

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (01 - 15 OCTUBRE 2018)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS
 2. AVISOS GENERALES
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 4. RADIOAVISOS NAVAREA
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 6. NOTA HIDROGRÁFICA
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los
Cipreses. Delegación Coyoacán C.P.
04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels: (01) 229 276 22 59.
(01) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445
E-mail: digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina- Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS

2. AVISOS GENERALES

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS

5. ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
 - 5.1. Nuevas Publicaciones
 - 5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano
 - 5.3. Actualizaciones al Cuaderno de Faros
 - 5.4. Actualizaciones al Catálogo de Cartas y publicaciones náuticas

6. NOTA HIDROGRÁFICA.

SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES

Se incluyen los avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indica la instrucción **“Insertar”, “Eliminar”, “Modificar”, “Sustituir” o “Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIO AVISOS NAVAREA

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2
AVISOS GENERALES

G) 04/17/18

Se pone a disposición de la comunidad marítima el número telefónico con línea directa (01) 229 276 2259, con el fin de efectuar reportes sobre cualquier peligro a la navegación en las zonas marinas mexicanas, así como cualquier afectación o errores en las cartas y publicaciones náuticas mexicanas.

AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Océano Pacífico, Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza	P) 252/19/18	SM-622.1
2	Océano Pacífico, Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza	P) 253/19/18	SM-622.1
3	Océano Pacífico, Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza	P) 254/19/18	SM-622.1
4	Océano Pacífico, Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza	P) 255/19/18	SM-622.1

3.2 Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Océano Pacífico, Sinaloa, Topolobampo.-Hundimiento	Pr) 256/19/18	SM-333.1 SM-333.2 SM-333.3
2	Océano Pacífico.- Topolobampo, Sinaloa.- Vertimiento	Pr) 257/19/18	SM-333.3
3	Golfo de México.- Alvarado Veracruz.- Vertimiento	Pr) 258/19/18	SM-821.3
4	Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Michoacán. Vertimiento.	Pr) 259/19/18	MX 51110, MX 51112

3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

1	MX (INT) 8080	Ensenada a Punta Eugenia	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
2	MX (INT) 8081	Golfo de California (Norte)	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
3	MX (INT) 8082	Punta Eugenia a Cabo Falso	1: 1,000,000	1ra. Edición Abril 2018
4	MX (INT) 8083	Golfo de California (Sur)	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
5	MX (INT) 8084	Isla Clarión	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
6	MX (INT) 8085	Isla Isabela a Manzanillo, Col.	1: 1,000,000	1ra. Edición Abril 2018
7	MX (INT) 8086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1: 980,000	1ra. Edición Abril 2018
8	MX (INT) 8087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1: 900,000	1ra. Edición Marzo 2018
9	MX 51110	Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	1: 15,000	1ra. Edición septiembre 2018
10	MX 51111	Lázaro Cárdenas, Mich. (Canal Interior)	1: 5,000	1ra. Edición septiembre 2018
11	MX 51112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Entrada al Canal)	1: 5,000	1ra. Edición septiembre 2018

3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

1	MX208080	Ensenada a Punta Eugenia	1ra. Edición
2	MX208081	Golfo de California (Norte)	1ra. Edición
3	MX208082	Punta Eugenia a Cabo Falso, B.C.	1ra. Edición
4	MX208083	Golfo de California (Sur)	1ra. Edición
5	MX208084	Isla Clarión	1ra. Edición
6	MX208085	Isla Isabela a Manzanillo	1ra. Edición
7	MX208086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1ra. Edición
8	MX208087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1ra. Edición
9	MX551110	Puerto Lázaro Cárdenas, Michoacán.	1ra. Edición
10	MX551111	Lázaro Cárdenas, Mich. (Canal Interior)	1ra. Edición
11	MX551112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Entrada al Canal)	1ra. Edición

3.5 Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

09/18.- Océano Pacífico.- Michoacán.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX (INT) 8080	Ensenada a Punta Eugenia	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
2	MX (INT) 8081	Golfo de California (Norte)	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
3	MX (INT) 8082	Punta Eugenia a Cabo Falso	1: 1,000,000	1ra. Edición Abril 2018
4	MX (INT) 8083	Golfo de California (Sur)	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
5	MX (INT) 8084	Isla Clarión	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
6	MX (INT) 8085	Isla Isabela a Manzanillo, Col.	1: 1,000,000	1ra. Edición Abril 2018
7	MX (INT) 8086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1: 980,000	1ra. Edición Abril 2018
8	MX (INT) 8087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1: 900,000	1ra. Edición Marzo 2018
9	MX-51110	Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	15,000	1ra. Edición septiembre 2018
10	MX-51112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Canal Interior)	5,000	1ra. Edición septiembre 2018
11	MX-51112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Entrada al Canal)	5,000	1ra. Edición septiembre 2018

2.- Queda obsoleta y fue eliminada del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguiente carta náutica de papel:

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	S. M. 513.3	Lázaro Cárdenas, Mich.	10,000	2da. Edición febrero 2011

10/18.- Océano Pacífico.- Michoacán.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguientes cartas náuticas electrónicas S-57 Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	FECHA VALIDACIÓN
1	MX208080	Ensenada a Punta Eugenia	700,000	Junio 2018
2	MX208081	Golfo de California (Norte)	700,000	Junio 2018
3	MX208082	Punta Eugenia a Cabo Falso, B.C.	700,000	Junio 2018
4	MX208083	Golfo de California (Sur)	700,000	Julio 2018
5	MX208084	Isla Clarión	700,000	Abril 2018
6	MX208085	Isla Isabela a Manzanillo	700,000	Junio 2018
7	MX208086	Manzanillo a Laguna Chautengo	700,000	Junio 2018
8	MX208087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	700,000	Junio 2018
9	MX551110	Puerto Lázaro Cárdenas, Michoacán.	12,000	Septiembre 2018
10	MX551111	Lázaro Cárdenas, Mich. (Canal Interior)	3,999	Septiembre 2018
11	MX551112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Entrada al Canal)	3,999	Septiembre 2018



2.- Queda obsoleta y fue eliminada del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguiente carta náutica electrónica S-57.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX505133.000	LÁZARO CARDENAS.	8 000	1ra. Edición

3.6 Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

P) 252/19/18 Océano Pacífico.- Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza.

Baliza Enfilación Anterior, cambio en el alcance de la luz.



15° 40' 1.00" N 096° 29' 34.10" W sustituir  Iso.2s13m8M por  Iso.2s13m5M

Carta: SM-622.1

Fuente: SEMAR 01/10/18.

P) 253/19/18 Océano Pacífico.- Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza.

Baliza Enfilación Posterior, cambio en la altura y alcance de la luz.



15° 40' 2.10" N 096° 29' 34.00" W sustituir  Fl.3s11m8M por  Fl.3s9m5M

Carta: SM-622.1

Fuente: SEMAR. 01/10/18.

P) 254/19/18 Océano Pacífico.- Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza.

Baliza del Muelle, cambio en el alcance de la luz.



15° 39' 55.37" N 096° 29' 29.96" W sustituir  Iso.G.2s7m6M por  Iso.G.2s7m8M

Carta: SM-622.1

Fuente: SEMAR. 01/10/18.

P) 255/19/18 Océano Pacífico.- Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza.

Baliza de Muelle, cambio en el alcance de la luz.

15° 39' 54.86" N 096° 29' 29.61" W sustituir  Iso.R.2s7m6M por  Iso.R.2s7m8M

Carta: SM-622.1

Fuente: SEMAR. 01/10/18.

Pr) 256/19/18 Océano Pacífico.- Sinaloa, Topolobampo.- Hundimiento.

1.- En relación al aviso Pr) 247/18/18 referente al hundimiento del B/P "PABLO PICASSO" se rectifica posición geográfica debiendo ser 25° 33' 00.10" N 109° 09' 26.87" W.

2.- Cambio en las características luminosas del artefacto flotante de señalización de peligro: 75 destellos por minuto de color amarillo.

Carta: SM-333.1, SM-333.2, SM-333.3

Fuente: SEMAR. 23/09/18.

Pr) 257/19/18 Océano Pacífico.- Topolobampo, Sinaloa.- Vertimiento.

1.- Vertimiento para la ampliación de la posición de atraque No.3 de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, mediante la construcción de un muelle de 185.248m de longitud por 24.68m de ancho, hasta septiembre de 2020.

2.- Coordenadas geográficas:

25° 34' 43.0" N 109° 03' 50.5" W

25° 34' 42.4" N 109° 03' 50.0" W

25° 34' 38.5" N 109° 03' 55.1" W

25° 34' 39.2" N 109° 03' 55.7" W

Carta: SM-333.3

Fuente: SEMAR. 31/08/18.

Pr) 258/19/18 Golfo de México.- Alvarado, Veracruz.- Vertimiento.

1.- Vertimiento para la construcción de la prolongación de las escolleras norte y sur para el desarrollo de la Marina de Veracruz, en los predios "La Matosa" o "Santa María Buena Vista" en la Congregación de Mandinga, hasta el 06 de noviembre de 2022.

2.- Coordenadas geográficas:

Escollera Norte	Escollera Sur
19° 05' 02.6" N 96° 05' 23.3" W	19° 05' 00.4" N 96° 05' 22.0" W
19° 05' 09.8" N 96° 05' 14.7" W	19° 05' 06.7" N 96° 05' 14.5" W
19° 05' 10.1" N 96° 05' 14.1" W	19° 05' 06.7" N 96° 05' 14.4" W
19° 05' 09.7" N 96° 05' 12.6" W	19° 05' 06.7" N 96° 05' 14.3" W
19° 05' 10.0" N 96° 05' 13.0" W	19° 05' 06.4" N 96° 05' 14.1" W
19° 05' 08.3" N 96° 05' 11.2" W	19° 05' 06.3" N 96° 05' 14.4" W
19° 05' 08.3" N 96° 05' 11.2" W	19° 05' 06.3" N 96° 05' 14.5" W
19° 05' 02.5" N 96° 05' 23.2" W	19° 05' 06.2" N 96° 05' 14.8" W
19° 05' 09.7" N 96° 05' 14.5" W	19° 05' 06.2" N 96° 05' 14.8" W
19° 05' 09.9" N 96° 05' 14.1" W	
19° 05' 10.0" N 96° 05' 13.6" W	
19° 05' 09.8" N 96° 05' 13.0" W	
19° 05' 09.6" N 96° 05' 12.7" W	
19° 05' 08.4" N 96° 05' 11.7" W	
19° 05' 08.2" N 96° 05' 11.6" W	

Carta: SM-821.3.

Fuente: SEMAR. 31/08/18.

Pr) 259/19/18 Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Michoacán.- Vertimiento.

1.- Trabajos de vertimiento para la rehabilitación y prolongación de las escolleras Norte y Sur, ubicadas en la zona de acceso al recinto portuario de Lázaro Cárdenas, Michoacán, hasta febrero del 2020.

a.- Escollera Norte actualmente tiene una longitud de 320 metros, con la ampliación alcanzará 486.6 metros de longitud.

b.- Escollera Sur actualmente tiene 320 metros de longitud, con la ampliación alcanzara los 370 metros de longitud.

Carta: MX 51110, MX 51112

Fuente: SEMAR. 08/10/18.

T) 260/19/18 Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Michoacán.- Balizas.

1.- Baliza Norte y Baliza Sur de las escolleras temporalmente fuera de servicio, en tanto duren los trabajos de ampliación de las escolleras.

a.- Baliza Norte 17° 55' 34.04" N 102° 09' 47.26" W

b.- Baliza Sur 17° 55' 20.58" N 102° 09' 51.02" W

2.- Se instalaron de manera provisional 02 Balizas, las cuales se irán moviendo conforme avance el proyecto de ampliación de escolleras:

a.- Baliza Norte (provisional) 17° 55' 34.04" N 102° 09' 47.26" W Fl.R.3s3m5.5M

b.- Baliza Sur (provisional) 17° 55' 20.58" N 102° 09' 51.02" W Fl.G.3s3m5.5M

Carta: MX 51110, MX 51112

Fuente: SEMAR. 08/10/18.

T) 261/19/18 Mar Caribe.- Isla Mujeres, Quintana Roo.- Boya.

Boya Bajo Pepito, temporalmente fuera de servicio.

21° 12' 32.04" N 86° 45' 3.96" W

Carta: SM-922.2, SM-922.1

Fuente: SEMAR. 08/10/18.

T) 262/19/18 Mar Caribe.- Isla Mujeres, Quintana Roo.- Boya.

Boya No. 1 de amarre de crucero, temporalmente fuera de servicio.

21° 10' 00" N 86° 41' 59.5" W

Carta: SM-922.2

Fuente: SEMAR. 03/10/18.

T) 263/19/18 Golfo de México.- Coatzacoalcos, Veracruz.- Boya.

Boya No.16, temporalmente fuera de servicio (desgaritada).

18° 08' 39.6" N 94° 24' 37.2" W

Carta: SM-831.3, SM-831.4.

Fuente: SEMAR. 05/10/18.

T) 264/19/18 Golfo de México.- Coatzacoalcos, Veracruz.- Boya.

Boya No.4, temporalmente fuera de servicio.

18° 09' 29.4" N 94° 24' 45.6" W

Carta: SM-831.3, SM-831.4.

Fuente: SEMAR. 05/10/18.

T) 265/19/18 Océano Pacífico, Isla los Alijos.-B.C.S.-Baliza.

Baliza los Alijos, temporalmente fuera de servicio.

24° 57' 31.45" N 115° 45' 56.70" W

Carta: SM-300-A, SM-301.1, MX-8082 (INT)

Fuente: SEMAR. 25/09/18

SECCIÓN 4
RADIOAVISO NÁUTICONAVAREA

MEXICO NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS OCTOBER 18	
86/18	ISLA LOS ALIJOS , B.C.S. SM-300-A SM-301.1 CHART-21011 LOS ALIJOS BEACON 24-57.524N 115-45.945W UNLIT
87/18	PUERTO ÁNGEL, OAXACA SM-622.1 CHART-121023 ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 15-40.1N – 096-29.5W CHANGED TO FLASH ISO. 2 SECONDS 13 METRES 5 MILES
88/18	PUERTO ÁNGEL, OAXACA SM-622.1 CHART-121023 ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 15-40.12N – 096-29.5W CHANGED TO FLASH WHITE 3 SECONDS 9 METRES 5 MILES
89/18	PUERTO ÁNGEL, OAXACA SM-622.1 CHART-121023 MUELLE BEACON 15-39.92N – 096-29.48"W CHANGE TO FLASH ISO GREEN 2 SECONDS 7 METRES 8 MILES
90/18	PUERTO ÁNGEL, OAXACA SM-622.1 CHART-121023 MUELLE BEACON 15-39N – 096-29.49"W CHANGE TO FLASH ISO RED 2 SECONDS 7 METRES 8 MILES
92/18	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-333.2 CHART-21014 CANCEL NAVAREA 85/18
93/18	TOPOLOBAMPO, SINALOA. SM-333.2 CHART-21014 1.- B/P "PABLO PICASSO" WRECK REPORTED 25-33.0N 109-9.4W BETWEEN BUOYS 10 AND 12. 2.- MARKED BY YELLOW LIGHT Q (75).
94/18	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN MX 51110, MX 51112 CHART21384P A.- NORTH BEACON 17°55'34.04"N 102°09'47.26"W TEMPORARILY REMOVED. B.- SOUTH BEACON 17°55'20.58"N 102°09'51.02"W TEMPORARILY REMOVED.
95/18	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN MX 51110, MX 51112 CHART21384P A.- NORTH PROVISIONAL BEACON 17°55'34.04"N 102°09'47.26"W TEMPORARILY ESTABLISHED - FLASH RED 3 SECONDS 3 METERS 5.5 MILES. B.- SOUTH PROVISIONAL BEACON 17°55'20.58"N 102°09'51.02"W TEMPORARILY ESTABLISHED - FLASH GREEN 3 SECONDS 3 METERS 5.5 MILES .

**MEXICO NAVAREA IV
(GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS OCTOBER 18.**

96/18	ISLA MUJERES, Q.ROO. SM-922.2, SM-922.1 CHART NGA 28202. BAJO PEPITO BUOY 21-12.53N - 86-45.6W UNLIT
97/18	COATZACOALCOS, VERACRUZ SM-831.3 SM-831.4 CHART- 28281 No.16 BUOY 18-08.66N 94-24.62W UNLIT
98/18	COATZACOALCOS, VERACRUZ SM-831.3 SM-831.4 CHART- 28281 No.4 BUOY 18-09.49N 94-24.76W UNLIT
99/18	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO SM-922.2, SM-922.1 CHART 28202 No. 1 AMARRE CRUCERO BUOY 21-10.0N 86- 41.99W UNLIT

SECCIÓN 5

ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas publicaciones.

No Hubo.

5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano.

Se actualizó el Derrotero Mexicano en el apartado "Información Entre Puertos" - Océano Pacífico - Península de Baja California, Costa Oeste, correspondientes a la Isla los Alijos entre Bahía Tortuga y Cabo San Lázaro, designándosele "Archipiélagos los Alijos", integrado por Isla Alijos Norte, Isla Alijos Centro e Isla Alijos Sur, ubicadas en la siguiente posición geográfica:

N/P	Nombre	Latitud	Longitud	Altura
1	Isla Alijos Norte	24°57'39.84"N	115°45'53.38"W	22m
2	Isla Alijos Centro	24°57'32.58"N	115°45'52.57"W	18m
3	Isla Alijos Sur	24°57'31.45"N	115°45'56.70"W	34m

La información del Derrotero Mexicano se encuentra disponible en la página de internet de la Secretaría de Marina de la Dirección General Adjunta de Oceanografía Hidrografía y Meteorología, correspondiente a la Dirección de Hidrografía en el siguiente enlace:

<https://digaohm.semar.gob.mx/derrotero/derrotero.html>

5.3 Actualizaciones al Cuaderno de Faros.

No Hubo.

5.4 Actualizaciones al Catálogo de cartas y publicaciones náuticas.

Se encuentra disponible para su consulta o descarga el Catálogo de cartas y publicaciones náuticas 2018, actualizado al 01 de octubre de 2018, en la siguiente liga de internet:

<https://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/VentaCartasPublicacionesNauticas.html>

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica) / ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación "estándar".

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo "pantalla completa" o "toda la pantalla" hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La "Japan Radio Co. LTD" (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA
Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR, NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: digaohm.navegacion@semar.gob.mx o depto.ayudas.nav@gmail.com