

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (16-30 NOVIEMBRE 2018)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS
 2. AVISOS GENERALES
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 4. RADIOAVISOS NAVAREA
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 6. NOTA HIDROGRÁFICA
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los
Cipreses. Delegación Coyoacán C.P.
04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels: (01) 229 276 22 59.
(01) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina- Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS

2. AVISOS GENERALES

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS

5. ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
 - 5.1. Nuevas Publicaciones
 - 5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano
 - 5.3. Actualizaciones al Cuaderno de Faros
 - 5.4. Actualizaciones al Catálogo de Cartas y publicaciones náuticas

6. NOTA HIDROGRÁFICA.

SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES

Se incluyen los avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indica la instrucción **“Insertar”, “Eliminar”, “Modificar”, “Sustituir” o “Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIO AVISOS NAVAREA

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2
AVISOS GENERALES

G) 04/17/18

Se pone a disposición de la comunidad marítima el número telefónico con línea directa (01) 229 276 2259, con el fin de efectuar reportes sobre cualquier peligro a la navegación en las zonas marinas mexicanas, así como cualquier afectación o errores en las cartas y publicaciones náuticas mexicanas.

AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

No aplica

3.2 Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

No aplica

3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX (INT) 8080	Ensenada a Punta Eugenia	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
2	MX (INT) 8081	Golfo de California (Norte)	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
3	MX (INT) 8082	Punta Eugenia a Cabo Falso	1: 1,000,000	1ra. Edición Abril 2018
4	MX (INT) 8083	Golfo de California (Sur)	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
5	MX (INT) 8084	Isla Clarión	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
6	MX (INT) 8085	Isla Isabela a Manzanillo, Col.	1: 1,000,000	1ra. Edición Abril 2018
7	MX (INT) 8086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1: 980,000	1ra. Edición Abril 2018
8	MX (INT) 8087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1: 900,000	1ra. Edición Marzo 2018
9	MX 51110	Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	1: 15,000	1ra. Edición septiembre 2018
10	MX 51111	Lázaro Cárdenas, Mich. (Canal Interior)	1: 5,000	1ra. Edición septiembre 2018
11	MX 51112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Entrada al Canal)	1: 5,000	1ra. Edición septiembre 2018

3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	EDICIÓN
1	MX208080	Ensenada a Punta Eugenia	1ra. Edición
2	MX208081	Golfo de California (Norte)	1ra. Edición
3	MX208082	Punta Eugenia a Cabo Falso, B.C.	1ra. Edición
4	MX208083	Golfo de California (Sur)	1ra. Edición
5	MX208084	Isla Clarión	1ra. Edición
6	MX208085	Isla Isabela a Manzanillo	1ra. Edición
7	MX208086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1ra. Edición
8	MX208087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1ra. Edición
9	MX551110	Puerto Lázaro Cárdenas, Michoacan.	1ra. Edición
10	MX551111	Lázaro Cárdenas, Mich. (Canal Interior)	1ra. Edición
11	MX551112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Entrada al Canal)	1ra. Edición

3.5 Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

09/18.- Océano Pacífico.- Michoacán.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX-51110	Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	15,000	1ra.Edicion septiembre 2018
2	MX-51112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Canal Interior)	5,000	1ra.Edicion septiembre 2018
3	MX-51112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Entrada al Canal)	5,000	1ra.Edicion septiembre 2018

2.- Queda obsoleta y fue eliminada del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguiente carta náutica de papel:

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	S.M. 513.3	Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	10,000	2da.Edicion febrero 2011

10/18.- Océano Pacífico.-Michoacán.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguientes cartas náuticas electrónicas S-57 Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	FECHA VALIDACIÓN
1	MX551110	Puerto Lázaro Cárdenas, Michoacán.	12,000	Septiembre 2018
2	MX551111	Lázaro Cárdenas, Mich. (Canal Interior)	3,999	Septiembre 2018
3	MX551112	Lázaro Cárdenas, Mich. (Entrada al Canal)	3,999	Septiembre 2018

2.- Queda obsoleta y fue eliminada del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguiente carta náutica electrónica S-57.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX505133.000	Lázaro Cárdenas.	8 000	1ra. Edición

11/18.- Océano Pacífico.- Cartas Generales.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX (INT) 8080	Ensenada a Punta Eugenia	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
2	MX (INT) 8081	Golfo de California (Norte)	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
3	MX (INT) 8082	Punta Eugenia a Cabo Falso	1: 1,000,000	1ra. Edición Abril 2018
4	MX (INT) 8083	Golfo de California (Sur)	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
5	MX (INT) 8084	Isla Clarión	1: 900,000	1ra. Edición Abril 2018
6	MX (INT) 8085	Isla Isabela a Manzanillo, Col.	1: 1,000,000	1ra. Edición Abril 2018
7	MX (INT) 8086	Manzanillo a Laguna Chautengo	1: 980,000	1ra. Edición Abril 2018
8	MX (INT) 8087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	1: 900,000	1ra. Edición Marzo 2018

2.- Quedan obsoletas y fueron eliminadas del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, las siguientes cartas náuticas de papel:

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	SM-100	San Diego a Punta San Pablo	750,000	2da. Edición febrero 2003
2	SM-100-A	De San Quintín a Punta Eugenia	511,500	4ta. Edición Marzo 2004
3	SM-200	Golfo de California Parte Norte	639,400	5ta. Edición Diciembre 2005
4	SM-300	Punta San Pablo a Mazatlán y Parte Sur del Golfo de California	825,000	2da. Edición Diciembre 2004
5	SM-300-A	Punta Eugenia a Cabo San Lázaro	525,575	4ta. Edición Abril 1997
6	SM-300-B	Cabo San Lázaro a Cabo San Lucas y Parte Sur del Golfo de California	667,680	6ta. Edición Diciembre 2005
7	SM-400	Cabo San Lucas a Manzanillo e Islas Revillagigedo	750,000	2da. Edición Diciembre 2004
8	SM-500	Manzanillo a punta Maldonado	750,000	2da. Edición Noviembre 2004
9	SM-600	Punta Maldonado a Puerto Chiapas	707,300	4ta. Edición Agosto 2003

12/18.- Océano Pacífico.- Cartas Generales.- Nueva Edición.

1.-Han sido publicadas y se encuentran disponibles en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2018, la siguientes cartas náuticas electrónicas S-57 Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	FECHA VALIDACIÓN
1	MX208080	Ensenada a Punta Eugenia	700,000	Junio 2018
2	MX208081	Golfo de California (Norte)	700,000	Junio 2018
3	MX208082	Punta Eugenia a Cabo Falso, B.C.	700,000	Junio 2018
4	MX208083	Golfo de California (Sur)	700,000	Julio 2018
5	MX208084	Isla Clarión	700,000	Abril 2018
6	MX208085	Isla Isabela a Manzanillo	700,000	Junio 2018
7	MX208086	Manzanillo a Laguna Chautengo	700,000	Junio 2018
8	MX208087	Laguna Chautengo a Puerto Chiapas	700,000	Junio 2018

3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

T) 294/22/18 Océano Pacífico.- La Paz, Baja California Sur.- Boya.

Boya Norte del Canal de San Lorenzo, temporalmente fuera de servicio.
24°23'3.48"N 110°18'44.82"W
Carta: SM-323.4 SM-323.5
Fuente: SEMAR. 16/11/18.

T) 295/22/18 Océano Pacífico.- La Paz, Baja California Sur.- Baliza.

Baliza Punta Coyote, temporalmente fuera de servicio.
24°21'0.66"N 110°14'45.11"W
Carta: SM-323.4 SM-323.5
Fuente: SEMAR. 16/11/18.

T) 296/21/18 Océano Pacífico.- La Paz, Baja California Sur.- Baliza.

Baliza La Bonanza, temporalmente fuera de servicio.
24°27'31.66"N 110°17'37.34"W
Carta: SM-323.4
Fuente: SEMAR. 16/11/18.

T) 297/22/18 Océano Pacífico.- Isla San Jose, Baja California Sur.- Baliza.

Baliza Punta Colorado, temporalmente fuera de servicio.
25°00'55.55"N 110°34'31.19"W
Carta: MX-8082 (INT)
Fuente: SEMAR. 26/11/18.

T) 298/22/18 Océano Pacífico.- Barra de Tupilco, Tabasco.- Faro.

Faro Tupilco,, temporalmente fuera de servicio.
18°25'39.2"N 93°25'48.0"W
Carta: SM-800
Fuente: SEMAR. 26/11/18.

T) 299/22/18 Océano Pacífico, Baja California.- Lanzamiento cohete.

1.- Extremar precaución a la navegación debido a que la Fuerza Aérea de los Estados Unidos programó la fecha y áreas previstas para el lanzamiento del cohete "CORE BOSSTER NOTAM" el 30 de noviembre, con los días de respaldo del 1, 2, 3, 4, 5 y al 6 de diciembre de 2018. El lanzamiento se llevará a cabo desde Vandenberg, California, Estados Unidos y soltará algunos restos en un horario comprendido 0431 Z a 0721 Z en el área definida dentro del siguiente polígono.

25°12'00.0" N 116°54'00.0" W

25°02'00.0" N 119°18'60.0" W

26°40'60.0" N 118°05'00.0" W

26°50'00.0" N 117°25'00.0" W

Carta: SM-010

Fuente: SEMAR. 26/11/18.

SECCIÓN 4
RADIOAVISO NÁUTICONAVAREA

MEXICO NAVAREA IV (PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS NOVEMBER 18.	
110/18	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR SM-323.4 SM-323.5 NGA-21120 CANAL DE SAN LORENZO NORTE BOUY 24°23.05'N 110°18.74'W UNLIT
111/18	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR SM-323.4 SM-323.5 NGA-21120 PUNTA COYOTE BEACON 24°21.01'N 110°14.75'W UNLIT
112/18	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR SM-323.4 NGA-21120, 21014 LA BONANZA BEACON 24°27.52'N 110°17.62'W UNLIT
113/18	ISLA SAN JOSÉ, BAJA CALIFORNIA SUR MX-8082 (INT) NGA-21014 PUNTA CORONADO BEACON 25 00.92'N 110 34.52'W UNLIT
114/18	BAJA CALIFORNIA SM-010 CHART 21011 1.-ROCKET LAUNCHING SCHEDULED 0431 TO 0721 UTC NOVEMBER 30 TH TO DECEMBER 6 TH 18. FOLLOWING RANGE CLEARANCE AREA ESTABLISHED 25°12' N 116°54' W 25°02' N 117°34' W 26°40' N 118°05' W 26°50' N 117°25' W VESSEL TO REMAIN CLEAR THIS AREA 2. CANCEL THIS MSG 071200 DECEMBER 18

MEXICO NAVAREA IV (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS NOVEMBER 18.	
107/18	BARRA DE TUPILCO, TABASCO SM-800 NGA-28260, 28310 BARRA DE TUPILCO LIGHTHOUSE 18°25'39.2"N 93°25'48.0"W UNLIT

SECCIÓN 5

ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas publicaciones.

No Hubo.

5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano.

Se actualizó el Derrotero Mexicano en el apartado "Información Entre Puertos" - Océano Pacífico - Península de Baja California, Costa Oeste, correspondientes a la Isla los Alijos entre Bahía Tortuga y Cabo San Lázaro, designándosele "Archipiélagos los Alijos", integrado por Isla Alijos Norte, Isla Alijos Centro e Isla Alijos Sur, ubicadas en la siguiente posición geográfica:

N/P	Nombre	Latitud	Longitud	Altura
1	Isla Alijos Norte	24°57'39.84"N	115°45'53.38"W	22m
2	Isla Alijos Centro	24°57'32.58"N	115°45'52.57"W	18m
3	Isla Alijos Sur	24°57'31.45"N	115°45'56.70"W	34m

La información del Derrotero Mexicano se encuentra disponible en la página de internet de la Secretaría de Marina de la Dirección General Adjunta de Oceanografía Hidrografía y Meteorología, correspondiente a la Dirección de Hidrografía en el siguiente enlace:

<https://digaohm.semar.gob.mx/derrotero/derrotero.html>

5.3 Actualizaciones al Cuaderno de Faros.

No Hubo.

5.4 Actualizaciones al Catálogo de cartas y publicaciones náuticas.

Se encuentra disponible para su consulta o descarga el Catálogo de cartas y publicaciones náuticas 2018, actualizado al 01 de noviembre de 2018, en la siguiente liga de internet:

<https://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/VentaCartasPublicacionesNauticas.html>

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica) / ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.ihp.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA
Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A:
digaohm.navegacion@semar.gob.mx o depto.ayudas.nav@gmail.com