DISCONTINUED

## SECCIÓN 5

### MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

#### 5.1. Nuevas publicaciones.

1. Próximamente serán publicadas y se encontrarán disponibles las siguientes cartas náuticas de papel nuevas de la serie INT.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX (INT) 8080	Ensenada a Punta Eugenia	1: 900,000	1ra. Edición
2	MX (INT) 8081	Golfo de California (Norte)	1: 900,000	1ra. Edición
3	MX (INT) 8082	Punta Eugenia a Cabo Falso	1: 1,000,000	1ra. Edición
4	MX (INT) 8083	Golfo de California (Sur)	1: 900,000	1ra. Edición
5	MX (INT) 8084	Isla Clarión	1: 900,000	1ra. Edición
6	MX (INT) 8085	Isla Isabela a Manzanillo, Col.	1: 1,000,000	1ra. Edición
7	MX (INT) 8086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1: 980,000	1ra. Edición
8	MX (INT) 8087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1: 900,000	1ra. Edición

2. Próximamente serán publicadas y se encontrarán disponibles las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57 (ENC) nuevas de la serie INT.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	EDICIÓN
1	MX208080	Ensenada a Punta Eugenia	1ra. Edición
2	MX208081	Golfo de California (Norte)	1ra. Edición
3	MX208082	Punta Eugenia a Cabo Falso, B.C.	1ra. Edición
4	MX208083	Golfo de California (Sur)	1ra. Edición
5	MX208084	Isla Clarión	1ra. Edición
6	MX208085	Isla Isabela a Manzanillo	1ra. Edición
7	MX208086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1ra. Edición
8	MX208087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1ra. Edición

#### 5.2. Corrección a derroteros.

Se actualizó el Derrotero Mexicano en el apartado "Información Entre Puertos" - Océano Pacífico - Península de Baja California, Costa Oeste, correspondientes a la Isla los Alijos entre Bahía Tortuga y Cabo San Lázaro, designándosele "Archipiélagos los Alijos", integrado por Isla Alijos Norte, Isla Alijos Centro e Isla Alijos Sur, ubicadas en la siguiente posición geográfica:

N/P	Nombre	Latitud	Longitud	Altura
1	Isla Alijos Norte	24°57'39.84"N	115°45'53.38"W	22m
2	Isla Alijos Centro	24°57'32.58"N	115°45'52.57"W	18m
3	Isla Alijos Sur	24°57'31.45"N	115°45'56.70"W	34m

La información del Derrotero Mexicano se encuentra disponible en la página de internet de la Secretaría de Marina de la Dirección General Adjunta de Oceanografía Hidrografía y Meteorología, correspondiente a la Dirección de Hidrografía en el siguiente enlace:

<https://digaohm.semar.gob.mx/derrotero/derrotero.html>

## SECCIÓN 6

### NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica) / ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.iho.int](http://www.iho.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA  
Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

**DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA**

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: [digaohm.navegacion@SEMAR.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@SEMAR.gob.mx) o [depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)