

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN QUINCENAL (16-31 MAYO 2019)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).




---

### CONTENIDO

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS
  2. AVISOS GENERALES
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
  4. RADIOAVISOS NAVAREA
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
  6. NOTA HIDROGRÁFICA
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

#### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los  
Cipreses. Alcaldía Coyoacán C.P.  
04830. Ciudad de México.

#### CONTACTO

Tels: (01) 229 276 22 59.  
(01) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: [digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:  
Secretaría de Marina– Armada de México.  
Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.  
Dirección General de Investigación y Desarrollo.  
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y  
Meteorología. Para actualización de esta publicación consultar la  
página:  
<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## **ÍNDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS
  
2. AVISOS GENERALES
  
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
  - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición
  - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)
  
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS
  
5. ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
  - 5.1. Nuevas Publicaciones
  - 5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano
  - 5.3. Actualizaciones al Cuaderno de Faros
  - 5.4. Actualizaciones al Catálogo de Cartas y publicaciones náuticas
  
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

### GENERALIDADES

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

### AVISOS GENERALES

Se incluyen los avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una fleca, el año en curso.

### AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indican la instrucción **“Insertar”**, **“Eliminar”**, **“Modificar”**, **“Sustituir”** o **“Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

### RADIO AVISOS NAVAREA

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

### MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

### NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

**SECCIÓN 2**  
**AVISOS GENERALES**

No hubo.

## AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

### 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

No hubo

### 3.2 Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

No hubo

### 3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	SM-413.2	PUERTO BALLETO	1:15,000	1RA.EDICION JUNIO 2009.
2	MX-82112	PUERTO DE VERACRUZ, VER.	1:5,000	1RA.EDICION ABRIL 2019.
3	MX-92203	PUERTO JUAREZ, Q. ROO.	1:5,000	1RA.EDICION FEBRERO 2019.

### 3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	FECHA DE VALIDACION
1	MX-592203	PUERTO JUAREZ, Q. ROO.	4,000	1RA.EDICION MARZO 2019.

### 3.5 Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

#### 03/19.-Golfo de México.-Veracruz.-Nueva Edición.

1.-Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones 2019, la siguiente carta náutica de papel Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	MX-82112	PUERTO DE VERACRUZ, VER.	1:5,000	1RA.EDICION ABRIL 2019.

2.-Queda obsoleta y fue eliminada del Catálogo de Cartas y Publicaciones 2019, la siguiente carta náutica de papel:

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	SM-821.4	VERACRUZ, VER.	1:7,500	5 TA.EDICION JUNIO 2014.

#### 04/19.-Golfo de México.-Puerto Juárez.-Quintana Roo.-Nueva Edición.

1.-Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones 2019, la siguiente carta náutica de papel Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	MX-92203	PUERTO JUAREZ, Q. ROO.	1:5,000	1RA.EDICION FEBRERO 2019.

#### 05/19.-Oceano Pacifico.-Puerto Balleto.-Nayarit.-Nueva Edición.

1.-Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones 2019, la siguiente carta náutica de papel Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	SM-413.2	PUERTO BALLETO	1:15 000	1RA.EDICION JUNIO 2009.

### 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

#### **T) 94/10/19 Golfo de México.-Tamaulipas, Carvajal.-Faro.**

Faro Punta de Piedra, trabajando con luz de emergencia.  
24°29'13.8"N 97°44'31.8"W.

Carta afectada: SM- 713

Fuente: SEMAR. Fecha: 10/05/19

#### **T) 95/10/19 Golfo de México.- Veracruz, Tuxpan.-Boya.**

Boya No 3, temporalmente fuera de servicio (desgaritada y a la deriva)  
20°58'46.59"N 97°17'6.7"W.

Carta afectada: SM- 812.2

Fuente: SEMAR. Fecha: 02/05/19.

#### **T) 96/10/19 Golfo de México.- Sonora, Guaymas.-Boya.**

Boya la Roca, temporalmente fuera de servicio.  
27°57'35.52"N 111°01'27.60"W.

Carta afectada: SM- 233.1

Fuente: SEMAR. Fecha: 03/05/19.

#### **T) 97/10/19 Océano Pacífico.- Nayarit, San Blas.-Baliza.**

Baliza Isla Isabel, temporalmente fuera de servicio.  
21°50'29.0"N 105°53'12.0"W.

Carta afectada: SM- 414.1

Fuente: SEMAR. Fecha: 09/05/19.

#### **T) 98/10/19 Golfo de México.- Veracruz, Tecolutla.-Boya.**

Boya Medidora de Oleaje, fuera de servicio (desgaritada y a la deriva)  
20°38'14.74"N 96°57'20.55"W.

Carta afectada: SM- 800

Fuente: SEMAR. Fecha: 09/05/19.

#### **T) 99/10/19 Golfo de México.- Veracruz, Veracruz.-Plataforma.**

Plataforma "ODIN" Cambio de situación geográfica.

18°16'48.00"N 094°24'36.00" mover 18°18'21.19"N 94°23'33.02"W.

Carta afectada: SM- 831.4

Fuente: SEMAR. Fecha: 03/05/19.

#### **T) 100/10/19 Océano Pacífico.-Guerrero, Punta Maldonado.-Faro.**

Faro Punta Maldonado (Cuajiniculapa), temporalmente fuera de servicio.  
16°19'31.58"N 98°34'00.52"W.

Carta afectada: MX- 8087

Fuente: SEMAR. Fecha: 10/05/19

#### **T) 101/10/19 Océano Pacífico.- Guerrero, Punta Maldonado.-Baliza.**

Baliza Punta Maldonado temporalmente fuera de servicio.  
16°19'56.03"N 98°33'52.52"W.

Carta afectada: MX- 8087

Fuente: SEMAR. Fecha: 10/05/19.

**T) 102/10/19 Golfo de México.- Tabasco.-Levantamiento de datos sismológicos.**

Levantamiento de datos sismológicos

1.- Área de navegación

18°17'48.00"N 094°10'41.00"

18°36'25.00"N 094°21'57.00"

18°56'39.00"N 093°41'16.00"

18°35'36.00"N 093°27'45.00"

18°18'45.00"N 093°55'55.00"

2.- Área de líneas de adquisición

18°49'54.00"N 094°41'50.00"

18°37'04.00"N 094°35'07.00"

18°30'36.00"N 093°42'53.00"

18°25'18.00"N 093°54'21.00"

18°20'36.00"N 094°10'42.00"

18°34'52.00"N 094°15'23.00"

3.-Embarcaciones que participan M/V "MR SAM", M/V "HAYDE" Y M/V "LADY BARBARA"

Carta afectada: SM- 800

Fuente: SEMAR. Fecha: 16/05/19.

**T) 103/10/19 Golfo de México.- Veracruz, Tecolutla.-Faro.**

Faro Tecolutla, trabajando con luz de emergencia (reducción de su alcance luminoso a 10 MN)

20°28'35.17"N 097°00'15.37"

Carta afectada: SM- 812.4

Fuente: SEMAR. Fecha: 20/05/19.

**T) 104/10/19 Mar Caribe.- Quintana Roo, Mahahual.-Racón.**

Racón Cayo Lobos, temporalmente fuera de servicio.

18°23'35.88"N 087°22'38.28"W.

Carta afectada: SM- 932

Fuente: SEMAR. Fecha: 20/05/19.

**T) 105/10/19 Golfo de California (Mar de Cortes).- Sonora, Guaymas.-Baliza.**

Baliza Isla San Vicente, temporalmente fuera de servicio.

27°52'46.64"N 110°51'32.98"

Carta afectada: SM- 233.4

Fuente: SEMAR. Fecha: 22/05/19.

SECCIÓN 4

RADIOAVISO NÁUTICO NAVAREA

<b>MEXICO NAVAREA IV (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS MAY 19.</b>	
39/19	TAMAULIPAS. SM- 713 CHART -28330. PUNTA PIEDRA LIGHTHOUSE 24-29.23N 97-44.53W LIGHT UNRELIABLE
40/19	VERACRUZ. SM-812.2 CHART -28321 No. 3 BUOY 20-58.77N 97-17.11W UNLIT.
41/19	VERACRUZ. SM-812.2 CHART -28321 SPECIAL BUOY 20-38.24N 96-57.34W UNLIT.
42/19	VERACRUZ. SM-831.4 CHART -28281 PLATFORM ODIN MOVED TO 18-18.35N 94-23.55W
43/19	TABASCO. SM-800 CHART - 28300 1.-SURVEY OPERATIONS IN PROGRESS UNTIL 10 JULY 19 BY M/V "POLARCUS NAILA" AREA BOUNDED BY: 2.-AREA DE NAVEGACION 18-17.80N 94-10.68W 18-36.41N 94-21.95W 18-56.65N 94-41.26W 18-35.60N 94-27.75W 18-18.75N 94-55.91W 3.-AREA DE LINEAS DE ADQUISICION 18-49.90N 93-41.83W 18-37.06N 93-35.11W 18-30.60N 93-42.88W 18-25.30N 93-54.35W 18-20.60N 94-10.70W 18-34.86N 94-15.38W 4.-SUPPORT VESSELS: M/V "MR SAM", M/V "HAYDE" Y M/V "LADY BARBARA" 5- CANCEL THIS MSG 11 JULY 19
44/19	VERACRUZ. SM-812.4 CHART -28320 TECOLUTLA LIGHTHOUSE 20-28.58N 97-00.25W LIGHT UNRELIABLE
45/19	QUINTANA ROO SM- 932 CHART - 28190 CAYO LOBOS RACON 18-23.59N 87-22.63W INOPERATIVE



**MEXICO NAVAREA XII  
(PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS MAY 19.**

28/19	NAYARIT. SM-414.1 CHART: 21017 ISLA ISABEL BUOY 21-50.48N 105-53.20W UNLIT
29/19	GUERRERO. MX- 8087 CHART -.21023 PUNTA MALDONADO LIGHTHOUSE 16-19.52N 98-34.00W UNLIT
30/19	GUERRERO. MX- 8087 CHART - 21023 PUNTA MALDONADO BEACON 16-19.93N 98-33.87W UNLIT
31/19	SONORA SM- 233.4 CHART- 21008 ISLA SAN VICENTE BEACON 27-52.77N 110-51.55W UNLIT

## SECCIÓN 5

### ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

#### 5.1. Nuevas publicaciones.

No hubo

#### 5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano.

No hubo

#### 5.3 Actualizaciones al Cuaderno de Faros.

No hubo

#### 5.4 Actualizaciones al Catálogo de cartas y publicaciones náuticas.

Se encuentra disponible para su consulta o descarga el Catálogo de cartas y publicaciones náuticas 2019, actualizado al 01 de junio de 2019, en la siguiente liga de internet:

<https://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/imageneshidrografia/catalogo2019.pdf>

## SECCIÓN 6

### NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica) / ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.iho.int](http://www.iho.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA  
Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

**DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA**

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx) o [depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)