

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (16-30 ABRIL 2018)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los
Cipreses. Deleg. Coyoacán. C.P.
04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx
x.depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología. Para
actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.

2. AVISOS GENERALES.

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.

5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.

6. NOTA HIDROGRÁFICA.

SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del Aviso a los Marineros y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el Aviso. Para los Avisos Permanentes se indica la instrucción **“Agregar”, “Eliminar”, “Modificar” o “Sustituir”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marineros en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe y Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2
AVISOS GENERALES

G) 01/01/18

Se informa a la comunidad marítima que a partir del año 2018, la publicación "Avisos a los Marineros" será publicada quincenalmente y no mensualmente como se venía realizando con anterioridad, con la finalidad de transmitir a los navegantes la información que afecta la cartografía náutica nacional y otras publicaciones de una manera más oportuna acorde a sus necesidades.

La publicación quincenal "Avisos a los Marineros" será publicada los días 1ro y 16 de cada mes en la siguiente página de internet:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

SECCIÓN 3
AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).

Ninguno

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr).

Golfo de México y Mar Caribe

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso
1	Quintana Roo- Vertimiento	76/08/18

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

Ninguna.

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

Ninguna.

3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

Ninguna.

3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T).

Pr) 76/08/18 Golfo de México.- Mayakoba, Quintana Roo.- Vertimiento.

1.- Referente al Aviso a los Marineros Pr) 66/07/18 construcción de tres arrecifes artificiales permanentes, se amplía la siguiente información:

a).- Arrecife artificial "A" en las siguientes coordenadas geográficas:

Arrecife Permanente	Vértice	Latitud N	Longitud W
A	1	20°40'25.69"	087° 1'8.88"
	2	20°40'25.87"	087° 1'9.09"
	3	20°40'31.01"	087° 1'4.28"
	4	20°40'30.83"	087° 1'4.08"

b).- Arrecife artificiales "B" en las siguientes coordenadas geográficas:

Arrecife Permanente	Vértice	Latitud N	Longitud W
B	1	20°40'41.41"	87° 0'50.98"
	2	20°40'41.61"	87° 0'51.23"
	3	20°40'42.01"	87° 0'51.76"
	4	20°40'49.54"	87° 0'45.27"
	5	20°40'50.15"	87° 0'44.74"
	6	20°40'58.88"	87° 0'37.22"
	7	20°40'58.44"	87° 0'36.64"
	8	20°40'58.28"	87° 0'36.42"
	9	20°40'49.55"	87° 0'43.95"
	10	20°40'48.93"	87° 0'44.49"

c).- Arrecife artificial "C" en las siguientes coordenadas geográficas:

Arrecife Permanente	Vértice	Latitud N	Longitud W
C	1	20°41'17.09"	087° 1'1.47"
	2	20°41'12.45"	087° 1'2.33"
	3	20°41'12.62"	087° 1'3.38"
	4	20°41'17.26"	087° 1'2.51"
	5	20°41'17.75"	087° 1'2.42"
	6	20°41'22.39"	087° 1'1.56"
	7	20°41'22.22"	087° 1'0.52"
	8	20°41'17.58"	087° 1'1.38"

Carta afectada: SM-922.4

Fuente: SEMAR. Fecha: 18/04/2018.

T) 77/08/18 Océano Pacífico.- Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza.

Baliza Norte temporalmente fuera de servicio.

15°39'55.5"N 096°29'29.8"W

Carta afectada: SM-622.1

Fuente: SEMAR. 16/04/18.

T) 78/08/18 Océano Pacífico.- Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza.

Baliza Sur temporalmente fuera de servicio.

15°39'54.9"N 096°29'29.6"W

Carta afectada: SM-622.1

Fuente: SEMAR. 16/04/18.

T) 79/08/18 Golfo de México.- Puerto Atasta, Campeche.- Baliza.

Baliza Atasta. Temporalmente fuera de servicio.

18°37'10.21499"N 092°5'29.2033"W

Carta afectada: SM-842

Fuente: SEMAR. 20/04/18.

T) 80/08/18 Océano Pacífico.- Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza.

Baliza Enfilación Anterior. Temporalmente fuera de servicio.

15°40'01.0"N 096°29'34.1"W

Carta afectada: SM-622.1

Fuente: SEMAR. 20/04/18.

T) 81/08/18 Océano Pacífico.- Puerto Ángel, Oaxaca.- Baliza.

Baliza Enfilación Posterior. Temporalmente fuera de servicio.

15°40'02.1"N 096°29'34.0"W

Carta afectada: SM-622.1

Fuente: SEMAR. 20/04/18.

T) 82/08/18 Océano Pacífico.- Puerto Arista, Chiapas.- Faro.

1. Faro Puerto Arista. 15°56'00.71"N 093°48'35.1"W. Trabajando con Luz de Emergencia.

2. Alcance Luminoso 10M.

Carta afectada: SM-600

Fuente: SEMAR. 20/04/18.

T) 83/08/18 Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, Baja California Sur.- Faro.

1. Faro Cabo Falso. 22°52'40.08"N 109°57'35.15"W. Trabajando con Luz de Emergencia.

2. Alcance Luminoso 10M.

Carta afectada: SM-352.1

Fuente: SEMAR. 23/04/18.

T) 84/08/18 Océano Pacífico.- Cabo San Lucas, Baja California Sur.- Faro.

Faro Punta Cabeza de Ballena. Temporalmente fuera de servicio.

22°54'12.6"N 109°50'35.85"W

Carta afectada: SM-352.1

Fuente: SEMAR. 23/04/18.

T) 85/08/18 Océano Pacífico.- La Paz, Baja California Sur.- Baliza.

Baliza Punta Gorda. Temporalmente fuera de servicio.

24°06'55.17"N 109°59'58.04"W

Carta afectada: SM-300B

Fuente: SEMAR. 23/04/18.

SECCIÓN 4**RADIOAVISO NÁUTICO NAVAREA**

MEXICO NAVAREA IV. (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS APR 18.	
42/18	CANCEL NAVAREA IV 90/17 AND THIS MSG

MEXICO NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS APR 18.	
31/18	PACIFIC OCEAN. SM-001 SM-020 SM-400 CHART 502. 1. ROCKET LAUNCHING SCHEDULED 05 MAY 18. FOLLOWING RANGE CLEARANCE AREA ESTABLISHED: A. 15-46N 110-30W. B. 15-21N 111-33W C. 18-43N 113-02W. D. 19-09N 111-57W. VESSELS TO REMAIN CLEAR OF THIS AREA. 2. CANCEL THIS MESSAGE 09 MAY 18.
32/18	PUERTO ARISTA, CHIAPAS. SM-600 CHART 21023 PUERTO ARISTA LIGHTHOUSE 15-56.01N 093-48.58W LIGHT UNRELIABLE
33/18	BAJA CALIFORNIA SUR, CABO SAN LUCAS SM-352.1 CHART 21120 CABO FALSOLIGHTHOUSE 22-52.66N 109-57.58W LIGHT UNRELIABLE
34/18	BAJA CALIFORNIA SUR, CABO SAN LUCAS SM-352.1 CHART 21120 PUNTA CABEZA DE BALLENA LIGHTHOUSE 22-54.21N 109-50.597W. UNLIT
35/18	BAJA CALIFORNIA SUR, SAN JOSE DEL CABO SM-352.2 CHART 21120 SAN JOSE DEL CABO LIGHTHOUSE 23-03.84N 109-39.92W LIGHT UNRELIABLE

SECCIÓN 5

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas publicaciones.

1. Próximamente serán publicadas y se encontrarán disponibles las siguientes cartas náuticas de papel nuevas de la serie INT.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDICIÓN
1	MX (INT) 8080	ENSENADA A PUNTA EUGENIA	1: 900,000	1RA. EDICIÓN
2	MX (INT) 8081	GOLFO DE CALIFORNIA (NORTE)	1: 900,000	1RA. EDICIÓN
3	MX (INT) 8082	PUENTA EUGENIA A CABO FALSO	1: 1,000,000	1RA. EDICIÓN
4	MX (INT) 8083	GOLFO DE CALIFORNIA (SUR)	1: 900,000	1RA. EDICIÓN
5	MX (INT) 8084	ISLA CLARIÓN	1: 900,000	1RA. EDICIÓN
6	MX (INT) 8085	ISLA ISABELA A MANZANILLO, COL.	1: 1,000,000	1RA. EDICIÓN
7	MX (INT) 8086	MANZANILLO A LAGUNA CHAUTENGO	1: 980,000	1RA. EDICIÓN
8	MX (INT) 8087	LAGUNA CHAUTENGO A PUERTO CHIAPAS	1: 900,000	1RA. EDICIÓN

2. Próximamente serán publicadas y se encontrarán disponibles las siguientes cartas náuticas electrónicas S-57(ENC) nuevas de la serie INT.

N/P	No. CARTA	TÍTULO	EDICIÓN
1	MX208080	ENSENADA A PUNTA EUGENIA	1RA. EDICIÓN
2	MX208081	GOLFO DE CALIFORNIA (NORTE)	1RA. EDICIÓN
3	MX208082	PUENTA EUGENIA A CABO FALSO, B.C.	1RA. EDICIÓN
4	MX208083	GOLFO DE CALIFORNIA (SUR)	1RA. EDICIÓN
5	MX208084	ISLA CLARIÓN	1RA. EDICIÓN
6	MX208085	ISLA ISABELA A MANZANILLO	1RA. EDICIÓN
7	MX208086	MANZANILLO A LAGUNA CHAUTENGO	1RA. EDICIÓN
8	MX208087	LAGUNA CHAUTENGO A PUERTO CHIAPAS	1RA. EDICIÓN

5.2. Corrección a derroteros.

Ninguna.

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación "estándar".

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo "pantalla completa" o "toda la pantalla" hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La "Japan Radio Co. LTD" (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA
CARTOGRAFÍA NÁUTICA MEXICANA**

Fecha	
Nombre del informador	
E-mail o teléfono de contacto	

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: diqaohm.navegacion@SEMAR.gob.mx