

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (16-31 ENERO 2019)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS
 2. AVISOS GENERALES
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 4. RADIO AVISOS NAVAREA
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 6. NOTA HIDROGRÁFICA
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los
Cipreses. Delegación Coyoacán C.P.
04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels: (01) 229 276 22 59.
(01) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina– Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS

2. AVISOS GENERALES

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

4. RADIO AVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS

5. ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
 - 5.1. Nuevas Publicaciones
 - 5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano
 - 5.3. Actualizaciones al Cuaderno de Faros
 - 5.4. Actualizaciones al Catálogo de Cartas y publicaciones náuticas

6. NOTA HIDROGRÁFICA.

SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES

Se incluyen los avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indica la instrucción **“Insertar”, “Eliminar”, “Modificar”, “Sustituir” o “Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIO AVISOS NAVAREA

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2
AVISOS GENERALES

No hubo.

AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Golfo de México, Antón Lizardo, Veracruz.- Boya.	P) 14/02/19	MX-82101

3.2 Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

Golfo de México

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Golfo de México.- Cancún, Quintana Roo.- Vertimiento	Pr)09/02/19	SM-922
2	Golfo de México.- Altamira, Tamaulipas.- Vertimiento	Pr)11/02/19	SM-722 SM-722.1 SM-722.2

Océano Pacífico

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Océano Pacífico.- La paz, Baja California Sur.- Vertimiento	Pr)10/02/19	MX-25110 MX-25113

3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

T) 08/02/19 Océano Pacífico.- Oaxaca y Chiapas.- Prácticas de tiro.

1.- A 21 M.N. de la costa entre Salina Cruz, Oax, y Puerto Chiapas, Chis., previstas del 28 de enero al 3 de febrero 2019.

2.-Coordenadas geográficas:

15°34'00.0"N 93°55'00.0"W
 15°26'30.0"N 93°41'00.0"W
 15°28'30.0"N 93°58'30.0"W
 15°21'00.0"N 93°44'30.0"W

Carta: SM-020

Fuente: SEMAR. Fecha: 25/01/2019.

Pr) 09/02/19 Golfo de México.- Cancún, Quintana Roo.- Vertimiento.

1.-Trabajos de vertimiento de 83 pilotes de madera para la construcción de una pasarela en la laguna de Nichupte, Boulevard Kukulcan km.13.1, zona hotelera de Cancún, Q. Roo., obras correspondientes al proyecto denominado "Restaurante el Embarcadero" del 04 de febrero al 30 de noviembre de 2019.

2.-Coordenadas geográficas:

Latitud	longitud
21°05'59.0"N	86°46'05.4"W
21°05'59.7"N	86°46'04.9"W
21°05'59.2"N	86°46'04.2"W
21°05'58.9"N	86°46'04.4"W
21°05'58.7"N	86°46'04.2"W
21°05'59.2"N	86°46'03.8"W
21°05'59.1"N	86°46'03.8"W
21°05'58.7"N	86°46'04.1"W
21°05'58.5"N	86°46'03.9"W
21°05'58.6"N	86°46'03.6"W
21°05'58.6"N	86°46'03.6"W
21°05'58.6"N	86°46'03.6"W

Latitud	longitud
21°05'58.5"N	86°46'03.4"W
21°05'58.5"N	86°46'03.6"W
21°05'58.5"N	86°46'03.6"W
21°05'58.5"N	86°46'03.9"W
21°05'58.5"N	86°46'03.9"W
21°05'58.6"N	86°46'04.2"W
21°05'58.4"N	86°46'04.3"W
21°05'58.4"N	86°46'04.4"W
21°05'58.6"N	86°46'04.2"W
21°05'58.8"N	86°46'04.5"W
21°05'58.6"N	86°46'04.6"W

Carta: SM-922.

Fuente: SEMAR. 25/01/19.

Pr) 10/02/19. Océano Pacífico.- La paz, Baja California Sur.- Vertimiento.

1.-Trabajos de vertimiento para la rehabilitación y protección del talud perimetral en los polígonos este y oeste (320m³ cada uno) y la pasarela del segundo polígono del recinto portuario de la Paz, ubicada en el área sesionada a talleres Navales Bercovich, hasta enero del 2022 .

2.- Coordenadas geográficas:

Polígono este	
Latitud	Longitud
24°13'06.9"N	110°18'19.5"W
24°13'06.7"N	110°18'19.6"W
24°13'06.7"N	110°18'21.5"W
24°13'06.9"N	110°18'21.5"W
24°13'06.9"N	110°18'19.5"W

Polígono oeste	
Latitud	Longitud
24°13'07.2"N	110°18'23.0"W
24°13'07.0"N	110°18'23.0"W
24°13'07.1"N	110°18'25.7"W
24°13'07.2"N	110°18'25.7"W
24°13'07.2"N	110°18'23.0"W

Carta: MX-25110, MX-25113.

Fuente: SEMAR. 25/01/19.

Pr) 11/02/19. Golfo de México, Altamira, Tamaulipas.- Vertimiento.

1.-Trabajos de vertimiento para la construcción de un muelle complementario para operaciones de carga y descarga de mercancía de comercio exterior, ubicado en el puerto industrial de Altamira, Tamps., consistente en la ampliación del muelle, duque de alba y bita de amarre, hasta enero del 2020.

2.- Coordenadas geográficas:

Ampliación del muelle	
Latitud	Longitud
22°29'07.2"N	97°52'29.5"W
22°29'07.2"N	97°52'31.4"W
22°29'06.5"N	97°52'31.4"W
22°29'05.8"N	97°52'31.4"W
22°29'05.8"N	97°52'29.5"W
22°29'06.5"N	97°52'29.5"W
22°29'07.2"N	97°52'29.5"W

Duque de alba	
Latitud	Longitud
22°29'07.2"N	97°52'33.5"W
22°29'07.2"N	97°52'33.1"W
22°29'06.9"N	97°52'33.1"W
22°29'06.9"N	97°52'33.4"W

Bita de amarre	
Latitud	Longitud
22°29'06.2"N	97°52'34.0"W
22°29'06.2"N	97°52'34.0"W
22°29'06.1"N	97°52'34.0"W
22°29'06.1"N	97°52'34.0"W

Carta: SM-722, SM-722.1, SM-722.2.

Fuente: SEMAR. 25/01/19.

T) 12/02/19 Golfo de México, Tuxpan, Veracruz.-Boya

Boya de recalada temporalmente fuera de servicio.

20°59'22.81"N 097°15'57.5"W

Carta: SM-812.2

Fuente:SEMAR.31/01/19.

T) 13/02/19 Golfo de México, Tuxpan, Veracruz.-Racón

Racón en boya de recalada temporalmente fuera de servicio.

20°59'22.81"N 097°15'57.5"W

Carta: SM-812.2

Fuente:SEMAR.31/01/19.

P) 14/02/19. Golfo de México, Antón Lizardo, Veracruz.- Boya.

Boya No.1, cambio de situación geográfica

19°03'56.01"N 095°58'27.62"W mover 19°03'49.68"N 095°58'19.93"W

Carta: MX-82101.

Fuente: SEMAR. 31/01/19.

T) 15/02/19. Golfo de México, Antón Lizardo, Veracruz.- Boya.

Boya No. 2 temporalmente fuera de servicio.

19°03'57.66"N 095°58'28.77"W

Carta: MX-82101.

Fuente: SEMAR. 31/01/19.

T) 16/02/19. Golfo de México, Antón Lizardo, Veracruz.- Boya.
Boya No. 5 temporalmente fuera de servicio.

19°03'50.24"N 095°58'36.86"W

Carta: MX-82101.
Fuente: SEMAR. 31/01/19.

T) 17/02/19. Golfo de México, Antón Lizardo, Veracruz.- Boya.
Boya No. 7 temporalmente fuera de servicio.

19°03'51.28"N 095°58'40.61"W

Carta: MX-82101.
Fuente: SEMAR. 31/01/19.

SECCIÓN 4
RADIOAVISO NÁUTICONAVAREA

MEXICO NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS JANUARY 19.	
06/19	OAXACA Y CHIAPAS SM-020 CHART21020. 1.-FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 28 JANUARY TO 3 FEBRARY19 AREA BOUNDED BY: 15°34.0'N 093°55.0'W 15°26.5'N 093°41.0'W 15°28.5'N 093°58.5'W 15°21.0'N 093°44.5'W 2. -CANCEL THIS MSG 04 1200 FEBRARY 19.

MEXICO NAVAREA VI (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS JANUARY 19.	
02/19	TUXPAN, VERACRUZ. SM-812.2 CHART: 28321. SAFE WATER BUOY 20-59.38N 97-15.95W UNLIT.
03/19	TUXPAN, VERACRUZ. SM-812.2 CHART: 28321. RACON BUOY DE RECALADA 20-59.38N 97-15.95W INOPERATIVE.

SECCIÓN 5

ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas publicaciones.

No hubo

5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano.

No hubo

5.3 Actualizaciones al Cuaderno de Faros.

No Hubo.

5.4 Actualizaciones al Catálogo de cartas y publicaciones náuticas.

No hubo

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica) / ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA
Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A:
digaohm.navegacion@semar.gob.mx o depto.ayudas.nav@gmail.com