

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN QUINCENAL (16-31 MARZO 2019)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO

---

1. NOTAS EXPLICATIVAS
  2. AVISOS GENERALES
  3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
  4. RADIOAVISOS NAVAREA
  5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
  6. NOTA HIDROGRÁFICA
- 

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los  
Cipreses. Delegación Coyoacán C.P.  
04830. Ciudad de México.

### CONTACTO

Tels: (01) 229 276 22 59.  
(01) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: [digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:  
Secretaría de Marina– Armada de México.  
Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.  
Dirección General de Investigación y Desarrollo.  
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y  
Meteorología. Para actualización de esta publicación consultar la  
página:  
<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## **ÍNDICE**

1. NOTAS EXPLICATIVAS
  
2. AVISOS GENERALES
  
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
  - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición
  - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)
  
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS
  
5. ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
  - 5.1. Nuevas Publicaciones
  - 5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano
  - 5.3. Actualizaciones al Cuaderno de Faros
  - 5.4. Actualizaciones al Catálogo de Cartas y publicaciones náuticas
  
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

### GENERALIDADES

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

### AVISOS GENERALES

Se incluyen los avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una fleca, el año en curso.

### AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indican la instrucción **“Insertar”**, **“Eliminar”**, **“Modificar”**, **“Sustituir”** o **“Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

### RADIO AVISOS NAVAREA

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

### MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

### NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

**SECCIÓN 2**  
**AVISOS GENERALES**

No hubo.

## AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

### 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Golfo de México.- Veracruz, Ver.- Faro.	P) 68/06/19.	SM-800.

### 3.2 Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

#### OCEANO PACIFICO

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Océano Pacífico, Puerto Márquez, Guerrero.-Pecio	Pr) 73/04/19.	SM-523.4.
2	Océano Pacífico, Puerto Vallarta, Jalisco.- Vertimiento.	Pr) 75/06/19.	SM-414.

#### GOLFO DE MÉXICO

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Golfo de México, Cayo Arena, Campeche.- Pecio.	Pr) 71/06/19.	SM-800
2	Golfo de México, Tuxpán, Veracruz.- Vertimiento	Pr) 74/06/19.	SM-812.2.

### 3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

### 3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

### 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

#### **P) 68/06/19.-Golfo de México, Veracruz, Ver.- Faro.**

1.- Faro Roca Partida cambio de características luminosas y en su estructura  
18°42'46.0"N 95°11'38.5"W Sustituir 4DB.16s10M por F.l.6s20M

2.- Torre cuadrangular de mampostería pintada en color blanco.

Carta: SM-800

Fuente: SEMAR. 21/03/19.

#### **T) 69/06/19 Golfo de México, Coatzacoalcos, Veracruz.- Boya.**

1.-Boya No. 6 temporalmente fuera de servicio.

18° 9' 20.4"N 94° 24' 42.6"W

2.-Actualmente se encuentra fuera del canal de navegación. Entre la boya No. 7 y el margen este del Río Coatzacoalcos, del lado de la zona de Allende, Ver.

Carta: SM-831.4

Fuente: SEMAR. 23/03/19.

#### **T) 70/06/19 Golfo de México, Tuxpan, Veracruz.- Boya.**

1.-Boya no. 1 de propósito especial temporalmente fuera de servicio.

20°50'47.8"N 097°13'50.7"W

2.-En su lugar instalaron una boya provisional con las siguientes características: Boya esférica de 58 pulgadas de diámetro, color amarillo, con un mástil de 1.30 metros, 1DA 2.0 seg., reduciendo su alcance luminoso de 5 MN a 4 MN,

Carta: SM-800

Fuente: SEMAR. 23/03/19.

#### **T) 71/06/19 Golfo de México, Cayo Arena, Campeche.- Pecio.**

Extremar precaución la navegación debido a que el día 12 de marzo se hundió en inmediaciones de cayo arena, Campeche el velero "DECISION", únicamente sobresale la mitad del mástil y parte de la vela mayor, misma que se encuentra obstruyendo el área de fondeo, en la siguiente coordenada geográfica:

22°07'08.4"N 091°23'59.6"W

Carta: SM-800

Fuente: SEMAR. 23/03/19.

#### **T) 72/06/19 Golfo de México, Tabasco.- Plataforma.**

Se reporta una plataforma petrolera sin luz, frente a las costas orientales de Tabasco, en la siguiente coordenada geográfica:

18°41.71'N 92°34.11'W

Carta: SM-800,840.

Fuente: SEMAR. 28/03/19.

#### **Pr) 73/04/19 Océano Pacífico, Puerto Márquez, Guerrero.- Pecio**

Extremar precaución a la navegación debido a que se hundido el remolcador de nombre "CLIDFOR G" y chalan "BARGE 195" el área se encuentra señalada con barreras, el mástil del remolcador sobresale 4 metros, en la siguiente coordenada geográfica:

16°47'52.71"N 99°50'23.12"W

Carta: SM-523.4

Fuente: SEMAR. 28/03/19.

**Pr) 74/06/19. Golfo de México, Tuxpan, Veracruz.- Vertimiento.**

Trabajos de vertimiento para la rehabilitación del muelle de la terminal de fluidos de transnisa en el puerto de Tuxpan Veracruz, Ver., hasta de marzo 2021.

El vertimiento se llevara a cabo dentro del polígono conformado por las siguientes coordenadas geográficas:

**COLOCACIÓN DE TABLESTACA**

LATITUD	LONGITUD
20°56'56.2"N	97°20'54.7"W
20°56'51.3"N	97°21'01.2"W

**CONSTRUCCION DE VIGA DE CORONAMIENTO**

LATITUD	LONGITUD
20°56'55.9"N	97°20'55.1"W
20°56'56.0"N	97°20'55.2"W
20°56'51.9"N	97°21'00.5"W
20°56'51.8"N	97°21'00.5"W
20°56'56.1"N	97°20'55.1"W

**TABLESCA A MURO MARGEN IZQUIERDA**

LATITUD	LONGITUD
20°56'57.6"N	97°21'09.0"W
20°57'02.8"N	97°21'01.7"W
20°57'04.9"N	97°20'57.8"W

**DUQUES DE AMARRE**

LATITUD	LONGITUD
20°56'50.3"N	97°21'01.8"W
20°56'51.3"N	97°20'59.7"W
20°56'51.6"N	97°20'59.2"W
20°56'53.4"N	97°20'58.5"W
20°56'54.4"N	97°20'57.2"W
20°56'54.7"N	97°20'55.2"W
20°56'55.2"N	97°20'54.7"W

Carta: SM-812.2

Fuente: SEMAR. 27/03/19.

**Pr) 75/06/19. Océano Pacifico, Puerto Vallarta, Jalisco.- Vertimiento.**

1.-Trabajos de vertimiento en la zona marina mexicana de 4,120.11m<sup>3</sup> de material pétreo, 34 pilotes de acero al carbón y 4 tapetes antisocavación del proyecto denominado "Ampliación de playa nourishment" hasta marzo 2020.

El vertimiento se llevara a cabo dentro del polígono conformado por las siguientes coordenadas geográficas:

LATITUD	LONGITUD
20°58'53.0"N	05°20'21.0"W
20°58'49.5"N	05°20'17.0"W
20°58'46.6"N	05°20'20.8"W
20°58'50.2"N	05°20'25.0"W

Carta: SM-414.

Fuente: SEMAR. 27/03/19.

**T) 76/06/19. Golfo de México, Antón Lizardo, Veracruz.- Boya.**

Boya recalada retirada de su posición.

19°04'01.11"N 095°58'15.55"W

Carta: MX-82101.

Fuente: informada de manera verbal

**SECCIÓN 4**  
**RADIOAVISO NÁUTICONAVAREA**

<b>MEXICO NAVAREA IV (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS MARCH 19.</b>	
25/19	VERACRUZ, VERACRUZ. SM-800 CHART-28300 1.- BOMM2 BUOY MOVED 24 MILES SOUTH TO 19-21.54N 95 59.58W 2. - THE SPECIAL BUOY (OCEANOGRAPHIC BUOY AND MARINE METEOROLOGY), WAS MOVED THE REASONS ARE UNKNOWN, REMAINING IN THE GEOGRAPHICAL POSITION INDICATED.
26/19	VERACRUZ, VERACRUZ. SM-800 CHART-28300 ROCA PARTIDA LIGHTHOUSE ONE FLASH 6 SECONDS 20 MILES ESTABLISHED 18-42.76N 95-11.47W
27/19	SEYBAPLAYA, CAMPECHE. SM-853.1 CHART-28260 SEYBAPLAYA LIGHTHOUSE 19-40.54N 090-42.35W UNLIT
28 /19	VERACRUZ, VERACRUZ SM-800 CHART-28321 NO. 1 SPECIAL BOUY 20-50.797N 97-13.845W TEMPORALITY CHANGED, BY 1ONE FLIGHT YELOW 2 SECONDS 4M.
29/19	CAYO ARENA, CAMPECHE SM-852.2,SM-852.3 CHART-28221 VESSEL "DECISION" WRECK REPORTED 22-07.14N 91 23.994W
30/19	TABASCO SM-800,840 CHART-28260 PLATFORM 18-41.7N 92-34.1W UNLIT.

<b>MEXICO NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS MARCH 19.</b>	
23/19	SALINA CRUZ, OAXACA. MX-8087 CHART 21023 1.- FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 18-24 MARCH 19 IN AREA BOUNDED BY: 15-34.0 N 093-55.0 W 15-26.5 N 093-41.0 W 15-28.5 N 093-58.5 W 15-21.0 N 093-44.5 W 2.-CANCEL THIS MSG 25 MARCH 19.
24/19	PUERTO CHIAPAS,CHIAPAS SM-634.2 SM-634.1 CHART-28282 NO. 5 DARSENA DE CIABOGA BOUY 14-42.314N 92-24.362W UNLIT.
25/19	PUERTO MARQUEZ GUERRERO SM-523.4 CHART-21401 TUG "CLIDFOR G" WRECK REPORTED 16-47.8N 99-50.3W



## SECCIÓN 5

### ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

#### 5.1. Nuevas publicaciones.

No hubo

#### 5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano.

No hubo

#### 5.3 Actualizaciones al Cuaderno de Faros.

No Hubo.

#### 5.4 Actualizaciones al Catálogo de cartas y publicaciones náuticas.

No hubo

## SECCIÓN 6

### NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica) / ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.iho.int](http://www.iho.int)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA  
Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

**DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA**

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: [digaohm.navegacion@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx) o [depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)